

N.º PUNTO	X	Y	N.º PUNTO	X	Y
56I	324883,67	4192490,01	56D	324903,73	4192484,18
57I	324890,84	4192514,21	57D	324911,19	4192509,36
58I	324893,51	4192528,88	58D	324914,26	4192526,25
59I	324893,98	4192535,46	59D	324914,91	4192535,23
60I	324892,61	4192562,45	60D	324913,52	4192562,68
61I	324893,19	4192582,77	61D	324914,06	4192581,61
62I	324895,39	4192609,18	62D	324916,13	4192606,49
63I	324899,99	4192635,23	63D	324920,50	4192631,23
64I	324905,48	4192660,91	64D	324925,91	4192656,55

RESOLUCIÓN de 15 de febrero de 2008, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Vereda de las Cumbres, tramo desde el cruce con la Vereda del Camino del Loro hasta la Vereda de la Senda de las Marismas», en el término municipal de Moguer, en la provincia de Huelva. VP @1360/07.

Examinado el Expediente de Deslinde de la Vía Pecuaria «Vereda de las Cumbres, Tramo desde el cruce con la Vereda del Camino del Loro hasta la Vereda de la Senda de las Marismas», en el término municipal de Moguer, en la provincia de Huelva, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La Vía Pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de Moguer fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 31 de octubre de 1975, publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha 11 de diciembre de 1975.

Segundo. El deslinde se inició a propuesta de la Delegación Provincial de Medio Ambiente en Huelva por Resolución del Viceconsejero de Medio Ambiente, de fecha 3 de mayo de 2000, cuyas operaciones materiales de deslinde se efectuaron los días 27 y 28 de junio de 2000. Con fecha de 23 de marzo de 2007 y por sendas Resoluciones de la Consejería de Medio Ambiente, se resolvieron los recursos de alzada interpuestos por interesados, declarando la caducidad y el archivo del procedimiento de deslinde por superar el tiempo máximo establecido para su resolución y notificación.

Tercero. El deslinde se inicia nuevamente a propuesta de la Delegación Provincial de Medio Ambiente en Huelva por Resolución del Viceconsejero de Medio Ambiente, de fecha 6 de junio de 2007, disponiendo la conservación de las operaciones materiales del deslinde cuyo contenido no se ha visto alterado por el transcurso del tiempo.

La vía Pecuaria esta incluida en el Programa de Puertas Verdes y Corredores metropolitanos establecido en aquellos municipios de más de 50.000 habitantes, Programa de gran interés por su aportación al incremento de la calidad de vida de la sociedad, mejora del medio ambiente urbano y conservación de la biodiversidad en los ámbitos periurbanos. Tiene como objetivos fundamentales:

- Propiciar los desplazamientos no motorizados.
- Coadyuvar a la creación de verdaderos sistemas de espacios libres en las ciudades.
- Participar en la rehabilitación y mejora paisajística de los entornos urbanos, periurbanos actualmente deteriorados o banalizados.
- Detener la expansión urbanizadora y evitar la conurbación.

Cuarto. Con el fin de evitar posibles situaciones de indefensión, se notificó a todos los interesados y afectados en el expediente el replanteo de los linderos de la vía pecuaria, convocándoles para ello los días 25 y 26 de julio de 2007 y publicándose en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva, núm. 134, de fecha 11 de julio de 2007.

Al acto de replanteo de linderos se formulan alegaciones que son objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Quinto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva, núm. 134, de fecha 11 de julio de 2007.

Sexto. Durante el periodo de exposición pública se presentaron alegaciones que son objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Séptimo. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía, con fecha 20 de diciembre de 2007 emitió el preceptivo Informe.

A la vista de tales antecedentes, son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Secretaría General Técnica la Resolución del presente Procedimiento de Deslinde en virtud de lo establecido en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 179/2000, de 23 de mayo, por el que se aprueba la Estructura Orgánica Básica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente procedimiento administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria denominada «Vereda de las Cumbres, Tramo desde el cruce con la Vereda del Camino del Loro hasta la Vereda de la Senda de las Marismas, en el término municipal de Moguer», en el término municipal de Huelva en la provincia de Huelva, fue clasificada por la Orden Ministerial ya citada, siendo esta Clasificación conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, respectivamente, «el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria», debiendo por tanto el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada Vía Pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Cuarto. Al acto de replanteo de linderos, se presentaron las alegaciones indicadas por los interesados relacionados:

1. Don Antonio Capelo Domínguez, don Benito Cuéllar Orellana, don Antonio Rafael Piosa Nieto como Técnico Municipal del Ayuntamiento de Moguer, don Benito Valladares González y don Luis Flores Martínez manifiestan su disconformidad con el tramo de modificación de trazado propuesto por otro interesado por considerar que el referido cambio de trazado

debe discurrir íntegramente en la propiedad del solicitante dejando fuera del dominio público pecuario el camino que actualmente existe.

Informar que la resolución de inicio del presente expediente dispone la conservación de los tramites del anterior procedimiento de deslinde, manteniéndose por tanto el mismo trazado llevado a cabo en el acto de apeo efectuado los días 27 y 28 de junio de 2000, el cual no discurre por el camino existente a lo largo del tramo referido por los interesados y que la propuesta de modificación acumulada al presente deslinde solicitada no llega a ninguna otra fase ya que se archiva con motivo de disconformidad por los presentes interesados.

2. Don Manuel Domínguez Gómez, titular de la parcela catastral 10 del polígono 11 de rústica manifiesta que el eje original de la vía pecuaria coincide con el lindero de su finca con las situadas al otro lado de la vía pecuaria. Añade la posibilidad de modificar el trazado ajustando la línea base derecha de la vía pecuaria al lindero de su finca con el Camino de la Canorra, siempre y cuando llegara a una compensación con sus vecinos por la superficie que ganan.

Informar que una vez realizado un minucioso estudio de toda la documentación histórica que obra en el presente expediente de deslinde, el trazado de la vía pecuaria a lo largo del lindero referido por el interesado se ajusta tanto a la descripción y croquis de la Clasificación aprobada por Orden Ministerial de fecha 31 de octubre de 1975, como a las fotografías aéreas del vuelo americano de 1956, coincidiendo en todo su recorrido el eje del antiguo carril con el de la vía pecuaria en este tramo.

Indicar que la reciente apertura de un carril-bici dentro del Dominio Público Pecuario no debe generar confusión en cuanto al eje del trazado de la vía pecuaria a lo largo de esta colindancia, dado que el eje de este nuevo vial no tiene que coincidir con el eje del carril antiguo ni con el de la vía pecuaria.

3. Don José Manuel Cartes Gómez, administrador de la empresa Autolavados Cartes, S.L., entidad propietaria de la parcela 88 del polígono 8 del Catastro Rústico del término municipal de Moguer manifiesta su disconformidad con el trazado actual de la vía pecuaria al no coincidir con lo reflejado en los planos catastrales y escrituras de propiedad que muestra.

Respecto a la disconformidad con el trazado informar que el procedimiento de deslinde tiene su fundamento en el acto de clasificación de la vía pecuaria, en la que se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria. El trazado de la presente vía pecuaria a lo largo de la propiedad del interesado se ajusta en todo momento a la descripción de la clasificación del término municipal de Moguer en el que se describe que la vía pecuaria «...cruza el Callejón de la Rica, pasa por el Molino de Viento, Fuente Vieja, Pozo de la Canorra...», como en los planos catastrales que aporta el interesado, dado que la vía pecuaria en este tramo coincide con la traza del carril que aparece catastrado como Vereda de la Carne.

En cuanto a las escrituras se describe dicha Vereda de la Carne, lo que no desvirtúa el trabajo de deslinde llevado a cabo por esta Administración.

No obstante, informar que el Registro de la Propiedad carece de una base física fehaciente ya que reposa únicamente sobre las declaraciones de los otorgantes sin garantizar esta Institución, la exactitud de los datos y circunstancias descriptivas (cabida, condiciones físicas, límites y existencia real de la finca), ni la correspondencia de éstos con los datos registrales.

Además y previamente a la redacción de la Propuesta de deslinde se procedió al estudio de la siguiente documentación:

- Acta del Proyecto de Clasificación de las vías pecuarias del Término Municipal de Moguer de 12 de mayo de 1975.

- Proyecto de Clasificación de las vías pecuarias del Término Municipal de Moguer 31 de octubre de 1975, publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha 11 de diciembre de 1975.

- Croquis de la Clasificación del término municipal de Moguer del año 1975.

- Fotografías Aéreas del vuelo americano de 1956 y 1957.

- Las Ortofotografías de la Junta de Andalucía de los años 2001-2002, escala 1:2.000.

A la información aportada por la anterior documentación se añade la suministrada por los Agentes de Medio Ambiente de la zona, así como el análisis de la red de vías pecuarias clasificadas, tanto del municipio afectado como aquellos colindantes al mismo.

Mediante un minucioso reconocimiento del estado actual de la vía pecuaria a deslindar, conforme al fondo documental recopilado y la cartografía base creada, se identifica su recorrido y aquellos puntos definitorios que puedan servir para la correcta ubicación de la franja de terreno reconocida como vía pecuaria.

De todo ello se deduce que el trazado de la vía pecuaria se ha determinado tras un estudio pormenorizado de toda la documentación citada; y tras el mismo se ha concluido que el presente deslinde, tal como preceptúa el artículo 8 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y el artículo 17 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, de Vías Pecuarias, se ha llevado a cabo conforme a la referida Clasificación.

Por todo ello desestimamos la presente alegación.

En el período de exposición pública el interesado realiza las siguientes alegaciones:

- Reitera las mismas alegaciones realizadas en el acto de replanteo.

Dicha alegación la damos por contestada en el párrafo anterior de la presente resolución de deslinde al que nos remitimos.

- Que el presente trazado divide a su finca en dos, afectando seriamente el referido expediente a la misma, causando un grave perjuicio sin apoyo de elemento oficial alguno.

A este respecto, manifestar que el deslinde no es más que la determinación de los límites de la vía pecuaria en beneficio de todos. No obstante, las consecuencias del mismo en cada caso podría ser susceptible de estudio en un momento posterior.

- Que el trazado que se propone se realiza en base a las manifestaciones de los ancianos del lugar, los cuales afirman que por el lugar propuesto discurría, se siempre una vereda de la carne.

Informar que el presente deslinde se ha realizado basado en el acto de Clasificación del término municipal de Moguer citado, previo estudio del Fondo Documental indicado anteriormente. Además se contó con la colaboración de prácticos de la zona, los cuales corroboraron la existencia y trazado de la presente vía pecuaria.

- Tuvo conocimiento de que se había iniciado un expediente de deslinde que afectaba a su parcela, sin que en ningún momento dicho organismo le hubiera hecho notificación alguna. En febrero de 2002 se presentó un escrito poniendo en su conocimiento tal circunstancia habiéndose tramitado hasta su culminación sin que se le hubiera notificado ni una sola comunicación.

Indicar que las notificaciones del deslinde fueron cursadas a aquellos propietarios que, a tenor de los datos contenidos en el Catastro, Registro Público y Oficial, dependiente del Centro de Cooperación y Gestión Catastral, aparecían como colindantes o intrusos de la vía pecuaria y la parcela en cuestión no figuraba catastrada a nombre de la entidad interesada hasta el año 2002.

No obstante, el presente procedimiento de deslinde se inicio nuevamente por Resolución del Viceconsejero de Medio Ambiente, de fecha 6 de junio de 2007, conservando las opera-

ciones materiales del deslinde anterior iniciado en el año 2000 cuyo contenido no se ha visto alterado por el transcurso del tiempo, siendo por tanto un procedimiento distinto del anterior.

En el presente procedimiento de deslinde le han sido notificados a la entidad interesada cada uno de los trámites llevados a cabo hasta el momento, tal como consta en los acuses de recibos del expediente citado.

Junto a ello, y con el fin de evitar posibles situaciones de indefensión, se notificó a todos los interesados y afectados en el expediente el replanteo de los linderos de la vía pecuaria, convocándoles para ello los días 25 y 26 de julio de 2007 y publicándose en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva, núm. 134, de fecha 11 de julio de 2007, iniciándose la exposición pública del presente expediente a fecha de 31 de julio de 2007, previamente anunciada en el mismo Boletín Oficial.

4. Don Juan Enríquez Soriano Márquez y don Antonio Franco Cumbreñas, como propietarios de las parcelas catastrales números 61 y 57 del polígono 3 de rústica respectivamente manifiestan que la vía pecuaria siempre ha discurrido del camino existente hacia el Norte, no afectando nunca a sus propiedades situadas al Sur del camino.

Dicha alegación la damos por contestada en el punto anterior de la presente resolución de deslinde a la que nos remitimos.

No obstante, los interesados no aportan prueba o documentación alguna que desvirtúe los trabajos llevados a cabo por esta Administración, en el presente procedimiento de deslinde.

Quinto. En el período de exposición pública fueron presentadas alegaciones por parte de los siguientes interesados, que realizan las alegaciones indicadas:

5. Don Luis Camacho García como propietario de la parcela 31 del polígono 11 del Catastro de Rústica de Moguer alega que en el tramo comprendido entre las colindancias 29 y 39, el eje del camino actual está desplazado a causa de los taludes y volcados sobre él y de la zanja de desagüe.

Informar que tras analizar lo expuesto por el interesado y una vez contrastado con la documentación que obra en el presente expediente de deslinde y por ajustarse a la Clasificación de fecha 31 de octubre de 1975 del término municipal de Moguer que aprueba la vía pecuaria Vereda de las Cumbres, se estima la presente alegación, ajustando el eje de la vía pecuaria al del antiguo camino existente.

6. Don Benito Valladares González, propietario de las parcelas 37 y 38 del polígono 8 del Catastro de Rústica, al sitio de la Canorra, en Moguer alega no considerar ajustado a derecho que la vía pecuaria transcurra por su propiedad, dado que nunca ha sido ese su trazado. Adjunta para su acreditación plano actual del catastro y anterior del año 1992, y el de 12 de agosto de 1956.

En cuanto a que la resolución que se recurre no tenga fundamento suficiente para establecer el recorrido y linderos de la vía pecuaria, sostener que esta proposición se ha realizado conforme a los trámites legalmente establecidos en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía en sus arts. 19 (instrucción del procedimiento y operaciones materiales) y 20 (Audiencia información pública y propuesta de resolución). Respecto a la arbitrariedad del deslinde, sostener que el procedimiento de deslinde tiene su fundamento en el acto de clasificación de la vía pecuaria, en la que se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria.

En cuanto al Fondo Documental consultado previamente nos remitimos a lo contestado en el punto 3 anterior de la presente resolución de deslinde.

Además en el presente caso concreto y tras un nuevo y exhaustivo estudio de toda la base documental recopilada para el deslinde, queda reforzado el trazado aprobado por la presente resolución, apoyando la interpretación de la descripción de la clasificación citada al Croquis de la misma, no viéndose justificado por un documento en particular el trazado de la presente vía pecuaria, sino como conclusión del estudio del conjunto de documentos recopilados para el deslinde.

Por todo ello desestimamos la presente alegación.

Considerando que el presente Deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada por Orden Ministerial ya citada, ajustado en todo momento al Procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, así como a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y en el Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable,

Vistos, la Propuesta de Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva con fecha 6 de noviembre de 2007, y el Informe del Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía de fecha 20 de diciembre de 2007

RESUELVO

Aprobar el Deslinde de la Vía Pecuaria «Vereda de las Cumbres, tramo desde el cruce con la Vereda del Camino del Loro hasta la Vereda de la Senda de las Marismas», en el término municipal de Moguer, en la provincia de Huelva, a tenor de la descripción que sigue, y en función a las coordenadas que se anexan a la presente Resolución, cuya descripción registral es la que sigue:

Longitud: 7.639,75 metros lineales.

Anchura: 20,89 metros lineales.

Esta descripción ha sido actualizada con los datos obtenidos de la nueva investigación catastral y registral de las parcelas colindantes a la vía pecuaria en el tramo a deslindar:

Finca rústica, en el término municipal de Moguer, provincia de Huelva, compuesta por:

Finca de forma alargada, de 20,89 metros de anchura y de 7.639,75 metros de longitud deslindada; resultando una superficie total de 159.775,65 m², conocida como «Vereda de las Cumbres», en el tramo comprendido entre desde el cruce con la Vereda del Camino del Loro hasta la Vereda de la Senda de las Marismas.

Que linda:

Al Norte: Con los titulares de las referencias catastrales (polígono/parcela): Ayuntamiento de Moguer (11/182), Manuel Domínguez González (11/181), Manuel y Francisco Domínguez Olivares, Francisco y Francisco Manuel Domínguez Toscano y Herederos de Encarnación Domínguez Domínguez (11/125), Agromolinillo Sociedad Cooperativa Andaluza (29/105), Ayuntamiento de Moguer-Camino de la Charca (11/9001), Manuel Domínguez Gómez (11/11), Ayuntamiento de Moguer (11/9003), Manuel Domínguez Gómez (11/10), Miguel, Manuel y José María Garrido Franco (8/29), Francisco Vázquez Ferry (8/34), Juan Gómez Gómez (8/35), Ayuntamiento de Moguer (8/9004), Viuda de Manuel López Bogado (8/39), Antonio Garrido Alza (8/38), Lutgarda Hinestrosa Márquez (8/66), Ayuntamiento de Moguer (8/9005), Autolavados Cartes, S.L. (8/88), Isabel Quintero Batista (8/93), José Rengel Quintero (8/94), Esperanza Gallinato Díaz (8/96), Ayuntamiento de Moguer (8/9012 y Callejón de la Rica-8/9006), Isabel Rodríguez Bogado (8/126), Rafael Cartes (8/201), José Manuel y Antonio Marín Aragón (8/169), María Pilar Cruzado Morlote (8/171),

Josefa Cruzado Morlote (8/170), Concepción Cruzado Morlote (8/172), Manuel Cruzado Morlote (8/173), José Joaquín Cruzado Gil (8/167), titular de la referencia catastral (8/174), Purificación Conde Ramos (8/203), Consejería de Obras Públicas y Transportes-Carretera A-494 (1/9003), SAT Limitada N 4771 Grufesa (3/123), Ayuntamiento de Moguer-Camino de Pinete (3/9006), Productos La Jara, S.A. (3/48), Consejería de Obras Públicas y Transportes-Carretera A-494 (2/9002) y con la Vereda de la Senda de la Marisma.

Al Sur: Continuación de la Vereda de las Cumbres y con los titulares de las referencias catastrales (polígono/parcela): Ayuntamiento de Moguer (26/1 y 28/1), José García Rasco (28/2), Manuel Gómez Garrido (11/27), Francisco J. Narváez Jauregualde (11/26), María Dolores Hinestrosa Vélez (11/25), Antonio González Domínguez (11/24), Juan González Bogado (11/22), Carmela Rodríguez Gómez (11/21), Juan González Bogado (11/18 y 11/17), Antonio Pérez Cruz y Rosario Olivares Prada (11/13), Ayuntamiento de Moguer (11/9003), Manuel Domínguez Gómez (11/257), Agro-Infante, S.L. (11/12), Rosa Asunción Alfaro Flores (11/256), Agro-Infante, S.L. (11/255), Ayuntamiento de Moguer (11/9006), María Antonia Garrido Domínguez (12/341), José Manuel García Garrido (12/340), Juan Manuel Sánchez González (8/36), Ayuntamiento de Moguer (8/9003), Carmen Núñez Gómez (8/37), Antonio Garrido Alza (8/38), Lutgarda Hinestrosa Márquez (8/66), Ayuntamiento de Moguer (8/9005), Autolavados Cartes, S.L. (8/88), Isabel Quintero Batista (8/93), José Rengel Quintero (8/94), Esperanza Gallinato Díaz (8/96), Carmen, Antonio y Manuel Gallinato Morales (8/98), Ayuntamiento de Moguer-Callejón de la Rica (8/9006), SAT Limitada Alconeras N. 6925 (8/125), Consejería de Obras Públicas y Transportes -Carretera A-494 (8/9009), José Griñolo González (3/62), Juan Enrique Soriano Márquez (3/61), Antonio González Domínguez (3/60), titular de la referencia catastral (3/59), Ventura González Bogado (3/54), Joaquín Ponce Martín (3/53), María Josefa Hernández Díaz (3/52), Fernando Tello Domínguez (3/58), José Antonio Franco Cumbreira (3/57), Trinidad Domínguez Toscano (3/56), titular de la referencia catastral (3/55), Manuel Márquez Garrido (3/51), Celia Pérez Ventana Garrido (3/50) y Manuel Márquez Delgado (3/49).

Al Este: Con la Vereda del Camino del Loro y con los titulares de las siguientes referencias catastrales (polígono/parcela): Ayuntamiento de Moguer (26/9001), Cruzado González Sociedad Cooperativa Andaluza (27/55), Ayuntamiento de Moguer (27/9001, 28/1 y Camino de la Charca-11/9001), María Josefa Gallardo Cárdenas, Juan Márquez Soriano, José Manuel Infantes Gómez y Josefa Rodríguez Ponce (11/122), Rafael Garrido Márquez (11/123), Antonio y Manuel Gallinato Morales (11/114), Francisco Javier, Teresa y Manuel Antonio Espina Sáenz; Herederos de María Fernanda Espina Sáenz y Herederos de José Espina Sáenz (11/101), Ayuntamiento de Moguer-Camino de Barriga Verde (11/9009), Francisco Javier, Teresa y Manuel Antonio Espina Sáenz; Herederos de María Fernanda Espina Sáenz y Herederos de José Espina Sáenz (11/100), Ayuntamiento de Moguer-Camino de la Charca (11/9001), Agromolinillo Sociedad Cooperativa Andaluza (29/105), Manuel Domínguez Gómez (11/10), Ayuntamiento de Moguer-Camino de la Canorra (8/9001), Miguel, Manuel y José María Garrido Franco (8/29), Ayuntamiento de Moguer (8/9003), Francisco Vázquez Ferry (8/34), Lutgarda Hinestrosa Márquez (8/66), Antonio Hernández Moreno (8/74), José González Pioza (8/87), Ayuntamiento de Moguer (8/9005), Autolavados Cartes, S.L. (8/88), titular de la referencia catastral (8/174), Manuel Rebollo González (8/193), Antonio Capelo Domínguez (8/196), Juana Rodríguez Valle (8/197), Camilo Díaz Alfaro (8/164), Ayuntamiento de Moguer (8/9008), Juan Benegas Domínguez (8/163), Manuel Rodríguez González (8/162), titular de la referencia catastral (8/161), José Joaquín Cruzado Gil (8/1), José Manuel y Antonio Marín Aragón (8/160), Con-

cepción Cruzado Morlote (8/158), Josefa Cruzado Morlote (8/156), José Joaquín Cruzado Gil (8/155), Ricardo Mora Cruzado (8/154), Fernando Rodríguez León (8/151), SAT Limitada N 4771 Grufesa (8/150), Juan José Núñez Moreno (8/149), Antonio Batista Garrido (8/148), María Josefa Hernández Díaz (8/147), titular de la referencia catastral (Camino de En medio-7/9010), Manuel Moreno Díaz (7/206), María Díaz Cruz (7/203), Juan Antonio Domínguez Gómez (7/197), Juan Bogado Díaz (7/196), Rafael Díaz Cruz (7/194), María Díaz Cruz (7/193), Ayuntamiento de Moguer-Camino de Galarín Pimpollar (6/9001), Ventura González Bogado (6/211), Productos La Jara, S.A. (3/48) y Consejería de Obras Públicas y Transportes-Carretera A-494 (2/9002).

Al Oeste: Linda con los titulares de las siguientes referencias catastrales (polígono/parcela): Ayuntamiento de Moguer (13/9002, 13/154, 13/9004, 13/152 y Camino de la Charca-11/9001), Manuel y Francisco Domínguez Olivares; Francisco y Francisco Manuel Domínguez Toscazo; y Herederos de Encarnación Domínguez Domínguez (11/125), Manuel Cortes Millán (11/124), Francisco Javier, Teresa y Manuel Antonio Espina Sáenz; Herederos de María Fernanda Espina Sáenz y Herederos de José Espina Sáenz (11/261), José Rasco González (11/260), Francisco Javier, Teresa y Manuel Antonio Espina Sáenz; Herederos de María Fernanda Espina Sáenz y Herederos de José Espina Sáenz (11/100), María del Carmen Martín Gómez (11/32), Manuel Gómez Garrido (11/30), Luis Flores Martínez (11/31), Manuel Gómez Garrido (11/29), Luis Flores Martínez (11/31), María Dolores Hinestrosa Vélez (11/28), Ayuntamiento de Moguer-Camino de la Canorra (8/9001), Juan Manuel Sánchez González (8/36), José Joaquín, Juan Miguel y Antonio González Fernández (8/67), Rafael Cartes Flores (8/68), Autolavados Cartes, S.L. (8/88), Consejería de Obras Públicas y Transportes-Carretera A-494 (8/9009 y 1/9003), SAT Limitada N 4771 Grufesa (3/123), Manuel Fernández Hernández (3/120 y 3/1), Manuel Moreno Díaz (3/119), Rafael Díaz Roque (3/114), José Mora Bermúdez y Antonia Márquez Vélez (3/115), Manuel Moreno Díaz (3/99), Juan José Núñez Moreno (3/101), Maravilla, Rosario, José y Francisco Marín Pereira (3/132), Juan José Núñez Moreno (3/100), Manuel Moreno Díaz (3/98), Manuel Miguel Garrido Parrales (3/96), María Cabeza Pérez (3/93), José Flores Gómez (3/102), Mauricio Cabeza Díaz (3/94), Manuel Moreno Márquez (3/105), Celia Pérez Ventana Márquez (3/104), Antonio Martín Lianez (3/63), Manuel Blandón Blandón (4/1), Antonio Martín Lianez (3/63), José Griñolo González (3/62), Manuel Márquez Delgado (3/49), titular de la referencia catastral (3/47), José Antonio Fernández Borrero (3/46) y Consejería de Obras Públicas y Transportes -Carretera A-494 (1/9003 y 2/9002).

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejería de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Lo que así acuerdo y firmo en Sevilla, 15 de febrero de 2008.- La Secretaria General Técnica, Asunción Vázquez Pérez.

Actuación Cofinanciada por Fondos Europeos

ANEXO A LA RESOLUCIÓN DE 15 DE FEBRERO DE 2008, DE LA SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, POR LA QUE SE APRUEBA EL DESLINDE DE LA VÍA PECUARIA «VEREDA DE LAS CUMBRES, TRAMO

DESDE EL CRUCE CON LA VEREDA DEL CAMINO DEL LORO HASTA LA VEREDA DE LA SENDA DE LAS MARISMAS», EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MOGUER EN LA PROVINCIA DE HUELVA

RELACIÓN DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VÍA PECUARIA

COORDENADAS U.T.M. HUSO 30

PUNTO	X	Y	PUNTO	X	Y
1	162566,925	4130960,478	1'	162586,854	4130954,166
2	162574,400	4130983,101	2'	162596,790	4130985,529
3	162576,437	4130991,797	3'	162598,317	4130995,522
4	162571,526	4131000,063	4'	162588,095	4131013,172
5	162556,378	4131014,374	5'	162571,301	4131029,042
6	162545,492	4131026,309	6'	162563,059	4131038,071
7	162537,131	4131044,041	7'	162556,439	4131052,122
8	162533,949	4131052,688	8'	162553,078	4131061,252
9	162524,233	4131070,887	9'	162544,253	4131077,840
9a	162524,257	4131092,730			
9b	162542,770	4131100,440			
10	162582,319	4131086,895	10'	162574,966	4131067,313
11	162655,462	4131057,033	11'	162647,719	4131037,606
12	162697,108	4131040,827	12'	162690,305	4131021,040
13	162781,384	4131015,544	13'	162775,378	4130995,515
14	162788,431	4131013,431	14'	162782,592	4130993,352
15	162801,713	4131009,689	15'	162796,436	4130989,453
16	162807,344	4131008,338	16'	162802,630	4130987,967
17	162894,014	4130989,001	17'	162890,388	4130968,390
18	162935,676	4130983,625	18'	162938,655	4130962,154
			18a'	162950,934	4130967,411
			18b'	162957,104	4130978,814
19	162934,321	4131016,909	19'	162955,277	4131015,558
20	162937,881	4131042,469	20'	162958,414	4131037,945
21	162947,487	4131071,325	21'	162966,384	4131061,880
22	162964,294	4131095,592	22'	162978,587	4131079,509
23	162989,505	4131108,974	23'	162997,384	4131089,477
24	163029,706	4131120,541	24'	163037,094	4131100,905
25	163060,731	4131135,118	25'	163070,476	4131116,597
26	163104,762	4131160,875	26'	163114,841	4131142,542
27	163144,933	4131181,591	27'	163155,436	4131163,482
28	163154,399	4131187,729	28'	163167,801	4131171,502
29	163166,975	4131200,801	29'	163183,039	4131187,343
30	163186,329	4131227,433	30'	163202,755	4131214,464
31	163196,631	4131239,465	31'	163206,493	4131218,830
31a	163200,216	4131243,641			
32	163234,880	4131284,234	32'	163250,116	4131269,886
33	163257,990	4131306,525	33'	163275,148	4131294,021
34	163260,537	4131311,729	34'	163281,256	4131306,491
35	163260,901	4131320,933	35'	163281,863	4131321,878
36	163258,924	4131336,063	36'	163279,717	4131338,623
37	163254,375	4131371,174	37'	163274,837	4131377,035
38	163252,128	4131388,056	38'	163273,004	4131389,708
39	163251,818	4131399,268	39'	163272,671	4131401,664
40	163250,243	4131407,322	40'	163269,718	4131416,274
40a	163249,423	4131411,306			
41	163241,123	4131451,931	41'	163261,905	4131454,642
42	163239,335	4131482,193	42'	163260,358	4131480,947
43	163241,539	4131494,469	43'	163263,231	4131495,388
43a	163242,462	4131499,676			
44	163245,242	4131515,176	44'	163265,881	4131511,838
45	163250,440	4131551,052	45'	163270,591	4131544,295
46	163288,633	4131620,516	46'	163307,775	4131611,928
47	163290,772	4131626,548	47'	163311,980	4131623,796
48	163289,631	4131640,471	48'	163310,361	4131643,466
49	163286,836	4131653,948	49'	163307,153	4131658,945
50	163282,774	4131668,618	50'	163304,653	4131667,749
			50a'	163303,570	4131671,539
51	163275,553	4131693,880	51'	163295,015	4131701,840
51a	163274,183	4131698,831			
52	163271,937	4131706,255	52'	163292,474	4131710,467
53	163270,461	4131717,763	53'	163291,639	4131718,162
			53a'	163290,900	4131722,792

PUNTO	X	Y	PUNTO	X	Y
54	163261,989	4131740,536	54'	163281,383	4131748,381
55	163247,914	4131772,673	55'	163266,975	4131781,270
			55a'	163264,778	4131786,003
56	163231,529	4131803,491	56'	163249,986	4131813,321
			56a'	163248,295	4131816,547
57	163208,424	4131847,093	57'	163226,210	4131858,199
58	163205,906	4131850,563	58'	163221,561	4131864,592
59	163190,992	4131864,138	59'	163205,718	4131879,009
60	163158,816	4131898,829	60'	163174,743	4131912,409
61	163152,610	4131906,755	61'	163169,066	4131919,660
62	163150,318	4131909,679	62'	163166,793	4131922,553
63	163136,810	4131926,424	63'	163153,961	4131939,064
64	163126,581	4131950,112	64'	163146,261	4131957,256
65	163120,122	4131971,263	65'	163140,250	4131976,935
			65a'	163139,204	4131980,993
66	163118,246	4131977,882	66'	163137,273	4131987,053
67	163113,823	4131984,511	67'	163131,255	4131996,051
			67a'	163129,664	4131998,479
68	163078,826	4132023,754	68'	163096,270	4132035,624
69	163067,003	4132047,443	69'	163085,816	4132056,568
70	163064,723	4132052,282	70'	163084,562	4132059,235
71	163052,757	4132102,297	71'	163072,952	4132107,763
72	163040,159	4132143,948	72'	163060,371	4132149,363
73	163036,808	4132158,302	73'	163057,391	4132162,119
74	163034,047	4132178,286	74'	163054,814	4132180,747
			74a'	163054,442	4132184,522
75	163030,995	4132198,910	75'	163052,103	4132199,324
76	163032,815	4132214,300	76'	163053,359	4132209,935
77	163036,572	4132226,387	77'	163056,538	4132220,194
78	163037,446	4132229,090	78'	163057,660	4132223,804
79	163038,457	4132232,526	79'	163058,594	4132226,823
80	163044,886	4132247,523	80'	163064,650	4132240,510
81	163045,788	4132250,825	81'	163066,024	4132245,568
82	163047,353	4132257,155	82'	163068,545	4132255,718
83	163046,819	4132262,003	83'	163067,741	4132263,110
			83a'	163067,471	4132265,344
84	163044,181	4132274,788	84'	163065,736	4132273,859
			84a'	163064,828	4132278,189
85	163042,216	4132291,050	85'	163062,929	4132293,926
86	163041,307	4132296,794	86'	163061,944	4132300,197
87	163040,517	4132301,398	87'	163060,023	4132311,321
88	163034,343	4132307,774	88'	163048,752	4132322,924
89	162999,944	4132337,888	89'	163013,867	4132353,463
90	162990,115	4132346,861	90'	163004,658	4132361,870
91	162982,333	4132354,864	91'	162997,933	4132368,785
			91a'	162990,792	4132377,513
92	162973,175	4132366,057	92'	162974,522	4132409,750
93	162955,156	4132401,758	93'	162965,973	4132435,950
94	162947,358	4132425,653	94'	162958,693	4132444,680
95	162943,546	4132430,224	95'	162949,037	4132453,527
96	162937,059	4132436,169	96'	162939,516	4132458,319
97	162931,435	4132439,000	97'	162928,598	4132462,010
98	162923,401	4132441,716	98'	162918,109	4132463,869
99	162915,814	4132443,061	99'	162895,918	4132464,853
100	162895,611	4132443,956	100'	162882,022	4132464,646
101	162883,239	4132443,771	101'	162854,740	4132461,864
102	162855,870	4132440,981	102'	162842,314	4132461,784
103	162842,181	4132440,893	103'	162831,128	4132461,998
104	162828,588	4132441,153	104'	162823,282	4132463,780
105	162816,395	4132443,922	105'	162808,925	4132470,616
106	162797,466	4132452,934	106'	162803,828	4132474,958
106a	162789,823	4132459,446			
107	162762,606	4132485,475	107'	162776,680	4132500,921
108	162749,083	4132497,213	108'	162761,203	4132514,354
109	162741,013	4132501,792	109'	162749,358	4132521,076
110	162729,942	4132505,225	110'	162735,871	4132525,257
111	162711,249	4132510,497	111'	162718,573	4132530,136
112	162689,543	4132520,688	112'	162697,937	4132539,825
113	162676,383	4132526,064	113'	162684,002	4132545,517
114	162643,928	4132538,236	114'	162649,683	4132558,411
115	162630,280	4132540,959	115'	162633,440	4132561,650
116	162592,823	4132544,955	116'	162594,180	4132565,840
117	162586,153	4132545,108	117'	162585,708	4132566,038

PUNTO	X	Y	PUNTO	X	Y
118	162570,945	4132544,109	118'	162568,666	4132564,914
119	162554,942	4132541,656	119'	162553,008	4132562,510
120	162544,288	4132541,300	120'	162542,375	4132562,162
121	162530,566	4132539,223	121'	162523,640	4132559,010
121a	162515,025	4132535,988	121a'	162520,373	4132558,265
122	162504,506	4132543,276	122'	162513,426	4132562,277
123	162484,869	4132550,542	123'	162493,142	4132569,775
124	162409,696	4132587,615	124'	162420,031	4132605,834
125	162364,794	4132616,646	125'	162375,764	4132634,454
126	162337,632	4132632,565	126'	162348,893	4132650,203
127	162326,988	4132639,941	127'	162338,509	4132657,402
128	162309,222	4132651,080	128'	162321,755	4132667,905
129	162295,856	4132662,821	129'	162308,883	4132679,204
130	162287,794	4132667,897	130'	162295,213	4132687,575
131	162279,529	4132669,305	131'	162280,607	4132690,218
132	162259,493	4132669,826	132'	162262,547	4132690,574
133	162205,316	4132682,186	133'	162210,328	4132702,488
134	162166,800	4132692,397	134'	162170,243	4132713,120
135	162133,838	4132694,703	135'	162135,295	4132715,562
136	162119,948	4132695,666	136'	162121,395	4132716,526
137	162097,890	4132697,198	137'	162102,592	4132717,831
138	162060,981	4132711,870	138'	162069,625	4132730,939
139	162014,548	4132735,603	139'	162024,056	4132754,226
140	162000,629	4132742,672	140'	162010,232	4132761,282
141	161991,708	4132747,925	141'	162006,452	4132763,508
142	161987,122	4132754,811	142'	162004,348	4132766,669
143	161968,302	4132781,269	143'	161984,140	4132795,078
144	161938,040	4132809,744	144'	161952,230	4132825,103
145	161924,469	4132822,055	145'	161930,324	4132844,976
146	161884,545	4132812,428	146'	161881,183	4132833,126
147	161835,103	4132808,194	147'	161837,835	4132829,415
148	161795,528	4132822,262	148'	161800,776	4132842,587
149	161774,808	4132825,688	149'	161779,676	4132846,077
150	161761,871	4132829,750	150'	161768,657	4132849,545
151	161746,367	4132835,524	151'	161757,481	4132853,372
			151a'	161752,197	4132855,925
152	161736,762	4132839,835	152'	161746,468	4132858,415
153	161707,441	4132857,907	153'	161717,244	4132876,430
154	161687,664	4132866,766	154'	161694,707	4132886,529
155	161676,837	4132869,691	155'	161680,724	4132890,296
156	161659,536	4132871,593	156'	161659,918	4132892,591
157	161646,416	4132870,632	157'	161643,150	4132891,360
158	161631,828	4132867,076	158'	161625,536	4132887,064
159	161617,184	4132861,387	159'	161609,617	4132880,884
160	161583,825	4132848,443	160'	161577,471	4132868,404
161	161547,020	4132839,188	161'	161551,419	4132861,856
162	161532,027	4132850,110	162'	161538,028	4132871,614
			162a'	161535,708	4132873,296
163	161515,414	4132862,038	163'	161532,982	4132875,224
164	161497,170	4132914,901	164'	161515,721	4132925,256
165	161469,742	4132948,399	165'	161485,109	4132962,627
166	161410,546	4133005,038	166'	161423,304	4133021,769
167	161405,377	4133008,135	167'	161416,705	4133025,719
168	161373,574	4133027,086	168'	161384,284	4133045,051
169	161362,306	4133033,810	169'	161374,185	4133051,069
170	161291,928	4133089,355	170'	161307,485	4133103,722
171	161274,015	4133116,180	171'	161273,932	4133154,328
172	161234,489	4133173,314	172'	161247,180	4133191,203
173	161197,745	4133185,068	173'	161198,965	4133206,635
174	161109,883	4133167,534	174'	161105,587	4133187,997
174a	161106,887	4133166,952	174a'	161100,175	4133186,807
175	161092,601	4133163,748	175'	161092,567	4133185,144
			175a'	161088,133	4133184,172
176	161075,777	4133160,054	176'	161068,533	4133179,882
176a	161070,661	4133158,934	176a'	161065,786	4133179,274
177	161061,834	4133156,386	177'	161058,587	4133177,415
			177a'	161054,718	4133176,046
178	161030,553	4133145,065	178'	161024,136	4133164,981
179	161017,143	4133141,274	179'	161012,994	4133161,828
180	161009,218	4133140,293	180'	161009,395	4133161,385
181	160996,652	4133142,055	181'	161000,994	4133162,560
182	160972,586	4133148,920	182'	160978,327	4133169,026
			182a'	160973,854	4133170,303

PUNTO	X	Y	PUNTO	X	Y
183	160928,693	4133162,773	183'	160939,252	4133181,349
184	160921,989	4133168,706	184'	160936,859	4133183,467
185	160916,791	4133174,663	185'	160931,269	4133189,881
186	160887,678	4133196,493	186'	160899,967	4133213,404
			186a'	160897,090	4133215,493
187	160883,509	4133199,536	187'	160893,058	4133218,487
188	160870,912	4133203,326	188'	160876,961	4133223,382
189	160863,565	4133205,137	189'	160866,344	4133225,982
190	160847,571	4133205,521	190'	160852,354	4133226,330
			190a'	160847,888	4133226,433
191	160837,418	4133204,993	191'	160836,600	4133225,887
			191a'	160831,899	4133225,464
192	160809,427	4133194,777	192'	160800,885	4133213,915
193	160800,728	4133190,145	193'	160790,130	4133208,190
194	160796,785	4133187,597	194'	160784,106	4133204,300
195	160712,353	4133112,795	195'	160701,481	4133131,099
196	160696,575	4133107,088	196'	160691,944	4133127,653
197	160689,761	4133104,041	197'	160684,266	4133124,420
198	160677,283	4133102,447	198'	160677,704	4133123,583
199	160663,946	4133104,699	199'	160669,716	4133124,934
200	160651,815	4133109,673	200'	160660,850	4133128,566
201	160641,339	4133115,434	201'	160653,998	4133132,332
202	160615,623	4133141,000	202'	160631,348	4133154,854
203	160608,878	4133149,763	203'	160626,289	4133161,424
204	160602,724	4133160,395	204'	160621,626	4133169,484
205	160596,671	4133175,945	205'	160616,987	4133181,393
206	160579,695	4133286,148	206'	160600,465	4133288,649
207	160579,362	4133289,900	207'	160599,977	4133294,227
208	160575,056	4133302,631	208'	160595,477	4133307,522
			208a'	160592,708	4133316,032
209	160562,804	4133339,939	209'	160583,484	4133344,331
210	160560,387	4133379,540	210'	160581,297	4133380,136
211	160560,476	4133391,510	211'	160581,358	4133388,206
212	160566,818	4133411,597	212'	160586,029	4133402,984
213	160570,971	4133418,555	213'	160588,971	4133407,923
			213a'	160592,098	4133413,260
A	160575,964	4133427,686	A'	160594,094	4133416,884
214	160582,296	4133439,249	214'	160598,191	4133424,538
			214a'	160602,095	4133431,992
215	160585,292	4133452,619	215'	160605,078	4133445,303
216	160593,921	4133468,910	216'	160612,440	4133459,188
			216a'	160613,902	4133462,003
217	160624,156	4133527,057	217'	160642,195	4133516,412
218	160636,333	4133545,369	218'	160653,463	4133533,368
219	160666,276	4133585,982	219'	160682,353	4133572,553
220	160715,184	4133637,776	220'	160730,325	4133623,354
			220a'	160732,269	4133625,377
221	160746,421	4133668,759	221'	160760,736	4133653,506
222	160780,328	4133698,999	222'	160793,868	4133683,054
223	160793,693	4133709,804	223'	160809,294	4133695,523
224	160799,314	4133717,772	224'	160811,465	4133698,755
			224a'	160815,906	4133705,022
225	160893,320	4133830,839	225'	160909,043	4133817,042
226	160931,812	4133872,293	226'	160945,720	4133856,614
227	160960,351	4133898,702	227'	160974,070	4133882,906
228	160989,467	4133922,357	228'	161002,901	4133906,328
229	161027,782	4133955,507	229'	161042,001	4133940,160
230	161081,106	4134008,444	230'	161095,368	4133993,144
231	161103,728	4134028,248	231'	161118,309	4134013,220
232	161110,822	4134035,871	232'	161126,695	4134022,235
233	161118,968	4134046,146	233'	161135,692	4134033,588
234	161128,171	4134059,492	234'	161142,598	4134043,309
235	161154,460	4134103,837	235'	161172,605	4134093,446
			235a'	161173,763	4134095,559
236	161187,400	4134162,714	236'	161206,156	4134153,407
237	161199,649	4134190,831	237'	161219,156	4134183,252
238	161222,260	4134256,843	238'	161241,398	4134248,174
239	161231,555	4134273,042	239'	161250,599	4134263,858
240	161237,015	4134282,564	240'	161254,946	4134270,712
241	161242,889	4134288,188	241'	161257,547	4134273,285
242	161266,582	4134311,365	242'	161282,128	4134297,318
243	161288,658	4134338,271	243'	161306,210	4134326,694
244	161293,504	4134347,715	244'	161312,530	4134338,992

PUNTO	X	Y	PUNTO	X	Y
245	161300,600	4134365,197	245'	161319,958	4134357,292
246	161313,330	4134396,184	246'	161331,635	4134385,716
247	161319,017	4134403,677	247'	161335,477	4134390,778
248	161340,452	4134430,172	248'	161357,029	4134417,416
249	161360,647	4134457,784	249'	161382,004	4134451,563
250	161360,269	4134463,638	250'	161381,031	4134466,601
			250a'	161380,167	4134471,831
251	161356,052	4134469,412	251'	161372,206	4134482,748
			251a'	161370,711	4134484,799
252	161346,512	4134475,696	252'	161353,268	4134496,288
253	161331,435	4134486,072	253'	161341,324	4134504,510
254	161297,672	4134502,892	254'	161311,750	4134519,239
255	161289,966	4134513,252	255'	161306,153	4134529,173
256	161281,254	4134531,618	256'	161300,086	4134540,712
257	161276,334	4134541,319	257'	161294,115	4134552,485
258	161270,982	4134546,574	258'	161280,805	4134565,417
259	161262,361	4134549,810	259'	161259,924	4134571,890
260	161231,756	4134555,267	260'	161233,258	4134576,203
261	161204,657	4134554,813	261'	161209,392	4134575,805
262	161194,134	4134559,364	262'	161196,655	4134582,121
263	161167,341	4134576,343	263'	161178,323	4134594,149
264	161154,485	4134583,790	264'	161161,887	4134603,659
265	161149,312	4134584,771	265'	161149,123	4134606,096
266	161129,043	4134580,523	266'	161127,665	4134601,603
267	161082,110	4134584,099	267'	161086,012	4134604,773
268	161035,977	4134598,205	268'	161044,385	4134617,500
269	161022,512	4134606,012	269'	161032,178	4134624,574

PUNTO	X	Y	PUNTO	X	Y
270	161002,872	4134615,124	270'	161014,106	4134632,965
271	160970,261	4134642,032	271'	160985,631	4134656,460
272	160959,841	4134656,415	272'	160978,762	4134665,944
273	160954,249	4134674,142	273'	160972,308	4134686,384
274	160941,587	4134684,496	274'	160952,116	4134702,903
275	160934,159	4134687,235	275'	160935,975	4134708,854
276	160919,278	4134684,440	276'	160917,114	4134705,309
277	160893,336	4134683,903	277'	160896,375	4134704,882
278	160871,394	4134690,884	278'	160881,314	4134709,671
279	160852,456	4134705,689	279'	160863,026	4134723,963
280	160830,635	4134714,579	280'	160840,432	4134733,163
281	160793,393	4134739,163	281'	160809,389	4134753,662
282	160782,688	4134759,462	282'	160802,166	4134767,361
283	160779,483	4134770,418	283'	160800,263	4134773,861
284	160778,937	4134782,819	284'	160799,742	4134785,699
285	160776,081	4134794,996	285'	160796,726	4134798,528
286	160772,265	4134817,014	286'	160791,984	4134824,115
287	160769,277	4134823,803	287'	160787,226	4134834,939
288	160746,473	4134851,471	288'	160767,335	4134858,720
289	160738,363	4134863,210	289'	160756,683	4134873,550
290	160728,708	4134887,405	290'	160751,950	4134884,603
291	160726,645	4134896,442	291'	160747,848	4134898,494
292	160728,912	4134920,259	292'	160749,614	4134917,117
293	160738,895	4134967,788	293'	160759,179	4134962,646
294	160744,255	4134985,832	294'	160764,475	4134980,464
295	160754,500	4135029,592	295'	160774,252	4135022,238
296	160765,949	4135051,441	296'	160795,861	4135063,481