

ministrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, ante el Consejero de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía.

Sevilla, 6 de septiembre de 2010.- La Directora General, Rocio Espinosa de la Torre.

*RESOLUCIÓN de 9 de septiembre de 2010, de la Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cañada del Camino Real de Lorca».*

VP @ 2771/2008.

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria «Cañada del Camino Real de Lorca», en su totalidad, en el término municipal de Baza, en la provincia de Granada, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada, se desprenden los siguientes

#### ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de Baza, fue clasificada por la Orden Ministerial de 22 de febrero de 1969, publicada en el Boletín Oficial del Estado de 5 de marzo de 1969, con una anchura de metros lineales.

Segundo. Por aplicación del instituto de la caducidad y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 92 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, mediante Resolución de 9 de septiembre de 2008, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, de la Consejería de Medio Ambiente, se acuerda el archivo del procedimiento del deslinde (VP 551/02).

Mediante la Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha de 12 de marzo de 2009, se inicia nuevamente el procedimiento administrativo de deslinde, acordándose la conservación de todos aquellos trámites administrativos no modificados por el transcurso del tiempo, a excepción de la fase de exposición pública, sin perjuicio de realizar las operaciones materiales, a los nuevos interesados que han surgido respecto al acto de operaciones materiales del procedimiento de deslinde archivado, todo ello en base al artículo 66 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Los trabajos materiales de deslinde se realizaron para los nuevos interesados, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, el 7 de mayo de 2009, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Granada núm. 68, de 13 de abril de 2009.

La citada vía pecuaria está catalogada con prioridad máxima para usos ganaderos, por el Plan de Recuperación y Ordenación de las Vías Pecuarias de Andalucía, aprobado por Acuerdo de 27 de marzo de 2001, del Consejo de Gobierno de Andalucía, y forma parte del Camino Real de Lorca que une Guadix y Baza con la Provincia de Almería.

Los trabajos materiales del procedimiento administrativo de deslinde del expediente VP 551/02, fueron se iniciaron el 21 de marzo de 2003, una vez comunicados a los interesados conocidos y publicados en el Boletín Oficial de la Provincia de Granada núm. 55, de 10 de marzo de 2003.

Tercero. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e inclu-

yéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, esta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Granada núm. 200, de fecha 19 de octubre de 2009.

Cuarto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha de 28 de mayo de 2010.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

#### FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana la resolución del presente procedimiento administrativo de deslinde, en virtud de lo preceptuado en el Decreto 139/2010, de 13 de abril, del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente, y en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria «Cañada del Camino Real de Lorca», ubicada en el término municipal de Baza (Granada), fue clasificada por la citada Orden, siendo esta clasificación, conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, «...el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria...», debiendo por tanto el deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Cuarto. En la fase de operaciones materiales y de exposición pública, se presentaron las siguientes alegaciones:

1. Don Diego Masegosa Sánchez alega disconformidad con el trazado de la vía pecuaria.

El interesado no aporta documentación que pueda desvirtuar el trazado de la vía pecuaria propuesto por esta Administración. Se exige conforme a las reglas generales de la carga de la prueba y según doctrina jurisprudencial consolidada, que sea el reclamante el que justifique cumplidamente que el material probatorio en que se sustentó la decisión de la Administración es erróneo, por lo que dicho material ha de ser rebatido o contrarrestado objetivamente. En este sentido se pronuncia la Sentencia del Tribunal Supremo de 30 de septiembre de 2009, Sección Quinta.

El trazado de la «Cañada del Camino Real de Lorca» se ha ajustado a la descripción incluida en el expediente de clasificación (artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias), que en el tramo que afecta al interesado concretamente detalla:

«... dejando al lado izquierdo la Venta de Pepearo o del Río. Más adelante la carretera se desprende hacia la izquierda, la cañada se une al camino viejo de Cúllar...»

Dicho trazado coincide con el que se puede apreciar en el croquis de la clasificación y en la fotografía del vuelo del vuelo del año 1956, en los que se observa que la vía pecuaria

describe una curva pronunciada para abandonar la carretera y continuar por el camino viejo de Cúllar.

2. Don Serafín Hernández Aznar alega disconformidad con el eje de la vía pecuaria en el tramo que discurre por su parcela. Solicita don Serafín Hernández Aznar que se desplace el trazado de la vía pecuaria hacia la finca de enfrente, de manera que no se afecta a la nave, ya que el propietario de dicha finca ha accedido a la permuta de los terrenos. Tras mostrar conformidad el interesado situado frente a su parcela y por suponer un leve desplazamiento del trazado propuesto, que no contradice el itinerario contenido en la clasificación, se procede a modificarlo tal y como indica el interesado.

Los cambios realizados se reflejan en el listado de coordenadas UTM incluido en esta resolución y en los planos de deslinde incluidos en el expediente administrativo.

3. Don Miguel Muñoz Ramírez alega disconformidad con el trazado de la vía pecuaria.

Indicar que el trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la descripción incluida en el expediente de clasificación (Artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo de Vías Pecuarias), que concretamente detalla:

«... Atraviesa la citada Vereda, sigue por los Tomillares cuyo cortijo está situado al lado derecho de la Cañada, cruza el camino de Cortes de Baza, deja a la izquierda el cortijo del Aguayo, atraviesa también el camino de Benamaurel, al lado izquierdo aparece el cortijo de Espinosa...»

Dicho trazado coincide con el que se puede apreciar en la fotografía del vuelo del año 1956-57, en los croquis por términos municipales y grupos de cultivo realizados a escala 1:25.000, en virtud del Real Decreto de agosto de 1895 y en el plano del Instituto Geográfico y Catastral de Estadística del año 1931, hoja núm. 972.

4. Don Procopio Juan Fernández Arenas y don Cesar Martínez Galera, don Ramón Lozano Reche, don José Ramón Molina Polaino en representación de doña Agustina Gómez Carrión, don Antonio Sánchez Gavilán y don Tomás Sánchez Arias, alegan disconformidad con el trazado.

Estudiado el Fondo Documental del expediente de deslinde, en concreto la fotografía del vuelo del año 1956-57, el plano del Instituto Geográfico Catastral y de Estadística de 1931, los Planos del Instituto Geográfico Nacional a escala 1/50.000 y 1/25.000 y la ortofotografía actual, se rectifica el trazado de la vía pecuaria ya que supone un leve desplazamiento que no contradice el itinerario contenido en la clasificación, estimándose estas alegaciones.

Los cambios realizados no afectan a terceros y se reflejan en el listado de coordenadas UTM incluido en esta resolución y en los planos de deslinde incluidos en el expediente administrativo.

5. Don Cecilio Corral Rubio alega disconformidad con el trazado de la vía pecuaria. Aporta copia de escrituras públicas y plano topográfico que en nada contradicen el trazado propuesto por esta Administración, el cual se ha ajustado a la descripción incluida en el expediente de clasificación (Artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias), recabando toda la documentación cartográfica, histórica y administrativa existente, al objeto de hallar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que definen su trazado, en concreto; La fotografía del vuelo del año 1956-57, el plano del Instituto Geográfico Catastral y de Estadística de 1931, los Planos del Instituto Geográfico Nacional a escala 1/50.000 y 1/25.000 y la ortofotografía actual, todo ello incluido en el Fondo Documental anejo al expediente administrativo de deslinde.

6. Don José Francisco Campoy Lozano, don Javier Campoy Peña en representación del anteriormente citado, y don Antonio Francisco Campoy Ruiz, presentan alegaciones de similar contenido que se valoran de forma conjunta según lo siguiente:

- Primera. Disconformidad con el trazado de la vía pecuaria.

Estudiado el Fondo Documental del expediente de deslinde, en concreto la fotografía del vuelo del año 1956-57, el plano del Instituto Geográfico Catastral y de Estadística de 1931, los Planos del Instituto Geográfico Nacional a escala 1/50.000 y 1/25.000 y la ortofotografía actual, se rectifica el trazado de la vía pecuaria de conformidad con la clasificación, estimándose estas alegaciones.

Los cambios realizados se reflejan en el listado de coordenadas UTM incluido en esta resolución y en los planos de deslinde incluidos en el expediente administrativo.

- Segunda. Disconformidad con la anchura de la vía pecuaria y propone que se indemnizen de alguna forma los trabajos del deslinde como si fueran una expropiación.

Las características de la vía pecuaria quedaron definidas en el acto de clasificación, acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determinan la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria. El deslinde es el acto administrativo por el que se definen los límites de la vía pecuaria, de conformidad a lo establecido en el acto de clasificación (artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias).

El deslinde determina sobre el terreno un bien de dominio público, y no expropia bienes privados. La expropiación parte de la existencia de una previa propiedad privada, cuya privación ha de ser resarcida mediante el justiprecio.

7. Don Pedro Navarro Olivares y don Francisco Cruz Bastidas alegan disconformidad con el trazado de la vía pecuaria.

El trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la descripción incluida en el expediente de clasificación (artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias), que en el tramo que afecta al interesado concretamente detalla:

«... Atraviesa la carretera por debajo del puente, sigue por la Asperilla de la Cuesta Blanca, vuelve a cruzar la misma carretera por debajo del otro puente, y por la Cañada del Aljibe deja al lado izquierdo el Cerco de las Cabezas de Asno, pasa la carretera de Baza y Zújar y caminando unos 200 metros más, el ferrocarril de Granada a Baza sin tener un paso determinado para ello y habiendo dejado al lado izquierdo los cortijos del Rey y de la Picaña. Prosigue su recorrido por el Barranco del Águila de Roda, limitada por la izquierda por la Tejerilla hasta llegar al camino viejo de Zújar a Baza...»

Dicho trazado coincide con el que se puede apreciar en la fotografía del vuelo del año 1956

El interesado no aporta documentación que desvirtúe el trazado propuesto por esta Administración. Se exige conforme a las reglas generales de la carga de la prueba y según doctrina jurisprudencial consolidada, que sea el reclamante el que justifique cumplidamente que el material probatorio en que se sustentó la decisión de la Administración es erróneo, por lo que dicho material ha de ser rebatido o contrarrestado objetivamente. En este sentido se pronuncia la Sentencia del Tribunal Supremo de 30 de septiembre de 2009, Sección Quinta.

8. Doña Ana Belén Pérez Masegosa y doña Isabel López Martínez, en representación de la entidad mercantil «Autoescuela de Baza» (Cooperativa de trabajo asociado), presentan alegaciones de similar contenido que se valoran de forma conjunta según lo siguiente:

- Primera. Que las naves ubicadas en sus parcelas están destinadas a la actividad empresarial que ejercen y que dichas naves fueron construidas con todos los permisos y licencias administrativas necesarias y que ni el Ayuntamiento, ni el Registro de la Propiedad, les advirtieron de la existencia de una vía pecuaria.

La declaración de la existencia de la vía pecuaria se produjo en el año 1969, mediante el acto administrativo de clasificación, aprobado por la Orden Ministerial de 22 de febrero de 1969. Tal clasificación constituye un acto administrativo firme de carácter declarativo, en virtud del cual se determinan la

existencia, denominación, anchura, trazado y demás características generales de la vía pecuaria, desplegándose el carácter reforzado de protección del dominio público.

Los permisos y licencias que aportan las interesadas, han sido concedidos en el ámbito de competencias de la Administración Pública Local, todo ello sin perjuicio de la competencia exclusiva de vías pecuarias, que de conformidad a lo dispuesto en el artículo 57.1, letra b), de la Ley Orgánica 2/2007, de 19 de marzo, por la que se aprueba el Estatuto de Autonomía para Andalucía. En tal sentido, el objeto de este procedimiento es ejercer una potestad administrativa de deslinde, atribuida a la Consejería de Medio Ambiente, relativa a la conservación y defensa de las vías pecuarias, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias.

- Segunda. Disconformidad con el trazado de la vía pecuaria y perjuicio económico. Solicitan que se desplace el trazado de la vía pecuaria a otras colindancias que carecen de construcciones.

El trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la descripción incluida en el expediente de clasificación (artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias), recabando toda la documentación cartográfica, histórica y administrativa existente, al objeto de hallar todos los posibles antecedentes que puedan facilitar la identificación de las líneas base que definen su trazado, en concreto para la determinación del trazado de la vía pecuaria se ha utilizado la siguiente documentación incluida en el Fondo Documental del expediente de deslinde; La fotografía del vuelo del año 1956-57, el plano del Instituto Geográfico Catastral y de Estadística de 1931, los Planos del Instituto Geográfico Nacional a escala 1/50.000 y 1/25.000 y la ortofotografía actual.

A través del procedimiento de deslinde se determinan sobre el terreno los límites de la vía pecuaria en beneficio de todos. No obstante, las consecuencias del mismo en cada caso podría ser susceptible de estudio en un momento posterior.

Respecto a la modificación del trazado solicitada, indicar que ésta afectaría a parcelas de terceros, por lo que la solicitud deberá formularse conforme a los requisitos establecidos en el artículo 32 y siguientes, del Decreto 155/1998 de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

- Tercera. Que el tránsito ganadero se ve imposibilitado por grandes obras públicas como autovías, trasvases.

Indicar que la finalidad del procedimiento de deslinde de referencia es determinar la situación física y jurídica de la «Cañada del Camino Real de Lorca». Los problemas de continuidad de dicha vía pecuaria serán objeto de valoración en otros procedimientos administrativos y obras de acondicionamiento necesaria, actuándose en el caso que proceda, de conformidad a lo establecido en la normativa que sea aplicable.

9. Don Joaquín Alcón García de la Serrana, en representación de la entidad mercantil «Agrupapulpi, S.A.», presenta las siguientes alegaciones:

- Primera. Disconformidad con el trazado de la vía pecuaria. Indica el interesado que el deslinde no se ha ajustado a la clasificación que concretamente detalla: «... la anchura de la cañada real quedará definitivamente fijada al practicarse el deslinde en los tramos afectados por situaciones topográficas... o situaciones de derecho...».

Se alega también que en las citadas parcelas adquiridas con anterioridad a la clasificación, se ubican varias edificaciones (naves, casetas, almacén y maquinaria agrícola), y que éstas se construyeron con las licencias y permisos municipales correspondientes, habiéndose realizado inversiones considerables (se aportan notas simples informativas del Registro de la Propiedad y copias de las licencias y permisos municipales), y, disconformidad con la anchura, ya que la vía pecuaria nunca ha sobrepasado la anchura actual del camino, no existiendo indicios de que la anchura fuera mayor.

Respecto a que haya habido alteraciones topográficas por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o marítimos, o por el paso por zonas urbanas, indicar que del estudio de la fotografía del vuelo del año 1956-57 y de la ortofotografía actual, se desprende que el tramo de la vía pecuaria que se deslinda no ha sido afectado por dichas circunstancias.

En relación a la disconformidad con la anchura, indicar que se ha determinado la anchura definida en el acto administrativo de clasificación (artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias) que establece una anchura legal de 75 metros.

En cuanto a las situaciones de derecho (Propiedad y prescripción adquisitiva de las parcelas 373, 374 y 379 del polígono 18), indicar que con la documentación aportada no se acredita de forma notoria e incontrovertida el derecho que se invoca. Todo ello, sin perjuicio de que la entidad mercantil interesada para la defensa de sus derechos, puedan esgrimir para su defensa las acciones civiles pertinentes ante la jurisdicción competente.

- Segunda. En cuanto a las operaciones materiales que se conservan, alega el interesado que la Administración tenía predeterminada la situación, anchura y demás características de la Cañada Real y que no se facilitó la copia del plano de deslinde que solicitó entonces.

Para llevar a cabo la determinación del trazado de la vía pecuaria, teniendo en cuenta el tiempo que se requiere para la práctica de la toma de datos topográficos, y por eficacia administrativa, resulta más adecuado realizar la localización previa a fin de agilizar la práctica de las operaciones materiales. Por tanto, no se vulnera el artículo 19 del Decreto 155/1998 (Reglamento de Vías Pecuarias), por el hecho de tener en cuenta datos obtenidos de la Base Documental del presente expediente, ya que en la práctica de los trabajos de deslinde se hizo un amojonamiento provisional y se tomaron los datos topográficos, que sirven para identificar las características de la vía pecuaria a deslindar, con detalladas referencias de los terrenos limítrofes y de las aparentes ocupaciones e intrusiones existentes, levantándose acta de todas las operaciones practicadas, incluyendo en el expediente de deslinde todas las alegaciones formuladas y los documentos aportados, elaborándose los correspondientes informes.

En cuanto a los planos solicitados, indicar que dicha documentación pudo ser consultada en la fase de exposición pública, practicada de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias, en la que los interesados han podido examinar toda la documentación que obra en el Fondo Documental del expediente de deslinde. Todo ello, sin perjuicio de ser solicitados conforme a lo establecido en el artículo 35 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, relativo al derecho de los ciudadanos a acceder a la información en la tramitación de los procedimientos administrativos.

- Tercera. La falta de continuidad de la vía pecuaria, ya que en algunos tramos coincide con la autovía A-92.

Nos remitimos a lo contestado al respecto en la alegación Tercera del punto 8 de este Fundamento Cuarto de Derecho.

10. Doña Otilia Martos Fernández manifiesta que cuando su padre procedió al cercado de la finca en 1990, los técnicos de la Delegación de Agricultura le hicieron retranquear la valla, a fin de que no ocupase la vía pecuaria. Indica la interesada que dicha circunstancia se puede comprobar ya que fuera del perímetro ha quedado unos almendros plantados por su padre, por lo que se solicita que no se lesione la propiedad de la finca.

La interesada no aporta documentación que acredite lo manifestado. Es en el momento del acto del deslinde cuando se determina sobre el terreno, de manera concreta el trazado de la vía pecuaria.

11. Don Andrés Carrillo Valdivieso, en representación de la entidad mercantil «Olizaba, S.L.», alega que el 18 de mayo de 1994, mediante escritura de compraventa otorgada ante Notario, adquirieron la parcela 114 del polígono 15 libre de cargas, concediéndoles posteriormente el Ayuntamiento de Baza las correspondientes licencias de obras y de actividad para la almazara, así como para el suministro de gas-oil.

La existencia de la vía pecuaria se declaró en la clasificación, acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, denominación, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria.

La falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad de la vía pecuaria no implica su inexistencia, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio. En tal sentido citar la Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (Sede de Granada) de fecha de 22 de diciembre de 2003, la Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Madrid de fecha de 10 de noviembre de 2006, y la Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Extremadura de 22 de septiembre de 2006. Así mismo, cabe citar la jurisprudencia consolidada del Tribunal Supremo, siendo ilustrativa la Sentencia de fecha 14 de noviembre de 1995, en la que se indica que «... la falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad no implica la inexistencia de la vía pecuaria, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio».

En el expediente tramitado ante la Comisión Interdepartamental Provincial de Medio Ambiente núm. 004/04 para la Modernización y Mejora de Almazara y Envasadora de Aceite, con fecha 3.2.2004 e incluido en el expediente administrativo de deslinde, se emitió Informe Ambiental favorable condicionado. En la condición sexta se expresa literalmente lo siguiente: «Por el camino situado al sur de la instalación discurre la "Cañada Real del Camino Real de Lorca", de 75.22 metros de anchura legal, que toma como eje dicho camino estando en la Vía Pecuaria en fase de deslinde con la que deberá dejarse libre los terrenos de dominio público de la misma, es decir 37,61 metros a ambos lados de del eje del camino». Por tanto, esta empresa tiene conocimiento de la situación y existencia de la vía pecuaria. De hecho, los edificios principales de la actividad han respetado el dominio público de la vía pecuaria, no así el cerramiento y otras dependencias.

Respecto a la modificación del trazado, indicar que ésta afectaría a parcelas de terceros, por lo que la solicitud deberá formularse de conformidad con el artículo 32 y siguientes, del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

12. Don Pedro Navarro Olivares y doña María Hortal Rodríguez solicitan modificación de trazado.

Esta pretensión deberá de formularse conforme establece el 32 y siguientes, del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

13. Don César Navarro Corral, en representación de los herederos de don Sergio Navarro Pinillos, alega disconformidad con el trazado de la vía pecuaria. Solicita que se modifique el trazado de la vía pecuaria.

El trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la descripción incluida en el expediente de clasificación (artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias).

La solicitud de modificación de trazado no se ajusta a los requisitos establecidos en el artículo 32 y siguientes, del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, ya que la modificación de trazado afectaría a terceros.

14. Don Manuel Mañas Navarro manifiesta que como propietario de la parcela 84 del polígono 20, solicitó en su día al

Ayuntamiento el permiso para vallar, alineando la valla a 4 metros del eje del camino. Indica el interesado que en la escritura no se menciona a la «Cañada del Camino Real de Lorca».

La falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad de la vía pecuaria no implica su inexistencia, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio. La existencia de la vía pecuaria se declaró en el acto administrativo de clasificación, acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, denominación, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria.

En tal sentido citar la Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (sede de Granada) de fecha de 22 de diciembre de 2003, la Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Madrid de fecha de 10 de noviembre de 2006, y la Sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Extremadura de 22 de septiembre de 2006. Así mismo, cabe citar la jurisprudencia consolidada del Tribunal Supremo, siendo ilustrativa la Sentencia de fecha 14 de noviembre de 1995, en la que se indica que «... la falta de constancia en el Registro o en los títulos de propiedad no implica la inexistencia de la vía pecuaria, ya que las vías pecuarias no representan servidumbre de paso o carga alguna ni derecho limitativo de dominio».

Respecto a los permisos y licencias que aporta el interesado nos remitimos a lo ya expresado en puntos anteriores de la presente Resolución.

La ocupación temporal que solicita será objeto de otro procedimiento administrativo que deberá ser solicitado conforme a los artículos 46 y siguientes del Decreto 155/1988, de 21 de julio.

15. Don Manuel Vega Robles y doña Emilia Caler Esteban manifiestan que en el momento de la compra de las fincas (año 2003), ni el Registrador de la Propiedad, ni en el Catastro, ni tampoco los anteriores propietarios les informaron de la existencia de la vía pecuaria.

En cuanto a la inexistencia de la vía pecuaria nos remitimos a lo contestado al respecto en el anterior punto 14 de este Fundamento Cuarto de Derecho.

En cuanto a que se desplace el trazado de la vía pecuaria, indicar que dicha solicitud debe formularse conforme al artículo 32 y siguientes, del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, ya que la modificación de trazado afectaría al Dominio Público Hidráulico.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos la Propuesta favorable al Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada, de 22 de marzo de 2010, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha de 28 de mayo de 2010,

## R E S U E L V O

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cañada del Camino Real de Lorca», en su totalidad, en el término municipal de Baza, en la provincia de Granada, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Granada, a tenor de los datos, en función de la descripción y a las coordenadas que a continuación se detallan:

Longitud deslindada: 31.814,35 metros lineales.

Anchura deslindada: 75 metros lineales.

Descripción: «Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95 de Vías Pecuarias y el Decreto 155/98, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan, en el término municipal de Baza, provincia de Granada, de forma alargada, que discurre en dirección Suroeste-Noreste, con una anchura de setenta y cinco metros. El tramo deslindado tiene una longitud de treinta y un mil ochocientos catorce metros, la superficie es de doscientas cuarenta hectáreas, diecisiete áreas y noventa y ocho con doce centiáreas, que se conoce como Cañada del Camino Real de Lorca, comenzando su recorrido en el límite de términos de Gor y Baza, en el arroyo del Baúl, donde enlaza con la Cañada de igual nombre, clasificada en el término de Gor, hasta el límite de términos de Baza y Cúllar, en el paraje de la "Cuesta de la Borracha", donde enlaza con el Cordel del Camino Real de Lorca y con la Colada del Camino de la Borracha a Pozo Iglesias y Sahuco, ambas clasificadas en el término municipal de Cúllar».

El tramo deslindado linda:

- En su margen izquierdo (Norte), desde el inicio en el punto núm. 11, hasta el punto núm. 4431 y de forma consecutiva con doña María Teresa Sánchez Velasco (34/39, t.m. de Baza), Diputación de Granada (34/9002, t.m. de Baza), Quintana y Hoyos del Panizo, S.L., (34/40, t.m. de Baza), Diputación de Granada (34/9002, t.m. de Baza), Quintana y Hoyos del Panizo, S.L., (34/40, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), don Antonio Manuel Vicario Martínez (33/144, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (33/9002, t.m. de Baza), doña M.<sup>a</sup> Teresa Sánchez Velasco (33/148, t.m. de Baza), doña María Dolores Sánchez Pérez (33/140, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (33/9002, t.m. de Baza), Desconocido (33/145, t.m. de Baza), don José María Manzano Bretones (33/146, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (33/9003, t.m. de Baza), doña Praxedes Blázquez Galindo (33/143, t.m. de Baza), doña María Carmen Mathias Castellano (33/142, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (33/9004, t.m. de Baza), don Antonio y 6 Hnos Martos Fernández (33/141, t.m. de Baza), don José Izquierdo Garrido (33/123, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), Herederos de doña Rufina Pérez López (31/47, t.m. de Baza), Transportes Carrasquilla, S Coop V (31/41, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (31/9012, t.m. de Baza), Transportes Carrasquilla Sociedad Cooperativa Valenciana (31/39, t.m. de Baza), Transportes Carrasquilla Sociedad Cooperativa Valenciana (31/59, t.m. de Baza), don Procopio Juan Fernández Arenas (31/38, t.m. de Baza), don Sergio Navarro Pinillos (31/36, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), don José Manuel Gallego Morcillo (30/146, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (30/9006, t.m. de Baza), don José Joaquín López Fernández (30/9, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), don Juan Manuel y Hnos Soler Herrero (35/1, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (28/9002, t.m. de Baza), don Juan Manuel y Hnos. Soler Herrero (28/1, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (28/9002, t.m. de Baza), don Juan Manuel y Hnos Soler Herrero (28/2, t.m. de Baza), Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (28/9003, t.m. de Baza), don Juan Manuel y Hnos. Soler Herrero (28/3, t.m. de Baza), don José Joaquín López Fernández (28/5, t.m. de Baza), Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (28/9003, t.m. de Baza), don José Joaquín López Fernández (28/6, t.m. de Baza), Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (28/9003, t.m. de Baza), don José Joaquín López Fernández (28/6, t.m. de Baza), Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (28/9003, t.m. de Baza), don José Joaquín López Fernández (28/7, t.m. de Baza), Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (28/9003, t.m. de Baza),

Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (29/9001, t.m. de Baza), Silicalia, S.L. (29/3, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (29/9002, t.m. de Baza), Cala 97, S.L., (29/4, t.m. de Baza), doña M.<sup>a</sup> Dolores Suárez Valdivieso (29/5, t.m. de Baza), don Silvestre Antonio Gallardo Zúñiga (29/14, t.m. de Baza), doña María Dolores Mena Fernández (29/13, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (29/9003, t.m. de Baza), don Manuel Azor Vico (29/15, t.m. de Baza), don Francisco Cruz Bastidas (29/16, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (29/9003, t.m. de Baza), don Francisco Cruz Bastidas (29/16, t.m. de Baza), Cala 97, S.L., (29/17, t.m. de Baza), don Francisco Cruz Bastidas (29/18, t.m. de Baza), doña María Hortal Rodríguez y don Pedro Navarro Olivares (29/19, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (29/9003, t.m. de Baza), doña María Hortal Rodríguez y don Pedro Navarro Olivares (29/20, t.m. de Baza), Diputación de Granada (19/9002, t.m. de Baza), don Pedro Navarro Olivares y doña María Hortal Rodríguez (19/24, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (19/9003, t.m. de Baza), don José María Teruel Sánchez (19/22, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), Herederos de doña María Angustias Morcillo Alabarces (19/11, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), Herederos de doña María Angustias Morcillo Alabarces (19/11, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), Herederos de doña María Angustias Morcillo Alabarces (19/11, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), Herederos de doña María Angustias Morcillo Alabarces (19/11, t.m. de Baza), don Manuel Sánchez Valverde (19/10, t.m. de Baza), doña Dolores Cano Fernández (19/9, t.m. de Baza), don Juan Antonio y doña Yolanda Zúñiga Valdivieso (19/8, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), doña Antonia Padilla Fernández (19/7, t.m. de Baza), doña Dolores Padilla Fernández (19/6, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (18/9011, t.m. de Baza), Agrupapulpi, S.A. (18/373, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (18/9008, t.m. de Baza), Agrupapulpi, S.A. (18/374, t.m. de Baza), Herederos de don José M Bastidas Fernández (18/391, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (18/9008, t.m. de Baza), Agrupapulpi, S.A. (18/376, t.m. de Baza), Agrupapulpi, S.A. (18/379, t.m. de Baza), Diputación de Granada (17/9012, t.m. de Baza), don Antonio Peña Martínez (17/385, t.m. de Baza), don Ramón Peña Martínez (17/386, t.m. de Baza), doña Piedad Rodríguez Valdivieso (17/387, t.m. de Baza), Herederos de don Francisco Molina Amador (17/388, t.m. de Baza), Desconocido (17/389, t.m. de Baza), doña Beatriz Egea Díaz (17/466, t.m. de Baza), doña María Dolores Asensio Guardia (17/390, t.m. de Baza), doña María Dolores Asensio Guardia (17/396, t.m. de Baza), don José Asensio Suárez (17/399, t.m. de Baza), don José Muñoz Valdivieso (17/400, t.m. de Baza), Valmar 2003, S.L., (17/403, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (17/9011, t.m. de Baza), doña Emilia Caler Esteban (17/409, t.m. de Baza), don Antonio Peña Jiménez (17/444, t.m. de Baza), don José Luis Manzano Checa (17/428, t.m. de Baza), don Manuel Blázquez Blázquez (17/282, t.m. de Baza), Auto Escuela Baza, S.L., (17/454, t.m. de Baza), don Ramón Morenate Yeste (17/255, t.m. de Baza), don Santiago Duran Morcillo (17/358, t.m. de Baza), don Ramón Morenate Yeste (17/255, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (16/9111, t.m. de Baza), doña María Dolores Valdivieso Ruiz (16/269, t.m. de Baza), don José Francisco López de Hierro Pérez (16/267, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (15/9001, t.m. de Baza), Desconocido (15/114, t.m. de Baza), don Manuel Lizarte Casado (15/113, t.m. de Baza), Desconocido (15/112, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (15/9008, t.m. de Baza), don José Luis Castillo Funes (15/110, t.m. de Baza), doña M.<sup>a</sup> Dolores Funes Alcón (15/118, t.m. de Baza), don Ramón Manuel Domech Muñoz (15/97, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (14/9004, t.m. de Baza), Desconocido (14/128, t.m. de Baza), Cuadraspania, S.L., (14/127, t.m. de Baza), doña M.<sup>a</sup> Ángeles Galera Arcas y don Cecilio

Corral Rubio (14/126, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (14/9008, t.m. de Baza), doña M.<sup>a</sup> Ángeles Galera Arcas y don Cecilio Corral Rubio (14/122, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (14/9005, t.m. de Baza), doña M.<sup>a</sup> Ángeles Galera Arcas y don Cecilio Corral Rubio (14/101, t.m. de Baza), doña M.<sup>a</sup> Ángeles Galera Arcas y don Cecilio Corral Rubio (14/102, t.m. de Baza), don José Francisco Campoy Lozano (14/99, t.m. de Baza), don Antonio Francisco Campoy Ruiz (14/139, t.m. de Baza), don Antonio Francisco Campoy Ruiz (14/98, t.m. de Baza), don José Campoy Lozano (14/97, t.m. de Baza), don José Francisco Campoy Lozano (14/96, t.m. de Baza), don Antonio Francisco Campoy Ruiz (14/98, t.m. de Baza), Consejería de Obras Públicas y Transporte (14/9009, t.m. de Baza), don Antonio Francisco Campoy Ruiz (14/95, t.m. de Baza), Herederos de don Ramón Sabater López (14/94, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), Desconocido (8/9000, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), don Diego Masegosa Sánchez (8/188, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (8/9126, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), don José Sánchez Suárez (9/361, t.m. de Baza), don José Sánchez Suárez (9/6, t.m. de Baza), doña Felicitas Martínez Galera (9/9, t.m. de Baza), doña Leonida Angulo Angulo (9/11, t.m. de Baza), don Federico Angulo Martínez (9/14, t.m. de Baza), Herederos de don José Ramón Pérez Gallardo (9/15, t.m. de Baza), doña Josefa Pérez Martínez (9/386, t.m. de Baza), doña Ana María Martínez Angulo (9/20, t.m. de Baza), doña Ana María Martínez Angulo (9/21, t.m. de Baza), doña Felicitas Martínez Galera (9/363, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (9/9009, t.m. de Baza), doña Felicitas Martínez Galera (9/51, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (9/9009, t.m. de Baza), don Pedro Ruiz de Cúllar (9/58, t.m. de Baza), doña Felicitas Martínez Galera (9/56, t.m. de Baza), don Pedro Ruiz de Cúllar (9/58, t.m. de Baza), doña Felicitas Martínez Galera (9/56, t.m. de Baza), don Pedro Ruiz de Cúllar (9/58, t.m. de Baza), doña Felicitas Martínez Galera (9/56, t.m. de Baza) y Ayuntamiento de Cúllar (47/120, t.m. de Cúllar).

- En su margen derecho (Sur), desde el inicio en el punto núm. 1D, hasta el punto núm. 447D y de forma consecutiva con doña María Teresa Sánchez Velasco (34/39, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (34/9001, t.m. de Baza), doña María Teresa Sánchez Velasco (34/39, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (34/9001, t.m. de Baza), doña María Teresa Sánchez Velasco (34/38, t.m. de Baza), doña Eloisa Matías Castellano (34/37, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), doña Luisa y 3 Hnos. Lozano Reche (31/40, t.m. de Baza), don Procopio Juan Fernández Arenas (31/52, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), don Procopio Juan Fernández Arenas (31/52, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (31/9011, t.m. de Baza), don Procopio Juan Fernández Arenas (31/38, t.m. de Baza), don Procopio Juan Fernández Arenas (31/55, t.m. de Baza), don Sergio Navarro Pinillos (31/36, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), don Sergio Navarro Pinillos (31/36, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), don Mariano Lozano Rodríguez (34/46, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (34/9009, t.m. de Baza), don Mariano Lozano Rodríguez (34/47, t.m. de Baza), don José Joaquín López Fernández (34/2, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (34/9007, t.m. de Baza), don José Joaquín López Fernández (34/3, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (34/9007, t.m. de Baza), don Juan Manuel y Hnos Soler Herrero (35/4, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), don José Joaquín López Fernández (30/17, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (30/9006, t.m. de Baza), don José Joaquín López Fernández (30/9, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), don Juan Manuel y Hnos Soler Herrero (35/1, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (35/9001, t.m. de Baza), don

Juan Manuel y Hnos Soler Herrero (36/1, t.m. de Baza), Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (36/9002, t.m. de Baza), don Juan Manuel y Hnos. Soler Herrero (36/4, t.m. de Baza), don José Joaquín López Fernández (36/5, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (28/9002, t.m. de Baza), don José Joaquín López Fernández (28/5, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (28/9004, t.m. de Baza), don José Joaquín López Fernández (28/7, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (28/9004, t.m. de Baza), Cala 97, S.L. (28/9, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), Cala 97, S.L. (29/4, t.m. de Baza), don Juan Azor Vico (29/6, t.m. de Baza), don Silvestre Antonio Gallardo Zúñiga (29/14, t.m. de Baza), doña María Dolores Mena Fernández (29/13, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (29/9003, t.m. de Baza), don Manuel Azor Vico (29/25, t.m. de Baza), don Francisco Cruz Bastidas (29/24, t.m. de Baza), Cala 97, S.L. (29/23, t.m. de Baza), don Francisco Cruz Bastidas (29/22, t.m. de Baza), Diputación de Granada (19/9002, t.m. de Baza), don Pedro Navarro Olivares y doña María Hortal Rodríguez (19/24, t.m. de Baza), don Ramón y 2 Hnos. Rosas Pérez (19/21, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (19/9003, t.m. de Baza), don José María Teruel Sánchez (19/151, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), Herederos de doña María Angustias Morcillo Alabarces (19/11, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (19/9003, t.m. de Baza), doña María Bonifacia Navarro Yeste (19/13, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (19/9003, t.m. de Baza), don José Moya Moreno (19/12, t.m. de Baza), don José Moya Moreno (19/38, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (19/9008, t.m. de Baza), don Esteban Valverde Sánchez (19/44, t.m. de Baza), don Francisco Uribe Morenate (19/45, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (19/9222, t.m. de Baza), don Antonio Molina García (19/46, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), don Antonio Molina García (19/46, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (19/9223, t.m. de Baza), Herederos de don Joaquín Suárez Bastida (20/1, t.m. de Baza), doña María Carmen Gómez Lamadrid (20/2, t.m. de Baza), don Manuel García Marcos (20/23, t.m. de Baza), doña Ana Belén Pérez Masegosa (20/3, t.m. de Baza), doña Victoria Reche Vera (20/4, t.m. de Baza), don Manuel García Marcos (20/23, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (20/9010, t.m. de Baza), don Manuel García Marcos (20/23, t.m. de Baza), doña Josefa Salas Requena, doña Irene Membrive Salas y doña Vanesa Membrive Salas (20/27, t.m. de Baza), doña Antonia Checa Navarro (20/28, t.m. de Baza), Diputación de Granada (20/9001, t.m. de Baza), doña Antonia Checa Navarro (20/57, t.m. de Baza), doña María Isabel Asencio Pérez (20/56, t.m. de Baza), don José Antonio Rodríguez Barrachina (20/58, t.m. de Baza), doña Beatriz Egea Díaz (20/466, t.m. de Baza), Construcciones Rodavargas, S.L. (20/62, t.m. de Baza), Construcciones Rodavargas, S.L. (20/63, t.m. de Baza), don Antonio Luis Sánchez González y doña Maravillas Muñoz Vico (20/64, t.m. de Baza), doña Valerie Anderson, don Gary Scott Anderson y don Ronald Edward Anderson (20/81, t.m. de Baza), doña Isabel Muñoz Hernández (20/83, t.m. de Baza), don Manuel Mañas Navarro (20/84, t.m. de Baza), Detalles Topográficos (20/85, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (20/9002, t.m. de Baza), doña Agustina Gómez Carrión (20/86, t.m. de Baza), don Antonio Sánchez Gavilán (20/103, t.m. de Baza), doña Ann Thomason Shirley (20/433, t.m. de Baza), don Ángel Castillo Román (20/104, t.m. de Baza), don Francisco Girón Girón (20/119, t.m. de Baza), doña Ramona Morcillo Sola (20/120, t.m. de Baza), don Romualdo Azor García (20/121, t.m. de Baza), don Luis Moya Martínez (20/411, t.m. de Baza), don Luis Moya Martínez (20/488, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (20/9009, t.m. de Baza), doña Josefa Peña Quirante (20/127, t.m. de Baza), doña Josefá Peña Suárez (20/128, t.m. de Baza), don Juan Peña Suárez (20/129, t.m. de Baza), Junta de Andalucía (20/9008, t.m. de Baza), don Juan Acosta Azor (21/1, t.m. de Baza), don José Luis Castillo Funes (21/2, t.m. de Baza), doña

M.ª Dolores Funes Alcón (21/772, t.m. de Baza), doña M.ª Dolores Funes Alcón (21/771, t.m. de Baza), Cuadraspania, S.L. (21/4, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (21/9004, t.m. de Baza), doña María Encarnación Garro García (21/5, t.m. de Baza), don Antonio Castaño Gea (21/768, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (21/9005, t.m. de Baza), don Francisco Castaño Cano (21/155, t.m. de Baza), don Ramón Domingo Llorente Quirante (21/170, t.m. de Baza), doña Adoración Martínez González (21/171, t.m. de Baza), Cuadraspania, S.L. (21/173, t.m. de Baza), don Luis Reche Reche y doña Juana María Navarro Moreno (21/181, t.m. de Baza), doña M.ª Angeles Galera Arcas y don Cecilio Corral Rubio (21/182, t.m. de Baza), don Luis Reche Reche y doña Juana María Navarro Moreno (21/181, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (21/9015, t.m. de Baza), don Felipe López Jiménez y don Juan Lozano Martínez (21/183, t.m. de Baza), don José Muñoz Arredondo (21/814, t.m. de Baza), don Francisco Tello Zúñiga (21/797, t.m. de Baza), don Eduardo Gómez Sánchez (21/185, t.m. de Baza), don Francisco Martínez Checa (21/186, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (21/9015, t.m. de Baza), don Antonio Francisco Campoy Ruiz (21/187, t.m. de Baza), Herederos de don Ramón Sabater López (21/188, t.m. de Baza), Ministerio de Fomento (9/9101, t.m. de Baza), don José Francisco Campoy Navarro (9/359, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (9/9002, t.m. de Baza), don José Sánchez Suárez (9/360, t.m. de Baza), don José Sánchez Suárez (9/7, t.m. de Baza), doña Felicitas Martínez Galera (9/8, t.m. de Baza), doña Leonida Angulo Angulo (9/12, t.m. de Baza), don Federico Angulo Martínez (9/13, t.m. de Baza), don Juan Pedro Pérez Martínez (9/16, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (9/9001, t.m. de Baza), Herederos de don José Ramón Pérez Gallardo (9/15, t.m. de Baza), doña Josefá Pérez Martínez (9/386, t.m. de Baza), Ayuntamiento de Baza (9/9001, t.m. de Baza), doña Josefa Pérez Martínez (9/385, t.m. de Baza), doña Ana María Martínez Angulo (9/19, t.m. de Baza), doña Corpus Martínez Angulo (9/22, t.m. de Baza), doña María Angulo Martínez (9/25, t.m. de Baza), doña Amalia Navarro Pérez (9/26, t.m. de Baza), doña Felicitas Martínez Galera (9/30, t.m. de Baza), doña Amalia Navarro Pérez (9/31, t.m. de Baza), doña Ascensión Pérez Martínez (9/40, t.m. de Baza), don Jesús Castaño Pérez, doña María Martínez Morcillo y don José Francisco Campoy Navarro (9/41, t.m. de Baza), don Juan Ruiz Martínez (9/50, t.m. de Baza), doña Ascensión Pérez Martínez (9/59, t.m. de Baza), don José Francisco Campoy Navarro (9/70, t.m. de Baza), don José Sánchez Suárez (9/71, t.m. de Baza), doña Elena Pérez Gallardo (9/80, t.m. de Baza), doña Ascensión Pérez Martínez (9/81, t.m. de Baza) y don Pedro Angulo Angulo (47/119, t.m. de Cúllar).

- Al final (Este), con Ayuntamiento de Cúllar (47/120, t.m. de Cúllar), la vía pecuaria Cordel del Camino Real de Lorca (t.m. de Cúllar) y don Pedro Angulo Angulo (47/119, t.m. de Cúllar).

- Al inicio (Oeste), con la vía pecuaria Cañada Real del Camino Real de Lorca (t.m. de Gor).

RELACION DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VÍA PECUARIA DENOMINADA «CAÑADA DEL CAMINO REAL DE LORCA», EN SU TOTALIDAD, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE BAZA, EN LA PROVINCIA DE GRANADA

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
1D	507245,12	4139854,22
1-1D	507245,22	4139853,92
2D1	507275,02	4139861,23
2D2	507283,68	4139863,82
2D3	507291,96	4139867,43
2D4	507299,75	4139872,01
2D5	507306,93	4139877,49
2D6	507313,40	4139883,80

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
2D7	507319,06	4139890,84
2D8	507323,84	4139898,51
2D9	507327,66	4139906,69
2D10	507330,47	4139915,28
2D11	507332,22	4139924,14
2D12	507332,90	4139933,15
2D13	507332,48	4139942,18
3D	507324,00	4140021,95
4D	507322,68	4140084,28
5D	507316,39	4140188,07
6D1	507313,09	4140260,46
6D2	507312,42	4140267,61
6D3	507311,07	4140274,67
7D	507302,65	4140309,50
8D	507313,72	4140319,25
9D1	507351,59	4140359,19
9D2	507356,91	4140365,45
9D3	507361,51	4140372,26
10D1	507390,91	4140421,35
10D2	507395,20	4140429,63
10D3	507398,42	4140438,38
11D1	507411,97	4140483,64
11D2	507413,82	4140491,27
11D3	507414,87	4140499,05
12D1	507418,97	4140549,29
12D2	507419,19	4140557,58
12D3	507418,49	4140565,83
13D	507410,34	4140623,78
14D	507395,91	4140683,08
15D	507373,15	4140809,14
16D1	507333,57	4140917,42
16D2	507329,32	4140926,95
16D3	507323,78	4140935,79
17D	507280,91	4140994,71
18D	507286,38	4141070,88
19D	507318,95	4141218,91
20D	507356,98	4141370,44
21D	507379,96	4141463,65
22D	507403,24	4141556,78
23D	507426,77	4141649,86
24D	507449,81	4141743,05
25D	507476,32	4141835,28
26D	507514,63	4141919,44
27D	507561,34	4142000,80
28D	507609,55	4142083,85
29D	507659,57	4142169,91
30D	507707,84	4142252,89
31D	507756,90	4142335,40
32D	507808,76	4142417,26
33D	507862,20	4142479,93
34D	507923,14	4142562,19
35D	507971,27	4142630,02

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
36D	508038,32	4142716,80
37D	508105,00	4142793,62
38D	508177,65	4142864,59
39D	508249,66	4142938,35
40D	508303,92	4143009,60
41D1	508342,69	4143044,74
41D2	508349,21	4143051,44
41D3	508354,85	4143058,91
41D4	508359,52	4143067,02
41D5	508363,14	4143075,64
41D6	508365,66	4143084,65
41D7	508367,04	4143093,91
41D8	508367,26	4143103,26
41D9	508366,31	4143112,57
41D10	508364,21	4143121,68
41D11	508360,99	4143130,47
41D12	508356,70	4143138,78
41D13	508351,41	4143146,50
42D	508302,60	4143208,95
43D	508364,81	4143257,00
44D	508473,36	4143304,15
45D	508520,20	4143313,37
46D	508555,50	4143305,51
47D1	508557,78	4143303,31
47D2	508564,43	4143297,63
47D3	508571,70	4143292,76
47D4	508579,48	4143288,78
47D5	508587,68	4143285,72
47D6	508596,17	4143283,64
47D7	508604,85	4143282,56
47D8	508613,59	4143282,50
47D9	508622,28	4143283,46
47D10	508630,81	4143285,42
47D11	508639,04	4143288,37
47D12	508646,88	4143292,25
47D13	508654,21	4143297,01
48D	508689,32	4143322,87
49D	508757,57	4143394,61
50D1	508782,67	4143420,86
50D2	508788,57	4143427,83
50D3	508793,58	4143435,48
50D4	508797,62	4143443,67
50D5	508800,63	4143452,29
50D6	508802,58	4143461,22
50D7	508803,42	4143470,32
50D8	508803,15	4143479,45
50D9	508801,77	4143488,49
50D10	508799,31	4143497,28
51D	508786,66	4143533,72
52D	508768,92	4143606,86
53D	508762,70	4143648,71
54D	508763,52	4143693,71

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
55D	508764,37	4143740,31
56D	508765,17	4143796,03
103D	508817,12	4143777,38
104D	508876,41	4143756,31
105D	508935,81	4143735,20
106D	508997,63	4143713,23
107D1	509097,09	4143677,88
107D2	509105,53	4143675,43
107D3	509114,20	4143673,98
107D4	509122,98	4143673,56
107D5	509131,74	4143674,16
107D6	509140,38	4143675,79
107D7	509148,77	4143678,41
107D8	509156,79	4143682,00
107D9	509164,34	4143686,51
107D10	509171,31	4143691,86
107D11	509177,60	4143698,00
108D	509238,19	4143764,40
109D	509300,10	4143829,20
110D	509362,29	4143894,31
111D	509413,93	4143948,37
112D	509475,28	4144011,52
113D	509530,72	4144069,75
114D	509660,03	4144205,79
115D	510047,95	4144605,53
116D	510168,76	4144735,69
117D	510230,49	4144801,85
118D	510286,47	4144860,63
119D1	510422,76	4145000,92
119D2	510428,19	4145007,17
119D3	510432,90	4145013,97
119D4	510436,83	4145021,26
119D5	510439,93	4145028,93
119D6	510442,17	4145036,90
120D	510474,17	4145180,74
121D	510545,00	4145290,18
122D	510606,44	4145395,74
123D	510650,59	4145487,08
124D1	510658,36	4145501,36
124D2	510662,11	4145509,37
124D3	510664,90	4145517,77
125D	510676,92	4145562,63
126D	510705,62	4145629,56
127D	510761,25	4145718,14
128D	510809,65	4145804,50
129D	510849,26	4145901,88
130D	510877,52	4145963,80
131D1	510916,77	4146018,54
131D2	510921,64	4146026,29
131D3	510925,53	4146034,59
132D	510951,39	4146099,79
133D	510997,04	4146183,34

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
134D	511062,49	4146243,50
135D	511133,91	4146313,76
136D	511209,68	4146380,57
137D	511283,01	4146452,66
138D	511347,42	4146508,60
139D	511408,45	4146544,71
140D1	511484,42	4146595,00
140D2	511490,66	4146599,60
140D3	511496,38	4146604,83
141D	511560,35	4146669,57
142D	511600,26	4146697,22
143D1	511624,70	4146702,96
143D2	511633,93	4146705,77
143D3	511642,72	4146709,74
143D4	511650,93	4146714,80
143D5	511658,42	4146720,88
144D	511723,88	4146781,33
145D	511798,92	4146853,69
146D	511859,86	4146933,86
147D	511921,50	4147011,60
148D	511987,54	4147078,23
149D	512058,45	4147151,01
150D	512129,24	4147217,17
151D	512191,84	4147275,68
152D	512261,44	4147343,79
153D	512335,35	4147406,35
154D	512411,54	4147473,17
155D	512486,28	4147537,40
156D	512565,83	4147596,78
157D	512644,37	4147658,19
158D	512725,54	4147716,42
159D1	512788,54	4147763,78
159D2	512794,86	4147769,10
159D3	512800,56	4147775,08
159D4	512805,57	4147781,66
159D5	512809,82	4147788,75
160D	512829,88	4147826,79
161D1	512891,12	4147846,38
161D2	512899,76	4147849,74
161D3	512907,92	4147854,15
161D4	512915,47	4147859,53
162D	512984,78	4147915,66
163D	513056,14	4147979,58
164D	513139,41	4148039,81
165D	513217,28	4148108,24
166D	513286,35	4148182,42
167D	513344,39	4148258,92
168D	513400,20	4148325,74
169D	513463,47	4148380,17
170D	513528,80	4148461,11
171D1	513589,52	4148536,34
171D2	513593,84	4148542,27

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
171D3	513597,57	4148548,60
172D	513635,26	4148620,44
173D	513640,99	4148626,39
174D	513694,53	4148666,81
175D	513778,58	4148713,11
176D	513858,88	4148764,85
177D1	513939,63	4148816,18
177D2	513945,54	4148820,35
177D3	513951,03	4148825,07
178D	514020,08	4148890,62
179D	514092,62	4148959,46
180D	514133,07	4148997,85
181D	514158,10	4149030,25
182D	514215,89	4149115,09
183D	514268,94	4149200,96
184D	514369,60	4149364,65
185D	514455,56	4149392,27
186D	514543,65	4149415,30
187D	514579,31	4149423,05
188D	514624,37	4149430,61
189D	514660,29	4149443,11
190D1	514750,98	4149485,25
190D2	514759,13	4149489,67
190D3	514766,67	4149495,07
190D4	514773,49	4149501,35
191D	514887,84	4149620,54
192D1	514890,58	4149623,94
192D2	514895,81	4149631,32
192D3	514900,12	4149639,27
192D4	514903,44	4149647,69
192D5	514905,73	4149656,44
192D6	514906,94	4149665,41
193D	514916,84	4149798,60
194D	514952,84	4149863,34
195D	515002,40	4149923,45
196D	515067,05	4149975,74
197D1	515116,15	4150013,50
197D2	515124,02	4150020,49
197D3	515130,84	4150028,51
198D	515186,93	4150104,79
199D	515249,04	4150182,58
200D	515309,82	4150258,40
201D	515381,74	4150322,78
202D	515455,97	4150389,23
203D	515507,72	4150435,56
204D	515577,20	4150478,45
205D1	515648,32	4150515,23
205D2	515656,48	4150520,13
205D3	515663,95	4150526,02
206D	515704,54	4150562,42
207D	515779,35	4150619,50
208D	515855,53	4150667,83

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
209D	515915,04	4150690,46
210D1	515981,90	4150706,98
210D2	515991,45	4150710,03
210D3	516000,50	4150714,32
210D4	516008,90	4150719,78
211D1	516053,55	4150753,25
211D2	516061,46	4150760,09
211D3	516068,34	4150767,96
211D4	516074,06	4150776,71
212D	516097,63	4150818,96
213D	516128,85	4150873,64
214D	516150,20	4150928,88
215D	516193,18	4150977,38
216D1	516259,16	4151042,05
216D2	516264,31	4151047,64
216D3	516268,87	4151053,72
217D1	516316,87	4151125,02
217D2	516321,43	4151132,74
217D3	516325,03	4151140,96
218D1	516358,00	4151230,38
218D2	516360,25	4151237,57
218D3	516361,77	4151244,96
219D	516365,22	4151267,49
220D	516416,47	4151324,24
221D	516492,22	4151390,76
222D	516566,85	4151456,35
223D	516635,55	4151526,37
224D	516714,67	4151590,98
225D	516895,88	4151699,82
226D	516909,77	4151705,48
227D	516923,34	4151702,15
228D1	516950,68	4151688,32
228D2	516960,88	4151684,07
228D3	516971,60	4151681,36
229D	517017,84	4151673,25
230D1	517073,15	4151664,16
230D2	517082,44	4151663,22
230D3	517091,79	4151663,45
230D4	517101,03	4151664,83
231D1	517126,35	4151670,26
231D2	517134,42	4151672,47
231D3	517142,19	4151675,56
231D4	517149,57	4151679,49
231D5	517156,46	4151684,23
231D6	517162,79	4151689,70
231D7	517168,46	4151695,84
231D8	517173,42	4151702,58
232D	517178,40	4151710,20
233D	517237,89	4151742,47
234D	517314,85	4151789,06
235D1	517340,13	4151797,04
235D2	517349,70	4151800,80

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
235D3	517358,66	4151805,83
235D4	517366,85	4151812,04
236D	517415,56	4151854,51
237D	517448,05	4151858,22
238D	517525,00	4151870,53
239D1	517529,70	4151868,40
239D2	517537,90	4151865,25
239D3	517546,42	4151863,08
239D4	517555,12	4151861,92
239D5	517563,91	4151861,79
239D6	517572,65	4151862,68
239D7	517581,22	4151864,59
240D1	517632,37	4151879,17
240D2	517641,39	4151882,38
240D3	517649,94	4151886,72
240D4	517657,86	4151892,11
241D	517687,47	4151915,15
242D	517734,90	4151941,46
243D	517770,66	4151962,78
244D	517808,25	4151989,85
245D	517859,53	4152027,79
246D	517885,06	4152044,72
247D	517979,47	4152118,11
248D	518018,95	4152147,63
249D	518053,07	4152181,50
250D	518116,15	4152195,92
251D	518183,89	4152205,00
252D	518218,07	4152206,86
253D1	518244,19	4152181,94
253D2	518250,15	4152176,82
253D3	518256,61	4152172,36
253D4	518263,50	4152168,59
254D	518347,48	4152128,29
255D1	518425,33	4152095,89
255D2	518434,07	4152092,87
255D3	518443,12	4152090,95
255D4	518452,33	4152090,16
255D5	518461,57	4152090,50
255D6	518470,70	4152091,98
256D	518537,01	4152106,99
257D	518597,07	4152131,97
258D1	518634,58	4152148,81
258D2	518642,31	4152152,84
258D3	518649,53	4152157,75
258D4	518656,13	4152163,46
258D5	518662,03	4152169,89
259D1	518675,92	4152186,96
259D2	518681,64	4152195,02
259D3	518686,25	4152203,76
259D4	518689,67	4152213,03
260D	518693,97	4152227,60
261D1	518728,67	4152228,07

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
261D2	518738,07	4152228,79
261D3	518747,30	4152230,69
261D4	518756,23	4152233,72
261D5	518764,70	4152237,85
261D6	518772,59	4152243,02
262D	518842,62	4152295,42
263D	518916,49	4152353,53
264D	518997,22	4152404,25
265D	519072,06	4152447,61
266D	519145,69	4152471,11
267D	519236,27	4152498,79
268D	519331,58	4152524,60
269D	519429,63	4152547,87
270D1	519458,51	4152556,97
270D2	519467,63	4152560,51
270D3	519476,20	4152565,20
270D4	519484,09	4152570,97
270D5	519491,16	4152577,72
271D	519533,51	4152623,74
272D	519576,13	4152648,52
273D	519664,40	4152684,35
274D	519735,35	4152703,28
275D	519776,99	4152703,89
276D	519868,93	4152683,20
277D	519966,28	4152663,54
278D	520017,46	4152653,21
279D1	520046,24	4152639,69
279D2	520054,98	4152636,24
279D3	520064,08	4152633,91
279D4	520073,41	4152632,73
280D	520124,36	4152629,52
281D1	520163,04	4152632,19
281D2	520172,03	4152633,35
281D3	520180,80	4152635,59
281D4	520189,24	4152638,87
281D5	520197,23	4152643,15
282D	520212,67	4152652,66
283D	520244,18	4152660,69
284D1	520263,49	4152655,55
284D2	520272,82	4152653,70
284D3	520282,31	4152653,03
284D4	520291,81	4152653,58
284D5	520301,16	4152655,32
284D6	520310,21	4152658,23
284D7	520318,83	4152662,27
285D	520346,01	4152677,17
286D	520374,13	4152682,12
287D	520409,56	4152691,62
288D1	520426,34	4152697,10
288D2	520434,95	4152700,51
288D3	520443,07	4152704,95
288D4	520450,57	4152710,36

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
289D	520459,63	4152717,77
290D	520505,37	4152722,89
291D1	520532,23	4152719,75
291D2	520542,22	4152719,26
291D3	520552,19	4152720,10
291D4	520561,96	4152722,26
292D1	520596,38	4152732,33
292D2	520603,78	4152734,92
292D3	520610,87	4152738,27
292D4	520617,58	4152742,34
293D	520670,90	4152778,69
294D	520737,58	4152812,32
295D	520828,41	4152839,17
296D	520863,57	4152850,07
297D	520935,00	4152862,16
298D	520986,65	4152866,54
299D	521081,89	4152867,67
300D	521180,46	4152870,13
301D	521260,99	4152876,56
302D1	521326,79	4152883,01
302D2	521335,57	4152884,40
302D3	521344,13	4152886,82
302D4	521352,34	4152890,24
303D	521394,24	4152910,67
304D	521481,08	4152955,28
305D	521521,64	4152971,73
306D	521599,38	4152969,02
307D	521687,10	4152964,42
308D	521732,94	4152947,73
309D	521813,23	4152898,61
310D1	521855,44	4152870,97
310D2	521863,44	4152866,41
310D3	521871,93	4152862,87
310D4	521880,79	4152860,39
311D	521940,72	4152847,54
312D	522003,84	4152793,51
313D1	522064,77	4152741,42
313D2	522071,98	4152735,97
313D3	522079,79	4152731,43
313D4	522088,10	4152727,86
314D	522171,87	4152697,70
315D	522259,09	4152665,92
316D	522326,23	4152645,37
317D	522421,95	4152621,90
318D	522511,63	4152600,18
319D	522609,58	4152574,37
320D	522708,33	4152557,59
321D	522805,34	4152548,20
322D	522881,38	4152542,31
323D	522960,27	4152515,07
324D1	523048,46	4152479,94
324D2	523056,38	4152477,29

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
324D3	523064,54	4152475,53
325D1	523120,62	4152466,70
325D2	523129,03	4152465,85
325D3	523137,48	4152465,96
325D4	523145,87	4152467,02
325D5	523154,08	4152469,02
325D6	523162,01	4152471,92
326D1	523172,12	4152476,28
326D2	523179,52	4152479,97
326D3	523186,47	4152484,46
326D4	523192,88	4152489,68
327D	523241,52	4152533,94
328D	523255,39	4152538,63
329D	523293,52	4152538,77
330D	523380,95	4152551,97
331D	523472,95	4152553,65
332D	523570,94	4152554,75
333D	523666,44	4152553,22
334D1	523737,44	4152548,20
334D2	523745,33	4152548,06
334D3	523753,20	4152548,75
334D4	523760,95	4152550,26
335D	523823,94	4152566,04
336D	523913,61	4152590,03
337D	523968,46	4152596,48
338D	524046,99	4152588,68
339D	524146,73	4152584,68
340D	524238,24	4152585,00
341D1	524318,32	4152588,23
341D2	524326,01	4152588,94
341D3	524333,58	4152590,43
341D4	524340,96	4152592,70
342D	524397,86	4152613,42
343D	524451,06	4152643,39
344D	524480,10	4152647,87
345D	524531,35	4152635,84
346D	524578,38	4152614,91
347D	524602,42	4152589,35
348D1	524616,63	4152554,85
348D2	524620,37	4152547,07
348D3	524624,98	4152539,78
348D4	524630,39	4152533,06
348D5	524636,54	4152527,02
348D6	524643,34	4152521,71
348D7	524650,71	4152517,22
348D8	524658,54	4152513,61
348D9	524666,74	4152510,92
349D	524711,88	4152498,94
350D	524787,18	4152471,24
351D	524824,69	4152460,60
352D1	524854,64	4152427,19
352D2	524861,07	4152420,83

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
352D3	524868,22	4152415,30
352D4	524875,98	4152410,66
352D5	524884,24	4152406,99
352D6	524892,88	4152404,34
352D7	524901,78	4152402,76
352D8	524910,81	4152402,25
353D1	524920,65	4152402,29
353D2	524929,49	4152402,85
353D3	524938,21	4152404,46
354D	524973,41	4152413,10
355D1	525028,26	4152411,42
355D2	525037,74	4152411,73
355D3	525047,10	4152413,24
355D4	525056,20	4152415,91
356D	525090,55	4152428,41
357D	525124,38	4152446,65
358D	525180,65	4152451,92
359D1	525210,79	4152445,07
359D2	525219,83	4152443,59
359D3	525228,99	4152443,23
359D4	525238,13	4152443,98
359D5	525247,10	4152445,84
359D6	525255,78	4152448,79
360D1	525262,00	4152451,33
360D2	525269,15	4152454,70
360D3	525275,90	4152458,81
361D	525302,41	4152476,90
362D	525361,27	4152522,02
363D	525434,29	4152576,63
364D	525516,86	4152651,27
365D	525574,60	4152689,78
366D	525622,59	4152723,57
367D	525654,92	4152738,16
368D	525779,53	4152791,89
369D	525796,83	4152798,61
370D	525827,91	4152807,64
371D	525857,11	4152811,70
372D	525904,45	4152809,84
373D	526002,07	4152800,92
374D	526101,93	4152791,71
375D	526201,48	4152783,34
376D	526300,83	4152773,88
377D	526400,77	4152765,19
378D1	526495,32	4152756,93
378D2	526505,45	4152756,73
378D3	526515,53	4152757,90
379D	526601,98	4152773,94
380D	526708,74	4152795,59
381D1	526712,64	4152785,90
381D2	526716,36	4152778,02
381D3	526720,97	4152770,63
381D4	526726,41	4152763,82

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
381D5	526732,59	4152757,68
381D6	526739,45	4152752,31
381D7	526746,88	4152747,77
381D8	526754,80	4152744,12
381D9	526763,08	4152741,41
381D10	526771,61	4152739,68
381D11	526780,30	4152738,95
381D12	526789,00	4152739,23
382D	526836,85	4152743,59
383D	526921,81	4152714,72
384D1	526983,32	4152698,75
384D2	526992,90	4152696,92
384D3	527002,63	4152696,35
384D4	527012,36	4152697,04
385D1	527034,94	4152700,14
385D2	527043,18	4152701,74
385D3	527051,18	4152704,26
385D4	527058,86	4152707,65
385D5	527066,11	4152711,88
385D6	527072,84	4152716,89
385D7	527078,97	4152722,63
386D	527093,11	4152737,43
387D	527168,31	4152763,15
388D	527253,81	4152793,22
389D	527340,32	4152806,30
390D	527438,50	4152829,02
391D	527532,90	4152855,83
392D	527628,06	4152880,56
393D1	527717,24	4152899,39
393D2	527724,97	4152901,46
393D3	527732,43	4152904,34
394D	527800,29	4152934,76
395D	527887,61	4152973,06
396D	527981,28	4153011,29
397D	528031,40	4153033,78
398D	528104,30	4153029,14
399D	528151,24	4153022,34
400D	528242,75	4152993,61
401D	528336,61	4152968,21
402D1	528403,85	4152953,80
402D2	528411,87	4152952,53
402D3	528419,98	4152952,14
402D4	528428,09	4152952,62
403D1	528488,31	4152959,51
403D2	528495,31	4152960,65
403D3	528502,17	4152962,44
404D	528582,96	4152987,70
405D	528665,79	4153015,64
406D	528728,95	4153010,38
407D1	528789,59	4153003,29
407D2	528797,90	4153002,79
407D3	528806,22	4153003,20

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
408D	528896,25	4153012,77
409D1	528960,73	4152970,39
409D2	528968,71	4152965,82
409D3	528977,19	4152962,26
409D4	528986,04	4152959,77
409D5	528995,13	4152958,38
409D6	529004,32	4152958,11
409D7	529013,47	4152958,96
409D8	529022,46	4152960,93
409D9	529031,13	4152963,99
409D10	529039,36	4152968,08
409D11	529047,04	4152973,15
410D	529058,70	4152981,94
411D	529119,18	4152976,83
412D1	529151,09	4152973,67
412D2	529159,09	4152973,30
412D3	529167,07	4152973,79
413D	529261,69	4152984,69
414D	529312,45	4152992,48
415D	529406,48	4153019,58
416D	529459,87	4153030,48
417D	529491,40	4153041,63
418D	529542,75	4153052,59
419D	529622,65	4153082,21
420D	529677,36	4153102,67
421D	529728,87	4153113,67
422D	529756,88	4153113,19
423D1	529770,32	4153104,34
423D2	529777,17	4153100,34
423D3	529784,40	4153097,08
423D4	529791,94	4153094,61
423D5	529799,70	4153092,94
424D	529831,44	4153087,86
425D	529864,30	4153087,33
426D1	529895,04	4153067,74
426D2	529903,34	4153063,16
426D3	529912,15	4153059,67
426D4	529921,33	4153057,31
426D5	529930,73	4153056,13
427D1	529955,31	4153054,62
427D2	529965,53	4153054,69
427D3	529975,65	4153056,14
427D4	529985,47	4153058,96
428D	529987,56	4153059,72
429D	530047,41	4153042,55
430D1	530083,12	4153022,28
430D2	530092,12	4153017,94
430D3	530101,62	4153014,83
430D4	530111,44	4153013,01
430D5	530121,42	4153012,51
431D1	530160,78	4153013,18
431D2	530171,49	4153014,13

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
431D3	530181,94	4153016,60
432D	530237,63	4153034,06
433D	530294,44	4153034,49
434D	530384,32	4153023,52
435D	530468,95	4152998,16
436D	530538,86	4152956,91
437D	530621,93	4152911,57
438D	530697,41	4152851,15
439D	530787,35	4152801,63
440D1	530872,55	4152753,95
440D2	530880,68	4152750,02
440D3	530889,22	4152747,10
441D1	530938,45	4152733,51
441D2	530945,51	4152731,92
441D3	530952,69	4152731,02
442D	531026,53	4152725,38
443D	531022,44	4152731,70
444D	531021,48	4152733,39
445D	531018,28	4152738,48
446D	531017,21	4152740,16
447D	531014,23	4152744,91
1I	507241,77	4139930,47
2I	507257,90	4139934,25
3I	507249,09	4140017,18
4I	507247,73	4140081,21
5I	507241,49	4140184,09
6I	507238,17	4140257,05
7I1	507229,75	4140291,87
7I2	507228,16	4140300,77
7I3	507227,65	4140309,80
7I4	507228,23	4140318,82
7I5	507229,89	4140327,71
7I6	507232,61	4140336,33
7I7	507236,35	4140344,56
7I8	507241,05	4140352,28
7I9	507246,65	4140359,39
7I10	507253,06	4140365,76
8I	507261,61	4140373,30
9I	507297,17	4140410,80
10I	507326,57	4140459,89
11I	507340,12	4140505,15
12I	507344,22	4140555,39
13I	507336,59	4140609,66
14I	507322,51	4140667,53
15I	507300,49	4140789,46
16I	507263,13	4140891,67
17I1	507220,26	4140950,59
17I2	507215,54	4140957,95
17I3	507211,70	4140965,82
17I4	507208,80	4140974,08
17I5	507206,89	4140982,62
17I6	507205,99	4140991,33

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
17I7	507206,10	4141000,08
18I	507211,96	4141081,69
19I	507245,94	4141236,11
20I	507284,20	4141388,54
21I	507307,17	4141481,72
22I	507330,51	4141575,06
23I	507354,01	4141668,05
24I	507377,34	4141762,41
25I	507405,76	4141861,31
26I	507447,83	4141953,73
27I	507496,39	4142038,29
28I	507544,68	4142121,50
29I	507594,73	4142207,60
30I	507643,18	4142290,90
31I	507692,97	4142374,64
32I	507748,25	4142461,89
33I	507803,47	4142526,64
34I	507862,42	4142606,21
35I	507910,99	4142674,67
36I	507980,28	4142764,35
37I	508050,39	4142845,11
38I	508124,60	4142917,61
39I	508192,78	4142987,45
40I	508248,44	4143060,54
41I	508292,32	4143100,31
42I1	508243,51	4143162,76
42I2	508238,35	4143170,25
42I3	508234,14	4143178,30
42I4	508230,94	4143186,81
42I5	508228,79	4143195,64
42I6	508227,72	4143204,67
42I7	508227,75	4143213,76
42I8	508228,88	4143222,78
42I9	508231,10	4143231,59
42I10	508234,36	4143240,08
42I11	508238,63	4143248,10
42I12	508243,84	4143255,55
42I13	508249,91	4143262,32
42I14	508256,75	4143268,30
43I1	508318,96	4143316,36
43I2	508326,65	4143321,57
43I3	508334,93	4143325,79
44I1	508443,48	4143372,94
44I2	508451,04	4143375,76
44I3	508458,87	4143377,74
45I1	508505,71	4143386,96
45I2	508515,96	4143388,25
45I3	508526,29	4143388,13
45I4	508536,51	4143386,58
46I1	508571,81	4143378,71
46I2	508579,69	4143376,50
46I3	508587,28	4143373,44

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
4614	508594,49	4143369,57
4615	508601,24	4143364,94
4616	508607,45	4143359,60
471	508609,73	4143357,40
481	508639,54	4143379,35
491	508703,30	4143446,37
501	508728,46	4143472,69
511	508714,62	4143512,54
521	508695,24	4143592,48
531	508687,60	4143643,85
541	508688,54	4143695,08
551	508689,38	4143741,54
561	508689,78	4143769,38
571	508641,97	4143837,32
581	508638,90	4143842,04
591	508636,21	4143846,97
601	508633,89	4143852,08
611	508631,95	4143857,36
621	508630,42	4143862,75
631	508629,46	4143867,38
641	508628,60	4143873,47
651	508628,28	4143879,78
661	508628,40	4143885,02
671	508629,00	4143890,87
681	508629,98	4143896,68
691	508631,17	4143901,30
701	508633,06	4143907,03
711	508634,54	4143910,59
721	508635,87	4143913,48
731	508637,79	4143917,28
741	508640,71	4143922,07
751	508643,88	4143926,48
761	508647,56	4143930,92
771	508651,52	4143935,01
781	508655,71	4143938,71
791	508660,26	4143942,03
801	508664,91	4143945,19
811	508669,83	4143947,89
821	508675,00	4143950,23
831	508680,42	4143952,19
841	508685,64	4143953,70
851	508691,14	4143954,82
861	508695,36	4143955,35
871	508698,53	4143955,62
881	508702,38	4143955,82
891	508708,41	4143955,66
901	508713,16	4143955,22
911	508718,97	4143954,18
921	508724,68	4143952,78
931	508729,64	4143951,12
941	508735,48	4143948,68
951	508740,92	4143945,82

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
961	508744,95	4143943,36
971	508749,51	4143940,10
981	508753,82	4143936,49
991	508757,86	4143932,58
1001	508761,58	4143928,38
1011	508764,99	4143923,91
1021	508810,31	4143859,51
1031	508842,35	4143848,01
1041	508901,53	4143826,98
1051	508960,93	4143805,87
1061	509022,75	4143783,90
1071	509122,20	4143748,55
1081	509183,37	4143815,58
1091	509245,86	4143881,01
1101	509308,06	4143946,12
1111	509359,92	4144000,40
1121	509421,22	4144063,50
1131	509476,40	4144121,47
1141	509605,94	4144257,74
1151	509993,55	4144657,16
1161	510113,86	4144786,78
1171	510175,91	4144853,29
1181	510232,41	4144912,63
1191	510368,96	4145053,18
12011	510400,96	4145197,03
12012	510403,40	4145205,57
12013	510406,83	4145213,76
12014	510411,21	4145221,50
1211	510481,08	4145329,44
1221	510540,17	4145430,97
1231	510583,85	4145521,33
1241	510592,46	4145537,17
1251	510605,87	4145587,24
1261	510639,00	4145664,49
1271	510696,74	4145756,44
1281	510741,94	4145837,09
1291	510780,38	4145931,60
13011	510809,29	4145994,95
13012	510812,63	4146001,40
13013	510816,57	4146007,51
1311	510855,81	4146062,24
1321	510883,37	4146131,72
13311	510931,22	4146219,30
13312	510935,53	4146226,25
13313	510940,57	4146232,70
13314	510946,28	4146238,55
1341	511010,80	4146297,86
1351	511082,77	4146368,66
1361	511158,55	4146435,48
1371	511232,09	4146507,77
1381	511303,37	4146569,69
1391	511368,63	4146608,30

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
140I	511443,03	4146657,54
141I	511511,91	4146727,25
142I1	511557,56	4146758,87
142I2	511565,57	4146763,71
142I3	511574,13	4146767,52
142I4	511583,09	4146770,22
143I	511607,54	4146775,97
144I	511672,40	4146835,88
145I	511742,71	4146903,67
146I	511800,61	4146979,85
147I	511865,31	4147061,45
148I	511934,04	4147130,80
149I	512005,95	4147204,61
150I	512078,03	4147271,97
151I	512140,00	4147329,89
152I	512210,91	4147399,28
153I	512286,39	4147463,18
154I	512362,38	4147529,81
155I	512439,35	4147595,96
156I	512520,29	4147656,38
157I	512599,39	4147718,22
158I	512681,14	4147776,88
159I	512743,48	4147823,73
160I1	512763,53	4147861,76
160I2	512768,60	4147870,03
160I3	512774,69	4147877,57
160I4	512781,70	4147884,26
160I5	512789,51	4147890,00
160I6	512798,00	4147894,68
160I7	512807,03	4147898,22
161I	512868,27	4147917,81
162I	512936,12	4147972,77
163I	513009,01	4148038,06
164I	513092,58	4148098,50
165I	513164,95	4148162,10
166I	513228,88	4148230,76
167I	513285,71	4148305,65
168I	513346,61	4148378,56
169I	513409,39	4148432,58
170I	513470,44	4148508,21
171I	513531,15	4148583,44
172I1	513568,84	4148655,28
172I2	513574,44	4148664,34
172I3	513581,27	4148672,51
173I	513591,10	4148682,70
174I	513653,63	4148729,91
175I	513740,13	4148777,55
176I	513818,45	4148828,02
177I	513899,40	4148879,47
178I	513968,45	4148945,02
179I	514040,99	4149013,86
180I	514077,25	4149048,27

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
181I	514097,37	4149074,33
182I	514152,97	4149155,94
183I	514205,09	4149240,31
184I1	514305,71	4149403,94
184I2	514310,78	4149411,19
184I3	514316,68	4149417,79
184I4	514323,31	4149423,66
184I5	514330,58	4149428,70
184I6	514338,40	4149432,85
184I7	514346,65	4149436,05
185I	514434,59	4149464,31
186I	514526,19	4149488,26
187I	514565,13	4149496,72
188I	514605,71	4149503,53
189I	514632,10	4149512,71
190I	514719,37	4149553,27
191I	514831,46	4149670,10
192I	514832,15	4149670,96
193I1	514842,04	4149804,16
193I2	514843,08	4149812,21
193I3	514844,99	4149820,11
193I4	514847,73	4149827,75
193I5	514851,29	4149835,06
194I	514890,63	4149905,77
195I1	514944,53	4149971,16
195I2	514949,62	4149976,73
195I3	514955,24	4149981,77
196I	515020,60	4150034,63
197I	515070,42	4150072,95
198I	515127,39	4150150,42
199I	515190,47	4150229,43
200I	515255,18	4150310,14
201I	515331,71	4150378,66
202I	515405,94	4150445,11
203I	515462,66	4150495,89
204I	515540,22	4150543,76
205I	515613,87	4150581,85
206I	515656,68	4150620,25
207I	515736,44	4150681,10
208I1	515815,36	4150731,16
208I2	515821,94	4150734,88
208I3	515828,87	4150737,93
209I	515892,63	4150762,18
210I	515963,92	4150779,79
211I	516008,57	4150813,26
212I	516032,32	4150855,82
213I	516060,93	4150905,93
214I1	516080,24	4150955,91
214I2	516083,94	4150964,01
214I3	516088,57	4150971,62
214I4	516094,07	4150978,62
215I	516138,80	4151029,09

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
216I	516206,66	4151095,61
217I	516254,66	4151166,91
218I	516287,64	4151256,33
219I1	516291,09	4151278,86
219I2	516292,91	4151287,40
219I3	516295,72	4151295,66
219I4	516299,46	4151303,55
219I5	516304,10	4151310,95
219I6	516309,56	4151317,76
220I	516363,72	4151377,73
221I	516442,74	4151447,11
222I	516515,26	4151510,85
223I	516584,91	4151581,84
224I	516671,42	4151652,49
225I	516862,22	4151767,09
226I1	516881,46	4151774,93
226I2	516890,38	4151777,93
226I3	516899,59	4151779,79
226I4	516908,97	4151780,48
226I5	516918,36	4151779,99
226I6	516927,61	4151778,33
227I1	516941,19	4151775,00
227I2	516949,37	4151772,49
227I3	516957,21	4151769,07
228I	516984,55	4151755,24
229I	517030,40	4151747,19
230I	517085,31	4151738,17
231I	517110,63	4151743,59
232I1	517115,61	4151751,22
232I2	517121,15	4151758,66
232I3	517127,57	4151765,35
232I4	517134,77	4151771,21
232I5	517142,64	4151776,13
233I	517200,57	4151807,55
234I1	517276,01	4151853,22
234I2	517283,93	4151857,39
234I3	517292,28	4151860,59
235I	517317,56	4151868,56
236I1	517366,27	4151911,04
236I2	517373,43	4151916,56
236I3	517381,21	4151921,18
236I4	517389,49	4151924,83
236I5	517398,15	4151927,46
236I6	517407,06	4151929,03
237I	517437,87	4151932,54
238I1	517513,15	4151944,59
238I2	517521,87	4151945,46
238I3	517530,62	4151945,32
238I4	517539,30	4151944,15
238I5	517547,78	4151941,99
238I6	517555,96	4151938,84
239I	517560,66	4151936,71

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
240I	517611,80	4151951,30
241I	517646,01	4151977,91
242I	517697,50	4152006,48
243I	517729,46	4152025,54
244I	517764,04	4152050,43
245I	517816,47	4152089,22
246I	517841,25	4152105,66
247I	517933,99	4152177,75
248I	517969,83	4152204,55
249I1	518000,23	4152234,72
249I2	518006,47	4152240,27
249I3	518013,29	4152245,08
249I4	518020,61	4152249,11
249I5	518028,33	4152252,30
249I6	518036,35	4152254,61
250I	518102,78	4152269,80
251I	518176,87	4152279,72
252I1	518213,99	4152281,75
252I2	518222,73	4152281,71
252I3	518231,41	4152280,66
252I4	518239,90	4152278,61
252I5	518248,10	4152275,58
252I6	518255,89	4152271,62
252I7	518263,17	4152266,78
252I8	518269,84	4152261,12
253I	518295,96	4152236,21
254I	518378,14	4152196,76
255I	518454,14	4152165,13
256I	518514,16	4152178,72
257I	518567,30	4152200,82
258I	518603,85	4152217,23
259I	518617,75	4152234,30
260I1	518622,05	4152248,87
260I2	518624,98	4152257,01
260I3	518628,83	4152264,76
260I4	518633,54	4152272,02
260I5	518639,06	4152278,68
260I6	518645,31	4152284,67
260I7	518652,20	4152289,89
260I8	518659,65	4152294,29
260I9	518667,56	4152297,80
260I10	518675,82	4152300,37
260I11	518684,32	4152301,98
260I12	518692,95	4152302,59
261I	518727,65	4152303,07
262I	518796,96	4152354,93
263I	518873,24	4152414,93
264I	518958,46	4152468,47
265I1	519034,46	4152512,51
265I2	519041,68	4152516,18
265I3	519049,26	4152519,06
266I	519123,33	4152542,70

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
267I	519215,51	4152570,87
268I	519313,12	4152597,30
269I	519409,67	4152620,21
270I	519435,97	4152628,50
271I1	519478,32	4152674,52
271I2	519483,67	4152679,78
271I3	519489,52	4152684,48
271I4	519495,81	4152688,57
272I	519543,01	4152716,02
273I	519640,53	4152755,61
274I1	519716,02	4152775,74
274I2	519725,05	4152777,57
274I3	519734,24	4152778,27
275I1	519775,89	4152778,88
275I2	519784,73	4152778,49
275I3	519793,46	4152777,06
276I	519884,59	4152756,55
277I	519981,13	4152737,06
278I1	520032,31	4152726,72
278I2	520041,00	4152724,42
278I3	520049,34	4152721,09
279I	520078,12	4152707,58
280I	520124,14	4152704,68
281I	520157,89	4152707,01
282I1	520173,34	4152716,52
282I2	520179,97	4152720,16
282I3	520186,94	4152723,11
282I4	520194,16	4152725,34
283I1	520225,67	4152733,37
283I2	520235,05	4152735,13
283I3	520244,58	4152735,69
283I4	520254,10	4152735,03
283I5	520263,46	4152733,17
284I	520282,77	4152728,03
285I1	520309,96	4152742,94
285I2	520317,34	4152746,47
285I3	520325,05	4152749,18
285I4	520333,02	4152751,04
286I	520357,88	4152755,41
287I	520388,19	4152763,54
288I	520403,08	4152768,40
289I1	520412,13	4152775,81
289I2	520419,09	4152780,87
289I3	520426,59	4152785,10
289I4	520434,53	4152788,44
289I5	520442,79	4152790,85
289I6	520451,28	4152792,30
290I1	520497,02	4152797,42
290I2	520505,54	4152797,89
290I3	520514,05	4152797,38
291I	520540,91	4152794,25
292I	520575,33	4152804,31

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
293I	520632,73	4152843,44
294I	520709,85	4152882,33
295I	520806,67	4152910,95
296I	520846,13	4152923,19
297I	520925,56	4152936,63
298I	520983,03	4152941,50
299I	521080,51	4152942,66
300I	521176,53	4152945,05
301I	521254,34	4152951,27
302I	521319,47	4152957,66
303I	521360,67	4152977,74
304I	521449,79	4153023,52
305I1	521493,44	4153041,23
305I2	521500,89	4153043,81
305I3	521508,56	4153045,58
305I4	521516,38	4153046,55
305I5	521524,26	4153046,69
306I	521602,66	4153043,95
307I1	521691,03	4153039,31
307I2	521702,06	4153037,91
307I3	521712,76	4153034,89
308I1	521758,59	4153018,20
308I2	521765,50	4153015,29
308I3	521772,08	4153011,71
309I	521853,35	4152961,99
310I	521896,52	4152933,72
311I1	521956,44	4152920,87
311I2	521965,40	4152918,36
311I3	521973,98	4152914,76
311I4	521982,05	4152910,12
311I5	521989,48	4152904,52
312I	522052,61	4152850,49
313I	522113,51	4152798,43
314I	522197,41	4152768,22
315I	522282,93	4152737,06
316I	522346,15	4152717,70
317I	522439,70	4152694,77
318I	522530,01	4152672,90
319I	522625,45	4152647,75
320I	522718,24	4152631,98
321I	522811,85	4152622,92
322I1	522887,17	4152617,09
322I2	522896,64	4152615,74
322I3	522905,86	4152613,20
323I	522986,40	4152585,39
324I	523076,21	4152549,62
325I	523132,30	4152540,78
326I	523142,40	4152545,14
327I1	523191,04	4152589,41
327I2	523199,11	4152595,80
327I3	523207,99	4152601,03
327I4	523217,50	4152604,99

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
328I1	523231,37	4152609,68
328I2	523239,13	4152611,84
328I3	523247,07	4152613,17
328I4	523255,11	4152613,63
329I	523287,75	4152613,75
330I	523374,64	4152626,87
331I	523471,84	4152628,64
332I	523571,12	4152629,76
333I	523669,68	4152628,18
334I	523742,73	4152623,01
335I	523805,13	4152638,64
336I	523899,47	4152663,88
337I1	523959,70	4152670,97
337I2	523967,78	4152671,48
337I3	523975,88	4152671,11
338I	524052,21	4152663,53
339I	524148,10	4152659,68
340I	524236,60	4152659,99
341I	524315,30	4152663,17
342I	524366,41	4152681,79
343I1	524414,24	4152708,73
343I2	524422,33	4152712,67
343I3	524430,83	4152715,61
343I4	524439,62	4152717,51
344I1	524468,67	4152722,00
344I2	524478,22	4152722,85
344I3	524487,80	4152722,48
344I4	524497,25	4152720,88
345I1	524548,50	4152708,85
345I2	524555,27	4152706,92
345I3	524561,83	4152704,36
346I1	524608,87	4152683,43
346I2	524617,66	4152678,81
346I3	524625,76	4152673,06
346I4	524633,02	4152666,29
347I1	524657,06	4152640,72
347I2	524662,87	4152633,74
347I3	524667,80	4152626,10
347I4	524671,76	4152617,92
348I	524685,98	4152583,41
349I	524734,49	4152570,54
350I	524810,40	4152542,62
351I1	524845,16	4152532,75
351I2	524853,15	4152529,99
351I3	524860,77	4152526,35
351I4	524867,93	4152521,88
351I5	524874,55	4152516,62
351I6	524880,53	4152510,66
352I	524910,49	4152477,25
353I	524920,32	4152477,29
354I1	524955,51	4152485,94
354I2	524965,53	4152487,69

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
354I3	524975,70	4152488,07
355I	525030,55	4152486,39
356I	525059,76	4152497,02
357I1	525088,78	4152512,67
357I2	525097,90	4152516,82
357I3	525107,50	4152519,73
357I4	525117,40	4152521,33
358I1	525173,67	4152526,59
358I2	525181,57	4152526,91
358I3	525189,47	4152526,40
358I4	525197,27	4152525,05
359I	525227,40	4152518,21
360I	525233,62	4152520,75
361I	525258,42	4152537,68
362I	525315,99	4152581,81
363I	525386,59	4152634,61
364I	525470,66	4152710,61
365I	525532,19	4152751,65
366I1	525579,42	4152784,90
366I2	525585,41	4152788,71
366I3	525591,74	4152791,93
367I	525624,64	4152806,78
368I	525751,11	4152861,31
369I	525772,76	4152869,71
370I	525812,20	4152881,17
371I	525853,39	4152886,90
372I	525909,34	4152884,71
373I	526008,90	4152875,61
374I	526108,51	4152866,42
375I	526208,17	4152858,04
376I	526307,63	4152848,57
377I	526407,27	4152839,91
378I	526501,85	4152831,64
379I	526587,68	4152847,57
380I1	526693,84	4152869,09
380I2	526702,42	4152870,32
380I3	526711,08	4152870,55
380I4	526719,72	4152869,78
380I5	526728,21	4152868,02
380I6	526736,44	4152865,29
380I7	526744,29	4152861,62
380I8	526751,68	4152857,08
380I9	526758,49	4152851,71
380I10	526764,63	4152845,60
380I11	526770,03	4152838,82
380I12	526774,61	4152831,45
380I13	526778,31	4152823,61
381I	526782,21	4152813,93
382I1	526830,06	4152818,28
382I2	526840,50	4152818,50
382I3	526850,88	4152817,26
382I4	526860,98	4152814,60

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
383I	526943,32	4152786,62
384I	527002,16	4152771,34
385I	527024,74	4152774,44
386I1	527038,88	4152789,24
386I2	527045,46	4152795,35
386I3	527052,71	4152800,62
386I4	527060,54	4152804,99
386I5	527068,84	4152808,39
387I	527143,73	4152834,00
388I1	527228,93	4152863,97
388I2	527235,69	4152866,00
388I3	527242,60	4152867,38
389I	527326,23	4152880,02
390I	527419,79	4152901,68
391I	527513,22	4152928,20
392I	527610,87	4152953,58
393I	527701,74	4152972,77
394I	527769,89	4153003,33
395I	527858,37	4153042,13
396I	527951,74	4153080,25
397I1	528000,69	4153102,21
397I2	528009,20	4153105,42
397I3	528018,04	4153107,58
397I4	528027,07	4153108,66
397I5	528036,17	4153108,63
398I	528112,07	4153103,80
399I	528167,95	4153095,70
400I	528263,79	4153065,61
401I	528354,28	4153041,13
402I	528419,57	4153027,14
403I	528479,79	4153034,02
404I	528559,78	4153059,03
405I1	528641,82	4153086,71
405I2	528651,69	4153089,30
405I3	528661,81	4153090,53
405I4	528672,02	4153090,38
406I	528736,42	4153085,02
407I	528798,30	4153077,78
408I1	528888,32	4153087,35
408I2	528896,90	4153087,77
408I3	528905,47	4153087,20
408I4	528913,91	4153085,66
408I5	528922,13	4153083,16
408I6	528930,01	4153079,74
408I7	528937,44	4153075,45
409I	529001,92	4153033,07
410I1	529013,59	4153041,85
410I2	529021,19	4153046,88
410I3	529029,35	4153050,96
410I4	529037,94	4153054,01
410I5	529046,83	4153055,99
410I6	529055,90	4153056,89

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
410I7	529065,02	4153056,67
411I	529126,03	4153051,52
412I	529158,50	4153048,30
413I	529251,70	4153059,03
414I	529296,31	4153065,88
415I	529388,57	4153092,47
416I	529439,77	4153102,92
417I	529470,98	4153113,96
418I	529521,78	4153124,81
419I	529596,48	4153152,49
420I	529656,28	4153174,85
421I1	529713,21	4153187,01
421I2	529721,63	4153188,32
421I3	529730,15	4153188,65
422I1	529758,17	4153188,18
422I2	529766,61	4153187,55
422I3	529774,93	4153185,98
422I4	529783,02	4153183,48
422I5	529790,78	4153180,09
422I6	529798,11	4153175,84
423I	529811,55	4153167,00
424I	529838,00	4153162,76
425I1	529865,51	4153162,32
425I2	529873,75	4153161,73
425I3	529881,88	4153160,24
425I4	529889,80	4153157,86
425I5	529897,40	4153154,63
425I6	529904,61	4153150,58
426I	529935,34	4153130,99
427I	529959,92	4153129,48
428I1	529962,01	4153130,23
428I2	529971,03	4153132,87
428I3	529980,31	4153134,37
428I4	529989,70	4153134,69
428I5	529999,06	4153133,83
428I6	530008,23	4153131,81
429I1	530068,08	4153114,65
429I2	530076,46	4153111,70
429I3	530084,43	4153107,78
430I	530120,15	4153087,50
431I	530159,51	4153088,17
432I1	530215,20	4153105,63
432I2	530226,00	4153108,15
432I3	530237,07	4153109,06
433I	530298,72	4153109,52
434I	530399,74	4153097,19
435I1	530490,48	4153070,00
435I2	530498,99	4153066,88
435I3	530507,06	4153062,75
436I	530575,89	4153022,15
437I	530663,65	4152974,24
438I	530739,24	4152913,73

Núm. PUNTO	X (m)	Y (m)
439I	530823,75	4152867,20
440I	530909,18	4152819,39
441I	530958,41	4152805,80
442I	531008,45	4152801,98
443I	531004,45	4152783,24
1C	507243,25	4139925,84
2C	507242,13	4139922,46
3C	507238,83	4139910,10
4C	507237,90	4139900,56
5C	507238,26	4139890,93
6C	507238,75	4139885,76
7C	507240,37	4139872,53
8C	507242,40	4139862,14
9C	531014,03	4152745,24
10C	531012,95	4152746,93
11C	531009,70	4152752,02
12C	531008,69	4152753,70
13C	531003,04	4152762,67
14C	531002,50	4152763,53
15C	531002,62	4152768,20
16C	531002,83	4152776,11
17C	531004,06	4152781,77

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el Consejero de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

Sevilla, 9 de septiembre de 2010.- La Directora General, Rocío Espinosa de la Torre.

*RESOLUCIÓN de 9 de septiembre de 2010, de la Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana, por la que se aprueba el deslinde parcial de la vía pecuaria denominada «Cordel de la Balsica».*

Expte.: VP @ 77/2009.

Visto el expediente administrativo de deslinde de la vía pecuaria «Cordel de la Balsica», en el término municipal de María, provincia de Almería, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Almería, se desprenden los siguientes

#### ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de María, fue clasificada por Orden Ministerial de 23 de abril de 1969, publicada en el Boletín Oficial del Estado número 109, de 7 de mayo de 1969, con una anchura legal de 37,61 metros, excepto en el tramo lindante con el término de Vélez Blanco, que tendrá la mitad de dicha anchura.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha de 31 de marzo de 2009, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria «Cordel de la Balsica», en el término municipal de María, provincia de Almería, al formar parte de la conexión territorial entre el Parque Natural Sierra de María y las sierras del norte de la provincia. La citada vía pecuaria está catalogada con prioridad 1 (Máxima), de acuerdo con lo establecido en el Plan de Recuperación y Ordenación de las Vías Pecuarias de Andalucía, aprobado por Acuerdo de 27 de marzo de 2001, del Consejo de Gobierno de Andalucía.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el 3 de junio de 2009, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Almería número 85, de 6 de mayo de 2009.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Almería número 41, de 3 de marzo de 2010.

Quinto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 14 de julio de 2010.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

#### FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Espacios Naturales y Participación Ciudadana la resolución del presente procedimiento administrativo de deslinde, en virtud de lo preceptuado en el Decreto 139/2010, de 13 de abril, del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente, y en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria «Cordel de la Balsica», ubicada en el término municipal de María (Almería), fue clasificada por la citada Orden Ministerial, siendo esta clasificación, conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, «... el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria ...», debiendo por tanto el deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de clasificación.

Cuarto. Durante la exposición pública, la Confederación Hidrográfica del Segura presenta un escrito indicando que la vía pecuaria afecta a un cauce de su competencia, por lo que, aunque el mismo no se encuentre deslindado conforme al procedimiento establecido en el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, no deberá incluirse en el dominio público pecuario.