

3. Otras disposiciones

CONSEJERÍA DE EMPLEO, EMPRESA Y COMERCIO

Resolución de 20 de diciembre de 2016, de la Dirección General de Relaciones Laborales y Seguridad y Salud Laboral, por la que se registra y publica el Convenio Colectivo de la empresa que se cita.

Visto el texto del Convenio Colectivo Interprovincial de Damas, S.A. (Código de convenio núm. 71000022011985), suscrito por la representación legal de la empresa y la de los trabajadores, en fecha 28 de noviembre de 2016, y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 90, apartados 2 y 3, del Real Decreto Legislativo 2/2015, de 23 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, y en el Real Decreto 713/2010, de 28 de mayo, sobre registro y depósito de convenios y acuerdos colectivos de trabajo,

RESUELVO

Primero. Ordenar la inscripción del citado Convenio Colectivo en el Registro de Convenios y Acuerdos Colectivos de trabajo con funcionamiento a través de medios electrónicos dependiente de este Centro Directivo, con notificación a la Comisión Negociadora.

Segundo. Disponer su publicación en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía.

Sevilla, 20 de diciembre de 2016.- El Director General, Jesús González Márquez.

CONVENIO COLECTIVO INTERPROVINCIAL DE DAMAS, S.A.

CAPÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Art. 1. Ámbito de aplicación, funcional, personal y territorial.

El presente Convenio Colectivo afecta a la empresa Damas, S.A., y a su personal, siendo de aplicación a todos los centros de trabajo de la empresa radicados en las provincias de Huelva y Sevilla, regulando las relaciones laborales entre ambas partes y afectando a la totalidad de las plantillas de personal que presten sus servicios en los centros de trabajo indicados, o que ingresen en los mismos durante el período de vigencia establecido en los artículos siguientes.

Art. 2. Duración y vigencia.

El presente Convenio entrará en vigor, con efectos retroactivos, el día 1 de enero de 2016 cualquiera que sea la fecha de su registro ante la Autoridad Laboral o de su publicación en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía.

Su vigencia será de cuatro años es decir, hasta el día 31 de diciembre del año 2019.

Art. 3. Denuncia y prórroga.

El presente convenio, llegado su vencimiento, se prorrogará tácitamente por años sucesivos, si no mediare denuncia alguna por cualquiera de las partes con una antelación mínima de 30 días, respecto a la fecha de terminación de su vigencia o de cualquiera de sus prórrogas. Si esto sucediese se incrementarán todos los conceptos económicos en el 1,5%.

La denuncia se formulará, bien por ambas partes de común acuerdo, dirigiendo escrito al efecto a la Dirección General de Trabajo de la Junta de Andalucía, o bien por cualquiera de las partes dirigiendo escrito a la otra parte y a la Dirección General de Trabajo de la Junta de Andalucía, poniendo de manifiesto tal denuncia de convenio.

Una vez denunciado este Convenio en plazo y forma, ambas partes están obligadas a iniciar la nueva negociación del mismo.

Art. 4. Garantía personal.

Las situaciones personales individuales, que excedan de lo pactado en este texto, en su conjunto y en cómputo anual, serán respetadas íntegramente por la empresa, manteniéndose estrictamente como garantía personal.

Art. 5. Vinculación a la totalidad.

Las condiciones económicas y de trabajo fijadas forman un todo orgánico, de tal manera que la validez del Convenio queda condicionada a su mantenimiento en los términos pactados, con objeto de que en ningún caso quede desvirtuada la voluntad negocial, ni representar un mayor costo para la Empresa que el previsto, por ello quedarán sin efecto los acuerdos tomados si por la Autoridad o Jurisdicción Laboral se declarase la nulidad de alguno de los términos de este convenio.

Lo dispuesto en el párrafo anterior no afecta a las percepciones, beneficios o mejoras que se establezcan por disposiciones legales que en el futuro se dicten, ya que para este supuesto será de aplicación la cláusula de compensación y absorción establecida en el art. 6 de este texto.

CAPÍTULO II

COMPENSACIÓN Y ABSORCIÓN

Art. 6. Compensación y absorción.

Las condiciones económicas y de toda índole establecidas en este Convenio, sustituyen, absorben y compensan en su totalidad a las que antes de la vigencia de este texto rigieren (ya lo fuesen por convenio anterior, por mejoras pactadas o unilateralmente concedidas por la empresa), de cualquier tipo o naturaleza, e incluso por aquellas otras de origen legal, reglamentario, etc.

Todas las percepciones, beneficios o mejoras establecidas en este convenio, en su conjunto global, serán también compensables y absorbibles por las que se establezcan por disposiciones legales, reglamentarias, etc., que en el futuro se dicten.

CAPÍTULO III

CLASIFICACIÓN PROFESIONAL

Art. 7. Clasificación profesional.

La clasificación del personal consignada en este convenio es meramente enunciativa y no supone la obligación de tener cubiertas todas las profesiones que se enumeran, teniendo la empresa la facultad de crear nuevas profesiones, acordándose las funciones respectivas con los representantes del personal.

El personal se clasifica en los siguientes grupos:

I. PERSONAL SUPERIOR

a) Ingenieros/Licenciados y Director Financiero: Es el que con título superior o medio, y propia iniciativa ejerce funciones de mando y organización.

b) Jefe de Personal: El que con título superior o medio desempeña la jefatura de los servicios de personal (nóminas, seguros sociales, etc.), teniendo la potestad de admitir y sancionar a los trabajadores.

c) Jefe de Programación: El que con título superior o medio desempeña la jefatura del Departamento de Informática.

II. PERSONAL ADMINISTRATIVO

a) Jefe Administrativo: El que con iniciativa y responsabilidad desempeña la jefatura de las funciones burocráticas y administrativas, organizando al personal administrativo y distribuyendo su trabajo.

b) Oficial 1.ª Advo.: El que realiza con la máxima perfección burocrática trabajos que requieren iniciativa, tales como contabilidad, nóminas, seguros sociales y demás trabajos de importancia en la oficina.

c) Oficial 2.ª Advo: El que con la debida atención y responsabilidad realiza trabajos no encomendados al Oficial 1.ª, tales como control, estadísticas y cálculos sencillos.

d) Auxiliar/Grabador/Secretaria: El que con conocimientos informáticos suficientes, realiza trabajos de correspondencia, grabación, tramitación de formularios y expedientes, seguros, ayudando a los empleados administrativos de categoría superior.

III. PERSONAL DE MOVIMIENTO

a) Jefe de Estación: El que con propia iniciativa y siguiendo las directrices de la dirección, organiza y controla los servicios de autobuses y conductores; entradas y salidas de la estación de autobuses, así como el trabajo a realizar por sus subordinados.

b) Jefe de Tráfico: El que a las órdenes del Jefe de Estación y de la dirección colabora, ayuda y organiza el trabajo a desarrollar por el personal de movimiento, sustituyendo al jefe de Estación cuando el mismo se halle ausente de la estación o no existe en la misma.

c) Jefe de Administración: Es el que expende billetes, controla los servicios de vehículos y de conductores, transmitiendo las órdenes de la empresa.

d) Inspector: Es el que cumple órdenes de la dirección, verificando y comprobando el correcto funcionamiento de los servicios y colocación de paradas, la expedición de billetes y el exacto desempeño de las funciones atribuidas al personal de la empresa, dando cuenta a la dirección de las incidencias que observe.

e) Taquillero/Factor/Mozo: El que realiza funciones de cobro de billetes, facturación de equipajes, traslado, carga y descarga de equipajes de los vehículos, a las órdenes directas de un jefe de tráfico o de estación.

f) Conductor-Perceptor: El que con carnet de conducir adecuado conduce un vehículo de la empresa, realizando además la expedición de billetes, equipajes y encargos, así como su control, y la carga y descarga de equipajes y mercancías, debiendo formular e ingresar las correspondientes liquidaciones, partes de trabajo y libros u hojas de ruta, realizando el repostado del vehículo y el control de seguridad del mismo. Al llegar a su destino realizará una somera limpieza del vehículo.

g) Conductor: El que con carné de conducir adecuado conduce un vehículo de la empresa, ocupándose de la carga y descarga de viajeros y mercancías, realizando el repostado del vehículo, el control de su seguridad, los partes de trabajo y libros u hojas de ruta. Ocasionalmente, podrá realizar la venta y cobro de billetes, en cuyo caso percibirá la cantidad correspondiente al puesto de trabajo del conductor perceptor. Al llegar a su destino realizará una somera limpieza del vehículo.

IV. TALLER

a) Oficial de Almacén: El que además de las funciones de Oficial 1.^a Administrativo, controla, recibe y expende los materiales y repuestos en el almacén, realizando los partes o formularios correspondientes.

b) Jefe de Taller: El que con responsabilidad e iniciativas propias y los conocimientos mecánicos adecuados, ordena las reparaciones y revisiones de los vehículos, controlando y verificando los trabajos realizados, siguiendo las instrucciones del Jefe de Mantenimiento.

c) Jefe de Mantenimiento: El que con iniciativa y responsabilidad propias, siguiendo las órdenes directas de la dirección, controla el trabajo efectuado en los talleres, las disponibilidades del almacén; controla, vigila y ordena las revisiones de los vehículos; la reparación de los mismos, así como la subsanación de averías y desperfectos en maquinarias, edificios y similares.

d) Jefe de Equipo: El que con conocimientos mecánicos, eléctricos o similares sobresalientes realiza reparaciones directamente, dirigiendo, vigilando y controlando a oficiales de taller.

e) Oficial de taller: El que con dominio de su oficio y capacidad adecuada para interpretar planos, realiza correctamente las reparaciones que sean precisas con economía de tiempo y de material.

f) Mozo/Lavacoches/Engrasador: Es el que realiza las funciones de limpieza de vehículos y locales, carga y descarga de encargos, equipajes y mercancías, engrase de vehículos, máquinas y utensilios con responsabilidad y eficacia.

V. APARCAMIENTOS Y ESTACIONES

a) Controlador: Es el que controla la entrada y salida de vehículos en los aparcamientos, percibiendo las tarifas correspondientes, entregando los justificantes oportunos y realizando las liquidaciones y partes que se le ordenen. También puede efectuar el control de entradas y salidas de autocares, vehículos y viajeros en las estaciones de autobuses, así como la expedición de billetes.

b) Telefonista-Taquilla-Información: El que en estaciones o aparcamientos facilita información de los servicios que se ofrecen en tales instalaciones, así como de los servicios regulares de viajeros que tienen entrada o salida en las mismas, atendiendo los teléfonos y llamadas que se efectúen a través de los mismos.

CAPÍTULO IV**ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO****Art. 8. Organización del trabajo.**

La organización práctica del trabajo es competencia exclusiva de la Dirección de la Empresa, con sujeción a las disposiciones legales en vigor.

Corresponderá a la Dirección de la Empresa la creación y supresión de líneas y servicios, determinación de trayectos, fijación de tiempos, asignación de vehículos, movilidad y distribución del personal en la forma legal o reglamentariamente prevista, así como la aplicación de las medidas disciplinarias en el ejercicio regular de sus facultades directivas.

Los representantes de los trabajadores del Centro o Centros afectados serán informados y oídos previamente en la implantación o revisión de sistemas de Organización del Trabajo y cualquiera de sus posibles consecuencias así como en la fijación de tiempos de recorrido.

Con el fin de agilizar la asignación de servicios, se entregarán a los representantes de los trabajadores los turnos de trabajo donde constará: El horario de inicio y la hora de finalización de cada servicio según las tablas de tiempos pactadas, el tiempo de trabajo efectivo y el tiempo de presencia que se computa según las tablas de tiempo pactadas y lo dispuesto en este Convenio.

Diariamente se publicará una hoja de servicios donde se recogerán todos los turnos asignados a los conductores, vehículos que utilizarán, así como los descansos, personal de baja, etc.

Dentro del principio de organización del trabajo, la Empresa velará por la promoción y formación profesional de los trabajadores.

Art. 9. Tiempos efectivos y de presencia.

En general y en relación a tiempos de trabajo efectivo y de presencia (o espera), tanto empresa como trabajadores se atenderán a lo dispuesto en el R. Decreto 1561/1995, de 21 de septiembre, modificado por el Real Decreto 902/2007, de 6 de julio, y demás legislación concordante.

Se considerará tiempo de trabajo efectivo, para el personal de conducción y auxiliares en ruta, aquel en que el trabajador se encuentre a disposición del empresario y en el ejercicio de su actividad, realizando las funciones propias de la conducción del vehículo o medio de transporte u otros trabajos durante el tiempo de circulación de los mismos, el tiempo invertido en la carga y descarga de equipajes, el tiempo que invierta en reparar las averías en ruta cuando la reparación la efectúa el propio conductor o cuando colabore con el mecánico; el tiempo pactado para un trayecto que se efectúe «de viajero», siempre que se le ordene por un superior realizarlo en tales circunstancias; el tiempo que los conductores invierten en efectuar la somera limpieza del vehículo, el tiempo que los conductores inviertan en la venta y control de billetes.

Se considerará tiempo de presencia, para el personal de conducción y auxiliares en ruta, aquel en que el trabajador se encuentre a disposición del empresario, sin realizar actividad conceptualizada de trabajo efectivo, por razones de espera, expectativas, servicios de guardia, viajes sin servicio, averías y comidas en ruta.

Se entenderá que los conductores se hallan en tiempo de presencia a disposición del empresario, siempre que entre la finalización oficial de un trayecto, y el inicio oficial del siguiente, medie un tiempo igual o inferior a 65 minutos entre trayectos superiores a 40 km, o 60 minutos entre trayectos inferiores a 40 km, cuando un superior les ordene tal circunstancia.

Al conductor que realice un servicio discrecional (excursión), y mientras realiza éste, ante la imposibilidad de controlar y determinar el tiempo de presencia a disposición del empresario, se acuerda abonar el cincuenta por ciento del tiempo que resulte de considerar que se halla en tiempo de presencia cuando:

- a) No se consideren tiempo de trabajo efectivo.
- b) No sean tiempos de comidas, cenas o desayunos (máximo dos horas).
- c) No sean tiempo de descanso entre jornadas.
- d) No sean tiempo de descanso obligatorio para no conducir de manera ininterrumpida más de cuatro horas y media según la legislación vigente.

Todas aquellas actividades que el personal de conducción realice dentro de su jornada laboral (formación CAP, reconocimientos médicos, etc) tendrán la consideración de tiempo de trabajo efectivo.

CAPÍTULO V

CONDICIONES ECONÓMICAS

Art. 10. Retribuciones.

Las condiciones económicas que regirán durante la vigencia del presente Convenio, serán las que se detallan a continuación, con la advertencia de que los productores contratados para jornada laboral inferior a la normal, recibirán la parte proporcional que les corresponda:

A) Sueldo o salario base: El sueldo o salario base de cada categoría será el que figura en la tabla salarial anexa a este convenio.

B) Aumentos por antigüedad: Teniendo en cuenta la paralización del cómputo de antigüedad desde el 1 de enero de 2012 al 31 de diciembre de 2015, el personal de plantilla en la empresa, percibirá aumentos por años de servicio, consistentes en un máximo de siete quinquenios del 5% cada uno de ellos, calculados en todos los casos, sobre los sueldos o salarios base vigentes.

No obstante lo anterior, los trabajadores que a la entrada en vigor de este Convenio Colectivo, es decir, 1 de enero de 2016, viniesen percibiendo un 5% en concepto de antigüedad, pasarán a percibir el 10% sobre el Salario Base. Del mismo modo, los trabajadores que viniesen percibiendo un 10%, pasarán a percibir un 15% en iguales condiciones que los anteriores. Las cantidades resultantes de este acuerdo, se abonarán bajo la denominación antigüedad consolidada, quedando como un complemento ad personam, no compensable ni absorbible, pero si revalorizable según aumento del convenio, poniendo el contador de años a cero, para estos casos.

El resto de la plantilla seguirán computando años y porcentajes, hasta completar los siguientes cinco años y sucesivos.

C) Asignación de puesto de trabajo: La Asignación de puesto de trabajo consistirá en una cantidad global mensual, fijándose su importe para cada categoría profesional en la tabla salarial anexa.

El importe de la asignación de puesto de trabajo ha sido estudiado como promedio de devengo por jornada de trabajo. Por tanto, de su cuantía mensual se deducirá la parte proporcional que corresponda a la jornada laboral en que el trabajador no asista al trabajo ni preste servicio. No obstante, como únicas excepciones, no se deducirá parte proporcional alguna de la asignación de puesto de trabajo, a los representantes del personal que en horas laborables se vean obligados a ausentarse de su centro de trabajo para asistir a las reuniones legales, debidamente convocadas y, con carácter general, a todos los trabajadores durante su período de vacaciones y en las situaciones de licencias retribuidas.

La asignación de puesto de trabajo es una cantidad global en la que se hallan incluidas:

a) Las compensaciones que pudieren exigirse por cobranza, quebranto de moneda, correo, preparación de billeteaje y liquidación de recaudación.

b) Un suplemento por realizar la doble función de cobrador y conductor, es decir por conductor-perceptor, cuando ejerce simultáneamente ambas funciones.

c) Compensación por toma y deje del servicio, cuando proceda.

d) Un máximo de seis horas de presencia en cómputo semanal de jornada o bien doce horas de presencia en cómputo bisemanal de jornada, en aquellas líneas y servicios en las que proceda el abono de este concepto, cuando concurren determinadas circunstancias con arreglo a lo dispuesto en este convenio y en el Real Decreto 1.561/95 y legislación concordante.

e) El tiempo que invierta el conductor en el repostado del vehículo.

f) Limpieza del vehículo: A la finalización de los servicios, los conductores y conductores perceptores deberán realizar una somera limpieza del vehículo. Además de la somera limpieza del vehículo, deberán realizar, el resto de las operaciones necesarias, para que éste se encuentre en perfecto estado operativo para el inicio de la siguiente jornada o turno.

g) Quince minutos (o el tiempo inferior que exista entre servicio y servicio) que los conductores perceptores han de permanecer en el vehículo antes de la salida de cada servicio que vayan a efectuar, a fin de expender, controlar y/o picar billetes a los viajeros.

Al objeto de evitar dudas e interpretaciones erróneas, se considera necesario puntualizar que la Asignación de Puesto de Trabajo de productores en aquellas líneas o servicios en los que pueden producirse el devengo de horas de presencia, compensaciones que pudieren exigirse por cobranza, quebranto de moneda, correo, preparación de billeteaje y liquidación de recaudación, de toma y deje del servicio, el suplemento por realizar la función de conductor perceptor, el tiempo invertido en la limpieza y preparación del vehículo, el repostado, así como el tiempo invertido en el control y venta de billetes, o de todos los conceptos a la vez, la Asignación ha sido estudiada y calculada incluyendo en su importe dichos conceptos en cómputo anual ponderado, por lo que cualquier cuestión que pudiere suscitarse al respecto, deberá ser substanciada y resuelta, previo un cómputo anual comparativo entre las sumas de las cantidades percibidas por asignación de puesto de trabajo en doce meses consecutivos, y el importe de la suma de todos los conceptos que configuran el puesto de trabajo que en el mismo período hubiese acreditado el trabajador.

A los propios efectos se hace constar que el haber ordenado en forma de cantidad única la Asignación de puesto de trabajo, agrupando en una sola cifra todos los conceptos y devengos mencionados en los párrafos anteriores, lo ha sido con el deseo de proporcionar una mayor simplificación del recibo de salarios, bien entendido que tal agrupación de conceptos y devengos en ningún caso podrá desvirtuar el carácter y naturaleza de cada uno de ellos, y toda vez que los mismos se hallan incluidos y comprendidos en el importe de la Asignación de Puesto de Trabajo, el pago de esta Asignación surtirá plenos efectos liberatorios, en cuanto a todos y cada uno de los repetidos conceptos y devengos.

A los productores que no devenguen los anteriores conceptos y devengos, se entiende que la asignación de puesto de trabajo es una gratificación de la empresa para compensar posibles desajustes remuneratorios.

D) Gratificaciones Extraordinarias: Las gratificaciones extraordinarias de Marzo, Verano, Septiembre y Navidad se abonarán respectivamente los días 14 de Marzo, 16 de Julio, junto con la paga del mes de Septiembre y el 21 de Diciembre, en la cuantía que figura en la tabla salarial anexa.

Las citadas gratificaciones se abonarán a cada productor, sea cual fuere su remuneración, antigüedad en la Empresa, categoría profesional y modalidad de su trabajo. Se exceptúa : el personal que hubiere faltado al trabajo injustificadamente o hubiese sido sancionado, el personal en situación de excedencia así como el personal en IT. En todos estos supuestos se abonará la parte proporcional correspondiente.

E) Control de Billetes: Los conductores perceptores de vehículos de viajeros, antes de la salida de cada servicio que vayan a efectuar, asumen la obligación de permanecer en el vehículo con la antelación de 15 minutos, (o el tiempo inferior que exista entre servicio y servicio), a fin de expender billetes durante ese tiempo, así como controlar o picar billetes a los viajeros.

F) Plus de Transporte: Durante el primer año de vigencia de este Convenio, es decir 2016, todos los productores percibirán, por día trabajado, las cantidades que se reflejan en la tabla salarial adjunta.

G) Plus de Convenio: Todas las categorías profesionales percibirán con carácter mensual la cantidad detallada en la tabla salarial anexa en concepto de Plus de Convenio.

Art. 11. Precio de Horas de presencia.

Las horas de presencia semanales o bisemanales que corresponda abonar por exceder de las pactadas en el subapartado d) del apartado C) del artículo anterior, por acuerdo de ambas partes se abonarán atendiendo a las cantidades reflejadas en la tabla salarial anexa, una vez completada la jornada ordinaria de trabajo efectivo (40 horas en cómputo semanal y 80 horas en cómputo bisemanal).

Art. 12. Plus de Nocturnidad.

El personal de movimiento que trabaje entre las 22 horas de un día y las 6 horas del día siguiente, salvo que el trabajo sea nocturno por propia naturaleza, percibirá un suplemento de trabajo nocturno equivalente al 30% del salario base más antigüedad, percibiendo la parte proporcional correspondiente a las horas nocturnas trabajadas si no efectuare trabajo durante todo el período comprendido entre las 22 horas y las 6 horas.

Este Plus podrá ser compensado con tiempo de descanso, previo acuerdo entre empresa y trabajador afectado.

Art. 13. Dietas.

Dieta es una retribución de carácter irregular que devengará el productor cuando por orden de la empresa el trabajador tenga que ir a población o lugar distinto para efectuar tareas o realizar funciones que le son propias y de modo tal que el productor no pueda realizar sus comidas principales ni pernoctar en su domicilio o residencia ordinaria. Esta situación, mientras dura, le da derecho a percibir de la empresa las dietas que estén establecidas.

Con independencia de lo anterior, a partir de 1 de enero de 2017, el personal de conducción que comience sus servicios antes de las 12:00 horas y finalicen estos, después de las 16:30 horas, tendrá derecho a percibir la dieta correspondiente al almuerzo. De igual manera, quienes comiencen sus servicios antes de las 20:00 horas finalizando los mismos después de las 24:00 horas tendrán derecho a percibir la dieta correspondiente a la cena. Estos supuestos se darán cuando el conductor haya realizado una jornada de trabajo igual o superior a 9 horas y no haya dispuesto de al menos una hora para realizar las comidas en las franjas horarias antes mencionadas.

En caso de que la empresa facilite habitación o comida al trabajador, este no percibirá cantidad alguna por estos conceptos.

El importe de la dieta completa será igual para todas las categorías profesionales, y será el especificado en la tabla salarial.

A partir del 2017, la dieta de refrigerio, se abonará por día efectivamente trabajado, para todas las categorías profesionales, atendiendo a los importes reflejados en la tabla salarial, no siendo compensable ni absorbible por ningún otro concepto y con una revalorización del 5% para el personal de conducción por cada año, 2017, 2018 y 2019.

Art. 14. Pago de haberes.

El pago de haberes o sueldos y salarios será mensual, dentro de los ocho primeros días hábiles del mes siguiente a su devengo, y tal pago se efectuará, bien a través del Banco que designe la empresa, bien por medio de cheques bancarios.

El modelo de recibo de salarios será el oficialmente aprobado con carácter general.

CAPÍTULO VI

DESCANSOS Y FESTIVOS

Art. 15. Festivos y descansos.

Los trabajadores a los que afecta este Convenio Colectivo tienen derecho a un descanso semanal de día y medio ininterrumpidos que, como regla general, comprenderá la tarde del sábado o la mañana del lunes y el día completo del domingo, a excepción del personal exceptuado que luego se dirá, quienes tendrán su descanso semanal dentro de los 7 días de la semana.

Sin perjuicio de lo anterior, el personal de movimiento disfrutará su descanso semanal computado cada dos semanas: una semana descansará sólo un día y a la siguiente dos días, o a la inversa.

El personal de taller y el personal de oficinas, tendrá su descanso semanal en la forma que se determina en el artículo siguiente, al hablar de la jornada laboral.

Tendrán la consideración de días festivos, a efectos laborales, las declaradas festividades nacionales, autonómicas y locales, publicadas en los Boletines Oficiales correspondientes.

Quedan exceptuados del descanso semanal en sábado y domingo, así como del descanso en días de fiesta, los productores afectos a los siguientes servicios:

- Personal de movimiento.
- Personal de talleres necesario.
- Cualquier otro relacionado con las actividades anteriores que por índole de su función sea necesario.

Las anteriores excepciones se entenderán siempre hechas con la máxima restricción que permitan las necesidades del servicio.

Los trabajadores exceptuados que hayan de trabajar en su descanso semanal gozarán del descanso compensatorio dentro de los siete días siguientes, comenzando a contar por el propio día de descanso semanal, y si en algún caso, imputable a la Empresa, no pudieran disfrutar del descanso pendiente, el trabajador podrá optar por descansar otro día que acuerde con la Empresa, o por percibir el importe dinerario correspondiente a las horas efectivamente trabajadas, con un mínimo de ocho horas, al precio de la hora extraordinaria.

Estos supuestos deberán darse con la máxima restricción que permita las necesidades del servicio.

Los descansos de los conductores y conductores perceptores correspondientes a los meses de octubre a mayo, se incrementarán en dos días mensuales de descanso, como consecuencia de distribuir y compensar las 14 festividades y dos días de reducción de jornada, quedando un día de libre disposición acordándose la fecha de disfrute entre Empresa y trabajador. Si en algún caso, imputable a la empresa o por necesidades del servicio, no pudieran disfrutar el correspondiente festivo compensatorio en el período señalado, el trabajador podrá optar por descansar otro día que acuerde con la Empresa, o percibir la retribución de la misma forma que se utiliza para el abono del descanso no disfrutado.

Cada festivo supondrá una reducción de 6,27 horas de trabajo efectivo sobre la jornada ordinaria de trabajo.

Al menos cinco días antes de finalizar cada mes natural, la empresa publicará en el tablón de anuncios los cuadrantes de previsión de descansos semanales de conductores y conductores-perceptores para el mes natural siguiente. En tales cuadrantes se indicarán también los turnos de trabajo a realizar por aquellos que efectúen trabajo a turnos en servicios de cercanías.

CAPÍTULO VII**JORNADA DE TRABAJO**

Art. 16. Jornada de trabajo.

La jornada laboral para el personal al que afecta este convenio será de 1802 horas anuales de trabajo efectivo; así pues, el descanso que se conceda para bocadillo, en su caso, no tendrá consideración de jornada de trabajo.

Esta jornada laboral anual no implicará modificación de la distribución de la jornada en cómputo semanal de 40 horas o bisemanal de 80 horas de trabajo efectivo.

No obstante lo anterior, si durante la vigencia de este convenio por imperativo legal, por norma comunitaria o por acuerdo nacional entre CEOE y los sindicatos nacionales de UGT y CCOO se modificara la jornada laboral anual para el sector de transporte de viajeros por carretera, tal modificación sería de aplicación en este convenio.

Respecto a jornada se ha de concretar:

A) Para el personal de garaje, taller, oficinas y demás productores que prestan sus servicios en un centro de trabajo fijo, debe entenderse que la jornada de trabajo se inicia en el momento que para empezar conste en el cuadro horario correspondiente y que la jornada concluye al término de dicho horario, estando obligados a desempeñar sus respectivas funciones sin más interrupciones que las precisas para atender sus necesidades fisiológicas, con la salvedad dicha del descanso para bocadillo, no estando permitido dentro del horario de trabajo realizar cambio de indumentaria ni preparativos de aseo.

B) Personal de oficinas generales de Huelva: La distribución de la jornada se pactará entre el representante sindical del personal de dichas oficinas y la Dirección de la empresa en forma análoga a los años anteriores, teniendo en cuenta los días de puente a efectuar en cada año, los días de jornada intensiva en la temporada estival y la tarde de viernes de todo el año.

C) Personal de Almacén y Taller: La distribución de la jornada, se pactará entre la Empresa y los Representantes de los Trabajadores para cada año.

D) Personal de Movimiento: Se distribuirá la jornada en 40 horas de trabajo efectivo en cómputo semanal u 80 horas efectivas en cómputo bisemanal.

Entre jornada y jornada, el personal de movimiento disfrutará del descanso mínimo ininterrumpido que la legislación vigente determine, pudiéndose computar el descanso en períodos de hasta cuatro semanas.

Todos los productores, con excepción del personal al que afecta la compensación de festivos y reducción de jornada prevista en el artículo 15, dispondrán de las 14 festividades anuales, así como tres días de reducción de jornada.

CAPÍTULO VIII**HORAS EXTRAORDINARIAS**

Art. 17. Horas Extraordinarias.

El trabajo en horas extraordinarias será acordado por la empresa, correspondiendo la aceptación de las mismas al personal. No obstante, el personal de Movimiento se obliga a la prestación máxima de 2 horas extraordinarias semanales en caso de necesidad organizativa de la empresa y siempre que en la semana anterior, no haya superado las 40 horas de trabajo efectivo. Será también obligatoria la ejecución de trabajo en horas extraordinarias cuando se trate de atender necesidades urgentes o inaplazables, siempre que no implique vulneración a la legislación vigente.

Se considerarán horas extraordinarias las que excedan de 40 horas semanales o de 9 diarias de trabajo efectivo en cómputo semanal de jornada y de 80 horas bisemanales o de 9 diarias de trabajo efectivo en cómputo bisemanal de jornada.

Dado el carácter de Servicio Público que presta la Empresa, las horas extraordinarias que se efectúen tendrán carácter de estructurales siempre y cuando estén causadas por fuerzas naturales, casos fortuitos o acciones imprevistas de terceros.

Art. 18. Retribución de horas extraordinarias.

Las horas extraordinarias realizadas se abonarán monetariamente o compensarán en tiempo de descanso a voluntad del trabajador, a excepción de que en un mismo centro de trabajo más de un 10% de productores optare por la misma elección, en cuyo caso habrá de producirse pacto entre la empresa y trabajadores afectados.

Las partes contratantes, para evitar enojosas diferencias en las retribuciones de las horas extraordinarias y simplificar los cálculos de nóminas, convienen expresamente en fijar para todo el personal afectado por este convenio el módulo de cálculo del precio de cada hora extraordinaria, llegándose al acuerdo de que el precio de cada hora extraordinaria durante la vigencia de este convenio será el fijado en la tabla salarial anexa, para todas las categorías profesionales, sin tener que incrementarse el citado precio por algún otro concepto.

CAPÍTULO IX

VACACIONES Y LICENCIAS RETRIBUIDAS

Art. 19. Vacaciones.

Todo el personal afectado por el presente convenio colectivo disfrutará de 30 días de vacaciones anuales, entendiéndose estos días como naturales y retribuidos en función del salario base, asignación de puesto de trabajo, plus convenio y antigüedad

Previo acuerdo entre empresa y trabajador afectado, se podrá compensar con días de vacaciones la totalidad de descansos compensatorios, por descansos entre jornadas y/o por descansos semanales no disfrutados, en las condiciones que regula el Real Decreto 1561/1995, y demás legislación vigente.

Al objeto de elaborar el calendario de vacaciones, antes del día 1.º de octubre de cada año, los representantes de los trabajadores de cada centro de trabajo comunicarán a la Jefatura de personal de la empresa la fecha de disfrute de las vacaciones anuales en el año venidero. La empresa, durante el mes de octubre de cada año, elaborará y publicará el calendario de vacaciones del año natural venidero, comprendiendo dicho calendario todos los días del año, armonizando las fechas de solicitud con las necesidades del trabajo y otorgando preferencia a la solicitudes de los trabajadores con mayor antigüedad en la empresa. Ha de tenerse en cuenta que el período vacacional no comenzará en descanso ni en festivo salvo petición del interesado.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, se podrá interrumpir el cuadrante de vacaciones, siempre y cuando en el centro de trabajo al que pertenezca cada uno de ellos, se supere el 5% de absentismo.

En los casos en que el período de vacaciones fijado coincida con una baja laboral, se estará a lo dispuesto en la legislación vigente. Cuando el período de vacaciones fijado en el calendario de vacaciones coincida en el tiempo con una incapacidad temporal derivada del embarazo, el parto o la lactancia natural o con el período de suspensión del contrato de trabajo previsto en el artículo 48.4, 48.5 y 48.7 del Estatuto de los Trabajadores, se tendrá derecho a disfrutar las vacaciones en fecha distinta a la de la incapacidad temporal o a la del disfrute del permiso que por aplicación de dicho precepto le correspondiera, al finalizar el período de suspensión, aunque haya terminado el año natural a que corresponden.

En el supuesto de que el periodo de vacaciones coincida con una incapacidad temporal por contingencias distintas a las señaladas anteriormente que imposibilite al trabajador disfrutarlas, total o parcialmente, durante el año natural a que corresponda, el trabajador podrá hacerlo una vez finalice su incapacidad y siempre que no hayan transcurrido más de dieciocho meses a partir del final del año en que se hayan originado.

De igual manera, si por sentencia firme o normativa legal se fijaran remuneraciones distintas a lo dispuesto en el párrafo primero, se estará a lo dispuesto en la norma.

Art. 20. Licencias retribuidas.

Todos los productores a que afecta este convenio tendrán derecho a disfrutar licencias con sueldos, previo aviso y justificación, en los casos y extensión que a continuación se señalan:

- Por matrimonio o uniones de hecho legalmente constituidas: 15 días naturales.
- Por nacimiento de hijo, por muerte y por enfermedad que requiera hospitalización, del cónyuge, padres, abuelos, hijos, nietos, hermanos y familiares políticos del mismo grado, tres días naturales que se aumentarán en un día más, cuando por tal motivo, el trabajador necesite hacer un desplazamiento al efecto.
- Por muerte de tíos carnales 1 día natural.
- Por necesidad de atender personalmente un deber inexcusable de carácter público o asuntos propios que no admitan demora: el tiempo indispensable.
- Por boda de hijos, padres y hermanos: un día natural.
- Por exámenes: El tiempo indispensable para tomar parte en las respectivas convocatorias, debiendo justificarse por parte del personal el haber tomado parte en las respectivas pruebas.

Todos estos derechos, serán extensibles para las parejas de hecho, legalmente registradas.

CAPÍTULO X

PROTECCIÓN AL EMPLEO

Art. 21. Retirada del permiso de conducir.

Los productores que como consecuencia de hecho relacionado con su actuación profesional en la empresa, o con motivo de circular conduciendo el turismo de su propiedad, se vieran privados de su permiso de conducir, esta sola circunstancia no determinará su despido por causa de ineptitud, siempre que la privación del permiso de conducir sea la primera vez que se produzca conduciendo el turismo particular (se exceptúa el conocido accidente laboral «in itinere»), o bien sea la segunda vez, en cinco años naturales consecutivos, conduciendo vehículos de la empresa o particular «in itinere», y no exceda por tiempo de 24 meses, para los conductores que lleven más de tres años al servicio de la empresa, y de 6 meses para los conductores con antigüedad inferior a tres años en la empresa.

En estos casos, durante el período de suspensión del permiso de conducir, el interesado disfrutará su periodo vacacional anual, si aún no lo hubiere disfrutado, o bien será acoplado por la empresa a otro puesto de trabajo, preferentemente a talleres o cobranza, y la retribución que percibirá será el sueldo base y antigüedad que le corresponda, más la asignación de puesto de trabajo fijada al conductor en la tabla salarial anexa.

Si por causa imputable a la empresa los conductores y conductores-perceptores fueran sancionados en su quehacer habitual con pérdida de puntos en su carnet de conducir, la empresa asumirá el coste del curso necesario para la recuperación de los puntos perdidos, siendo elección de la empresa la determinación de la entidad que imparta el curso.

Quedan exceptuados de los beneficios recogidos en los párrafos anteriores los productores, cualquiera que sea su antigüedad en la empresa, que se vieren privados de su permiso de conducir por hecho relacionado con la comisión de falta laboral muy grave, por ejemplo: haber ingerido bebidas alcohólicas o sustancias psicotrópicas.

Art. 22. Contratos de trabajo de duración determinada.

Dado que la empresa puede celebrar contratos de los permitidos en el art. 15-1.º-a) del Estatuto de los Trabajadores, para realización de obra o servicio determinado, a continuación se identifican los trabajos o tareas con sustantividad propia dentro de la actividad normal de la empresa que pueden cubrirse con contratos de esta naturaleza:

- Para conducir vehículos de viajeros que realicen transporte escolar, de estudiantes o de productores.
- Para conducir vehículos de viajeros que realicen servicios discrecionales.
- Para conducir vehículos de viajeros que realicen servicios regulares de corta distancia (inferiores a 50 km).

En el contrato que se formalice se hará constar que el trabajador contratado podrá completar de forma excepcional la jornada laboral con la ejecución subsidiaria de otras tareas de su mismo cometido, aunque no figuren entre las obras y servicios previstos anteriormente.

En el supuesto de que se contrate la realización de más de una de las tareas descritas anteriormente, la duración del contrato no será superior a tres años, salvo concesión administrativa de mayor duración.

CAPÍTULO XI

MEJORAS DE CARÁCTER SOCIAL

Art. 23. Premio de jubilación.

La empresa gratificará con el importe establecido en la tabla salarial, por cada año de servicio a todo el personal que obtenga la jubilación habiendo estado al servicio de la misma un mínimo de 10 años ininterrumpidos. Esta gratificación se dará a todo empleado, cualquiera que sea su categoría, que se jubile al cumplir la edad de 65 años o inferior y perderá el derecho a percibirla si, cumplidos los 65 años, permaneciere al servicio de la empresa durante dos meses más.

Art. 24. Ayuda económica por matrimonio.

Los productores que estando en servicio activo contrajeran matrimonio o uniones de hecho legalmente constituidas, percibirán de la empresa, previa la presentación del Libro de Familia o documento acreditativo, la cantidad establecida en la tabla salarial anexa.

Art. 25. Ayuda económica por natalidad.

Los productores que vieren incrementada su situación familiar por el nacimiento de hijos, percibirán de la empresa una cantidad a tanto alzado atendiendo a la cantidad establecida en la tabla salarial anexa por cada hijo, previa la presentación del Libro de Familia o documento acreditativo.

Art. 26. Ayudas económicas por enfermedad y accidente de trabajo.

A) Cuando algún productor se halle en Incapacidad Temporal, tal como se halla regulada en la legislación de Seguridad Social, la empresa abonará al productor enfermo, en concepto de mejora voluntaria de la Seguridad Social, el importe dinerario necesario hasta alcanzar la mitad de la diferencia entre la cantidad que reciban por indemnización

legal por situación de incapacidad temporal y el sueldo base, antigüedad más asignación puesto de trabajo que le corresponda, cuando la suma de estos conceptos, sea una cantidad superior a la indemnización legal, como es obvio.

Esta ayuda económica por enfermedad se otorgará a partir de los 30 días de la baja y durante un período máximo de 11 meses, prorrogables por otros 6 meses más.

Cuando el trabajador quede hospitalizado, y mientras permanezca en baja a causa de la enfermedad por la que fue hospitalizado, la empresa abonará a tal productor, en concepto de mejora voluntaria de la Seguridad Social, el importe dinerario necesario hasta alcanzar la diferencia entre la indemnización legal que perciba de la Seg. Social y el Sueldo Base, antigüedad y asignación de Puesto de Trabajo que percibía el productor hospitalizado, cuando la suma de estos conceptos sea una cantidad superior a la indemnización legal, como es obvio. Tal ayuda económica se otorgará desde el día de la hospitalización y por un período que, sumado al que hubiese recibido en virtud de lo dispuesto en los párrafos anteriores, en su caso, no supere los 12 meses.

B) Cuando algún productor sea dado de baja en el trabajo, a consecuencia de accidente laboral acaecido en el centro de trabajo, (se exceptúan las llamadas "recaídas") sea o no hospitalizado, la empresa abonará al productor accidentado en concepto de mejora voluntaria de la Seguridad Social, el importe dinerario necesario hasta alcanzar la diferencia entre la indemnización legal que perciba de la Seguridad Social y el sueldo base, antigüedad y la asignación de puesto de trabajo que perciba el trabajador accidentado, cuando la suma de estos conceptos sea superior a la indemnización legal, como es obvio.

Esta ayuda económica por accidente de trabajo se otorgará a partir del accidente, y durante un período máximo de doce meses, prorrogables por seis más.

C) Para el cobro de las ayudas que se conceden en los párrafos anteriores, se exigirá que el productor haya avisado a la empresa la imposibilidad de prestar servicios con la máxima antelación posible, dentro de las circunstancias del caso, que estimará la dirección, para que pueda ser sustituido en su servicio, y que cumpla los demás deberes o requisitos que le exige la legislación vigente.

D) Si se comprobase que la dolencia ha sido simulada o que, aún siendo cierta, se ha prolongado maliciosamente el tiempo de «baja», o que durante la misma el productor ha realizado cualquier actividad por cuenta propia o ajena, la empresa exigirá el reintegro de la totalidad de la ayuda por enfermedad o accidente percibida y además perderá definitivamente el derecho a cobrar cualquiera de las ayudas estipuladas en el presente art. Todo ello sin perjuicio de la sanción laboral que proceda. En el supuesto de que estando un productor de baja trabajase con ánimo de lucro por cuenta propia o ajena, la sanción que se impondrá será de despido.

Con el fin de reducir el índice de absentismo, la Empresa aportará una bolsa con un importe mínimo de 4.000 €, siempre y cuando se consiga reducir un 10% el número de jornadas perdidas.

Si el ahorro de coste que esta reducción de jornadas perdidas supone para la Empresa, superara los 4.000€ este ahorro incrementará la bolsa inicial.

Dicha bolsa se repartirá entre todos aquellos trabajadores que no registraran ningún período de IT durante el ejercicio.

Art. 27. Ayuda por fallecimiento.

La empresa quedará obligada a concertar por su cuenta un seguro de grupo, con la entidad aseguradora que desee, a fin de asegurar a todo el personal a que afecta este convenio la cantidad de tablas, en los supuestos que luego se dirán, con sometimiento a la Ley de contrato de Seguro 50/80, de 8 de octubre (BOE del 17).

Los supuestos en que percibirán estas cantidades son los siguientes:

a) En caso de fallecimiento antes de la edad voluntaria o mínima de jubilación. Se exceptúa la muerte producida por suicidio y el supuesto de que el fallecimiento del asegurado o el accidente que originó su muerte sea causado por su único beneficiario.

b) En caso de invalidez absoluta y permanente provocada por accidente o enfermedad, originados independientemente de la voluntad del asegurado, determinante de la total ineptitud de éste para el mantenimiento permanente de cualquier relación laboral o actividad profesional, antes de haber cumplido la edad voluntaria o mínima de jubilación, quedando anulada la póliza de seguro para el interesado.

c) En caso de que el fallecimiento del asegurado sea por consecuencia de un accidente, los beneficiarios percibirán el doble de la cantidad asegurada.

No obstante, quedarán excluidos los siguientes riesgos:

1. Los siniestros causados voluntariamente por el asegurado.
 2. Los accidentes o enfermedades que sobrevengan por embriaguez o uso de estupefacientes no prescritos médicamente.
 3. Las consecuencias de un acto de imprudencia temeraria o negligencia grave del asegurado, declarado así judicialmente, así como los derivados de la participación de éste en actos delictivos, duelos o riñas, siempre que en este último caso, no hubiere actuado en legítima defensa o en tentativa de salvamento de personas o bienes.
 4. Las consecuencias de guerras u operaciones de carácter similar o derivadas de hechos de carácter político o social.
 5. Los accidentes causados por temblor de tierra, erupción volcánica, inundación y otros fenómenos sísmicos o meteorológicos de carácter extraordinario.
 6. Las consecuencias de la reacción o radiación nuclear o contaminación radioactiva.
- Para obtener la indemnización que corresponda, el interesado o sus beneficiarios vendrán obligados a aportar la documentación que exigiere la Compañía de Seguros.

Art. 28. Uniformidad.

El personal de movimiento, afecto a los servicios de viajeros, tendrá derecho a las siguientes prendas de uniforme:

a) Los conductores perceptores y conductores: Un uniforme de invierno cada dos temporadas, (compuesto de dos pantalones, corbata y tres camisas); un uniforme de verano cada dos temporadas (compuesto de dos pantalones y tres camisas); un jersey cada dos años; un anorak cada 3 años.

b) Al personal de inspección se le facilitará una prenda de abrigo adecuada, con duración de tres temporadas.

c) A los mozos se les facilitará un uniforme cada temporada, compuesto de pantalón, y camisa.

d) Al personal de información, taquilleros, factores y administradores, se les proveerá de la uniformidad adecuada que decida la dirección de la empresa de acuerdo con los interesados.

e) A los lavacoches se les facilitará dos monos y un par de botas de agua cada año.

Por otra parte, al personal de taller se les proveerá de dos monos y un par de calzado de seguridad cada año, y al engrasador se le facilitará además un par de botas cada año.

Todo el personal que disponga de la uniformidad adecuada y se halle de servicio, tendrá la obligación de hallarse perfectamente uniformado y seguir las directrices respecto al cambio de temporada; que será temporada de verano, del 1 de Mayo al 15 de Octubre, el resto del año, temporada de invierno. Es obligatorio el uso de chalecos reflectantes siempre que se realicen subidas/bajadas al autobús durante el servicio, averías, y en las estaciones cuando caminen por la zona de rodaduras de los autobuses.

CAPÍTULO XII

DERECHOS SINDICALES

Art. 29. Pago de cuotas sindicales.

La empresa detraerá de la nómina o recibo de salarios mensuales de cada productor afiliado a una central sindical el importe de la cuota mensual que tal productor deba abonar a la central sindical respectiva, siempre que se cumplan los requisitos siguientes:

1. Que el productor interesado formule por escrito a la empresa su petición de que se le detraiga de su recibo salarial o nómina mensual la cantidad dineraria que, como cuota mensual, comunique a la empresa la central sindical que dicho productor designe. Esta petición escrita del productor no será preciso que se renueve anualmente, ya que solamente podrá ser revocada por otra solicitud escrita, en la que claramente se exprese su deseo de revocación.

2. Que por las centrales sindicales interesadas se comunique por escrito a la empresa la cuota mensual que hay que detraer a cada productor que lo solicite, el número de cuenta corriente y Banco donde desee se ingresen las cantidades retenidas por la empresa, o bien productor de la empresa al que faculten para hacerse cargo mensualmente de las cantidades dinerarias retenidas.

Art. 30. Libertad Sindical.

La empresa respetará el derecho de todos los trabajadores a sindicarse libremente y admitirá que los trabajadores afiliados a un sindicato puedan celebrar reuniones, recaudar cuotas y distribuir información sindical fuera de las horas de trabajo y sin perjudicar la actividad normal de la empresa.

En cada centro de trabajo existirá un tablón de anuncios en el que los representantes de los trabajadores podrán insertar comunicaciones.

Art. 31. Funciones Delegados de Personal.

La empresa reconoce al Comité de empresa las siguientes funciones:

Ser informado anualmente sobre el balance, cuenta de resultados y memoria de la empresa.

Ser informado con carácter previo a su ejecución sobre la reestructuración de la plantilla, cierres totales o parciales, definitivos o temporales, reducciones de jornada, traslado de instalaciones empresariales y planes de formación profesional en la empresa.

Ser informado sobre la absorción o fusión de la empresa cuando ello suponga incidencias que afecten al volumen de empleo.

Ser informado sobre el modelo o modelos del contrato de trabajo que se utilicen habitualmente en la empresa.

Ser informado previamente sobre las sanciones por faltas muy graves y de los despidos a efectuar.

Colaborar con la dirección de la empresa para conseguir el cumplimiento de cuantas medidas procuren el mantenimiento y el incremento de la productividad en la empresa.

Art. 32. Sigilo Profesional.

Los miembros del Comité de empresa, y éste en su conjunto, así como los delegados de personal están obligados a guardar sigilo profesional en todas aquellas materias sobre las que la Dirección de la empresa señale expresamente el carácter reservado, y ello aún después de dejar de ser representante del personal.

Art. 33. Protección Representantes de los trabajadores.

Ningún miembro del Comité de empresa o Delegado de personal en centro de trabajo podrá ser despedido o sancionado durante el ejercicio de sus funciones, ni dentro del

año siguiente a su cese, dimisión o revocación, y siempre que el despido o la sanción se basen en la actuación del trabajador en el ejercicio legal de su representación.

Si el despido o cualquier otra sanción por supuestas faltas graves o muy graves obedecieran a otras causas, deberá tramitarse expediente contradictorio en el que serán oídos el interesado y los representantes del centro de trabajo.

Art. 34. Acumulación crédito sindical.

Los miembros del Comité de empresa y los delegados de personal afiliados a una misma Central Sindical podrán acumular mensualmente el total del crédito de horas de que dispongan en conjunto en uno o varios miembros del Comité o Delegado de su centro de trabajo afiliados a su misma Central Sindical, previa aquiescencia de la Empresa.

CAPÍTULO XIII

RÉGIMEN DISCIPLINARIO

Art. 35. Faltas.

Son faltas las acciones u omisiones de los trabajadores cometidas con ocasión de su trabajo, en conexión con éste o derivadas del mismo, que supongan infracción de las obligaciones de todo tipo que al trabajador le vienen impuestas por el ordenamiento jurídico, por el presente convenio y demás normas y pactos individuales o colectivos, clasificándose en leves, graves y muy graves.

La dirección de la empresa tiene la facultad de sancionar las conductas laboralmente ilícitas de los trabajadores.

Las relaciones que en los artículos siguientes se consignan no tienen carácter limitativo, sino puramente enunciativo.

Las presentes normas de régimen disciplinario persiguen el mantenimiento de la disciplina laboral, aspecto fundamental para la normal convivencia, ordenación técnica y organización de la empresa, así como para la garantía y defensa de los derechos e intereses legítimos de trabajadores y empresarios.

Art. 36. Faltas leves.

1. La impuntualidad no justificada en la entrada o en la salida del trabajo hasta en tres ocasiones en un mes por un tiempo total inferior a veinte minutos, siempre que no afecte a los servicios regulares de transporte de viajeros por carretera, ya que si afectaren en su puntualidad en más de 5 minutos, se considerará como leve una sola falta de puntualidad en el mes, calificándose la siguiente como grave.

2. La inasistencia injustificada al trabajo de un día durante el periodo de un mes siempre que no afecten a los servicios regulares de transporte de viajeros por carretera, si afectare la falta será grave.

3. La no comunicación con la antelación previa debida de la inasistencia al trabajo por causa justificada, salvo que se acredite la imposibilidad de la notificación.

4. El abandono del trabajo dentro de la jornada por breve tiempo si no causare deficiencias en el servicio encomendado. En caso contrario se considerará grave.

5. La desatención y falta de corrección en el trato con el público cuando no perjudiquen la imagen de la empresa.

6. Los descuidos en la conservación del material que se tuviere a cargo o fuere responsable y que produzcan deterioros leves del mismo.

7. La no utilización de la uniformidad de la empresa.

8. El retraso de uno a dos días en la entrega de la liquidación diaria, después de las 48 horas concedidas para liquidar.

9. No acudir a las citas médicas que para seguimiento de la enfermedad (en situación de IT y Accidente de Trabajo) que establezcan los facultativos contratados dentro del Plan de Vigilancia de la Salud.

Art. 37. Faltas graves.

1. La impuntualidad no justificada en la entrada o en la salida del trabajo hasta en tres ocasiones en un mes por un tiempo total de hasta sesenta minutos, siempre que no afecte a los servicios regulares de transporte de viajeros por carretera, ya que si afectare en su puntualidad en más de 5 minutos, se considerará como grave una sola falta de impuntualidad en el mes, calificándose la siguiente como muy grave.

2. La inasistencia injustificada al trabajo de dos a tres días durante el período de un mes siempre que no afecte a los servicios regulares de transporte de viajeros por carretera, si afectare será muy grave.

3. El entorpecimiento, la omisión maliciosa y el falseamiento de los datos que tuvieren incidencia en la seguridad social

4. La simulación de enfermedad o accidente, sin perjuicio de lo previsto en el apartado 3 de las faltas muy graves.

5. La suplantación de otro trabajador, alterando los registros y controles de entrada y salida al trabajo.

6. La desobediencia a las ordenes e instrucciones de trabajo, incluidas las relativas a las normas de seguridad e higiene, así como la imprudencia o negligencia en el trabajo, salvo que de ellas derivasen perjuicios graves para la empresa, causaren averías las instalaciones, maquinas y en general bienes de la empresa, o bien comportasen riesgo de accidente para las personas en cuyo caso serán consideradas como faltas muy graves.

7. La falta de comunicación a la empresa de los desperfectos o anomalías en los útiles, herramientas, vehículos y obras a su cargo, cuando de ello se hubiere derivado un perjuicio grave para la empresa.

8. La realización sin el oportuno permiso de trabajos particulares durante la jornada, así como el empleo de útiles, herramientas, maquinaria, vehículos, y en general, bienes de la empresa para los que no estuviere autorizado o para usos ajenos a los del trabajo encomendado, incluso fuera de la jornada laboral.

9. El quebrantamiento o la violación de secretos de obligada reserva que no produzca perjuicio para la empresa.

10. La falta de aseo y limpieza personal cuando pueda afectar al proceso productivo, a la prestación del servicio o a la imagen de la empresa, y siempre que previamente hubiere mediado la oportuna advertencia de la empresa.

11. La ejecución deficiente de los trabajos encomendados, siempre que de ello no se derivare perjuicio grave para las personas o las cosas.

12. La disminución del rendimiento normal en el trabajo de manera voluntaria y continuada.

13. Las ofensas de palabra proferidas o de obra cometidas contra las personas en el ejercicio de sus funciones, cuando revistan gravedad.

14. La reincidencia en la comisión de cuatro faltas leves notificadas, aunque sean de distinta naturaleza, dentro de un trimestre.

15. La alegación de causas falsas para licencias o permisos.

16. El abuso de autoridad con ocasión del trabajo, considerándose tal la comisión de un hecho arbitrario, siempre que concurra la infracción manifiesta y deliberada de un precepto legal y perjuicio notorio para un inferior.

17. El retraso de tres a siete días en la entrega de la liquidación diaria, después de las 48 horas concedidas para liquidar.

18. Cambiar el conductor de ruta sin autorización de un superior y desviarse del itinerario sin orden de la superioridad o sus agentes, o sin causa de fuerza mayor.

Art. 38. Faltas muy graves.

1. La inasistencia injustificada al trabajo durante tres días consecutivos o cinco alternos en el periodo de un mes, siempre que no afectare a los servicios regulares de transporte de viajeros por carretera.

2. El fraude, deslealtad o abuso de confianza en las gestiones encomendadas o la apropiación, hurto o robo de bienes propiedad de la empresa, de compañeros o de cualesquiera otras personas en el ejercicio de sus funciones, así como la percepción de cantidades facturables por los servicios que preste la empresa, sin entrega de recibo, factura o billete, en perjuicio del público o de la empresa, aunque el perjuicio para esta sea solo el importe del billete no expendido.

3. La simulación de enfermedad o accidente o la prolongación de la baja por enfermedad o accidente con la finalidad de realizar cualquier trabajo por cuenta propia o ajena.

4. El quebrantamiento o violación de secretos de obligada reserva que produzca perjuicio para la empresa, así como violar el secreto de la correspondencia y datos reservados de la empresa o de los trabajadores.

5. La embriaguez o toxicomanía en el personal de movimiento. Para el resto de personal se considerará grave la primera vez que se cometa la falta.

6. La realización de actividades que impliquen competencia desleal a la empresa.

7. La disminución continuada en el rendimiento del trabajo normal o pactado.

8. La inobservancia de los servicios mínimos en caso de huelga.

9. El acoso sexual y laboral.

10. La reiterada no utilización de los elementos de protección en materia de seguridad e higiene, debidamente advertida.

11. La indisciplina o desobediencia en el trabajo cuando implique quebranto de la disciplina laboral o se deriven perjuicios para la empresa o compañeros de trabajo.

12. Las ofensas o malos tratos, verbales o físicos, y las faltas graves de respeto y consideración al empresario, a los jefes y a sus familiares, así como a sus compañeros, subordinados y viajeros.

13. La reincidencia en faltas graves, aunque sean de distinta naturaleza, siempre que se cometan dentro de un año y hayan sido sancionadas.

14. La manipulación intencionada del tacógrafo o del elemento que lo sustituya, así como de la máquina expendedora de billetes, con el ánimo de alterar u ocultar los datos registrados.

15. El retraso en ocho o más días en la entrega de la recaudación o liquidación diaria después de las 48 horas concedidas para liquidar.

Art. 39. Sanciones.

Las sanciones máximas que podrán imponerse consistirán en:

a) Por falta leve:

- Amonestación verbal o escrita.
- Suspensión de empleo y sueldo hasta dos días.

b) Por falta grave:

- Suspensión de empleo y sueldo de tres a veinte días.

c) Por falta muy grave:

- Suspensión de empleo y sueldo de veintiuno a cuarenta y cinco días.
- Despido disciplinario.

En el supuesto recogido en el apartado 15 del art. 38 la sanción será la de despido.

Cuando la empresa acuerde imponer una sanción a algún productor deberá comunicarlo por escrito al interesado y a la representación de los trabajadores de su centro de trabajo, firmando el duplicado de la comunicación como constancia de su

recibo, debiendo cursar a la Jefatura de personal las manifestaciones que consideren oportunas en el plazo de los diez días naturales siguientes.

Las multas impuestas al personal por infracción a las disposiciones sobre circulación rodada y transportes, que sean imputables al mismo, deberán ser satisfechas por el responsable de las mismas.

Art. 40. Prescripción de las faltas.

Las faltas leves prescribirán a los diez días; las graves, a los veinte días, y las muy graves a los sesenta días a partir de la fecha en que la empresa tuvo conocimiento de su comisión y, en todo caso a los seis meses de haberse cometido.

CAPÍTULO XIV

COMISIÓN PARITARIA

Art. 41. Arbitraje y vigilancia.

Para el arbitraje y vigilancia de este Convenio se constituye una Comisión paritaria, conformada por tres personas representantes de la Empresa y tres personas representantes de los trabajadores, que hayan aprobado y firmado este texto de convenio. Cada representación podrá ser asistida por un asesor laboral, con voz pero sin voto.

Para la adopción de acuerdos será necesaria la conformidad de dos miembros de cada parte o representación.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Tabla Salarial.

Las tablas salariales correspondientes a la vigencia del Convenio, se incorporan como Anexo I, y forman parte inseparable de este texto de Convenio Colectivo de ámbito empresa.

Segunda. Tabla de Tiempos.

La tabla de tiempos de recorrido, utilizada para el cálculo de los tiempos de trabajo efectivo, es la que actualmente se recoge en el presente Convenio como Anexo II.

Tercera. El conjunto de los trabajadores se compromete firme y responsablemente a contribuir en el incremento de los viajeros, a través del desarrollo cabal de sus funciones, ofreciendo atención esmerada y preferente a los usuarios de los servicios.

Cuarta. Con objeto de incrementar la estabilidad en el empleo, la Empresa se compromete a transformar en contratos indefinidos, al mismo tiempo de jornada, el 10% por cada año de vigencia de este Convenio, con efectos desde 2016, los contratos temporales existentes a la entrada en vigor del presente Convenio, procurando realizar dichas transformaciones durante los dos primeros meses del año.

Quedan derogados y nulos a todos los efectos, tanto el convenio colectivo de ámbito empresa anterior al presente y suscrito en el año 2012 (BOJA núm. 120, de 21 de junio de 2013), como cuantos otros acuerdos y pactos se han suscrito entre la empresa y representantes de los trabajadores con anterioridad a la entrada en vigor del presente texto de convenio.

Cláusula de revisión salarial.

Para el año 2016, se aplicará la tabla salarial del Anexo I.

Para 2017, la tabla salarial se encuentra actualizada al 1,5% sobre las tablas de 2016.

Para 2018, la tabla aplicable será el resultado de incrementar el 1,5% a la tabla del 2017.

A 1 de enero de 2019, se actualizará la tabla salarial con un incremento del 1,5% sobre la tabla salarial de 2018.

Con independencia de lo anterior, si llegada la fecha prevista de vencimiento del Convenio, la suma de los IPC en el conjunto nacional correspondientes a los cuatro años de vigencia fuese superior a la suma de los incrementos contemplados en este Convenio, se actualizará la tabla salarial de 2019 en el diferencial resultante de ambos porcentajes, abonándose si procede esta diferencia en los tres primeros meses del año 2020, sirviendo ésta de base para la negociación del siguiente Convenio.

Las tablas salariales para los distintos años, se encuentran recogidas en el ANEXO I.

Cláusula de subrogación.

En cuanto a la subrogación de personal se estará a lo dispuesto en los Convenios Provinciales de Transporte de Viajeros de las provincias de Huelva y Sevilla.

Cláusula final.

En todo lo no previsto en el presente Convenio Colectivo se estará a lo establecido en la legislación vigente.

Huelva, a 28 de noviembre de 2016.

ANEXO I TABLAS SALARIALES

TABLA SALARIAL 2016

Grupo I: Personal superior.

Categoría	Salario Base	Pto.Trabajo
Ingenieros y licenciados	1168,64	685,76
Jefe de personal	1168,64	685,76

Grupo II: Personal Administrativo.

Categoría		
Jefe administrativo	773,46	464,64
Oficial 1ª administrativo	705,37	399,49
Oficial 2ª administrativo	675,94	273,98
Auxiliar/grabador/secretaria	666,70	233,93

Grupo III: Personal de Movimiento.

Categoría		
Jefe Estación	706,67	357,30
Jefe Tráfico	709,58	304,40

00105349

Jefe Administración	706,67	311,90
Taquillero/Factor	668,39	263,91
Mozo	21,78	248,36
Mozo mitad jornada	10,89	124,19
Inspector	24,04	370,26
Conductor-perceptor	24,12	500,70
Conductor	23,46	318,85
Cobrador-Taquillero	22,28	250,42

Grupo IV: Personal de Taller.

Categoría

Ofic. 1ª almacén	705,37	399,73
Jefe taller	777,24	491,88
Jefe mantenimiento	777,24	491,88
Jefe equipo	24,16	481,72
Oficial 1ª	23,63	325,72
Oficial 2ª	22,76	282,86
Mozo-lavacoches-engrasador	21,78	248,36

Grupo V: Aparcamientos y Estaciones.

Categoría	Salario Base	Pto.Trabajo
Controlador	675,94	273,98
Telefonista-Información	680,17	234,88

OTROS CONCEPTOS ECONÓMICOS:

Art. 10 D. Gratificaciones Extraordinarias:	649,69
Art. 10 F. Plus Transporte	
*Personal de Peguerillas :	3,32
*Conductor-Perceptor:	2,62
*Resto del Personal:	0,89
Art. 10 G. Plus Convenio:	82,91
Art. 11. Precio Horas de Presencia	6,70
Art. 13. Dietas :	
*Todos los Servicios Regulares y Talleres	31,43
Almuerzo	11,00
Cena	11,00
Alojamiento y Desayuno	9,44

*Servicios discrecionales provinciales y comarcales	41,30
Almuerzo	14,46
Cena	14,46
Alojamiento y Desayuno	12,39
* Servicios discrecionales nacionales y paso a Portugal	46,06
Almuerzo	16,13
Cena	16,13
Alojamiento y Desayuno	13,83
*Servicios discrecionales internacionales (excepto Portugal)	84,74
Almuerzo	29,66
Cena	29,66
Alojamiento y Desayuno	25,44
Art. 20. Precio Horas Extraordinarias:	9,88
Art. 25. Premio de Jubilación:	26,20
Art. 26. Ayuda por matrimonio	68,35
Art. 27. Ayuda por natalidad	34,03
Art. 29. Ayuda por fallecimiento	6281,84

TABLA SALARIAL 2017

Grupo I: Personal superior.

Categoría	Salario Base	Pto.Trabajo
Ingenieros y licenciados	1.186,17	696,04
Jefe de personal	1.186,17	696,04

Grupo II: Personal Administrativo.

Categoría	Salario Base	Pto.Trabajo
Jefe administrativo	785,07	471,61
Oficial 1ª administrativo	715,95	405,48
Oficial 2ª administrativo	686,08	278,09
Auxiliar/grabador/secretaria	676,70	237,44

Grupo III: Personal de Movimiento.

Categoría

Jefe Estación	717,27	362,66
Jefe Tráfico	720,22	308,97
Jefe Administración	717,27	316,58
Taquillero/Factor	678,42	267,87
Mozo	22,11	252,08
Mozo mitad jornada	11,05	126,06
Inspector	24,40	375,81
Conductor-perceptor	24,48	508,21
Conductor	23,81	323,63
Cobrador-Taquillero	22,62	254,18

Grupo IV: Personal de Taller.

Categoría

Ofic. 1ª almacén	715,95	405,72
Jefe taller	788,90	499,26
Jefe mantenimiento	788,90	499,26
Jefe equipo	24,52	488,94
Oficial 1ª	23,99	330,61
Oficial 2ª	23,10	287,10
Mozo-lavacoches-engrasador	22,11	252,08

Grupo V : Aparcamientos y Estaciones.

Categoría	Salario Base	Pto.Trabajo
Controlador	686,08	278,09
Telefonista-Información	690,37	238,40

OTROS CONCEPTOS ECONÓMICOS:

Art. 10 D. Gratificaciones Extraordinarias:	659,43
Art. 10 G. Plus Convenio:	84,15
Art. 11. Precio Horas de Presencia	6,80
Art. 13. Dietas:	
*Todos los Servicios Regulares y Talleres	31,90
Almuerzo	11,16
Cena	11,16

00105349

Alojamiento y Desayuno	9,58
*Servicios discrecionales provinciales y comarcales	41,92
Almuerzo	14,67
Cena	14,67
Alojamiento y Desayuno	12,58
*Servicios discrecionales nacionales y paso a Portugal	46,75
Almuerzo	16,37
Cena	16,37
Alojamiento y Desayuno	14,04
*Servicios discrecionales internacionales (excepto Portugal)	86,01
Almuerzo	30,10
Cena	30,10
Alojamiento y Desayuno	25,83
Dieta de refrigerio	
*Personal de Peguerillas:	3,36
*Conductor-perceptor:	2,75
*Resto del personal	0,90
Art. 20. Precio Horas Extraordinarias:	10,03
Art. 25. Premio de Jubilación:	26,60
Art. 26. Ayuda por matrimonio	69,38
Art. 27. Ayuda por natalidad	34,54
Art. 29. Ayuda por fallecimiento	6.376,06

TABLA SALARIAL 2018

Grupo I: Personal superior.

Categoría	Salario Base	Pto.Trabajo
Ingenieros y licenciados	1.203,96	706,48
Jefe de personal	1.203,96	706,48

Grupo II: Personal Administrativo.

Categoría	Salario Base	Pto.Trabajo
Jefe administrativo	796,84	478,68

Oficial 1ª administrativo	726,69	411,56
Oficial 2ª administrativo	696,37	282,26
Auxiliar/grabador/secretaria	686,85	241,00

Grupo III: Personal de Movimiento.

Categoría

Jefe Estación	728,03	368,10
Jefe Tráfico	731,02	313,60
Jefe Administración	728,03	321,33
Taquillero/Factor	688,59	271,89
Mozo	22,44	255,86
Mozo mitad jornada	11,22	127,95
Inspector	24,77	381,45
Conductor-perceptor	24,85	515,83
Conductor	24,17	328,49
Cobrador-Taquillero	22,96	257,99

Grupo IV: Personal de Taller.

Categoría

Ofic. 1ª almacén	726,69	411,81
Jefe taller	800,73	506,75
Jefe mantenimiento	800,73	506,75
Jefe equipo	24,89	496,28
Oficial 1ª	24,35	335,57
Oficial 2ª	23,44	291,41
Mozo-lavacoches-engrasador	22,44	255,86

Grupo V: Aparcamientos y Estaciones.

Categoría	Salario Base	Pto.Trabajo
Controlador	696,37	282,26
Telefonista-Información	700,73	241,97

OTROS CONCEPTOS ECONÓMICOS:

Art. 10 D. Gratificaciones Extraordinarias:	669,32
Art. 10 G. Plus Convenio:	85,42
Art. 11. Precio Horas de Presencia	6,90

Art. 13. Dietas:	
*Todos los Servicios Regulares y Talleres	32,38
Almuerzo	11,33
Cena	11,33
Alojamiento y Desayuno	9,73
*Servicios discrecionales provinciales y comarcales	42,54
Almuerzo	14,89
Cena	14,89
Alojamiento y Desayuno	12,77
*Servicios discrecionales nacionales y paso a Portugal	47,45
Almuerzo	16,61
Cena	16,61
Alojamiento y Desayuno	14,25
*Servicios discrecionales internacionales (excepto Portugal)	87,30
Almuerzo	30,56
Cena	30,56
Alojamiento y Desayuno	26,21
Dieta de Refrigerio	
*Personal de Peguerillas:	3,42
*Conductor-Perceptor:	2,89
*Resto del Personal:	0,92
Art. 20. Precio Horas Extraordinarias:	10,18
Art. 25. Premio de Jubilación:	26,99
Art. 26. Ayuda por matrimonio	70,42
Art. 27. Ayuda por natalidad	35,06
Art. 29. Ayuda por fallecimiento	6.471,70

TABLA SALARIAL 2019

Grupo I: Personal superior.

Categoría	Salario Base	Pto.Troabajo
Ingenieros y licenciados	1.222,02	717,08
Jefe de personal	1.222,02	717,08

Grupo II: Personal Administrativo.

Categoría

Jefe administrativo	808,79	485,86
Oficial 1ª administrativo	737,59	417,74
Oficial 2ª administrativo	706,82	286,49
Auxiliar/grabador/secretaria	697,16	244,62

Grupo III: Personal de Movimiento.

Categoría

Jefe Estación	738,95	373,62
Jefe Tráfico	741,99	318,31
Jefe Administración	738,95	326,15
Taquillero/Factor	698,92	275,96
Mozo	22,77	259,70
Mozo mitad jornada	11,39	129,87
Inspector	25,14	387,17
Conductor-perceptor	25,22	523,57
	24,53	333,41
Cobrador-Taquillero	23,30	261,86

Grupo IV: Personal de Taller.

Categoría

Ofic. 1ª almacén	737,59	417,99
Jefe taller	812,74	514,35
Jefe mantenimiento	812,74	514,35
Jefe equipo	25,26	503,72
Oficial 1ª	24,71	340,60
Oficial 2ª	23,79	295,78
Mozo-lavacoche-engrasador	22,77	259,70

Grupo V: Aparcamientos y Estaciones.

Categoría	Salario Base	Pto.Trabajo
Controlador	706,82	286,49
Telefonista-Información	711,24	245,60

OTROS CONCEPTOS ECONÓMICOS:

Art. 10 D. Gratificaciones Extraordinarias:	679,36
Art. 10 G. Plus Convenio:	86,70
Art. 11. Precio Horas de Presencia	7,00
Art. 13. Dietas:	
*Todos los Servicios Regulares y Talleres	32,86
Almuerzo	11,50
Cena	11,50
Alojamiento y Desayuno	9,87
*Servicios discrecionales provinciales y comarcales	43,18
Almuerzo	15,12
Cena	15,12
Alojamiento y Desayuno	12,96
*Servicios discrecionales nacionales y paso a Portugal	48,16
Almuerzo	16,86
Cena	16,86
Alojamiento y Desayuno	14,46
*Servicios discrecionales internacionales (excepto Portugal)	88,61
Almuerzo	31,01
Cena	31,01
Alojamiento y Desayuno	26,61
Dieta de Refrigerio	
*Personal de Peguerillas :	3,47
*Conductor-Perceptor :	3,03
*Resto del Personal:	0,93
Art. 20. Precio Horas Extraordinarias:	10,33
Art. 25. Premio de Jubilación:	27,40
Art. 26. Ayuda por matrimonio	71,48
Art. 27. Ayuda por natalidad	35,58
Art. 29. Ayuda por fallecimiento	6.568,78

ANEXO II

TABLA DE TIEMPOS

LÍNEA	Nombre	TIEMPO
1	HUELVA-GIBRALEON-AYAMONTE	1:10
2	HUELVA-CORRALES-ISLA CRISTINA	1:00
4	HUELVA-CORRALES-AYAMONTE	1:00
9	HUELVA-SEVILLA (por A-49)	1:15
10	AYAMONTE-HUELVA-SEVILLA	2:15
11	ISLA CRISTINA-HUELVA-SEVILLA	2:15
12	HUELVA-SEVILLA por C.N.431	2:00
20	HUELVA-MINAS HERRERIAS-PUEBLA	1:28
21	HUELVA-PUEBLA DE GUZMAN	1:15
22	HUELVA-ALOSNO-PAYMOGO	1:37
23	HUELVA-V.CASTILLEJOS-SANLUCAR	1:30
24	HUELVA-VVA.CASTILLEJOS-PAYMOGO	1:35
26	HUELVA-SAN BARTOLOME	0:40
27	HUELVA-ROMERIA P.GUZMAN	1:30
28	P.GUZMAN-ROMERIA PEÑA	0:15
29	HUELVA-THARSIS-EL ROSAL	2:30
30	HUELVA-THARSIS-STA.BARBARA	2:00
31	HUELVA-ALOSNO-V.CRUCES	1:20
32	HUELVA-THARSIS	1:15
33	FERIA SAN BENITO.CASTILBLANCO	0:25
34	HUELVA-CORTEGANA-AROCHE	3:00
35	ROMERIA ALAJAR	0:25
36	SAN SILVESTRE-ROMERIA	0:08
37	EL CERRO-VALVERDE	0:50
38	HUELVA-FREGENAL-OLIVA	4:00
39	HUELVA-ENCINASOLA	3:52
40	HUELVA-HIGUERA-ARACENA	2:45
41	HUELVA-NERVA	1:58
42	HUELVA-VALVERDE	1:05
43	HUELVA-ARACENA-HINOJA.-CUMBRES	4:02
44	HUELVA-VALVERDE I/V ESTUD	1:05
45	HUELVA-ZALAMEA	1:20
46	ZALAMEA-NERVA	0:20
47	ZALAMEA-RIOTINTO	0:15
48	AYAMONTE - ROMERIA	0:25
50	HUELVA-PATERNA	1:41
51	HUELVA-CHUCENA-HINOJOS	2:10
52	HUELVA-PATERNA-HINOJOS	1:47
53	HUELVA-PATERNA-ESCAC.-HINOJOS	1:47
60	HUELVA-BONARES	0:50
62	HUELVA-BOLLULLOS	1:20
63	HUELVA-BON-ROC-BOLL-ALMONTE	1:30

64	HUELVA-NIEBLA-ALMONTE	1:20
65	HUELVA-ROCIANA	0:55
69	HUELVA-BON-ALM-BOLLU.(Autovia)	1:10
70	HUELVA-BOLL-ROC-ALMONTE (A-49)	1:00
71	HUELVA-ALMONTE-SEVILLA	2:30
73	HUELVA-BOLLULLOS-ALMONTE	1:25
74	HUELVA-MOQUER-SEVILLA	2:00
75	SEVILLA-ROCIANA por A-49	1:50
76	LA PALMA-ALMONTE-ROCIANA	0:45
77	HUELVA-BOLL-ROCI-ALMTE.(A-49)	1:04
78	HUELVA-ROCI-ALMTE.(A-49)	0:45
80	HUELVA-ALMONTE	1:15
81	HUELVA-ROCIANA-ALMONTE	1:15
82	HUELVA-BONARES-ROCIANA-ALMONTE	1:25
83	HUELVA-ROCIANA-ALTE-BLLOS.C.	1:25
84	HUELVA-BONARES-ALTE-BOLLULLOS	1:45
85	HUELVA-BON-ALTE-BLLOS-ESCACENA	1:55
86	HUELVA-BLLOS.C-PATERNA-HINOJOS	2:15
87	SEVILLA-SANTIPONCE	0:35
88	SEVILLA-REAL DE LA JARA	1:25
89	SEVILLA-CASTILBLANCO	1:00
90	ZUFRE-ARACENA	0:45
91	NERVA-ARACENA	1:15
92	RIOTINTO-ARACENA(SERV HOSPITA)	1:00
93	ARACENA-CORTEGANA(Por Alajar)	1:00
94	SEVILLA-ZALAMEA LA REAL	1:55
95	SEVILLA-ROSAL DE LA FRONTERA	3:00
96	SEVILLA-CORTEGANA (POR ALAJAR)	2:30
97	CORTEGANA-ARACENA	0:50
98	SEVILLA-SANTIPONCE EXPRESS	0:20
99	SEVILLA-CASTILBLANCO 2	0:55
100	SEVILLA-ARACENA-ZALAMEA	2:15
101	HUELVA-ALQUERIA	0:21
102	HUELVA-ALQUERIA-CENTRO PENIT.	0:25
105	HUELVA-PUERTO SUR-HUELVA	0:40
106	HUELVA-NUEVO COLOMBINO	1:00
109	URBANO LA ANTILLA	0:45
110	PUNTA UMBRIA URBANO	0:25
111	HUELVA-GIBRALEON	0:25
112	HUELVA-TALLER PEGUERILLAS	0:15
113	SEVILLA-TALLER CAMAS	0:15
114	BADAJOS-TALLER	0:10
115	SEVILLA-POLIGONO I.TORREBLANCA	0:15
116	HUELVA-BASE DEL ESPIGON J.C.I	0:20
117	HUELVA-ALJARAQUE-BELLAVISTA	0:25
118	ALJARAQUE-ROMERIA	0:05

119	PUMBRIA-ROMERIA	0:20
120	HUELVA-BELLAVISTA-ALJARAQUE	0:25
121	HUELVA-ALJARAQUE-PUNTA UMBRIA	0:40
122	HUELVA-LA BOTA	0:25
123	URBANO ALJARAQUE	0:55
124	HUELVA-CORRALES	0:10
125	HUELVA-BELLAVISTA	0:15
126	HUELVA-EL ROMPIDO	0:45
127	HUELVA-PUNTA UMBRIA	0:30
128	HUELVA-LA BOTA-EL PORTIL	0:30
129	HUELVA-MOQUER-MAZAGON	1:00
130	HUELVA-PALOS-MAZAGON	0:50
132	TORREHIGUERA-ISLA CANELA	3:35
133	HUELVA-MAZAGON-TORREHIGUERA	1:00
135	HUELVA-PALOS-TORRE HIGUERA	1:14
136	HUELVA-EL ROCIO	1:15
137	HUELVA-PALOS-EL ROCIO	1:20
140	HUELVA-PALOS-MOQUER	0:40
141	HUELVA-POLITECNICO	0:20
144	MOQUER-POLITECNICO	0:20
145	PALOS-POLITECNICO	0:10
151	HUELVA-ALJARAQUE-PUNTA UMB. FS	0:35
157	HUELVA-PUNTA UMBRIA FS	0:30
158	SEVILLA-PUNTA UMBRIA FS	1:45
169	HUELVA-HOSPITAL VAZQUEZ DIAZ	0:23
170	HUELVA-BEAS	0:50
171	HUELVA-SAN JUAN-MOQUER	0:33
172	HUELVA-NUEVOS HOSPITALES	1:00
173	HUELVA-SAN JUAN	0:20
182	AYAMONTE-MARINA (CIRCULAR)	0:50
183	AYAMONTE-P.MORAL (CIRCULAR)	0:30
184	HUELVA-AYAMONTE (A-49)	1:00
185	SEVILLA-AYAMONTE-MARINA (A-49)	2:55
186	SEVILLA-HVA.-ANT.-ISLA C. A-49	2:15
189	SEVILLA-AYAMONTE-P.MORAL/MARIN	2:40
190	SEVILLA-HUELVA-AYAMONT-P.MORAL	2:55
191	HUELVA-AYAMONTE-P.MORAL/MARINA	1:20
192	SEVILLA-HVA-GIBRA-AYAM-P.MORAL	2:45
193	HUELVA-GIBRA.-AYAMONTE-P.MORAL	1:30
194	SEVILLA-HUELVA-LEPE	1:45
195	SEVILLA-LA ANTILLA-I.CRISTINA	2:20
196	SEVILLA-EL PORTIL-EL ROMPIDO	1:45
197	SEVILLA-LA ANTILLA	2:10
198	SEVILLA-PUNTA UMBRIA	1:45
199	SEVILLA-MAZAGON	1:35
200	SEVILLA-VALVERDE-EL CERRO	3:01

201	SEVILLA-VALVERDE	1:40
206	VILLAMANRIQUE-ALM-TORREHIGUERA	1:00
207	VILLAMANRIQUE-SANLUCAR	0:35
208	VILLAMANRIQUE-TORREHIGUERA	1:00
209	PILAS-TORREHIGUERA	0:45
210	SEVILLA-PILAS	0:55
211	SEVILLA-VILLAMANRIQUE	1:05
212	SEVILLA-HINOJOS	0:55
213	SEVILLA-ALMONTE	1:21
217	SEVILLA-T.HIGUERA, C.GUERRERO	2:15
218	SEVILLA-T.HIGUERA, C.GUERRERO	1:45
220	SEVILLA-LA PALMA-ROCIANA	1:50
221	SEVILLA-LA PALMA-ALMONTE-ROCIA	1:55
222	SEVILLA-HINOJ-ALM-BOLL-ROCIANA	1:50
223	SEVILLA-CHUCENA-PATERNA	1:15
224	SEVILLA-BORMUJ-CHUCENA-PATERNA	1:10
229	SEVILLA-EL ROCIO	1:15
230	SEVILLA-T.HIGUERA (EXPRESS)	1:15
231	SEVILLA-TORREHIGUERA (EXPRESS)	1:20
232	CJA.CAMPO-HUEVAR-PILAS-TORREHI	1:10
233	SEVILLA-ALMONTE-ROCIANA-BOLLUL	1:30
237	TORRE HIGUERA-PUEBLO ANDALUZ	0:11
238	SEVILLA-HINOJOS-ALMONTE	1:15
239	SEVILLA-PILAS-HIN-ALTE-ROCIANA	1:30
240	SEVILLA-BLL.M-ALTE-BLL-ROCIANA	1:30
241	SEVILLA-ALTE-ROCIO-MATAL,C.GUE	1:40
286	BORMUJOS-CJA.CUESTA-S.JUAN AZ.	0:35
287	BORMUJOS-SAN JUAN AZNALFARACHE	0:25
288	SEVILLA-TOMARES-SEVILLA	0:55
289	URBANO TOMARES	0:25
290	SEVILLA-UNIVERSIDAD BORMUJOS	0:15
291	BORMUJOS-SAN JUAN A.-BORMUJOS	0:55
292	SEVILLA-S.EUFEMIA-TOMARES A-49	0:55
293	SEVILLA-N.SEVILLA-BORMUJOS A49	0:55
294	SEVILLA-TOMARES por A-49	0:15
295	SEVILLA-SANTA EUFEMIA-BORMUJOS	0:20
296	SEVILLA-ST.EUFEMIA-NVA.SEVILLA	0:15
297	SEVILLA-BORMUJOS-BOLLULLOS M.	0:45
298	REMEDIOS-BORMUJOS POR PUENTE	0:30
299	SEVILLA-BORMUJOS-SEVILLA	1:00
300	SEVILLA-CJA.CUESTA-B.MITACION	0:45
301	SEVILLA-TOMARES-B.MITACION	0:45
302	SEVILLA-TOMARES-NVA.SEVILLA	0:20
303	SEVILLA-TOMARES-BORMUJOS	0:25
304	SEVILLA-NUEVA SEVILLA	0:20
305	SEVILLA-TOMARES-BORMUJOS	0:40

306	REMEDIOS-STA.EUFEMIA-BORMUJOS	0:30
307	SEVILLA-BOLLULLOS-ALMENSILLA	0:25
308	SEVILLA-TOM-BOLL-ALMENSILLA	0:40
309	B.MITACION-ALMENSILLA	0:05
310	SEVILLA-CARRION	1:00
311	SEVILLA-HUEVAR	0:37
312	SEVILLA-BORMUJOS-CARR-CJA.CAM.	1:00
314	SEVILLA-BLLOS MITACION (PIBO)	0:30
316	SANLUCAR-H BORMUJOS-SANLUCAR	2:05
317	SEVILLA-SANTIPONCE-PAJANOSAS	0:50
318	SEVILLA-CAMAS (Bda Uva)	0:15
319	SEVILLA-CAMAS (Bda Cruz)	0:25
320	SEVILLA-CAMAS-SEVILLA (Sent A)	0:55
321	SEVILLA-CAMAS-SEVILLA (Sent B)	0:30
330	SEVILLA-ALBAIDA (HTAL-BORM.)	0:45
331	SEVILLA-ALBAIDA (DIRECTO)	0:35
332	SEVILLA-ALBAIDA (LINEA)	0:50
333	SEVILLA-VALENCINA(PARCIAL)	0:40
334	SEVILLA-ALBAIDA DIREC.CIRCULAR	0:00
335	SEVILLA-ALBAIDA DIR-LIN (CIRC)	0:00
336	SEVILLA-ALBAIDA LIN-LIN (CIRC)	0:00
337	SEVILLA-ALBAIDA LIN-DIR (CIRC)	0:00
338	SEVILLA-ALBAIDA(SEÑORIO)	0:45
339	SEVILLA-ALBAIDA(SEÑO.-URB.VAL)	0:45
340	SEVILLA-URB VALENCINA	0:35
341	SEVILLA-SALTERAS (HTAL.BORM.)	0:30
400	SEVILLA-BADAJOZ	3:30
401	SEVILLA-VVA.FRESNO	3:15
402	SEVILLA-OLIVA	2:55
403	SEVILLA-FREGENAL	2:00
404	SEVILLA-BADAJOZ(CON HVA)	3:45
407	SEVILLA-REAL DE LA JARA	1:00
408	SEVILLA-BADAJOZ EXPRESO	3:30
420	OLIVA-VILLANUEVA DEL FRESNO	0:30
450	SAN VICENTE-ALBURQUERQUE	0:30
454	ZAFRA-LA LAPA	0:15
456	MONESTERIO-FREGENAL	1:00
462	FUENTES L.-FREGENAL-ZAFRA	1:30
463	CUMBRES-ZAFRA	1:15
465	FREGENAL-ZAFRA	1:00
472	FREGENAL-FUENTES DE LEON	0:30
473	CUMBRES MAYORES-FREGENAL	0:45
474	ZAFRA-FREG-CABEZA-SEGU-CUMBRES	1:10
475	BODONAL-CABEZA LA VACA	0:30
476	BODONAL-ZAFRA	1:10
478	BODONAL-CALERA DE LEON	0:30

479	BODONAL-CUMBRES MAYORES	0:30
480	SEGURA-CABEZA LA VACA	0:12
483	SEGURA-CUMBRES MAYORES	0:36
486	FUENTES DE LEON-CABEZA LA VACA	0:20
487	FUENTES DE LEON-BODONAL	0:15
490	OLIVENZA-SAN JORGE DE ALOR	0:10
491	OLIVENZA-VALVERDE DE LEGANES	0:15
492	OLIVENZA-SAN BENITO CONTIENDA	0:07
493	OLIVENZA-S.RAFael-S.FRANCISCO	0:25
494	OLIVENZA URBANO	0:20
495	OLIVENZA-SAN FRANCISCO	0:15
496	JEREZ CABALLEROS URBANO	1:00
497	JEREZ CAB. URBANO Y POBLADOS	1:30
498	JEREZ C.URBANO (MEDIO REC.)	0:30
499	JEREZ CAB.URBANO Y POBLADOS 2	2:00
500	BADAJOS-MONESTERIO	2:30
501	BADAJOS-FREGENAL	1:50
502	BADAJOS-JEREZ CABALLEROS	1:15
503	BADAJOS-BARCARROTA	0:50
505	BADAJOS-CHELES-VVA.FRESNO	1:25
506	BADAJOS-VVA.DEL FRESNO	1:05
507	BADAJOS-CHELES	1:10
509	BADAJOS-OLIVENZA	0:30
510	BADAJOS-CENTRO PENITENCIARIO	0:30
511	BADAJOS-S.VICENTE DE ALCANTARA	1:15
512	BADAJOS-ALBURQUERQUE	1:00
513	BADAJOS-VILLAR REY-LA CODOSERA	1:40
514	BADAJOS-VILLAR DEL REY	0:45
515	BADAJOS-VALDEBOTOA	0:19
517	BADAJOS-CUARTEL DE BOTOA	0:30
518	BADAJOS-VVA.FRESNO-CHELES	1:45
519	BADAJOS-SAN FCO.-OLIVENZA	0:35
520	BADAJOS-S.RAFael-OLIVENZA	0:40
521	BADAJOS-S.VICENTE-LA CODOSERA	2:00
522	BADAJOS-V.REY-S.VICEN-CODOSERA	1:45
523	BADAJOS-LA CODOSERA	1:40
524	BADAJOS-ALCONCHEL-CHELES	1:18
525	BADAJOS-SAN BENITO	0:36
526	BADAJOS-SAN RAFAEL-SAN BENITO	0:42
527	BADAJOS-S.FRANCISCO-SAN BENITO	0:50
528	BADAJOS-C.PENITENCIA.-OLIVENZA	0:36
530	HUELVA-FREGENAL-BADAJOS	4:30
531	HUELVA-OLIVA-BADAJOS	4:22
532	BADAJOS-HIGUERA REAL	1:50
598	ESTACION BADAJOS GASOIL	0:10
599	BADAJOS-TALLER-BADAJOS GASOIL	0:30

608	ZALAMEA-NERVA	0:20
611	LA GRANADA-CAMPOFRIO-RIOTINTO	0:20
612	EL CAMPILLO-RIOTINTO	0:10
616	EL PORTIL-EL ROMPIDO-CARTAYA	0:20
620	PUNTA DEL MORAL-AYAMONTE	0:15
625	I.CRISTINA-P.CAMINO-REDONDELA	0:15
626	ISLA CRISTINA-POZO DEL CAMINO	0:05
627	ISLA C.-POZO CAMINO-V.ANTONIA	0:00
630	LAS MADRES-PALOS	0:25
635	ALJARAQUE-HUELVA	0:25
636	ALJARAQUE-BELLAVISTA	0:25
637	HUELVA-BELLAVISTA	0:20
638	CORRALES-BELLAVISTA	0:00
640	VALVERDE-HUELVA	0:50
641	VALVERDE-POLITECNICO	1:15
655	AZNALCAZAR-PILAS	0:10
656	VILLAMANRIQUE-PILAS	0:10
660	SANTA BARBARA-ALOSNO	0:30
661	VVA.CRUCES-THARSIS-ALOSNO	0:25
771	BADAJOS-CENTRO PENITENCIARIO	0:18
796	TAQUILLA-SEVILLA	0:00
797	TAQUILLA MATALASCAÑAS	0:00
798	TAQUILLA - PUNTA UMBRIA	0:00
799	TAQUILLA - ROMERIA ROCIO	0:00
800	AYAMONTE-S.URBANO	0:30
801	AYAMONTE-PLAYA ISLA CANELA	0:10
802	AYAMONTE-I.CANELA-P.MORAL	0:15
803	AYAMONTE-MARINA PUNTA MORAL	0:25
804	AYAMONTE-V.CASTILLEJOS	0:45
805	AYAMONTE-EL ALMENDRO	0:45
806	AYAMONTE-PLAYA CANELA-P.MORAL	0:20
807	HUELVA-I.CRISTINA-AYAMONTE	1:10
808	AYAMONTE-GIBRALEON-SEVILLA	2:25
809	SEVILLA-HVA-I.CRISTINA-AYAMONT	2:30
810	ISLA CRISTINA-AYAMONTE	0:20
811	HUELVA-REDONDELA-ISLA CRISTINA	1:35
812	AYAMONTE-P.MORAL	0:15
813	AYAMONTE-I.CANELA-MARINA	0:20
814	ISLA CRISTINA-PLAYA	0:10
815	HUELVA-CORRALES-REDOND-I.CRIST	1:00
816	HUELVA-SAN SILVESTRE	1:10
817	HUELVA-AYAMONTE-SAN SILVESTRE	1:30
819	HUELVA-ANTILLA-REDONDELA-ISLA C	1:15
820	AYAMONTE URBANO	0:45
821	LEPE-LA ANTILLA	0:10
822	LEPE-LA ANTILLA-EL TERRON	0:20

823	LEPE-TERRON-LA ANTILLA	0:20
824	LEPE-ROMERIA LA BELLA	0:10
825	LEPE URBANO	0:25
826	AYAMONTE-PESASUR-AYAMONTE	0:45
827	LEPE-LA ANTILLA-ISLA CRISTINA	0:30
828	HUELVA-LA ANTILLA	0:45
829	HUELVA-LA ANTILLA-I.CRISTINA	1:05
830	CARTAYA-V.CASTILLEJOS	0:40
831	CARTAYA-EL BOSQUE	0:13
832	CARTAYA-PUNTA UMBRIA	0:30
833	HUELVA-BOTA-PORTIL-CARTAYA	0:45
834	HUELVA-LA BOTA-ROMPIDO-CARTAYA	0:50
835	CARTAYA-EL PORTIL	0:20
836	PUNTA UMBRIA-EL ROMPIDO	0:20
837	I.CRISTINA-P.CAMINO (URBANO)	0:25
839	BEAS-SAN JUAN-MAZAGON	0:50
840	SAN JUAN-MAZAGON	0:40
841	MOGUER-MAZAGON	0:30
842	PALOS-MAZAGON	0:15
843	BONARES-MAZAGON	0:55
844	ALJARAQUE-HOSPITALES	0:00
849	ALMONTE-FINCAS	0:30
850	ALMONTE-TORRE HIGUERA	1:00
851	ALMONTE-TORRE HIGUERA	0:45
852	LA PALMA-ALMONTE-TORRE HIGUERA	0:55
853	HUELVA-TORRE HIGUERA-EL ROCIO	1:15
854	ROCIANA-TORRE HIGUERA	1:00
855	BOLLULLOS-TORREHIGUERA	1:00
856	ALMONTE-ROMERIA EL ROCIO	0:20
857	TORREHIGUERA-ROMERIA EL ROCIO	0:20
858	CHUCENA-MATALASCAÑAS (ESPECIAL)	0:00
859	PATERNA-MATALASCAÑAS	1:30
861	LA PALMA DEL CDO.-EL ROCIO	0:45
862	BOLLULLOS DEL CDO.-EL ROCIO	0:40
864	HUELVA-EL ROCIO	1:00
877	HUELVA-CJOS-SANLUCAR G. (TEMP)	1:45
878	HUELVA-ALOSNO-STA.BARBARA	1:52
879	HUELVA-VVA.CAST-STA.BARBARA	1:50
880	HUELVA-VALVERDE-EL CERRO	2:00
881	HUELVA-EL CERRO	1:45
882	VALVERDE-EL CERRO-PUEBLA GUZM.	2:30
883	NERVA-RIOTINTO-EL CERRO	1:15
884	RIOTINTO-HIGUERA DE LA SIERRA	0:40
885	NERVA-SAN TELMO	1:45
886	P.GUZMAN-VALDELAMUSA-NERVA	3:30
887	HUELVA-AROCHE-EL ROSAL	3:50

888	EL ROSAL-ROMERIA	0:10
889	NERVA-CAMPILLO	0:15
890	BERROCAL-ZALAMEA	0:30
891	PUEBLA DE GUZMAN-VALVERDE	2:30
892	PUEBLA DE GUZMAN-M. HERRERIAS	0:05
893	SAN TELMO-VALVERDE-RIOTINTO	1:35
894	HINOJALES-ARACENA	0:40
896	PUEBLA DE GUZMAN-RIOTINTO	3:15
898	P.GUZMAN-VALDELAMUSA-RIOTINTO	3:20
900	TREN TURISTICO AYAMONTE	0:00
901	SEVILLA-SANLUCAR LA MAYOR A-49	0:35
902	SEVILLA-HOSP.BORM-S.MAYOR	0:45
903	SEVILLA-S. MAYOR por C.N y C.JA	0:45
904	SEVILLA-HTAL.B-ARISCAL-S.MAYOR	1:00
905	SEVILLA-ARISCAL-S.MAYOR CN-431	0:55
906	SEVILLA-SANLUCAR x GINES A-49	0:40
907	SEVILLA-VVA-S.MYOR x A49-GINES	0:50
911	SEVILLA-GINES POR A-49	0:20
912	SEVILLA-GINES POR CN-431	0:30
921	SEVILLA-HTAL.BORM-VVA.ARISCAL	0:45
922	SEVILLA-VVA.ARISCAL CN-431	0:45
977	SEVILLA-FARO-LAGOS SEMIDIRECTO	4:15
978	SVA-HVA-AYAMONTE-FARO-LAGOS	4:25
979	SEVILLA-LAGOS	5:00
980	SEVILLA-FARO-LAGOS	5:30
981	SEVILLA-LISBOA	5:30
982	SEVILLA-LAGOS	4:45
983	HUELVA-CORDOBA	3:30
984	HUELVA-LA ANTILLA-FARO	2:40
985	HUELVA-FARO	2:25
986	HUELVA-SEVILLA-LA LINEA	5:00
987	CADIZ-SEVILLA-HUELVA (autopis)	3:15
988	HUELVA-SEVILLA-CADIZ (C.N.)	3:30
990	FARO - LISBOA	0:00
991	AYAMONTE-VILLA REAL	0:15
992	HUELVA-SEVILLA-JAEN	6:00
993	MALAGA-SEVILLA-HUELVA-AYAMONTE	7:30
994	I.CRISTINA-CADIZ (autopista)	4:30
995	CADIZ-I.CRISTINA (C.N.)	4:30
996	AYAMONTE-CADIZ	5:30
997	CADIZ-AYAMONTE (Autopista)	4:30
998	AYAMONTE-LA LINEA	7:30
999	HUELVA-SEVILLA-GRANADA	5:00