

monte bajo y erial propiedad de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.»

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejería de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de Modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Lo que así acuerdo y firmo en Sevilla, 16 de abril de 2004.-
El Secretario General Técnico, Manuel Requena García.

ANEXO A LA RESOLUCION DE 16 DE ABRIL DE 2004, DE LA SECRETARIA GENERAL TECNICA DE LA CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE, POR LA QUE SE APRUEBA EL DESLINDE DE LA VIA PECUARIA «COLADA DEL PUENTE DE ZAHARA», DESDE SU INICIO EN EL CORDEL DE ARCOS, HASTA EL PANTANO DE ZAHARA, EN EL TERMINO MUNICIPAL DE ZAHARA DE LA SIERRA, PROVINCIA DE CADIZ (EXPTE. VP 569/01)

RELACION DE COORDENADAS UTM DEL DESLINDE «COLADA DEL PUENTE DE ZAHARA»

T.M. ZAHARA DE LA SIERRA (CADIZ)

Núm. Punto	X	Y
1'	287240,0259	4080393,833
1I	287228,9267	4080378,32
2I	287229,5268	4080408,767
3I	287241,2807	4080459,923
4I	287253,0855	4080514,705
5I	287261,017	4080566,823
6I	287265,3616	4080585,862
7I	287269,4986	4080610,476
8I	287293,2679	4080685,573
1D	287241,2246	4080393,317
2D	287241,5	4080407,29
3D	287252,9942	4080457,315
4D	287264,8937	4080512,536
5D	287272,8142	4080564,582
6D	287277,1381	4080583,53
7D	287281,1931	4080607,657
8D	287307,05	4080689,35

RESOLUCION de 19 de abril de 2004, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la Vía Pecuaria Colada del Camino de La Mancha, tramo segundo, desde el final de la Cuesta de las Malas Burras, hasta El Portichuelo, en el término municipal de Santisteban del Puerto, provincia de Jaén (VP 426/01).

Examinado el expediente de Deslinde parcial de la vía pecuaria «Colada del Camino de la Mancha», en su tramo 2.º, que discurre desde el final de la Cuesta de las Malas Burras, hasta el Portichuelo, en el término municipal de Santisteban del Puerto, provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente de Jaén, se ponen de manifiesto los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. Las vías pecuarias del término municipal de Santisteban del Puerto fueron clasificadas por Orden Ministerial de fecha 15 de marzo de 1963, modificada por Orden Ministerial de fecha 27 de julio de 1972.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de 5 de julio de 2001, se acordó el inicio del Deslinde parcial de la vía pecuaria «Colada del Camino de la Mancha», tramo segundo, en el término municipal de Santisteban del Puerto, provincia de Jaén.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron el 4 de octubre de 2001, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, y publicándose en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 201, de 31 de agosto de 2001.

En dicho acto de deslinde se recoge la alegación de don Juan Palop Ruiz, en representación de Chozas de Corrales, que manifiesta la existencia de una permuta de terrenos entre el IARA y Rústica Madrisca, que no se ha tenido en cuenta para la realización de los Planos de Deslinde. Aporta Escrituras de la citada permuta de terrenos.

Cuarto. En base a la documentación aportada, se admite lo alegado, adaptando el trazado de la vía a lo reflejado en la Escrituras Públicas otorgadas por el IARA. Por ello, se procedió a retrotraer el expediente de deslinde hasta la fecha de un nuevo acto de apeo, que se realiza el 21 de noviembre de 2002, previos los Anuncios, Edictos y notificaciones reglamentarias, publicándose en el Boletín Oficial de la provincia de Jaén núm. 225, de 28 de septiembre de 2002.

En este acto de deslinde don Juan Mercado Parrilla, en representación de don Sancho Dávila Iriarte muestra su disconformidad con el movimiento de mojoneros entre las fincas Puerto Laca y Chozas de Corrales. Esta alegación no tiene fundamento al haberse aceptado por el IARA la permuta de terrenos para la vía pecuaria.

Quinto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la provincia de Jaén núm. 57, de fecha 11 de marzo de 2003.

Sexto. A la Proposición de Deslinde, en periodo de exposición pública, se presentaron alegaciones por parte de don Juan Palop Ruiz, donde expone que existen varios errores tipográficos en la memoria resumen. En este sentido, aclarar que se ha procedido a corregir dichos errores.

Séptimo. Mediante Resolución del Secretario General Técnico de fecha 24 de septiembre de 2002, se acordó la ampliación del plazo establecido para instruir y resolver el presente procedimiento de deslinde durante nueve meses más.

Octavo. El Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 13 de febrero de 2004.

A la vista de tales antecedentes, son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la Resolución del presente Procedimiento de Deslinde en virtud de lo establecido en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 179/2000, de 23 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica Básica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías

Pecuarías, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria denominada «Colada del Camino de la Mancha», en el término municipal de Santisteban del Puerto (Jaén), fue clasificada por Orden Ministerial de 15 de marzo de 1963, modificada por Orden Ministerial de fecha 27 de julio de 1972 debiendo, por tanto, el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada Vía Pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Considerando que el presente Deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada por la Orden ya citada, ajustado en todo momento al Procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, así como a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y en el Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable,

Vistos la Propuesta de Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, con fecha 4 de julio de 2003, y el Informe del Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía, emitido con fecha 13 de febrero de 2004,

RESUELVO

Aprobar el Deslinde parcial de la vía pecuaria «Colada del Camino de la Mancha», en su tramo 2.º, que discurre desde el final de la Cuesta de Malas Burras, hasta el Portichuelo, en el término municipal de Santisteban del Puerto, en la provincia de Jaén, a tenor de los datos y la descripción que siguen, y en función a las coordenadas que se anexan a la presente Resolución

- Longitud deslindada: 7.348,54 metros.
- Anchura: 10 metros.
- Superficie deslindada: 73.485,38 metros cuadrados.

Descripción:

«Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95 de Vías Pecuarias, y el Decreto 155/98 por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan, situada en el término municipal de Santisteban del Puerto, provincia de Jaén, de forma alargada con una anchura de 10 metros, la longitud deslindada es de 7.348,54 metros, la superficie deslindada de 73.485,38 m², que en adelante se conocerá como "Colada del Camino de la Mancha", Tramo Segundo, que va desde el final de la Cuesta de Malas Burras hasta El Portichuelo, y cuyos linderos son los siguientes:

Al Norte: varias parcelas de Ciudadalfi, S.A., parcela del Ayuntamiento de Santisteban del Puerto, las propiedad de don Luis Medina Moreno, doña Dolores Gallego Medina, don Carlos Algaba Higuera y don Antonio Algaba Felguera. Al Sur: parcelas propiedad de Rústica Madriscal, S.A., y don Sancho Dávila Iriarte. Al Este: Ayuntamiento de Santisteban del Puerto, don Luis Medina Romero, doña Dolores Gallego Medina, don Carlos Algaba Higuera, don Rafael Molina López, don Benigno Pérez Bernal, Rústica del Madriscal S.A., don Sancho Dávila Iriarte, y con el tramo 3.º de la Colada del Camino de la Mancha. Al Oeste: varias parcelas de Rústica del Madriscal, S.A. y con el tramo 1º de la misma Colada del Camino de la Mancha.»

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejería de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de Modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Lo que así acuerdo y firmo en Sevilla, 19 de abril de 2004.- El Secretario General Técnico, Manuel Requena García.

ANEXO A LA RESOLUCION DE FECHA 19 DE ABRIL DE 2004, DE LA SECRETARIA GENERAL TECNICA DE LA CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE, POR LA QUE SE APRUEBA EL DESLINDE DE LA VÍA PECUARIA «COLADA DEL CAMINO DE LA MANCHA», TRAMO SEGUNDO, DESDE EL FINAL DE LA CUESTA DE LAS MALAS BURRAS, HASTA EL PORTICHUELO, EN EL TERMINO MUNICIPAL DE SANTISTEBAN DEL PUERTO, PROVINCIA DE JAEN (VP 426/01)

COORDENADAS UTM

Nº MOJÓN	X	Y
Mojones que delimitan la línea base derecha		
1D	475316.9110	4242219.1807
2D	475346.5729	4242182.4838
2D"	475347.0606	4242181.9243
2D'	475347.5884	4242181.4024
3D	475382.9684	4242148.9324
3D"	475383.7945	4242148.2520
3D'	475384.6886	4242147.6638
4D	475412.5086	4242131.4238
4D"	475413.9799	4242130.7190
4D'	475415.5462	4242130.2628
5D	475466.3962	4242119.8628
5D"	475467.9537	4242119.6700
5D'	475469.5222	4242119.7232
6D	475537.1083	4242127.3561
7D	475739.7968	4242151.3266
8D	475880.6701	4242169.7845
9D	475906.8615	4242169.5625
10D	476070.1144	4242159.8836
11D	476267.6635	4242147.4274
12D'	476373.6703	4242131.3481
12D	476373.9514	4242131.3095
12D"	476374.2334	4242131.2790
13D	476530.0134	4242116.6240
13D'	476533.4504	4242116.8976
13D"	476536.5901	4242118.3223
14D	476553.1965	4242129.6648
15D	476657.1178	4242134.2318
16D	476796.5727	4242116.2719
16D'	476798.6479	4242116.2219
16D"	476800.6888	4242116.6014
17D'	476872.6688	4242137.9114
17D	476872.8294	4242137.9604
17D"	476872.9892	4242138.0121
18D	476956.8992	4242165.9521
19D	477052.7401	4242197.8624
20D	477104.1343	4242214.9872
21D	477157.5039	4242233.3111
22D	477244.3708	4242251.2166
23D	477334.6126	4242270.8179
24D	477442.6118	4242294.2777
25D	477488.9721	4242304.3391
26D	477555.6234	4242318.2510
27D	477617.9863	4242331.2699
28D	477650.1868	4242331.2198
29D	477720.7110	4242332.6958
30D	477792.6132	4242336.6753
31D	477864.4171	4242340.6572
32D	477928.9505	4242344.6693
33D	477947.8064	4242332.9636
33D'	477949.9136	4242331.9745
33D"	477952.1924	4242331.4995
34D	477972.3924	4242329.6995

Nº MOJÓN	X	Y
Mojones que delimitan la línea base derecha		
34D"	477972.6485	4242329.6800
34D'	477972.9050	4242329.6670
35D	477996.3550	4242328.7870
35D"	477997.9716	4242328.8574
35D'	477999.5556	4242329.1875
36D	478010.0186	4242332.2695
37D	478021.3026	4242328.5182
38D	478045.4960	4242314.7576
38D"	478045.9216	4242314.5290
38D'	478046.3578	4242314.3212
39D	478073.9978	4242301.9612
39"	478074.4159	4242301.7855
39D'	478074.8416	4242301.6289
40D	478107.9716	4242290.2889
40D"	478108.9963	4242289.9981
40D'	478110.0462	4242289.8180
41D	478168.8462	4242282.9280
41D"	478169.0982	4242282.9017
41D'	478169.3508	4242282.8818
42D	478190.3267	4242281.4960
43D	478231.9874	4242275.0466
44D	478285.5078	4242176.2759
45D'	478339.1277	4242077.3160
45D	478339.2286	4242077.1343
45D"	478339.3333	4242076.9548
46D'	478363.7933	4242035.9748
46D	478363.8364	4242035.9032
46D"	478363.8801	4242035.8320
47D	478425.3895	4241936.5875
48D	478455.5700	4241886.1735
48D"	478456.7962	4241884.5334
48D'	478458.3309	4241883.1775
49D	478484.7674	4241864.2613
50D	478505.8691	4241849.4470
51D	478541.1151	4241825.4029
52D	478635.4737	4241759.3628
53D	478716.4873	4241698.9817
54D'	478753.2315	4241670.6326
54D	478753.4372	4241670.4780
54D"	478753.6468	4241670.3288
55D	478781.1951	4241651.2515
56D	478807.5372	4241633.6500
57D	478821.5746	4241624.3819
58D'	478890.6991	4241578.8490
58D	478890.9437	4241578.6929
58D"	478891.1928	4241578.5439
59D	478932.4354	4241554.6865
60D	478943.9724	4241547.3663
60D'	478946.9536	4241546.0965
60D"	478950.1843	4241545.8466
61D	478961.5104	4241546.8177
62D	478986.4900	4241548.4357
63D	479025.4901	4241551.5400
64D	479062.0747	4241555.2413
65D	479111.4618	4241557.3251
66D	479143.7077	4241553.1021
67D'	479193.0441	4241544.1990
67D	479193.2552	4241544.1632
67D"	479193.4669	4241544.1320
68D	479225.2531	4241539.7912
69D'	479264.5308	4241532.6896
69D	479264.7286	4241532.6558
69D"	479264.9270	4241532.6261
70D'	479291.9970	4241528.8461
70D	479292.2658	4241528.8123
70D"	479292.5353	4241528.7857
71D	479321.4353	4241526.3357
71D"	479322.1226	4241526.3012
71D'	479322.8107	4241526.3141
72D	479437.5912	4241532.4141
73D	479559.1889	4241538.8892
74D	479571.1819	4241539.3044
75D'	479610.2277	4241538.0452
75D	479610.4444	4241538.0406
75D"	479610.6612	4241538.0406
76D	479628.6472	4241538.2407
77D'	479690.1711	4241493.2952
77D	479690.3656	4241493.1566
77D"	479690.5634	4241493.0227
78D	479698.4721	4241487.8055
79D	479723.5990	4241469.4320

Nº MOJÓN	X	Y
Mojones que delimitan la línea base derecha		
80D	479805.6976	4241410.0714
81D	479846.2300	4241380.8697
82D	479922.3455	4241325.9029
82D"	479923.7963	4241325.0318
82D'	479925.3732	4241324.4179
83D	480000.2632	4241302.3479
83D"	480001.4060	4241302.0828
83D'	480002.5720	4241301.9534
84D	480095.1074	4241297.1537
85D	480158.0008	4241293.8330
86D	480203.1785	4241272.5947
87D	480260.7179	4241246.0542
88D	480291.9210	4241231.2122
89D	480343.5347	4241207.1698
90D	480406.0257	4241177.1701
91D	480472.9400	4241146.7372
92D	480561.8226	4241106.2896
93D	480604.5823	4241087.7825
94D	480680.1973	4241054.1591
95D	480691.5843	4241049.1861
96D	480694.7146	4240945.9170
97D	480698.0300	4240832.5400
98D	480700.3800	4240753.2300
99D	480704.5700	4240628.0800
100D	480708.8700	4240499.4000
101D	480710.6700	4240417.0200
102D	480710.9100	4240393.2000
103D	480710.5676	4240369.8981
103D"	480710.5753	4240369.3331
103D'	480710.6149	4240368.7695
104D	480713.1600	4240342.9700
104D"	480713.2656	4240342.2048
104D'	480713.4300	4240341.4500
105D	480719.9400	4240316.2500
106D	480728.4700	4240259.7800
107D	480730.2500	4240242.2400
108D	480645.0700	4240161.8000
109D	480631.9600	4240150.5900
110D	480619.8326	4240140.2437
110D"	480619.1203	4240139.5731
110D'	480618.4769	4240138.8361
111D	480572.3000	4240080.4000
112D	480511.6900	4240003.6700
113D	480451.8600	4239924.5000
114D	480402.6700	4239865.6300
115D'	480389.3060	4239850.3909
115D	480389.2010	4239850.2692
115D"	480389.0979	4239850.1458
116D	480335.2200	4239784.5700

Nº MOJÓN	X	Y
Mojones que delimitan la línea base izquierda.		
11	475324.6250	4242225.5450
21	475354.3500	4242188.7700
31	475389.7300	4242156.3000
41	475417.5500	4242140.0600
51	475468.4000	4242129.6600
61	475535.9600	4242137.2900
71	475738.5600	4242161.2500
81	475879.3710	4242179.6997
81"	475880.0615	4242179.7659
81'	475880.7549	4242179.7841
91	475906.9462	4242179.5622
91	475907.1999	4242179.5568
91"	475907.4533	4242179.5450
101	476070.7250	4242169.8650
111	476268.2928	4242157.4076
111	476268.7290	4242157.3705
111"	476269.1631	4242157.3143
121	476375.1700	4242141.2350
131	476530.9500	4242126.5800
141	476547.5564	4242137.9224
141"	476550.0359	4242139.1522
141'	476552.7575	4242139.6551
151	476656.6787	4242144.2221
151"	476657.5384	4242144.2229
151'	476658.3951	4242144.1499
161	476797.8500	4242126.1900
171	476869.8300	4242147.5000

Nº MOJÓN	X	Y
Mojones que delimitan la línea base izquierda.		
181	476953.7400	4242175.4400
191	477049.5800	4242207.3500
201	477100.9300	4242224.4600
211	477154.2300	4242242.7600
211"	477154.8396	4242242.9496
211'	477155.4600	4242243.1000
221	477242.3000	4242261.0000
231	477332.4900	4242280.5900
241	477440.4900	4242304.0500
251	477486.8900	4242314.1200
261	477553.5800	4242328.0400
271	477615.9427	4242341.0589
271"	477616.9494	4242341.1833
271'	477617.9600	4242341.2700
281	477650.0900	4242341.2200
291	477720.3300	4242342.6900
301	477792.0600	4242346.6600
311	477863.8300	4242350.6400
321	477928.3300	4242354.6500
321'	477931.3930	4242354.3664
321"	477934.2248	4242353.1653
331	477953.0800	4242341.4600
341	477973.2800	4242339.6600
351	477996.7300	4242338.7800
361	478007.2200	4242341.8700
361'	478010.2192	4242342.2676
361"	478013.2000	4242341.7500
371	478024.4500	4242338.0100
371"	478025.3593	4242337.6584
371'	478026.2300	4242337.2200
381	478050.4400	4242323.4500
391	478078.0800	4242311.0900
401	478111.2100	4242299.7500
411	478170.0100	4242292.8600
421	478190.9860	4242291.4742
421"	478191.4223	4242291.4358
421'	478191.8566	4242291.3783
431	478233.5100	4242284.9300
431'	478237.7454	4242283.2225
431"	478240.7800	4242279.8100
441	478294.3000	4242181.0400
451	478347.9200	4242082.0800
461	478372.3800	4242041.1000
471'	478433.8894	4241941.8555
471	478433.9297	4241941.7898
471"	478433.9696	4241941.7239
481	478464.1500	4241891.3100
491	478490.5500	4241872.4200
501	478511.5600	4241857.6700
511	478546.8000	4241833.6300
521'	478641.2077	4241767.5556
521	478641.3293	4241767.4691
521"	478641.4497	4241767.3808
531	478722.5300	4241706.9500
541	478759.3400	4241678.5500
551	478786.8200	4241659.5200
561	478813.0700	4241641.9800
571	478827.0800	4241632.7300
581	478896.2000	4241587.2000
591'	478937.4427	4241563.3426
591	478937.6189	4241563.2382
591"	478937.7930	4241563.1302
601	478949.3300	4241555.8100
611	478960.7600	4241556.7900
621	478985.7700	4241558.4100
631	479024.5900	4241561.5000
641'	479061.0681	4241565.1905
641	479061.3603	4241565.2157
641"	479061.6531	4241565.2324
651	479111.0402	4241567.3162
651"	479111.9019	4241567.3154
651'	479112.7603	4241567.2404
661	479145.0062	4241563.0174

Nº MOJÓN	X	Y
Mojones que delimitan la línea base izquierda.		
661"	479145.2453	4241562.9831
661'	479145.4836	4241562.9431
671	479194.8200	4241554.0400
681"	479226.6062	4241549.6992
681	479226.8196	4241549.6677
681"	479227.0323	4241549.6316
691	479266.3100	4241542.5300
701	479293.3800	4241538.7500
711	479322.2800	4241536.3000
721	479437.0600	4241542.4000
731	479558.7500	4241548.8800
741'	479570.8358	4241549.2984
741	479571.1700	4241549.3044
741"	479571.5042	4241549.2992
751	479610.5500	4241548.0400
761	479628.5300	4241548.2400
761'	479631.6904	4241547.7664
761"	479634.5400	4241546.3200
771	479696.0700	4241501.3700
781'	479703.9787	4241496.1528
781	479704.1783	4241496.0176
781"	479704.3747	4241495.8776
791	479729.4800	4241477.5200
801	479811.5500	4241418.1800
811	479852.0800	4241388.9800
821	479928.2000	4241334.0100
831	480003.0900	4241311.9400
841	480095.6300	4241307.1400
851	480158.5100	4241303.8200
851'	480160.4201	4241303.5359
851"	480162.2400	4241302.8900
861	480207.4000	4241281.6600
871	480264.9600	4241255.1100
881	480296.1800	4241240.2600
891	480347.8100	4241216.2100
901	480410.2600	4241186.2300
911	480477.0800	4241155.8400
921	480565.8800	4241115.4300
931	480608.6000	4241096.9400
941	480684.2300	4241063.3100
951	480695.5866	4241058.3502
951'	480699.8677	4241054.7884
951"	480701.5797	4241049.4890
961	480704.7102	4240946.2147
971	480708.0257	4240832.8342
981	480710.3750	4240753.5454
991	480714.5644	4240628.4143
1001	480718.8664	4240499.6762
1011	480720.6689	4240417.1796
1021	480720.9107	4240393.1769
1031	480720.5665	4240369.7512
1041	480723.1115	4240343.9537
1051	480729.6221	4240318.7512
1051"	480729.7379	4240318.2501
1051'	480729.8278	4240317.7436
1061	480738.3578	4240261.2736
1061"	480738.3913	4240261.0320
1061'	480738.4189	4240260.7896
1071	480740.1989	4240243.2496
1071'	480739.6215	4240238.7506
1071"	480737.1159	4240234.9695
1081'	480651.9359	4240154.5295
1081	480651.7544	4240154.3623
1081"	480651.5688	4240154.1997
1091	480638.4546	4240142.9860
1101	480626.3229	4240132.6361
1111	480580.1466	4240074.2007
1121	480519.6035	4239997.5554
1131'	480459.8381	4239918.4709
1131	480459.6883	4239918.2776
1131"	480459.5338	4239918.0880
1141	480410.2672	4239859.1264
1151	480396.8245	4239843.7975
1161	480342.9466	4239778.2218

RESOLUCION de 22 de abril de 2004, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde total de la Vía Pecuaria Cañada Real del Flamenco, en el término municipal de Puerto Real, provincia de Cádiz (VP 462/01).

Examinado el Expediente de Deslinde de la Vía Pecuaria «Cañada Real del Flamenco», en el término municipal de Puerto Real, en la provincia de Cádiz, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Cádiz, se ponen de manifiesto los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria «Cañada Real del Flamenco», en el término municipal de Puerto Real, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 29 de agosto de 1951.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 12 de julio de 2001, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria «Cañada Real del Flamenco», en el término municipal de Puerto Real, provincia de Cádiz.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron el día 25 de septiembre de 2001, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, y publicándose en el Boletín Oficial de la provincia de Cádiz núm. 177, de 1 de agosto de 2001. En dicho acto de deslinde no se formulan alegaciones.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos, e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la provincia de Cádiz núm. 10, de 14 de enero de 2003.

Quinto. La Delegación de Patrimonio de Andalucía y Extremadura de RENFE presenta un escrito en el que sostiene la aplicación de las disposiciones de la Ley 16/98, de 30 de julio, de Ordenación del Transporte Terrestre, y el Reglamento que lo desarrolla, aprobado por RD 121/90, de 28 de septiembre. En este sentido, se ha de manifestar que el objeto del presente procedimiento de deslinde es la determinación de los límites de la vía pecuaria de acuerdo con lo establecido en el procedimiento de clasificación; por tanto, será en un momento posterior al deslinde, a la hora de planificar las actuaciones a acometer en dichos terrenos, cuando se ha de tener en cuenta lo dispuesto en la normativa sectorial.

Sexto. Mediante Resolución de fecha 12 de diciembre de 2002, de la Secretaría General Técnica, se acuerda la ampliación del plazo establecido para instruir y resolver el presente procedimiento de deslinde durante nueve meses más.

Séptimo. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 10 de marzo de 2004.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente Deslinde, en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 179/2000, de 23 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica Básica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria denominada «Cañada Real del Flamenco», en el término municipal de Puerto Real (Cádiz), fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 29 de agosto de 1951, debiendo, por tanto, el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con las modificaciones introducidas por la Ley 4/1999, de 13 de enero, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable al caso.

Vistos la propuesta favorable al deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Cádiz, con fecha 9 de septiembre de 2003, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía

RESUELVO

Aprobar el Deslinde de la vía pecuaria denominada «Cañada Real del Flamenco», en el término municipal de Puerto Real, provincia de Cádiz, a tenor de los datos y la descripción que siguen, y en función a las coordenadas que se anexan a la presente Resolución.

- Longitud deslindada: 1.668,84 metros.
- Anchura: 75,22 metros.
- Superficie: 124.314,75 m².

Descripción:

«Finca rústica en el término municipal de Puerto Real, provincia de Cádiz, de forma alargada con una anchura de 75,22 metros, la longitud deslindada es de 1.668,84 metros, la superficie deslindada es de 124.314,75 m², que en adelante se conocerá como «Cañada Real del Flamenco» y que posee los siguientes linderos: Al Norte: linda con terrenos de cultivo propiedad de Sandeman Coprimar, S.A. Al Sur: linda con terrenos de cultivo propiedad de Sandeman Coprimar, S.A. Al Este: linda con la Cañada Real del Camino de Medina (por venta catalana), con el Descansadero del Martillo del Tejarejo y con la Cañada Real de Arcos de San Fernando. Al Oeste: linda con la Cañada Real del Camino Ancho y con la Cañada Real de Bornos a Chiclana a la altura de la Chacona.»

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de Modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Lo que así acuerdo y firmo en Sevilla, 22 de abril de 2004.- El Secretario General Técnico, Manuel Requena García.