

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
114I	507276,906	4177967,160
115I	507284,473	4177986,213
116I	507288,868	4178001,475
117I	507302,083	4178105,115
118I	507310,915	4178164,816
119I	507318,114	4178244,037
120I	507334,854	4178292,165
121I	507336,203	4178316,518
122I	507341,190	4178350,383
123I	507342,632	4178378,295
124I	507351,637	4178409,191
125I	507357,265	4178450,629
126I	507369,273	4178498,754
127I	507383,384	4178553,488
128I	507393,570	4178606,762
129I	507397,005	4178694,909
130I	507406,894	4178745,181
131I	507425,346	4178795,996
132I	507428,781	4178856,377
133I	507442,295	4178893,802
134I	507447,602	4178915,250
135I1	507448,751	4178946,758
135I2	507449,869	4178954,577
135I3	507452,599	4178961,988
136I	507471,910	4179001,115
137I	507489,669	4179042,546
138I	507493,675	4179066,510
139I	507490,622	4179108,820
140I1	507491,299	4179128,761
140I2	507492,486	4179136,930
140I3	507495,431	4179144,642
141I	507530,154	4179212,147
142I1	507530,486	4179248,696
142I2	507531,621	4179257,516
142I3	507534,800	4179265,820
142I4	507539,845	4179273,143
142I5	507546,473	4179279,072
142I6	507554,310	4179283,273
142I7	507562,916	4179285,511
142I8	507571,807	4179285,660
143I	507592,114	4179283,579
144I	507705,242	4179307,570
145I	507775,678	4179346,990
146I	507824,792	4179391,171
147I	507879,180	4179432,074
148I	507958,172	4179460,507
149I	508028,428	4179482,376
150I	508113,054	4179515,970
151I	508180,809	4179548,461
152I	508252,012	4179580,529
153I	508323,269	4179610,146

Puntos que delimitan la línea base izquierda		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
154I	508382,715	4179633,034
155I	508430,911	4179646,198
156I	508485,092	4179674,828
157I	508500,610	4179720,636

Puntos que delimitan el contorno del deslinde de la vía		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
1C	506288,095	4173738,490
Puntos que delimitan la línea base derecha de la modificación		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
1D	506532,088	4174015,464
2D	506574,682	4174069,252
3D	506589,457	4174076,942
4D	506601,162	4174085,961
5D	506614,712	4174106,073
6D	506618,756	4174118,644
7D	506620,735	4174132,144
8D	506626,593	4174147,746
9D	506616,205	4174170,447
Puntos que delimitan la línea base izquierda de la modificación		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
1I	506565,941	4174080,833
2I	506569,960	4174078,890
3I	506590,205	4174094,914
4I	506594,580	4174105,943
5I	506588,774	4174122,605
Puntos que delimitan el contorno de la modificación		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
1C	506559,240	4174068,574
2C	506602,935	4174148,512

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el Consejo de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

Sevilla, 12 de julio de 2010.- La Directora General, Rocío Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 13 de julio de 2010, de la Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Colada del Camino Viejo de Trigueros a Lucena», en el término municipal de Niebla.

Expte. V.P. @ 531/2008.

Visto el expediente administrativo de deslinde de la vía pecuaria «Colada del Camino Viejo de Trigueros a Lucena», en su totalidad, en el término municipal de Niebla, provincia de

Huelva, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de Niebla, fue clasificada por Orden Ministerial de 7 de febrero de 1951, publicada en el Boletín Oficial del Estado número 43, de 12 de febrero de 1951, con una anchura legal de 6 metros.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de 17 de abril de 2008, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria «Colada del Camino Viejo de Trigueros a Lucena», en su totalidad, en el término municipal de Niebla, provincia de Huelva, con el fin de articular la provincia de Huelva a través de un Corredor Verde, actualizando así el papel funcional de las vías pecuarias.

La normativa vigente en la materia, dota a las vías pecuarias de un contenido funcional actual, en el que al margen de seguir sirviendo a su destino prioritario de tránsito del ganado, están llamadas a desempeñar un importante papel en la mejora de la gestión y conservación de los espacios naturales, a incrementar el contacto social con la naturaleza y permitir el desarrollo de actividades de tiempo libre compatibles con el respeto a la conservación del medio natural. En este sentido la Ley 3/1995, de 23 de marzo, establece en el artículo 16 y siguientes, los usos públicos compatibles y complementarios de las vías pecuarias, siempre que estos usos respeten la prioridad del tránsito ganadero. Esta cuestión que se desarrolla reglamentariamente el Decreto 155/1998, de 21 de julio en el artículo 54 y siguientes. En tal sentido, el artículo 58.1 del Decreto 155/1998, dispone que:

«Se consideran usos complementarios de las vías pecuarias aquellos que, respetando la prioridad del tránsito ganadero y los fines establecidos en el artículo 4, fomenten el esparcimiento ciudadano y las actividades de tiempo libre, tales como el paseo, el senderismo, la cabalgada, el cicloturismo y otras formas de ocio y deportivas, siempre que no conlleve la utilización de vehículos motorizados.»

Tal y como se expone en la exposición de motivos del citado Decreto 155/1998, las vías pecuarias pueden desempeñar, «...un importante papel de diversidad paisajística, contribuir a mejorar la gestión y conservación de los espacios naturales, fomentar la biodiversidad al posibilitar el intercambio genético de las especies vegetales y animales, incrementar el contacto social con la naturaleza y permitir el desarrollo de actividades de tiempo libre compatibles con el respeto a la conservación del medio natural».

Mediante la Resolución de fecha 17 de septiembre de 2009, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales de la Consejería de Medio Ambiente, se acuerda la ampliación del plazo fijado para dictar la Resolución del presente expediente de deslinde durante nueve meses más, notificándose a todos los interesados tal como establece el artículo 49 de la Ley 30/1992.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 1 de julio de 2008, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva número 106, de 4 de junio de 2008.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva número 234, de 5 de diciembre de 2008.

Quinto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 24 de noviembre de 2009.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana la Resolución del presente procedimiento administrativo de deslinde, en virtud de lo preceptuado en el Decreto 139/2010, de 13 de abril, del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente, y en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999 de 13 de enero, de modificación de la ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria «Colada del Camino Viejo de Trigueros a Lucena» ubicada en el término municipal de Niebla, provincia de Huelva, fue clasificada por la citada Orden, siendo esta clasificación, conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, «... el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria...», debiendo por tanto el deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de clasificación.

Cuarto. En la fase de operaciones materiales don José Manuel Pacheco Ramírez Cruzado solicita que se varíe el trazado de la vía pecuaria para coincidir con el camino actualmente transitado con el que colinda.

Realizado el estudio de la zona afectada y comprobando que se mantiene en todo momento la continuidad e integridad superficial de la vía pecuaria y que se ajusta a lo descrito en la clasificación que indica: «llevando en su interior el camino que le da nombre. Deja próximo a su derecha el plantío de eucaliptos de Prudencio del Río, y después entre tierras de labor de Luis Molina donde sólo conserva dos metros de anchura, llega a la carretera de Sevilla a Huelva y cordel de igual nombre», se estima la alegación, recogiendo las modificaciones realizadas en la propuesta de deslinde.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos la Propuesta favorable al Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, de fecha 4 de mayo de 2009, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha 24 de noviembre de 2009,

R E S U E L V O

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Colada del Camino Viejo de Trigueros a Lucena», en el término municipal de Niebla, provincia de Huelva, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente de Huelva, a tenor de los datos, en función de la descripción y a las coordenadas que a continuación se detallan:

Longitud deslindada: 2.955,72 metros lineales.
Anchura: 6 metros lineales.

Descripción Registral: Finca rústica, en el término municipal de Niebla, provincia de Huelva, compuesta por:

Finca de forma alargada, de 6 metros de anchura y 2.955,72 metros de longitud, con una superficie total de 17.734,24 m², conocida como «Colada del Camino Viejo de Trigueros a Lucena», en el tramo comprendido «En su totalidad».

Que linda:

Inicio: Linda con la Vía Pecuaria «Vereda del Carril de los Coches»

Margen derecho: Linda con Dehesas Blancas S.L. (25/58), con La Priora S.A. (25/53), con La Priora S.A. (25/47), con Ayuntamiento de Niebla (25/9004), con La Priora S.A. (25/44), con Ayuntamiento de Niebla (25/9004), con Dolcasur S.L. (25/45), con doña Antonia Amo Catalán y doña María Dolores Quintero del Amo (25/42), con Confederación Hidrográfica del Guadiana (25/9016), con doña Antonia Amo Catalán y doña María Dolores Quintero del Amo (25/41), con Consejería de Obras Públicas y Transportes (25/9022), con Consejería de Obras Públicas y Transportes (25/9014), con doña Antonia Amo Catalán y doña María Dolores Quintero del Amo (22/56), con vía pecuaria «Cordel de Sevilla a Huelva», con Ayuntamiento de Niebla (22/9016), con doña Antonia Amo Catalán y doña María Dolores Quintero del Amo (22/55), con Ayuntamiento de Niebla (25/9017), con Consejería de Obras Públicas y Transportes (22/9014), con Ministerio de Fomento (25/9015), con Ministerio de Fomento (22/9018), con Consejería de Obras Públicas y Transportes (22/9014), con Ayuntamiento de Niebla (22/9023), con doña Antonia Amo Catalán y doña María Dolores Quintero del Amo (22/61), con don Tomas Francisco Prieto Cal Picón (22/59), con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (22/9024), con Atlantic Copper S.A. (22/107), con don Tomas Francisco Prieto Cal Picón (22/60), con Ayuntamiento de Niebla (22/9007), con Ayuntamiento de Niebla (23/9002), con Ayuntamiento de Niebla (23/9001), con don Tomas Francisco Prieto Cal Picón (23/1),

Margen izquierdo: Linda con Ayuntamiento de Niebla (25/57), con Ayuntamiento de Niebla (25/9006), con La Priora S.A. (25/51), con Ayuntamiento de Niebla (25/9004), con La Priora S.A. (25/53), con La Priora S.A. (25/47), con Ayuntamiento de Niebla (25/9004), con La Priora S.A. (25/44), con Confederación Hidrográfica del Guadiana (25/9007), con La Priora S.A. (25/44), con Confederación Hidrográfica del Guadiana (25/9007), con doña Antonia Amo Catalán y doña María Dolores Quintero del Amo (25/40), con Consejería de Obras Públicas y Transportes (25/9022), con Consejería de Obras Públicas y Transportes (25/9014), con doña Antonia Amo Catalán y doña María Dolores Quintero del Amo (22/56), con vía pecuaria «Cordel de Sevilla a Huelva», con Ayuntamiento de Niebla (22/9016), con doña Lucía del Río Pacheco (22/54), con Consejería de Obras Públicas y Transportes (22/9014), con Ministerio de Fomento (25/9015), con Ministerio de Fomento (22/9018), con Consejería de Obras Públicas y Transportes (22/9014), con doña Nicolasa del Río Pacheco (22/62), con don Pedro Savona Pacheco (22/64), con doña Lucía del Río Pacheco (22/65), con doña Nicolasa del Río Pacheco (22/66), con Confederación Hidrográfica del Guadiana (22/9022), con don Armando Picanzo Díaz (22/67), con don Jose María Barba Garrido (22/68), con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (22/9019), con Atlantic Copper S.A. (22/108), con don Antonio Barba Domínguez (22/71), con Ayuntamiento de Niebla (22/9023), con Transformaciones La Balastrea S.L. (22/79), con vía pecuaria «Colada del Camino de las Tablas», con Transformaciones La Balastrea S.L. (22/79), con propietario de la parcela catastral (22/9020), con Transformaciones La Balastrea S.L. (22/80), con Rafael Morales S.A. (22/103).

Fin: Linda con la vía pecuaria «Colada del Camino de las Tablas».

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M DE LA VÍA PECUARIA EN EL HUSO 30

COLADA DEL CAMINO VIEJO DE TRIGUEROS A LUCENA

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
1D	169.026,05	4.140.765,23
2D	169.027,50	4.140.748,59
3D	169.030,25	4.140.713,42
4D	169.035,52	4.140.696,53
5D	169.040,66	4.140.684,79
6D	169.043,96	4.140.674,72
7D	169.043,69	4.140.667,45
8D	169.041,61	4.140.646,84
9D	169.039,32	4.140.635,64
10D	169.046,90	4.140.615,10
11D	169.053,96	4.140.597,60
12D	169.055,80	4.140.579,22
13D	169.057,07	4.140.556,92
14D	169.060,59	4.140.544,42
15D	169.065,53	4.140.522,24
16D	169.076,23	4.140.499,69
17D	169.103,87	4.140.434,42
18D	169.121,17	4.140.411,20
19D	169.126,39	4.140.402,93
20D	169.133,13	4.140.392,15
21D	169.136,78	4.140.386,41
22D	169.146,86	4.140.365,62
23D	169.148,35	4.140.356,14
24D	169.163,53	4.140.331,34
25D	169.176,87	4.140.301,55
26D	169.187,70	4.140.278,59
27D	169.199,11	4.140.245,39
28D	169.205,47	4.140.229,73
29D	169.208,97	4.140.208,80
30D	169.213,17	4.140.199,75
31D	169.216,19	4.140.188,22
32D	169.221,19	4.140.172,50
33D	169.232,17	4.140.131,93
34D	169.242,45	4.140.099,34
35D	169.251,69	4.140.068,69
36D	169.253,93	4.140.047,34
37D	169.256,74	4.140.030,23
38D	169.258,52	4.140.020,11
39D	169.261,11	4.140.010,80
40D	169.260,36	4.139.999,36
41D	169.259,90	4.139.985,36
42D	169.262,59	4.139.969,69
43D	169.264,32	4.139.958,85
44D	169.265,07	4.139.948,72
45D	169.265,49	4.139.933,90
46D	169.267,44	4.139.930,17
47D	169.269,56	4.139.925,86
48D	169.277,22	4.139.901,07
49D	169.278,05	4.139.896,51
50D	169.278,67	4.139.881,27
51D	169.278,87	4.139.867,99
52D	169.279,36	4.139.858,17
53D	169.281,22	4.139.845,95
54D	169.284,36	4.139.836,09
55D	169.291,27	4.139.821,81
56D	169.297,35	4.139.810,82
57D	169.306,71	4.139.795,42
58D	169.315,11	4.139.783,63
59D	169.318,21	4.139.779,55
60D	169.322,18	4.139.771,50
61D	169.326,88	4.139.760,29
62D	169.329,26	4.139.754,68

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
63D	169.337,92	4.139.740,36
64D	169.343,67	4.139.731,24
65D	169.349,54	4.139.723,13
66D	169.357,48	4.139.710,65
67D	169.360,12	4.139.704,84
68D	169.364,51	4.139.694,06
69D	169.372,72	4.139.670,36
70D	169.382,69	4.139.651,35
71D	169.390,51	4.139.638,34
72D	169.395,83	4.139.627,16
73D	169.402,18	4.139.611,60
74D	169.411,27	4.139.587,22
75D	169.418,20	4.139.568,91
76D	169.424,46	4.139.551,06
77D	169.427,38	4.139.536,69
78D	169.428,90	4.139.525,37
79D	169.430,17	4.139.498,98
80D	169.430,60	4.139.494,07
81D	169.431,20	4.139.485,35
82D	169.431,83	4.139.474,87
83D	169.437,12	4.139.452,19
84D	169.450,42	4.139.409,39
85D	169.461,55	4.139.388,61
86D	169.470,93	4.139.356,97
87D	169.486,94	4.139.299,96
88D	169.507,88	4.139.232,84
89D	169.558,36	4.139.080,85
90D	169.637,98	4.138.889,33
91D	169.647,48	4.138.868,86
92D	169.652,69	4.138.857,19
93D	169.658,80	4.138.843,29
94D	169.664,74	4.138.828,91
95D	169.672,66	4.138.814,84
96D	169.697,45	4.138.779,81
97D	169.722,54	4.138.750,47
98D	169.743,47	4.138.727,79
99D	169.761,41	4.138.704,40
100D	169.765,45	4.138.698,78
101D	169.776,15	4.138.681,75
102D	169.786,59	4.138.664,15
103D	169.799,98	4.138.635,15
104D	169.809,47	4.138.615,37
105D	169.824,43	4.138.587,93
106D	169.828,91	4.138.580,24
107D	169.832,61	4.138.574,25
108D	169.850,12	4.138.546,86
109D	169.856,26	4.138.535,08
110D	169.867,56	4.138.511,00
111D	169.873,00	4.138.497,13
112D	169.876,37	4.138.488,42
113D	169.881,62	4.138.472,85
114D	169.892,12	4.138.436,39
115D	169.895,50	4.138.421,70
116D	169.897,48	4.138.412,10
117D	169.898,87	4.138.399,70
118D	169.899,37	4.138.388,56
119D	169.900,16	4.138.373,19
120D	169.901,44	4.138.358,99
121D	169.903,20	4.138.337,23
122D	169.905,87	4.138.306,38
123D	169.908,94	4.138.286,26
124D	169.913,65	4.138.240,64
125D	169.913,82	4.138.225,00
126D	169.909,55	4.138.193,54
127D	169.906,01	4.138.177,46
128D	169.903,01	4.138.159,80
129D	169.900,86	4.138.145,19

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
130D	169.898,74	4.138.134,54
131D	169.896,46	4.138.122,71
132D	169.891,72	4.138.105,83
133D	169.885,28	4.138.090,90
134D	169.879,04	4.138.077,37
135D	169.867,98	4.138.058,78
136D	169.860,67	4.138.045,82
137D	169.856,32	4.138.038,39
138D	169.851,68	4.138.032,35
139D	169.846,35	4.138.026,32
140D	169.839,78	4.138.018,95
141D	169.839,46	4.138.018,65

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
1I	169.032,86	4.140.756,26
2I	169.033,48	4.140.749,08
3I	169.036,18	4.140.714,56
4I	169.041,15	4.140.698,63
5I	169.046,27	4.140.686,94
6I	169.050,00	4.140.675,57
7I	169.049,68	4.140.667,04
8I	169.047,55	4.140.645,93
9I	169.045,54	4.140.636,12
10I	169.052,50	4.140.617,26
11I	169.059,84	4.140.599,05
12I	169.061,78	4.140.579,69
13I	169.063,02	4.140.557,92
14I	169.066,41	4.140.545,89
15I	169.071,24	4.140.524,21
16I	169.081,71	4.140.502,15
17I	169.109,11	4.140.437,42
18I	169.126,12	4.140.414,60
19I	169.131,47	4.140.406,12
20I	169.138,20	4.140.395,36
21I	169.142,03	4.140.389,34
22I	169.152,65	4.140.367,43
23I	169.154,10	4.140.358,25
24I	169.168,85	4.140.334,15
25I	169.182,32	4.140.304,05
26I	169.193,27	4.140.280,85
27I	169.204,73	4.140.247,50
28I	169.211,28	4.140.231,37
29I	169.214,76	4.140.210,59
30I	169.218,83	4.140.201,79
31I	169.221,96	4.140.189,90
32I	169.226,94	4.140.174,20
33I	169.237,93	4.140.133,62
34I	169.248,19	4.140.101,10
35I	169.257,60	4.140.069,88
36I	169.259,88	4.140.048,14
37I	169.262,65	4.140.031,24
38I	169.264,38	4.140.021,44
39I	169.267,16	4.140.011,42
40I	169.266,35	4.139.999,07
41I	169.265,92	4.139.985,78
42I	169.268,51	4.139.970,67
43I	169.270,29	4.139.959,55
44I	169.271,06	4.139.949,02
45I	169.271,45	4.139.935,46
46I	169.272,80	4.139.932,89
47I	169.275,15	4.139.928,08
48I	169.283,06	4.139.902,50
49I	169.284,03	4.139.897,17
50I	169.284,67	4.139.881,44
51I	169.284,87	4.139.868,19
52I	169.285,34	4.139.858,77

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
53I	169.287,08	4.139.847,32
54I	169.289,95	4.139.838,32
55I	169.296,60	4.139.824,57
56I	169.302,54	4.139.813,83
57I	169.311,72	4.139.798,72
58I	169.319,95	4.139.787,19
59I	169.323,33	4.139.782,72
60I	169.327,64	4.139.773,99
61I	169.332,41	4.139.762,62
62I	169.334,62	4.139.757,42
63I	169.343,03	4.139.743,51
64I	169.348,64	4.139.734,60
65I	169.354,51	4.139.726,51
66I	169.362,77	4.139.713,51
67I	169.365,63	4.139.707,21
68I	169.370,13	4.139.696,18
69I	169.378,24	4.139.672,75
70I	169.387,92	4.139.654,29
71I	169.395,80	4.139.641,18
72I	169.401,32	4.139.629,58
73I	169.407,77	4.139.613,78
74I	169.416,89	4.139.589,33
75I	169.423,84	4.139.570,96
76I	169.430,26	4.139.552,66
77I	169.433,30	4.139.537,68
78I	169.434,88	4.139.525,92
79I	169.436,16	4.139.499,39
80I	169.436,59	4.139.494,54
81I	169.437,19	4.139.485,74
82I	169.437,79	4.139.475,73
83I	169.442,91	4.139.453,76
84I	169.455,98	4.139.411,72
85I	169.467,13	4.139.390,90
86I	169.476,69	4.139.358,63
87I	169.492,69	4.139.301,67
88I	169.513,59	4.139.234,68
89I	169.563,98	4.139.082,95
90I	169.643,47	4.138.891,74
91I	169.652,95	4.138.871,35
92I	169.658,17	4.138.859,62
93I	169.664,32	4.138.845,65
94I	169.670,14	4.138.831,54
95I	169.677,73	4.138.818,05
96I	169.702,19	4.138.783,50
97I	169.727,02	4.138.754,46
98I	169.748,07	4.138.731,66
99I	169.766,22	4.138.707,97
100I	169.770,43	4.138.702,14
101I	169.781,27	4.138.684,88
102I	169.791,91	4.138.666,95
103I	169.805,41	4.138.637,70
104I	169.814,81	4.138.618,11

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
105I	169.829,66	4.138.590,87
106I	169.834,06	4.138.583,33
107I	169.837,69	4.138.577,45
108I	169.855,32	4.138.549,87
109I	169.861,64	4.138.537,74
110I	169.873,07	4.138.513,38
111I	169.878,59	4.138.499,31
112I	169.882,01	4.138.490,46
113I	169.887,35	4.138.474,64
114I	169.897,93	4.138.437,90
115I	169.901,36	4.138.422,98
116I	169.903,41	4.138.413,04
117I	169.904,85	4.138.400,18
118I	169.905,37	4.138.388,85
119I	169.906,14	4.138.373,62
120I	169.907,42	4.138.359,50
121I	169.909,17	4.138.337,73
122I	169.911,83	4.138.307,09
123I	169.914,89	4.138.287,03
124I	169.919,64	4.138.240,99
125I	169.919,83	4.138.224,63
126I	169.915,46	4.138.192,49
127I	169.911,90	4.138.176,31
128I	169.908,94	4.138.158,86
129I	169.906,77	4.138.144,17
130I	169.904,63	4.138.133,39
131I	169.902,30	4.138.121,33
132I	169.897,39	4.138.103,82
133I	169.890,76	4.138.088,45
134I	169.884,35	4.138.074,57
135I	169.873,17	4.138.055,77
136I	169.865,87	4.138.042,83
137I	169.861,31	4.138.035,03
138I	169.856,32	4.138.028,53
139I	169.850,84	4.138.022,33
140I	169.844,07	4.138.014,75
141I	169.843,54	4.138.014,26

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el Consejero de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

Sevilla, 13 de julio de 2010.- La Directora General, Rocío Espinosa de la Torre.