

ANUNCIO de 12 de septiembre de 2011, de la Delegación Provincial de Málaga, departamento de Dominio Público Hidráulico, por el que se notifican a los interesados los actos relativos a determinados procedimientos administrativos.

A efectos del preceptivo trámite de información pública relativa a la solicitud de legalización de Construcción de edificación en zona de Policía se remite a la Diputación Provincial de Málaga, administración del Boletín Oficial de la Provincial un anuncio del asunto de referencia para su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia.

1. Interesado: Crocasa, S.L.

Acto notificado: Información Pública en el BOP.

Sentido de la petición: Construcción de edificación en zona de policía. Expte.: MA-45775.

Málaga, 12 de septiembre de 2011.- El Delegado, Francisco Fernández España.

ANUNCIO de 12 de septiembre de 2011, de la Delegación Provincial de Sevilla, por el que se somete a información pública el Proyecto modificado núm. 1 de defensa contra inundaciones en Almadén de la Plata (Sevilla).

Se somete a Información Pública el «Proyecto modificado núm. 1 de defensa contra inundaciones en Almadén de la Plata (Sevilla)», cuyas obras se desarrollarán en el término municipal de Almadén de la Plata a los efectos siguientes:

1. Interés general para su publicación y general conocimiento.

2. Trámite de expropiaciones forzosas, ocupaciones y afecciones, según Ley de Expropiación Forzosa de 16 de diciembre de 1954

1. Objeto del proyecto.

El objeto del Proyecto modificado núm. 1 es la definición de las obras necesarias para adaptar el proyecto vigente a las nuevas necesidades planteadas por el Ayuntamiento de Almadén de la Plata y a las derivadas de las nuevas condiciones de la problemática de inundaciones en esta localidad.

En este proyecto se contempla la ejecución de una obra de embocadura para la incorporación de los caudales del Arroyo Calzadillas al colector de diámetro 1000 mm. perteneciente a la red de saneamiento de la población. Igualmente se contempla la ejecución de un canal interceptor en la ladera norte de la población, y la ampliación del canal interceptor proyectado en la ladera sur, incluyendo los caminos de servicio de estos canales. Por último, se ejecuta un colector urbano entre la galería existente de aguas pluviales y el Arroyo Calzadillas, y se modificará la arqueta de salida del colector principal del municipio.

2. Descripción de las obras.

Nueva obra de embocadura.

Se diseña una nueva obra de embocadura en la entrada del Arroyo Calzadillas al colector existente de diámetro 1.000 mm, para evitar la entrada en carga de este colector. Para ello se proyecta un tanque laminador donde se retendrán temporalmente las avenidas de este cauce, disminuyendo los caudales punta de las mismas, para no superar la capacidad máxima del colector fijada en 1,00 m³/seg. Para asegurar que el caudal no supera este valor, se proyecta además una compuerta reguladora en la arqueta de entrada al colector.

El tanque laminador está compuesto por muros de tierra perimetrales, con una altura de 4,00 m desde la rasante de la calle Penitentes contigua, complementado con una excavación aguas arriba para deprimir la lámina de agua en el punto de entrada. La cota de coronación se fija a la 469,00, dejando un resguardo de 0,40 m sobre la máxima lámina de agua de llenado, establecida a la 468,60. El volumen de agua embalsada es de 17.000 m³, suficiente para retener la avenida de período de retorno de 500 años. La longitud de los muros de cierre es de 140 m, con una sección estructural con taludes 2H:1V, alcanzando una altura máxima sobre cauce de 4,50 m. En el núcleo del dique, en la parte de aguas arriba, se coloca una lámina impermeable, con dos tubos dren envueltos en geotextil en el pie como drenaje de posibles infiltraciones; en el pie de aguas arriba se coloca escollera hormigonada para estabilizar el talud, y un rip-rap de piedra en el propio paramento. En la zona de excavación, los taludes de desmonte serán asimismo 2H:1V.

Cunetón norte.

Se trata de un cunetón que recorre la ladera norte del valle de Almadén, recogiendo las escorrentías de esa zona más el Arroyo Los Molinos. Tiene una longitud total de 843 m, con sección triangular de 0,75 m de calado y taludes 3/2, revestido de hormigón HM-20 de 15 cms de espesor, impregnado con colorante marrón para atenuar el impacto visual. En este cunetón se proyectan 4 cruces:

- P.k. 0+562. Colector HA 1200 mm. Longitud 6,00 m.
- P.k. 0+595. Colector HA 1200 mm. Longitud 11,00 m.
- P.k. 0+811. Colector HA 1500 mm. Longitud 32,00 m
- Extremo final, cruce con carretera A-5301. Colector HA 1500 mm.

En el inicio del tramo se atraviesa una zona donde el planeamiento urbano prevé un complejo polideportivo y viviendas unifamiliares. En esta zona, el cunetón discurre paralelo a la calle de las viviendas por la zona verde, atravesando luego la parcela del futuro polideportivo por motivos del diseño hidráulico. En el futuro, habrá que construir un colector por la calle prevista para recoger las aguas de lluvia y devolverlas al propio cunetón en las cercanías del p.k. 0+100.

En todo el tramo se proyecta un camino de servicio con firme de suelo seleccionado de 25 cm de espesor y 3,00 m de plataforma, la cual se ubica siempre en la margen derecha en el sentido de avance de los p.k., con vallado a ambos lados, reponiéndose también los cierres afectados por la propia obra.

Cunetón sur.

Se trata de un cunetón que recorre la ladera Sur del valle de Almadén, recogiendo las escorrentías de esa zona. Tiene una longitud total de 956 m, con sección trapezoidal de 0,75 m. de calado y taludes 3/2, con anchuras variables según los tramos, y revestido de hormigón HM-20 de 15 cms de espesor, impregnado con colorante marrón para atenuar el impacto visual. En este cunetón se proyectan 2 cruces:

- P.k. 0+531. Colector HA 1200 mm. Longitud 14,00 m.
- P.k. 0+697. Colector HA 1500 mm. Longitud 32,00 m.

En todo el tramo, a excepción de la longitud entre los p.k. 0+729 y 0+956 donde ya existe un camino, se proyecta un camino de servicio con firme de suelo seleccionado de 25 cm de espesor y 3,00 m de plataforma, la cual se ubica siempre en la margen izquierda en el sentido de avance de los p.k., con vallado a ambos lados, reponiéndose también los cierres afectados por la propia obra.

La afección más importante de este cunetón es a la Vía Pecuaria existente en la ladera Sur, a la cual se cruza acon-