Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
55I	528140,857	4225327,727
56I	528174,004	4225310,387
57I	528221,278	4225312,384
58I	528235,947	4225308,863
59I	528288,215	4225282,783
60I	528368,094	4225262,825
61I	528415,702	4225247,539
62I	528507,745	4225218,643
63I	528553,556	4225206,894
64I	528602,213	4225195,791
65I	528621,882	4225195,980
66I	528683,700	4225174,749
67I	528713,267	4225171,197
68I	528836,305	4225096,795
69I	528853,518	4225084,622
70I	528860,936	4225077,250
71I1	528854,476	4225085,410
71I2	528849,453	4225093,817
71I3	528846,778	4225103,238
71I4	528846,633	4225113,030
72I	528850,504	4225146,213
73I	528858,160	4225172,611
74I	528859,437	4225177,013

Puntos que definen el contorno de la vía pecuaria		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
1C	524778,878	4225714,390
2C	524793,750	4225703,555
3C	528703,542	4225160,396
4C	528695,703	4225146,818
5C	528824,895	4225072,229
6C	528832,735	4225085,807
7C	528865,256	4225110,858
8C	528868,947	4225142,489
9C	528876,168	4225167,388

Puntos que delimitan el Abrevadero		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
L1	528756,379	4225190,902
L2	528772,058	4225190,902
L3	528787,395	4225187,642
L4	528801,719	4225181,264
L5	528814,403	4225172,048
L6	528824,895	4225160,396
L7	528832,735	4225146,818
L8	528837,580	4225131,906
L9	528839,219	4225116,313
L10	528837,580	4225100,719
L11	528832,735	4225085,807
L12	528824,895	4225072,229
L13	528814,403	4225060,577
L14	528801,719	4225051,361
L15	528787,395	4225044,983
L16	528772,058	4225041,723
L17	528756,379	4225041,723
L18	528741,042	4225044,983
L19	528726,719	4225051,361
L20	528714,034	4225060,577
L21	528703,542	4225072,229
L22	528695,703	4225085,807
L23	528690,857	4225100,719
L24	528689,219	4225116,313
L25	528690,857	4225131,906
L26	528695,703	4225146,818
L27	528703,542	4225160,396
L28	528714,034	4225172,048
L29	528726,719	4225181,264
L30	528741,042	4225187,642

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

Sevilla, 17 de noviembre de 2009.- La Directora General, Rocio Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 23 de noviembre de 2009, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel de Telera al Atascadero y del Abrevadero de las Granjas».

VP @ 1157/2008.

Examinado el expediente de Deslinde de la Vía Pecuaria «Cordel de Telera al Atascadero y del Abrevadero de las Granjas», en el tramo que va desde la zona urbana de Moreda hasta el Abrevadero de las Granjas, donde entronca con la «Cañada Real de la Cruz de los Dornajos» y el «Cordel de Sierra Arana», incluido el Abrevadero de las Granjas, en el término municipal de Morelabor, en la provincia de Granada, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de Morelabor, fue clasificada por la Orden Ministerial de fecha de 26 de enero de 1954, publicada en el Boletín Oficial del Estado núm. 47, de fecha de 16 de febrero de 1954. Una vez que se llevó a cabo la fusión de los términos municipales de Moreda y Laborcillas, la vía pecuaria se incluye en la Resolución de 10 de octubre de 2000, de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Medio Ambiente, publicada en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía núm. 8, de fecha de 20 de enero de 2001, conservando las características declaradas en la Orden Ministerial antes citada.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha de 27 de mayo de 2008, se acordó el inicio del Deslinde de la vía pecuaria «Cordel de Telera al Atascadero y del Abrevadero de las Granjas», en el tramo que va desde la zona urbana de Moreda hasta el Abrevadero de las Granjas, donde entronca con la «Cañada Real de la Cruz de los Dornajos» y el «Cordel de Sierra Arana», incluido el Abrevadero de las Granjas, en el término municipal de Morelabor, en la provincia de Granada, cuyo objetivo es determinar la posible afección de la Obra Pública contemplada en el Plan de Mejora de la Accesibilidad, Seguridad Vial y Conservación en la Red de Carreteras de Andalucía (M.A.S.C.E.R.C.A), de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, en su fase II, sobre la citada vía pecuaria.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 26 de septiembre de 2008, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo

publicado, en los Boletín Oficial de la Provincia de Granada núm. 168, de fecha de 3 de septiembre de 2008.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Granada núm. 233, de fecha de 4 de diciembre de 2008.

A la fase de operaciones materiales y en el trámite de exposición pública se presentaron alegaciones que serán valoradas en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Quinto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha de 6 de noviembre de 2009.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales la resolución del presente Deslinde, en virtud de lo preceptuado en la Resolución del Consejo de Gobierno de 6 de mayo de 2008 y en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 194/2008, de 6 de mayo, por el que se regula la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias; el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado; la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común; la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria denominada «Cordel de Telera al Atascadero y del Abrevadero de las Grajas», ubicada en el término municipal de Morelábor, provincia de Granada, fue clasificada por la citada Resolución, conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, respectivamente, «el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria», debiendo, por tanto, el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada Vía Pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Cuarto. En la fase de operaciones materiales se presentaron las siguientes alegaciones:

1. Don Julio González Torres y don Miguel Sánchez Martínez, manifiestan que son propietarios de construcciones ubicadas en terrenos urbanos o urbanizables, que se han consolidado desde hace más de 15 años y que están incluidas en el nuevo Plan General de Ordenación Urbana. Solicitan los interesados que se queden dichas edificaciones fuera del dominio público de la vía pecuaria, tal y como se establece en la Legislación para dichos terrenos urbanos consolidados.

El objeto del procedimiento administrativo de deslinde es definir los límites físicos de la vía pecuaria de conformidad a lo establecido en la clasificación aprobada (artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo de Vías Pecuarias). El objetivo

es determinar la afección de la Obra Pública contemplada en el Plan M.A.S.C.E.R.C.A., sobre la vía pecuaria «Cordel de Telera al Atascadero y del Abrevadero de las Grajas», a fin de determinar el tratamiento que corresponda, de conformidad a lo dispuesto en los artículos 43 y siguientes del Decreto 155/1998, de 21 de julio por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias, estableciendo el citado artículo 43 en su punto 1 que:

«Si del proyecto de ejecución de cualquier obra pública se derivase la imposibilidad del mantenimiento de una vía pecuaria en su naturaleza y configuración actuales, la Administración actuante deberá garantizar un trazado alternativo a la misma, con los requisitos exigidos en el artículo 32 de este Reglamento.»

En el caso concreto de don Julio González Torres las edificaciones indicadas quedan fuera del dominio público pecuario.

No obstante, si se reúnen los requisitos que la normativa exige, en un momento posterior, podrá solicitarse la desafectación de los suelos adscritos al dominio público, conforme establece la Disposición adicional segunda de Ley 17/1999, de 28 de diciembre, por la que se aprueban medidas fiscales y administrativas.

Quinto. En la fase de exposición pública se presentaron las siguientes alegaciones:

1. Don Rafael Pardo Martínez, alega que no conoce el paso de la vía pecuaria «Cordel de Telera al Atascadero y del Abrevadero de las Grajas», por los terrenos de su propiedad. Aporta el interesado como prueba la fotocopia de la escritura y de la planimetría del Cortijo de las Grajas del año 1948, en donde no se encuentran referencias a la existencia del paso de la citada vía pecuaria.

La existencia de la vía pecuaria fue declarada en el año 1954, por la Orden Ministerial de fecha de 26 de enero de 1954, que aprobó entonces la Clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Morelábor. De conformidad a lo establecido en el artículo 8.1, de la Ley 3/1995, de 23 marzo, de Vías Pecuarias, el trazado de la vía pecuaria de ha determinado de acuerdo con la descripción que se incluye en la clasificación.

La falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad de la vía pecuaria no implica su inexistencia, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio. La existencia de la vía pecuaria «Cordel de Telera al Atascadero y del Abrevadero de las Grajas», se declara en la clasificación, a partir de ese momento se despliegan las características de inalienabilidad, imprescriptibilidad e inembargabilidad que se contemplan para los bienes de dominio público en el artículo 132 de la Constitución Española.

2. Don José Pardo Martínez representado por don José Salas Avilés alega las siguientes cuestiones:

- Primera. Que en los planos cartográficos de 1954 y anteriores (concretamente en el de 1931) no aparece dicha vereda.

Indica el interesado que en la Nota Simple del Registro de la Propiedad, tampoco hay referencia a dicha vía pecuaria, ni como limitación de uso ni como carga registral, por lo que al no existir en dicho Registro de la Propiedad no puede aceptarse tal vía pecuaria, que tampoco consta en las escrituras de propiedad de la finca, ni en las actuales, ni en la de quienes la transmitieron a sus padres de 1940.

Finalmente, se alega que no existe dicha vía pecuaria según la Legislación Hipotecaria (de acuerdo a lo establecido en el artículo 2 y concordantes de la Ley Hipotecaria), ya que no

está inscrita, y se solicita que se anule el deslinde o rectifique el trazado propuesto.

Nos remitimos a lo contestado en el punto 1 de este Fundamento Quinto de Derecho.

- Segunda. Que en calidad de propietario actual y con anterioridad sus padres, llevan ocupando la finca desde hace más de 30 años, de forma pacífica, pública e ininterrumpidamente, sin haber sido perturbados por nadie.

En cuanto a la adquisición de terrenos pertenecientes a la vía pecuaria por usucapión, informar que a día de hoy no se ha aportado la documentación que acredite el derecho que invoca, correspondiendo la carga de la prueba al propio interesado.

No obstante, indicar que tal y como se declara en la Sentencia de fecha de 25 de marzo de 2002, del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía Sala de lo Contencioso Administrativo.

«... el deslinde administrativo, como el civil, no es declarativo de derechos, por lo que la invocación de la usucapión a favor del demandante de la zona a deslindar no es causa que impida la práctica del mismo.»

«... lo cierto es que esa zona tiene la consideración de vía pecuaria, y que por tanto procede a su deslinde, con los limitados efectos posesorios que le son propios, sin perjuicio del derecho de la recurrente de reiterar por el cauce apropiado su pretensión dominical.»

No basta, pues, con invocar una usucapión o cualquier otro derecho de propiedad, para desvirtuar la eficacia del acto del deslinde, que no queda, en principio, condicionada por los derechos de propiedad preexistentes a la clasificación de la vía pecuaria alegados, todo ello sin perjuicio, de que el alegante pueda ejercer las acciones civiles pertinentes en defensa de sus derechos.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos la Propuesta favorable al Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada el 23 de julio de 2009, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha de 6 de noviembre de 2009,

RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel de Telera al Atascadero y del Abrevadero de las Grajas», en el tramo que va desde la zona urbana de Moreda hasta el Abrevadero de las Grajas, donde entronca con la «Cañada Real de la Cruz de los Dornajos» y el «Cordel de Sierra Arana», incluido el Abrevadero de las Grajas, en el término municipal de Morelábor, en la provincia de Granada, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada, a tenor de los datos, en función de la descripción y a las coordenadas que a continuación se detallan:

- Longitud deslindada: 7.323,40 metros lineales.
- Anchura: 37,61 metros lineales.

Descripción: Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95 de Vías Pecuarias y el Decreto 155/98, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de

la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan. La vía pecuaria «Cordel de Telera al Atascadero y Abrevadero de las Grajas» del término municipal de Morelábor, tiene una anchura constante de treinta y siete metros con sesenta y un centímetros, y una longitud deslindada de siete mil trescientos veintitrés metros con cuarenta centímetros, la superficie deslindada es de veintisiete hectáreas, cincuenta y cuatro áreas y trece con sesenta centiáreas.

El «Cordel de Telera al Atascadero y Abrevadero de las Grajas» parte del casco urbano de Moreda, llevando sensiblemente como eje el del camino de Guadix en sus inicios y finaliza en el Abrevadero de las Grajas.

- Desde el casco urbano de Morelábor hasta el Abrevadero de las Grajas linda consecutivamente a la derecha o Este con:

NUM. COLINDANCIA	NOMBRE	REF. CATASTRAL
002	RODRÍGUEZ VILCHEZ, MARÍA	13/329
006	VEDMA RODRÍGUEZ, MANUEL	13/322
004	AYUNTAMIENTO MORELABOR	13/9008
008	VEDMA RODRÍGUEZ, MANUEL	13/323
010	DELGADO GARCÍA, M CARMEN	13/324
012	GONZÁLEZ RODRÍGUEZ, ANTONIO	13/71
014	NAVARRO VICO, ANTONIO	13/70
016	TEBA GARCÍA, GABRIEL	13/55
018	SALAS PÉREZ ANTONIO	13/378
020	AYUNTAMIENTO MORELABOR	13/9007
022	CORTES HEREDIA, ANTONIO	13/108
024	VICO MOLERO, ANGUSTIAS	13/107
026	JIMÉNEZ AVILÉS, JOSÉ MANUEL	13/106
033	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	11/9006
028	GONZÁLEZ MARTÍNEZ, FRANCISCO	11/7
030	GONZÁLEZ RODRÍGUEZ, MANUEL	11/4
032	PARDO TORRES, EMILIO EUSEBIO	11/3
034	AYUNTAMIENTO MORELABOR	11/9009
036	PARDO MARTÍNEZ, MANUEL	11/168
049	RAMOS LINARES, JUAN	11/196
051	don P. DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE GRANADA	11/9011
053	PARDO MARTÍNEZ, RAFAEL	12/14
055	don P. DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES	12/9003
057	PARDO MARTÍNEZ, MANUEL	12/13
	CAÑADA REAL DE IZNALLOZ A GUADIX O CAMINO DE CÓRDOBA	
038	AYUNTAMIENTO MORELABOR	12/9002
040	PARDO MARTÍNEZ, JOSÉ	12/12
038	AYUNTAMIENTO MORELABOR	12/9002
065	PARDO MARTÍNEZ, JOSÉ	12/11
038	AYUNTAMIENTO MORELABOR	12/9002
065	PARDO MARTÍNEZ, JOSÉ	12/11
042	PARDO TORRES, EMILIO EUSEBIO	12/10
067	PARDO TORRES, EMILIO EUSEBIO	4/73
069	AYUNTAMIENTO HUÉLAGO	4/9001
071	PARDO TORRES, EMILIO EUSEBIO	4/74
069	AYUNTAMIENTO HUÉLAGO	4/9001
075	PARDO TORRES, EMILIO EUSEBIO	4/75
042	PARDO TORRES, EMILIO EUSEBIO	12/10
077	GARCÍA BAÑÓN, JOSÉ	12/25
079	AYUNTAMIENTO MORELABOR	12/9001
081	GARCÍA BAÑÓN, JOSÉ	12/24
	ABREVADERO DE LAS GRAJAS	

- Desde el casco urbano de Morelábor hasta el Abrevadero de las Grajas linda consecutivamente a la izquierda u Oeste con:

NÚM. COLINDANCIA	NOMBRE	REF. CATASTRAL
003	GONZÁLEZ RODRÍGUEZ, JESÚS	13/308
001	AYUNTAMIENTO MORELABOR	13/9009
005	GONZÁLEZ TORRES, JULIO	13/316
007	SALAZAR SÁNCHEZ, JOSÉ	13/317
009	SÁNCHEZ MARTÍNEZ, MIGUEL	13/321
011	CABALLERO MARTÍNEZ, LUISA	13/320

NÚM. COLINDANCIA	NOMBRE	REF. CATASTRAL
013	SALAS MARTÍNEZ, ROSENDO	13/319
015	GONZÁLEZ RODRÍGUEZ, ANTONIO	13/72
017	CORTÉS HEREDIA, ANGEL	13/90
019	MONTALVO RODRÍGUEZ, ANTONIO	13/91
021	HERRERA MOLINA, JUAN ANTONIO	13/92
023	RAMA RAMA, CARMEN	13/98
025	RODRÍGUEZ MONTALVO, ANGELES	13/109
027	MONTALBO VILCHEZ MARIA PRIMITIVA	13/112
029	TEVA TEVA, FRANCISCO	13/113
031	QUESADA GARCÍA, RAFAEL	13/114
033	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS	11/9006
035	GÓMEZ VILCHEZ, MANUEL	11/191
037	MARTÍNEZ ALVAREZ, FRANCISCO	11/8
039	MORENO RODRÍGUEZ, ENCARNACIÓN	11/9
041	RODRÍGUEZ MONTALVO, ANGELES	4/60
043	RODRÍGUEZ MONTALVO, ANGELES	4/59
045	CONFEDERACIÓN H. DEL GUADALQUIVIR	4/9007
047	FERNÁNDEZ LÓPEZ, MARÍA	4/54
049	RAMOS LINARES, JUAN	11/196
051	don P. DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES DE GRANADA	11/9011
053	PARDO MARTÍNEZ, RAFAEL	12/14
055	don P. DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES	12/9003
057	PARDO MARTÍNEZ, MANUEL	12/13
059	FERNÁNDEZ LÓPEZ, MARÍA	4/63
	CAÑADA REAL DE IZNALLOZ A GUADIX O CAMINO DE CÓRDOBA	
038	AYUNTAMIENTO MORELABOR	12/9002
063	FERNÁNDEZ LÓPEZ, MARÍA	4/64
040	PARDO MARTÍNEZ, JOSÉ	12/12
038	AYUNTAMIENTO MORELABOR	12/9002
065	PARDO MARTÍNEZ, JOSÉ	12/11
038	AYUNTAMIENTO MORELABOR	12/9002
040	PARDO MARTÍNEZ, JOSÉ	12/12
038	AYUNTAMIENTO MORELABOR	12/9002
065	PARDO MARTÍNEZ, JOSÉ	12/11
042	PARDO TORRES, EMILIO EUSEBIO	12/10
067	PARDO TORRES, EMILIO EUSEBIO	4/73
069	AYUNTAMIENTO HUÉLAGO	4/9001
071	PARDO TORRES, EMILIO EUSEBIO	4/74
069	AYUNTAMIENTO HUÉLAGO	4/9001
075	PARDO TORRES, EMILIO EUSEBIO	4/75
073	PARDO MARTÍNEZ, JOSÉ	4/71
075	PARDO TORRES, EMILIO EUSEBIO	4/75
042	PARDO TORRES, EMILIO EUSEBIO	12/10
077	GARCÍA BAÑÓN, JOSÉ	12/25
079	AYUNTAMIENTO MORELABOR	12/9001
081	GARCÍA BAÑÓN, JOSÉ	12/24
	ABREVADERO DE LAS GRAJAS	

- En el casco urbano de Morelábor linda consecutivamente al inicio o Norte con:

NÚM. COLINDANCIA	NOMBRE	REF. CATASTRAL
002	RODRÍGUEZ VILCHEZ, MARÍA	13/329
----	AYUNTAMIENTO MORELABOR	10/9001

- En el Abrevadero de las Grajas linda consecutivamente al final o Sur con:

NÚM. COLINDANCIA	NOMBRE	REF. CATASTRAL
081	GARCÍA BAÑÓN, JOSÉ	12/24
	ABREVADERO DE LAS GRAJAS	

Descripción del lugar asociado «Abrevadero de las Grajas» para su inmatriculación en el Registro de la Propiedad.

«Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95, de Vías Pecuarias, y el Decreto 155/98, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan. «El Abrevadero de las Grajas» del término municipal de Morelábor, tiene una superficie de sesenta y cuatro áreas, que se encuentra en la Sierra de Arana. Del Abreva-

dero parten dos vías pecuarias; «Cañada Real de la Cruz de los Dornajos» y el «Cordel de Sierra Arana».

- Linda consecutivamente al Este con:

NÚM. COLINDANCIA	NOMBRE	REF. CATASTRAL
081	GARCÍA BAÑÓN, JOSÉ	12/24
	Cañada Real de la Cruz de los Dornajos	-

- Linda consecutivamente al Oeste con:

NÚM. COLINDANCIA	NOMBRE	REF. CATASTRAL
081	GARCÍA BAÑÓN, JOSÉ	12/24

- Linda consecutivamente al Norte con:

NÚM. COLINDANCIA	NOMBRE	REF. CATASTRAL
081	GARCÍA BAÑÓN, JOSÉ	12/24
	CORDEL DE TELERA AL ATASCADERO Y DEL ABREVADERO DE LAS GRAJAS	

- Linda consecutivamente al Sur con:

NÚM. COLINDANCIA	NOMBRE	REF. CATASTRAL
081	GARCÍA BAÑÓN, JOSÉ	12/24
	VEREDA DE LA SIERRA DE ARANA	

Relación de coordenadas UTM de la vía pecuaria «Cordel de Telera al Atascadero y del Abrevadero de las Grajas», en el tramo que va desde la zona urbana de Moreda hasta el Abrevadero de las Grajas, donde entronca con la «Cañada Real de la Cruz de los Dornajos» y el «Cordel de Sierra Arana», incluido el Abrevadero de las Grajas, en el término municipal de Morelábor, en la provincia de Granada, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada.

LINEA BASE IZQUIERDA		
Estaqueilla	X	Y
0I	470982,1	4143748,3
1I	470993,1	4143705,3
2I	471005,8	4143674,1
3I	471024,1	4143620,9
4I	471048,6	4143525,2
5I	471109,0	4143426,8
6I	471162,4	4143335,1
7I	471169,8	4143299,1
8I	471194,6	4143245,5
9I	471210,1	4143213,2
10I	471245,7	4143174,4
11I	471307,5	4143130,5
11'I	471329,1	4143106,5
12I	471344,0	4143086,5
13I	471348,5	4143064,5
14I	471344,9	4143043,0
15I	471333,4	4143028,2
16I	471326,7	4143016,9
17I	471324,4	4143007,8
18I	471324,9	4142996,4
19I	471329,8	4142986,2
20I	471335,9	4142981,7
21I	471366,5	4142968,0
22I	471397,9	4142950,9
23I	471414,9	4142936,6
24I	471436,6	4142909,4
25I	471474,6	4142854,4
26I	471500,4	4142808,3
27I	471547,0	4142755,7
28I	471558,2	4142744,8
29I	471580,5	4142715,2
30I	471597,4	4142702,5
31I	471616,0	4142680,5
32I	471650,4	4142652,8
33I	471695,1	4142626,6
34I	471702,3	4142618,4

LINEA BASE DERECHA		
Estaqueilla	X	Y
0D	470943,0	4143749,3
1D	470957,3	4143693,4
2D	470970,6	4143660,9
3D	470988,0	4143610,1
4D	471013,6	4143510,3
5D	471076,7	4143407,5
6D	471126,8	4143321,5
7D	471133,9	4143287,3
8D	471160,6	4143229,4
9D	471178,6	4143191,9
10D	471220,7	4143146,0
11D	471282,3	4143102,3
11'D	471299,9	4143082,7
12D	471308,8	4143070,7
13D	471310,3	4143063,8
14D	471309,4	4143058,6
15D	471302,2	4143049,5
16D	471291,5	4143031,3
17D	471286,6	4143011,6
18D	471287,6	4142987,1
19D	471299,9	4142961,4
20D	471316,9	4142948,9
21D	471349,9	4142934,3
22D	471374,6	4142920,8
23D	471387,9	4142910,1
24D	471407,2	4142885,9
25D	471442,6	4142834,5
26D	471469,6	4142786,4
27D	471519,2	4142730,4
28D	471529,9	4142719,9
29D	471553,6	4142688,3
30D	471571,5	4142674,9
31D	471589,6	4142653,5
32D	471628,4	4142622,1
33D	471668,8	4142598,4
34D	471672,2	4142595,5

LINEA BASE IZQUIERDA		
Estaquilla	X	Y
35I	471735,2	4142563,8
36I	471749,7	4142547,0
37I	471800,9	4142489,5
38I	471876,5	4142386,9
39I	471944,3	4142300,8
40I	471974,0	4142259,7
41I	472006,2	4142228,7
42I	472036,7	4142199,7
43I	472066,1	4142170,6
44I	472113,7	4142115,7
45I	472160,2	4142061,5
46I	472203,5	4141998,6
47I	472242,6	4141938,4
48I	472293,4	4141814,8
49I	472331,9	4141742,4
50I	472392,8	4141686,7
51I	472427,2	4141664,3
52I	472451,2	4141652,6
53I	472467,0	4141631,6
54I	472491,9	4141599,3
55I	472504,0	4141583,6
56I	472537,6	4141579,2
57I	472584,2	4141577,3
58I	472617,9	4141559,0
59I	472633,7	4141525,7
60I	472641,6	4141490,5
61I	472645,5	4141446,2
62I	472655,6	4141363,3
63I	472666,3	4141262,1
64I	472679,3	4141137,7
65I	472687,5	4141062,5
66I	472697,8	4140969,2
67I	472720,1	4140798,2
68Ia	472724,0	4140634,2
68Ib	472724,5	4140626,0
68Ic	472723,1	4140617,9
69I	472709,6	4140578,9
70I	472693,2	4140518,6
71I	472674,5	4140453,2
72I	472660,5	4140405,1
73I	472641,0	4140334,0

LINEA BASE IZQUIERDA		
Estaquilla	X	Y
74I	472619,5	4140272,8
75I	472600,1	4140231,8
76I	472583,5	4140190,8
77I	472568,4	4140146,8
78I	472554,6	4140101,7
79I	472541,5	4140063,4
80I	472533,0	4140006,8
81I	472518,4	4139964,7
82I	472504,0	4139924,5
83I	472485,4	4139874,3
84I	472470,3	4139834,0
85Ia	472456,3	4139782,3
85Ib	472449,3	4139768,7
85Ic	472438,3	4139758,6
86I	472338,9	4139710,6
87Ia	472243,5	4139664,5
87Ib	472237,3	4139662,2
87Ic	472230,8	4139660,9
88I	472103,3	4139648,7
89I	471999,1	4139637,7
90I	471918,2	4139599,7
91I	471863,2	4139547,8
92I	471832,1	4139455,1
93I	471832,1	4139347,8
94Ia	471813,6	4139258,0
94Ib	471811,7	4139251,5
94Ic	471808,6	4139245,5
95I	471743,8	4139142,7
96I	471702,6	4139074,5
97I	471672,1	4138996,1

LINEA BASE DERECHA		
Estaquilla	X	Y
35D	471704,7	4142541,7
36D	471721,4	4142522,1
37D	471771,7	4142465,8
38D	471846,5	4142364,1
39D	471915,7	4142276,4
40D	471945,5	4142234,9
41D	471980,2	4142201,5
42D	472010,5	4142172,7
43D	472038,6	4142144,8
44D	472085,4	4142090,9
45D	472130,4	4142038,6
46D	472172,3	4141977,7
47D	472209,1	4141920,8
48D	472259,4	4141798,8
49D	472301,7	4141719,0
50D	472369,7	4141656,8
51D	472408,6	4141631,5
52D	472426,5	4141622,8
53D	472437,0	4141608,8
54D	472462,2	4141576,3
55Da	472474,3	4141560,6
55Db	472485,3	4141551,0
55Dc	472499,1	4141546,3
56D	472533,9	4141541,7
57D	472573,9	4141540,1
58D	472589,2	4141531,8
59D	472597,9	4141513,4
60D	472604,3	4141484,7
61D	472608,1	4141442,3
62D	472618,2	4141359,0
63D	472628,9	4141258,2
64D	472641,9	4141133,7
65D	472650,2	4141058,4
66D	472660,4	4140964,7
67D	472682,7	4140794,5
68D	472686,9	4140628,1
69D	472673,7	4140590,0
70D	472657,0	4140528,7
71D	472638,4	4140463,6
72D	472624,3	4140415,3
73D	472605,0	4140345,3

LINEA BASE DERECHA		
Estaquilla	X	Y
74D	472584,7	4140287,1
75D	472565,7	4140246,9
76D	472548,3	4140204,0
77D	472532,6	4140158,4
78D	472518,8	4140113,3
79D	472504,9	4140072,3
80D	472496,3	4140015,9
81D	472482,9	4139977,2
82D	472468,7	4139937,4
83D	472450,2	4139887,4
84D	472434,5	4139845,5
85D	472420,0	4139792,3
86D	472322,5	4139744,4
87D	472227,2	4139698,4
88D	472099,5	4139686,1
89Da	471995,1	4139675,0
89Db	471989,0	4139673,9
89Dc	471983,1	4139671,7
90D	471896,7	4139631,2
91Da	471837,4	4139575,1
91Db	471831,6	4139568,0
91Dc	471827,6	4139559,7
92Da	471796,4	4139467,1
92Db	471795,0	4139461,1
92Dc	471794,5	4139455,1
93D	471794,5	4139351,6
94D	471776,8	4139265,5
95D	471711,8	4139162,5
96D	471668,7	4139091,1
97Da	471637,1	4139009,8

LINEA BASE IZQUIERDA		
Estaquilla	X	Y
98I	471658,2	4138852,9
99I	471655,1	4138759,8
100I	471600,9	4138656,5
101I	471568,2	4138557,3
102Ia	471533,3	4138451,6
102Ib	471530,5	4138445,1
102Ic	471526,4	4138439,2
103I	471420,3	4138312,3
104I	471338,8	4138206,9
105Ia	471287,1	4138125,0
105Ib	471281,4	4138118,0
106I	471130,6	4137972,4
107I	471063,4	4137797,4

LINEA BASE DERECHA		
Estaquilla	X	Y
97Db	471635,5	4139004,8
97Dc	471634,7	4138999,8
98D	471620,7	4138855,4
99D	471617,8	4138769,6
100D	471566,1	4138671,2
101D	471532,5	4138569,1
102D	471497,6	4138463,4
103D	471391,0	4138335,8
104D	471307,9	4138228,5
105D	471255,3	4138145,0
106Da	471104,5	4137999,5
106Db	471099,2	4137993,2
106Dc	471095,5	4137985,9
107D	471023,5	4137798,5

COORDENADAS DE CIERRE		
Estaquilla	X	Y
1C	470947,2	4143752,0
2C	470948,3	4143753,4
3C	470949,7	4143754,3
4C	470950,9	4143754,6
5C	470952,2	4143754,2
6C	470964,7	4143746,0
7C	470978,5	4143746,1

Listado de coordenadas UTM de los puntos que definen el «Abrevadero de las Grajas» (t.m. de Morelábor).

107D	471023,5	4137798,5
108	471001,7	4137788,8
109	470993,2	4137763,2
110	470998,9	4137736,4
111	471032,3	4137717,7
112	471074,6	4137725,4
113	471089,0	4137744,5
114	471093,2	4137764,1
115	471086,9	4137786,6
107I	471063,4	4137797,4

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejería de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

Sevilla, 23 de noviembre de 2009.- La Directora General, Rocío Espinosa de la Torre.

UNIVERSIDADES

RESOLUCIÓN de 23 de noviembre de 2009, de la Universidad de Almería, por la que se aprueba la Carta de Servicios de la Unidad de Calidad.

Visto el proyecto de la Carta de Servicios elaborado por la Unidad de Calidad de la Universidad de Almería, y de acuerdo con el informe favorable de la Dirección General de Modernización e Innovación de los Servicios Públicos de la Consejería de Justicia y Administración Pública, en uso de la competencia que me confiere el art. 7.1 del Decreto 317/2003, de 18 de noviembre, por el que se regulan las Cartas de Servicios, el sistema de evaluación de la calidad de los servicios y se establecen los Premios de la Calidad de los Servicios Públicos,