

ESTACAS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)
C	275435,1429	4005270,4511
D	275500,6145	4005343,3920
E	275551,1099	4005399,6481
F	275566,0834	4005416,3299
G	275504,6822	4005476,4562
H	275479,6791	4005451,9378
I	275425,2486	4005398,5624
J	275400,1898	4005383,3834
K	275423,9424	4005393,6667
L	275434,7781	4005387,3458
M	275439,2923	4005385,1666
N	275466,8719	4005368,0927
O	275473,4337	4005351,4316
P	275467,5940	4005340,9484
Q	275454,8572	4005321,8989
R	275421,2453	4005275,8007
S	275375,1011	4005282,9842
T	275376,5500	4005279,7100

ESTACAS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)
P	275467,5940	4005340,9484
Q	275454,8572	4005321,8989
R	275421,2453	4005275,8007
S	275375,1011	4005282,9842
T	275376,5500	4005279,7100

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

Sevilla, 21 de diciembre de 2009.- La Directora General, Rocio Espinosa de la Torre.

COORDENADAS U.T.M. DE LOS VÉRTICES DE LA ANCHURA NECESARIA DE LA VÍA PECUARIA

ESTACAS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)	ESTACAS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)
1AI	276119,32	4003665,66	1AD	276123,73	4003675,00
1I	276106,61	4003668,11	1D	276108,39	4003677,95
1I'	276076,50	4003673,19	1D'	276078,31	4003683,03
1I''	276025,79	4003683,34	1D''	276027,87	4003693,12
1I'''	275966,25	4003696,77	1D'''	275968,58	4003706,50
2I	275930,32	4003705,86	2D	275932,84	4003715,54
2I'	275888,03	4003717,17	2D'	275891,09	4003726,70
3I	275857,75	4003728,53	3D	275861,66	4003737,75
4I	275828,97	4003742,19	4D	275833,78	4003750,97
4I'	275806,15	4003756,50	4D'	275811,32	4003765,06
4I''	275801,51	4003759,20	4D''	275807,01	4003767,57
5I	275777,72	4003776,76	5D	275783,79	4003784,71
6I	275588,47	4003926,00	6D	275596,55	4003932,36
6I'	275583,07	4003937,77	6D'	275592,41	4003941,39
6I''	275573,16	4003968,76	6D''	275582,60	4003972,07
6I'''	275564,73	4003990,78	6D'''	275573,91	4003994,78
7I	275534,25	4004052,99	7D	275543,21	4004057,42
7I'	275509,96	4004101,64	7D'	275518,97	4004105,97
8I	275479,15	4004168,24	8D	275486,68	4004175,79
9I	275321,39	4004240,57	9D	275326,51	4004249,23
10I	275218,35	4004316,91	10D	275225,67	4004323,93
11I	275106,28	4004482,11	11D	275116,21	4004485,28
12I	275103,29	4004613,76	12D	275113,32	4004612,41
13I	275151,88	4004776,15	13D	275161,19	4004772,37
14I	275201,28	4004870,84	14D	275210,44	4004866,77
15I	275272,27	4005061,93	15D	275281,66	4005058,50
16I	275331,32	4005225,97	16D	275340,72	4005222,56
17I	275353,21	4005285,98	17D	275362,57	4005282,46
18I	275379,29	4005353,49	17D'	275375,21	4005317,16
19I	275391,98	4005390,10	18D	275387,69	4005348,59
20I	275417,64	4005405,22	19D	275400,19	4005383,38
20I'	275416,85	4005405,17	20D	275425,25	4005398,56
1C	275418,49	4005403,51			

COORDENADAS U.T.M. DE LOS VÉRTICES DE LA ANCHURA NECESARIA DE LA VÍA PECUARIA EN EL HUSO 30

V.P. NÚM. 503: DESCANSADERO DE MATAVACAS

ESTACAS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)
A	275388,8700	4005277,6700
B	275411,4500	4005273,4900
C	275435,1429	4005270,4511
D	275500,6145	4005343,3920
E	275551,1099	4005399,6481
F	275566,0834	4005416,3299
G	275504,6822	4005476,4562
H	275479,6791	4005451,9378
I	275425,2486	4005398,5624
J	275400,1898	4005383,3834
K	275423,9424	4005393,6667
L	275434,7781	4005387,3458
M	275439,2923	4005385,1666
N	275466,8719	4005368,0927
O	275473,4337	4005351,4316

RESOLUCIÓN de 28 de diciembre de 2009, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda de las Cinco Villas», en su totalidad, en el término municipal de Cazorla, en la provincia de Jaén.

VP @2717/2007.

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria «Vereda de las Cinco Villas», en su totalidad, en el término municipal de Cazorla, en la provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de Cazorla, fue clasificada por la Resolución de Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha de 26 de junio de 2001, publicada en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía núm. 91, de fecha de 9 de agosto de 2001, con una anchura legal de 20 metros lineales.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha de 3 de octubre de 2007, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria «Vereda de las Cinco Villas», en su totalidad, en el término municipal de Cazorla, en la provincia de Jaén. La citada vía pecuaria que forma parte de la Red Verde Europea del Mediterráneo (Revermed), entre cuyos criterios prioritarios de diseño se establece la conexión de los espacios naturales protegidos incluidos en la Red Natura 2000, sin desdeñar su utilización como pasillo de acceso privilegiado a los espacios naturales, utilizando medios de transporte no motorizados, coadyuvando de esta manera a un desarrollo sostenible de las áreas que atraviesan la citada vía pecuaria.

Mediante la Resolución de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales de la Consejería de Medio Ambiente, de fecha 23 de marzo de 2009, se acuerda la ampliación del plazo fijado para dictar la Resolución del presente expediente de deslinde durante nueve meses más, notificándose a todos los interesados tal como establece el artículo 49 de la Ley 30/1992.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 11 de diciembre de 2007, notificándose dicha

circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 257, de fecha de 8 de noviembre de 2007.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 107, de fecha de 10 de mayo de 2008.

Quinto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha de 2 de diciembre de 2008.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales la resolución del presente Deslinde, en virtud de lo preceptuado en la Resolución del Consejo de Gobierno de 6 de mayo de 2008 y en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 194/2008, de 6 de mayo, por el que se regula la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, la Directiva Europea Hábitat 92/93/CEE, del Consejo de 21 de mayo de 1992, el Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre que confirma el papel de las vías pecuarias como elementos que pueden aportar mejoras en la coherencia de la Red Natura 2000, la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad en sus artículos 3.8 y 20, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria «Vereda de las Cinco Villas», ubicada en el término municipal de Cazorra, en la provincia de Jaén, fue clasificada por la citada Resolución, siendo esta clasificación, conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, «...el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria...», debiendo por tanto el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada Vía Pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Cuarto. El acto de clasificación es un acto de afección singular de una superficie aún no concretada sobre el terreno, no comportando por sí solo en ningún caso privación, perjuicio o expropiación automática de las titularidades jurídico-privadas consolidadas con anterioridad, las cuales pueden hacerse valer en el momento del deslinde.

En tal sentido, y a la vista de las alegaciones presentadas en la fase de exposición pública, por doña Dolores Cabello Montoro, don Rafael Rodríguez Zafra, don Antonio y don Luis Tíscar González, don Alfonso Torrecillas Guirado, don José Dionisio Serrano Soto, don Eduardo González García, doña María Henares de Simón, doña Dolores Cabello Montoro, don Rafael Rodríguez Zafra, don Antonio y don Luis Tíscar González, don

Alfonso Torrecillas Guirado, don José Dionisio Serrano Soto, don Eduardo González García y doña María Henares de Simón relativas a los derechos privados sobre las vías pecuarias, estudiado el Fondo Documental, concretamente el vuelo americano del año 1956 y el mapa Nacional topográfico Parcelario del Instituto Geográfico y Catastral a escala 1:5.000 de los años 50, se comprueba que los límites de las parcelas no han sufrido modificación y se constata la existencia del olivar, por lo que se entienden cumplidos los requisitos establecidos en el artículo 1959 del Código Civil, y se dilucida que se han consolidado los derechos esgrimidos.

En consecuencia, se estima la alegación presentada por los interesados indicados modificándose los límites de la vía pecuaria, los cambios quedarán recogidos en la planimetría de detalle del expediente administrativo de deslinde, así como en la relación de Coordenadas UTM de la presente Resolución.

En la fase de operaciones materiales, los asistentes al acto de deslinde manifestaron su oposición al recorrido y señalización del deslinde, ya que la anchura de la vía pecuaria de 20 metros es excesiva y debería de ser como máximo de unos 9 metros.

Informar que el objetivo del deslinde, es la determinación de los límites físicos de la vía pecuaria de conformidad con la clasificación (artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo de Vías Pecuarias). En este sentido, la anchura de la vía pecuaria se ha ajustado a los 20 metros que la clasificación asigna como anchura necesaria.

En la fase de exposición pública, don Ramón Olivares Moreno, doña Cecilia María Gómez Salcedo, doña Dolores Cabello Montoro, don Rafael Rodríguez Zafra, don Antonio y don Luis Tíscar González, don Alfonso Torrecillas Guirado, don José y don Antonio Martín Mora, don Manuel Moreno Páez en nombre de la entidad mercantil «Los Nerios, S.A.», doña Visitación Henares Muro, don José Dionisio Serrano Soto, doña María Vilar Fernández, don Eduardo González García y doña María Henares de Simón, alegan diversas cuestiones de similar contenido que se valoran de forma conjunta según lo siguiente:

- Primera. Que sus fincas están inscritas en el Registro de la Propiedad por lo que son sus propietarios, y que por ello entran en juego los principios de fe pública y legitimación registral recogidos en el artículo 38 de la Ley Hipotecaria, que impiden que la Administración haga una declaración de posesión a su favor, no pudiéndose utilizar el deslinde como una suerte de reivindicación de la propiedad, debiendo de acudir previamente a la jurisdicción civil. Se alega también la prescripción adquisitiva. Aportan los interesados documentación relativa al derecho que se invoca

En cuanto a las alegaciones presentadas por doña Cecilia María Gómez Salcedo, doña Visitación Henares Muro, don Ramón Olivares Moreno, don José y don Antonio Martín Mora y doña María Vilar Fernández, indicar que con los documentos aportados no se acredita de forma notoria e incontrovertida el derecho que se invoca. En este sentido citar las Sentencias del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía de fechas de 21 de mayo de 2007 y de 14 de diciembre de 2006, en esta última se expone que, «... Cuando decimos “notorio” e “incontrovertido” nos estamos refiriendo a que no sean precisas pruebas, valoraciones o razonamientos jurídicos, siendo una cuestión de constatación de hechos y no de valoraciones jurídicas».

Por lo que, en consecuencia, no basta con invocar a un título inscrito en el Registro de la Propiedad, sino que tendrá que demostrar los interesados de forma notoria e incontrovertida, que la franja de terreno considerada Vía Pecuaria está incluida en la inscripción registral que se aporta, tal como se indica en las Sentencias del Tribunal Supremo de fechas de 27 de mayo de 1994 y de 27 mayo de 2003.

Todo ello, sin perjuicio de que los interesados para la defensa de sus derechos puedan esgrimir para su defensa las acciones civiles pertinentes ante la jurisdicción competente.

- Segunda. La nulidad de la citada Clasificación por haberse dictado en tiempos preconstitucionales, sin seguir el procedimiento establecido en los artículos 12 y siguientes del Decreto 155/1998, de 21 de julio. Se alega también la nulidad de la Clasificación por falta de audiencia, ya que no se pudieron presentar alegaciones a dicho acto administrativo.

Indicar que la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Cazorla, fue dictada de conformidad a lo establecido en los artículos 12 y siguientes del Decreto 155/1998, de 21 de julio. En este sentido, el 2 de mayo de 2000 se culminaron las operaciones materiales de recorrido, reconocimiento y estudio de las vías pecuarias, previamente anunciados en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 60, de 14 de marzo de 2000, en el tablón de anuncios del Ayuntamiento de Cazorla, en la Cámara Agraria Local, en las oficinas de la Delegación de Medio Ambiente de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, así como las notificaciones efectuadas a la Asociación de Jóvenes Agricultores de Jaén (ASAJA-Jaén), a la Unión de Pequeños Agricultores (UPA), a Ecologistas en Acción y a otros colectivos e interesados.

Por otra parte el expediente de clasificación se sometió a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 182, de fecha de 7 de agosto de 2000, mediante los anuncios a las asociaciones y organismos antes citados, y el anuncio publicado en el Diario de Jaén de fecha de 23 de agosto de 2000. Transcurrida dicha exposición pública, se presentaron alegaciones por parte de ASAJA-Jaén, la Hermandad de Labradores y ADGS Sierra de Cazorla.

Cabe citar la Sentencia de la Sala de lo Contencioso administrativo, del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, sede en Granada, de 21 de mayo de 2007, en la que se expone que:

«... no es condición de validez del expediente administrativo de clasificación la investigación sobre la identidad de los colindantes y de los poseedores de los terrenos por los que "in genere" ha de transcurrir la vía pecuaria, ni por tanto, la notificación personal a cada uno de ellos...»

- Tercera. Que el deslinde es una reclasificación de la vía pecuaria que esta prohibida por la norma, ya que con la descripción realizada en la clasificación es imposible realizar el deslinde. Se alega también que el Fondo Documental es del todo insuficiente, y que la documentación incluida en el mismo no aporta claridad sobre el trazado de la vía pecuaria.

El objeto del deslinde es la determinación de los límites físicos de la vía pecuaria, de conformidad con la clasificación aprobada. Tal clasificación constituye un acto administrativo firme, de carácter declarativo, por el que se determina la existencia, denominación, anchura, trazado y demás características físicas generales de la vía pecuaria.

Informar que el trazado de la vía pecuaria se ha ajustado a la descripción de la «Vereda de las Cinco Villas», que se incluye en la clasificación aprobada, y sigue con bastante precisión el trazado que aparece representado en el Plano de Localización a escala 1:10.000 de julio de 2000, que obra en el expediente administrativo de clasificación.

El acto administrativo de clasificación declara la existencia de la vía pecuaria definiendo características generales, las coordenadas UTM, así como la citada planimetría, constituyen referencias para facilitar la determinación exacta de los límites de la vía pecuaria, objeto de este procedimiento administrativo de deslinde, de acuerdo a lo establecido en el artículo 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias.

Dicha clasificación fue dictada por el órgano competente en su momento, cumpliendo todas las garantías del procedimiento exigidas entonces resultando, por tanto, incuestionable al no haber tenido oposición durante el trámite legal concedido para ello, y resultando la pretendida impugnación de la clasi-

ficación con ocasión del procedimiento de deslinde extemporánea.

- Cuarta. Que los trabajos de campo y las actas del deslinde ya estaban confeccionadas antes de proceder al apeo y deslinde de la vía pecuaria, y que dichas actas deberían de haberse firmado con posterioridad al apeo y no antes.

Añaden los interesados que al no tener conocimiento del recorrido y trazado de la vía pecuaria no pudieron realizar las alegaciones en defensa de sus derechos.

Indicar que para llevar a cabo la determinación del trazado de la vía pecuaria, teniendo en cuenta el tiempo que se requiere para la práctica de la toma de datos topográficos y por eficacia administrativa resulta mas adecuado realizar dichos trabajos con anterioridad.

No obstante, los datos topográficos que definen el trazado de la vía pecuaria, con independencia del momento en que se han obtenido, se muestran y plasman sobre el terreno mediante el estaquillado provisional, en el acto administrativo de operaciones materiales del procedimiento de deslinde, en presencia de todos los asistentes en el acto de referencia. Si bien, en este procedimiento no fue posible abordar dicho acto material, por la imposibilidad manifestada por los asistentes, por lo que sólo fue posible efectuar el recorrido de la vía pecuaria.

No obstante, la información detallada plasmada en la cartografía generada «per se» para el procedimiento de deslinde fue sometida a exposición pública, con la descripción de linderos y ocupaciones.

En consecuencia con lo anteriormente expuesto, en modo alguno se ha generado indefensión a los interesados, ya que éstos han podido efectuar las alegaciones en defensa de sus derechos en la fase de exposición pública, remitiéndonos en este punto a la consolidada jurisprudencia del Tribunal Supremo. En este sentido es ilustrativa, entre otras, la Sentencia del Tribunal Supremo de fecha de 20 de mayo de 2002.

- Quinta. Que no aparece ningún certificado de calibración del receptor GPS, utilizado para las operaciones materiales de deslinde.

Informar que la técnica del Global Position System (GPS) no ha sido empleada para la obtención o replanteo de los puntos que definen la vía pecuaria.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos la Propuesta favorable al Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, de fecha 26 de septiembre de 2009, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha de 2 de diciembre de 2008,

RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Vereda de las Cinco Villas», en su totalidad, en el término municipal de Cazorla, en la provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente de Jaén, a tenor de los datos, en función de la descripción y a las coordenadas que a continuación se detallan:

- Longitud deslindada: 6.994,01 metros lineales.
- Anchura: 20 metros lineales (variable).

Descripción: Finca rústica, de dominio público según establece la Ley 3/95, de Vías Pecuarias, y el Decreto 155/98, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, destinada a los fines y usos que estas normas estipulan, situada en el término municipal de Cazorla, provincia de Jaén, de forma alargada, de anchura variable con un máximo de 20 metros, la longitud deslindada es de 6.882,76 metros, la superficie deslindada de 65.594,08 m², conocida como «Vereda de las Cinco Villas», tramo completo, que linda al:

- Al Norte:

Colindancia	Titular	Pol/Parc
	T.M. CHILLUEVAR	
2	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR	14/9012
1	CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR	13/9013

- Al Sur:

Colindancia	Titular	Pol/Parc
102	MARÍN FERNÁNDEZ MARCELO, GUIRADO GRIMA MANUELA	10/369
103	AYTO. CAZORLA	10/9024
121	CABELLO MONTORO DOLORES	11/9
	VÍA PECUARIA "Cañada Real del Gilillo"	

- Al Este:

Colindancia	Titular	Pol/Parc
3	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	13/9001
5	DIPUTACION DE JAEN	13/560
7	GUTIERREZ DE CABIEDES SANCHEZ JORGE, ESTUDILLO LOPEZ MISERICORDIA Y OBDULIA	13/559
9	OLIVARES MORENO RAMON, ANA MARIA Y AURORA	13/1
11	AYTO CAZORLA	13/9003
	Via Pecuaria "Vereda del Puente de Nubla"	
13	GOMEZ SALCEDO CECILIA MARIA	13/13
11	AYTO CAZORLA	13/9003
15	MARIN MORA ANTONIO	13/600
17	AMORES NIETO JOSE M	13/38
19	AYTO CAZORLA	13/9007
21	CUADROS VILAR FELIX	13/37
23	HENARES GOMEZ EMILIO	13/41
25	AYTO CAZORLA	13/9006
27	LUIS TISCAR GONZÁLEZ	13/680
29	HENARES MURO MARIA JOSE	13/484
31	HENARES GOMEZ EMILIO	13/64
37	AYTO CAZORLA	13/9010
39	RODRIGUEZ BARRERO ANTONIO	13/529
41	NIETO EGEA MANUELA	13/528
43	NAVARRO LOPEZ PILAR	13/527
45	NAVARRO LOPEZ ANTONIO	13/632
47	ALMANSA CAMACHO ALFONSO	13/459
49	AGEA VELA HORTENSIA	13/592
51	AGEA VELA EDUARDO	13/593
53	AGEA VELA JUAN MARIA	13/594
55	AGEA VELA ERNESTO	13/595
57	FERNANDEZ BAUTISTA JOSE	13/460
59	FERNANDEZ BAUTISTA JUAN	13/655
61	CHILLON-MENDIETA MORENO-MORENO M LUISA	13/462
63	TAMAYO HENARES VISITACION	13/463
61	CHILLON-MENDIETA MORENO-MORENO M LUISA	13/462
65	AYTO CAZORLA	13/9015
67	HIGUERAS NAVARRETE EMILIA	13/464

Colindancia	Titular	Pol/Parc
69	MARTINEZ HIDALGO TORRALBA ANDRES	13/475
73	MARTINEZ HIDALGO TORRALBA ANDRES	13/476
75	AYTO CAZORLA	13/9016
77	GUTIERREZ GONZALEZ MANUEL	13/477
79	TORRE SALCEDO CARMEN DE LA	13/478
81	REYES SAMCHEZ JUAN FELIPE	13/99
83	BELLO IRUELA ANDRES	13/100
	Via Pecuaria "Cordel de Cazorla a Peal de Becerro"	
85	AYTO CAZORLA	9/9017
74	CA ANDALUCÍA OBRAS PUBLICAS Y T	9/9008
87	CA ANDALUCIA C OBRAS PUBLICAS Y T	12/9001
	Via Pecuaria "Cordel de Cazorla a Peal de Becerro"	
91	ZAYAS-FERNANDEZ-CORDOBA MONTORNO SALVADOR	12/12
93	AYTO CAZORLA	12/9004
95	TAMAYO PEREZ JOSEFA	12/10
97	SERRANO SOTO JOSE DIONISIO	12/5
99	LOPEZ LOPEZ JOSE ANTONIO	12/1
101	AYTO CAZORLA	11/9023
105	GONZALEZ GARCIA EDUARDO	11/3
107	GONZALEZ GARCIA EDUARDO	11/337
109	AYTO CAZORLA	11/9020
111	GONZALEZ GARCIA EDUARDO	11/8
113	ALMANSA CARAVACA PEDRO	11/338
109	AYTO CAZORLA	11/9020
115	ALMANSA CARAVACA PEDRO	11/387
117	GARCIA BONACHE MARIA JESUS	11/4
119	AYTO CAZORLA	11/9016
121	CABELLO MONTORO DOLORES	11/9

- Al Oeste:

Colindancia	Titular	Pol/Parc
4	CONFEDERACION HIDROGRAFICA DEL GUADALQUIVIR-MINISTERIO DE OBRA	8/9014
6	HENARES MURO VISITACION	8/125
8	AIBAR PLAZA DAVID CONSUELO	8/284
10	AIBAR PLAZA MANUEL	8/105
12	AYTO CAZORLA	8/9006
	Via Pecuaria "Vereda del Puente de Nubla"	
12	AYTO CAZORLA	8/9006
14	MARIN MORA ANTONIO	8/27
16	MARIN TISCAR JOSE	8/151
18	MARIN MARIN MARIA	8/33
20	AYTO CAZORLA	8/9005
22	MARIN RIOS VICTAR	8/222
24	LOPEZ GOMEZ MARIA DEL CARMEN, MARTINEZ GOMEZ JUAN	8/103
26	GILABERT COLLADO JUAN	8/104
28	ASTASIO SEVILLA RAMON	8/21
30	ASTASIO SEVILLA RAMON	8/20
32	MARIN MORA ELISEO	8/18
34	MARIN MORA JOSE	8/248
36	SANCHEZ TAMAYO HM	8/14
38	ALMIRON ORTEGA RAFAEL	8/13
40	RODRIGUEZ GUIRADO MANUEL, MORENO BLANCA ENCARNACION	8/8
42	ALFONSO TORRECILLA GUIRADO	8/323
44	CHILLON CUADROS SANTIAGO	8/4
46	FERNANDEZ ALVAREZ MIGUEL	8/7
48	AYTO CAZORLA	7/9004
50	REAL SANCHEZ ANDRES	7/1
52	FERNANDEZ ALVAREZ MIGUEL	7/311
54	ESTADO M FOMENTO	7/9019

Colindancia	Titular	Pol/Parc
56	GOMEZ DE URIBARRI VIUDA DE MANUEL	7/144
58	HENARES GOMEZ MERCEDES	7/5
60	JUAN PABLO GÓMEZ RAMÍREZ	7/326
62	BELLO MARIN MANUEL	7/6
64	BELLO TORRECILLAS TOMAS	7/187
66	CAMERO GOMEZ RAMON	7/188
68	BELLO MOLINA JOSE MANUEL	7/189
	Vía Pecuaria "Cañada Real del Peñón del Correo y Vado Cortijo"	
70	AYTO CAZORLA	7/9012
	Vía Pecuaria "Cañada Real del Peñón del Correo y Vado Cortijo"	
72	BELLO IRUELA ANDRES	9/147
	Vía Pecuaria "Cordel de Cazorla a Peal de Becerro"	
74	CA ANDALUCIA C OBRAS PUBLICAS Y T	9/9008
	Vía Pecuaria "Cordel de Cazorla a Peal de Becerro"	
76	POLAINO NAVARRETE MARIA ANTONIA, CAVANILLAS SALCEDO MARIA JOSEFA, CARMEN, HERMINIA, TRINIDAD Y CATALINA	9/1
78	GARRIDO SALAS JUAN	9/148
80	TISCAR GONZALEZ ANTONIO, MATA ALCALA ROSARIO	9/2
82	BARRASO BARRASO ANTONIO	9/132
84	AYTO CAZORLA	9/9020
86	COCERA LOPEZ ANTONIO	10/414
88	HERNANDEZ ARANDA MARIA BEGOÑA	10/397
90	AYTO CAZORLA	10/9025
92	RODRIGUEZ ZAFRA RAFAEL	10/416
94	RODRIGUEZ ZAFRA RAFAEL	10/417
96	FABREGAT SERRANO JULIAN	10/418
98	FUENTES GARCIA MARIA DEL CARMEN	10/311
100	AYTO CAZORLA	10/9014
102	MARIN FERNANDEZ MARCELO, GUIRADO GRIMA MANUELA	10/369
104	CAMPANARIO MOLINA IGNACIO BIENVENIDO	10/249

RELACIÓN DE COORDENADAS U.T.M. DE LA VÍA PECUARIA «VEREDA DE LAS CINCO VILLAS», EN SU TOTALIDAD, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE CAZORLA, EN LA PROVINCIA DE JAÉN

Puntos que delimitan la línea base derecha de la Vía Pecuaria		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
1D	495344,817	4201603,266
2D	495347,834	4201574,543
3D	495339,679	4201530,351
4D	495322,738	4201462,342
5D	495314,022	4201419,903
6D	495312,637	4201349,707
7D	495312,918	4201287,944
8D	495305,485	4201204,670
9D	495309,750	4201159,802
10D	495320,412	4201113,075
11D	495324,682	4201069,183
12D	495325,741	4201032,887
13D	495320,112	4200991,938
14D	495316,401	4200985,646
15D	495321,467	4200977,224
16D	495308,254	4200958,364
17D	495303,626	4200951,757
18D	495291,504	4200941,392
19D	495283,242	4200937,240
20D	495272,409	4200924,212
21D	495267,533	4200902,914

Puntos que delimitan la línea base derecha de la Vía Pecuaria		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
22D	495284,409	4200831,505
23D	495299,965	4200745,164
27D	495316,384	4200663,585
29D	495325,081	4200620,076
31D	495330,491	4200581,119
32D	495332,974	4200558,481
33D	495340,940	4200559,205
34D	495343,859	4200523,888
35D	495344,941	4200499,522
36D	495347,128	4200476,947
37D	495350,560	4200457,227
39D	495360,151	4200404,108
40D	495365,333	4200373,504
41D	495371,229	4200337,631
42D	495373,543	4200320,239
43D	495378,986	4200300,057
44D	495379,859	4200296,163
45D	495371,228	4200295,784
46D	495378,284	4200265,051
48D	495392,545	4200204,904
51D	495418,604	4200110,849
54D	495440,470	4200037,524
55D	495449,685	4200035,898
56D	495451,214	4200030,928
57D	495461,197	4199999,879
58D	495463,820	4199989,133
60D	495466,922	4199973,502
61D	495467,857	4199963,212
62D	495464,859	4199926,546
63D	495461,616	4199890,509
64D	495457,301	4199866,068
65D	495446,524	4199829,806
66D	495435,224	4199801,038
67D	495429,000	4199783,357
68D	495426,311	4199764,977
69D	495424,723	4199745,650
70D	495428,507	4199713,974
71D	495435,896	4199685,729
72D	495444,593	4199653,374
73D	495451,007	4199632,664
74D	495458,387	4199611,507
75D	495470,824	4199579,037
76D	495477,604	4199562,556
77D	495484,071	4199549,158
78D	495497,163	4199509,055
79D	495507,191	4199481,751
80D	495513,638	4199461,846
81D	495519,121	4199436,519
82D	495521,612	4199403,461
83D	495525,256	4199393,189
84D	495534,453	4199380,604
85D	495549,830	4199354,704
88D	495567,455	4199321,280
89D	495578,048	4199299,986
90D	495590,413	4199276,038
91D	495597,539	4199266,095
92D	495607,275	4199248,263
93D	495613,176	4199236,082
94D	495620,455	4199215,604
95D	495626,036	4199197,279
96D	495632,010	4199176,801

Puntos que delimitan la línea base derecha de la Vía Pecuaria		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
97D	495638,211	4199155,257
98D	495647,119	4199123,479
99D	495650,495	4199109,193
100D	495652,822	4199095,438
101D	495656,965	4199067,435
102D	495658,008	4199048,442
103D	495655,472	4199028,975
105D	495650,426	4199003,950
106D	495645,789	4198981,373
107D	495642,905	4198950,955
108D	495642,093	4198943,779
109D	495638,065	4198929,249
110D	495632,979	4198913,687
111D	495627,740	4198889,644
112D	495625,601	4198879,308
113D	495622,569	4198859,737
115D	495615,255	4198811,919
116D	495608,281	4198749,570
117D	495602,453	4198703,906
118D	495602,068	4198668,306
121D	495591,321	4198627,446
122D	495584,766	4198597,171
123D	495581,297	4198561,254
124D	495577,454	4198516,208
125D	495576,991	4198472,076
126D	495577,298	4198438,063
127D	495572,770	4198415,003
129D	495559,675	4198378,497
130D	495549,470	4198348,330
131D	495538,891	4198306,013
132D	495528,816	4198276,718
133D	495523,524	4198264,138
134D	495516,177	4198250,420
135D	495508,385	4198235,869
136D	495496,261	4198213,244
137D	495488,804	4198216,315
138D	495487,429	4198213,304
139D	495494,902	4198210,227
140D	495475,932	4198168,122
141D	495450,759	4198119,894
142D	495432,814	4198085,807
143D	495422,016	4198064,088
144D	495417,739	4198057,084
145D	495392,806	4198027,762
146D	495372,223	4198002,896
147D	495345,342	4197967,986
148D	495330,591	4197946,767
149D	495322,550	4197932,985
150D	495316,735	4197917,688
151D	495304,216	4197884,755
152D	495296,120	4197862,512
153D	495293,595	4197844,443
154D	495292,237	4197803,149
155D	495291,566	4197797,106
157D	495283,353	4197789,665
158D	495283,135	4197784,918
159D	495282,983	4197783,655
160D	495290,858	4197790,721
161D	495285,023	4197739,865
162D	495280,288	4197701,843
163D	495277,563	4197678,842

Puntos que delimitan la línea base derecha de la Vía Pecuaria		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
165D	495278,356	4197656,402
166D	495277,928	4197635,148
167D	495273,680	4197634,110
168D	495269,162	4197632,878
169D	495269,088	4197621,645
170D	495251,288	4197483,085
171D	495238,653	4197359,373
174D	495230,184	4197297,914
175D	495214,495	4197242,728
178D	495174,578	4197143,580
179D	495160,664	4197102,380
180D	495159,675	4197094,395
181D	495161,913	4197086,668
182D	495167,014	4197080,447
187D	495222,833	4197035,176
188D	495210,554	4197026,847
189D	495227,614	4197024,731
190D	495224,624	4197022,591
191D	495203,680	4197011,480
192D	495186,879	4197002,007
193D	495181,307	4196997,931
194D	495141,215	4196978,459
195D	495133,007	4196971,074
196D	495122,925	4196959,340
197D	495115,402	4196944,695
198D	495108,156	4196918,278
199D	495099,882	4196882,167
200D	495097,602	4196871,876
201D	495091,368	4196843,735
202D	495080,076	4196818,656
203D	495064,531	4196783,338
204D	495055,303	4196759,936
206D	495039,144	4196730,330
207D	495019,234	4196691,934
208D	495015,038	4196674,922
209D	495011,322	4196662,090
210D	495002,136	4196631,275
211D	495001,246	4196628,292
212D	494992,010	4196613,083
213D	494973,546	4196589,259
214D	494955,697	4196557,158
215D	494940,326	4196525,501
216D	494931,094	4196503,892
218D	494924,871	4196486,227
219D	494916,948	4196451,424
220D	494913,120	4196433,400
221D	494902,880	4196394,400
224D	494884,848	4196329,355
225D	494884,721	4196318,034
226D	494884,544	4196302,274
227D	494882,050	4196284,210
228D	494879,167	4196271,970
229D	494869,915	4196237,467
230D	494859,841	4196198,051
231D	494843,761	4196136,319
232D	494837,401	4196117,248
233D	494832,975	4196111,212
235D	494825,371	4196109,032
236D	494821,117	4196102,754
237D	494828,277	4196104,807
238D	494823,175	4196097,850

Puntos que delimitan la línea base derecha de la Vía Pecuaria		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
239D	494812,144	4196081,112
240D	494802,489	4196058,668
243D	494799,577	4196043,712
244D	494799,061	4196011,429
245D	494799,057	4195993,454
246D	494795,909	4195973,688
247D	494790,844	4195950,252
248D	494790,360	4195948,727
249D	494782,734	4195924,678
250D	494769,341	4195891,548
251D	494752,874	4195848,926
253D	494740,412	4195808,628
256D	494731,587	4195804,028
257D	494728,453	4195793,820
258D	494734,223	4195800,743
259D	494739,250	4195803,337
260D	494735,877	4195787,972
261D	494729,842	4195746,376
262D	494728,437	4195715,593
263D	494726,245	4195669,618
264D	494724,945	4195644,061
265D	494723,704	4195619,697
266D	494721,790	4195582,343
267D	494712,371	4195539,262
268D	494702,285	4195488,210
269D	494696,249	4195448,221
270D	494695,991	4195422,753
271D	494695,931	4195420,724
272D	494695,488	4195405,791
273D	494689,313	4195379,230
274D	494677,353	4195343,001
275D	494662,708	4195303,653
276D	494657,060	4195308,200
277D	494655,698	4195303,193
278D	494661,007	4195298,918
279D	494655,370	4195274,130
280D	494656,404	4195246,232
281D	494658,195	4195208,817
282D	494661,923	4195172,440
283D	494673,375	4195136,868
284D	494678,474	4195128,701

Puntos que delimitan la línea base izquierda de la Vía Pecuaria		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
1I	495365,067	4201601,934
2I	495368,027	4201573,757
3I	495359,235	4201526,115
4I	495342,245	4201457,911
5I	495333,982	4201417,675
6I	495332,638	4201349,555
7I	495332,922	4201287,099
8I	495325,570	4201204,728
9I	495329,538	4201162,987
10I	495340,194	4201116,281
11I	495344,654	4201070,444
12I	495345,781	4201031,809
14I	495339,379	4200985,238
17I	495315,525	4200944,785
20I	495290,840	4200915,095
21I	495288,067	4200902,986
22I	495303,997	4200835,582

Puntos que delimitan la línea base izquierda de la Vía Pecuaria		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
23I	495319,612	4200748,911
24I	495328,348	4200705,504
25I	495320,608	4200704,130
26I	495322,554	4200693,025
27I	495327,726	4200664,652
28I	495332,539	4200644,812
29I	495337,878	4200621,609
30I	495338,965	4200607,175
31I	495342,812	4200581,902
33I	495346,072	4200552,951
34I	495348,252	4200524,151
35I	495349,331	4200499,832
36I	495351,492	4200477,537
37I	495356,654	4200447,870
38I	495364,147	4200406,726
39I	495364,586	4200404,271
40I	495369,673	4200374,228
41I	495375,582	4200338,278
42I	495377,866	4200321,106
43I	495383,106	4200301,678
46I	495389,558	4200273,002
47I	495392,558	4200250,768
48I	495404,444	4200209,246
49I	495412,526	4200180,526
50I	495425,179	4200134,991
51I	495434,342	4200103,771
52I	495440,010	4200083,271
53I	495447,707	4200057,279
55I	495454,409	4200035,507
57I	495465,434	4200001,076
58I	495468,258	4199989,374
59I	495475,675	4199990,706
60I	495479,914	4199976,834
64I	495471,463	4199871,184
66I	495446,618	4199794,998
69I	495436,504	4199752,277
70I	495442,453	4199706,806
74I	495468,614	4199621,100
77I	495496,736	4199549,786
80I	495525,118	4199465,220
81I	495533,412	4199430,804
83I	495533,927	4199400,440
85I	495559,941	4199361,648
86I	495579,160	4199324,884
87I	495570,228	4199325,454
88I	495571,372	4199323,286
89I	495581,973	4199301,976
90I	495594,176	4199278,341
91I	495601,272	4199268,440
92I	495611,188	4199250,278
93I	495617,241	4199237,783
94I	495624,635	4199216,982
95I	495630,252	4199198,536
96I	495636,236	4199178,026
97I	495641,993	4199158,024
98I	495651,380	4199124,579
99I	495654,809	4199110,067
100I	495657,065	4199096,735
101I	495661,347	4199067,879
102I	495662,423	4199048,277
103I	495659,815	4199028,255

Puntos que delimitan la línea base izquierda de la Vía Pecuaria		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
104I	495658,758	4199023,016
105I	495654,737	4199003,073
106I	495650,147	4198980,721
107I	495647,282	4198950,500
108I	495646,426	4198942,939
109I	495644,625	4198936,440
110I	495637,229	4198912,526
111I	495633,097	4198893,815
112I	495629,932	4198878,525
113I	495626,918	4198859,068
114I	495624,454	4198842,961
115I	495619,618	4198811,342
116I	495613,153	4198753,542
117I	495606,850	4198703,603
118I	495606,461	4198667,714
119I	495604,907	4198661,804
120I	495598,994	4198639,321
121I	495595,601	4198626,421
122I	495589,121	4198596,492
123I	495585,679	4198560,855
124I	495581,852	4198515,998
125I	495581,391	4198472,073
126I	495581,702	4198437,655
127I	495577,024	4198413,828
128I	495575,354	4198409,180
129I	495564,094	4198377,830
130I	495553,696	4198347,089
131I	495543,113	4198304,762
132I	495532,929	4198275,147
133I	495527,500	4198262,242
135I	495512,264	4198233,792
136I	495501,444	4198213,601
137I	495506,519	4198212,811
138I	495509,344	4198212,854
139I	495508,053	4198210,321
140I	495479,035	4198146,764
142I	495439,886	4198073,947
143I	495430,173	4198053,367
145I	495376,437	4197987,254
146I	495372,886	4197996,797
147I	495348,898	4197965,394
148I	495334,303	4197944,399
149I	495326,534	4197931,082
150I	495320,848	4197916,125
152I	495300,413	4197861,443
153I	495297,985	4197844,065
154I	495296,629	4197802,834
155I	495296,493	4197801,614
156I	495300,932	4197805,676
157I	495304,191	4197807,547
158I	495303,962	4197802,537
159I	495303,444	4197802,239
160I	495295,785	4197795,231
161I	495289,392	4197739,342
162I	495284,656	4197701,312
163I	495281,972	4197678,660
164I	495282,452	4197665,082
165I	495289,393	4197667,738
169I	495289,080	4197620,300
170I	495271,158	4197480,794
171I	495258,514	4197356,991

Puntos que delimitan la línea base izquierda de la Vía Pecuaria		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
172I	495257,180	4197347,309
173I	495247,499	4197338,041
174I	495242,654	4197296,831
175I	495232,798	4197257,810
176I	495217,124	4197218,448
177I	495197,952	4197169,315
178I	495180,737	4197124,392
179I	495172,404	4197099,861
180I	495171,630	4197094,118
181I	495172,195	4197092,903
182I	495185,080	4197087,980
183I	495192,143	4197085,818
184I	495235,431	4197050,709
185I	495241,068	4197043,392
186I	495242,815	4197034,322
187I	495240,300	4197025,434
188I	495238,457	4197023,423
189I	495235,397	4197023,765
190I	495227,429	4197018,062
191I	495206,231	4197006,817
192I	495189,763	4196997,532
193I	495184,059	4196993,359
194I	495144,212	4196974,006
195I	495136,816	4196967,351
196I	495127,366	4196956,353
197I	495120,382	4196942,757
198I	495113,312	4196916,980
199I	495105,067	4196880,998
201I	495096,439	4196842,052
202I	495084,932	4196816,494
203I	495069,437	4196781,292
204I	495060,127	4196757,679
205I	495052,214	4196743,181
206I	495049,860	4196738,869
207I	495024,243	4196690,048
209I	495016,422	4196660,591
211I	495006,144	4196626,117
212I	494996,397	4196610,066
213I	494977,995	4196586,322
214I	494960,414	4196554,704
215I	494945,164	4196523,295
216I	494936,050	4196501,963
217I	494930,906	4196487,362
218I	494929,986	4196484,749
219I	494922,139	4196450,282
220I	494918,293	4196432,172
221I	494908,011	4196393,014
222I	494894,908	4196345,824
224I	494890,155	4196328,606
225I	494889,979	4196312,960
226I	494889,855	4196301,880
227I	494887,281	4196283,235
228I	494884,322	4196270,672
230I	494864,988	4196196,723
231I	494848,860	4196134,807
232I	494842,180	4196114,776
233I	494840,443	4196112,408
234I	494847,399	4196113,130
235I	494848,952	4196113,496
236I	494847,365	4196108,238
237I	494836,563	4196107,117

Puntos que delimitan la línea base izquierda de la Vía Pecuaria		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
238I	494827,539	4196094,814
239I	494816,841	4196078,580
240I	494807,597	4196057,092
241I	494807,230	4196055,209
242I	494805,564	4196046,650
243I	494804,884	4196043,157
244I	494804,377	4196011,386
245I	494804,372	4195993,033
246I	494801,135	4195972,708
247I	494795,986	4195948,884
249I	494787,739	4195922,876
251I	494757,897	4195847,181
252I	494756,356	4195842,196
253I	494745,555	4195807,271
254I	494745,343	4195806,305
255I	494752,556	4195806,895
256I	494753,403	4195807,224
257I	494751,416	4195800,655
259I	494743,969	4195800,045
260I	494741,110	4195787,019
261I	494735,139	4195745,873
263I	494731,554	4195669,356
264I	494731,458	4195667,471
265I	494729,013	4195619,427
266I	494727,075	4195581,635
267I	494716,669	4195533,955
268I	494707,523	4195487,302
269I	494701,560	4195447,795
270I	494701,305	4195422,647
272I	494700,785	4195405,103
273I	494694,436	4195377,792
274I	494682,369	4195341,240
275I	494667,163	4195300,384
276I	494674,768	4195295,724
277I	494673,967	4195290,638
278I	494665,723	4195295,690
279I	494660,707	4195273,631
280I	494661,714	4195246,458
281I	494663,497	4195209,215
282I	494667,153	4195173,537
283I	494678,232	4195139,123
284I	494684,130	4195129,678

Puntos que definen el contorno de la Vía Pecuaria		
Punto núm.	Coordenada X	Coordenada Y
1C	495348,410	4201603,370
2C	495354,876	4201603,226
3C	495359,880	4201602,650

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejería de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos

Sevilla, 28 de diciembre de 2009.- La Directora General, Rocío Espinosa de la Torre.

RESOLUCIÓN de 28 de diciembre de 2009, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel del Guadalimar».

VP @ 2539/2007.

Examinado el expediente de Deslinde de la vía pecuaria «Cordel del Guadalimar», en el tramo que va desde el límite del suelo urbano consolidado, en dirección Puente Génave, durante un recorrido de 1 kilómetro, en el término municipal de Arroyo del Ojanco, en la provincia de Jaén, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Jaén, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de Arroyo del Ojanco, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha 22 de mayo de 1963, publicada en el Boletín Oficial del Estado de 21 de junio de 1963 y modificada por Orden Ministerial de 1 de julio de 1974, publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha 3 de septiembre de 1974.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha 2 de octubre de 2007, se acordó el inicio del Deslinde de la vía pecuaria «Cordel del Guadalimar», en el tramo que va desde el límite del suelo urbano consolidado, en dirección Puente Génave, durante un recorrido de 1 kilómetro, en el término municipal de Arroyo del Ojanco, en la provincia de Jaén. La citada vía pecuaria, esta catalogada con Prioridad I (máxima), según el Plan de Ordenación y Recuperación de Vías Pecuarias aprobado por el Consejo de Gobierno de 27 de marzo de 2001, siendo necesario el deslinde para la determinación del grado de afección del desarrollo del planeamiento urbanístico del Polígono Industrial situado junto a la Carretera N-322.

Mediante la Resolución de fecha de 24 de marzo de 2009, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales de la Consejería de Medio Ambiente, se acuerda la retroacción del procedimiento y la ampliación del plazo fijado para dictar la Resolución del presente expediente de deslinde durante nueve meses más, notificándose a todos los interesados tal como establece el artículo 49 de la Ley 30/1992.

Tercero. Los trabajos materiales de Deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 10 de diciembre de 2007, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 258, de fecha 9 de noviembre de 2007.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Jaén núm. 112, de fecha 16 de mayo de 2008.

En los trámites de operaciones materiales y exposición pública se presentaron alegaciones que serán valoradas en los Fundamentos de Derecho de la Presente Resolución.

Quinto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 29 de octubre de 2008.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales la Resolución del