

COORDENADAS UTM EN HUSO 30 DE LA VP. «CORDEL DE CANTILLANA» DESLINDE PARCIAL Y DESAFECTACIÓN DEL TRAMO AFECTADO POR AVENIDA DE CONEXIÓN ENTRE POLÍGONO INDUSTRIAL Y ACCESO A CN-IV EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE CARMONA

COORDENADAS UTM DESLINDE ANCHURA LEGAL

VÉRTICE	X	Y	VÉRTICE	X	Y
1DD	264.948,26	4.149.703,71	1II=II	264.918,67	4.149.687,83
1DD1	264.932,64	4.149.727,32	1II1=II1	264.906,06	4.149.706,89
1DD2	264.887,37	4.149.778,36	1II2=II2	264.860,67	4.149.758,07
2DD	264.886,10	4.149.780,32	2II=2I	264.855,18	4.149.766,56
2DD1	264.885,40	4.149.782,90	2II1=2I1	264.852,43	4.149.776,74
3DD	264.875,87	4.149.871,85	3II=3I	264.842,82	4.149.866,48
4DD	264.847,97	4.149.999,72	4II=4I	264.815,71	4.149.990,73
5DD	264.792,55	4.150.162,13	5II=5I	264.760,73	4.150.151,86
5DD1	264.746,43	4.150.313,78	5II1=5I1	264.713,21	4.150.308,09
6DD	264.746,22	4.150.318,55	6II=6I	264.712,79	4.150.317,09
7DD	264.745,15	4.150.343,05	7II=7I	264.711,57	4.150.345,49
8DD	264.752,50	4.150.381,50	8II=8I	264.718,51	4.150.381,83

COORDENADAS UTM DESLINDE ANCHURA NECESARIA

VÉRTICE	X	Y	VÉRTICE	X	Y
1D	264.937,10	4.149.697,84	1I	264.918,67	4.149.687,83
1D1	264.922,66	4.149.719,65	1I1	264.906,06	4.149.706,89
1D2	264.877,35	4.149.770,74	1I2	264.860,67	4.149.758,07
2D	264.874,49	4.149.775,16	2I	264.855,18	4.149.766,56
2D1	264.873,03	4.149.780,59	2I1	264.852,43	4.149.776,74
3D	264.863,47	4.149.869,83	3I	264.842,82	4.149.866,48
4D	264.835,86	4.149.996,35	4I	264.815,71	4.149.990,73
5D	264.780,61	4.150.158,28	5I	264.760,73	4.150.151,86
5D1	264.733,96	4.150.311,64	5I1	264.713,21	4.150.308,09
6D	264.733,69	4.150.318,00	6I	264.712,79	4.150.317,09
7D	264.732,55	4.150.343,97	7I	264.711,57	4.150.345,49
8D	264.739,72	4.150.381,62	8I	264.718,51	4.150.381,83

COORDENADAS UTM DESAFECTACIÓN

VÉRTICE	X	Y
1DD	264.948,26	4.149.703,71
1DD1	264.932,64	4.149.727,32
1DD2	264.887,37	4.149.778,36
2DD	264.886,10	4.149.780,32
2DD1	264.885,40	4.149.782,90
3DD	264.875,87	4.149.871,85
4DD	264.847,97	4.149.999,72
5DD	264.792,55	4.150.162,13
5DD1	264.746,43	4.150.313,78
6DD	264.746,22	4.150.318,55
7DD	264.745,15	4.150.343,05
8DD	264.752,50	4.150.381,50
8D	264.739,72	4.150.381,62
A	264.735,90	4.150.361,47
B	264.723,71	4.150.362,17
C	264.724,94	4.150.336,84
don	264.863,78	4.149.866,94

VÉRTICE	X	Y
2D1	264.873,03	4.149.780,59
2D	264.874,49	4.149.775,16
1D2	264.877,35	4.149.770,74
E	264.899,89	4.149.745,35
F	264.917,91	4.149.688,99
G	264.925,76	4.149.691,59
1D	264.937,10	4.149.697,84

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el Consejero de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de Modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Sevilla, 26 de julio de 2010.- La Directora General, Rocío Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 26 de julio de 2010, de la Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cañada Real de Niebla».

V.P. @ 2536/2008.

Visto el expediente administrativo de deslinde de la vía pecuaria «Cañada Real de Niebla», en el término municipal de Paterna del Campo, provincia de Huelva, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Huelva, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de Paterna del Campo, fue clasificada por Resolución del Instituto Andaluz de Reforma Agraria, de 27 de abril de 1992, publicada en el BOJA número 53, de 13 de junio de 1992, con una anchura legal de 75 metros lineales y anchura necesaria de 10 metros.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente, de fecha 17 de abril de 2008, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria «Cañada Real de Niebla», en el término municipal de Paterna del Campo, provincia de Huelva, para su posterior acondicionamiento como Corredor Verde, que propicie la realización de actividades turísticas-recreativas. La citada vía pecuaria está catalogada con Prioridad 1 (Máxima), de acuerdo con lo establecido en el Plan de Recuperación y Ordenación de las Vías Pecuarias de Andalucía, aprobado por Acuerdo de 27 de marzo de 2001, del Consejo de Gobierno de Andalucía.

Mediante Resolución de 1 de septiembre de 2009, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales de la Consejería de Medio Ambiente, se acuerda la ampliación del plazo fijado para dictar la Resolución del presente expediente de deslinde durante nueve meses más, notificándose a todos los interesados tal como establece el artículo 49 de la Ley 30/1992.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el 5 de agosto de 2008, notificándose dicha circunstancia

a todos los afectados conocidos, siendo, asimismo, publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva número 122, de 26 de junio de 2008.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, esta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Huelva número 25, de fecha de 6 de febrero de 2009.

Quinto. Mediante Resolución de fecha 7 de junio de 2010, de la Dirección de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, se acuerda la interrupción del plazo establecido para instruir y resolver el presente procedimiento de deslinde, tal y como establece el artículo 42 de la Ley 30/1992, en tanto se emita el informe de Gabinete Jurídico que es preceptivo y determinante. El plazo de interrupción dejará de tener efecto en la fecha de emisión del citado Informe.

Sexto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 5 de julio de 2010.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana la Resolución del presente procedimiento administrativo de deslinde, en virtud de lo preceptuado en el Decreto 139/2010, de 13 de abril, del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente, y en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias; el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado; la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común; la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria «Cañada Real de Niebla», ubicada en el término municipal de Paterna del Campo (Huelva), fue clasificada por la citada Resolución, siendo esta clasificación, conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, «... el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria ...», debiendo por tanto el deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de clasificación.

Cuarto. Vistas las alegaciones presentadas por don Rafael Fernández-Gil Bando, en nombre de doña María Bando Gómez, don Manuel García Jiménez, don José Caballero Santiago, don Gregorio Cabello Laureano, don José Calero Jiménez, don Pedro Luis Domínguez Ramos, doña Rosario Fernández Polo, don Pedro Fernández Vázquez, doña María José García Domínguez, doña Esperanza López Mancha, doña Josefa Moreno Arrayas, don Carmelo Polo Arguisjuela y don José Sosa Zarza, relativa a la disconformidad con la anchura de la vía pecuaria, se procede a su estimación en base a lo determinado en los artículos 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de

marzo, de Vías Pecuarias, y 17.1 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, ajustándose la delimitación de la vía pecuaria a lo declarado en el acto de clasificación. A tal efecto, se ha delimitado la anchura necesaria de 10 metros y la anchura legal de 75 metros.

La diferencia entre ellas configura la superficie sobrante del dominio público pecuario.

Debido al ingente número de interesados que han formulado alegaciones de igual contenido, cuya identificación consta en el expediente administrativo, se procede a una valoración conjunta de las mismas:

1. Acusaciones sobre el Delegado Provincial de Medio Ambiente, oposición al deslinde, por considerarlo innecesario, fuera de tiempo, ser ilegal y lesión de los legítimos derechos de todos los presentes, por lo que niegan el acceso a las fincas para que se proceda al estaquillado provisional.

Respecto a la recusación del Delegado de Medio Ambiente, según establece la Sentencia del Tribunal Supremo de 1 de octubre de 2002, Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sección Cuarta, la intervención en el procedimiento de la persona cuya abstención se pretende tiene que tener relevancia suficiente para poder alterar el sentido del acto terminal. Además, debe entenderse por pleito pendiente aquel referido al ámbito personal y no al cargo ejercitado y por enemistad manifiesta, exclusivamente aquella que sea grave, como se recoge en la Sentencias del Tribunal Supremo, de 29 de abril de 1993 y 24 de julio de 2000.

El objeto de este procedimiento de deslinde es ejercer una potestad administrativa, atribuida a la Consejería de Medio Ambiente, para la conservación y defensa de las vías pecuarias, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 3 y 5.c) de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y en el artículo 8 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía. Debiendo perseguir la actuación de las Comunidad Autónoma los fines que enumera el citado artículo 3 de la Ley de Vías Pecuarias. Los posibles perjuicios podrán ser objeto de estudio pormenorizado, a fin de compatibilizar el interés público con el privado.

La legislación vigente en la materia dota a las vías pecuarias de un contenido funcional actual en el que, al margen de seguir sirviendo a su destino prioritario de tránsito del ganado, están llamadas a desempeñar un importante papel en la mejora de la gestión y conservación de los espacios naturales, a incrementar el contacto social con la naturaleza y permitir el desarrollo de actividades de tiempo libre compatibles con el respeto a la conservación del medio natural; de manera que mediante el deslinde de la vía pecuaria se facilita la revalorización ambiental y social de un patrimonio público y, por ende, es un elemento favorecedor para la obtención de rentas añadidas al medio rural, siendo esta la motivación del procedimiento objeto de Resolución.

2. Don Manuel Casado Domínguez además se muestra disconforme con el trazado, porque considera que el eje de la vía pecuaria ha de coincidir con el del camino original, por lo que solicita un nuevo estudio del trazado.

Se trata de manifestaciones no probadas. Se exige conforme a las reglas generales de la carga de la prueba y según doctrina jurisprudencial consolidada, que sea el reclamante el que justifique cumplidamente que el material probatorio en que se sustentó la decisión de la Administración es erróneo, por lo que dicho material ha de ser rebatido o contrarrestado objetivamente. En este sentido se pronuncia la Sentencia del Tribunal Supremo de 30 de septiembre de 2009, Sección Quinta.

El deslinde se ha realizado de acuerdo con el trazado, anchura y demás características recogidas en el proyecto de clasificación, recabando toda la documentación cartográfica, his-

tórica y administrativa existente, al objeto de hallar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que definen su trazado: Proyecto de Clasificación, Acta y su Transcripción, Croquis, Bosquejo Planimétrico escala 1:25.000, Mapa Catastral Histórico del año 1967 y, especialmente, en las Fotografías Aéreas del Vuelo Americano de 1956 y 1957, así como en el Mapa del Instituto Geográfico y Catastral escala 1:50.000, donde se aprecia con bastante precisión el trazado de la vía pecuaria.

3. El deslinde que pretende llevarse a cabo se apoya en una clasificación nula de pleno derecho, por tanto, ilegal, ya que se llevó a cabo con total clandestinidad y de espaldas a los interesados, por concurrir los vicios recogidos en el artículo 62.a), c) y e) de la Ley 30/1992.

El procedimiento administrativo de clasificación no incurre en la causa de nulidad alegada, ya que el Reglamento de aplicación de la Ley 22/1974, de Vías Pecuarias, aprobado por Real Decreto 2876/1978, entonces vigente, no exigía la notificación a todos los afectados por el procedimiento, ya que en su artículo 15.2 se establece que:

«La Orden Ministerial aprobatoria se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en el Boletín Oficial de la provincia a que afecte la clasificación, y se notificará a los organismos informantes y a las entidades o particulares que hubieren reclamado.»

En la tramitación de la clasificación se ha cumplido con los trámites exigidos por la normativa aplicable, constando en el expediente administrativos informes del Ayuntamiento de Paterna del Campo, de 19 de octubre de 1989, y de la Cámara Agraria Municipal, de 23 de octubre del mismo año, mostrando ambos su conformidad con la aprobación del expediente. Además, se constata que el proyecto fue expuesto al público en el Ayuntamiento (como se indica en el escrito de 20 de marzo de 1990), así como en la Delegación Provincial (certificado de 20 de abril de 1990).

La publicación de la Resolución se realizó en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía número 53, de 13 de junio de 1992. Además constan en los expedientes escritos al Ayuntamiento de Paterna del Campo y a la Cámara Agraria municipal, con fechas 25 y 26 de mayo de 1992, en los que se remitía Resolución de aprobación de la clasificación, por lo que se entiende cumplido dicho trámite. Cabe citar, entre otras, la Sentencia dictada por la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, sede en Granada, de 21 de mayo de 2007.

4. El deslinde es extemporáneo y perjudicial, puesto que por esa vía pecuaria ya no transita ningún ganado. Lo único que pretende la Administración es perjudicar a los agricultores, dando prioridad al ocio y el esparcimiento. La vía pecuaria ha quedado desafectada del dominio público, al haberse construido una carretera de albero con la aquiescencia y aquietamiento de Medio Ambiente.

Este punto ya ha sido objeto de estudio en el fundamento cuarto, apartado primero, por lo que cabe hacer una remisión al mismo. Hay que indicar además que el hecho de que la vía pecuaria o parte de ella haya sido acondicionada no impide la posibilidad de realizar el deslinde del dominio público.

5. Existen varias alegaciones en relación con la tramitación del expediente de deslinde:

Primera. La Administración se está saltando el procedimiento, tramitándose sin ningún rigor y, por tanto, es ilegal. Don Cristóbal García Ruiz añade que en la práctica del deslinde están interviniendo improcedentemente personas que no están capacitadas para ello.

Se trata de manifestaciones no probadas ni acreditadas.

Segunda. No se ha cumplido con la demarcación sobre el terreno antes de la proposición de deslinde, habiéndose realizado esta de forma aleatoria y grave.

El estaquillado provisional no se llevó a cabo en todo el recorrido de la vía pecuaria por oponerse gran parte de los propietarios afectados, como se ha expuesto anteriormente, entre los cuales se encontraban algunos de los interesados que plantean esta alegación (doña Antonia Quiles Fernández, don José Reinoso Bermúdez y don Juan María Reinoso Gabarro).

No obstante, se ha dado cumplimiento a lo establecido en el artículo 19.5 del Decreto 155/1998, al estar determinados los límites de la vía pecuaria a través de unos puntos concretos que están referenciados, plasmándose en la cartografía generada «per se» para el procedimiento de deslinde, la cual forma parte del expediente que se somete a exposición pública, elaborada escala 1/2.000 con detalle, incluyendo la descripción de linderos.

6. No se han tenido en cuenta antecedentes legislativos relativos a la vía pecuaria, por lo que no se están considerando ni respetando las consolidaciones patrimoniales privadas surgidas al amparo de dicha normativa. Doña Carmen Zarza del Valle indica que no se ha investigado en los Archivos de la Mesta y en los de la Asociación General de Ganaderos del Reino la anchura que realmente tenía la vía pecuaria en la antigüedad.

Se trata de una manifestación genérica, no apoyada en documentación acreditativa alguna, por lo que no pueden valorarse los extremos expuestos, correspondiendo la carga de la prueba al interesado.

7. Disconformidad con el trazado y falta de fundamentación documental. El deslinde provoca perjuicio a los colindantes.

Como se ha indicado en párrafos anteriores, el deslinde se ha realizado de acuerdo con el trazado, anchura y demás características recogidas en el proyecto de clasificación, así como el Fondo Documental que consta en el expediente administrativo: Croquis, Fotografías Aéreas del Vuelo Americano de 1956 y 1957, Bosquejo Planimétrico escala 1:25.000, Mapa del Instituto Geográfico y Catastral escala 1:50.000 y Mapa Catastral Histórico del año 1967.

8. Doña Amparo Jiménez Domínguez, don Juan de Lara Beltrán, don Jaime Rodríguez León, doña Elvira Rodríguez del Valle y don Salvador Salas Vargas se muestran disconformes con la clasificación de la vía pecuaria como Cañada Real, ya que en diversa documentación es denominada Vereda.

La Clasificación la denomina como Cañada Real. No obstante, ya en el acto declarativo se catalogó como Colada, en tanto la anchura necesaria como vía pecuaria se estableció en 10 metros, de conformidad con lo establecido en los artículos 4 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y 5 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía.

9. Propiedad y prescripción adquisitiva.

Primera. Un gran número de interesados, cuya identidad consta en el expediente administrativo, manifiestan que el deslinde carece de fundamento por cuanto las fincas de su titularidad se encuentran libres de carga y gravamen, reflejándose así en sus escrituras. Varios de ellos opinan que no tiene fundamento que la vía pecuaria comprenda terrenos de particulares, ya que esta linda con las fincas, pero ni las atraviesa, ni las invade. Aportan certificaciones catastrales y escrituras. En la documentación aportada por algunos de los interesados al alegar propiedad y usucapión también se recoge en la descripción que las fincas lindan con vía pecuaria.

En cuanto a la ausencia de carga en las escrituras, hay que indicar que la falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad de la vía pecuaria no implica su inexistencia, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio. La existencia de la «Cañada Real de Niebla», surge de la propia clasificación, acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, denominación, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria.

En tal sentido citar la Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (sede de Granada), de fecha 22 de diciembre de 2003, la Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Madrid, de fecha 10 de noviembre de 2006, y la Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Extremadura, de 22 de septiembre de 2006. Así mismo, cabe citar la jurisprudencia consolidada del Tribunal Supremo, siendo ilustrativa la Sentencia de fecha 14 de noviembre de 1995, en la que se indica que, «... la falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad no implica la inexistencia de la vía pecuaria, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio».

Por otra parte, al describirse en las escrituras aportadas los linderos de sus fincas, recogen la colindancia con la Vereda de Niebla o con Vereda de Carne, el cual es coincidente con el trazado de la vía pecuaria. Lo único que se desprende es que todo lo más que se presume es que limitan con la vía pecuaria y no se prejuzga o condiciona la extensión ni la anchura de ésta. Es en el momento del procedimiento de deslinde cuando se definen con exactitud los límites de la vía pecuaria. En este sentido se pronuncia la Sentencia de 27 de mayo de 2003, de la Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sección Cuarta, del Tribunal Supremo.

Todo ello sin perjuicio de que los interesados para la defensa de sus derechos puedan esgrimir para su defensa las acciones civiles pertinentes ante la jurisdicción competente.

Segunda. Un gran número de interesados alegan propiedad y usucapión, aportando certificaciones registrales y escrituras.

- Don Juan García Vázquez, en su nombre y en el de doña Manuela Vázquez Delgado, opina que la Administración está actuando de una forma contradictoria, ya que por una parte cobra los impuestos por la propiedad de los terrenos y por otra, considera que esos terrenos no son titularidad de los interesados.

- Don Pedro Luis Domínguez Ramos, don Carmelo Polo Arguisjuela y don Pedro Vázquez Martínez no aportan documentación, por lo que no se pueden valorar los derechos invocados.

- La Asociación Profesional de Agricultores y Ganaderos de Paterna del Campo no invoca un derecho propio, sino de terceros respecto de los cuales no acredita ostentar su representación. Además, la alegación es genérica en cuanto que no se concretan los fines a los que se refiere y en consecuencia ni se individualizan las circunstancias que afectan a las mismas, ni se aporta prueba alguna acreditativa de la concurrencia del derecho que se invoca.

- En cuanto a la manifestación de don Juan García Vázquez, ha de indicarse que el territorio se concibe como soporte físico para el ejercicio de competencias a cargo de distintas Administraciones o incluso de distintos órganos de una misma Administración.

El pago de recibos en concepto de Impuesto de Bienes Inmuebles se realiza exclusivamente en el ámbito de competencias de la Administración Pública correspondiente y siempre sin perjuicio de terceros de mejor derecho, o de las competencias de otras Administraciones Públicas, en el caso que nos ocupa, de la competencia exclusiva en materia de vías pecuarias atribuida a la Comunidad Autónoma de Andalucía, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 57.1 letra b) de la Ley Orgánica 2/2007, de 19 de marzo de 2007, del Estatuto de Autonomía.

En ningún caso puede interpretarse que los actos citados impliquen la negación del carácter de dominio público de los terrenos en cuestión, que constituyan por sí mismo una forma de adquisición de la propiedad ni que legitime la ocupación de los mismos. Por lo que el cobro de algún tipo de impuesto no imposibilita la realización del deslinde de dicho dominio.

- Los demás interesados que alegan propiedad y usucapión no han aportado documentos que acrediten de forma no-

toria e incontrovertida que la franja de terreno considerada vía pecuaria está incluida en los títulos aportados.

En este sentido cabe citar las Sentencias del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, de fechas 21 de mayo de 2007 y 14 de diciembre de 2006, exponiéndose en esta última que «... Cuando decimos “notorio e incontrovertido” nos estamos refiriendo a que no sean precisas pruebas, valoraciones o razonamientos jurídicos, siendo una cuestión de constatación de hechos y no de valoraciones jurídicas». Valoraciones jurídicas que no son de este procedimiento de deslinde.

Por lo que, en consecuencia, no basta con invocar un título inscrito en el Registro de la Propiedad, sino que tendrán que demostrar los interesados de forma notoria e incontrovertida, que la franja de terreno considerada Vía Pecuaria está incluida en la inscripción registral que se aporta, tal como se indica en las Sentencias del Tribunal Supremo, de fechas 27 de mayo de 1994 y 27 mayo de 2003.

Todo ello, sin perjuicio de que los interesados para la defensa de sus derechos puedan esgrimir para su defensa las acciones civiles pertinentes ante la jurisdicción competente.

10. No se está siendo objetivo con los agricultores del término municipal, ya que se han desarrollado distintas actuaciones por parte de la Administración que compromete la viabilidad de las explotaciones agrarias.

Realizan manifestaciones que nada tienen que ver con el procedimiento administrativo ni tienen relevancia sobre el mismo. Son simples manifestaciones sobre la actuación del Administración ambiental. El objeto de este procedimiento es definir los límites físicos del dominio público pecuario, en ejecución de la competencia atribuida a la Consejería de Medio Ambiente, para la conservación y defensa de las vías pecuarias, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 3 y 5.c) de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y en el artículo 8 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía. Debiendo perseguir la actuación de las Comunidad Autónoma los fines que enumera el citado artículo 3 de la Ley de Vías Pecuarias.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos la Propuesta favorable al Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Málaga, de fecha 15 de mayo de 2010, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de 5 de julio de 2010,

RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria «Cañada Real de Niebla», en su totalidad, incluido el Descansadero-Abrevadero «Fuente de los Frailes», en el término municipal de Paterna del Campo, provincia de Huelva, a tenor de los datos, en función de la descripción y a las coordenadas que a continuación se detallan:

- Longitud: 8.242,17 metros lineales.
- Anchura: 75 metros lineales.
- Superficie: 10 metros cuadrados.

Descripción registral: La vía pecuaria denominada «Cañada Real de Niebla» constituye una parcela rústica en el término municipal de Paterna del Campo (Huelva) de forma

más o menos rectangular y con una orientación Oeste-Este que tiene las siguientes características:

- Longitud V.P. (m): 8.242,17.
- Superficie legal (V.P. y lugar asociado) (m²): 618.560,23.
- Superficie V.P. (m²): 618.560,23.
- Superficie lugar asociado (m²): 2.994,65 (incluido dentro de la V.P.).
- Superficie necesaria (m²): 82.162,40.
- Anchura legal (m): 75.
- Anchura necesaria (m): 10.

Descripción registral del Descansadero-Abrevadero Fuente de los Frailes.

Oeste: Linda con Ayuntamiento de Paterna del Campo (8/9002), con don Francisco Zarza Valle (8/1).

Este: Linda con Ayuntamiento de Paterna del Campo (8/9002), con don Juan Ojeda Cerro (8/5), con doña Carmen Zarza del Valle (8/2).

Norte: Linda con Ayuntamiento de Paterna del Campo (8/9002).

Sur: Linda con doña Carmen Zarza del Valle (8/2).

Descripción de la parcela del tramo de vía pecuaria con superficie necesaria.

Oeste (inicio): Linda con el Cordel de Sevilla a Huelva en Manzanilla (Huelva).

Este (fin): Linda con la Vereda del Almendro en Escacena del Campo (Huelva).

Norte (izquierda): Linda con los terrenos sobrantes de la vía pecuaria.

Sur (derecha): Linda con los terrenos sobrantes de la vía pecuaria.

Descripción de la parcela del tramo de vía pecuaria con superficie deslindada.

Sur (derecha): Linda con don Francisco del Valle Olmedo (5/69), con don Pedro del Valle Olmedo (5/32), con don Diego López Vázquez (3/1), con vía pecuaria – Vereda de la Carrasquilla, con Ayuntamiento de Paterna del Campo (3/9002), con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino (4/9012), con don Eduardo Santiago Bermúdez (4/211), con Agencia Andaluza del Agua – Arroyo de la Pastora (4/9011), con doña Concepción Llonis Díaz (4/210), con doña Dolores Sánchez Valles (4/207), con don Francisco Sánchez Hidalgo (4/206), con don Manuel Menudo Casado (4/205), con don José Casado Pérez (4/204), con doña Antonia Quiles Fernández (4/203), con doña Fernanda Menudo Casado (4/202), con doña Fernanda Menudo Casado (4/201), con don Manuel Menudo Casado (4/197), con Agencia Andaluza del Agua – Arroyo de Portachuelos (4/9009), con doña Fernanda Menudo Casado (4/200), con don Manuel Menudo Casado (4/196), con don José Casado Pérez (4/274), con don Manuel García Gadea (4/193), con doña Antonia Vargas Álvarez (4/192), con doña Antonia Vargas Álvarez (4/115), con doña Amparo Camacho Martínez (4/189), con don Manuel García Delgado (4/188), con don José Manuel Gil Sánchez (4/184), con doña Isabel María Ortega Gómez (4/182), con don José Alberto Campos Martínez (4/181), con don Antonio Enamorado Aguilar (4/180), con doña Antonia Pavón Romero (4/179), con don Diego José Vargas Hidalgo (4/175), con doña Amparo Vargas Vázquez (4/78), con doña Casimira Zarza Arguisjuela (4/173), con don Diego López Zarza (4/172), con doña Dolores Ortega Vázquez (4/171), con doña Amparo Polo Polo (4/166), con don José Gabarro Mateo (4/165), con don Antonio Fernández Polo (4/156), con doña Rosario Fernández Gil Polo (4/162) con vía pecuaria – Vereda de los Aguilones, con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino (4/9007), con don Antonio Fernández Polo (4/163), con doña Rosario Fernández Gil Polo (4/161), con Consejería de Medio Ambiente – Arroyo de Hondo (4/9006),

con don Antonio Fernández Polo (4/164), con doña Rosario Fernández Gil Polo (4/160), con doña Teresa Mateos Romero (4/213), con Ayuntamiento de Paterna del Campo (4/9005), con don Luis López Alba (4/235), con doña Dolores Valles Bermúdez (4/236), con don Antonio Fernández Polo (4/237), con doña Rosario Fernández Gil Polo (4/238), con don José López Caballero (4/239), con doña Antonia Vergara Gil (4/242), con doña Carmen Rodríguez Reinoso (4/243), con doña M. Asunción López Vergara (4/245), con don Juan María Miranda Casado (4/246), con don Francisco Zarza Daza (4/247), con doña Gregoria Laureano Muñoz (4/253), con vía pecuaria – Colada del Padrón de los Carboneros, con Ayuntamiento de Paterna del Campo (4/9003), con doña María bando Gómez (4/1), con don José Domínguez Rodríguez (4/2), con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino (4/9002), con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino (5/9007), con doña Eduarda Jiménez Morato (5/1), con don Manuel García Jiménez (5/2), con doña María José García Domínguez (5/47), con don Francisco García Delgado (5/3), con Confederación Hidrográfica del Guadalquivir – arroyo (5/9004), con doña Luisa Valle Leal (5/4), con don Rafael Leal Fernández (5/5), con don Fernando Leal Fernández (5/119), con doña Dolores del Valle Leal (5/6), con don Fernando Leal Fernández (5/7), con don Sagrario Valles Bermúdez (5/8), con don Fernando Leal Fernández (5/9), con doña Luisa Valle Leal (5/10), con doña Luisa Valle Leal (5/11), con don Carmelo Polo Arguisjuela (5/12), con don Martín Zarza Arguisjuela (5/13), con don José López Vázquez (5/23), con don José Zarza Ramos (5/24), con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino del Alpisarejo (5/9003), con don Francisco Zarza Daza (5/25), con don José Zarza Ramos (5/31), con doña Josefa Moreno Arrayás (5/38), con don José Gómez Bermúdez (5/39), con doña Micaela Moya Moya (5/49), con doña Amparo Delgado Domínguez (5/55), con doña Josefa Domínguez Domínguez (5/56), con don José Domínguez Fernández (5/57), con don Diego López Vázquez (5/61), con don Manuel Gómez Enamorado (5/43), con don Lutgardo Luque Romero (5/64), con doña Amparo Domínguez Vázquez (5/44), con don Salvador Salas Vargas (5/223), con doña Amparo Jiménez Domínguez (5/65), con don José Emilio Fernández Doblás (5/72), con Consejería de Obras Públicas y Transportes – carretera HU-6108 (5/9001), con Consejería de Obras Públicas y Transportes – carretera HU-6108 (6/9004), con don José López Caballero (6/1), con don Juan García Delgado (6/5), con doña Magdalena Guzmán Vázquez (6/6), con doña Esperanza López Mancha (6/7), con don Rafael Gil Borrero (6/8), con don Cristóbal Jiménez Gil (6/159), con doña Eduarda Miranda Casado (6/10), con doña Manuela Vázquez Bando (6/11), con don Francisco Gil Borrero (6/12), con doña Rosario Gil Borrero (6/13), con don José López García (6/14), con don José Zarza Ramos (6/15), con don Manuel Gómez Bermúdez (6/16), con doña Carmen Zarza Arguisjuela (6/17), con don Bibiano López Delgado (6/18), con don Manuel Campos Domínguez (6/20), con doña Patricia Gil Pascual (6/21), con doña Ricarda de Jesús Romero Delgado (6/25), con doña María Bermejo Gómez (6/26), con don Alfonso Moya Moya (6/27), con don Francisco de Mora Márquez (6/28), con doña Isabel Caro Valle (6/30), con doña Josefa Delgado Ruiz (6/31), con don Francisco del Valle Olmedo (6/33), con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino de Almazarrón (6/9001), con Ayuntamiento de Paterna del Campo camino de Almazarrón (7/9005), con Ayuntamiento de Paterna del Campo (7/9001), con don José Emilio Fernández Doblás (7/166), con don Francisco Domínguez Peinado (7/167), con don Francisco Hidalgo Gabarro (7/169), con don Juan Arguisjuela Caballero (7/170), con don Juan García Vázquez (7/171), con doña Manuela Vela Monge (7/174), con doña María del Carmen Polo Calero (7/175), con doña Isabel López Del Valle (7/176), con doña María López Delgado (7/177), con doña Eduarda Jiménez Morato (7/178), con don Manuel García Gadea (7/180), con Confederación Hidrográfica del Guadalquivir – Arroyo del Cahozo

(7/9004), don Jose Valle Domínguez(7/144), con doña María Pilar Aguilar Caballero (7/133), con don Francisco Olmedo Hidalgo (7/132), con don Alfonso Moya Moya (7/131), con doña Gracia Zarza Zarza (7/130), con don Diego López Vázquez (7/127), con don Francisco Polo Arguisjuela (7/126), con doña Dolores Valles Bermúdez (7/125), con don José Domínguez Fernández (7/121), con doña María del Carmen Polo del Valle (7/119), con doña Manuela Vázquez Delgado (7/118), con don Manuel Gabarro Hidalgo (7/117), con don Antonio Gabarro Hidalgo (7/290), con don Romualdo Caballero Santiago (7/41), con don José Caballero Santiago (7/40), con doña María Bando Gómez (7/38), con don Juan Álvarez del Valle (7/36), con don Manuel Fernández Gabarro (7/32), con don Rafael Pascual Vázquez (7/30), con don Antonio Domínguez García (7/29), con don Pedro Miguel Moya Domínguez (7/28), con doña Amparo Bermúdez del Valle (7/27), con don Manuel del Valle Gil (7/26), con don Juan Ramos Domínguez (7/25), con José María Vergara Duque (7/24), con don José María Vergara Duque (7/22), con don Manuel Fernández Gabarro (7/19), con don José Reinoso Bermúdez (7/17), con don Juan Álvarez del Valle (7/15), con don Francisco Campos Romero (7/13), con don Antonio López Vázquez (7/11), con doña Micaela Moya Moya (7/9), con don Alfonso Moya Moya (7/5), con don Carmelo Enamorado Sánchez (7/4), con don Diego López Vergara (7/3), con doña María Teresa Donoso Caballero (7/1), con vía pecuaria – Vereda de Tejada a Paterna, con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino (7/9018), con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino (8/9013), con don Francisco Zarza Valle (8/1), con Ayuntamiento de Paterna del Campo (8/3), con doña Carmen Zarza del Valle (8/2), con don Juan Ojeda Cerro (8/5), con vía pecuaria – Vereda del Almendro, con Ayuntamiento de Paterna – camino (8/9001).

Norte (izquierda): Linda con don Cristóbal García Gil (4/39), con don Cristóbal García Gil (4/38), con doña Catalina del Lara Beltrán (4/37), con doña Antonia Vázquez Fernández Gil (18/99), con doña Rosario Fernández Gil Polo (18/98), con doña Juliana Laureano Muñoz (18/97), con doña Carmen Laureano Muñoz (18/96), con Agencia Andaluza del Agua – Arroyo de la Pastora (18/9004), con doña Juliana Laureano Muñoz (18/93), con don Carmelo Romero Santiago (18/92), con doña Dolores Sánchez Valles (18/91), con don José Manuel Gil Sánchez (18/87), con doña María Leal García (18/84), con don Eusebio García Delgado (18/83), con doña Elvira Rodríguez del Valle (18/80), con don Jaime Rodríguez León (18/79), con don Francisco García Delgado (18/76), con don Francisco García Delgado (18/75), con doña Concepción Pabón Romero (18/157), con don Rafael Fernández Vázquez (18/158), con Agencia Andaluza del Agua – Arroyo de Portachuelos (18/9004), con doña Concepción Pabón Romero (18/151), con don Rafael Fernández Vázquez (18/142), con doña Angustias Domínguez Claro (18/143), con doña Amparo Domínguez Vázquez (18/144), con don Salvador Salas Vargas (18/145), con don Salvador Ortega Vázquez (18/146), con don Rafael Pascual Vázquez (18/147), con don José Gómez Gil (18/148), con don Juan Miguel Santiago Gómez (18/149), con don Manuel Romero Barrera (18/150), con don Antonio Salazar Gómez (18/151), con don Maximiano Romero Barrera (18/152), con don Maximiano Romero Barrera (18/153), con don Antonio Romero Diago (18/72), con doña María Leal García (18/71), con don José Espina Salas (18/42), con don Manuel Justel Bermúdez (18/43), con don Jose María Vargas López (18/44), con doña Dolores Daza Delgado (18/67), con doña Miguela Medran Fernández (18/138), con doña Rosario Medrano Fernández (18/137), con don Juan García Delgado (18/64), con Micaela Moya Moya (18/63), con Juan Arguisjuela Caballero (18/62), con doña Dolores Gómez Sánchez (18/61), con doña Rafaela Polo Polo (18/60), con don José López Caballero (18/59), con vía pecuaria – Colada del Padrón de los Carboneros y Vereda de los Aguilones, con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino (18/9001), con Ayuntamiento

de Paterna del Campo – camino (17/9006), con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino (17/9009), con doña Candelaria Medrano Fernández (17/54), con Confederación Hidrográfica del Guadalquivir – Arroyo de Hondo (17/9012), con don José Juan Bermúdez Medrano (17/52), con doña Candelaria Medrano Fernández (17/53), con doña Amparo Bermúdez del Valle (17/32), con don José Gómez Polo (17/31), con doña Rosario Gabarro Mateo (17/30), con don Carlos Casado Domínguez (17/29), con don Enrique Vergara Fernández (17/25), con doña María Bando Gómez (17/24), con don Pedro Luis Domínguez Ramos (17/23), con doña Dolores Valles Bermúdez (17/22), con Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (17/9010), con doña Dolores Valles Bermúdez (17/21), con doña Sagrario Valles Bermúdez (17/20), con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino de Alpisa (17/9003), con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino de Alpisa (16/9005), con don Carmelo Polo Arguisjuela (16/142), con don Diego López Zarza (16/170), con don Fernando Guzmán de Paz (16/169), con Francisco Gil Borrero (16/141), con don Miguel Angel Valles Pascual y Pedro Valles Suárez (16/140), con don Enrique Jiménez Gil (16/139), con don José Calero Jiménez (16/138), con doña María Josefa Vergara Gil (16/137), con don José Campos Domínguez (16/136), con don Manuel Campos Domínguez (16/134), con don Francisco del Valle Olmedo (16/132), con don José Zarza Ramos (16/131), con Manuel López De Paz (16/129), con doña Amparo Hidalgo Gabarro (16/128), con doña Dolores Del Valle Leal (16/127), con don Juan Manuel Reinoso Gabarro (16/126), con don Juan Jesús Reinoso Bermúdez (16/130), con don Juan Polo del Valle (16/125), con don Francisco Campos Romero (16/124), con doña María José Aguilar Caballero (16/133), con Confederación Hidrográfica del Guadalquivir – arroyo de marina (16/9014), con don José Zarza Ramos (16/114), con don José María Vergara Duque (16/113), con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino de Alpisarejo (16/9001), con don José Zarza Ramos (16/94), con doña Gracia Zarza Zarza (16/95), con don Rafael Domínguez Medrano (16/97), con Cristóbal Gil Borrero (16/98), con doña Carmen Moya Polo (16/102), con doña Josefa Moreno Arrayás (16/103), con doña María del Rosario Fernández Vargas (16/104), con don Bibiano López de Paz (16/106), con don Juan Campos Romero (16/107), con don Juan Campos Romero (16/108), con don José Gil Vázquez (16/109), con don José Hidalgo Fernández (16/110), con don José Vázquez Campos (16/111), con don José Emilio Fernández Doblas (16/112), con Consejería de Obras Públicas y Transportes – carretera HU-6108 (16/9006), con Consejería de Obras Públicas y Transportes – carretera HU-6108 (16/9011), con don Bartolomé Sánchez Martín (14/238), con doña María José Sánchez Pascual (14/305), con don Luciano Delgado Caballero (14/243), con doña Isabel López Valles (14/244), con doña María Teresa Donoso Caballero (14/246), con Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (14/9019), con don Pedro Fernández Vázquez (14/248), con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino (14/9020), con don Diego Vergara Bejarano (14/265), con doña Rosario Aguilar Domínguez (14/266), con don Manuel López de Paz (14/268), con don Bibiano López de Paz (14/290), con doña Candelaria Caballero Garrido (14/269), con doña Miguela Gómez Bermejo (14/270), con don Juan Arguisjuela Caballero (14/271), con don José Emilio Fernández Doblas (14/273), con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino de Almazarrón (14/9001), con Ayuntamiento de Paterna del Campo camino de Almazarrón (9/9006), con don José Emilio Fernández Doblas (9/73), con doña Dolores Carmelo Vázquez Zarza (9/72), con doña Dolores Carmelo Vázquez Zarza (9/71), con doña Gracia Zarza Zarza (9/70), con don Antonio Caballero Valles (9/69), con doña Gracia Zarza Zarza (9/68), con Confederación Hidrográfica del Guadalquivir – Arroyo del Cahozo (9/9015), con don Juan Santana Domínguez Romero (9/67), con doña María Teresa Donoso Caballero (9/64), con don Francisco Zarza Daza (9/63), con

doña Carmen Zarza Arguisjuela (9/60), con doña María Teresa Donoso Caballero (9/59), con don Juan Arguisjuela Caballero (9/55), con doña Casimira Zarza Arguisjuela (9/48), con doña Gracia Zarza Romero (9/47), con doña Magdalena Moya Delgado (9/46), con don José Casado Pérez (9/45), con don Francisco Hidalgo Fernández (9/40), con doña Micaela Moya Moya (9/38), con doña Carmen Zarza del Valle (9/37), con don Francisco Zarza Daza (9/36), con don Gregorio Fernández Zarza (9/172), con don Gregorio Fernández Zarza (9/33), con don Rafael Fernández Zarza (9/189), con don Alfonso Moya Moya (9/31), con doña Carmen Zarza del Valle (9/29), con Ayuntamiento de Paterna del Campo (9/30), con doña Gracia Zarza Romero (9/27), con don Juan Ojeda Cerro (9/26), con vía pecuaria – Vereda del Almendro, con Ayuntamiento de Paterna del Campo – camino (9/9004).

Oeste (inicio): Linda con el Cordel de Sevilla a Huelva en Manzanilla (Huelva).

Este (final): Linda con la Vereda del Almendro en Escacena del Campo (Huelva).

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VÍA PECUARIA
EN EL HUSO 30-ANCHURA LEGAL
CAÑADA REAL DE NIEBLA
PATERNA DEL CAMPO

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
1DD	194.552,80	4.148.308,48
2DD	194.574,27	4.148.310,21
3DD	194.601,57	4.148.313,10
4DD	194.622,07	4.148.315,71
5DD	194.648,40	4.148.320,75
6DD	194.676,29	4.148.330,23
7DD	194.710,52	4.148.340,81
8DD	194.739,00	4.148.350,49
9DD	194.772,58	4.148.365,07
10DD	194.818,21	4.148.389,35
11DD	194.857,69	4.148.409,34
12DD	194.902,38	4.148.431,44
13DD	194.959,32	4.148.459,71
14DD	194.987,88	4.148.472,82
15DD	195.007,19	4.148.480,40
16DD	195.024,20	4.148.484,93
17DD	195.056,39	4.148.491,49
18DD	195.091,21	4.148.498,90
19DD	195.102,12	4.148.502,22
20DD	195.105,62	4.148.503,28
21DD	195.118,94	4.148.507,33
22DD	195.160,58	4.148.519,43
23DD	195.185,01	4.148.528,06
24DD	195.217,03	4.148.537,34
25DD	195.254,81	4.148.547,22
26DD	195.289,64	4.148.553,93
27DD	195.317,45	4.148.558,81
28DD	195.348,88	4.148.566,02
29DD	195.366,88	4.148.571,03
30DD	195.388,34	4.148.578,25
31DD	195.407,34	4.148.587,38
32DD	195.430,33	4.148.599,72
33DD	195.470,42	4.148.621,92
34DD	195.512,56	4.148.646,18
35DD	195.557,56	4.148.668,27
36DD	195.591,25	4.148.685,52
37DD	195.616,36	4.148.700,63
38DD	195.644,49	4.148.717,90
39DD	195.675,61	4.148.738,83
40DD	195.725,31	4.148.773,83

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
41DD	195.762,18	4.148.803,14
42DD	195.798,63	4.148.833,96
43DD	195.828,96	4.148.859,57
44DD	195.849,32	4.148.875,47
45DD	195.865,53	4.148.885,82
46DD	195.888,11	4.148.897,96
47DD	195.921,70	4.148.910,86
48DD	195.947,39	4.148.919,33
49DD	195.958,52	4.148.922,99
50DD	196.018,21	4.148.940,63
51DD	196.082,80	4.148.961,18
52DD	196.145,46	4.148.980,24
53DD	196.212,34	4.148.999,20
54DD	196.255,68	4.149.014,69
55DD	196.279,48	4.149.024,36
56DD	196.296,64	4.149.032,47
57DD	196.317,27	4.149.043,48
58DD	196.341,62	4.149.059,37
59DD	196.371,25	4.149.080,92
60DD	196.397,42	4.149.101,00
61DD	196.425,37	4.149.123,31
62DD	196.437,33	4.149.131,20
63DD	196.446,72	4.149.136,13
64DD	196.459,61	4.149.140,13
65DD	196.492,16	4.149.148,55
66DD	196.536,89	4.149.159,53
67DD	196.582,30	4.149.167,99
68DD	196.618,96	4.149.173,06
69DD	196.688,49	4.149.179,99
70DD	196.720,36	4.149.184,47
71DD	196.747,95	4.149.190,04
72DD	196.777,93	4.149.196,78
73DD	196.811,85	4.149.205,78
74DD	196.848,22	4.149.215,39
75DD	196.878,75	4.149.225,26
76DD	196.917,56	4.149.239,16
77DD	196.969,61	4.149.256,56
78DD	197.036,05	4.149.283,61
79DD	197.063,82	4.149.294,94
80DD	197.108,34	4.149.311,34
81DD	197.156,32	4.149.327,65
82DD	197.224,63	4.149.350,49
83DD	197.256,61	4.149.360,92
84DD	197.317,85	4.149.379,47
85DD	197.375,29	4.149.397,99
86DD	197.447,27	4.149.421,36
87DD	197.497,92	4.149.437,21
88DD	197.558,01	4.149.457,11
89DD	197.588,74	4.149.465,50
90DD	197.620,56	4.149.472,09
91DD	197.676,69	4.149.480,19
92DD	197.729,62	4.149.488,39
93DD	197.793,76	4.149.497,73
94DD	197.882,11	4.149.511,31
95DD	197.945,25	4.149.518,76
96DD	197.988,43	4.149.524,90
97DD	198.021,42	4.149.529,79
98DD	198.060,47	4.149.536,44
99DD	198.114,03	4.149.545,11
100DD	198.135,11	4.149.548,64
101DD	198.148,88	4.149.550,96
102DD	198.195,67	4.149.558,20

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
103DD	198.242,69	4.149.563,82
104DD	198.281,65	4.149.566,81
105DD	198.322,99	4.149.567,81
106DD	198.373,10	4.149.566,78
107DD	198.402,92	4.149.566,21
108DD	198.425,54	4.149.566,53
109DD	198.453,08	4.149.567,51
110DD	198.510,83	4.149.570,95
111DD	198.592,88	4.149.575,87
112DD	198.676,32	4.149.576,96
113DD	198.734,66	4.149.578,19
114DD1	198.746,98	4.149.578,09
114DD2	198.756,13	4.149.578,58
114DD3	198.765,15	4.149.580,18
114DD4	198.773,92	4.149.582,86
114DD5	198.782,28	4.149.586,60
115DD	198.812,90	4.149.602,58
116DD	198.831,15	4.149.609,72
117DD	198.867,22	4.149.619,63
118DD	198.927,47	4.149.634,74
119DD	198.980,66	4.149.647,06
120DD	199.097,68	4.149.673,22
121DD	199.151,99	4.149.684,15
122DD	199.197,29	4.149.691,95
123DD	199.267,36	4.149.702,53
124DD	199.336,08	4.149.712,82
125DD	199.360,66	4.149.718,46
126DD	199.387,61	4.149.725,66
127DD	199.415,94	4.149.734,61
128DD	199.462,29	4.149.750,45
129DD	199.509,68	4.149.767,94
130DD	199.548,37	4.149.784,40
131DD	199.623,38	4.149.817,01
132DD	199.662,80	4.149.832,31
133DD	199.688,56	4.149.842,43
134DD	199.709,15	4.149.848,30
135DD	199.763,07	4.149.863,43
136DD	199.787,39	4.149.868,73
137DD	199.814,35	4.149.872,68
138DD	199.844,61	4.149.874,35
139DD	199.888,23	4.149.874,73
140DD	199.955,99	4.149.874,76
141DD	200.046,95	4.149.875,39
142DD	200.097,83	4.149.873,57
143DD	200.148,48	4.149.871,62
144DD	200.167,78	4.149.870,66
145DD	200.190,44	4.149.868,35
146DD	200.229,43	4.149.863,76
147DD	200.290,43	4.149.854,97
148DD	200.326,99	4.149.851,09
149DD	200.356,88	4.149.848,93
150DD	200.384,29	4.149.847,25
151DD	200.413,92	4.149.847,68
152DD	200.453,62	4.149.849,97
153DD	200.527,92	4.149.855,98
154DD	200.614,84	4.149.863,00
155DD	200.626,58	4.149.864,03
156DD	200.735,58	4.149.871,63
157DD	200.839,92	4.149.879,70
158DD	200.946,44	4.149.888,70
159DD	201.060,42	4.149.898,17
160DD	201.148,62	4.149.904,26

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
161DD	201.194,76	4.149.908,25
162DD	201.235,32	4.149.913,43
163DD	201.297,05	4.149.920,24
164DD	201.364,19	4.149.928,35
165DD	201.431,89	4.149.937,67
166DD	201.514,71	4.149.948,57
167DD	201.588,21	4.149.961,70
168DD	201.699,85	4.149.980,15
169DD	201.748,72	4.149.987,55
170DD	201.789,11	4.149.992,08
171DD	201.834,33	4.149.995,06
172DD	201.878,26	4.149.995,16
173DD	201.931,16	4.149.993,96
174DD	201.944,79	4.149.992,97
175DD	201.959,24	4.149.991,91
176DD	201.963,96	4.149.991,57
177DD	201.992,66	4.149.991,07
178DD	202.000,25	4.149.991,00
179DD	202.003,65	4.149.990,98
180DD	202.009,25	4.149.991,02
181DD	202.013,23	4.149.991,19
182DD	202.015,84	4.149.991,25
183DD	202.019,23	4.149.991,31
186DD	202.034,35	4.149.991,56
189DD	202.057,32	4.149.992,89
190DD	202.074,43	4.149.994,75
191DD	202.093,93	4.149.997,54
192DD	202.103,48	4.149.998,87
193DD	202.111,92	4.149.999,65
194DD	202.119,98	4.149.999,96
196DD	202.127,76	4.149.999,88
197DD	202.134,89	4.149.999,72
198DD	202.140,26	4.149.999,39
199DD	202.144,96	4.149.998,20
200DD	202.156,04	4.149.994,70
201DD	202.176,01	4.149.987,71
202DD	202.186,02	4.149.984,52
203DD	202.195,23	4.149.982,66
204DD	202.203,43	4.149.980,81
205DD	202.213,81	4.149.979,59
206DD	202.222,93	4.149.979,51
207DD	202.233,75	4.149.979,65
208DD	202.249,94	4.149.982,16
209DD	202.267,10	4.149.987,16
210DD	202.306,03	4.150.000,91
211DD	202.323,85	4.150.007,84
212DD	202.363,11	4.150.023,18
213DD	202.380,68	4.150.032,44
214DD	202.400,70	4.150.045,63
215DD	202.420,96	4.150.061,18
216DD	202.440,52	4.150.077,07
217DD	202.453,64	4.150.085,17
218DD	202.461,41	4.150.088,84
219DD	202.471,12	4.150.094,65
1II	194.537,18	4.148.382,47
2II	194.567,31	4.148.384,89
3II	194.592,88	4.148.387,60
4II	194.610,28	4.148.389,81
5II	194.629,19	4.148.393,43
6II	194.653,14	4.148.401,58
7II	194.687,37	4.148.412,16
8II	194.711,95	4.148.420,51

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
9II	194.739,98	4.148.432,68
10II	194.783,65	4.148.455,91
11II	194.824,12	4.148.476,41
12II	194.869,09	4.148.498,65
13II	194.926,99	4.148.527,39
14II	194.958,50	4.148.541,86
15II	194.983,77	4.148.551,78
16II	195.007,06	4.148.557,97
17II	195.041,09	4.148.564,91
18II	195.072,46	4.148.571,59
19II	195.080,35	4.148.573,99
20II	195.083,85	4.148.575,05
21II	195.097,56	4.148.579,22
22II	195.137,60	4.148.590,85
23II	195.162,07	4.148.599,50
24II	195.197,11	4.148.609,65
25II	195.238,20	4.148.620,40
26II	195.276,06	4.148.627,70
27II	195.302,58	4.148.632,35
28II	195.330,44	4.148.638,74
29II	195.344,86	4.148.642,75
30II	195.360,03	4.148.647,85
31II	195.373,34	4.148.654,25
32II	195.394,43	4.148.665,57
33II	195.433,54	4.148.687,23
34II	195.477,29	4.148.712,41
35II	195.523,95	4.148.735,31
36II	195.554,79	4.148.751,10
37II	195.577,40	4.148.764,71
38II	195.603,92	4.148.781,00
39II	195.633,09	4.148.800,62
40II	195.680,35	4.148.833,89
41II	195.714,62	4.148.861,14
42II	195.750,19	4.148.891,23
43II	195.781,67	4.148.917,80
44II	195.805,95	4.148.936,76
45II	195.827,53	4.148.950,55
46II	195.856,78	4.148.966,27
47II	195.896,51	4.148.981,53
48II	195.923,94	4.148.990,56
49II	195.936,14	4.148.994,59
50II	195.996,21	4.149.012,34
51II	196.060,52	4.149.032,80
52II	196.124,32	4.149.052,20
53II	196.189,46	4.149.070,67
54II	196.228,94	4.149.084,78
55II	196.249,33	4.149.093,06
56II	196.262,93	4.149.099,49
57II	196.279,04	4.149.108,09
58II	196.299,04	4.149.121,14
59II	196.326,36	4.149.141,01
60II	196.351,19	4.149.160,06
61II	196.381,24	4.149.184,04
62II	196.399,14	4.149.195,86
63II	196.417,93	4.149.205,73
64II	196.439,09	4.149.212,29
65II	196.473,82	4.149.221,28
66II	196.521,07	4.149.232,88
67II	196.570,30	4.149.242,05
68II	196.610,10	4.149.247,55
69II	196.679,55	4.149.254,47
70II	196.707,71	4.149.258,43

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
71II	196.732,30	4.149.263,39
72II	196.760,07	4.149.269,64
73II	196.792,62	4.149.278,28
74II	196.827,09	4.149.287,39
75II	196.854,56	4.149.296,26
76II	196.893,02	4.149.310,04
77II	196.943,55	4.149.326,93
78II	197.007,77	4.149.353,07
79II	197.036,69	4.149.364,87
80II	197.083,31	4.149.382,05
81II	197.132,36	4.149.398,72
82II	197.201,11	4.149.421,70
83II	197.234,11	4.149.432,47
84II	197.295,47	4.149.451,06
85II	197.352,20	4.149.469,35
86II	197.424,48	4.149.492,82
87II	197.474,93	4.149.508,60
88II	197.536,34	4.149.528,94
89II	197.571,24	4.149.538,46
90II	197.607,58	4.149.545,99
91II	197.665,59	4.149.554,36
92II	197.718,47	4.149.562,56
93II	197.782,66	4.149.571,90
94II	197.872,01	4.149.585,64
95II	197.935,57	4.149.593,14
96II	197.977,66	4.149.599,13
97II	198.009,63	4.149.603,86
98II	198.048,18	4.149.610,42
99II	198.101,85	4.149.619,11
100II	198.122,68	4.149.622,60
101II	198.136,91	4.149.625,00
102II	198.185,48	4.149.632,51
103II	198.235,37	4.149.638,48
104II	198.277,87	4.149.641,74
105II	198.322,85	4.149.642,83
106II	198.374,60	4.149.641,76
107II	198.403,10	4.149.641,22
108II	198.423,66	4.149.641,51
109II	198.449,52	4.149.642,43
110II	198.506,37	4.149.645,82
111II	198.590,15	4.149.650,84
112II	198.675,04	4.149.651,95
113II	198.734,16	4.149.653,19
114II	198.747,58	4.149.653,09
115II	198.781,80	4.149.670,95
116II	198.807,50	4.149.681,00
117II	198.848,16	4.149.692,17
118II	198.909,89	4.149.707,66
119II	198.964,02	4.149.720,19
120II	199.082,10	4.149.746,59
121II	199.138,22	4.149.757,88
122II	199.185,33	4.149.765,99
123II	199.256,21	4.149.776,70
124II	199.322,12	4.149.786,57
125II	199.342,60	4.149.791,27
126II	199.366,63	4.149.797,68
127II	199.392,51	4.149.805,86
128II	199.437,17	4.149.821,12
129II	199.482,00	4.149.837,67
130II	199.518,74	4.149.853,30
131II	199.594,84	4.149.886,39
132II	199.635,51	4.149.902,17

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
133II	199.664,51	4.149.913,56
134II	199.688,74	4.149.920,47
135II	199.744,94	4.149.936,24
136II	199.773,95	4.149.942,56
137II	199.806,83	4.149.947,38
138II	199.842,22	4.149.949,33
139II	199.887,88	4.149.949,73
140II	199.955,72	4.149.949,76
141II	200.048,03	4.149.950,40
142II	200.100,60	4.149.948,51
143II	200.151,79	4.149.946,55
144II	200.173,45	4.149.945,47
145II	200.198,63	4.149.942,91
146II	200.239,16	4.149.938,13
147II	200.299,74	4.149.929,41
148II	200.333,66	4.149.925,80
149II	200.361,86	4.149.923,76
150II	200.386,04	4.149.922,29
151II	200.411,22	4.149.922,64
152II	200.448,43	4.149.924,80
153II	200.521,88	4.149.930,73
154II	200.608,53	4.149.937,73
155II	200.620,69	4.149.938,80
156II	200.730,08	4.149.946,43
157II	200.833,88	4.149.954,45
158II	200.940,17	4.149.963,43
159II	201.054,73	4.149.972,96
160II	201.142,81	4.149.979,03
161II	201.186,77	4.149.982,84
162II	201.226,45	4.149.987,91
163II	201.288,45	4.149.994,74
164II	201.354,57	4.150.002,73
165II	201.421,89	4.150.012,00
166II	201.503,21	4.150.022,70
167II	201.575,50	4.150.035,62
168II	201.688,12	4.150.054,23
169II	201.738,93	4.150.061,92
170II	201.782,46	4.150.066,81
171II	201.831,78	4.150.070,06
172II	201.879,03	4.150.070,16
173II	201.934,74	4.150.068,90
174II	201.950,24	4.150.067,77
175II	201.964,64	4.150.066,72
176II	201.967,29	4.150.066,53
177II	201.993,68	4.150.066,07
178II	202.000,85	4.150.066,00
179II	202.003,65	4.150.065,98
180II	202.007,37	4.150.066,01
181II	202.010,75	4.150.066,15
182II	202.014,36	4.150.066,23
183II	202.017,94	4.150.066,30
186II	202.031,55	4.150.066,52
189II	202.051,09	4.150.067,66
190II	202.065,06	4.150.069,17
191II	202.083,45	4.150.071,81
192II	202.094,86	4.150.073,39
193II	202.107,01	4.150.074,52
194II	202.118,94	4.150.074,98
196II	202.129,01	4.150.074,87
197II	202.137,99	4.150.074,67
198II1	202.144,78	4.150.074,26
198II2	202.151,77	4.150.073,50

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
198II3	202.158,65	4.150.072,10
199II	202.165,50	4.150.070,37
200II	202.179,75	4.150.065,86
201II	202.199,78	4.150.058,85
202II	202.204,87	4.150.057,23
203II	202.210,94	4.150.056,00
204II	202.216,11	4.150.054,83
205II	202.218,52	4.150.054,55
206II	202.222,78	4.150.054,51
207II	202.227,48	4.150.054,57
208II	202.233,63	4.150.055,53
209II	202.244,10	4.150.058,58
210II	202.279,94	4.150.071,24
211II	202.296,60	4.150.077,72
212II	202.331,88	4.150.091,50
213II	202.342,49	4.150.097,09
214II	202.357,18	4.150.106,77
215II	202.374,48	4.150.120,05
216II	202.397,00	4.150.138,34
217II	202.417,81	4.150.151,19
218II	202.418,61	4.150.151,57
1CC	194.544,01	4.148.336,69
2CC	202.422,25	4.150.149,01
3CC	202.434,31	4.150.140,97
4CC	202.442,96	4.150.133,56
5CC	202.455,63	4.150.120,27
6CC	202.459,34	4.150.114,09
7CC	202.467,37	4.150.100,50

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VÍA PECUARIA
EN EL HUSO 30-ANCHURA NECESARIA
CAÑADA REAL DE NIEBLA
PATERNA DEL CAMPO

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
1D	194.543,47	4.148.340,34
2D	194.571,25	4.148.342,57
3D	194.597,80	4.148.345,38
4D	194.616,96	4.148.347,82
5D	194.640,08	4.148.352,24
6D	194.666,26	4.148.361,15
7D	194.700,49	4.148.371,73
8D	194.727,27	4.148.380,83
9D	194.758,46	4.148.394,37
10D	194.803,24	4.148.418,19
11D	194.843,14	4.148.438,41
12D	194.887,96	4.148.460,57
13D	194.945,31	4.148.489,03
14D	194.975,15	4.148.502,74
15D	194.997,04	4.148.511,33
16D	195.016,78	4.148.516,58
17D	195.049,76	4.148.523,31
18D	195.083,09	4.148.530,40
19D	195.092,68	4.148.533,32
20D	195.096,19	4.148.534,38
21D	195.109,67	4.148.538,48
22D	195.150,62	4.148.550,38
23D	195.175,07	4.148.559,02
24D	195.208,40	4.148.568,67
25D	195.247,61	4.148.578,93
26D	195.283,76	4.148.585,90
27D	195.311,01	4.148.590,68
28D	195.340,89	4.148.597,53

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
29D	195.357,34	4.148.602,10
30D	195.376,07	4.148.608,41
31D	195.392,61	4.148.616,35
32D	195.414,77	4.148.628,25
33D	195.454,44	4.148.650,22
34D	195.497,28	4.148.674,88
35D	195.542,99	4.148.697,32
36D	195.575,45	4.148.713,94
37D	195.599,48	4.148.728,40
38D	195.626,91	4.148.745,24
39D	195.657,19	4.148.765,61
40D	195.705,83	4.148.799,85
41D	195.741,57	4.148.828,27
42D	195.777,64	4.148.858,78
43D	195.808,47	4.148.884,80
44D	195.830,53	4.148.902,03
45D	195.849,06	4.148.913,87
46D	195.874,54	4.148.927,56
47D	195.910,78	4.148.941,49
48D	195.937,23	4.148.950,19
49D	195.948,82	4.148.954,02
50D	196.008,68	4.148.971,71
51D	196.073,14	4.148.992,21
52D	196.136,30	4.149.011,42
53D	196.202,42	4.149.030,17
54D	196.244,09	4.149.045,07
55D	196.266,41	4.149.054,13
56D	196.282,03	4.149.061,51
57D	196.300,70	4.149.071,48
58D	196.323,17	4.149.086,14
59D	196.351,80	4.149.106,96
60D	196.377,39	4.149.126,59
61D	196.406,25	4.149.149,63
62D	196.420,78	4.149.159,22
63D	196.434,25	4.149.166,29
64D	196.450,72	4.149.171,40
65D	196.484,21	4.149.180,07
66D	196.530,03	4.149.191,31
67D	196.577,10	4.149.200,08
68D	196.615,12	4.149.205,33
69D	196.684,62	4.149.212,27
70D	196.714,88	4.149.216,52
71D	196.741,17	4.149.221,82
72D	196.770,19	4.149.228,36
73D	196.803,52	4.149.237,20
74D	196.839,06	4.149.246,59
75D	196.868,27	4.149.256,03
76D	196.906,93	4.149.269,88
77D	196.958,32	4.149.287,05
78D	197.023,79	4.149.313,71
79D	197.052,06	4.149.325,24
80D	197.097,49	4.149.341,98
81D	197.145,94	4.149.358,44
82D	197.214,44	4.149.381,35
83D	197.246,86	4.149.391,92
84D	197.308,16	4.149.410,49
85D	197.365,29	4.149.428,91
86D	197.437,39	4.149.452,33
87D	197.487,95	4.149.468,15
88D	197.548,62	4.149.488,24
89D	197.581,16	4.149.497,12
90D	197.614,94	4.149.504,11

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
91D	197.671,88	4.149.512,33
92D	197.724,79	4.149.520,53
93D	197.788,95	4.149.529,87
94D	197.877,73	4.149.543,52
95D	197.941,05	4.149.550,99
96D	197.983,76	4.149.557,07
97D	198.016,31	4.149.561,88
98D	198.055,14	4.149.568,50
99D	198.108,75	4.149.577,18
100D	198.129,72	4.149.580,69
101D	198.143,70	4.149.583,04
102D	198.191,25	4.149.590,40
103D	198.239,52	4.149.596,17
104D	198.280,01	4.149.599,28
105D	198.322,93	4.149.600,32
106D	198.373,75	4.149.599,27
107D	198.402,99	4.149.598,71
108D	198.424,72	4.149.599,02
109D	198.451,54	4.149.599,98
110D	198.508,90	4.149.603,39
111D	198.591,70	4.149.608,35
112D	198.675,76	4.149.609,45
113D	198.734,44	4.149.610,69
114D	198.757,84	4.149.610,50
115D	198.799,42	4.149.632,21
116D	198.820,90	4.149.640,60
117D	198.858,96	4.149.651,07
118D	198.919,85	4.149.666,34
119D	198.973,45	4.149.678,75
120D	199.090,93	4.149.705,02
121D	199.146,02	4.149.716,10
122D	199.192,11	4.149.724,04
123D	199.262,53	4.149.734,67
124D	199.330,03	4.149.744,78
125D	199.352,83	4.149.750,01
126D	199.378,52	4.149.756,87
127D	199.405,78	4.149.765,49
128D	199.451,40	4.149.781,07
129D	199.497,68	4.149.798,16
130D	199.535,53	4.149.814,26
131D	199.611,01	4.149.847,07
132D	199.650,97	4.149.862,58
133D	199.678,14	4.149.873,25
134D	199.700,30	4.149.879,57
135D	199.755,22	4.149.894,98
136D	199.781,57	4.149.900,73
137D	199.811,09	4.149.905,05
138D	199.843,57	4.149.906,84
139D	199.888,08	4.149.907,23
140D	199.955,87	4.149.907,26
141D	200.047,42	4.149.907,89
142D	200.099,03	4.149.906,04
143D	200.149,92	4.149.904,09
144D	200.170,24	4.149.903,08
145D	200.193,99	4.149.900,66
146D	200.233,65	4.149.895,99
147D	200.294,47	4.149.887,23
148D	200.329,88	4.149.883,46
149D	200.359,04	4.149.881,36
150D	200.385,05	4.149.879,77
151D	200.412,75	4.149.880,16
152D	200.451,37	4.149.882,40

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
153D	200.525,30	4.149.888,37
154D	200.612,10	4.149.895,38
155D	200.624,03	4.149.896,43
156D	200.733,20	4.149.904,04
157D	200.837,30	4.149.912,09
158D	200.943,72	4.149.921,08
159D	201.057,96	4.149.930,58
160D	201.146,10	4.149.936,66
161D	201.191,29	4.149.940,57
162D	201.231,47	4.149.945,70
163D	201.293,32	4.149.952,52
164D	201.360,02	4.149.960,58
165D	201.427,56	4.149.969,88
166D	201.509,73	4.149.980,69
167D	201.582,70	4.149.993,73
168D	201.694,77	4.150.012,25
169D	201.744,48	4.150.019,78
170D	201.786,23	4.150.024,46
171D	201.833,23	4.150.027,56
172D	201.878,59	4.150.027,66
173D	201.932,71	4.150.026,43
174D	201.947,15	4.150.025,38
175D	201.961,58	4.150.024,33
176D	201.965,40	4.150.024,05
177D	201.993,10	4.150.023,57
178D	202.000,51	4.150.023,50
179D	202.003,65	4.150.023,48
180D	202.008,43	4.150.023,51
181D	202.012,15	4.150.023,67
182D	202.015,20	4.150.023,74
183D	202.018,67	4.150.023,80
184D	202.021,17	4.150.023,84
185D	202.020,26	4.150.027,28
186D	202.033,00	4.150.027,55
187D	202.038,02	4.150.027,82
188D	202.044,24	4.150.028,20
189D	202.054,33	4.150.028,78
190D	202.069,93	4.150.030,48
191D	202.088,89	4.150.033,19
192D	202.099,35	4.150.034,63
193D	202.109,56	4.150.035,59
194D	202.119,49	4.150.035,96
195D	202.119,53	4.150.032,47
196D	202.128,30	4.150.032,37
197D	202.136,23	4.150.032,19
198D	202.145,27	4.150.031,65
199D	202.153,86	4.150.029,48
200D	202.166,32	4.150.025,53
201D	202.186,31	4.150.018,53
202D	202.194,19	4.150.016,03
203D	202.202,04	4.150.014,44
204D	202.208,92	4.150.012,88
205D	202.215,85	4.150.012,07
206D	202.222,86	4.150.012,01
207D	202.231,03	4.150.012,12
208D	202.242,87	4.150.013,95
209D	202.257,13	4.150.018,11
210D	202.294,72	4.150.031,39
211D	202.312,04	4.150.038,12
212D	202.349,58	4.150.052,79
213D	202.364,13	4.150.060,46
214D	202.381,84	4.150.072,12

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
215D	202.400,82	4.150.086,69
216D	202.421,66	4.150.103,62
217D	202.438,12	4.150.113,78
218D	202.446,09	4.150.117,54
219D	202.453,82	4.150.122,17
1I	194.541,99	4.148.350,25
2I	194.570,33	4.148.352,53
3I	194.596,65	4.148.355,32
4I	194.615,39	4.148.357,70
5I	194.637,51	4.148.361,93
6I	194.663,17	4.148.370,66
7I	194.697,40	4.148.381,24
8I	194.723,67	4.148.390,17
9I	194.754,11	4.148.403,39
10I	194.798,63	4.148.427,07
11I	194.838,66	4.148.447,35
12I	194.883,52	4.148.469,53
13I	194.941,00	4.148.498,06
14I	194.971,23	4.148.511,94
15I	194.993,92	4.148.520,85
16I	195.014,49	4.148.526,32
17I	195.047,72	4.148.533,10
18I	195.080,59	4.148.540,09
19I	195.089,78	4.148.542,89
20I	195.093,29	4.148.543,95
21I	195.106,82	4.148.548,07
22I	195.147,56	4.148.559,90
23I	195.172,01	4.148.568,54
24I	195.205,74	4.148.578,32
25I	195.245,40	4.148.588,69
26I	195.281,95	4.148.595,73
27I	195.309,03	4.148.600,48
28I	195.338,43	4.148.607,22
29I	195.354,40	4.148.611,67
30I	195.372,30	4.148.617,69
31I	195.388,07	4.148.625,27
32I	195.409,98	4.148.637,03
33I	195.449,52	4.148.658,93
34I	195.492,57	4.148.683,71
35I	195.538,51	4.148.706,26
36I	195.570,59	4.148.722,68
37I	195.594,28	4.148.736,94
38I	195.621,50	4.148.753,66
39I	195.651,52	4.148.773,84
40I	195.699,83	4.148.807,86
41I	195.735,23	4.148.836,01
42I	195.771,18	4.148.866,41
43I	195.802,16	4.148.892,57
44I	195.824,75	4.148.910,20
45I	195.844,00	4.148.922,50
46I	195.870,36	4.148.936,67
47I	195.907,42	4.148.950,91
48I	195.934,10	4.148.959,69
49I	195.945,84	4.148.963,56
50I	196.005,74	4.148.981,27
51I	196.070,17	4.149.001,76
52I	196.133,48	4.149.021,02
53I	196.199,37	4.149.039,70
54I	196.240,52	4.149.054,41
55I	196.262,39	4.149.063,29
56I	196.277,54	4.149.070,45
57I	196.295,61	4.149.080,10

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
58I	196.317,49	4.149.094,37
59I	196.345,82	4.149.114,97
60I	196.371,22	4.149.134,47
61I	196.400,36	4.149.157,72
62I	196.415,69	4.149.167,84
63I	196.430,41	4.149.175,57
64I	196.447,98	4.149.181,02
65I	196.481,76	4.149.189,76
66I	196.527,92	4.149.201,09
67I	196.575,50	4.149.209,96
68I	196.613,94	4.149.215,27
69I	196.683,42	4.149.222,20
70I	196.713,19	4.149.226,38
71I	196.739,08	4.149.231,60
72I	196.767,81	4.149.238,07
73I	196.800,95	4.149.246,86
74I	196.836,24	4.149.256,19
75I	196.865,04	4.149.265,49
76I	196.903,66	4.149.279,33
77I	196.954,84	4.149.296,43
78I	197.020,02	4.149.322,97
79I	197.048,45	4.149.334,57
80I	197.094,15	4.149.351,41
81I	197.142,74	4.149.367,92
82I	197.211,30	4.149.390,84
83I	197.243,86	4.149.401,46
84I	197.305,17	4.149.420,03
85I	197.362,21	4.149.438,42
86I	197.434,36	4.149.461,85
87I	197.484,89	4.149.477,67
88I	197.545,73	4.149.497,82
89I	197.578,82	4.149.506,84
90I	197.613,21	4.149.513,97
91I	197.670,40	4.149.522,22
92I	197.723,30	4.149.530,42
93I	197.787,47	4.149.539,76
94I	197.876,39	4.149.553,43
95I	197.939,76	4.149.560,91
96I	197.982,33	4.149.566,96
97I	198.014,74	4.149.571,76
98I	198.053,51	4.149.578,36
99I	198.107,12	4.149.587,04
100I	198.128,07	4.149.590,55
101I	198.142,10	4.149.592,92
102I	198.189,90	4.149.600,31
103I	198.238,54	4.149.606,12
104I	198.279,50	4.149.609,27
105I	198.322,91	4.149.610,32
106I	198.373,95	4.149.609,27
107I	198.403,02	4.149.608,71
108I	198.424,47	4.149.609,02
109I	198.451,06	4.149.609,97
110I	198.508,30	4.149.613,37
111I	198.591,33	4.149.618,35
112I	198.675,59	4.149.619,45
113I	198.734,38	4.149.620,69
114I	198.755,43	4.149.620,52
115I	198.795,28	4.149.641,33
116I	198.817,75	4.149.650,11
117I	198.856,42	4.149.660,74
118I	198.917,51	4.149.676,06
119I	198.971,23	4.149.688,50

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
120I	199.088,85	4.149.714,80
121I	199.144,19	4.149.725,93
122I	199.190,51	4.149.733,91
123I	199.261,04	4.149.744,56
124I	199.328,17	4.149.754,61
125I	199.350,42	4.149.759,72
126I	199.375,72	4.149.766,47
127I	199.402,66	4.149.774,99
128I	199.448,05	4.149.790,50
129I	199.493,99	4.149.807,45
130I	199.531,58	4.149.823,44
131I	199.607,21	4.149.856,32
132I	199.647,34	4.149.871,90
133I	199.674,93	4.149.882,74
134I	199.697,58	4.149.889,20
135I	199.752,80	4.149.904,69
136I	199.779,78	4.149.910,57
137I	199.810,09	4.149.915,01
138I	199.843,25	4.149.916,84
139I	199.888,03	4.149.917,23
140I	199.955,84	4.149.917,26
141I	200.047,56	4.149.917,89
142I	200.099,40	4.149.916,04
143I	200.150,36	4.149.914,08
144I	200.170,99	4.149.913,05
145I	200.195,08	4.149.910,60
146I	200.234,94	4.149.905,91
147I	200.295,71	4.149.897,15
148I	200.330,77	4.149.893,43
149I	200.359,70	4.149.891,34
150I	200.385,28	4.149.889,77
151I	200.412,39	4.149.890,16
152I	200.450,68	4.149.892,38
153I	200.524,50	4.149.898,34
154I	200.611,26	4.149.905,35
155I	200.623,24	4.149.906,40
156I	200.732,46	4.149.914,01
157I	200.836,50	4.149.922,06
158I	200.942,89	4.149.931,05
159I	201.057,20	4.149.940,55
160I	201.145,33	4.149.946,63
161I	201.190,23	4.149.950,51
162I	201.230,29	4.149.955,64
163I	201.292,17	4.149.962,46
164I	201.358,74	4.149.970,50
165I	201.426,22	4.149.979,79
166I	201.508,19	4.149.990,58
167I	201.581,01	4.150.003,59
168I	201.693,20	4.150.022,13
169I	201.743,17	4.150.029,70
170I	201.785,34	4.150.034,43
171I	201.832,89	4.150.037,56
172I	201.878,70	4.150.037,66
173I	201.933,19	4.150.036,43
174I	201.947,88	4.150.035,35
175I	201.962,30	4.150.034,30
176I	201.965,85	4.150.034,05
177I	201.993,24	4.150.033,57
178I	202.000,59	4.150.033,50
179I	202.003,65	4.150.033,48
180I	202.008,18	4.150.033,51
181I	202.011,83	4.150.033,67

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
182I	202.015,00	4.150.033,74
183I	202.018,50	4.150.033,80
186I	202.032,76	4.150.034,04
189I	202.053,79	4.150.035,26
190I	202.069,12	4.150.036,92
191I	202.087,99	4.150.039,63
192I	202.098,60	4.150.041,10
193I	202.109,14	4.150.042,07
194I	202.119,39	4.150.042,47
196I	202.128,47	4.150.042,37
197I	202.136,65	4.150.042,19
198I	202.146,81	4.150.041,57
199I	202.156,60	4.150.039,10
200I	202.169,48	4.150.035,02
201I	202.189,48	4.150.028,02
202I	202.196,70	4.150.025,72
203I	202.204,13	4.150.024,22
204I	202.210,61	4.150.022,76
205I	202.216,48	4.150.022,07
206I	202.222,84	4.150.022,01
207I	202.230,20	4.150.022,11
208I	202.240,70	4.150.023,73
209I	202.254,07	4.150.027,63
210I	202.291,24	4.150.040,76
211I	202.308,41	4.150.047,44
212I	202.345,41	4.150.061,90
213I	202.359,04	4.150.069,08
214I	202.376,04	4.150.080,27
215I	202.394,62	4.150.094,54
216I	202.415,86	4.150.111,79
217I	202.433,34	4.150.122,58
218I	202.441,37	4.150.126,38
219I	202.446,74	4.150.129,59

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M. DEL LUGAR ASOCIADO
EN EL HUSO 30
CAÑADA REAL DE NIEBLA, T.M. PATERNA DEL CAMPO
DESCANSADERO-ABREVADERO FUENTE DE LOS FRAILES

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
L1	202.025,63	4.150.008,26
L2	202.038,54	4.150.004,17
L3	202.048,41	4.150.002,79
L4	202.053,60	4.150.002,61
L5	202.059,85	4.149.997,84
L6	202.074,43	4.149.994,75
L7	202.093,93	4.149.997,54
L8	202.103,48	4.149.998,87
L9	202.111,92	4.149.999,65
L10	202.118,10	4.150.000,24
L11	202.118,68	4.150.009,94
L12	202.119,16	4.150.020,48
L13	202.119,49	4.150.035,96
L14	202.109,56	4.150.035,59
L15	202.099,35	4.150.034,63

PUNTOS	COORDENADA X	COORDENADA Y
L16	202.088,89	4.150.033,19
L17	202.069,93	4.150.030,48
L18	202.054,33	4.150.028,78
L19	202.044,24	4.150.028,20
L20	202.038,02	4.150.027,82
L21	202.033,00	4.150.027,55
L22	202.020,26	4.150.027,28
L23	202.023,99	4.150.013,11

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el Consejero de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación Cofinanciada por Fondos Europeos.

Sevilla, 26 de julio de 2010.- La Directora General, Rocío Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 26 de julio de 2010, de la Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda de El Ronquillo a El Castillo de las Guardas».

V.P. @ 2297/08.

Visto el expediente administrativo de deslinde de la vía pecuaria «Vereda de El Ronquillo al Castillo de las Guardas», en el término municipal de El Castillo de las Guardas, provincia de Sevilla, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Sevilla, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de El Castillo de las Guardas, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha de 29 de julio de 1963, publicado en el Boletín Oficial del Estado número 204, de 26 de agosto de 1963, con una anchura legal de 20 metros lineales.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha de 13 de febrero de 2009, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria «Vereda de El Ronquillo al Castillo de las Guardas», en el término municipal de El Castillo de las Guardas, provincia de Sevilla.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el 30 de junio de 2009, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla número 108, de 13 de mayo de 2009.