

3. Otras disposiciones

CONSEJERÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA, PESCA Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Resolución de 10 de junio de 2019, de la Dirección General de Medio Natural, Biodiversidad y Espacios Protegidos, por la que se aprueba el procedimiento administrativo acumulado de deslinde, desafectación y modificación parcial del trazado de las vías pecuarias denominadas «Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique», tramos III y IV, «Colada de Herrete» y «Colada del Juruñuelo», a su paso por las instalaciones Solnova 1, Solnova 3, Solnova 4 y Solnova 5, en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, en la provincia de Sevilla.

Expte. VP@873/2017.

Examinado el expediente que acompaña la propuesta de deslinde, desafectación y modificación parcial del trazado de las vías pecuarias denominadas «Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique», tramos III y IV, «Colada de Herrete» y «Colada del Juruñuelo», a su paso por las instalaciones Solnova 1, Solnova 3, Solnova 4 y Solnova 5, en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, en la provincia de Sevilla y a la vista del informe propuesta de fecha 7 de junio de 2019, de la Oficina para el Plan de Vías Pecuarias, se desprenden los siguientes:

HECHOS

Primero. Las vías pecuarias denominadas «Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique», «Colada de Herrete» y «Colada del Juruñuelo» en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, están clasificadas por Orden Ministerial de 9 de febrero de 1960, publicada en el Boletín Oficial del Estado núm. 39, de 15 de febrero de 1960, y en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla núm. 56, de fecha 5 de marzo de 1960.

Segundo. La vía pecuaria Cañada Real de la Isla o del Cincho, tramo IV, se encuentra previamente deslindada por Resolución de 19 de abril de 2004, la Secretaría General Técnica de la Consejería de Medio Ambiente.

Tercero. Mediante Resolución de 16 de febrero de 2018, la Viceconsejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, acuerda iniciar el procedimiento administrativo acumulado de deslinde, desafectación y modificación parcial del trazado de las vías pecuarias denominadas «Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique», tramos III y IV, «Colada de Herrete» y «Colada del Juruñuelo», a su paso por las instalaciones Solnova 1, Solnova 3, Solnova 4 y Solnova 5, en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, en la provincia de Sevilla.

La modificación del trazado se instruye a petición de parte interesada y en cumplimiento de lo determinado en las Declaraciones de Impacto Ambiental, emitidas respecto a la instalación de las plantas termosolares denominadas Solnova 1, Solnova 3, Solnova 4 y Solnova 5, cuyo objeto es garantizar la continuidad del trazado y la integridad superficial de las vías pecuarias afectadas.

00158427

Cuarto. Los trabajos materiales de deslinde, previamente anunciados mediante avisos y comunicaciones reglamentarias y publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla núm. 104, de fecha 8 de mayo de 2018, se iniciaron el día 5 de junio de 2018.

Quinto. Redactada la proposición de deslinde, desafectación y modificación parcial del trazado se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla núm. 260, de fecha 9 de noviembre de 2018.

Sexto. Mediante Resolución de 30 de noviembre de 2018, de la Secretaría General de Ordenación del Territorio y Sostenibilidad Urbana de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, se acuerda la ampliación del plazo fijado para dictar resolución del procedimiento administrativo acumulado de deslinde, desafectación y modificación parcial del trazado de las vías pecuarias denominadas «Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique», tramos III y IV, «Colada de Herrete» y «Colada del Juruñuelo», a su paso por las instalaciones Solnova 1, Solnova 3, Solnova 4 y Solnova 5, en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, en la provincia de Sevilla.

Séptimo. Mediante Resolución de 14 de mayo de 2019, la Dirección General de Medio Natural, Biodiversidad y Espacios Protegidos de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, en virtud de lo establecido en el artículo 22.1.d) de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, acuerda la suspensión del plazo establecido para instruir y resolver el procedimiento administrativo acumulado de deslinde, desafectación y modificación parcial del trazado de las vías pecuarias denominadas «Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique», tramos III y IV, «Colada de Herrete» y «Colada del Juruñuelo», a su paso por las instalaciones Solnova 1, Solnova 3, Solnova 4 y Solnova 5, en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, en la provincia de Sevilla, hasta la recepción del preceptivo Informe por parte del Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía.

Octavo. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 29 de mayo de 2019, en el que se constata que el procedimiento administrativo acumulado se ha instruido de conformidad con el legalmente establecido y que el deslinde se basa en el acto de clasificación.

Noveno. Mediante Resolución de 29 de mayo de 2019, la Dirección General de Medio Natural, Biodiversidad y Espacios Protegidos de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, de conformidad con el artículo 22.1.d) de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, acuerda levantar la suspensión del plazo establecido para instruir y resolver el procedimiento administrativo acumulado de deslinde, desafectación y modificación parcial del trazado de las vías pecuarias denominadas «Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique», tramos III y IV, «Colada de Herrete» y «Colada del Juruñuelo», a su paso por las instalaciones Solnova 1, Solnova 3, Solnova 4 y Solnova 5, en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, en la provincia de Sevilla, con efecto, respecto al plazo de instrucción, desde la fecha de recepción del Informe preceptivo de Gabinete Jurídico.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a la Dirección General de Medio Natural, Biodiversidad y Espacios Protegidos la resolución del procedimiento de deslinde, en virtud de lo preceptuado en el Decreto 103/2019, de 12 de febrero, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, y en los artículos

21.1 y 37.1 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo establecido en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, y la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. Las vías pecuarias denominadas «Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique», «Colada de Herrete» y «Colada del Juruñuelo», ubicadas en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, en la provincia de Sevilla, están clasificadas por la citada Orden Ministerial, siendo esta clasificación, conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, «(...) el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria (...)», debiendo por tanto el deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada vía pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de clasificación.

Cuarto. Con base a lo determinado en los artículos 8.1 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y 17.1 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias, la definición de la vía pecuaria se ha ajustado a lo declarado en el acto de clasificación.

Quinto. Durante la instrucción del procedimiento se han formulado las siguientes alegaciones:

1. Incumplimiento del procedimiento legalmente establecido: ausencia de actividad investigadora motivadora de la decisión adoptada. Nulidad del Acto de Clasificación.

El acto de Clasificación de las vías pecuarias de Sanlúcar la Mayor (Sevilla), aprobado por la Orden Ministerial de 9 de febrero de 1960, declaró la existencia y determinó las denominaciones, anchuras, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria del municipio. Dicho acto administrativo fue dictado conforme a lo establecido en la normativa entonces vigente, tal y como puede comprobarse en el expediente administrativo, en el que se incluyen los certificados acreditativos de la exposición al público del proyecto de clasificación, goza de la firmeza administrativa y son de plena eficacia los efectos que despliega sobre los terrenos declarados dominio público.

En el presente caso, la publicación de la clasificación se efectuó en el Boletín Oficial del Estado núm. 39, de 15 de febrero de 1960 y en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla núm. 56, de fecha 5 de marzo de 1960 por lo que se cumplió con los requisitos legales exigidos.

No cabe con ocasión del procedimiento de deslinde cuestionar la validez del acto de clasificación, ya que éste fue consentido, al no haberse recurrido en tiempo y forma y porque ambos procedimientos de clasificación y deslinde son distintos, acabando cada uno de ellos en un acto resolutorio que le pone término, no pudiéndose emplear la evidente vinculación entre ambas resoluciones para, impugnado el acto de deslinde, atacar la clasificación cuando éste no lo fue en su momento según las normas aplicables.

Cabe mencionar en este sentido las Sentencias del Tribunal Superior de Justicia, Sala de lo Contencioso-Administrativo, de 21 de mayo de 2007 y de 25 de febrero y de 8 de abril de 2010, y la Sentencia del Tribunal Supremo de 18 de mayo de 2009.

En el caso concreto de la vía pecuaria Cordel del Juruñuelo, la descripción que consta en la Clasificación es la siguiente:

«Principia en el sitio Casa Quemada de la Cañada número 2 y toma dirección al NO por terrenos de esta finca, para seguir al sitio Juruñuelo y cruzar un regajo; deja por la derecha el Cerro del Bugarral y atraviesa otro Arroyo siguiendo por tierras de Valdeliebres a desembocar en la Cañada Real de Huelva por el Norte del Cortijo Santa María.

00158427

Por lo expuesto, no procede aceptar la pretensión de impugnar el procedimiento de deslinde invocando razones que tiendan a demostrar que no concurría el presupuesto histórico necesario para la clasificación de los terrenos como vía pecuaria.»

De igual modo, la instrucción del procedimiento de deslinde, desafectación y modificación de trazado, se ha instruido con estricto cumplimiento de los requisitos procedimentales establecidos en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y en el Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y Ley 39/2015, de 1 de junio, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Concluyendo, el trazado del deslinde se corresponde fielmente con la descripción y croquis definidos en el Acto de Clasificación.

Con relación a la inexistencia histórica de la vía pecuaria denominada «Colada del Juruñuelo» los interesados, aportan un informe o estudio pericial, «como medio de prueba, y a tal fin, se solicita que se abra el oportuno período probatorio para su presentación y ratificación».

Analizado dicho estudio por parte de la Delegación Territorial, se deduce la no procedencia respecto a la apertura del período probatorio, en tanto se comprueba que solo hace referencia a una cuestión toponímica que en nada modifica la Clasificación de las vías pecuarias del municipio de Sanlúcar la Mayor.

2. Prescripción Adquisitiva. Protección jurídica del tercero hipotecario.

La existencia de la vía pecuaria, como ya ha sido ampliamente indicado, se declaró a través del procedimiento administrativo de clasificación, gozando desde entonces de las características definidoras del artículo 132 de la Constitución Española, siendo por ello inalienable, imprescriptible e inembargable.

Además debe subrayarse que la sola apariencia de legitimidad y exactitud derivada del hecho de la titularidad registral de parte del terreno deslindado a favor de un particular, no es oponible ni en vía civil, ni por supuesto en vía Contencioso-Administrativa, a la presunción de legitimidad de la actuación administrativa en materia de deslinde. Prevalece el deslinde frente a la inscripción registral, y por ello la Administración no se verá obligada a destruir la presunción «iuris tantum» de exactitud establecida por el artículo 38 de la Ley Hipotecaria, sino que le bastará con rectificarla, conforme dispone el párrafo cuarto del artículo 8 de la Ley 3/1995, de Vías Pecuarias.

Por tanto, no será suficiente, ni en vía civil, ni en vía Contencioso-Administrativa, con presentar una certificación registral en la que conste como titular inscrito sin contradicción de un terreno perfectamente identificado que coincida con parte del espacio deslindado como vía pecuaria.

Resulta ilustrativa la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía de 14 de diciembre de 2006, «el artículo 8 de la Ley de 3/1995 de 23 de marzo de Vías Pecuarias, relativo al deslinde de vías pecuarias ya clasificadas, deja bien claro, en primer lugar, que el deslinde no produce exclusivamente efectos posesorios, sino que “declara la posesión y la titularidad demanial a favor de la Comunidad Autónoma” (párrafo tercero); en segundo lugar, que la potestad de autotutela de la Administración Pública prevalece por expresa opción del legislador, frente a la presunción de legitimidad de las titularidades inscritas en el Registro de la Propiedad (“sin que las inscripciones del Registro de la Propiedad puedan prevalecer frente a la naturaleza demanial de los bienes deslindados” –párrafo tercero in fine–), hasta el punto de que el acto administrativo de deslinde, una vez aprobado, se configura excepcionalmente como título suficiente para rectificar las situaciones registrales contradictorias con el deslinde (párrafo cuarto) y también, en el caso de terrenos que nunca accedieron al Registro, para la inmatriculación a favor de la Comunidad Autónoma...»

Todo ello, sin perjuicio de que los interesados para la defensa de sus derechos puedan esgrimir las acciones civiles pertinentes ante la jurisdicción competente.

3. Por parte interesada, se solicita suspensión de las operaciones materiales de deslinde, y apercibimiento del ejercicio de acciones de responsabilidad patrimonial.

La suspensión solicitada no resulta aceptable y ello, por que el acto de operaciones materiales, por si, no decide directa o indirectamente, no producen indefensión ni perjuicio irreparable a derechos e intereses legítimos, en tanto su finalidad es un amojonamiento provisional y toma de datos topográficos, que sirven para identificar las características de la vía pecuaria a deslindar, a dicho acto podrán asistir los representantes, los titulares de los predios colindantes y demás interesados, cuya ausencia no invalidará la eficacia de lo actuado.

4. El Ayuntamiento de Sanlúcar la Mayor, manifiesta que la modificación de trazado de las vías pecuarias, generará la desaparición de las vías pecuarias del territorio de carácter histórico incorporadas al planeamiento.

La posible incidencia en el planeamiento urbanístico en nada empece los objetivos perseguidos con el procedimiento administrativo acumulado de deslinde, desafectación y modificación de trazado, cuyo resultado deberá ser tenido en cuenta en la normativa urbanística del municipio. A este respecto cabe mencionar lo preceptuado en el artículo 37.7 del Decreto 155/98, en cuanto que las vías pecuarias en su nuevo trazado como bienes de dominio público, se consideran clasificadas y deslindadas y por ello la existencia de las vías pecuarias queda garantizada con el nuevo trazado.

Considerando que el presente deslinde, desafectación y modificación parcial del trazado se ha realizado conforme a la clasificación aprobada, que han seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos, la propuesta favorable de deslinde, desafectación y modificación parcial del trazado formulada por la Delegación Territorial de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible en Sevilla, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía, de fecha 29 de mayo de 2019,

RESUELVE

Primero. Aprobar el deslinde, desafectación y modificación parcial del trazado de las vías pecuarias denominadas «Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique», tramos III y IV, «Colada de Herrete» y «Colada del Juruñuelo», a su paso por las instalaciones Solnova 1, Solnova 3, Solnova 4 y Solnova 5, en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, en la provincia de Sevilla.

La descripción registral y los datos de superficie de los tramos de vías pecuarias a desafectar y a permutar se detallan en el expediente. A continuación se describen los tramos originales deslindados y los tramos resultantes de la modificación del trazado, así como las coordenadas UTM de deslinde, desafectación y tramos resultantes o alternativos.

DESCRIPCIÓN REGISTRAL DEL TRAZADO ORIGINAL DESLINDADO

«CAÑADA REAL DE LA ISLA O DEL CINCHO O DE VICARIO A VILLAMANRIQUE, TRAMO III»

La vía pecuaria denominada «Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique», tramo III, constituye una parcela de forma más o menos rectangular,

con una orientación Norte-Sur con una anchura necesaria de 20 metros, una longitud deslindada de 2.188,80 metros y una superficie de 43.776 metros cuadrados y cuyos linderos son:

Inicio (Sur): linda con la misma vía pecuaria Cañada Real de la Isla o del Cincho, tramo IV en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, provincia de Sevilla, y las parcelas catastrales: 41087A04600002 y 41087A04409001.

Margen derecha (Este): linda de forma consecutiva con las siguientes parcelas catastrales 41087A04409001; 41087A04309006; con las parcelas catastrales de los terrenos sobrantes 41087A04309006; 41087A04300003; 41087A04309006 y 41087A04300003.

Margen izquierda (Oeste): linda de forma consecutiva con las siguientes parcelas catastrales de los terrenos sobrantes: 41087A04600002; 41087A04309006 y 41087A03909013.

Final (Norte): linda con la misma vía pecuaria Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique, tramo II en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, provincia de Sevilla y las parcelas catastrales 41087A04300003 y 41087A03909013.

DESCRIPCIÓN REGISTRAL DE LOS TERRENOS SOBRANTES

Los terrenos sobrantes constituyen una parcela alargada con una anchura variable y una superficie total de 112.985 metros cuadrados y cuyos linderos son:

Los terrenos sobrantes de la margen derecha lindan:

Inicio (Sur): linda con la parcela catastral: 41087A04409001.

Margen derecha (Este): linda de forma consecutiva con las siguientes parcelas catastrales 41087A04409001; 41087A04309006 y 41087A04300003.

Margen izquierda (Oeste): linda con la superficie necesaria de la vía pecuaria denominada Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique, tramo III en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, provincia de Sevilla.

Final (Norte): linda con la parcela catastral: 41087A04300003.

Los terrenos sobrantes de la margen izquierda lindan:

Inicio (Sur): linda con la parcela catastral: 41087A04600002; 41087A04509001 y 41087A04500002.

Margen derecha (Este): linda con la superficie necesaria de la vía pecuaria denominada Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique, tramo III en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, provincia de Sevilla.

Margen izquierda (Oeste): linda de forma consecutiva con las siguientes parcelas catastrales: 41087A04500002; 41087A04509001; 41087A04600002; 41087A03909013 y 41087A03900071.

Final (Norte): linda con la parcela catastral: 41087A03909013 y 41087A03900071.

DESCRIPCIÓN REGISTRAL «COLADA DEL JURUÑUELO, TRAMO EN SU TOTALIDAD»

La vía pecuaria denominada «Colada del Juruñuelo», tramo en su totalidad, constituye una parcela de forma más o menos rectangular, con una orientación Sur-Norte con una anchura de 13,37 metros, una longitud deslindada de 2.944,17 metros y una superficie de 40.316 metros cuadrados y cuyos linderos son:

Inicio (Sur): linda con la parcela catastral 41087A04500002.

Margen derecha (Este): linda de forma consecutiva con las siguientes parcelas catastrales

41087A04500002; 41087A04509001; 41087A03700037; 41087A03700036; 41087A03700022; 41087A03709010; 41087A03700015; 41087A03700032; 41087A03700028; 41087A03709009; 41087A04600009; 41087A04609004; 41087A04600001; 41087A03709009; 41087A03700012;

41087A03709009;41087A04600001;41087A03709009;41087A03700011;41087A03709009;
41087A04600001; 41087A04600007 y 41087A03909013.

Margen izquierda (Oeste): linda de forma consecutiva con las siguientes parcelas catastrales

41087A04500002;41087A03709011;41087A03700037;41087A03700036;41087A03700022;
41087A03709010;41087A03700015;41087A03700032;41087A03700028;41087A03700021;
41087A03709008;41087A03700012;41087A03709009;41087A03700012;41087A03700011;
41087A03709009; 41087A04600001; 41087A04600007 y 41087A03909013.

Final (Norte): linda con la vía pecuaria Cañada Real de Huelva, tramo IV en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, provincia de Sevilla y la parcela catastral: 41087A0390913.

DESCRIPCIÓN REGISTRAL «COLADA DE HERRETE»

La vía pecuaria denominada «Colada de Herrete», tramo desde su entronque con la Cañada Real de la Isla o del Cincho o del Vicario a Villamanrique hasta su cruce con la margen izquierda del arroyo Ardanchón, constituye una parcela de forma más o menos rectangular, con una orientación Suroeste con una anchura de 13,37 metros, una longitud deslindada de 2.110,32 metros y una superficie de 28.214,98 metros cuadrados y cuyos linderos son:

Inicio (Sur): linda con la parcela catastral 41087A04500002.

Margen derecha: linda de forma consecutiva con las siguientes parcelas catastrales 41087A04500002;41087A04500007;41087A03709011;41087A03700036;41087A03709010;
41087A03700035; 41087A03509004; 41087A03500116; 41087A03500105.

Margen izquierda: linda de forma consecutiva con las siguientes parcelas catastrales 41087A04500002;41087A04500007;41087A03709011;41087A03700036;41087A03709010;
41087A03700035; 41087A03509004; 41087A03500116; 41087A03500105.

Final: linda con la parcela catastral 41087A03509009

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M. REFERIDAS AL HUSO 30, EN EL SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89, DEL DESLINDE Y DESAFECTACIÓN DE LA VÍA PECUARIA CAÑADA REAL DE LA ISLA O DEL CINCHO O DE VICARIO A VILLAMANRIQUE, TAMO III, T.M. SANLÚCAR LA MAYOR (SEVILLA)

PUNTO DCHO.	X	Y
1a'	211667,9702	4146057,811
2a'	211716,907	4146161,667
3a'	211814,8116	4146369,718
4a'	211912,7172	4146577,769
5a'	211922,5576	4146598,679
6a'	211936,2583	4146640,587
7a'	211940,3636	4146657,951
8a'	211958,0749	4146727,801
9a'	211960,6133	4146747,063
10a'	211961,0268	4146773,17

PUNTO IZQUDO.	X	Y
1a	211646,6464	4146061,565
2a	211698,0033	4146170,561
3a	211795,9099	4146378,613
4a	211893,8155	4146586,663
5a	211903,1038	4146606,402
6a	211916,1305	4146646,245
7a	211920,0728	4146662,921
8a	211937,5241	4146731,746
9a	211939,5834	4146747,413
10a	211940,1209	4146772,301

00158427

PUNTO DCHO.	X	Y
11a'	211958,2613	4146801,012
12a'	211952,5719	4146827,488
13a'	211935,596	4146883,716
14a'	211923,3629	4146924,641
15a'	211919,8342	4146937,513
16a'	211914,1519	4146972,142
17a'	211911,8242	4146988,612
18a'	211910,9366	4147009,195
19a'	211912,4284	4147050,331
20a'	211912,231	4147082,804
21a'	211908,7255	4147106,093
22a'	211884,267	4147180,276
23a'	211879,0484	4147194,847
24a'	211876,3726	4147206,881
25a'	211875,0748	4147217,746
26a'	211875,5801	4147231,453
27a'	211877,8935	4147251,9
28a'	211888,6294	4147303,036
29a'	211904,4537	4147370,808
30a'	211913,9652	4147400,969
31a'	211940,9415	4147473,726
32a'	211952,4289	4147499,24
33a'	211961,2382	4147516,188
34a'	211974,6798	4147547,132
35a'	211988,1974	4147585,819
36a'	211996,8871	4147621,176
37a'	212001,2616	4147647,752
38a'	212002,0865	4147692,889
39a'	212004,2228	4147711,032
40a'	212013,2653	4147739,158
41a'	212020,9735	4147753,683
42a'	212115,9365	4147930,038
43a'	212129,4578	4147950,048
44a'	212137,254	4147961,536
45a'	212157,7513	4147981,315
46a'	212186,1407	4148007,231
47a'	212193,122	4148026,957

PUNTO IZQUDO.	X	Y
11a	211937,5904	4146797,774
12a	211932,3269	4146822,265
13a	211915,589	4146877,706
14a	211903,2789	4146918,888
15a	211899,3982	4146933,048
16a	211893,4999	4146968,988
17a	211890,9973	4146986,696
18a	211890,0307	4147009,125
19a	211891,5365	4147050,646
20a	211891,3511	4147081,177
21a	211888,3325	4147101,233
22a	211864,511	4147173,482
23a	211858,9403	4147189,034
24a	211855,7536	4147203,366
25a	211854,1389	4147216,888
26a	211854,7332	4147233,014
27a	211857,2466	4147255,227
28a	211868,2336	4147307,559
29a	211884,2919	4147376,332
30a	211894,1984	4147407,745
31a	211921,6017	4147481,654
32a	211933,6222	4147508,352
33a	211942,4675	4147525,37
34a	211955,096	4147554,417
35a	211968,1487	4147591,772
36a	211976,4073	4147625,372
37a	211980,3947	4147649,6
38a	211981,2276	4147694,378
39a	211983,714	4147715,492
40a	211993,9456	4147747,314
41a	212002,5158	4147763,465
42a	212098,1118	4147940,971
43a	212111,3281	4147960,498
44a	212121,2984	4147975,23
45a	212148,3427	4148000,923
46a	212167,952	4148018,45
47a	212171,7762	4148029,255

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M. REFERIDAS AL HUSO 30, EN EL SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89, DE LOS TERRENOS SOBREPANTES, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE SANLÚCAR LA MAYOR (SEVILLA)

MARGEN DERECHA

PUNTO DCHO.	X	Y
1a'	211667,9702	4146057,811
2a'	211716,907	4146161,667
3a'	211814,8116	4146369,718
4a'	211912,7172	4146577,769
5a'	211922,5576	4146598,679
6a'	211936,2583	4146640,587
7a'	211940,3636	4146657,951
8a'	211958,0749	4146727,801
9a'	211960,6133	4146747,063
10a'	211961,0268	4146773,17
11a'	211958,2613	4146801,012
12a'	211952,5719	4146827,488
13a'	211935,596	4146883,716
14a'	211923,3629	4146924,641
15a'	211919,8342	4146937,513
16a'	211914,1519	4146972,142
17a'	211911,8242	4146988,612
18a'	211910,9366	4147009,195
19a'	211912,4284	4147050,331
20a'	211912,231	4147082,804
21a'	211908,7255	4147106,093
22a'	211884,267	4147180,276
23a'	211879,0484	4147194,847
24a'	211876,3726	4147206,881
25a'	211875,0748	4147217,746
26a'	211875,5801	4147231,453
27a'	211877,8935	4147251,9
28a'	211888,6294	4147303,036
29a'	211904,4537	4147370,808
30a'	211913,9652	4147400,969
31a'	211940,9415	4147473,726
32a'	211952,4289	4147499,24
33a'	211961,2382	4147516,188
34a'	211974,6798	4147547,132
35a'	211988,1974	4147585,819
36a'	211996,8871	4147621,176

PUNTO DCHO.	X	Y
1	211667,9702	4146057,811
2	211672,0564	4146066,483
3	211716,907	4146161,667
4	211765,8598	4146265,693
5	211814,8116	4146369,718
6	211863,7644	4146473,743
7	211912,7172	4146577,769
8	211922,5576	4146598,679
9	211936,2583	4146640,587
10	211940,3636	4146657,951
11	211964,5154	4146753,203
12	211965,8185	4146759,476
13	211966,7206	4146767,97
14	211966,6648	4146776,526
15	211956,5959	4146933,064
16	211951,7634	4146955,54
17	211946,965	4146984,681
18	211945,5222	4146998,689
19	211947,2679	4147084,08
20	211947,086	4147090,97
21	211945,8822	4147100,07
22	211943,5724	4147108,97
23	211913,1733	4147202,047
24	211911,5414	4147207,046
25	211909,5466	4147213,154
26	211908,0387	4147217,771
27	211906,7398	4147221,746
28	211908,7579	4147230,601
29	211910,108	4147236,527
30	211943,3447	4147382,386
31	211964,8488	4147443,658
32	212012,3567	4147553,753
33	212030,9748	4147615,99
34	212032,3899	4147621,515
35	212033,6311	4147629,015
36	212034,1252	4147636,613

00158427

PUNTO DCHO.	X	Y
37a'	212001,2616	4147647,752
38a'	212002,0865	4147692,889
39a'	212004,2228	4147711,032
40a'	212013,2653	4147739,158
41a'	212020,9735	4147753,683
42a'	212115,9365	4147930,038
43a'	212129,4578	4147950,048
44a'	212137,254	4147961,536
45a'	212157,7513	4147981,315
46a'	212186,1407	4148007,231
47a'	212193,122	4148026,957

PUNTO DCHO.	X	Y
37	212034,7321	4147684,286
38	212034,7942	4147689,161
39	212034,8673	4147694,928
40	212038,4855	4147704,496
41	212056,3603	4147751,768
42	212130,4417	4147890,697
43	212150,9311	4147917,988
44	212189,1599	4147969,129
45	212203,7062	4147988,984
46	212217,0776	4148012,395
47	212223,5258	4148023,684

MARGEN IZQUIERDA

PUNTO IZQUDO.	X	Y
1a	211646,6464	4146061,565
2a	211698,0033	4146170,561
3a	211795,9099	4146378,613
4a	211893,8155	4146586,663
5a	211903,1038	4146606,402
6a	211916,1305	4146646,245
7a	211920,0728	4146662,921
8a	211937,5241	4146731,746
9a	211939,5834	4146747,413
10a	211940,1209	4146772,301
11a	211937,5904	4146797,774
12a	211932,3269	4146822,265
13a	211915,589	4146877,706
14a	211903,2789	4146918,888
15a	211899,3982	4146933,048
16a	211893,4999	4146968,988
17a	211890,9973	4146986,696
18a	211890,0307	4147009,125
19a	211891,5365	4147050,646
20a	211891,3511	4147081,177
21a	211888,3325	4147101,233
22a	211864,511	4147173,482
23a	211858,9403	4147189,034
24a	211855,7536	4147203,366
25a	211854,1389	4147216,888
26a	211854,7332	4147233,014
27a	211857,2466	4147255,227

PUNTO IZQUDO.	X	Y
1'	211588,5108	4146071,801
2'	211595,843	4146081,194
3'	211643,8028	4146183,12
4'	211693,3406	4146288,376
5'	211739,7413	4146386,976
6'	211787,708	4146488,902
7'	211835,6748	4146590,829
8'	211852,4644	4146626,509
9'	211863,747	4146660,991
10'	211867,7583	4146676,957
11'	211888,6969	4146760,295
12'	211890,195	4146766,258
13'	211891,5621	4146771,7
14'	211891,0102	4146780,289
15'	211881,8601	4146922,671
16'	211877,2256	4146948,012
17'	211872,3451	4146974,701
18'	211870,1985	4146995,592
19'	211871,8121	4147074,92
20'	211871,9212	4147080,274
21'	211872,0293	4147085,61
22'	211867,4426	4147099,648
23'	211835,1866	4147198,377
24'	211833,2448	4147205,499
25'	211832,0149	4147212,776
26'	211831,4921	4147220,139
27'	211831,7012	4147227,514

00158427

PUNTO IZQUEDO.	X	Y
28a	211868,2336	4147307,559
29a	211884,2919	4147376,332
30a	211894,1984	4147407,745
31a	211921,6017	4147481,654
32a	211933,6222	4147508,352
33a	211942,4675	4147525,37
34a	211955,096	4147554,417
35a	211968,1487	4147591,772
36a	211976,4073	4147625,372
37a	211980,3947	4147649,6
38a	211981,2276	4147694,378
39a	211983,714	4147715,492
40a	211993,9456	4147747,314
41a	212002,5158	4147763,465
42a	212098,1118	4147940,971
43a	212111,3281	4147960,498
44a	212121,2984	4147975,23
45a	212148,3427	4148000,923
46a	212167,952	4148018,45
47a	212171,7762	4148029,255

PUNTO IZQUEDO.	X	Y
28'	211832,6204	4147234,845
29'	211833,3524	4147238,468
30'	211870,8925	4147403,239
31'	211894,7137	4147471,121
32'	211941,5375	4147579,604
33'	211955,5164	4147626,351
34'	211957,0185	4147631,372
35'	211958,8696	4147637,563
36'	211958,9958	4147647,613
37'	211959,6007	4147695,858
38'	211960,3269	4147705,366
39'	211962,2571	4147714,718
40'	211964,4672	4147721,535
41'	211987,6723	4147782,918
42'	212066,8648	4147931,227
43'	212095,5314	4147969,412
44'	212115,0118	4147995,36
45'	212142,7984	4148032,373

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M. REFERIDAS AL HUSO 30, EN EL SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89, DE LA DESAFECTACIÓN DE LA VÍA PECUARIA CAÑADA REAL DE LA ISLA O DEL CINCHO, TAMO IV, T.M. SANLÚCAR LA MAYOR (SEVILLA) (DESLINDE APROBADO POR RESOLUCIÓN DE FECHA 19.4.2004, PUBLICADO EN BOJA NÚM. 98, DE 20.5.2004)

PUNTO DCHO.	X	Y
2	212970,0548	4142964,203
3	212961,3462	4143035,892
4	212935,9701	4143235,59
5	212856,5673	4143592,287
6	212798,8419	4143815,215
7	212797,1347	4143961,683
8	212694,3514	4144288,25
9	212667,3428	4144354,84
10	212606,1445	4144430,85
11	212593,405	4144451,9
12	212577,3458	4144490,079
13	212500,5402	4144701,118
14	212299,1944	4145387,102
15	212275,9255	4145443,122

PUNTO IZQUEDO.	X	Y
2'	212895,125	4142957,073
3'	212886,6763	4143026,613
4'	212861,7602	4143222,631
5'	212783,3973	4143574,658
6'	212723,712	4143805,206
7'	212722,0148	4143949,684
8'	212623,4912	4144262,761
9'	212601,7724	4144316,271
10'	212544,374	4144387,571
11'	212526,1746	4144417,641
12'	212507,2756	4144462,61
13'	212429,0101	4144677,649
14'	212228,1542	4145361,993
15'	212215,0349	4145393,563

00158427

PUNTO DCHO.	X	Y
16	212160,2876	4145521,952
17	212133,7682	4145545,522
18	212026,8309	4145660,672
19	211985,472	4145709,671
20	211768,1681	4145971,391
21	211730,6588	4146001,381
22	211671,9098	4146037,831
23	211667,9702	4146057,811

PUNTO IZQUEDO.	X	Y
16'	212113,9066	4145462,493
17'	212081,0974	4145491,683
18'	211970,4702	4145610,773
19'	211927,7713	4145661,372
20'	211715,1773	4145917,422
21'	211687,1678	4145939,802
22'	211604,4192	4145991,152
23'	211588,5108	4146071,801

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M. REFERIDAS AL HUSO 30, EN EL SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89, DEL DESLINDE DE LA VÍA PECUARIA «COLADA DE JURUÑUELO», T.M. SANLÚCAR LA MAYOR (SEVILLA)

PUNTO DCHO.	X	Y
1	211589,0828	4146068,903
2	211579,5129	4146074,862
3	211530,0678	4146105,65
4	211484,6645	4146133,922
5	211380,3383	4146198,884
6	211276,011	4146263,845
7	211171,6847	4146328,807
8	211095,9637	4146358,234
9	210978,9147	4146382,661
10	210927,4934	4146409,325
11	210841,107	4146518,861
12	210754,7215	4146628,396
12a	210746,297	4146638,957
13	210635,5292	4146735,264
14	210543,6556	4146839,874
15	210506,0659	4146896,575
16	210490,6465	4146919,833
17	210478,9258	4146936,018
18	210446,7708	4146976,764
19	210434,1792	4146992,3
20	210414,7177	4147015,682
21	210334,0989	4147110,265
22	210316,4037	4147142,86
23	210250,1681	4147251,949
24	210215,436	4147286,829
25	210175,5137	4147313,781
26	210127,5253	4147334,175
27	210074,119	4147357,777

PUNTO IZQUEDO.	X	Y
1'	211587,496	4146056,660
2'	211574,3647	4146062,317
3'	211523,2786	4146094,128
4'	211472,1924	4146125,938
5'	211370,0211	4146189,558
6'	211269,3408	4146252,249
7'	211165,6775	4146316,798
8'	211092,1504	4146345,372
9'	210974,3884	4146369,947
10'	210918,7803	4146398,783
11'	210831,8588	4146508,997
12'	210744,9374	4146619,211
12a'	210744,937	4146619,211
13'	210626,01	4146725,842
14'	210533,0125	4146831,732
15'	210494,7198	4146889,492
16'	210479,6554	4146912,215
17'	210468,2597	4146927,952
18'	210436,3297	4146968,413
19'	210423,847	4146983,814
20'	210404,4916	4147007,069
21'	210323,0168	4147102,656
22'	210304,8076	4147136,197
23'	210239,568	4147243,646
24'	210206,8778	4147276,474
25'	210169,0995	4147301,98
26'	210122,2081	4147321,907
27'	210066,4119	4147346,566

00158427

PUNTO DCHO.	X	Y
28	209997,0479	4147435,309
29	209946,0957	4147460,497
30	209870,9447	4147495,154
31	209810,4746	4147523,238
32	209752,8524	4147554,119
33	209726,2898	4147567,901
34	209696,8945	4147594,696
35	209611,6663	4147665,273
36	209499,4733	4147739,471
37	209393,6852	4147809,821
38	209382,3927	4147830,644
39	209379,4428	4147836,083
40	209373,0924	4147863,859
41	209369,1418	4147881,144
42	209365,3801	4147897,599
43	209368,0328	4147982,139
44	209378,8123	4148110,437

PUNTO IZQUEDO.	X	Y
28'	209989,1318	4147424,308
29'	209940,3325	4147448,432
30'	209864,9545	4147483,303
31'	209804,4964	4147511,273
32'	209746,0132	4147542,289
33'	209718,5777	4147556,839
34'	209686,9303	4147583,746
35'	209603,6921	4147654,517
36'	209492,0841	4147728,328
37'	209383,5151	4147800,528
38'	209369,8826	4147825,665
39'	209366,8168	4147831,318
40'	209360,1194	4147860,616
41'	209355,9408	4147878,897
42'	209351,9631	4147896,297
43'	209354,6798	4147982,909
44'	209365,0683	4148106,549

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M. REFERIDAS AL HUSO 30, EN EL SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89, DE LA DESAFECTACIÓN DE LA VÍA PECUARIA «COLADA DE JURUÑUELO», T.M. SANLÚCAR LA MAYOR (SEVILLA), INCLUYEN LOS PUNTOS DEL LISTADO ANTERIOR DESDE LAS COORDENADAS U.T.M. 1-1' HASTA LAS COORDENADAS U.T.M. 39-39'

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M. REFERIDAS AL HUSO 30, EN EL SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89, DEL DESLINDE DE LA VÍA PECUARIA «COLADA DE HERRETE», T.M. SANLÚCAR LA MAYOR (SEVILLA)

PUNTO DCHO.	X	Y
0	211591,7575	4146055,3394
1	211574,3647	4146062,3175
2	211459,9337	4146086,2513
2a	211370,4305	4146104,9399
3	211345,5017	4146110,1841
4	211204,4815	4146121,3103
5	211068,5154	4146084,3539
6	210932,5493	4146047,3985
7	210856,0590	4146015,8826
8	210823,1847	4145989,8621
9	210778,4851	4145898,7775
10	210744,7491	4145788,6409
11	210711,0131	4145678,5044
12	210677,2771	4145568,3678
13	210643,5410	4145458,2312

PUNTO IZQUEDO.	X	Y
1'	211593,7983	4146044,5945
2'	211468,6984	4146070,7584
2a'	211369,6902	4146091,5101
3'	211343,5994	4146096,9222
4'	211205,7463	4146107,7984
5'	211071,3062	4146071,2580
6'	210936,8660	4146034,7166
7'	210862,8868	4146004,2346
8'	210833,8545	4145981,2561
9'	210790,9569	4145893,8434
10'	210757,2669	4145783,8579
11'	210723,5769	4145673,8723
12'	210689,8869	4145563,8867
13'	210656,1979	4145453,9011

00158427

PUNTO DCHO.	X	Y
14	210600,9950	4145345,9287
15	210558,4490	4145233,6263
16	210515,9030	4145121,3238
16a	210477,0361	4145018,7262
17	210473,3570	4145009,0213
18	210436,8070	4144851,5602
19	210419,5115	4144821,7217
20	210408,7074	4144815,2919
21	210396,1824	4144809,1290
22	210383,7493	4144805,1532
23	210338,3123	4144790,6227

PUNTO IZQUDO.	X	Y
14'	210613,6929	4145341,7067
15'	210571,1879	4145229,5122
16'	210528,6829	4145117,3177
16a'	210490,9911	4145017,8401
17'	210486,1778	4145005,1232
18'	210449,3779	4144846,5882
19'	210429,3233	4144811,9007
20'	210411,9871	4144799,9470
21'	210404,0921	4144797,4221
22'	210399,6091	4144795,9881
23'	210352,8660	4144781,0407

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M. REFERIDAS AL HUSO 30, EN EL SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89, DE LA DESAFECTACIÓN DE LA VÍA PECUARIA «COLADA DE HERRETE», T.M. SANLÚCAR LA MAYOR (SEVILLA), QUE INCLUYEN LOS PUNTOS DEL LISTADO ANTERIOR DESDE LAS COORDENADAS U.T.M. 0-1' HASTA LAS COORDENADAS U.T.M. 21-21'

DESCRIPCIÓN REGISTRAL DEL TRAZADO RESULTANTE O ALTERNATIVO

«REALENGA DEL ARDANCHÓN, TRAMO NORTE»

La vía pecuaria denominada «Realenga del Ardanchón», tramo Norte, constituye una parcela de forma alargada, con una anchura necesaria variable, una longitud de 6.945,2392 metros y una superficie de 432.230 metros cuadrados y cuyos linderos son:

Inicio: linda con la parcela catastral 41087A03500112.

Margen derecha: linda de forma consecutiva con las siguientes parcelas catastrales 41087A03500112, 41087A03500054, 41087A03509005, 41087A03500105, 41087A03500053, 41087A03509006, 41087A03500051, 41087A03500046, 41087A03509008, 41087A03500040, 41087A03509008, 41087A03500045, 41087A03500028, 41087A03500114, 41087A03509004, 41087A03700029, 41087A03700026 y 41087A03700011.

Margen izquierda: linda de forma consecutiva con las siguientes parcelas catastrales 41087A03500112, 41087A03500054, 41087A02709001, 41087A03509009, 41087A03500104, 41087A03500054, 41087A03509005, 41087A03500105, 41087A03500059, 41087A03500105, 41087A03509009, 41087A03500027, 41087A03509004 y 41087A03700009.

Final: linda con la vía pecuaria Colada del Jurufuelo, en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, provincia de Sevilla.

«REALENGA DEL ARDANCHÓN, TRAMO SUR»

La vía pecuaria denominada «Realenga del Ardanchón», tramo Sur, constituye una parcela de forma alargada, con una anchura necesaria variable, una longitud de 2.212,93 metros y una superficie de 101.047 metros cuadrados y cuyos linderos son:

Inicio: linda con la vía pecuaria Cañada Real de la Isla o del Cincho, tramo IV, en el término municipal de Sanlúcar la Mayor, provincia de Sevilla.

Margen derecha: linda con la parcela catastral 41087A02700001.

Margen izquierda: con la parcela catastral 41087A02709003, 41087A02709001 y 41087A02700001.

Final: linda con la parcela catastral 41087A02700001.

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M. REFERIDAS AL HUSO 30, EN EL SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89, DEL TRAMO RESULTANTE O ALTERNATIVO DE LA VÍA PECUARIA DENOMINADA «REALENGA DEL ARDANCHÓN», EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE SANLÚCAR LA MAYOR (SEVILLA). TRAMO NORTE

PUNTO	X	Y
1g	212314,82047	4143897,562989
1f	212316,586269	4143887,527083
1e	212308,812978	4143870,782329
1d	212286,876006	4143867,511551
1c	212252,706209	4143870,675808
1b	212180,920627	4143876,785353
1a	212168,374693	4143877,524451
1	212131,115885	4143879,389748
2	212055,39317	4143877,844409
3	212016,406701	4143896,833537
4	211934,320383	4143965,922498
5	211931,550949	4143994,480217
6	211922,063443	4144017,884048
7	211915,440787	4144034,220931
8	211921,740502	4144072,38847
9	211912,221179	4144105,250201
10	211885,316551	4144118,58129
11	211845,367543	4144109,510729
12	211787,414843	4144060,953741
13	211715,605386	4144073,439223
14	211652,722863	4144084,372646
15	211617,457833	4144126,622502
16	211591,950503	4144155,587415
17	211563,294257	4144188,129317
18	211550,642979	4144222,476064
19	211553,910481	4144248,989756
20	211575,113953	4144277,81927
21	211571,975077	4144334,850695
22	211540,938452	4144398,742291
23	211504,652567	4144448,063086
24	211479,800974	4144463,558139
25	211427,250134	4144460,281629
26	211382,248857	4144436,277271
27	211282,615803	4144463,093855
28	211196,271624	4144486,325362
29	211148,998745	4144533,430282
30	211108,688994	4144537,421591

PUNTO	X	Y
1g'	212309,6847	4143906,8699
1f'	212313,5733	4143887,4091
1e'	212307,4860	4143873,5623
1d'	212286,8971	4143870,8785
1c'	212252,9883	4143873,6628
1b'	212179,8657	4143879,8583
1a'	212176,2019	4143891,1052
1'	212140,8882	4143897,8415
2'	212080,0790	4143925,4917
3'	212033,9702	4143978,7195
4'	211999,9570	4144014,3174
5'	211971,8457	4144043,7373
6'	211957,8872	4144062,4893
7'	211945,3865	4144079,2822
8'	211937,9978	4144089,2082
9'	211920,8883	4144111,2971
10'	211889,5400	4144141,5420
11'	211853,6895	4144162,6841
12'	211812,1972	4144190,0042
13'	211782,2158	4144209,5452
14'	211748,9493	4144231,4493
15'	211726,6487	4144246,3313
16'	211690,6724	4144272,4923
17'	211666,6608	4144291,5103
18'	211647,8032	4144306,4463
19'	211636,5644	4144315,3473
20'	211612,0619	4144334,9553
21'	211609,6886	4144368,9150
22'	211562,8418	4144421,4919
23'	211522,1570	4144475,7856
24'	211479,4767	4144499,1988
25'	211446,2078	4144496,3181
26'	211379,4507	4144479,7898
27'	211289,1315	4144500,0944
28'	211224,4931	4144514,6728
29'	211167,1314	4144571,8297
30'	211107,0678	4144577,7772

PUNTO	X	Y
31	211051,133036	4144527,0062
32	210975,900973	4144507,413056
33	210903,125875	4144486,606903
34	210850,194944	4144478,686444
35	210712,933124	4144458,145845
36	210704,202996	4144449,756006
37	210667,743035	4144443,846383
38	210553,523846	4144460,537201
39	210499,324799	4144497,337295
40	210464,818526	4144526,898293
41	210437,745996	4144544,997344
42	210430,306424	4144565,147204
43	210422,697125	4144599,136924
44	210422,537527	4144619,596718
45	210417,817697	4144627,186682
46	210408,827991	4144640,216628
47	210410,259525	4144718,54582
48	210387,845225	4144749,260704
49	210376,708573	4144764,520646
50	210352,866	4144781,040687
51	210338,312251	4144790,622718
52	210301,484834	4144812,231822
53	210261,755092	4144816,698125
54	210217,345123	4144808,563597
54	210178,62349	4144818,768833
55	210145,560038	4144839,409915
56	210102,893746	4144866,047022
57	210028,703705	4144898,480348
58	209956,083644	4144930,233668
59	209951,341798	4144936,990642
60	209944,543319	4144961,941453
61	209928,797107	4144998,418227
62	209920,994315	4145007,206208
63	209916,413436	4145012,365197
64	209909,099631	4145020,604179
65	209854,730075	4145081,843048
66	209836,778392	4145093,953086
67	209839,03068	4145159,613412
68	209828,498861	4145217,047933
69	209824,638048	4145225,663882
70	209812,150913	4145266,713584
71	209766,97545	4145334,475313

PUNTO	X	Y
31'	211045,6368	4144566,6608
32'	210973,5208	4144547,6837
33'	210914,9707	4144532,2763
34'	210846,6529	4144528,2570
35'	210727,2972	4144515,9951
36'	210699,5623	4144517,4654
37'	210664,0865	4144519,3456
38'	210567,3770	4144524,4714
39'	210510,2803	4144527,4979
40'	210482,2535	4144528,9831
41'	210473,3460	4144553,9839
42'	210463,9976	4144580,2218
43'	210458,7323	4144617,4104
44'	210452,2388	4144639,3873
45'	210448,1621	4144653,1842
46'	210444,6163	4144665,1821
47'	210429,5974	4144716,0127
48'	210427,3455	4144773,4281
49'	210414,9369	4144787,1341
50'	210399,6101	4144795,9891
51'	210383,7493	4144805,1532
52'	210317,9053	4144840,5934
53'	210290,2207	4144855,0315
54'	210268,4720	4144866,3746
54'	210211,3769	4144896,1518
55'	210207,1165	4144928,4685
56'	210141,9453	4144955,4518
57'	210068,7853	4144985,7421
58'	210008,6040	4145010,6594
59'	210002,4111	4145013,2234
60'	209991,7322	4145017,6455
61'	209983,3183	4145021,1285
62'	209991,3118	4145047,8082
63'	210003,3224	4145077,9478
64'	209994,2495	4145084,5368
65'	209969,2936	4145135,1345
66'	209963,7059	4145146,4634
67'	209942,8728	4145188,7012
68'	209915,4720	4145244,2559
69'	209910,5262	4145254,2848
70'	209887,8862	4145300,1856
71'	209827,5089	4145371,3854

PUNTO	X	Y
72	209721,622115	4145358,067484
73	209703,364545	4145375,797471
74	209677,127823	4145384,045624
75	209625,884929	4145378,054141
75b	209615,137588	4145408,989932
75c	209557,787285	4145431,497223
75d	209551,763623	4145447,227121
75f	209563,558963	4145466,992821
75g	209623,081931	4145478,546173
76	209637,182259	4145548,742352
77	209618,476346	4145599,480018
78	209535,602197	4145674,477026
79	209463,305817	4145689,61153
80	209432,172337	4145708,926621
81	209426,783388	4145710,252657
82	209390,180728	4145719,2619
83	209347,034599	4145703,158448
84	209326,444699	4145703,599629
85	209291,513453	4145733,80265
86	209259,167768	4145742,439858
87	209262,718174	4145763,693618
88	209242,084536	4145777,288673
89	209134,165535	4145803,464396
90	209081,896803	4145805,314852
91	208948,567488	4145810,036014
92	208872,448167	4145827,167539
93	208820,977211	4145868,129612
94	208813,4414	4145875,925605
95	208804,67362	4145884,995598
96	208777,13531	4145913,483574
97	208752,430475	4145966,359292
98	208734,366806	4145978,907336
99	208711,767485	4146007,897264
100	208706,384647	4146014,802247
101	208696,227222	4146041,321086
102	208694,602282	4146043,970075
103	208673,576061	4146078,288939
104	208640,413952	4146115,480887
105	208607,252843	4146152,672835
106	208594,696145	4146164,990833
107	208587,631316	4146171,925831
108	208561,963934	4146197,118827

PUNTO	X	Y
72'	209793,9408	4145411,0483
73'	209776,4613	4145431,7013
74'	209768,0066	4145441,6912
75'	209754,0060	4145458,1822
75b'	209736,0694	4145479,1812
75c'	209725,1667	4145491,9461
75d'	209713,5771	4145505,5131
75f'	209701,2734	4145519,9191
75g'	209689,6797	4145533,4920
76'	209674,3631	4145551,4230
77'	209645,4915	4145612,5036
78'	209600,3386	4145708,0281
79'	209498,0440	4145759,1375
80'	209455,2997	4145780,4937
81'	209450,2907	4145782,9967
82'	209425,7681	4145795,2488
83'	209396,9155	4145809,6640
84'	209380,0617	4145818,0840
85'	209340,2923	4145837,9542
86'	209293,9806	4145843,9116
87'	209269,2868	4145847,0877
88'	209252,9259	4145849,1919
89'	209136,3167	4145864,1908
90'	209084,2201	4145870,8922
91'	208998,8207	4145881,4549
92'	208913,8992	4145886,0766
93'	208869,0394	4145888,5180
94'	208857,4857	4145898,9360
95'	208833,3340	4145912,7011
96'	208818,8396	4145937,6810
97'	208789,6647	4145987,9637
98'	208776,9092	4146009,9467
99'	208763,6877	4146032,7336
100'	208758,9110	4146041,9695
101'	208742,2527	4146074,1784
102'	208740,8127	4146076,9603
103'	208719,9656	4146117,2671
104'	208696,8594	4146152,4990
105'	208669,8304	4146193,7129
106'	208660,4047	4146208,0838
107'	208655,0999	4146216,1738
108'	208646,3532	4146229,5097

PUNTO	X	Y
109	208554,692192	4146208,377786
110	208578,957181	4146263,343039
111	208596,931912	4146303,965486
112	208701,676166	4146540,676255
113	208705,803333	4146550,004127
114	208729,8063	4146603,909388
115	208731,956394	4146609,106318
116	208755,242331	4146661,3996
117	208861,517636	4146901,595297
118	209001,462305	4147218,537917
119	209138,68288	4147530,753581
120	209149,752329	4147555,93923
121	209296,15426	4147889,041572
122	209307,942737	4147915,859196
123	209320,154233	4147943,709805

PUNTO	X	Y
109'	208642,1414	4146235,9327
110'	208648,5286	4146251,1615
111'	208659,6491	4146277,6732
112'	208759,4624	4146515,6250
113'	208760,1536	4146526,4448
114'	208779,4447	4146586,5781
115'	208794,5256	4146585,6910
116'	208827,4199	4146655,9560
117'	208934,3142	4146898,2836
118'	209073,7189	4147214,3113
118b'	209044,3641	4147216,0955
119'	209177,5374	4147517,9963
120'	209186,9628	4147539,3630
121'	209352,4294	4147911,1618
122'	209353,6162	4147948,9864
123'	209349,0205	4147965,8183

LISTADO DE COORDENADAS U.T.M. REFERIDAS AL HUSO 30, EN EL SISTEMA DE REFERENCIA ETRS89, DEL TRAMO RESULTANTE O ALTERNATIVO DE LA VÍA PECUARIA DENOMINADA «REALENGA DEL ARDANCHÓN», EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE SANLÚCAR LA MAYOR (SEVILLA). TRAMO SUR

PUNTO	X	Y
1	212947,3204	4142201,1127
2	212846,0370	4142212,9783
3	212824,5123	4142221,7064
4	212659,9770	4142330,7653
5	212608,0852	4142382,6230
6	212532,3421	4142418,3501
7	212500,9951	4142411,5165
8	212467,3203	4142414,3947
9	212439,0288	4142432,3837
10	212429,9064	4142462,3924
11	212440,3599	4142545,5892
12	212412,0882	4142765,3516
13	212400,3440	4142856,1465
14	212416,0274	4142879,5432
15	212440,0478	4142905,7167
16	212449,3824	4142938,9592
17	212452,4381	4142975,2688
18	212445,1685	4142996,6096
19	212439,3711	4143027,2084
20	212421,8546	4143048,6613

PUNTO	X	Y
1'	212941,9219	4142278,1237
2'	212861,3993	4142282,2873
3'	212793,6936	4142286,9968
4'	212681,2875	4142364,3436
5'	212587,7982	4142432,6695
6'	212552,3826	4142444,1876
7'	212539,4479	4142457,2656
8'	212527,3073	4142480,1874
9'	212510,6697	4142495,0183
10'	212491,3332	4142517,9402
11'	212471,8409	4142549,2519
12'	212471,2541	4142773,1610
13'	212470,3327	4142856,6790
14'	212470,3332	4142880,5547
15'	212471,9316	4142902,3495
16'	212474,0894	4142943,8250
17'	212474,3350	4142974,3567
18'	212474,7045	4142999,8224
19'	212477,1331	4143032,6680
20'	212451,8159	4143067,3718

00158427

PUNTO	X	Y
21	212393,3292	4143072,0993
22	212380,0396	4143090,6672
23	212345,7297	4143138,6189
24	212278,4681	4143200,4868
25	212272,2466	4143276,0641
26	212291,2756	4143330,4923
27	212325,5953	4143372,8176
28	212328,9967	4143395,8243
29	212307,0256	4143435,9230
30	212235,3166	4143475,3232
31	212178,4726	4143515,0793
32	212161,5522	4143541,3151
33	212156,3430	4143580,9877
34	212135,3810	4143626,8364
35	212136,1816	4143659,6811
36	212152,3895	4143711,4204
37	212140,1682	4143742,5181
38	212140,2064	4143803,7975
39	212118,0410	4143831,4374
40	212097,1556	4143857,4933
41	212116,9146	4143860,7851
42	212165,1763	4143855,3567
43	212194,6831	4143852,5415
44	212287,3605	4143843,6798
45	212342,1642	4143838,3124
46	212383,8720	4143834,0841
47	212432,6486	4143827,8147

PUNTO	X	Y
21'	212436,4924	4143091,6977
22'	212423,3229	4143114,4156
23'	212392,6113	4143179,6211
24'	212343,0115	4143233,5299
25'	212340,8092	4143266,0776
26'	212351,9914	4143283,0563
27'	212355,1571	4143367,5854
28'	212357,3620	4143417,1348
29'	212299,5173	4143472,1947
30'	212246,0561	4143503,0228
31'	212204,8809	4143531,8989
32'	212191,0744	4143555,0927
33'	212179,3251	4143589,4445
34'	212171,3859	4143628,8861
35'	212166,9797	4143672,3387
36'	212176,9415	4143712,7352
37'	212172,2422	4143750,6088
38'	212166,0735	4143816,7291
39'	212156,6188	4143830,8311
40'	212150,0231	4143840,6710
41'	212143,9763	4143849,6910
42'	212164,3491	4143847,3998
43'	212193,9039	4143844,5796
44'	212286,6034	4143835,7159
45'	212341,3701	4143830,3515
46'	212382,9588	4143826,1352
47'	212431,9645	4143819,8378

Segundo. La eficacia de la presente resolución, queda supeditada a la depuración jurídica que conlleva necesariamente la inscripción de los terrenos aportados, como nuevo trazado de la vía pecuaria, así como a la positiva materialización de los trabajos de acondicionamiento necesarios del trazado alternativo, conforme a las directrices que se dicten a tal efecto, por la Delegación Territorial en Sevilla.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la persona titular de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, conforme a lo establecido en la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente a aquel en que tenga lugar la notificación de la presente resolución.

Sevilla, 10 de junio de 2019.- El Director General, Ángel Andrés Sánchez García.

00158427