

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
53I	154.161,58	4.126.281,57
54I	154.147,02	4.126.282,38
55I	154.130,62	4.126.280,11
56I	154.078,92	4.126.259,66
57I	154.069,43	4.126.255,74
58I	154.036,73	4.126.251,95
59I	154.020,24	4.126.247,77
60I	154.002,69	4.126.243,02
61I	153.986,67	4.126.241,38
62I	153.965,78	4.126.244,37
63I	153.942,64	4.126.246,25
64I	153.920,46	4.126.243,09
65I	153.894,78	4.126.235,05
66I	153.875,58	4.126.219,61
67I	153.866,69	4.126.205,44
68I	153.849,46	4.126.188,84
69I	153.832,09	4.126.175,19
70I	153.808,95	4.126.164,63
71I	153.790,36	4.126.150,14
72I	153.760,91	4.126.127,71
73I	153.740,28	4.126.106,77
74I	153.718,18	4.126.084,08
75I	153.690,80	4.126.047,23
76I	153.671,73	4.126.017,64
77I	153.639,92	4.125.971,53
78I	153.630,43	4.125.958,15
79I	153.603,54	4.125.947,28
80I	153.571,21	4.125.935,76
81I1	153.552,40	4.125.925,72
81I2	153.545,19	4.125.923,48
81I3	153.537,66	4.125.924,08
81I4	153.530,89	4.125.927,43
82I	153.498,39	4.125.952,08
83I	153.442,50	4.125.981,87
84I	153.404,88	4.125.997,26
85I	153.366,15	4.126.017,33
86I	153.328,91	4.126.040,62
87I	153.303,92	4.126.052,42
99I	151.501,27	4.125.166,12
100I	151.479,19	4.125.166,86
101I	151.450,69	4.125.169,23
102I	151.431,32	4.125.166,65
103I	151.417,76	4.125.153,66
104I	151.389,98	4.125.136,57
105I	151.357,65	4.125.125,32
106I	151.315,42	4.125.106,74
107I	151.253,45	4.125.073,42
108I	151.211,56	4.125.065,23
109I	151.156,86	4.125.058,47
1C	156.579,28	4.126.997,97
2C	156.151,46	4.126.854,87
3C	156.142,54	4.126.857,25
4C	154.670,00	4.127.021,00
5C	154.667,53	4.127.015,57
6C	154.663,46	4.127.008,92
7C	154.659,38	4.127.002,27
8C	154.644,39	4.126.976,09
9C	154.632,18	4.126.952,12
10C	154.630,71	4.126.942,86
11C	153.316,49	4.126.060,53
12C	153.306,86	4.126.064,82
13C	153.285,65	4.126.073,76
14C	153.271,70	4.126.077,62
15C	153.260,88	4.126.079,33
16C	153.231,54	4.126.082,97
17C	153.219,32	4.126.084,58

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
18C	153.190,64	4.126.089,10
19C	153.174,34	4.126.093,16
20C	153.149,72	4.126.102,61
21C	153.133,33	4.126.109,14
22C	153.115,01	4.126.115,07
23C	153.107,48	4.126.115,51
24C	153.097,84	4.126.115,19
25C	153.089,99	4.126.114,51
26C	153.082,14	4.126.112,36
27C	153.077,53	4.126.110,75
28C	153.073,21	4.126.109,06
29C	153.070,25	4.126.108,16
30C	153.066,75	4.126.106,73
31C	153.061,86	4.126.104,90
32C	153.057,34	4.126.103,29
33C	153.049,14	4.126.100,74
34C	153.041,36	4.126.098,98
35C	153.031,49	4.126.097,81
36C	153.026,41	4.126.097,97
37C	153.024,12	4.126.099,55
38C	151.501,49	4.125.171,20

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el Consejero de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos.

Sevilla, 12 de julio de 2010.- La Directora General, Rocio Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 12 de julio de 2010, de la Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel de la Carretera de Sevilla a Huelva».

VP@534/2008.

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria «Cordel de la Carretera de Sevilla a Huelva», en el tramo que va desde el límite de término de Villarrasa con Niebla, hasta el kilómetro 55,3 de la carretera A-472, en el término municipal de Villarrasa, en la provincia de Huelva, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de Villarrasa, fue clasificada por la Orden Ministerial de fecha 24 de marzo de 1972, publicada en el Boletín Oficial del Estado núm. 93, de fecha 18 de abril de 1972.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 17 de abril de 2008, se acordó el inicio del deslinde parcial de la vía pecuaria «Cordel de la Carretera de Sevilla a Huelva», en el término municipal de Villarrasa, en la provincia de Huelva, con el fin de articular la provincia de Huelva a través de un Corredor Verde, actualizando

así el papel funcional de las vías pecuarias, de conformidad a lo establecido en el artículo 58.1 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, que dispone que:

«Se consideran usos complementarios de las vías pecuarias aquellos que, respetando la prioridad del tránsito ganadero y los fines establecidos en el artículo 4, fomenten el esparcimiento ciudadano y las actividades de tiempo libre, tales como el paseo, el senderismo, la cabalgada, el cicloturismo y otras formas de ocio y deportivas, siempre que no conlleve la utilización de vehículos motorizados.»

Tal y como se expone en la exposición de motivos del citado Decreto 155/1998, las vías pecuarias pueden desempeñar, «... un importante papel de diversidad paisajística, contribuir a mejorar la gestión y conservación de los espacios naturales, fomentar la biodiversidad al posibilitar el intercambio genético de las especies vegetales y animales, incrementar el contacto social con la naturaleza y permitir el desarrollo de actividades de tiempo libre compatibles con el respeto a la conservación del medio natural».

Mediante la Resolución de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, de la Consejería de Medio Ambiente, de fecha 1 de septiembre de 2009, se acuerda la ampliación del plazo fijado para dictar la Resolución del presente expediente de deslinde durante nueve meses más, notificándose a todos los interesados tal como establece el artículo 49 de la Ley 30/1992.

Tercero. Los trabajos materiales previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el 31 de julio de 2008, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva núm. 123, de fecha 27 de junio de 2008.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a Exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva nº 22, de fecha 3 de febrero de 2009.

Quinto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 26 de abril de 2010.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, la resolución del presente procedimiento administrativo de deslinde, en virtud de lo preceptuado en el Decreto 139/2010, de 13 de abril del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente, y en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999 de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992 y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria «Cordel de la Carretera de Sevilla a Huelva», ubicada en el término municipal de Villarrasa, en la provincia de Huelva, fue clasificada por la citada Orden, siendo esta clasificación, conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, «... el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria...», debiendo por tanto el deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos la Propuesta favorable al Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, de fecha 27 de noviembre de 2009, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha 26 de abril de 2010.

R E S U E L V O

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel de la Carretera de Sevilla a Huelva», en el tramo que va desde el límite de término de Villarrasa con Niebla, hasta el kilómetro 55,3 de la carretera A-472, en el término municipal de Villarrasa, en la provincia de Huelva, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente de Huelva, a tenor de los datos, en función de la descripción y de las coordenadas que a continuación se detallan:

- Longitud deslindada: 2594,68 metros.
- Anchura: 37,50 metros.

Descripción: Finca rústica, en el término municipal de Villarrasa, provincia de Huelva, con una superficie total de 96.743,45 m², compuesta por: Finca de forma alargada, de 37,5 metros de anchura y 2.594,68 metros de longitud, conocida como «Cordel de la carretera de Sevilla a Huelva», en el tramo comprendido «Desde la línea de término municipal de Villarrasa con Niebla hasta el km 55,3 de la carretera A-472», que linda:

-Al margen derecho, linda con:

Vía pecuaria-El Padrón de los Cañamales, con don Francisco Ramos González (19/45), con don Genaro Acosta Montenegro (19/44), con Agencia Andaluza del Agua-Arroyo del Arzobispo (19/9003), con don Genaro Acosta Montenegro (19/43), con doña Remedios Díaz Sánchez (19/39), con don Antonio Martín Zarandíeta Silvestre (19/38), con don Vicente Martínez Moralo (19/37), con doña Francisca García Castellano (19/32), con don José Antonio Bayas Mateo (19/121), con don Fernando Ávila Domínguez (19/31), con don Ignacio López Márquez (19/30), con don M. de los Remedios Moralo Ramos (19/29), con don Ignacio López Márquez (19/28), con doña Antonia Martín Martín (19/27), con doña M. Rosa Baya Domínguez (19/26), con don Juan Rodríguez Rodríguez (19/42), con doña M. de los Remedios Moralo Ramos (19/24), con doña Vicenta González Suárez (19/23), con don José Antonio Bayas García (19/21), con don Francisco Ramos González (19/20), con Herederos de don Juan Mateos Aparicio (19/18), con doña Antonia Gonzáles Suárez (19/17), con don José Antonio Castellano Cabrera (19/16), con doña Josefa Rodríguez Aparicio (19/15), con propietario de la parcela catastral (19/14), con doña Ana María Bayas García (19/13), con don

Victoriano Boza Boza (19/12), con don Enrique Domínguez Ramos (19/11), con don Enrique Domínguez Ramos (19/10), con Herederos de don Juana García Trianes (19/9), con doña Josefa Lagares Martín (19/8), con don José Castellano Cabrera (19/7), con don José M. García Boza (19/6), con don Enrique Domínguez Ramos (19/5), con doña Josefa Lagares Martín (19/4), con don Enrique García Aparicio y Hermanos (19/3), con don Juan Manuel Castellano Benavente (19/2), con doña Catalina Martínez Martínez (19/1), con don Enrique García Castellano (19/101), con Ayuntamiento de Villarrasa-Camino de las Traveisas (19/9001), con don Enrique García Castellano (18/50), con Herederos de don Manuel Moralo Ramos (18/49), con don Enrique Domínguez Ramos (18/48), con don Antonio Cabrera Benavente (18/47), con doña Nicolasa Ruiz Martínez (18/45), con doña Josefa Ramos García (18/44), con doña Francisca García Castellano (18/38), con don Francisco Ramos González (18/37), con doña M. de los Remedios Moralo Ramos (18/36), con don Fernando Muñiz Mateos (18/35), con don Manuel Alonso Robles (18/34), con don Antonio Castellano Rodríguez (18/33), con Herederos de don Manuel Vega Suero (18/32), con doña Ana María Bayas García (18/31), con Francisco Roldán Ramos (19/29).

Al margen izquierdo, linda con:

Doña Rosalía Gómez Barriga (20/188), con don Andrés Coronel Gómez (20/187), con don Antonio Barba Molina y 3 hermanos más (20/186), con Administrador de Infraestructuras Ferroviarias-vía férrea (20/9004), con don Manuel de los Reyes Pérez Martínez (20/184), con doña Vicenta Suárez Roldán (20/181), con Herederos de doña Ana Díaz Sánchez (20/180), con don Genaro Acosta Montenegro (20/179), con don Fernando Mateos Aparicio (20/178), con don Jerónimo Garfias Domínguez (20/177), con doña Rafaela Castellano Aparicio (20/176), con don Antonio Castellano Rodríguez (20/175), con doña Catalina Ramos Benavente (20/174), con doña Gregoria Boza Boza (20/173), con don Manuel Palanco Lagares (20/172), con doña Catalina Castellanos Ruiz (20/171), con don José M. García Boza (20/170), con doña Josefa Martínez Martínez (20/169), con doña Dolores Castellano Castellano (20/168), con don Pedro Berrocal García (20/167), con don Pedro Ramos Martín (20/166), con Herederos de don Manuel de Vega Suero (20/165), con don Fernando Muñiz Mateos (20/164), con don Fernando Muñiz Mateos (20/163), con Herederos de doña Ana Domínguez Pérez (20/162), con don Fernando Muñiz Mateos (20/161), con doña Ana María Martín García (20/160), con doña Dolores Martín Camacho (20/159), con don José Castellanos Domínguez (20/158), con don Fernando Muñiz Mateos (20/157), con Cristobalina Garrido Leal, S.L. (20/156), con don Alfonso Bernal Labrador (20/155), con don José Rodríguez Rodríguez (20/154), con don José María Bernal Mora (20/153), con don Antonio Castellano Rodríguez (20/152), con Herederos de doña Laureana García Aparicio (20/151), con don José Antonio Bayas García (20/150), con Herederos de doña Laureana García Aparicio (20/149), con doña Juana Boza Gómez (20/148).

RELACIÓN DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VÍA PECUARIA «CORDEL DE LA CARRETERA DE SEVILLA A HUELVA», EN EL TRAMO QUE VA DESDE EL LÍMITE DE TÉRMINO DE VILLARRASA CON NIEBLA, HASTA EL KILÓMETRO 55,3 DE LA CARRETERA A-472, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE VILLARRASA, EN LA PROVINCIA DE HUELVA

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
1I	177.191,94	4.142.850,76
2I	177.217,87	4.142.849,93
3I	177.236,17	4.142.849,93
4I	177.248,59	4.142.848,75
5I	177.262,56	4.142.847,40

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
6I	177.276,29	4.142.842,59
7I	177.288,86	4.142.837,20
8I	177.303,13	4.142.831,37
9I	177.312,69	4.142.826,49
10I	177.324,25	4.142.820,29
11I	177.328,47	4.142.818,10
12I	177.335,41	4.142.814,50
13I	177.343,22	4.142.806,66
14I	177.349,57	4.142.800,27
15I	177.350,85	4.142.798,72
18I	177.363,56	4.142.810,55
19I	177.383,30	4.142.828,67
20I	177.392,54	4.142.836,38
21I	177.401,85	4.142.845,09
22I	177.414,88	4.142.853,86
23I	177.440,08	4.142.871,57
24I	177.457,57	4.142.883,61
25I	177.474,45	4.142.893,74
26I	177.485,03	4.142.900,59
27I	177.499,73	4.142.908,71
28I	177.514,06	4.142.915,56
29I	177.525,62	4.142.919,41
30I	177.537,31	4.142.922,64
31I	177.547,99	4.142.928,10
32I	177.581,72	4.142.943,11
33I	177.604,39	4.142.950,94
34I	177.626,18	4.142.960,11
35I	177.646,41	4.142.965,39
36I	177.662,63	4.142.970,05
37I	177.681,81	4.142.975,43
38I	177.709,56	4.142.982,57
39I	177.731,31	4.142.989,44
40I	177.760,78	4.142.997,70
41I	177.791,49	4.143.005,51
42I	177.819,96	4.143.012,97
43I	177.834,80	4.143.016,98
44I	177.867,36	4.143.024,27
45I	177.886,52	4.143.028,69
46I	177.929,04	4.143.039,91
47I	177.948,00	4.143.048,10
48I	177.964,06	4.143.055,96
49I	177.984,44	4.143.064,48
50I	178.006,81	4.143.072,62
51I	178.019,41	4.143.075,95
52I	178.030,67	4.143.081,82
53I	178.040,99	4.143.084,83
54I	178.051,42	4.143.087,19
55I	178.058,95	4.143.088,00
56I	178.068,64	4.143.091,34
57I	178.085,66	4.143.096,41
58I	178.102,16	4.143.100,94
59I	178.121,18	4.143.104,62
60I	178.138,15	4.143.107,61
61I	178.147,12	4.143.108,96
62I	178.161,28	4.143.109,65
63I	178.188,15	4.143.110,23
64I	178.205,42	4.143.111,56
65I	178.221,00	4.143.112,69

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
66I	178.238,78	4.143.115,25
67I	178.263,89	4.143.120,24
68I	178.283,97	4.143.124,29
69I	178.300,27	4.143.127,93
70I	178.321,88	4.143.132,99
71I	178.343,17	4.143.137,87
72I	178.369,62	4.143.144,20
73I	178.389,74	4.143.149,93
74I	178.406,22	4.143.154,62
75I	178.424,28	4.143.161,28
76I	178.436,59	4.143.166,24
77I	178.454,24	4.143.174,58
78I	178.461,94	4.143.177,80
79I	178.484,55	4.143.191,09
80I	178.507,98	4.143.203,00
81I	178.525,22	4.143.212,05
82I	178.540,92	4.143.220,18
83I	178.554,68	4.143.226,17
84I	178.568,76	4.143.233,65
85I	178.581,15	4.143.238,40
86I	178.590,11	4.143.242,39
87I	178.607,36	4.143.252,05
88I	178.622,25	4.143.258,63
89I	178.638,66	4.143.266,39
90I	178.647,83	4.143.269,68
91I	178.654,41	4.143.272,48
92I	178.662,20	4.143.276,60
93I	178.669,27	4.143.278,56
94I	178.674,99	4.143.280,76
95I	178.681,53	4.143.283,21
96I	178.687,23	4.143.285,49
97I	178.695,22	4.143.288,61
98I	178.702,36	4.143.290,40
99I	178.703,84	4.143.291,00
100I	178.722,78	4.143.302,53
101I	178.728,26	4.143.305,64
102I	178.738,59	4.143.311,23
103I	178.744,06	4.143.313,97
104I	178.751,03	4.143.317,76
105I	178.763,22	4.143.322,68
106I	178.772,17	4.143.326,68
107I	178.786,70	4.143.332,04
108I	178.800,03	4.143.337,26
109I	178.810,44	4.143.341,06
110I	178.820,30	4.143.346,04
111I	178.833,59	4.143.353,01
112I	178.846,39	4.143.356,66
113I	178.856,23	4.143.359,85
114I	178.869,49	4.143.365,29
115I	178.879,36	4.143.369,30
116I	178.895,85	4.143.374,96
117I	178.909,02	4.143.377,10
118I	178.915,57	4.143.378,90
119I	178.930,55	4.143.385,92
120I	178.946,19	4.143.392,29
121I	178.960,97	4.143.398,08
122I	178.976,29	4.143.403,13
123I	178.998,83	4.143.410,03

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
124I	179.013,62	4.143.414,96
125I	179.024,28	4.143.417,82
126I	179.034,97	4.143.422,40
127I	179.043,43	4.143.426,50
128I	179.049,60	4.143.430,26
129I	179.058,35	4.143.435,27
130I	179.068,66	4.143.438,66
131I	179.083,75	4.143.446,21
132I	179.100,68	4.143.454,16
133I	179.122,51	4.143.463,89
134I	179.139,14	4.143.470,65
135I	179.152,92	4.143.476,62
136I	179.166,16	4.143.482,80
137I	179.182,14	4.143.490,20
138I	179.198,56	4.143.497,45
139I	179.219,03	4.143.506,55
140I	179.239,59	4.143.511,01
141I	179.252,14	4.143.514,14
142I	179.260,59	4.143.517,28
143I	179.280,60	4.143.525,14
144I	179.303,67	4.143.533,34
145I	179.325,16	4.143.541,09
146I	179.345,26	4.143.548,65
147I	179.359,46	4.143.553,63
148I	179.367,49	4.143.556,64
149I	179.376,32	4.143.560,59
150I	179.386,15	4.143.564,73
151I	179.392,32	4.143.565,91
152I	179.411,97	4.143.571,66
153I	179.435,94	4.143.577,66
154I	179.455,34	4.143.582,54
155I	179.470,64	4.143.587,74
156I	179.478,87	4.143.593,42
157I	179.495,50	4.143.599,68
158I	179.504,81	4.143.602,78
159I	179.515,64	4.143.607,73
160I	179.527,08	4.143.611,54
161I	179.535,89	4.143.613,86
162I	179.542,02	4.143.614,60
163I	179.547,93	4.143.616,12
164I	179.555,08	4.143.617,99
165I	179.562,18	4.143.620,99
166I	179.572,50	4.143.625,25
167I	179.580,52	4.143.629,00
168I	179.586,99	4.143.631,89
169I	179.593,61	4.143.635,48
170I	179.604,67	4.143.640,12
171I	179.616,39	4.143.642,99
172I	179.627,46	4.143.645,94
173I	179.635,58	4.143.647,88
174I	179.644,23	4.143.650,53
175I	179.654,64	4.143.653,45
176I	179.669,36	4.143.658,05
177I	179.680,56	4.143.660,52
178I	179.684,15	4.143.661,48
15D	177.363,78	4.142.763,75
16D	177.369,38	4.142.766,12
17D	177.376,41	4.142.771,28

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
18D	177.389,01	4.142.783,02
19D	177.408,01	4.142.800,44
20D	177.417,38	4.142.808,27
21D	177.425,28	4.142.815,66
22D	177.436,13	4.142.822,97
23D	177.461,49	4.142.840,78
24D	177.477,87	4.142.852,06
25D	177.494,30	4.142.861,92
26D	177.504,30	4.142.868,40
27D	177.516,90	4.142.875,35
28D	177.528,13	4.142.880,72
29D	177.536,54	4.142.883,53
30D	177.550,97	4.142.887,51
31D	177.564,16	4.142.894,26
32D	177.595,49	4.142.908,19
33D	177.617,80	4.142.915,90
34D	177.638,24	4.142.924,50
35D	177.656,33	4.142.929,22
36D	177.672,87	4.142.933,98
37D	177.691,54	4.142.939,21
38D	177.719,89	4.142.946,51
39D	177.742,02	4.142.953,50
40D	177.770,46	4.142.961,47
41D	177.800,86	4.142.969,20
42D	177.829,60	4.142.976,73
43D	177.843,79	4.142.980,56
44D	177.875,67	4.142.987,71
45D	177.895,52	4.142.992,28
46D	177.941,33	4.143.004,37
47D	177.963,68	4.143.014,03
48D	177.979,55	4.143.021,79
49D	177.998,09	4.143.029,54
50D	178.018,04	4.143.036,80
51D	178.033,05	4.143.040,77
52D	178.044,72	4.143.046,86
53D	178.050,38	4.143.048,51
54D	178.057,58	4.143.050,14
55D	178.067,18	4.143.051,17
56D	178.080,12	4.143.055,63
57D	178.095,98	4.143.060,36
58D	178.110,70	4.143.064,40
59D	178.128,00	4.143.067,75
60D	178.144,19	4.143.070,60
61D	178.150,82	4.143.071,60
62D	178.162,60	4.143.072,17
63D	178.189,99	4.143.072,76
64D	178.208,21	4.143.074,17
65D	178.225,03	4.143.075,38
66D	178.245,12	4.143.078,28
67D	178.271,25	4.143.083,47
68D	178.291,75	4.143.087,61
69D	178.308,62	4.143.091,37
70D	178.330,35	4.143.096,45
71D	178.351,73	4.143.101,36
72D	178.379,13	4.143.107,91
73D	178.400,00	4.143.113,87
74D	178.417,85	4.143.118,94
75D	178.437,78	4.143.126,29

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
76D	178.451,62	4.143.131,87
77D	178.469,49	4.143.140,31
78D	178.478,75	4.143.144,18
79D	178.502,56	4.143.158,18
80D	178.525,19	4.143.169,68
81D	178.542,56	4.143.178,80
82D	178.557,04	4.143.186,30
83D	178.570,98	4.143.192,37
84D	178.584,32	4.143.199,45
85D	178.595,51	4.143.203,74
86D	178.606,94	4.143.208,84
87D	178.624,13	4.143.218,46
88D	178.637,85	4.143.224,52
89D	178.653,04	4.143.231,71
90D	178.661,50	4.143.234,74
91D	178.670,55	4.143.238,59
92D	178.676,15	4.143.241,56
93D	178.681,04	4.143.242,91
94D	178.688,30	4.143.245,70
95D	178.695,06	4.143.248,24
96D	178.701,01	4.143.250,61
97D	178.706,65	4.143.252,82
98D	178.713,95	4.143.254,65
99D	178.720,69	4.143.257,34
100D	178.741,79	4.143.270,20
101D	178.746,45	4.143.272,84
102D	178.755,91	4.143.277,97
103D	178.761,39	4.143.280,71
104D	178.767,05	4.143.283,78
105D	178.777,89	4.143.288,17
106D	178.786,32	4.143.291,93
107D	178.800,02	4.143.296,99
108D	178.813,30	4.143.302,18
109D	178.825,38	4.143.306,59
110D	178.837,46	4.143.312,70
111D	178.847,59	4.143.318,01
112D	178.857,32	4.143.320,78
113D	178.869,14	4.143.324,62
114D	178.883,67	4.143.330,57
115D	178.892,52	4.143.334,17
116D	178.905,00	4.143.338,45
117D	178.917,00	4.143.340,41
118D	178.928,58	4.143.343,58
119D	178.945,59	4.143.351,55
120D	178.960,10	4.143.357,46
121D	178.973,69	4.143.362,79
122D	178.987,64	4.143.367,38
123D	179.010,24	4.143.374,30
124D	179.024,43	4.143.379,03
125D	179.036,59	4.143.382,30
126D	179.050,54	4.143.388,27
127D	179.061,40	4.143.393,54
128D	179.068,67	4.143.397,97
129D	179.073,69	4.143.400,84
130D	179.082,98	4.143.403,89
131D	179.100,11	4.143.412,47
132D	179.116,28	4.143.420,05
133D	179.137,22	4.143.429,38

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
134D	179.153,66	4.143.436,07
135D	179.168,30	4.143.442,42
136D	179.181,97	4.143.448,80
137D	179.197,59	4.143.456,03
138D	179.213,75	4.143.463,16
139D	179.230,75	4.143.470,72
140D	179.248,09	4.143.474,49
141D	179.263,23	4.143.478,26
142D	179.273,97	4.143.482,24
143D	179.293,74	4.143.490,01
144D	179.316,31	4.143.498,03
145D	179.338,13	4.143.505,90
146D	179.358,07	4.143.513,40
147D	179.372,23	4.143.518,37
148D	179.381,74	4.143.521,93
149D	179.391,27	4.143.526,20
150D	179.397,07	4.143.528,64
151D	179.401,12	4.143.529,42
152D	179.421,79	4.143.535,46
153D	179.445,05	4.143.541,29
154D	179.465,96	4.143.546,54
155D	179.487,65	4.143.553,92
156D	179.496,38	4.143.559,94
157D	179.508,03	4.143.564,33
158D	179.518,57	4.143.567,84
159D	179.529,40	4.143.572,79
160D	179.537,79	4.143.575,58
161D	179.542,94	4.143.576,94
162D	179.548,95	4.143.577,66
163D	179.557,35	4.143.579,82
164D	179.567,18	4.143.582,40
165D	179.576,63	4.143.586,38
166D	179.587,61	4.143.590,92
167D	179.596,10	4.143.594,89
168D	179.603,59	4.143.598,23
169D	179.609,84	4.143.601,62
170D	179.616,46	4.143.604,40
171D	179.625,69	4.143.606,66
172D	179.636,65	4.143.609,58
173D	179.645,43	4.143.611,68
174D	179.654,78	4.143.614,54
175D	179.665,30	4.143.617,49
176D	179.679,01	4.143.621,77
177D	179.689,47	4.143.624,08
178D	179.693,88	4.143.625,27
1C	177.194,17	4.142.847,56
2C	177.205,56	4.142.840,59
3C	177.214,18	4.142.838,21
4C	177.226,59	4.142.836,48
5C	177.239,59	4.142.835,83
6C	177.261,49	4.142.833,44
7C	177.269,73	4.142.830,63
8C	177.279,48	4.142.827,16
9C	177.288,81	4.142.824,56
10C	177.315,50	4.142.803,70
11C	177.324,19	4.142.799,20
12C	177.335,66	4.142.787,67
13C	177.342,32	4.142.779,58
14C	177.348,67	4.142.774,67
15C	177.356,69	4.142.769,25

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el Consejero de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos.

Sevilla, 12 de julio de 2010.- La Directora General, Rocío Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 13 de julio de 2010, de la Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel de los Puentes a Hinojares».

VP @659/2008.

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria «Cordel de los Puentes a Hinojares», en el tramo que va desde el Descansadero Abrevadero de los Puentes, hasta el límite de términos con Hinojares, en el término municipal de Pozo Alcón, en la provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La citada vía pecuaria ubicada en el término municipal de Pozo Alcón, fue clasificada por la Orden Ministerial de fecha 15 de marzo de 1963, publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha 26 de marzo de 1963 y en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 99, de fecha 29 de abril de 1963, con una anchura de 37,50 metros lineales. Dicha clasificación fue modificada por la Orden Ministerial de fecha 1 de julio de 1974, publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 216, de fecha 21 de septiembre de 1974, que establece una anchura 37,61 y 12 metros en los tramos que se indican.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 17 de abril de 2008, se acordó el inicio del deslinde parcial de la vía pecuaria «Cordel de los Puentes a Hinojares», en el término municipal de Pozo Alcón, en la provincia de Jaén. La citada vía pecuaria forma parte del Esquema Director de la Ruta denominada Iter (Conexión de Espacios Naturales), y en concreto del itinerario interprovincial Quesada, Huesa, Hinojares y Pozo Alcón, cuyo objetivo es facilitar y estimular la práctica de actividades turísticas, y por ende el desarrollo socioeconómico del Parque Natural de la Sierra de Cazorla, Segura y las Villas.

Mediante la Resolución de la Dirección General de Sostenibilidad, en la Red de Espacios Naturales de la Consejería de Medio Ambiente, de fecha 21 de septiembre de 2009, se acuerda la ampliación del plazo fijado para dictar la Resolución del presente expediente de deslinde durante nueve meses más, notificándose a todos los interesados tal como establece el artículo 49 de la Ley 30/1992.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 15 de julio de 2008, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 125, de fecha 31 de mayo de 2008.