

COORDENADAS DEL ENCLAVADO B		
PIQUETES	COORD. X	COORD. Y
1B	340559.901	4086749.427
2B	340117.589	4086498.247
3B	340126.586	4086359.524
4B	340168.640	4086282.560
5B	340431.104	4086247.708
6B	340632.149	4085577.254
7B	340750.327	4085487.923
8B	340812.367	4085407.167
9B	340842.548	4085475.688
10B	340892.736	4085740.447
11B	340949.425	4085689.047
12B	341029.433	4085660.814
13B	341150.908	4085661.660
14B	341220.634	4085671.903
15B	341254.034	4085654.819
16B	341273.253	4085680.913
17B	341249.123	4085738.986
18B	341213.799	4085741.030
19B	341170.588	4085771.955
20B	341132.700	4085853.721
21B	341070.867	4085884.661
22B	341158.084	4085948.428
23B	341131.161	4086062.563
24B	341098.637	4086056.772
25B	340947.016	4086077.219
26B	340875.249	4086066.739
27B	340839.331	4086122.756
28B	340839.325	4086161.670
29B	340833.055	4086207.581
30B	340833.322	4086243.776

COORDENADAS DEL ENCLAVADO B		
PIQUETES	COORD. X	COORD. Y
31B	340820.787	4086335.401
32B	340829.114	4086366.609
33B	340832.545	4086402.414
34B	340803.037	4086431.499
35B	340755.444	4086464.844
36B	340693.126	4086536.439

COORDENADAS DEL ENCLAVADO C		
PIQUETES	COORD. X	COORD. Y
1C	342307.950	4085684.270
2C	342201.955	4085618.207
3C	342153.327	4085539.176
4C	342087.419	4085488.152
5C	342056.408	4085460.313
6C	342039.531	4085428.761
7C	342040.969	4085287.428
8C	342283.639	4085207.955
9C	342368.300	4085239.278
10C	342392.259	4085295.100
11C	342468.266	4085350.924
12C	342505.656	4085369.527
13C	342511.960	4085513.975
14C	342514.954	4085566.304
15C	342480.369	4085645.474
16C	342396.620	4085608.390
17C	342354.620	4085677.400

COORDENADAS DEL ENCLAVADO D		
PIQUETES	COORD. X	COORD. Y
1D	341779.371	4085148.982
2D	341748.259	4085111.641

PIQUETES	COORD. X	COORD. Y
3D	341708.971	4085112.130
4D	341625.964	4085102.315
5D	341593.629	4085078.787
6D	341573.906	4085026.896
7D	341628.626	4085007.914
8D	341676.509	4084988.829
9D	341709.162	4085030.040
10D	341761.749	4085039.295
11D	341809.800	4085087.935
12D	341850.574	4085119.067

RESOLUCION de 8 de marzo de 2006, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Vereda del Camino Viejo de Aljaraque», en el término municipal de Cartaya (Huelva) (VP 604/02).

Examinado el expediente de Deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda del Camino Viejo de Aljaraque», en su totalidad excepto el tramo comprendido dentro de la zona clasificada como urbana por las Normas subsidiarias aprobadas en octubre de 1994, en el término municipal de Cartaya, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vías pecuarias del término municipal de Cartaya, provincia de Huelva, fueron clasificadas por Orden Ministerial de 31 de octubre de 1975.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 27 de noviembre de 2002 se acordó el inicio del Deslinde de la vía pecuaria «Vereda del Camino Viejo de Aljaraque», tramo segundo, en el término municipal de Cartaya, actuación enmarcada dentro de los deslindes de diversas vías pecuarias para la creación de un sistema de espacios libres en el litoral occidental de la provincia de Huelva.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron los días 4, 5 y 6 de marzo de 2003 y 1 de abril de 2004, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 21, de fecha 27 de enero de 2003.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 161, de fecha 18 de agosto de 2004.

Quinto. Durante los trámites de Audiencia e Información Pública se han presentado alegaciones que son objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la Presente Resolución.

Sexto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 24 de junio de 2005.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la resolución del presente deslinde en virtud de lo preceptuado en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 206/2004, de 11 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias; el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado; la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común; la ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. En el acta de las operaciones materiales de deslinde se recogieron las siguientes manifestaciones:

- Don Angel Flores Silva, en nombre y representación de «Los Bresnos SCA», don Eligio Vallejo Almeida, en nombre y representación de José Roberto Aletta Maraño y don José Díaz Alemán en su nombre y en representación de don Juan y doña María Dolores Díaz Alemán manifiestan no estar de acuerdo con el trazado de la vía pecuaria.

El artículo 17 del Decreto 155/1998 establece que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 8.1 de la Ley de Vías Pecuarias, el deslinde es el acto administrativo por el que se definen los límites de las vías pecuarias, incluyendo los abrevaderos, descansaderos, majadas y demás lugares asociados al tránsito ganadero, de acuerdo con la clasificación aprobada. Estudiada la documentación y la cartografía presente en el expediente, se desestiman las anteriores alegaciones, al considerarse desde esta Administración que el deslinde se ha realizado de acuerdo con el trazado, anchura y demás características recogidas en el proyecto de clasificación, en cumplimiento del artículo 7 de la Ley 3/1995 y del artículo 12 del Decreto 155/1998, recabando toda la documentación cartográfica, histórica y administrativa existente, al objeto de hallar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que definen su trazado. Esta documentación, tiene carácter público, por lo que puede ser consultada por cualquier interesado que lo solicite en la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva.

- Don Emilio Suárez Pastor en nombre y representación de doña Francisca Díaz Díaz, además de lo anterior, enseña oficio de la Delegación Provincial de Agricultura y Pesca, sobre valoración de los terrenos ocupados para la ejecución del Programa de Acondicionamientos de Caminos de los sectores 2, 3, 4 y 5 de la zona regable del Chanza, en el que figura una indemnización por ocupar los terrenos de la finca, según el interesado.

Nos encontramos ante un supuesto de concurrencia de competencias; por un lado la competencia sobre acondicionamiento de la Red de Caminos de la Consejería de Agricultura y Pesca, y por otra parte la competencia exclusiva de la Consejería de Medio Ambiente en materia de vías pecuarias. El objeto del presente procedimiento es definir los límites de la vía pecuaria de acuerdo con la clasificación aprobada, con el objeto de garantizar su adecuada conservación y defensa, ya que de acuerdo con el artículo 2 de la ley 3/1995, las vías pecuarias tienen la naturaleza de bienes de dominio público de las Comunidades Autónomas y, en consecuencia, inalienables, imprescriptibles e inembargables.

Con carácter previo al trámite de audiencia e información pública la Delegación de Patrimonio de Andalucía y Extremadura de RENFE manifiesta que en el supuesto de que el

deslinde de la vía pecuaria limite con el ferrocarril, son de aplicación las disposiciones de la Ley 16/1998, de 30 de julio, de Ordenación de Transportes Terrestres y el Reglamento que la desarrolla, aprobado por Real Decreto 121/1990, de 28 de septiembre, lo que no se considera propiamente alegación, sino manifestación a tener en cuenta.

Durante el trámite de audiencia e información pública don Angel Flores Silva, en nombre y representación de «Los Bresnos SCA» presentó una alegación en la que reitera su disconformidad con el trazado de la vía pecuaria, por lo que nos remitimos a lo contestado anteriormente sobre dicho extremo.

Considerando que en el presente deslinde se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico y del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable al caso.

Vistos la propuesta favorable al deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva con fecha 11 de febrero de 2005, así como el informe del Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitido con fecha 24 de junio de 2005,

RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda del Camino Viejo de Aljaraque», en su totalidad excepto el tramo comprendido dentro de la zona clasificada como urbana por las Normas subsidiarias aprobadas en octubre de 1994, en el término municipal de Cartaya, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, a tenor de la descripción que sigue, y en función de las coordenadas que se anexan a la presente Resolución.

- Longitud deslindada: 10.975,38 m

- Anchura: 20,89 m

Descripción:

Finca rústica, en el término municipal de Cartaya, provincia de Huelva, de forma rectangular alargada, con una anchura de 20,89 metros y longitud deslindada de 10.975,38 metros dando una superficie total de 229.044,45 m², que en adelante se conocerá como «Vereda del Camino Viejo de Aljaraque». Esta Vía pecuaria queda dividida en dos tramos por el núcleo urbano de Cartaya: Un primer tramo se correspondería con la franja de terreno comprendida entre la línea de términos de Cartaya y Gibraleón (Huelva), hasta casco urbano de Cartaya (Huelva): y linda al Norte con fincas propiedad del Ilmo. Ayuntamiento de Cartaya, doña Antonia Vázquez Correa, don Antonio Vázquez Correa, don Miguel González Gómez, don Juan Núñez González, Arroyo de Mogalla, Los Bresnos S.C.A., Camino de Mogalla, Laguna Costa S.A., Arroyo del Sorbijo, Laguna Costa S.A., don Juan Macías Núñez, don Sebastián Bayo González, don Antonio Maestre Zamorano, don Juan Rodríguez Hachero, don Juan Perales Aguilar, doña Dolores Aguilar Jurado, don Francisco Díaz Rivera, doña Antonia González Díaz, don Antonio Rivera Zunino, don Antonio Vázquez Bayo, don Antonio Zamorano Tavira, doña Josefa Neto de los Santos, doña M.^a del Carmen Gómez Toscano, Camino El Bueno, don Juan Manuel Rivera López, doña Manuela Zunino Pedraza, doña M.^a Antonia Toscano Bayo, doña M.^a Antonia Rivera López, don José Dos Santos Madeira, doña Dolores Martín López, don José Dos Santos Madeira, doña Antonia Ligerio Sandez, don José Roberto Aletta Maraño, doña M.^a Eugenia Cruz Maestre, doña Carmen Maestre Pérez, don José Roberto Aletta Maraño; Al Sur con las fincas pro-

piedad del Ilmo. Ayuntamiento de Cartaya, doña M.^a del Carmen Cejudo Alvarez, doña Eduarda Escobar Domínguez, don Antonio Garfía Franco, doña Josefa Núñez Rodríguez, don Pedro Borrero Rodríguez, doña Manuela Franco Hachero, don Juan Núñez González, Arroyo de Mogalla, don Juan Núñez González, don Domingo Batista Lorenzo, don Juan Díaz Apon-te, don Juan Antonio García Ginard, Camino de Mogalla, Fran-cisco Rico, S.A., Arroyo del Sorbijo, doña María Inés Catalá Anglada, don Francisco Serrano Esteban, don Antonio Maestre Zamorano, doña Dolores Ortíz Gómez, don Manuel Martín Bayo, don José Santos Vieira, doña Josefa Santos Macías, don Antonio Rivera Zunino, doña Rosario Aletta Bendala, doña Angeles Hachero Sousa, don Francisco Pérez Pedraza, don José Pérez Toscano, Camino La Tinaja, don Juan Domínguez Morgado, doña Francisca Díaz Díaz, doña Juana Romero Zamorano, don Antonio Cárdenas Bendala, don Felipe Ramos Romero, don Juan Escobar Nuñez, doña M.^a Dolores Pérez Sierra, doña Josefa Maestre Alvarez, don Antonio Cárdenas Márquez, don José y Antonio Ponce Díaz C.B., don Antonio Sierra Pérez, doña Dolores Martín López, Camino del Rincón, doña Dolores Martín López, don Cristino González Alemán, Juan y M.^a Dolores Díaz Alemán C.B.; Al Este con el Camino Forestal de las Cumbres y al Oeste con el casco urbano de Cartaya y Construcciones Manuel Zamorano, S.A..

El segundo tramo se corresponde con la franja de terreno situada entre la línea Oeste de casco urbano de Cartaya (Huel-va) hasta su fin, en línea de términos de Cartaya y Lepe (Huel-va), y linda al Norte con fincas propiedad de don Angel Bello Serrano, Vía Verde, Vereda de Piedra Viva, Camino de Malatao, Arroyo de la Pontezuela, don Pedro Landero Gómez, Camino de Monteluna, doña Josefa Alvarez Chaves, Hermanos Badal C.B. de Chiva, Vía Verde, Arroyo del Legrete, don Antonio Gil Cáceres, don José Pérez Bermejo, SAT Legrete Núm. 8698, don Antonio Tornero Arias, don Sebastián Díaz González, Arro-

yo de Tariquejo, don Bernardino Romero Maestre, don Manuel Sánchez Quirós, don Rafael Aletta Marañón, Camino de las Cumbres, don Bernardino Romero Maestre, Arroyo de la Laguneta, don Manuel Sánchez Quirós y Ayuntamiento de Cartaya; Al Sur con las fincas propiedad de don Bernardino Romero Maestre, don Salomón Gómez Contreras, doña María Rosa Bayo Palacios, don Salomón Gómez Contreras, Camino de Monteluna, don José Benítez Rodríguez, Ayuntamiento de Car-taya, don Manuel Santana Ruiz, don Manuel Vázquez Mena, don José Ramos Zamorano, doña Catalina Rodríguez Rodrí-guez, Arroyo del Legrete, SAT Legrete núm. 8698, don Manuel Beas Eugenio, don Luis Beas Eugenio, don Francisco Beas Eugenio, don Manuel Beas Eugenio, SAT Legrete núm. 8698, RENFE, don Manuel Teixeira Orta, Arroyo de Tariquejo, don Bernardino Romero Maestre, don Rafael Aletta Marañón, don Bernardino Romero Maestre, Arroyo de la Laguneta, don Manuel Sánchez Quirós y Ayuntamiento de Cartaya; Al Este con el casco urbano de Cartaya, carretera de Huelva a Aya-monte (N-431), doña Andréa Maestre Bueno, don Armando Lancha Gálvez, don Manuel Román Andreu, y al Oeste con el Arroyo de la Pontezuela, don Salomón Gómez Contreras, don Bernardino Romero Maestre, don Manuel Sánchez Quirós, Río Piedras, término municipal de Lepe, Vereda Carril de Gallineros y Vereda de la Redondela.

Contra la presente Resolución, que no agota la vía admi-nistrativa, podrá interponerse recurso de alzada, conforme a la Ley 30/1992 de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el pla-zo de un mes desde la notificación de la presente, ante la Consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

Lo que así acuerdo y firmo en Sevilla, 8 de marzo de 2006.- El Secretario General Técnico, Juan López Domech.

ANEXO A LA RESOLUCION DE FECHA 8 DE MARZO DE 2006 DE LA SECRETARIA GENERAL TECNICA DE LA CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE POR LA QUE SE APRUEBA EL DESLINDE DE LA VIA PECUARIA «VEREDA DEL CAMINO VIEJO DE ALJARAQUE», EN EL TERMINO MUNICIPAL DE CARTAYA (HUELVA)

RELACION DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VIA PECUARIA

Punto	X30	Y30	Punto	X'30	Y'30
1A	138.424,374	4.133.825,249	1'A	138.425,050	4.133.802,305
1	138.419,114	4.133.827,442	1'	138.420,660	4.133.804,136
2	138.400,129	4.133.835,356	2'	138.390,414	4.133.816,745
3	138.381,324	4.133.847,337	3'	138.368,592	4.133.830,647
4	138.368,936	4.133.858,561	4'	138.356,455	4.133.841,644
5	138.345,598	4.133.872,393	5'	138.335,761	4.133.853,910
6	138.327,635	4.133.880,919	6'	138.319,471	4.133.861,643
7	138.296,392	4.133.892,612	7'	138.285,839	4.133.874,229
8	138.289,345	4.133.898,358	8'	138.277,775	4.133.880,805
9	138.278,626	4.133.903,960	9'	138.266,842	4.133.886,517
10	138.270,830	4.133.910,616	10'	138.253,997	4.133.897,485
11	138.266,501	4.133.919,336	11'	138.248,778	4.133.907,997
12	138.258,495	4.133.929,287	12'	138.243,122	4.133.915,028
13	138.236,359	4.133.950,016	13'	138.222,128	4.133.934,687
14	138.205,824	4.133.978,116	14'	138.190,744	4.133.963,569
15	138.195,578	4.133.990,087	15'	138.178,631	4.133.977,723
16	138.177,299	4.134.019,724	16'	138.158,889	4.134.009,729
17	138.168,345	4.134.038,636	17'	138.150,469	4.134.027,514
18	138.158,064	4.134.051,586	18'	138.144,605	4.134.034,899
19	138.133,145	4.134.063,858	19'	138.121,235	4.134.046,409

Punto	X30	Y30	Punto	X'30	Y'30
20	138.128,950	4.134.067,691	20'	138.112,301	4.134.054,569
21	138.119,909	4.134.084,070	21'	138.104,254	4.134.069,148
22	138.069,985	4.134.114,840	22'	138.057,212	4.134.098,141
23	138.056,066	4.134.127,901	23'	138.042,757	4.134.111,706
24	138.046,900	4.134.134,472	24'	138.033,509	4.134.118,336
25	138.030,642	4.134.150,029	25'	138.015,440	4.134.135,625
26	138.017,106	4.134.165,791	26'	138.000,598	4.134.152,910
27	138.004,360	4.134.183,811	27'	137.987,446	4.134.171,503
28	137.995,020	4.134.196,289	28'	137.979,543	4.134.182,059
29	137.985,329	4.134.204,898	29'	137.975,558	4.134.185,601
30	137.960,560	4.134.210,204	30'	137.959,814	4.134.188,973
31	137.944,556	4.134.207,936	31'	137.947,911	4.134.187,285
32	137.932,154	4.134.205,661	32'	137.931,175	4.134.184,216
33	137.912,492	4.134.211,159	33'	137.908,574	4.134.190,536
34	137.897,338	4.134.212,722	34'	137.894,641	4.134.191,973
35	137.886,367	4.134.214,445	35'	137.882,284	4.134.193,913
36	137.869,396	4.134.218,542	36'	137.863,291	4.134.198,498
37	137.854,993	4.134.223,873	37'	137.847,444	4.134.204,364
38	137.831,998	4.134.235,236	38'	137.823,822	4.134.215,950
39	137.815,260	4.134.241,270	39'	137.809,178	4.134.221,228
40	137.799,150	4.134.245,268	40'	137.793,205	4.134.225,192
41	137.784,317	4.134.250,350	41'	137.774,275	4.134.231,946
42	137.762,200	4.134.260,524	42'	137.757,480	4.134.239,673
43	137.744,378	4.134.260,777	43'	137.744,103	4.134.239,863
44	137.720,302	4.134.261,068	44'	137.719,093	4.134.240,165
45	137.698,069	4.134.263,375	45'	137.694,242	4.134.242,743
46	137.683,721	4.134.267,244	46'	137.676,754	4.134.247,460
47	137.664,487	4.134.275,692	47'	137.656,397	4.134.256,400
48	137.641,447	4.134.284,902	48'	137.633,579	4.134.265,521
49	137.620,798	4.134.293,413	49'	137.613,327	4.134.273,869
50	137.601,993	4.134.300,048	50'	137.597,750	4.134.279,365
51	137.506,415	4.134.306,319	51'	137.504,813	4.134.285,463
52	137.405,113	4.134.315,226	52'	137.403,765	4.134.294,348
53	137.358,942	4.134.317,135	53'	137.357,383	4.134.296,265
54	137.330,248	4.134.320,240	54'	137.329,709	4.134.299,259
55	137.298,063	4.134.318,420	55'	137.301,365	4.134.297,657
56	137.282,670	4.134.314,341	56'	137.286,387	4.134.293,688
57	137.247,807	4.134.310,943	57'	137.248,178	4.134.289,964
58	137.199,966	4.134.313,903	58'	137.198,674	4.134.293,027
59	137.134,456	4.134.317,956	59'	137.136,905	4.134.296,849
60	137.043,846	4.134.290,637	60'	137.050,187	4.134.270,702
61	136.994,447	4.134.274,100	61'	137.000,884	4.134.254,198
62	136.944,824	4.134.258,615	62'	136.951,206	4.134.238,695
63	136.881,981	4.134.237,958	63'	136.888,677	4.134.218,141
64	136.845,256	4.134.225,207	64'	136.852,852	4.134.205,703
65	136.783,636	4.134.198,527	65'	136.792,131	4.134.179,412
66	136.738,843	4.134.178,099	66'	136.748,213	4.134.159,384
67	136.724,541	4.134.170,277	67'	136.734,577	4.134.151,926
68	136.680,051	4.134.145,946	68'	136.690,411	4.134.127,772
69	136.639,381	4.134.121,796	69'	136.649,629	4.134.103,555
70	136.608,779	4.134.105,557	70'	136.615,816	4.134.085,612
71	136.576,471	4.134.099,331	71'	136.579,735	4.134.078,658

Punto	X30	Y30	Punto	X'30	Y'30
72	136.552,920	4.134.096,422	72'	136.552,236	4.134.075,262
73	136.505,776	4.134.105,366	73'	136.500,851	4.134.085,011
74	136.457,400	4.134.119,658	74'	136.450,911	4.134.099,765
75	136.410,264	4.134.136,513	75'	136.402,424	4.134.117,102
76	136.363,321	4.134.157,722	76'	136.354,961	4.134.138,546
77	136.313,096	4.134.178,838	77'	136.305,112	4.134.159,505
78	136.277,368	4.134.193,327	78'	136.269,600	4.134.173,906
79	136.232,415	4.134.211,062	79'	136.226,383	4.134.190,956
80	136.207,066	4.134.216,389	80'	136.204,286	4.134.195,600
81	136.155,861	4.134.219,402	81'	136.152,401	4.134.198,653
82	136.117,544	4.134.230,070	82'	136.113,762	4.134.209,410
83	136.100,532	4.134.231,615	83'	136.098,641	4.134.210,784
84	136.088,419	4.134.232,715	84'	136.090,276	4.134.211,544
85	136.036,908	4.134.218,711	85'	136.041,776	4.134.198,358
86	136.004,662	4.134.212,033	86'	136.008,904	4.134.191,551
87	135.964,321	4.134.203,678	87'	135.969,191	4.134.183,327
88	135.931,745	4.134.194,820	88'	135.937,626	4.134.174,743
89	135.886,780	4.134.180,690	89'	135.893,473	4.134.160,867
90	135.856,340	4.134.169,688	90'	135.862,083	4.134.149,523
91	135.830,744	4.134.164,283	91'	135.834,841	4.134.143,770
92	135.776,989	4.134.154,161	92'	135.779,513	4.134.133,351
93	135.741,562	4.134.152,202	93'	135.741,477	4.134.131,248
94	135.716,677	4.134.153,780	94'	135.716,411	4.134.132,838
95	135.696,827	4.134.153,026	95'	135.701,281	4.134.132,264
96	135.677,396	4.134.145,157	96'	135.687,272	4.134.126,590
97	135.648,644	4.134.125,782	97'	135.662,994	4.134.110,231
98	135.637,550	4.134.111,874	98'	135.649,640	4.134.093,488
99	135.617,318	4.134.106,367	99'	135.623,146	4.134.086,275
100	135.602,123	4.134.101,684	100'	135.607,352	4.134.081,407
101	135.586,058	4.134.098,331	101'	135.592,252	4.134.078,256
102	135.572,625	4.134.092,765	102'	135.579,966	4.134.073,165
103	135.554,622	4.134.086,719	103'	135.561,342	4.134.066,910
104	135.533,527	4.134.079,488	104'	135.539,664	4.134.059,480
105	135.524,511	4.134.077,041	105'	135.527,979	4.134.056,308
106	135.492,733	4.134.074,928	106'	135.494,364	4.134.054,073
107	135.451,696	4.134.071,237	107'	135.454,267	4.134.050,467
108	135.415,768	4.134.065,562	108'	135.419,510	4.134.044,977
109	135.393,202	4.134.060,919	109'	135.397,626	4.134.040,474
110	135.370,486	4.134.055,759	110'	135.375,778	4.134.035,512
111	135.313,866	4.134.038,982	111'	135.318,269	4.134.018,470
112	135.278,755	4.134.034,218	112'	135.279,571	4.134.013,220
113	135.252,184	4.134.035,738	113'	135.248,445	4.134.015,000
114	135.229,046	4.134.042,887	114'	135.223,907	4.134.022,583
115	135.183,839	4.134.051,862	115'	135.181,767	4.134.030,948
116	135.152,494	4.134.051,911	116'	135.152,228	4.134.030,995
117	135.118,901	4.134.052,711	117'	135.120,115	4.134.031,760
118	135.095,848	4.134.049,472	118'	135.099,139	4.134.028,812
119	135.039,563	4.134.039,443	119'	135.044,149	4.134.019,014
120	134.983,872	4.134.024,310	120'	134.988,952	4.134.004,015
121	134.950,458	4.134.016,652	121'	134.952,166	4.133.995,584
122	134.918,551	4.134.018,681	122'	134.918,335	4.133.997,735
123	134.889,237	4.134.017,424	123'	134.889,496	4.133.996,498

Punto	X30	Y30	Punto	X'30	Y'30
124	134.863,970	4.134.017,882	124'	134.862,198	4.133.996,994
125	134.851,743	4.134.019,744	125'	134.848,225	4.133.999,122
126	134.836,783	4.134.022,572	126'	134.831,681	4.134.002,249
127	134.825,334	4.134.026,178	127'	134.817,894	4.134.006,591
128	134.811,871	4.134.032,205	128'	134.802,098	4.134.013,662
129	134.799,313	4.134.039,890	129'	134.788,504	4.134.021,981
130	134.741,462	4.134.074,328	130'	134.730,561	4.134.056,475
131	134.690,039	4.134.106,526	131'	134.675,994	4.134.090,641
132	134.681,137	4.134.117,484	132'	134.663,368	4.134.106,183
133	134.676,023	4.134.128,054	133'	134.657,195	4.134.118,944
134	134.655,577	4.134.170,309	134'	134.638,365	4.134.157,854
135	134.624,862	4.134.200,010	135'	134.609,597	4.134.185,674
136	134.604,161	4.134.224,292	136'	134.587,807	4.134.211,233
137	134.585,469	4.134.249,308	137'	134.570,441	4.134.234,474
138	134.555,110	4.134.272,611	138'	134.545,041	4.134.253,970
139	134.519,284	4.134.285,116	139'	134.514,070	4.134.264,782
140	134.464,501	4.134.294,306	140'	134.461,040	4.134.273,677
141	134.404,102	4.134.304,439	141'	134.402,098	4.134.283,566
142	134.373,710	4.134.305,207	142'	134.377,160	4.134.284,197
143	134.355,192	4.134.298,431	143'	134.360,864	4.134.278,233
144	134.336,982	4.134.294,804	144'	134.339,690	4.134.274,015
145	134.313,876	4.134.293,356	145'	134.314,568	4.134.272,442
146	134.296,207	4.134.293,292	146'	134.295,191	4.134.272,370
147	134.251,056	4.134.297,856	147'	134.251,205	4.134.276,817
148	134.212,536	4.134.293,410	148'	134.215,094	4.134.272,649
149	134.162,906	4.134.286,912	149'	134.165,533	4.134.266,161
150	134.095,727	4.134.278,700	150'	134.098,519	4.134.257,969
151	134.018,977	4.134.267,397	151'	134.021,021	4.134.246,555
152	133.991,149	4.134.266,023	152'	133.989,455	4.134.244,997
153	133.965,918	4.134.271,320	153'	133.958,637	4.134.251,475
154	133.922,855	4.134.294,618	154'	133.910,275	4.134.277,645
155	133.906,596	4.134.310,650	155'	133.890,455	4.134.297,189
156	133.879,057	4.134.351,088	156'	133.862,880	4.134.337,680
157	133.852,426	4.134.377,670	157'	133.840,110	4.134.360,409
158	133.811,276	4.134.397,804	158'	133.802,270	4.134.378,924
159	133.710,075	4.134.444,848	159'	133.702,887	4.134.425,122
160	133.661,308	4.134.458,018	160'	133.658,421	4.134.437,131
161	133.620,482	4.134.458,465	161'	133.620,726	4.134.437,543
162	133.573,705	4.134.456,859	162'	133.575,893	4.134.436,005
163	133.532,477	4.134.449,581	163'	133.537,510	4.134.429,228
164	133.484,953	4.134.434,347	164'	133.493,104	4.134.414,995
165	133.463,678	4.134.423,082	165'	133.473,778	4.134.404,761
166	133.403,141	4.134.388,367	166'	133.413,010	4.134.369,914
167	133.365,239	4.134.369,512	167'	133.373,209	4.134.350,113
168	133.332,848	4.134.358,847	168'	133.338,839	4.134.338,797
169	133.278,263	4.134.344,169	169'	133.285,204	4.134.324,375
170	133.262,210	4.134.337,155	170'	133.271,389	4.134.318,339
171	133.243,133	4.134.326,837	171'	133.255,332	4.134.309,654
172	133.186,498	4.134.275,232	172'	133.198,417	4.134.257,793
173	133.159,434	4.134.261,820	173'	133.166,659	4.134.242,056
174	133.138,699	4.134.256,728	174'	133.142,382	4.134.236,094
175	133.115,975	4.134.254,162	175'	133.118,108	4.134.233,353

Punto	X30	Y30	Punto	X'30	Y'30
176	133.088,191	4.134.251,604	176'	133.088,304	4.134.230,608
177	133.042,419	4.134.255,322	177'	133.042,681	4.134.234,315
178	132.957,805	4.134.246,317	178'	132.959,377	4.134.225,448
179	132.887,190	4.134.243,190	179'	132.888,419	4.134.222,306
180	132.794,550	4.134.236,385	180'	132.796,111	4.134.215,527
181	132.739,519	4.134.232,189	181'	132.740,766	4.134.211,305
182	132.637,589	4.134.227,785	182'	132.638,248	4.134.206,877
183	132.570,081	4.134.226,446	183'	132.563,274	4.134.205,389
			184'A	131.143,130	4.134.988,161
184	131.132,382	4.135.021,061	184'	131.120,466	4.135.003,867
185	131.069,994	4.135.064,296	185'	131.052,078	4.135.051,262
186	131.061,331	4.135.092,996	186'	131.040,606	4.135.089,269
187	131.052,456	4.135.234,146	187'	131.032,241	4.135.222,301
188	130.997,888	4.135.269,392	188'	130.986,870	4.135.251,606
189	130.962,117	4.135.290,625	189'	130.951,272	4.135.272,737
190	130.910,171	4.135.322,794	190'	130.903,304	4.135.302,442
191	130.821,997	4.135.331,311	191'	130.817,184	4.135.310,760
192	130.803,903	4.135.338,201	192'	130.794,683	4.135.319,328
193	130.765,973	4.135.361,200	193'	130.756,263	4.135.342,624
194	130.727,909	4.135.378,121	194'	130.717,819	4.135.359,715
195	130.703,851	4.135.394,042	195'	130.692,307	4.135.376,598
196	130.693,870	4.135.400,647	196'	130.681,401	4.135.383,815
197	130.658,714	4.135.429,693	197'	130.643,976	4.135.414,735
198	130.641,353	4.135.450,082	198'	130.623,626	4.135.438,634
199	130.624,258	4.135.486,256	199'	130.607,072	4.135.473,665
200	130.598,856	4.135.509,810	200'	130.584,947	4.135.494,179
201	130.578,601	4.135.527,100	201'	130.565,771	4.135.510,549
202	130.564,518	4.135.536,990	202'	130.553,505	4.135.519,163
203	130.524,636	4.135.558,499	203'	130.512,641	4.135.541,202
204	130.479,013	4.135.598,354	204'	130.465,011	4.135.582,810
205	130.431,031	4.135.642,915	205'	130.417,462	4.135.626,969
206	130.400,412	4.135.666,765	206'	130.387,392	4.135.650,391
207	130.347,983	4.135.709,326	207'	130.333,811	4.135.693,888
208	130.339,691	4.135.717,925	208'	130.319,794	4.135.708,423
209	130.337,014	4.135.739,435	209'	130.316,027	4.135.738,690
210	130.337,998	4.135.758,044	210'	130.317,079	4.135.758,599
211	130.338,001	4.135.780,151	211'	130.317,082	4.135.777,641
212	130.332,125	4.135.804,271	212'	130.312,221	4.135.797,593
213	130.325,555	4.135.819,452	213'	130.307,656	4.135.808,142
214	130.307,841	4.135.839,703	214'	130.293,264	4.135.824,596
215	130.283,558	4.135.859,456	215'	130.270,051	4.135.843,478
216	130.238,542	4.135.898,991	216'	130.224,131	4.135.883,807
217	130.200,020	4.135.938,488	217'	130.180,386	4.135.928,659
218	130.196,072	4.135.963,688	218'	130.175,647	4.135.958,912
219	130.188,013	4.135.989,375	219'	130.168,474	4.135.981,776
220	130.174,436	4.136.018,378	220'	130.156,509	4.136.007,334
221	130.151,814	4.136.047,141	221'	130.136,135	4.136.033,240
222	130.133,939	4.136.065,054	222'	130.118,624	4.136.050,787
223	130.108,368	4.136.094,471	223'	130.093,948	4.136.079,175
224	130.081,517	4.136.115,164	224'	130.068,747	4.136.098,595
225	130.064,314	4.136.128,421	225'	130.050,677	4.136.112,522
226	130.051,556	4.136.140,578	226'	130.036,756	4.136.125,785

Punto	X30	Y30	Punto	X'30	Y'30
227	130.031,820	4.136.161,306	227'	130.017,522	4.136.145,987
228	130.002,344	4.136.185,729	228'	129.989,881	4.136.168,889
229	129.964,079	4.136.210,926	229'	129.952,205	4.136.193,699
230	129.935,114	4.136.231,812	230'	129.922,880	4.136.214,844
231	129.921,872	4.136.241,360	231'	129.908,135	4.136.225,475
232	129.901,756	4.136.262,127	232'	129.886,523	4.136.247,788
233	129.863,287	4.136.304,179	233'	129.851,964	4.136.285,566
234	129.838,535	4.136.310,848	234'	129.835,871	4.136.289,901
235	129.803,171	4.136.310,486	235'	129.801,435	4.136.289,549
236	129.787,859	4.136.313,205	236'	129.780,588	4.136.293,250
237	129.779,725	4.136.317,896	237'	129.766,577	4.136.301,331
238	129.763,148	4.136.335,613	238'	129.746,979	4.136.322,276
239	129.741,564	4.136.365,384	239'	129.726,989	4.136.349,849
240	129.723,892	4.136.376,552	240'	129.713,990	4.136.358,065
241	129.695,133	4.136.389,389	241'	129.686,607	4.136.370,287
242	129.669,774	4.136.400,708	242'	129.660,337	4.136.382,012
243	129.632,616	4.136.421,740	243'	129.623,635	4.136.402,786
244	129.597,451	4.136.435,373	244'	129.593,226	4.136.414,575
245	129.572,558	4.136.436,143	245'	129.572,364	4.136.415,221
246	129.507,721	4.136.435,341	246'	129.511,544	4.136.414,468
247	129.482,581	4.136.426,166	247'	129.496,548	4.136.408,995
248	129.472,904	4.136.410,557	248'	129.485,803	4.136.391,663
249	129.458,717	4.136.407,942	249'	129.460,586	4.136.387,016
250	129.422,411	4.136.408,088	250'	129.422,819	4.136.387,168
251	129.395,852	4.136.406,947	251'	129.397,308	4.136.386,072
252	129.367,790	4.136.404,235	252'	129.371,385	4.136.383,566
253	129.339,636	4.136.397,107	253'	129.342,143	4.136.376,163
			253'A	129.318,085	4.136.376,394
			253'B	129.318,602	4.136.397,379
254	129.344,966	4.136.442,433	254'	129.323,321	4.136.437,479
255	129.316,771	4.136.486,708	255'	129.302,197	4.136.470,650
256	129.271,425	4.136.509,758	256'	129.258,903	4.136.492,657
257	129.221,025	4.136.561,018	257'	129.202,913	4.136.549,604
258	129.212,603	4.136.584,260	258'	129.194,680	4.136.572,321
259	129.185,718	4.136.608,966	259'	129.170,845	4.136.594,224
260	129.167,127	4.136.629,560	260'	129.148,447	4.136.619,035
261	129.159,699	4.136.654,289	261'	129.141,778	4.136.641,234
262	129.110,895	4.136.687,934	262'	129.101,517	4.136.668,991
263	129.074,497	4.136.699,830	263'	129.064,988	4.136.680,930
264	129.042,674	4.136.722,376	264'	129.027,137	4.136.707,747
265	128.980,259	4.136.822,759	265'	128.961,992	4.136.812,520
266	128.961,688	4.136.859,732	266'	128.944,643	4.136.847,062
267	128.915,679	4.136.903,265	267'	128.903,864	4.136.885,646
268	128.873,912	4.136.922,102	268'	128.863,960	4.136.903,642
269	128.848,530	4.136.938,199	269'	128.834,008	4.136.922,637
270	128.822,361	4.136.973,772	270'	128.807,310	4.136.958,929
271	128.775,365	4.137.009,367	271'	128.761,798	4.136.993,400
272	128.756,973	4.137.026,864	272'	128.738,183	4.137.015,867
273	128.752,312	4.137.045,214	273'	128.732,965	4.137.036,408
274	128.734,974	4.137.070,258	274'	128.714,101	4.137.063,654
275	128.734,682	4.137.110,518	275'	128.713,700	4.137.119,057
276	128.758,458	4.137.134,538	276'	128.734,843	4.137.140,416

Punto	X30	Y30	Punto	X'30	Y'30
277	128.749,744	4.137.163,487	277'	128.730,361	4.137.155,308
278	128.739,527	4.137.181,919	278'	128.722,929	4.137.168,713
279	128.695,134	4.137.221,866	279'	128.671,778	4.137.214,741
280	128.701,705	4.137.248,055	280'	128.680,201	4.137.248,303
281	128.684,905	4.137.322,227	281'	128.665,586	4.137.312,826
282	128.645,208	4.137.371,023	282'	128.631,389	4.137.354,861
283	128.624,956	4.137.382,805	283'	128.616,070	4.137.363,773
284	128.609,261	4.137.388,475	284'	128.601,079	4.137.369,188
285	128.586,146	4.137.399,807	285'	128.580,168	4.137.379,440
286	128.557,204	4.137.403,153	286'	128.556,424	4.137.382,185
287	128.518,811	4.137.401,592	287'	128.521,018	4.137.380,745
288	128.440,359	4.137.388,105	288'	128.442,773	4.137.367,295
289	128.390,653	4.137.385,083	289'	128.389,760	4.137.364,071
290	128.325,557	4.137.394,630	290'	128.320,218	4.137.374,271
291	128.288,112	4.137.409,038	291'	128.278,074	4.137.390,487
292	128.242,504	4.137.441,920	292'	128.228,904	4.137.425,937
293	128.196,429	4.137.488,002	293'	128.186,128	4.137.468,717
294	128.155,404	4.137.496,133	294'	128.156,028	4.137.474,684
295A	128.127,064	4.137.488,780			
295	128.120,620	4.137.486,346	295'	128.133,405	4.137.468,814
296	128.117,723	4.137.485,252	296'	128.125,412	4.137.465,795
296A	128.112,569	4.137.483,124			
297	128.107,273	4.137.480,937	297'	128.115,256	4.137.461,602
297A	128.103,550	4.137.479,447			
1A	129.318,602	4.136.397,379	1'A	129.318,085	4.136.376,394
2A	129.278,888	4.136.401,046	2'A	129.278,904	4.136.380,036
3A	129.256,336	4.136.398,917	3'A	129.259,200	4.136.378,176
4A	129.226,311	4.136.393,444	4'A	129.231,208	4.136.373,074
5A	129.191,179	4.136.382,900	5'A	129.198,420	4.136.363,233
6A	129.165,366	4.136.371,559	6'A	129.174,821	4.136.352,864
7A	129.139,801	4.136.356,836	7'A	129.151,945	4.136.339,690
8A	129.122,151	4.136.341,667	8'A	129.139,706	4.136.329,172
9A	129.114,099	4.136.321,289	9'A	129.131,887	4.136.309,380
10A	129.096,942	4.136.304,747	10'A	129.106,305	4.136.284,716

RESOLUCION de 10 de marzo de 2006, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Colada de Cantarranas», incluido el abrevadero de la Ribera de La Nicoba, en el término municipal de Huelva, provincia de Huelva (VP 171/02).

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria «Colada de Cantarranas», en la totalidad de su recorrido, incluido el Abrevadero de la Ribera de la Nicoba, en el término municipal de Huelva (Huelva), instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria denominada «Colada de Cantarranas», en el término municipal de Huelva, en la provincia de Huelva, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 14 de mayo de 1951, y publicada en el BOE de 5 de junio de 1951.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 3 de abril de 2002, se acordó el inicio del deslinde total de la vía pecuaria «Colada de Cantarranas», en el término municipal de Huelva, provincia de Huelva, por conformar la citada vía pecuaria el Sistema de Espacios Libres en el Litoral Occidental de la provincia de Huelva.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previos los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se realizaron el día 20 de noviembre de 2002, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva, núm. 243, de fecha 22 de octubre de 2002.

En dicho acto de deslinde se formulan alegaciones que se informarán en los fundamentos de derecho de la presente Resolución.

Cuarto. Redactada la proposición de deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos, e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente