5.2. Otros anuncios

CONSEJERIA DE FOMENTO Y TRABAJO

Resolución de 18 de mayo de 1989, de la Delegación Provincial de Granada, sobre iniciación de la declaración de la condición minero natural de cinco manantiales (PP. 627/89). 2.866

Resolución de 19 de mayo de 1989, de la Delegación Provincial de Huelva, por la que se hace público el otorgamiento del permiso de exploración que se cita. (PP. 663/89). 2.866

Anuncio de la Delegación Provincial de Jaén, sobre solicitud de aprovechamiento de Recursos de la Sección A), y declaración de impacto ambiental. (PP. 594/89). 2.866

Anuncio del Consejo Andaluz de Relaciones Laborales, sobre depósito de estatutos de la organización profesional denominada: Asociación de Enfermería de Neumología y Cirugía Torácica del Sur: Neumosur de Enfermería. 2.866

CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES

Resolución de 19 de junio de 1989, de la Delegación Provincial de Jaén, por la que se anuncia la apertura de expediente de información pública del proyecto de acondicionamiento de la carretera N-321, de Ubeda a Málaga, por Jaén, p.k. 73,200, al 90,700. Tramo: Torredonjimeno-variante de Alcaudete (JA-1-J-135) 2.866

Resolución de 22 de junio de 1989, de la Delegación Provincial de Jaén, sobre apertura de plazo para presentar solicitudes para la adjudicación de viviendas en Andújar. (Jaén). 2.867

Anuncio de la Delegación Provincial de Granada, sobre información pública del proyecto que se cita (JA-1-GR-181). 2.867

CONSEJERIA DE CULTURA

Anuncio de la Dirección General de Bienes Culturales, por el que se somete a información pública el expediente de declaración de zona Arqueológica como Bien de Interés Cultural, a favor del Cabezo de San Pedro, en Huelva. 2.867

SDAD. COOP. AND. DE VIVIENDAS PUERTO MARO

Convocatoria de asamblea general (PP. 731/89). 2.869

CAJA PROVINCIAL DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD DE HUELVA

Convocatoria de asamblea general constituyente. (PP. 743/89). 2.869

1. Disposiciones generales

CONSEJERIA DE GOBERNACION

ORDEN de 21 de junio de 1989, por la que se define la línea límite entre los términos municipales de Torremolinos y Málaga, dentro del procedimiento de división territorial de ambos municipios.

Por Decreto n.º 283/1988, de 27 de septiembre, se aprobó la segregación del núcleo de Torremolinos, perteneciente hasta entonces al Municipio de Málaga, para constituirse en un nuevo e independiente Municipio con la denominación de Torremolinos y Capitalidad en dicho núcleo.

En su artículo 1.º, al aprobar la segregación del núcleo de Torremolinos del Municipio de Málaga, se establece que aquél tendrá su capitalidad en el núcleo de población de igual denominación con el territorio y delimitación que en 1924 constituía el municipio de Torremolinos, con las variaciones necesarias, impuestas por la aparición de edificaciones y urbanizaciones en la misma línea divisoria, y en aras de la racionalidad y en evitación de resultados disfuncionales para ambos Municipios y sus vecinos.

Habiéndose concretado ya por el Centro de Estudios Territoriales y Urbanos de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de esta Comunidad Autónoma, con la participación de los municipios interesados, tanto la delimitación histórica como las variaciones necesarias, en aplicación de los criterios contenidos en dicho Decreto 283/88, de 27 de septiembre, procede pues definir la línea entre los términos municipales de Málaga y Torremolinos, que junto con el límite legal marítimo, y las limes ya definidas con Benalmádena y Alhaurín de la Torre, termina de delimitar el territorio del nuevo municipio.

En su virtud, teniendo en cuenta las facultades que me confiere el artículo 4.º del Decreto mencionada y de conformidad con lo establecido por el artículo 44.4, de la Ley 6/1983, del Gobierno y la Administración de esta Comunidad Autónoma

DISPONGO:

Primero: Se fija la línea de límite entre los términos municipales de Málaga y Torremolinos partiendo de la descripción en el vértice histórico común a los términos municipales de Alhaurín de la Torre, Churrana (hoy Málaga) y Torremolinos situado, según las actas oficiales de deslinde de 1874, en la lama que desde el «cerro Arbacuza» se dirige al «tajo de las Palomas» por encima del puerto llamado «del Canuto». Desde este punto, el límite entre los términos

municipales de Málaga y Torremolinos se ajustará exactamente al que consta en dichas actas oficiales y ello, hasta el tramo comprendido entre las estaciones número 17 y 18 (diecisiete y dieciocho) del Cuaderno de Itinerarios de deslinde obrante en el Instituto Geográfico Nacional, abandonándose el límite histórico en su cruce con el camino o calle que hoy día bordea por el Noroeste la denominada «Urbanización Los Velos», incorporándose dicho camino íntegramente al término municipal de Torremolinos.

Rebasada dicha Urbanización Las Velos, el límite entre ambos términos municipales continuará por la misma margen Norte del camino que, prolongación del anterior, se dirige hacia la Urbanización El Pinar, hasta su cruce con otro camino que, desde el Sur, viene bordeando por el Oeste el denominado «cerro de las Cuevas», donde se sitúa la esquina Norte de la primera parcela edificada, y que coincide sensiblemente con la estación número 21 (veintiuno) del Cuaderno de Itinerarios de deslinde citado.

Desde este punto la linde entre ambos términos girará hacia el Norte para discurrir por la margen Oeste del antedicho camino que bardea por este lado el dicho «cerro de las Cuevas» y ello hasta su entronque al Norte de dicho cerro con el que bordea el mismo por su lado Este, punto en el cual la línea límite cruzará hasta el denominado «camino de los Fresnos» ciñéndose a la linde Noroeste de la parcela edificada aquí existente, cruzando a la margen Norte de dicho «camino de los Fresnos» para continuar por ella en dirección Este hasta el punto en que, por el Sur, le entronca otro camino que desciende directamente del antedicho «cerro de las Cuevas» hacia el camino de «los Cuatro Vientos», punto situado muy próximo a la esquina Noroeste de otra parcela edificada aquí existente, y a la estación número 24 (veinticuatro) del Cuaderno de Itinerarios, la cual se retoma en línea recta desde ese punto para recuperar de nuevo el lindero histórico hasta su encuentro con la margen Sur del «camino de los Cuatro Vientos», continuando por dicha margen hasta el punto medio de la baranda de su puente sobre el «arroyo de Gazpacho» también denominado «arroyo de Rojas» o «cañada de Ceuta» según las distintas fuentes documentales, punto sobre el cual está perfectamente definido en las actas de deslinde de 1874 el Mojón número 12 (doce) de su límite histórico.

Desde aquí la línea de límite recuperará de nuevo la delimitación histórica oficial hasta el punto en que se situaba el Mojón número 15 (quince) de las actas, punto en el cual abandonará dicha delimitación para dirigirse en línea recta a cruzar el repetido «camino de los cuatro Vientos» en el punto de su margen Este en que comienza a separarse del mismo el límite Sur de la Urbanización «Cortijo de Mazas», según está definido en el vigente Plan General

de Ordenación Urbana de Málaga, límite de planeamiento urbanístico que, situado muy próximo al límite histórico, será también límite actual entre ambos municipios de Málaga y Torremolinos, manteniendo así en Málaga dicha Urbanización por haber pertenecido al municipio de Churriana, hoy Málaga, dichos terrenos según las actas oficiales obrantes en el Instituto Geográfico Nacional. Dicho lindero se prolongará hasta el punto en que, las proximidades de la estación 44 (cuarenta y cuatro) del Cuaderno de Itinerarios, punto a partir del cual el límite histórico se corregirá ligeramente ha hacerlo discurrir por el camino que bordea por el Sur la Urbanización El Olivar o Urbanización Santa Tecla, manteniendo siempre dicho camino en el municipio de Málaga, continuándose por dicho camino hasta su entronque con el denominado en las actas del deslinde histórico «camino viejo de Torremolinos a Málaga», y actualmente «camino de la Cizaña Alta», muy próximo a la estación 52 (cincuenta y dos) del Cuaderno de Itinerarios, continuando hacia el Norte por dicho camino a bordear por el Sureste la Subestación Eléctrica aquí existente para, recuperando el límite histórico en la estación 54 (cincuenta y cuatro) del Cuaderno de Itinerarios, continuar por el mismo cruzando la Carretera Nacional 340 de Cádiz a Barcelona por Málaga, y el ferrocarril Málaga-Fuengirola hasta el punto en que, en las proximidades del punto en que el «Camino de la Cizaña» que se ha seguido en este tramo gira a la dirección Sur-Norte, y que constituye el punto en que se localiza el Mojón número 20 (veinte) del acta de deslinde, dicho límite cruza por primera vez la cerca o valla de la finca «de la Cizaña», y que coincide con el límite Este del Sistema General. No Programado TO 2 definido en el vigente Plan General de Ordenación Urbana de Málaga, punto en el cual el límite histórico se abandonará para sustituirle por el límite definido para dicho Sistema General y de forma que el mismo quede íntegramente en el municipio de Torremolinos, prolongándose la línea recta que delimita el mismo por el Norte, en dirección Este hasta su encuentro con la línea que define aquí el límite legal marítimo.

Segundo: La presente descripción se ajusta a la toponimia que consta en los documentos oficiales de 1874 obrantes en el Instituto Geográfico Nacional y, en su defecto o complementariamente, en el Mapa Topográfico del Litoral de Andalucía E. 1:5.000 del Centro de Estudios Territoriales y Urbanos -Consejería de Obras Públicas y Transporte-, Junta de Andalucía-, hojas (10671 1-1 y 1-2, Málaga (1988).

Tercero: Esta Orden, además de su publicación en el BOJA será comunicada a los respectivos Ayuntamientos de Málaga y Torremolinos.

Sevilla, 21 de junio de 1989

MANUEL GRACIA NAVARRO
Consejero de Gobernación

CONSEJERIA DE LA PRESIDENCIA

CORRECCION de errores, por omisión, al Decreto 151/1989, de 27 de junio, por el que se regula la participación de la Comunidad Autónoma de Andalucía, en la Exposición Universal de Sevilla 1992. (BOJA núm. 51, de 30.6.89).

Advertido error, por omisión, en el Decreto 151/1989, de 27 de junio, por el que se regula la participación de la Comunidad Autónoma de Andalucía en la Exposición Universal de Sevilla 1992, publicado en el BOJA n° 51, de 30 de junio, procede su corrección en el siguiente sentido:

En la página 2.810, columna de la derecha, tras el párrafo: «Artículo 8.1. El Director, con rango de Viceconsejero, quedará adscrito orgánica y funcionalmente a la Consejería de la Presidencia y tendrá la condición de máximo representante y responsable del Pabellón de Andalucía, con acreditación ante la organización de la EXPO 92», debe incluirse lo siguiente:

«2. Será nombrado por el Presidente de la Junta de Andalucía, a propuesta del Consejero de la Presidencia.

Artículo 9°. Son funciones del Director del Pabellón de Andalucía:

a) Ejercer la dirección y coordinación de todas las actividades relacionadas con la participación oficial de la Comunidad Autónoma de Andalucía en la Expo 92.

b) Desarrollar las tareas necesarias al proceso de construcción del Pabellón de Andalucía y demás actuaciones inherentes a su planificación, organización y funcionamiento, sin perjuicio de las facultades correspondientes al órgano de contratación.

c) Suscribir el convenio de participación con la Sociedad Estatal para la Exposición Universal Sevilla 1992, y demás acuerdos necesarios para el cumplimiento de los objetivos previstos, dando cuenta de los mismos a la Comisión.

d) Elaborar y proponer el Programa de Actividades a desarrollar y los Planes de Actuaciones e Inversiones, así como las condiciones de participación de las personas físicas y jurídicas interesadas en estar presentes en el Pabellón.

e) Suscribir convenios con las personas mencionadas en el apartado anterior.

f) Elevar, con carácter semestral, a la Comisión un informe de actuación.

g) Realizar todas aquellas actividades que, no estando atribuidas a otro órgano, considere necesarias al objetivo de participación.

Artículo 10°. 1. Para el desempeño de las funciones que le están encomendadas, el Director contará con la dotación de personal eventual que le asigne el Consejo de Gobierno».

Sevilla, 30 de junio de 1989.

CONSEJERIA DE AGRICULTURA Y PESCA

RESOLUCION de 12 de junio de 1989, del Instituto Andaluz de Reforma Agraria, sobre señalización de los terrenos sometidos a limitaciones o excepciones cinegéticas de carácter provincial (Res. -R24/89).

De acuerdo con lo preceptuado en el artículo 13°.18 del Estatuto de Autonomía de Andalucía y vistos el Real Decreto 1096/1984, de 4 de abril, sobre traspaso de funciones y servicios del Estado a la Comunidad Autónoma Andaluza, en materia de Conservación de la Naturaleza y el Decreto 255/1984, de 9 de octubre, sobre asignación de competencias en dicha materia, corresponde al IARA la ordenación, fomento y conservación de los recursos cinegéticos, sin perjuicio de las competencias atribuidas a la Agencia de Medio Ambiente.

Considerando que, anualmente, la Consejería de Agricultura y Pesca publica la Orden por la que se fijan los períodos hábiles de caza en el territorio de la Comunidad Andaluza y las vedas especiales que se establecen o prorrogan para cada campaña cinegética, en la que se incluyen las limitaciones y excepciones cinegéticas de carácter provincial, muchas de las cuales se refieren o determinadas zonas, en las que se prohíbe o restringe el ejercicio de la caza por diversas razones y para las que no existe en el ámbito de la Comunidad Autónoma Andaluza una señalización específica, se estima necesario establecer las normas adecuadas para que pueda darse a conocer materialmente a los cazadores tal condición sobre el terreno. Consecuentemente, previo informe favorable del Consejo Andaluz de Caza.

HE RESUELTO:

Artículo 1°. La señalización de las zonas de las distintas provincias en las que se prohíbe la caza en general o la de determinadas especies, podrá efectuarse con carteles, señales distintivas o rótulos en rocas, paredes, tapias, etc. a lo largo de todo su perímetro exterior e incluso interior, en los casos en que existan enclavados. La colocación de estos carteles y señales se hará de tal forma que su leyenda o distintivo sea visible desde el exterior del terreno señalizado.

Las señales de primer orden, carteles, se colocarán necesariamente en todas las vías de acceso que entren en la zona y en todos los puntos necesarios para que la distancia entre dos carteles no sea mayor de 600 metros.

Entre las señales anteriormente citadas, se situarán las de segundo orden, con distancias máximas de una a otra de 100 metros. Estas señales de segundo orden serán distintivos normalizados o bien rótulos pintados en rocas, paredes, tapias, etc.

Todo la señalización deberá estar colocada de forma que un observador situado ante uno de los carteles, pueda ver, además, los dos más próximos.