

LINEA BASE IZQUIERDA		
	X	Y
83i	460144,9	4144988,2
84i	460107,1	4145032,5
85i	460068,4	4145090,7
86i	460024,7	4145167,0
87ia	459971,4	4145217,5
87ib	459965,4	4145225,0
87ic	459961,5	4145233,7
88i	459941,1	4145300,3
89i	459926,3	4145369,3
90i	459914,9	4145397,9
91ia	459911,4	4145402,5
91ib	459906,6	4145410,6
91ic	459904,1	4145419,6
92i	459896,9	4145464,6
93i	459885,5	4145538,7
94i	459861,6	4145634,3
95i	459858,7	4145663,4
96i	459856,3	4145683,3
97ia	459842,7	4145707,8
97ib	459838,9	4145718,2
97ic	459838,2	4145729,2
98ia	459840,6	4145780,4
98ib	459841,6	4145787,5
98ic	459843,9	4145794,1
99i	459862,9	4145835,3
100i	459852,6	4145889,6
101i	459850,0	4145942,0
102i	459837,0	4146026,5
103i	459841,4	4146056,9
104i	459856,8	4146072,3
105i	459866,3	4146103,5
106i	459872,3	4146148,0

LINEA BASE DERECHA		
	X	Y
82Db	460193,9	4144955,0
82Dc	460192,2	4144963,9
83Da	460180,6	4144999,7
83Db	460175,9	4145009,4
83Dc	460168,5	4145017,4
84D	460137,2	4145055,1
85D	460100,4	4145110,5
86D	460054,3	4145190,7
87D	459997,3	4145244,6
88D	459977,4	4145309,7
89D	459962,3	4145380,2
90D	459947,9	4145416,6
91D	459941,1	4145425,4
92D	459933,9	4145470,4
93D	459922,3	4145546,1
94D	459898,7	4145640,4
95D	459895,9	4145667,5
96D	459892,6	4145695,1
97D	459875,6	4145725,9
98D	459879,6	4145778,3
99Da	459897,5	4145820,7
99Db	459900,1	4145830,1
99Dc	459900,2	4145840,4
100D	459889,9	4145894,1
101D	459887,1	4145947,2
102D	459874,9	4146026,6
103D	459876,7	4146039,2
104D	459889,9	4146052,4
105D	459903,1	4146095,5
106D	459904,5	4146106,0

COORDENADAS DE CIERRE		
Estaguilla	X	Y
1C	461315,3	4139208,2
2C	459903,0	4146106,0
3C	459903,1	4146113,3
4C	459903,6	4146120,5
5C	459907,6	4146139,7
6C	459903,8	4146140,1
7C	459898,2	4146140,7
8C	459894,4	4146141,8
9C	459886,3	4146144,0
10C	459881,0	4146145,5
11C	459876,3	4146146,9

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

Sevilla, 21 de junio de 2010.- La Directora General, Rocio Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 23 de junio de 2010, de la Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda».

VP @ 3620/2007.

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», en su totalidad ex-

ceptuando los tramos ya deslindados, incluido el «Descansadero de El Santo», en el término municipal de Guarromán, en la provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La citada vía pecuaria ubicada en el término municipal de Guarromán (Anejo de Zocueca), fue clasificada por la Orden Ministerial de fecha 16 de diciembre de 1963, publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha 21 de diciembre de 1963.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 5 de marzo de 2008, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», en su totalidad exceptuando los tramos ya deslindados, incluido el «Descansadero de El Santo», en el término municipal de Guarromán, en la provincia de Jaén.

La citada vía pecuaria forma parte de la Red Verde Europea del Mediterráneo (Revermed), entre cuyos criterios prioritarios de diseño se establece la conexión de los espacios naturales protegidos incluidos en la Red Natura 2000, sin desdeñar su utilización como pasillo de acceso privilegiado a los espacios naturales, utilizando medios de transporte no motorizados, coadyuvando de esta manera a un desarrollo sostenible de las áreas que atraviesan la citada vía pecuaria.

Mediante la Resolución de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales de la Consejería de Medio Ambiente, de fecha 31 de julio de 2009, se acuerda la ampliación del plazo fijado para dictar la Resolución del presente expediente de deslinde durante nueve meses más, notificándose a todos los interesados tal como establece el artículo 49 de la Ley 30/1992.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 24 de junio de 2008, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 117, de fecha 22 de mayo de 2008.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 69, 25 de marzo de 2009.

Quinto. Mediante Resolución de la Directora General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, de la Consejería de Medio Ambiente, de fecha 20 de mayo de 2010, se acuerda la interrupción del plazo establecido para instruir y resolver el presente procedimiento de deslinde, tal y como establece el artículo 42 de la Ley 30/1992, en tanto se emita el informe de Gabinete Jurídico que es preceptivo y determinante. El plazo de interrupción dejará de tener efecto en la fecha de emisión del citado Informe.

Sexto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha de 7 de junio de 2010.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, la resolución del pre-

sente procedimiento administrativo de deslinde, en virtud de lo preceptuado en el Decreto 139/2010, de 13 de abril, del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente, y en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, la Directiva Europea Hábitat 92/93/CEE, del Consejo de 21 de mayo de 1992, el Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre que confirma el papel de las vías pecuarias como elementos que pueden aportar mejoras en la coherencia de la red natura 2000, la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad en sus artículos 3.8 y 20 y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», ubicada en el término municipal de Guarromán (Jaén), fue clasificada por la citada Orden, siendo esta clasificación, conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, «... el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria...», debiendo por tanto el deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Cuarto. En la fase de operaciones materiales y de exposición pública se presentaron las siguientes alegaciones:

1. Don Juan Carlos Calzado Guerrero, en representación de don Jesús Bañuelos Fernández, manifiesta que su representado es el actual propietario de la finca, cuya titularidad se le atribuye a doña Isabel Ortiz López, y alega que el deslinde de referencia afecta a terrenos públicos afectados por la construcción de la autovía A-4 y que dicha construcción afectó a parte de la finca que ahora se quiere deslindar, por lo que impugna el procedimiento de deslinde y solicita que se le notifiquen las próximas actuaciones administrativas, reservándose los derechos que le correspondan al respecto.

Mediante el procedimiento de deslinde se define los límites del dominio público pecuario de conformidad con lo establecido en el acto de clasificación, sin perjuicio de considerar las incidencias que en dicha franja de dominio público haya podido acaecer por el transcurso del tiempo, tal y como la mutación del dominio, como consecuencia de una obra pública, que ha modificado la finalidad pública del demanio.

2. Don Francisco Ordóñez Gutiérrez, alega que el vendedor de su parcela don Juan Bárdenas Serna, le comentó que estuvo preguntando a la gente del lugar sobre la existencia de la vía pecuaria y nadie le dio razón al respecto. Alega el interesado disconformidad con el trazado de la vía pecuaria, ya que según esta persona la cañada iba por detrás del arroyo.

El interesado no aporta documentos que argumenten la manifestación realizada, ni que desvirtúa el trazado que propone esta Administración Medio Ambiental.

3. Don Pablo Quesada Huertas en representación de la Asociación en Defensa de los Derechos de los Afectados por la Recuperación de las Vías Pecuarias (En lo sucesivo REVIPE), alega disconformidad con el trazado de la vía pecuaria en el tramo que va desde el punto 80E al 100E y el punto 104E, realizando diversas manifestaciones no documentadas sobre el discurrir de la vía pecuaria y alegando la propiedad de los terrenos afectados por la ubicación del Descansadero de «El Santo»

y que el deslinde vulnera el derecho de propiedad contenido en el art. 33 de la Constitución Española de 1978. Aporta el interesado copia del Privilegio Octavo de Alfonso X del año 1273 y copia del Fuero de Andújar (No aporta escrituras).

Con la documentación aportada el interesado no desvirtúa el trazado que propone esta Administración. Se exige conforme a las reglas generales de la carga de la prueba y según doctrina jurisprudencial consolidada, que sea el reclamante el que justifique cumplidamente que el material probatorio en que se sustentó la decisión de la Administración es erróneo, por lo que dicho material ha de ser rebatido o contrarrestado objetivamente. En este sentido se pronuncia la Sentencia del Tribunal Supremo de 30 de septiembre de 2009, Sección Quinta.

El trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la clasificación (art. 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo), que en el tramo que afecta al interesado concretamente detalla:

«Cruza el arroyo de la Fresneda y continúa bajando con dirección a la población (Zocueca) llevando siempre como eje el camino de la Fresneda, lindando con las huertas de San Vicente y con las tierras del paraje Llanos de Lechuga, saliendo por la izquierda el Camino de las Huertas a la Tabla y llegando así a las casas de la población.»

En la fotografía aérea del año 1956-57, se puede observar que el trazado camino de la Fresneda queda incluido en el centro de las línea bases del deslinde.

Respecto a la ubicación del «Descansadero de El Santo», indicar que la determinación de los límites del citado lugar asociado se ha ajustado a la descripción de la clasificación que concreta que:

«... hasta llegar al Descansadero de El Santo, hoy totalmente intrusado por huertas, y situado en el punto de unión de la Cañada que se describe con la Cañada Real de los Plomeros, que llega por la derecha.»

Respecto al derecho a la propiedad alegado por REVIPE, indicar que dicha asociación carece de legitimación al no hallarse en posesión del derecho material que fundamenta la pretensión que se ejercita, por tanto no se invoca un derecho propio, sino de terceros respecto de los cuales no acredita ostentar su representación. De igual forma habría que destacar que la alegación es genérica en cuanto que no se concretan los fines a los que se refiere y en consecuencia ni se individualizan las circunstancias que afectan a las mismas, ni se aporta prueba alguna acreditativa de la concurrencia del derecho que se invoca.

En cuanto a los demás interesados indicar que no se aporta documentación que acredite el derecho que se invoca, por lo que no es posible valorar lo expuesto.

En la fase exposición pública la Asociación en Defensa de los Derechos de los Afectados por la Recuperación de las Vías Pecuarias (ReviPE), y don Juan Diego Lázaro Quesada, De la Peña Asociados, S.A, doña María Picón Martín, El Patronato Inmaculada Concepción de Andújar, doña Juana Haro Padilla, don Luis Herrera Rueda, doña Ana María Soriano Gómez, don José Simarro Jiménez, don Andrés Menbrives Menbrives, doña Susana Pérez Pérez, don José Coello Sueca, don Antonio Almansa Molada, doña Dolores Gálvez de Manuel, don José Marín Ocaña, doña Águeda Romero Aguilar, don Juan Antonio Durillo Andrés, don Juan María Cobo Durillo, don Felipe Herrador Palacios, don Francisco Ordóñez Gutiérrez, don Antonio Ramos Izquierdo, don Antonio Soriano Perales, La Asociación Arroyo San Vicente, don Francisco González Camacho, don Juan Ramón Fernández García, don Santiago Torres Sancho, don José Guerra Serrano, don José Bolívar González y don Francisco Herrera Cárdenas, alegan idénticas cuestiones que se pueden resumir según lo siguiente:

- Primera. La propiedad y la prescripción adquisitiva y/o usucapión.

Indicar que los interesados no han aportado documentación que acredite de manera notoria e incontrovertida el derecho que se invoca.

En relación a que las fincas están libres de cargas indicar que la falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad de la vía pecuaria no implica su inexistencia, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio. La existencia de la «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda» surge de la propia clasificación, acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determinan la existencia, denominación, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria.

- Segunda. Disconformidad con el trazado de la vía pecuaria, describiendo detalladamente las discrepancias sobre el trazado.

Don Antonio Reyes Soriano Alcalde Pedáneo de la pedanía de Zocueca, alega disconformidad con el trazado de la vía pecuaria en el tramo que discurre por finca de «La Cubana». Indica el interesado que la vía pecuaria va por otro lado, por la finca de doña Ángeles Corchado.

En cuanto a la disconformidad con el trazado de la vía pecuaria en el tramo que afecta a la finca de «La Esperanza Cubana», indicar que estudiada la alegación y el Fondo Documental, se ha rectificado el trazado de la vía pecuaria en dicho tramo para ajustarlo a la clasificación, en tal sentido el trazado de la vía pecuaria discurre entre la carretera antigua, la casilla del pozo, la casilla del motor y un muro que delimita las fincas del olivar, por lo que se estima parcialmente esta alegación en el tramo indicado.

Los cambios realizados se reflejan en el listado de coordenadas UTM que se incluye en esta resolución.

Respecto a que en otros tramos el trazado no se ajuste a la clasificación, indicar que los límites de la vía pecuaria se han determinado de conformidad con la clasificación (artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo), que concretamente detalla:

«Cruza el arroyo de la Fresneda y continúa bajando con dirección a la población (Zocueca) llevando siempre como eje el camino de la Fresneda, lindando con las huertas de San Vicente y con las tierras del paraje Llanos de Lechuga, saliendo por la izquierda el Camino de las Huertas a la Tabla y llegando así a las casas de la población, desde donde baja, cruzando el canal de riego...»

Dicho trazado coincide con el que se representa en el croquis de clasificación (Anejo de Zocueca), que tal y como describe la clasificación cruza el arroyo de la Fresneda.

En relación a que la vía pecuaria no tenga continuidad al final de su recorrido, indicar que la «Cañada Real de la Fresneda» a su paso por el núcleo urbano de Zocueca queda integrada en la Red de Vías Pecuarias de la provincia de Jaén, ya que su trazado conecta al Norte con la Cañada Real del Lentisco al término de Baños, en el término municipal de Villanueva de la Reina y por el Este conecta con la «Vereda de Bailén» y con la «Cañada Real de los Plomeros».

Respecto a la ubicación del descansadero, indicar que la determinación de los límites del citado lugar asociado se han ajustado a la descripción de la clasificación que concreta que:

«... hasta llegar al Descansadero de El Santo, hoy totalmente intrusado por huertas, y situado en el punto de unión de la Cañada que se describe con la Cañada Real de los Plomeros, que llega por la derecha.»

Respecto a que el trazado de la vía pecuaria no pase por el núcleo de población de Zocueca, informar que el trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la descripción de la clasificación, que concretamente detalla:

«... saliendo por la izquierda el Camino de las Huertas a la Tabla y llegando así a las casas de la población, desde donde baja, cruzando el canal de Riego...»

Dicha descripción indica que la vía pecuaria llega a las casas de la población, no que atraviese la población de Zocueca.

- Tercera. Que se ha infringido lo dispuesto en el artículo 19.5 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, ya que los estudios y trabajos de deslinde se han realizado con anterioridad a

la realización de las operaciones materiales, y que en el apeo sólo se dio lectura al acta del deslinde y no se mostró a los interesados allí presentes el recorrido de la vía pecuaria. Se alega también la nulidad de las actuaciones administrativas por infracción del artículo 19.3 de citado Decreto, ya que el personal que ha realizado las operaciones materiales carecía de título suficiente para acceder a los predios afectados.

Así mismo, se indica que se ha vulnerado el citado artículo 19 en su punto 2, ya que cuando notificaron las operaciones materiales de deslinde, no se les remitió la resolución de inicio del deslinde con antelación al acto de apeo.

Para llevar a cabo la determinación del trazado de la vía pecuaria, teniendo en cuenta el tiempo que se requiere para la práctica de la toma de datos topográficos, y por eficacia administrativa, resulta más adecuado realizar la localización previa a fin de agilizar la práctica de las operaciones materiales. Por tanto, no se vulnera el artículo 19 del Decreto 155/1998 (Reglamento de Vías Pecuarias), por el hecho de tener en cuenta datos obtenidos de la Base Documental del presente expediente.

Tal y como consta en el acta de operaciones materiales de deslinde, no se realizó el estaquillado provisional, ya que los interesados allí asistentes solicitaron que no se procediera a la colocación de las estaquillas, por lo que se procedió a dar lectura del contenido final del acta, detallándose la descripción y el trazado de la vía pecuaria.

Respecto a la falta de notificación de las operaciones materiales y del acuerdo de inicio, indicar que para identificar los interesados afectados por el deslinde, se han utilizado la base de datos actualizada de la Oficina Virtual del Catastro, no constando en dichos datos como titular catastral afectada la citada asociación. No obstante, de conformidad a lo establecido en el artículo 19.2 del citado Reglamento, se dio traslado a los titulares catastrales identificados del anuncio de las operaciones materiales, así como de la resolución del acuerdo de inicio del deslinde que según lo preceptuado en el punto 3 de dicho art. 19, es título suficiente para que el personal que realiza las citadas operaciones materiales, accediera a los predios afectados. En tal sentido, se dio traslado de la resolución de inicio junto al anuncio de las operaciones materiales a los interesados identificados tal y como consta en los acuses de recibo que se incluyen en el expediente de deslinde.

No cabe aludirse indefensión, Revive, y demás interesados han sido notificados y han efectuado las alegaciones que han entendido oportunas en defensa de sus derechos. En este sentido citar las Sentencias del Tribunal Supremo de fechas de 20 de mayo de 2002 y la de 6 de julio de 2009.

- Cuarta. Disconformidad con la anchura de la vía pecuaria que según los interesados, se ha deslindado con una anchura mayor que la establecida en el Proyecto de Clasificación, ya que el hecho de que se halla utilizado para la su determinación la «proyección ortogonal», hace que se esté deslindado la vía pecuaria con más anchura y de forma errónea.

Se alega también que según los cuadernos de la Mesta del año 1973 la anchura de 90 varas castellanas equivalía a 54 metros, y que la «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda» es en realidad una vereda y no una cañada, y, que según la jurisprudencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, la Administración debe incorporar al procedimiento de deslinde la reducción de anchura contemplada en la clasificación que la reduce a 20 metros.

De conformidad a lo establecido en el artículo 4.1 letra a) de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, se ha delimitado a la vía pecuaria con la anchura declarada en el acto de clasificación, siendo esta de 75 metros lineales.

Para medir se toma de referencia el eje de la vía pecuaria y se trata de una equidistancia sobre un plano horizontal de 37,50 metros a cada lado del eje, obteniendo así la anchura de 75 metros.

- Quinta. La Nulidad de la clasificación por fatal de notificación personal a los interesados y determinados organismos

oficiales así como por falta de publicación en los Boletines Oficiales y carecer de base documental histórica.

El acto de clasificación no incurre en la causa de nulidad alegada, por cuanto se instruyó de conformidad con lo establecido en el Reglamento de Vías Pecuarias aprobado por el Decreto 23 de diciembre de 1944, entonces vigente:

«La Dirección General de Ganadería, previos los oportunos informes sobre las reclamaciones y propuestas presentadas, elevará el expediente a la resolución ministerial.

La Orden Ministerial aprobatoria se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en el Boletín Oficial de la Provincia a la que afecte la clasificación.»

La clasificación fue publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha de 21 de diciembre de 1963 y en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 14, de fecha de 18 de enero de 1964 y sometida a exposición pública.

Cabe citar la Sentencia de la Sala de lo Contencioso-administrativo, del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, sede en Granada, de 21 de mayo de 2007, y la Sentencia del Tribunal Supremo de fecha de 18 de mayo de 2009, esta última declara que la clasificación:

«... es un acto firme cuya legalidad no cabe discutir a estas alturas, sin que sea obstáculo a estos efectos la alegada falta de notificación del expediente que culminó con aquel Acuerdo de clasificación dicha clasificación fue publicada en el BOE (...) y en el BOP(...), la seguridad jurídica es un valor fundamental del ordenamiento jurídico, tanto desde un punto de vista constitucional (art. 9.3 de la C.E), como desde el punto de vista legal (v.g artículo 106 de la Ley 30/1992...)»

De conformidad a lo establecido en el art. 5 del citado Reglamento de Vías Pecuarias de 1944, en la instrucción del expediente de clasificación del municipio de Guarromán, se consultaron los antecedentes documentales existentes, tales como:

Planos Históricos del Instituto Geográfico y Catastral.

Las clasificaciones y datos referentes de los términos municipales colindantes e información facilitada por los prácticos de la localidad de Guarromán.

Respecto a la existencia de documentos históricos, cabe citar la Sentencia de 9 de octubre de 2007 de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo se dice que:

«la Sala ha negado la concurrencia de estos últimos requisitos por cuanto el documento en cuestión (1) no ha aparecido (porque estuviese perdido u oculto) sino que... se sustenta en archivos y fondos documentales que existían en el momento de dictársela Orden de la Clasificación, y (2) además, el documento (o según se expresa, el informe elaborado sobre dichos documentos) difícilmente cumple la otra premisa exigida en la norma, esto es que evidencia el error en la resolución recurrida.»

La referida Clasificación, por tanto, es un acto administrativo definitivo y firme que goza de la presunción de validez de los actos administrativos ex artículo 57.1 de la Ley 30/1992, Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

- Sexta. Que en la mayor parte de las escrituras de propiedad registradas, no aparecen ni cargas ni servidumbres y que compró la finca sin tener en cuenta que existía la vía pecuaria.

La falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad de la vía pecuaria no implica su inexistencia, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio. La existencia de la «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», surge de la propia clasificación, acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determinan la existencia, denominación, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria.

- Séptima. Que la Ley 3/1995, de Vías Pecuarias, en el artículo 8, puntos 3 y 4 y el Reglamento de Vías Pecuarias

(Decreto 155/2008, de 21 de julio) en los artículos 19.6, 23.1, vulneran el principio de reserva de Ley los artículos 9.3, 33.1, 53.1 y 132.1 de la Constitución Española de 1978.

Indicar, que tal cuestión es ajena a este procedimiento de deslinde y que tal y como se establece los artículos 161 y siguientes de la Constitución Española de 1978, es el Tribunal Constitucional el competente para conocer de tal circunstancia, en los supuestos y procedimientos que se contemplan en la Ley Orgánica 2/1979, de 3 de octubre, del Tribunal Constitucional, modificada por la Ley Orgánica 6/2007, de 24 de mayo.

- Octava. Que la administración en los casos que se halla consolidado el derecho de propiedad, debe acudir previamente al ejercicio de la correspondiente acción reivindicatoria ante la jurisdicción civil.

La interposición de la acción reivindicatoria alude a supuestos en los que resulta clara, evidente y ostensible, la titularidad privada del terreno por el que discurre la vía pecuaria, pero en ningún caso puede interpretarse en el sentido de que cada vez que se alegue la titularidad de un terreno, sin demostrar de forma evidente tal cuestión, como así sucede en este caso, la Administración tenga que ejercitar la acción reivindicatoria para poder deslindar.

- Novena. Que el deslinde no es aceptable técnica ni jurídicamente, ya que la clasificación y el croquis no tienen coordenadas de longitud y latitud, por lo que no es posible determinar el eje de la vía pecuaria.

El procedimiento de deslinde se ha realizado de acuerdo con el trazado, anchura y demás características recogidas en los respectivos proyectos de clasificación, recabando toda la documentación cartográfica, histórica y administrativa existente, al objeto de hallar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que definen su trazado. Dicha documentación se ha incluido en el Fondo Documental del expediente de deslinde que se compone de:

- Acta y croquis de 23 de marzo de 1993, de delimitación de la vía pecuaria «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», en el tramo comprendido entre la finca «Friscalejo» y la finca «El Santo», en el t.m. de Guarromán (Jaén).

- Detalle del Mapa plano histórico del Instituto Geográfico a escala 1:50.000, Hoja 905.

- Detalle del Plano histórico Militar a escala 1:50.000 Hoja de Andújar, Hoja 905.

- Fotografía del vuelo americano del año 1956-57.

- Hojas del Mapa Nacional Topográfico del Instituto Geográfico y Catastral, a escala 1:50.000, del término municipal de Guarromán.

- Ortofotografía del vuelo de la Junta de Andalucía del año 2002.

Respecto a la desamortización y enajenación, indicar que no hay constancia en el Fondo Documental de la Consejería de Medio Ambiente de que, por el Icona se procediera a dichas actuaciones administrativas.

- Décima. Que la clasificación a la cual debe ceñirse el procedimiento de deslinde establece que, «...En aquellos tramos de vías pecuarias afectados por condiciones topográficas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales, paso por zonas urbanas o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias, la anchura de tales tramos será definitivamente fijada al practicar el deslinde». En tal sentido, Revipe señala que en el tramo que se deslinda se dan estas cuatro circunstancias y que al deslindar no se han tenido en cuenta.

También se alega que no se ha hecho un estudio pericial en relación a las variaciones del cauce del arroyo, para saber si dicho arroyo se ha comido la vía pecuaria, por lo que se solicita una respuesta concreta por parte de la Administración, y que habría que clasificar de nuevo, para que no se vulnerase el derecho de propiedad contenido en el artículo 33 de la Constitución Española de 1978.

Informar que el trazado de la vía pecuaria se ha determinado de conformidad con la descripción incluida en la clasificación, no existiendo variaciones significativas en la topografía y en los cauces de los arroyos, tal y como aprecia al contrastar la fotografía del vuelo americano de 1956 con la ortofotografía del 2002 utilizada para el deslinde.

- Undécima. Que existe un error en la resolución del Viceconsejero de fecha de 5 de marzo de 2008, por la que se acuerda iniciar el deslinde de la «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», por lo que según los interesados hay falsedades en un documento público.

No se ha incurrido en falsedad de documento público, sino que se trata de un error material rectificado de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 105.2 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. En tal sentido tal y como se expone en el antecedente primero de la presente resolución, la vía pecuaria «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda» en lo referente al término municipal de Guarromán (Anejo de Zocueca), fue clasificada por la Orden Ministerial de fecha de 16 de diciembre de 1963, publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha de 21 de diciembre de 1963.

- Duodécima. Que de conformidad con el artículo 33.3 de la Constitución Española de 1978, nadie podrá ser privado de sus bienes y derechos, sino por causa justificada de utilidad pública o interés social, por lo que la Administración ante situaciones de derecho de propiedad consolidadas no puede deslindar el dominio público, sino que debe proceder mediante la correspondiente indemnización, de conformidad con lo dispuesto en las Leyes.

El artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, define al deslinde como el acto administrativo por el que se determinan los límites de las vías pecuarias de conformidad con lo establecido en el acto de clasificación. Por otra parte el art. 1 de la Ley de 16 de diciembre de 1954, de Expropiación Forzosa, establece que ésta comprende cualquier forma de privación singular de la propiedad privada o de derechos o intereses patrimoniales legítimos, cualesquiera que fueran las personas o entidades a que pertenezcan, acordada imperativamente, ya implique venta, permuta, censo, arrendamiento, ocupación temporal o mera cesación de su ejercicio.

En definitiva, mediante el acto administrativo de deslinde se trata de definir un bien de dominio público, y no de expropiar un bien privado, por lo que no implica compensación económica alguna a los particulares colindantes.

- Decimotercera. Que las vías pecuarias únicamente fueron servidumbres de paso y que siempre han discurrido por propiedades particulares.

No puede compartirse esta manifestación del interesado, puesto que desde el Real Decreto de 13 de agosto de 1892 se ha declarado la naturaleza dominial de las vías pecuarias, recogiendo esta realidad la Ley 3/1995, anteriormente citada en su artículo 2, al indicar que las vías pecuarias constituyen bienes de dominio público cuya titularidad corresponde a las Comunidades Autónomas, por lo que gozan de las características de inalienabilidad, imprescriptibilidad e inembargabilidad, recogidas en el artículo 132 de la Constitución Española.

5. Don Tomás Ramos de Haro, en representación de doña Juana de Haro Padilla, solicita que no se estaquille dentro de su propiedad el señalamiento del descansadero de «El Santo».

Se accede a lo solicitado, no obstante indicar que la ubicación del citado descansadero queda determinada por las coordenadas UTM que se incluyen en la presente Resolución.

6. Don Manuel Elvira Sánchez y don Domingo Torres y todos los asistentes al acto de apeo, alegan que la colocación de las estaquillas provisionales no coincide con el eje del camino.

Lo determinante en el deslinde de la vía pecuaria son las líneas base, que definen la anchura y el recorrido del dominio público pecuario. El estaquillado de las operaciones materia-

les es una delimitación provisional, tal y como se indica en el artículo 19.5 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, que dispone que:

«En la práctica de los trabajos de deslinde se hará un amojonamiento provisional y se tomarán los datos topográficos, que sirvan para identificar las características de la vía pecuaria a deslindar, con detalladas referencias de los terrenos limítrofes y de las aparentes ocupaciones e intrusiones existentes, levantándose acta de todas las operaciones practicadas.»

La delimitación definitiva se determinará mediante el procedimiento administrativo de amojonamiento, de conformidad a lo establecido en el artículo 24 del citado Decreto 155/1998, que en su apartado 1, preceptúa que:

«El amojonamiento es el procedimiento administrativo en virtud del cual, una vez aprobado el deslinde, se determinan físicamente los límites de la vía pecuaria y se señalizan con carácter permanente sobre el terreno, de conformidad con lo establecido en el artículo 9 de la Ley de Vías Pecuarias.»

7. Don Santiago Torres, en nombre y representación de la entidad «Sanserma» alega disconformidad con el trazado de la vía pecuaria.

Se trata de una manifestación genérica sin que hasta la fecha, se halla aportado documentación que pueda desvirtuar el trazado de la vía pecuaria que propone esta Administración.

No obstante, indicar que el trazado de la vía pecuaria se ha determinado de conformidad con el trazado, anchura y demás características recogidas en el proyecto de clasificación, recabando toda la documentación cartográfica, histórica y administrativa existente, al objeto de hallar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que definen el trazado de la vía pecuaria. Dicha documentación se ha incluido en el fondo documental del expediente.

9. En la fase de exposición pública, don Pedro Corchado Enríquez De La Orden, en nombre propio y en representación de doña Ángeles Corchado Garnica, alega disconformidad con el trazado de la vía pecuaria que, según los interesados, debería de ajustarse al acta de delimitación de la vía pecuaria de 23 de marzo de 1993 (delimitación solicitada por la familia Corchuelo motivado por la necesidad de construir un cercado de malla para la caza mayor), cuyo trazado discurre por un terreno más llano y afable y coincide con la clasificación de 1963 que dice que la vía pecuaria lleva el barranco en su interior.

El trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la descripción incluida en la clasificación (art. 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo). Así mismo, indicar que para la determinación del trazado de la vía pecuaria, en el tramo que discurre por la finca «Ballesteros», se ha tenido en cuenta el acta de delimitación de 23 de marzo de 1993 y los límites catastrales de las parcelas que aparecen reflejados en dicha acta, comprobándose sobre el terreno que dichos límites catastrales no coinciden con la ubicación de la malla cinegética.

Si se siguiera el trazado que proponen los interesados, la vía pecuaria únicamente discurriría por los terrenos de la finca del «Cerro del Moro», no cumpliéndose lo establecido la delimitación realizada en la citada acta de 1993, que en concreto detalla que:

«Una vez cruzado el transversal 7-8, entramos en la finca «Ballesteros», abandonando la finca Cerro del Moro.

Estaca núm. 9. Situada a una distancia de 1.000 m de la estaca núm. 7, aguas abajo del Arroyo de la Fresneda, define el extremo de la derecha de la vía pecuaria y está en el interior de la finca «Ballesteros».

No obstante, indicar que estudiada el Acta de delimitación de 1993 aportada, se ha corregido el trazado de la vía pecuaria en el tramo que se corresponde con las estacas 9-10 de dicha Acta (En la entrada de la finca «Ballesteros»), ya que la citada delimitación coincide con la clasificación, por lo que se estima parcialmente esta alegación. Los cambios realizados se reflejan en las coordenadas UTM de la presente resolución.

10. Don José Malpesa Guerrero en nombre y representación de las entidades mercantiles «Cerámica Malpesa, S.A.» y «Productos Cerámicos Malpesa, S.A.», alega lo siguiente:

- Primera. Que existen errores en la titularidad de las fincas que se atribuyen a «Productos Cerámicos Malpesa, S.A.» (Parcelas 51/80, 48/8, 42/13 y 42/17).

Revisados los datos actualizados del Catastro, se ha comprobado que la titular de las referidas fincas es doña Josefa Zorrilla Garrido, por lo que próximas notificaciones se practicarán a dicha interesada.

- Segunda. Disconformidad con el trazado de la vía pecuaria, ya que según el alegante no se ajusta a la descripción incluida en el Proyecto de Clasificación, ya que el límite marcado como lado izquierdo, no coincide con el cauce del río Rumberal (que según el interesado es el eje de la vía pecuaria), separándose de éste en más de 50 metros en las inmediaciones del cortijo de «La Esperanza Cubana», se indican otras contradicciones del deslinde con el que trazado que se describe en el Proyecto de Clasificación.

Indica el alegante que en el Proyecto de clasificación se recoge que la vía pecuaria carece de intrusiones, a diferencia de las descripciones de otras vías pecuarias del término que sí detallan intrusiones, y que el cortijo de «La Esperanza Cubana» data de 1871, ocupando originalmente una superficie mayor a la que se observa en la actualidad. Por este motivo indica el interesado que con la fotografía de 1956, no es posible ubicar a la vía pecuaria de forma que respete la superficie original de la citada construcción. Se aportan copias de la fotografía aérea del año 1956-57, en la que se marca las ubicaciones de las fincas y del citado cortijo y copia de certificación registral del Registro de la Propiedad donde se recogen las inscripciones registrales de la finca.

Finalmente se alega que la Cañada Real de la Fresneda acaba en el vado de «La Cubana», enlazando con la Vereda de Bailén, y que por esta y otras cuestiones existe una confusión en el Proyecto de Clasificación.

Respecto al tramo de la vía pecuaria que discurre por el cortijo de «La Esperanza Cubana», indicar que tal y como se expone en la alegación Segunda del punto 9.º de este Fundamento Cuarto de Derecho, se ha rectificado el trazado de la vía pecuaria en dicho tramo ajustándolo a la clasificación, en tal sentido el trazado de la vía pecuaria discurre entre la carretera antigua, la casilla del pozo, la casilla del motor y un muro que delimita las fincas del olivar.

Los cambios realizados se reflejan en el listado de coordenadas UTM que se incluye en esta resolución.

En cuanto a que el eje de la vía pecuaria sea el cauce del río Rumberal, indicar que la clasificación define el trazado de la vía pecuaria por la margen derecha del río. Así mismo, indicar que el trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la descripción incluida en el Proyecto de Clasificación, en este sentido se ha tenido en cuenta los posibles cambios sufridos en el cauce del arroyo, no existiendo variaciones significativas en los cauces de los arroyos.

En cuanto a que el final de la vía pecuaria no tenga continuidad, indicar que la «Cañada Real de la Fresneda» a su paso por el núcleo urbano de Zocueca queda integrada en la Red de Vías Pecuarias de la provincia de Jaén, ya que su trazado conecta al Norte con la Cañada Real del Lentisco al Término de Baños, en el término municipal de Villanueva de la Reina y por el Este conecta con la «Vereda de Bailén» y con la «Cañada Real de los Plomeros».

- Tercera. Disconformidad con la anchura ya que la vía pecuaria no es una Cañada real, sino una vía pecuaria de menor anchura, o que el ancho de la misma es inferior en algunos tramos.

Nos remitimos a lo contestado en la alegación Cuarta del punto 9, de este Fundamento Cuarto de Derecho.

- Cuarta. La propiedad de las fincas cuya titularidad ostentan la citadas entidades mercantiles. Se aporta copia de

certificación registral del Registro de la Propiedad donde se recogen las inscripciones registrales las fincas registrales 3.122 y 2.944.

Indicar que tras la estimación de la alegación, relativa a la disconformidad con el trazado de la vía pecuaria a su paso por el «Cortijo de la Esperanza Cubana», la afección del deslinde a la finca del interesado es mínima, no acreditándose con los documentos aportados de manera notoria e incontrovertida, que la porción del terreno afectada está incluida en las inscripciones registrales aportadas.

11. Doña María Eulalia Marín García Alcañiz, formula las siguientes alegaciones:

- Primera. La nulidad del Acto de Clasificación que fue dictado en base a una normativa preconstitucional, vulnerándose los derechos de propiedad de los afectados. Alega también la interesada que en dicho acto no fueron notificados, ni tenidos en cuenta los entonces afectados, por lo que no se les dio la oportunidad de presentar alegaciones.

Se alega también que el acto de clasificación tiene un Fondo Documental insuficiente que no aporta claridad, y que dicho acto tiene un carácter eminentemente expropiatorio, correspondiendo la competencia para clasificar a la Comunidad Autónoma de Andalucía, de acuerdo a lo establecido en la Ley 3/1995, de 26 de noviembre. Finalmente indica la interesada que por este motivo se debe reclasificar la vía pecuaria.

Nos remitimos a lo contestado al respecto en la alegación Quinta del punto 9, de este Fundamento Cuarto de Derecho.

- Segunda. La propiedad y la prescripción adquisitiva de los terrenos ocupados a la vía pecuaria, la interesada cita la jurisprudencia del Tribunal Supremo e invoca la protección del art. 38 de la Ley Hipotecaria, se adjuntan copias de escrituras públicas de compraventa subrogación y novación de préstamo hipotecario, de fecha de 30 de enero de 2007, copia de certificación registral del Registro de la Propiedad y de la certificación catastral descriptiva y gráfica de la finca.

Indicar que con la documentación aportada, no se acredita de manera notoria e incontrovertida que la franja de terreno considerada vía pecuaria, esté incluida en la inscripción registral que se aporta.

- Tercera. Que el Decreto 155/1998, de 21 de julio (Reglamento de Vías Pecuarias), vulnera el principio de reserva de Ley, contenido en los artículos 33.1, 53.1 y 132.1 de la Constitución Española.

Nos remitimos a lo contestado al respecto, en la alegación Séptima del punto 9 de este Fundamento Cuarto de Derecho.

- Cuarta. Que se ha infringido lo dispuesto en el artículo 19.5 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, ya que los estudios y trabajos de deslinde se han realizado con anterioridad a la realización de las operaciones materiales, y que en el apeo no se les mostró el recorrido de la vía pecuaria, ya que sólo se dio lectura al acta del deslinde.

Se alega también la nulidad de las actuaciones administrativas por infracción del artículo 19.3 de citado Decreto, ya que el personal que ha realizado las operaciones materiales, carecía de título suficiente para acceder a los predios afectados. Así mismo, se indica que se ha vulnerado el citado artículo 19 en su punto 2, ya que cuando les notificaron las operaciones materiales de deslinde, no les remitieron la resolución de inicio del procedimiento de deslinde de referencia, con antelación al acto de apeo.

Nos remitimos a lo contestado al respecto, en la alegación Tercera del punto 9 de este Fundamento Cuarto de Derecho.

- Quinta. Que no aparece certificado de homologación del GPS (Global Position System).

Indicar que los aparatos GPS vienen actualizados y calibrados, no pudiéndose desajustar en ningún momento debido a la tecnología utilizada, por lo que carecen de certificado de calibración. Los componentes de estos aparatos son puramente electrónicos (Placa base, reloj interno, sistema de alma-

cenamiento, sistema de alimentación, antena, amplificador,...) y sólo se pueden verificar.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos, la Propuesta favorable al Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, de fecha de 5 de mayo de 2010, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha de 7 de junio de 2010.

RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», en su totalidad exceptuando los tramos ya deslindados, incluido el «Descansadero del Santo», en el término municipal de Guarromán, en la provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, a tenor de los datos, en función de la descripción y a las coordenadas que a continuación se detallan:

- Longitud deslindada: 11.055,578 metros lineales.
- Anchura: 75 metros lineales.

Descripción. Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95, de Vías Pecuarias, y el Decreto 155/98, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan, situada en el término municipal de Guarromán, anejo de Zocueca, provincia de Jaén, de forma alargada con una anchura de 75 metros, la longitud deslindada es de 11.055,578 metros y, la superficie deslindada de 835.816,76 m², conocida como «Cañada Real del Arroyo de la Fresneda», en su tramo completo, incluido el Abrevadero del Santo, y que limita:

- Al Norte:

Col.	Titular	Pol/Parc
	Limite de Términos con Villanueva de la Reina	
1	MARTOS LUQUE ANTONIO	51/29
2	GALVEZ DE MANUEL DOLORES	51/28
3	HERRADOR PALACIOS FELIPE	51/79
8	SALINAS ARCHELEGA RAFAEL	51/75
13	MARIN OCAÑA JOSE	51/70
20	MARIN OCAÑA JOSE	02100200VH21F001WT
27	COELLO CHECA JOSE	49/51
31	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	49/9006
25	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	49/9008
35	MARTINEZ MARTINEZ CARMEN	49/9
25	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	49/9008
50	RAMOS IZQUIERDO ANTONIO	48/47
48	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	48/9006
43	AYTO GUARROMAN	48/9005
48	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	48/9006

Col.	Titular	Pol/Parc
54	GALLEGO MARTIN DIEGO	48/62
48	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	48/9006
54	GALLEGO MARTIN DIEGO	48/62
56	CASAS CECILIA LUIS	48/16
58	COBO DURILLO JUAN MARIA	48/58
60	ROMERO AGUILAR AGUEDA Y ORDOÑEZ GUTIERREZ FRANCISCO	48/57
62	ORDOÑEZ GUTIERREZ FRANCISCO Y ROMERO AGUILAR AGUEDA	48/56
106	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	47/9003
108	SANCHEZ CANTERO FRANCISCO	47/9
106	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	47/9003
104	ZORRILLA GARRIDO JOSEFA	47/7
116	CORCHADO DE GARNICA M ANGELES	43/2
	Limite de Términos con Villanueva de la Reina	
	Via Pecuaria Cañada Real de la Fuente del Lentisco al Témino de Baños (Villanueva de la Reina)	
	Tramo ya deslindado Cañada Real del Arroyo de la Fresneda (Guarromán, anejo Zocueca)	

- Al Este:

Col.	Titular	Pol/Parc
6	PRODUCTOS CERAMICOS MALPESA	51/80
4	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	51/9003
24	ESTADO M FOMENTO	51/9010
28	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	51/9011
34	AYTO GUARROMAN	48/9009
36	MUNICIPIO	48/10
38	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	48/9010
40	MUNICIPIO	48/9
42	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	48/9007
44	ZORRILLA GARRIDO JOSEFA	48/8
34	AYTO GUARROMAN	48/9009
41	MARTINEZ MARTINEZ CARMEN	48/14
43	AYTO GUARROMAN	48/9005
52	MUNICIPIO	48/15
54	GALLEGO MARTIN DIEGO	48/62
64	CAMACHO CHICHARRO IGNACIO	48/17
66	SORIANO MARTINEZ MARCOS	48/55
68	DURILLO ANDRES JUAN ANTONIO Y PICON MARTIN MARIA	48/19
70	PEREZ CARDENAS JOSE	48/18
72	CARMONA GARCIA MIGUEL	48/20
74	SANCHEZ CANTERO FRANCISCO	48/21
76	ALMANSA MOLADA MARIA CARMEN, FRANCISCO, JOSE LUIS Y ANTONIO	48/23
78	BOLIVAR GONZALEZ JOSE	48/24
80	FERNANDEZ GARCIA JUAN RAMON	48/25
82	SORIANO GOMEZ ANA	48/63
84	SORIANO GOMEZ ANA	48/26
86	SORIANO GOMEZ ANA	48/27

Col.	Titular	Pol/Parc
88	SORIANO GOMEZ ANA	48/61
90	SORIANO GOMEZ ANA	48/28
92	CASAS CECILIA LUIS	48/29
94	RODRIGUEZ TORRALBA FRANCISCO	48/30
96	ALVAREZ MARQUEZ JOSE	48/31
98	GARRIDO CANO GREGORIA	48/1
100	AYTO GUARROMAN	47/9002
102	GARRIDO CANO GREGORIA	47/8
106	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	47/9003
104	ZORRILLA GARRIDO JOSEFA	47/7
108	SANCHEZ CANTERO FRANCISCO	47/9
110	ZORRILLA GARRIDO JOSEFA	42/13
112	AYTO GUARROMAN	42/9002
110	ZORRILLA GARRIDO JOSEFA	42/13
112	AYTO GUARROMAN	42/9002
114	HARO PADILLA JUANA	42/20
112	AYTO GUARROMAN	42/9002
110	ZORRILLA GARRIDO JOSEFA	42/13
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
61	DE LA PE A ASOCIADOS SA	42/8
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
112	AYTO GUARROMAN	42/9002
114	HARO PADILLA JUANA	42/20
112	AYTO GUARROMAN	42/9002
65	CORCHADO ENRIQUEZ DE LA ORDEN PEDRO JOSE	42/9
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
61	DE LA PE A ASOCIADOS SA	42/8
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
61	DE LA PE A ASOCIADOS SA	42/8
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
61	DE LA PE A ASOCIADOS SA	42/8
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
61	DE LA PE A ASOCIADOS SA	42/8
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
116	CORCHADO DE GARNICA M ANGELES	43/2

- Al Sur:

Col.	Titular	Pol/Parc
4	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	51/9003
28	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	51/9011
41	MARTINEZ MARTINEZ CARMEN	48/14
45	AYTO GUARROMAN	47/9006
47	MARTOS GARCIA ALFREDO	49/4
	Tramo ya deslindado de la Vía Pecuaria Cañada Real del Arroyo de la Fresneda (Guarromán, anejo Zocueca)	

- Al Oeste:

Col.	Titular	Pol/Parc
	Limite de Términos con Villanueva de la Reina	
3	HERRADOR PALACIOS FELIPE	51/79
5	PRODUCTOS CERAMICOS MALPESA	51/30
4	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	51/9003
9	PRODUCTOS CERAMICOS MALPESA	100100
8	SALINAS ARCHELEGA RAFAEL	51/75
11	ESTADO M FOMENTO	49/9009
10	NOGUERAS TORRES JOSE	51/63
11	ESTADO M FOMENTO	49/9009
13	MARIN OCAÑA JOSE	51/70
15	SIMON GARCIA GENARO	51/32
11	ESTADO M FOMENTO	49/9009
19	MARTINEZ MARTINEZ CARMEN	49/12
21	AYTO GUARROMAN	49/9010
23	MARTINEZ MARTINEZ CARMEN	49/11
25	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	49/9008
37	PEREZ PEREZ SUSANA	49/36
39	EN INVESTIGACIÓN DE LEY	49/76
37	PEREZ PEREZ SUSANA	49/36
39	EN INVESTIGACIÓN DE LEY	49/76
25	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	49/9008
35	MARTINEZ MARTINEZ CARMEN	49/9
34	AYTO GUARROMAN	48/9009
36	MUNICIPIO	48/10
34	AYTO GUARROMAN	48/9009
36	MUNICIPIO	48/10
38	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	48/9010
40	MUNICIPIO	48/9
34	AYTO GUARROMAN	48/9009
40	MUNICIPIO	48/9
34	AYTO GUARROMAN	48/9009
41	MARTINEZ MARTINEZ CARMEN	48/14
47	MARTOS GARCIA ALFREDO	49/4
102	GARRIDO CANO GREGORIA	47/8
	Tramo ya deslindado de la Vía Pecuaria Cañada Real del Arroyo de la Fresneda (Guarroman, anejo Zocueca)	
59	ZORRILLA GARRIDO JOSEFA	42/17
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
59	ZORRILLA GARRIDO JOSEFA	42/17
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
59	ZORRILLA GARRIDO JOSEFA	42/17
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
59	ZORRILLA GARRIDO JOSEFA	42/17
61	DE LA PE A ASOCIADOS SA	42/8
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001

Col.	Titular	Pol/Parc
63	CORCHADO ENRIQUEZ DE LA ORDEN PEDRO JOSE	42/10
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
63	CORCHADO ENRIQUEZ DE LA ORDEN PEDRO JOSE	42/10
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
65	CORCHADO ENRIQUEZ DE LA ORDEN PEDRO JOSE	42/9
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
61	DE LA PE A ASOCIADOS SA	42/8
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
116	CORCHADO DE GARNICA M ANGELES	43/2
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
116	CORCHADO DE GARNICA M ANGELES	43/2
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
116	CORCHADO DE GARNICA M ANGELES	43/2
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
116	CORCHADO DE GARNICA M ANGELES	43/2
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001
61	DE LA PE A ASOCIADOS SA	42/8

Descripción registral del Descansadero del Santo. Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95, de Vías Pecuarias, y el Decreto 155/98, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan, situada en el término municipal de Guarromán, anejo de Zocueca, provincia de Jaén, de forma irregular con una superficie deslindada de 23881,11 m², conocido como «Descansadero del Santo», y que limita:

- Al Norte:

Col.	Titular	Pol/Parc
	Tramo de Cañada Real del Arroyo de la Fresneda ya deslindado	
57	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	42/9001

- Al Sur:

Col.	Titular	Pol/Parc
49	AYTO GUARROMAN	42/9005

- Al Este:

Col.	Titular	Pol/Parc
	Tramo de Cañada Real del Arroyo de la Fresneda ya deslindado	
49	AYTO GUARROMAN	42/9005

- Al Oeste:

Col.	Titular	Pol/Parc
59	ZORRILLA GARRIDO JOSEFA	42/17

RELACION DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VÍA PECUARIA DENOMINADA «CAÑADA REAL DEL ARROYO DE LA FRESNEDA», EN SU TOTALIDAD EXCEPTUANDO LOS TRAMOS YA DESLINDADOS, INCLUIDO EL «DESCANSADERO DEL SANTO», EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE GUARROMÁN, EN LA PROVINCIA DE JAÉN

Puntos que delimitan la línea base derecha		
Punto n°	Coordenada X	Coordenada Y
1D	425377,997	4213388,136
2D	425426,404	4213428,071
3D	425476,858	4213457,564
4D	425573,441	4213529,408
5D	425695,956	4213615,679
6D1	425783,537	4213645,379
6D2	425792,269	4213648,968
6D3	425800,481	4213653,625
6D4	425808,043	4213659,277
6D5	425814,835	4213665,834
6D6	425820,750	4213673,192
6D7	425825,693	4213681,235
7D1	425852,662	4213732,029
7D2	425856,249	4213739,834
7D3	425858,920	4213747,999
7D4	425860,640	4213756,415
8D1	425872,314	4213836,757
8D2	425873,049	4213844,963
8D3	425872,879	4213853,201
8D4	425871,807	4213861,370
9D	425859,215	4213928,489
10D1	425858,689	4213984,047
10D2	425837,226	4214063,028
10D3	425837,226	4214063,028
10D4	425837,226	4214063,028
11D1	425847,805	4214038,568
11D2	425845,261	4214047,123
11D3	425841,717	4214055,315
12D	425787,842	4214137,294
13D	425729,828	4214276,152
14D	425709,032	4214343,905
15D	425693,071	4214445,025
16D	425685,734	4214495,612
17D	425683,569	4214565,304
18D	425671,715	4214620,430
19D	425668,219	4214699,669
20D	425706,141	4214735,176
21D	425710,469	4214739,729
22D	425743,609	4214792,447
23D	425765,522	4214817,577
24D1	425774,602	4214825,346
24D2	425780,650	4214831,137
24D3	425786,015	4214837,566
24D4	425790,631	4214844,552
24D5	425794,438	4214852,010
25D	425795,456	4214854,314
26D	425803,676	4214875,679
27D	425814,902	4214923,019
28D	425820,234	4214951,843
29D	425838,815	4214989,004
30D	425889,520	4215059,111
31D	425914,371	4215088,083
32D	425967,199	4215138,967
33D1	426023,349	4215187,490
33D2	426028,681	4215192,576
33D3	426033,487	4215198,160
34D1	426042,940	4215210,301
34D2	426047,486	4215216,825

Puntos que delimitan la línea base derecha		
Punto n°	Coordenada X	Coordenada Y
34D3	426051,316	4215223,795
34D4	426054,386	4215231,130
35D	426072,459	4215281,683
36D	426086,466	4215340,004
37D1	426097,683	4215355,357
37D2	426102,744	4215363,284
37D3	426106,773	4215371,782
37D4	426109,707	4215380,717
37D5	426111,499	4215389,949
38D	426114,773	4215415,178
39D	426123,116	4215445,701
40D1	426134,356	4215469,250
40D2	426137,614	4215477,224
40D3	426139,936	4215485,519
40D4	426141,291	4215494,025
40D5	426141,663	4215502,630
41D	426141,422	4215519,430
42D	426141,953	4215601,484
43D	426152,499	4215620,686
44D	426177,659	4215649,740
45D	426295,414	4215718,979
46D	426385,015	4215752,603
47D	426506,141	4215786,040
48D1	426536,613	4215789,064
48D2	426544,054	4215790,181
48D3	426551,345	4215792,039
49D1	426645,216	4215821,039
49D2	426652,801	4215823,838
49D3	426660,040	4215827,437
49D4	426666,850	4215831,795
49D5	426673,151	4215836,860
50D1	426754,734	4215910,021
50D2	426761,475	4215916,896
50D3	426767,279	4215924,578
50D4	426772,052	4215932,940
51D1	426816,847	4216024,645
51D2	426820,085	4216032,332
51D3	426822,450	4216040,331
51D4	426823,912	4216048,544
52D	426830,334	4216101,554
53D	426834,357	4216115,566
54D	426851,796	4216201,580
55D	426878,462	4216271,225
56D	426921,330	4216333,715
57D	426957,609	4216367,755
58D1	426991,118	4216393,441
58D2	426999,163	4216400,580
58D3	427006,105	4216408,796
59D	427026,092	4216436,226
60D1	427037,325	4216458,134
60D2	427041,074	4216466,733
60D3	427043,721	4216475,733
60D4	427045,223	4216484,993
61D1	427046,115	4216494,038
61D2	427046,423	4216504,246
61D3	427045,341	4216514,402
62D1	427041,652	4216535,357
62D2	427038,890	4216546,217
62D3	427034,541	4216556,544
63D1	427028,277	4216568,774
63D2	427023,999	4216576,077
63D3	427018,926	4216582,853
64D	427007,638	4216596,276
65D1	426984,097	4216627,554
65D2	426978,324	4216634,344

Puntos que delimitan la línea base derecha		
Punto n°	Coordenada X	Coordenada Y
65D3	426971,786	4216640,402
65D4	426964,575	4216645,641
65D5	426956,794	4216649,988
65D6	426948,552	4216653,381
65D7	426939,966	4216655,772
65D8	426931,157	4216657,127
66D	426906,325	4216659,450
67D	426811,929	4216677,936
68D	426766,845	4216686,696
69D	426703,479	4216718,738
70D	426690,067	4216729,765
71D	426670,527	4216771,451
72D1	426634,616	4216848,125
72D2	426629,853	4216856,765
72D3	426623,997	4216864,705
73D	426580,112	4216916,670
74D1	426543,862	4216987,677
74D2	426539,267	4216995,476
74D3	426533,766	4217002,664
74D4	426527,440	4217009,137
75D	426493,127	4217040,248
76D1	426448,337	4217075,890
76D2	426441,099	4217080,982
76D3	426433,313	4217085,186
76D4	426425,085	4217088,444
77D	426414,733	4217091,851
78D1	426382,042	4217114,302
78D2	426374,451	4217118,880
78D3	426366,373	4217122,529
78D4	426357,920	4217125,201
79D	426321,227	4217134,453
80D	426263,870	4217170,488
81D1	426246,904	4217190,146
81D2	426241,391	4217195,887
81D3	426235,301	4217201,011
81D4	426228,702	4217205,462
82D	426189,884	4217228,743
83D1	426173,904	4217241,995
83D2	426167,919	4217246,474
83D3	426161,517	4217250,336
84D1	426135,417	4217264,354
84D2	426126,397	4217268,456
84D3	426116,916	4217271,332
84D4	426107,139	4217272,934
85D	426052,699	4217278,192
86D	425992,218	4217309,566
87D	425916,942	4217362,161
88D1	425905,632	4217375,503
88D2	425899,724	4217381,716
88D3	425893,145	4217387,214
89D	425865,356	4217407,857
90D	425854,218	4217423,450
91D	425814,094	4217464,268
92D	425790,157	4217547,117
93D1	425774,991	4217635,741
93D2	425772,389	4217646,287
93D3	425768,290	4217656,346
94D	425757,114	4217678,939
95D1	425722,887	4217764,858
95D2	425719,433	4217772,311
95D3	425715,186	4217779,342
95D4	425710,195	4217785,865
95D5	425704,521	4217791,804
95D6	425698,232	4217797,087
96D	425576,687	4217888,310

Puntos que delimitan la línea base derecha		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
97D1	425575,429	4217889,393
97D2	425568,546	4217894,660
97D3	425561,101	4217899,098
97D4	425553,193	4217902,648
97D5	425544,929	4217905,261
97D6	425536,419	4217906,904
97D7	425527,776	4217907,553
97D8	425519,116	4217907,201
97D9	425510,554	4217905,853
97D10	425502,205	4217903,525
97D11	425494,180	4217900,250
97D12	425486,587	4217896,071
98D	425452,447	4217874,622
99D	425425,270	4217865,118
100D	425369,366	4217839,707
101D	425356,830	4217840,015
102D	425312,038	4217856,779
103D1	425269,097	4217882,241
103D2	425261,548	4217886,157
103D3	425253,603	4217889,193
103D4	425245,366	4217891,310
104D1	425169,422	4217906,298
104D2	425160,596	4217907,500
104D3	425151,689	4217907,648
104D4	425142,827	4217906,739
104D5	425134,136	4217904,785
105D	425109,360	4217897,646
106D	425090,744	4217896,811
107D	424434,095	4218723,062
108D	424421,929	4218767,384
109D	424397,788	4218845,890
110D	424358,179	4218930,634
111D	424307,717	4219073,228
112D	424313,032	4219170,412
113D	424316,720	4219333,037
114D	424312,140	4219526,306
115D	424311,271	4219733,166
116D1	424359,966	4219816,793
116D2	424363,804	4219824,333
116D3	424366,768	4219832,258
116D4	424368,822	4219840,466
116D5	424369,937	4219848,853
116D6	424370,101	4219857,312
117D1	424367,407	4219929,970
117D2	424366,433	4219939,550
117D3	424364,240	4219948,926
117D4	424360,863	4219957,945
117D5	424356,359	4219966,456
117D6	424350,801	4219974,320
118D	424302,734	4220033,822
119D	424303,549	4220037,563
120D	424307,718	4220048,779
121D1	424343,412	4220098,309
121D2	424348,292	4220106,032
121D3	424352,196	4220114,289
121D4	424355,068	4220122,961
121D5	424356,864	4220131,917
121D6	424357,558	4220141,025
122D	424357,917	4220164,813
123D	424339,540	4220271,202
124D1	424377,948	4220337,507
124D2	424381,452	4220344,340
124D3	424384,239	4220351,497
125D1	424415,349	4220445,327
125D2	424417,353	4220452,565

Puntos que delimitan la línea base derecha		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
125D3	424418,623	4220459,968
126D	424422,641	4220493,358
127D1	424381,653	4220615,122
127D2	424381,653	4220615,122
127D3	424381,653	4220615,122
127D4	424381,653	4220615,122
128D	424384,474	4220665,188
129D	424431,406	4220774,887
130D	424479,852	4220945,502
131D	424492,241	4221044,901
132D	424517,262	4221341,223
133D	424489,741	4221625,185
134D	424467,453	4221755,812
135D	424425,896	4221870,084
136D	424379,458	4221968,180
137D1	424392,139	4222104,457
137D2	424392,427	4222113,693
137D3	424391,577	4222122,893
137D4	424389,602	4222131,920
137D5	424386,532	4222140,634
137D6	424382,414	4222148,906
138D1	424358,257	4222190,748
138D2	424353,605	4222197,846
138D3	424348,180	4222204,373
138D4	424342,052	4222210,246
139D1	424235,387	4222301,471
139D2	424227,212	4222307,552
139D3	424218,288	4222312,469
140D	424203,107	4222319,535
141D	424183,751	4222337,650
142D1	424099,673	4222463,957
142D2	424094,410	4222470,942
142D3	424088,370	4222477,268
142D4	424081,634	4222482,848
143D1	423980,855	4222556,856
143D2	423972,958	4222561,927
143D3	423964,490	4222565,972
143D4	423955,583	4222568,927
143D5	423946,377	4222570,747
144D	423882,357	4222579,285
145D	423858,649	4222590,206
146D	423767,635	4222654,623
147D1	423757,441	4222691,210
147D2	423755,174	4222698,054
147D3	423752,261	4222704,649
148D1	423723,604	4222761,903
148D2	423718,293	4222770,890
148D3	423711,787	4222779,053
148D4	423704,210	4222786,233
149D	423645,279	4222834,756

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
4I	425599,981	4213639,825
5I1	425652,775	4213677,001
5I2	425661,974	4213682,539
5I3	425671,870	4213686,706
6I	425759,451	4213716,406
7I	425786,420	4213767,199
8I	425798,093	4213847,541
9I1	425784,281	4213921,163
9I2	425784,281	4213921,163
9I3	425784,281	4213921,163
9I4	425784,281	4213921,163
9I5	425784,281	4213921,163

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
10I	425783,692	4213983,336
11I	425774,773	4214021,500
12I	425725,389	4214095,765
13I	425659,207	4214250,632
14I	425635,777	4214326,970
15I1	425618,915	4214433,795
15I2	425618,915	4214433,795
15I3	425618,915	4214433,795
16I	425610,902	4214489,044
17I	425608,605	4214562,975
18I	425598,883	4214602,527
19I	425593,292	4214696,362
20I	425653,288	4214788,434
21I1	425656,114	4214791,406
21I2	425656,114	4214791,406
21I3	425656,114	4214791,406
21I4	425656,114	4214791,406
21I5	425600,643	4214732,202
21I6	425605,152	4214740,259
21I7	425610,618	4214747,702
22I1	425678,869	4214830,312
22I2	425682,707	4214836,219
22I3	425687,082	4214841,739
23I	425712,597	4214870,999
24I	425725,841	4214882,332
25I	425726,117	4214882,957
26I	425731,864	4214897,896
27I	425741,494	4214938,503
28I1	425746,486	4214965,487
28I2	425749,120	4214975,670
28I3	425753,152	4214985,384
29I	425774,465	4215028,008
30I	425830,570	4215105,582
31I	425859,769	4215139,623
32I	425916,627	4215194,389
33I	425974,310	4215244,237
34I	425983,764	4215256,378
35I	426000,476	4215303,126
36I1	426013,540	4215357,520
36I2	426016,473	4215366,948
36I3	426020,619	4215375,909
36I4	426025,906	4215384,248
37I	426037,123	4215399,601
38I	426041,063	4215429,962
39I	426052,540	4215471,950
40I	426066,670	4215501,556
41I	426066,418	4215519,136
42I1	426066,955	4215601,970
42I2	426067,590	4215611,236
42I3	426069,366	4215620,353
42I4	426072,255	4215629,181
42I5	426076,213	4215637,584
43I1	426086,758	4215656,787
43I2	426090,936	4215663,525
43I3	426095,803	4215669,784
44I1	426120,963	4215698,838
44I2	426126,614	4215704,689
44I3	426132,865	4215709,895
44I4	426139,644	4215714,392
45I	426262,990	4215786,919
46I	426361,814	4215824,004
47I	426492,360	4215860,041
48I	426529,208	4215863,697
49I	426623,079	4215892,697
50I	426704,661	4215965,858

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
51I	426749,456	4216057,563
52I	426756,597	4216116,506
53I	426761,445	4216133,394
54I	426779,528	4216222,585
55I1	426808,421	4216298,044
55I2	426812,058	4216306,090
55I3	426816,616	4216313,652
56I1	426859,484	4216376,142
56I2	426864,416	4216382,560
56I3	426870,012	4216388,409
57I	426909,016	4216425,006
58I	426945,490	4216452,965
59I	426962,026	4216475,658
60I	426970,585	4216492,352
61I	426971,477	4216501,397
62I	426967,788	4216522,353
63I	426961,524	4216534,583
64I	426948,932	4216549,557
65I	426924,173	4216582,453
66I	426895,599	4216585,125
67I	426797,569	4216604,324
68I1	426752,540	4216613,073
68I2	426742,539	4216615,744
68I3	426733,001	4216619,766
69I1	426669,635	4216651,808
69I2	426662,493	4216655,927
69I3	426655,846	4216660,806
70I1	426642,434	4216671,833
70I2	426636,306	4216677,471
70I3	426630,840	4216683,752
70I4	426626,105	4216690,601
70I5	426622,158	4216697,933
71I	426602,617	4216739,619
72I	426566,697	4216816,314
73I1	426522,811	4216868,279
73I2	426517,652	4216875,151
73I3	426513,313	4216882,568
74I	426477,063	4216953,575
75I	426444,538	4216983,064
76I	426401,637	4217017,204
77I1	426391,285	4217020,611
77I2	426381,446	4217024,643
77I3	426372,275	4217030,026
78I	426339,584	4217052,477
79I1	426302,890	4217061,729
79I2	426295,394	4217064,042
79I3	426288,180	4217067,126
79I4	426281,328	4217070,946
80I1	426223,971	4217106,981
80I2	426214,991	4217113,604
80I3	426207,093	4217121,485
81I	426190,126	4217141,143
82I	426146,408	4217167,363
83I	426126,029	4217184,263
84I	426099,929	4217198,281
85I1	426045,489	4217203,539
85I2	426036,062	4217205,060
85I3	426026,904	4217207,767
85I4	426018,164	4217211,616
86I	425953,305	4217245,261
87I1	425873,986	4217300,681
87I2	425866,439	4217306,713
87I3	425859,730	4217313,666
88I	425848,421	4217327,008
89I1	425820,631	4217347,651

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto n°	Coordenada X	Coordenada Y
89I2	425814,630	4217352,613
89I3	425809,175	4217358,171
89I4	425804,326	4217364,264
90I	425796,608	4217375,070
91I1	425760,608	4217411,691
91I2	425754,521	4217418,703
91I3	425749,347	4217426,414
91I4	425745,165	4217434,706
91I5	425742,041	4217443,450
92I	425716,939	4217530,331
93I	425701,066	4217623,091
94I	425688,554	4217648,384
95I	425653,212	4217737,102
96I	425529,652	4217829,837
97I	425526,486	4217832,564
98I1	425492,346	4217811,116
98I2	425484,981	4217807,046
98I3	425477,206	4217803,827
99I	425453,224	4217795,440
100I1	425400,401	4217771,430
100I2	425392,518	4217768,370
100I3	425384,342	4217766,217
100I4	425375,974	4217764,999
100I5	425367,523	4217764,730
101I1	425354,988	4217765,038
101I2	425346,680	4217765,705
101I3	425338,497	4217767,290
101I4	425330,541	4217769,773
102I	425279,513	4217788,871
103I	425230,845	4217817,729
104I	425154,901	4217832,717
105I1	425130,125	4217825,578
105I2	425121,507	4217823,636
105I3	425112,721	4217822,721
106I1	425094,052	4217821,884
106I2	425088,482	4217821,976
107I	424363,290	4218697,671
108I	424349,906	4218746,431
109I	424327,634	4218818,860
110I	424288,674	4218902,215
111I1	424237,014	4219048,207
111I2	424234,342	4219057,701
111I3	424232,939	4219067,462
111I4	424232,829	4219077,324
112I	424238,079	4219173,311
113I	424241,699	4219332,998
114I	424237,144	4219525,260
115I1	424236,271	4219732,851
115I2	424236,891	4219742,790
115I3	424238,821	4219752,559
115I4	424242,029	4219761,986
115I5	424246,458	4219770,906
116I	424295,153	4219854,533
117I	424292,459	4219927,191
118I1	424244,392	4219986,693
118I2	424238,865	4219994,507
118I3	424234,378	4220002,962
118I4	424231,004	4220011,919
118I5	424228,799	4220021,232
118I6	424227,797	4220030,751
118I7	424228,016	4220040,320
118I8	424229,452	4220049,783
119I	424231,397	4220058,714
120I1	424237,418	4220074,910
120I2	424241,549	4220084,087

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto n°	Coordenada X	Coordenada Y
120I3	424246,872	4220092,628
121I	424282,566	4220142,158
122I	424282,820	4220158,946
123I1	424265,634	4220258,436
123I2	424264,653	4220267,077
123I3	424264,679	4220275,773
123I4	424265,711	4220284,408
123I5	424267,736	4220292,865
123I6	424270,727	4220301,031
123I7	424274,642	4220308,796
124I	424313,050	4220375,100
125I	424344,160	4220468,930
126I	424348,179	4220502,320
127I	424312,651	4220585,733
128I	424309,593	4220669,408
129I1	424360,567	4220799,982
129I2	424360,567	4220799,982
129I3	424360,567	4220799,982
129I4	424360,567	4220799,982
130I	424406,137	4220960,470
131I	424417,632	4221052,698
132I	424441,955	4221340,756
133I	424415,353	4221615,248
134I	424394,659	4221736,533
135I	424356,610	4221841,160
136I1	424311,670	4221936,089
136I2	424307,996	4221945,415
136I3	424305,599	4221955,146
136I4	424304,520	4221965,110
136I5	424304,780	4221975,129
137I	424317,462	4222111,407
138I	424293,305	4222153,248
139I	424186,640	4222244,473
140I1	424171,460	4222251,539
140I2	424164,471	4222255,252
140I3	424157,914	4222259,681
140I4	424151,859	4222264,776
141I1	424132,502	4222282,891
141I2	424126,529	4222289,167
141I3	424121,319	4222296,091
142I	424037,241	4222422,397
143I	423936,462	4222496,405
144I1	423872,443	4222504,943
144I2	423861,477	4222507,250
144I3	423850,977	4222511,165
145I	423820,975	4222524,986
146I1	423724,307	4222593,405
146I2	423717,632	4222598,724
146I3	423711,605	4222604,767
146I4	423706,304	4222611,455
146I5	423701,797	4222618,703
146I6	423698,142	4222626,415
146I7	423695,388	4222634,493
147I	423685,193	4222671,080
148I	423656,536	4222728,334
149I	423600,126	4222774,783
150I1	423529,274	4222818,141
150I2	423523,187	4222822,290
150I3	423517,537	4222827,017
151I	423511,479	4222832,612

Puntos que delimitan el eje de la vía		
Punto n°	Coordenada X	Coordenada Y
1E	425355,108	4213417,867
2E	425404,870	4213458,921

Puntos que delimitan el eje de la vía		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
3E	425456,142	4213488,891
4E	425551,451	4213559,788
5E1	425674,366	4213646,340
5E2	425678,965	4213649,109
5E3	425683,913	4213651,193
6E1	425771,494	4213680,893
6E2	425775,860	4213682,687
6E3	425779,966	4213685,015
6E4	425783,747	4213687,842
6E5	425787,143	4213691,120
6E6	425790,100	4213694,799
6E7	425792,572	4213698,821
7E1	425819,541	4213749,614
7E2	425821,334	4213753,517
7E3	425822,670	4213757,599
7E4	425823,530	4213761,808
8E1	425835,203	4213842,149
8E2	425835,571	4213846,252
8E3	425835,486	4213850,371
8E4	425834,950	4213854,456
9E1	425821,748	4213924,826
9E2	425821,748	4213924,826
9E3	425821,748	4213924,826
9E4	425821,748	4213924,826
9E5	425821,748	4213924,826
10E1	425821,190	4213983,691
10E2	425806,000	4214042,264
10E3	425806,000	4214042,264
10E4	425806,000	4214042,264
11E1	425811,289	4214030,034
11E2	425810,017	4214034,311
11E3	425808,245	4214038,407
12E	425756,616	4214116,529
13E	425694,518	4214263,392
14E	425672,405	4214335,438
15E1	425655,993	4214439,410
15E2	425655,993	4214439,410
15E3	425655,993	4214439,410
16E	425648,318	4214492,328
17E	425646,087	4214564,139
18E	425635,299	4214611,478
19E	425630,756	4214698,016
20E	425679,714	4214761,805
21E1	425683,292	4214765,568
21E2	425686,088	4214768,871
21E3	425688,485	4214772,474
21E4	425688,485	4214772,474
21E5	425688,485	4214772,474
21E6	425688,485	4214772,474
21E7	425688,485	4214772,474
22E1	425711,239	4214811,380
22E2	425713,158	4214814,333
22E3	425715,346	4214817,093
23E	425739,059	4214844,288
24E1	425750,221	4214853,839
24E2	425753,245	4214856,734
24E3	425755,928	4214859,949
24E4	425758,236	4214863,442
24E5	425760,139	4214867,171
25E	425760,787	4214868,635
26E	425767,770	4214886,788
27E	425778,198	4214930,761
28E1	425783,360	4214958,665
28E2	425784,677	4214963,756
28E3	425786,693	4214968,613

Puntos que delimitan el eje de la vía		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
29E	425806,640	4215008,506
30E	425860,045	4215082,346
31E	425887,070	4215113,853
32E	425941,913	4215166,678
33E1	425998,830	4215215,864
33E2	426001,495	4215218,406
33E3	426003,899	4215221,198
34E1	426013,352	4215233,339
34E2	426015,625	4215236,602
34E3	426017,540	4215240,087
34E4	426019,075	4215243,754
35E	426036,468	4215292,405
36E1	426050,003	4215348,762
36E2	426051,470	4215353,476
36E3	426053,543	4215357,957
36E4	426056,186	4215362,126
37E1	426067,403	4215377,479
37E2	426069,933	4215381,442
37E3	426071,948	4215385,691
37E4	426073,415	4215390,159
37E5	426074,311	4215394,775
38E	426077,918	4215422,570
39E	426087,828	4215458,826
40E1	426100,513	4215485,403
40E2	426102,142	4215489,390
40E3	426103,303	4215493,537
40E4	426103,981	4215497,790
40E5	426104,167	4215502,093
41E	426103,920	4215519,283
42E1	426104,454	4215601,727
42E2	426104,772	4215606,360
42E3	426105,660	4215610,919
42E4	426107,104	4215615,332
42E5	426109,083	4215619,534
43E1	426119,628	4215638,736
43E2	426121,717	4215642,106
43E3	426124,150	4215645,235
44E1	426149,311	4215674,289
44E2	426152,136	4215677,215
44E3	426155,262	4215679,818
44E4	426158,651	4215682,066
45E	426279,202	4215752,949
46E	426373,415	4215788,303
47E	426499,250	4215823,041
48E1	426532,911	4215826,381
48E2	426536,631	4215826,940
48E3	426540,276	4215827,868
49E1	426634,147	4215856,868
49E2	426637,940	4215858,267
49E3	426641,560	4215860,067
49E4	426644,964	4215862,246
49E5	426648,115	4215864,779
50E1	426729,698	4215937,939
50E2	426733,068	4215941,377
50E3	426735,970	4215945,218
50E4	426738,356	4215949,399
51E1	426783,151	4216041,104
51E2	426784,771	4216044,948
51E3	426785,953	4216048,947
51E4	426786,684	4216053,053
52E	426793,465	4216109,030
53E	426797,901	4216124,480
54E	426815,662	4216212,082
55E1	426843,442	4216284,635
55E2	426845,260	4216288,658

Puntos que delimitan el eje de la vía		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
55E3	426847,539	4216292,439
56E1	426890,407	4216354,928
56E2	426892,873	4216358,138
56E3	426895,671	4216361,062
57E	426933,312	4216396,380
58E1	426968,304	4216423,203
58E2	426972,327	4216426,772
58E3	426975,798	4216430,880
59E	426994,059	4216455,942
60E1	427003,955	4216475,243
60E2	427005,830	4216479,543
60E3	427007,153	4216484,042
60E4	427007,904	4216488,672
61E1	427008,796	4216497,718
61E2	427008,950	4216502,822
61E3	427008,409	4216507,899
62E1	427004,720	4216528,855
62E2	427003,339	4216534,285
62E3	427001,164	4216539,448
63E1	426994,900	4216551,678
63E2	426992,761	4216555,330
63E3	426990,225	4216558,718
64E	426978,285	4216572,916
65E1	426954,135	4216605,004
65E2	426951,248	4216608,399
65E3	426947,979	4216611,428
65E4	426944,374	4216614,047
65E5	426940,483	4216616,220
65E6	426936,362	4216617,917
65E7	426932,069	4216619,113
65E8	426927,665	4216619,790
66E	426900,962	4216622,288
67E	426804,749	4216641,130
68E1	426759,692	4216649,884
68E2	426754,692	4216651,220
68E3	426749,923	4216653,231
69E1	426686,557	4216685,273
69E2	426682,986	4216687,332
69E3	426679,662	4216689,772
70E1	426666,250	4216700,799
70E2	426663,186	4216703,618
70E3	426660,454	4216706,759
70E4	426658,086	4216710,183
70E5	426656,112	4216713,849
71E	426636,572	4216755,535
72E1	426600,656	4216832,219
72E2	426598,275	4216836,540
72E3	426595,346	4216840,510
73E1	426551,461	4216892,474
73E2	426548,882	4216895,910
73E3	426546,712	4216899,619
74E1	426510,462	4216970,626
74E2	426508,165	4216974,525
74E3	426505,415	4216978,119
74E4	426502,251	4216981,356
75E	426468,832	4217011,656
76E1	426424,986	4217046,547
76E2	426421,368	4217049,093
76E3	426417,474	4217051,195
76E4	426413,361	4217052,824
77E1	426403,009	4217056,231
77E2	426398,090	4217058,247
77E3	426393,504	4217060,939
78E1	426360,813	4217083,390
78E2	426357,017	4217085,678

Puntos que delimitan el eje de la vía		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
78E3	426352,978	4217087,503
78E4	426348,752	4217088,839
79E1	426312,058	4217098,091
79E2	426308,310	4217099,248
79E3	426304,703	4217100,789
79E4	426301,277	4217102,700
80E1	426243,921	4217138,735
80E2	426239,431	4217142,046
80E3	426235,481	4217145,987
81E1	426218,515	4217165,644
81E2	426215,759	4217168,515
81E3	426212,714	4217171,077
81E4	426209,414	4217173,302
82E	426168,146	4217198,053
83E1	426149,967	4217213,129
83E2	426146,974	4217215,368
83E3	426143,773	4217217,299
84E1	426117,673	4217231,318
84E2	426113,163	4217233,369
84E3	426108,423	4217234,807
84E4	426103,534	4217235,608
85E1	426049,094	4217240,865
85E2	426044,380	4217241,626
85E3	426039,802	4217242,980
85E4	426035,432	4217244,904
86E	425972,761	4217277,413
87E1	425895,464	4217331,421
87E2	425891,690	4217334,437
87E3	425888,336	4217337,913
88E1	425877,026	4217351,255
88E2	425874,072	4217354,362
88E3	425870,783	4217357,111
89E1	425842,994	4217377,754
89E2	425839,993	4217380,235
89E3	425837,265	4217383,014
89E4	425834,841	4217386,060
90E	425825,413	4217399,260
91E1	425787,351	4217437,979
91E2	425784,307	4217441,485
91E3	425781,720	4217445,341
91E4	425779,629	4217449,487
91E5	425778,067	4217453,859
92E	425753,548	4217538,724
93E1	425738,029	4217629,416
93E2	425736,727	4217634,689
93E3	425734,678	4217639,719
94E	425722,834	4217663,662
95E1	425688,049	4217750,980
95E2	425686,323	4217754,707
95E3	425684,199	4217758,222
95E4	425681,703	4217761,484
95E5	425678,867	4217764,453
95E6	425675,722	4217767,095
96E	425553,170	4217859,073
97E1	425550,957	4217860,979
97E2	425547,515	4217863,612
97E3	425543,793	4217865,831
97E4	425539,839	4217867,606
97E5	425535,707	4217868,912
97E6	425531,452	4217869,734
97E7	425527,131	4217870,059
97E8	425522,800	4217869,883
97E9	425518,520	4217869,209
97E10	425514,345	4217868,045
97E11	425510,333	4217866,407

Puntos que delimitan el eje de la vía		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
97E12	425506,536	4217864,317
98E1	425472,396	4217842,869
98E2	425468,714	4217840,834
98E3	425464,826	4217839,224
99E	425439,247	4217830,279
100E1	425384,883	4217805,568
100E2	425380,942	4217804,038
100E3	425376,854	4217802,962
100E4	425372,670	4217802,353
100E5	425368,445	4217802,218
101E1	425355,909	4217802,526
101E2	425351,755	4217802,860
101E3	425347,664	4217803,652
101E4	425343,686	4217804,894
102E	425295,776	4217822,825
103E1	425249,971	4217849,985
103E2	425246,196	4217851,943
103E3	425242,224	4217853,461
103E4	425238,105	4217854,520
104E1	425162,162	4217869,507
104E2	425157,749	4217870,109
104E3	425153,295	4217870,182
104E4	425148,864	4217869,728
104E5	425144,519	4217868,751
105E1	425119,743	4217861,612
105E2	425115,433	4217860,641
105E3	425111,040	4217860,184
106E1	425092,372	4217859,346
106E2	425089,613	4217859,390
107E	424398,692	4218710,366
108E	424385,918	4218756,907
109E	424362,711	4218832,375
110E	424323,427	4218916,424
111E1	424272,365	4219060,718
111E2	424271,029	4219065,464
111E3	424270,328	4219070,345
111E4	424270,273	4219075,276
112E	424275,555	4219171,861
113E	424279,210	4219333,017
114E	424274,642	4219525,783
115E1	424273,771	4219733,008
115E2	424274,081	4219737,978
115E3	424275,046	4219742,862
115E4	424276,650	4219747,576
115E5	424278,864	4219752,036
116E1	424327,559	4219835,663
116E2	424329,478	4219839,433
116E3	424330,960	4219843,396
116E4	424331,987	4219847,500
116E5	424332,545	4219851,693
116E6	424332,627	4219855,923
117E1	424329,933	4219928,580
117E2	424329,446	4219933,370
117E3	424328,349	4219938,059
117E4	424326,661	4219942,568
117E5	424324,409	4219946,823
117E6	424321,630	4219950,755
118E1	424273,563	4220010,258
118E2	424270,800	4220014,165
118E3	424268,556	4220018,392
118E4	424266,869	4220022,871
118E5	424265,767	4220027,528
118E6	424265,266	4220032,287
118E7	424265,375	4220037,071
118E8	424266,093	4220041,803

Puntos que delimitan el eje de la vía		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
119E	424267,473	4220048,138
120E1	424272,568	4220061,845
120E2	424274,634	4220066,433
120E3	424277,295	4220070,704
121E1	424312,989	4220120,234
121E2	424315,429	4220124,095
121E3	424317,381	4220128,224
121E4	424318,817	4220132,559
121E5	424319,715	4220137,038
121E6	424320,062	4220141,592
122E	424320,369	4220161,880
123E1	424302,587	4220264,819
123E2	424302,097	4220269,140
123E3	424302,109	4220273,488
123E4	424302,626	4220277,805
123E5	424303,638	4220282,034
123E6	424305,133	4220286,117
123E7	424307,091	4220289,999
124E1	424345,499	4220356,303
124E2	424347,251	4220359,720
124E3	424348,644	4220363,298
125E1	424379,755	4220457,128
125E2	424380,756	4220460,748
125E3	424381,391	4220464,449
126E	424382,679	4220517,015
127E1	424347,152	4220600,427
127E2	424345,696	4220604,474
127E3	424344,714	4220608,661
127E4	424344,217	4220612,932
128E	424347,033	4220667,298
129E1	424395,986	4220787,434
129E2	424395,986	4220787,434
129E3	424395,986	4220787,434
129E4	424395,986	4220787,434
130E	424442,994	4220952,986
131E	424454,936	4221048,800
132E	424479,608	4221340,990
133E	424452,547	4221620,217
134E	424431,056	4221746,172
135E	424391,253	4221855,622
136E1	424345,564	4221952,135
136E2	424343,727	4221956,797
136E3	424342,528	4221961,663
136E4	424341,989	4221966,645
136E5	424342,119	4221971,655
137E1	424354,800	4222107,932
137E2	424354,944	4222112,550
137E3	424354,519	4222117,150
137E4	424353,532	4222121,663
137E5	424351,997	4222126,021
137E6	424349,938	4222130,156
138E1	424325,781	4222171,998
138E2	424323,455	4222175,547
138E3	424320,742	4222178,811
138E4	424317,679	4222181,747
139E1	424211,014	4222272,972
139E2	424206,926	4222276,013
139E3	424202,464	4222278,471
140E1	424187,284	4222285,537
140E2	424183,789	4222287,393
140E3	424180,511	4222289,607
140E4	424177,483	4222292,155
141E1	424158,127	4222310,270
141E2	424155,140	4222313,408
141E3	424152,535	4222316,870

Puntos que delimitan el eje de la vía		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
142E1	424068,457	4222443,177
142E2	424065,826	4222446,670
142E3	424062,805	4222449,833
142E4	424059,437	4222452,623
143E1	423958,659	4222526,631
143E2	423954,710	4222529,166
143E3	423950,476	4222531,188
143E4	423946,023	4222532,666
143E5	423941,420	4222533,576
144E1	423877,400	4222542,114
144E2	423871,917	4222543,267
144E3	423866,667	4222545,225
145E	423839,812	4222557,596
146E1	423745,971	4222624,015
146E2	423742,634	4222626,674
146E3	423739,620	4222629,695
146E4	423736,970	4222633,039
146E5	423734,716	4222636,663
146E6	423732,889	4222640,519
146E7	423731,512	4222644,558
147E1	423721,317	4222681,145
147E2	423720,184	4222684,567
147E3	423718,727	4222687,864
148E1	423690,070	4222745,119
148E2	423687,415	4222749,612
148E3	423684,161	4222753,693
148E4	423680,373	4222757,283
149E	423621,937	4222805,399
150E	423606,034	4222815,132

Puntos que definen el contorno de la vía pecuaria		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
1C	425349,150	4213425,570
2C	425444,660	4213511,970
3C	425463,440	4213528,420
4C	425515,730	4213579,510
5C	425525,550	4213586,280
6C	425560,560	4213608,580
7C	423626,326	4222823,411
8C	423618,582	4222819,367
9C	423610,422	4222816,247
10C	423601,955	4222814,095
11C	423593,296	4222812,940
12C	423584,561	4222812,796
13C	423557,934	4222813,904
14C	423549,157	4222814,788
15C	423540,543	4222816,692
16C	423532,212	4222819,593
17C	423524,277	4222823,448
18C	423516,849	4222828,206

Puntos que definen el Abrevadero de Las Cañadillas		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
L1	424572,590	4217944,820
L2	424581,320	4217952,420
L3	424598,235	4217975,749
L4	424610,685	4217999,441
L5	424620,430	4218027,755
L6	424641,645	4218029,255
L7	424655,360	4218020,980
L8	424674,695	4218016,730
L9	424686,628	4217995,139
L10	424711,740	4217982,650

Puntos que definen el Abrevadero de Las Cañadillas		
Punto nº	Coordenada X	Coordenada Y
L11	424739,730	4217978,000
L12	424791,680	4217976,240
L13	424842,961	4217964,588
L14	424912,771	4217923,383
L15	425033,373	4217844,637
L16	425028,900	4217844,310
L17	425016,845	4217847,885
L18	425008,111	4217849,569
L19	424977,712	4217857,265
L20	424969,703	4217858,408
L21	424956,628	4217857,755
L22	424949,764	4217856,121
L23	424903,839	4217835,373
L24	424889,130	4217835,537
L25	424866,849	4217849,110
L26	424835,895	4217876,818
L27	424813,270	4217906,150
L28	424797,770	4217921,650
L29	424783,260	4217934,000
L30	424771,680	4217942,860
L31	424756,610	4217950,150
L32	424750,150	4217952,070
L33	424733,890	4217951,770
L34	424708,320	4217949,120
L35	424658,510	4217951,030
L36	424608,700	4217952,940

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejería de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

Sevilla, 23 de junio de 2010.- La Directora General, Rocío Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 23 de junio de 2010, de la Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel de la Haza de la Mujer».

Expte.: VP @417/2008.

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria «Cordel de la Haza de la Mujer», en su totalidad, exceptuando el tramo comprendido entre los puntos 29 y 109, en los términos municipales de Lanjarón, Cañar y Órgiva, en la provincia de Granada, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria «Cordel de la Haza de la Mujer», en el tramo que discurre por el término municipal de Órgiva, se denomina «Cordel de Cañar a Lanjarón», según la clasificación de las Vías Pecuarias de Órgiva.

La citada vía pecuaria, en lo referente al término municipal de Lanjarón, fue clasificada por la Resolución de 12 de diciembre de 2000, de la Secretaria General Técnica, de la