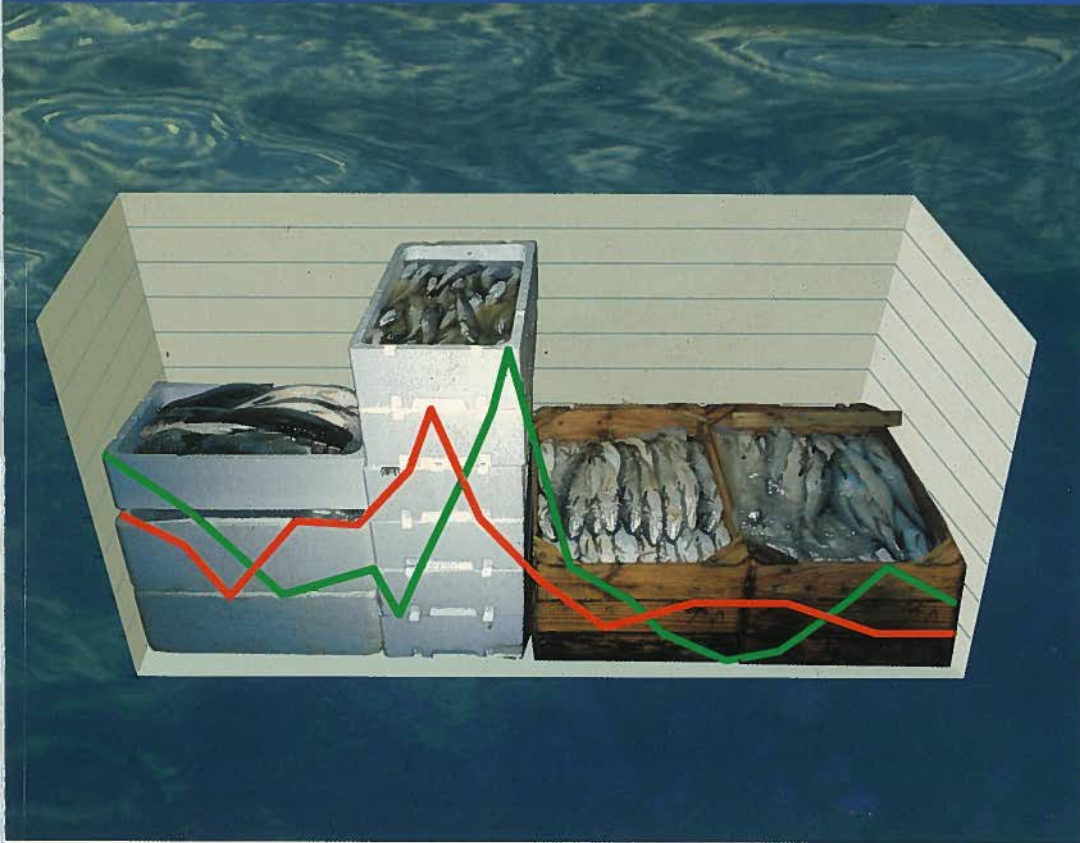


# Evolución de la Producción Pesquera Andaluza (1985-1999)



*Consejería de Agricultura y Pesca*



**EVOLUCIÓN DE LA PRODUCCIÓN  
PESQUERA ANDALUZA  
(1985-1999)**

EVOLUCIÓN DE LA PRODUCCIÓN PESQUERA ANDALUZA (1985-1999)

© JUNTA DE ANDALUCÍA. Consejería de Agricultura y Pesca

**Publica:** Viceconsejería  
Servicio de Publicaciones y Divulgación

**Colección:** Pesca y Acuicultura  
**Serie:** Sociología y Política Pesquera

**Director Facultativo:** Ignacio Palacios Esteban  
Jefe del Servicio de Ordenación de Mercados Pesqueros  
Dirección General de Pesca y Acuicultura, Consejería de Agricultura y Pesca

**Dirección Técnica:** Juan José García del Hoyo  
Prof. Dr. del Equipo MEMPES de la Facultad de Ciencia Empresariales  
Universidad de Huelva

**Colaboración Técnica:** Antonio Galisteo Delgado (D.a.p.)  
Cristina García Sarasa (D.a.p.)  
Irene Cruz Romero (D.a.p.)  
Francisco Zurita Manrubia (D.a.p.)

**Depósito Legal:** SE-967-2001

**Maquetación e Impresión:** A. G. Novograf, S. A. (Sevilla)

## INDICE GENERAL

<b>PRÓLOGO</b> .....	<b>5</b>
<b>INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>7</b>
<b>I. EL SECTOR PESQUERO ANDALUZ. EVOLUCIÓN Y SITUACIÓN ACTUAL</b> .....	<b>15</b>
<b>II. PESCA FRESCA SUBASTADA</b> .....	<b>39</b>
<b>II.1. TOTAL DE ANDALUCÍA</b> .....	<b>41</b>
<b>II.2. SEGÚN LA REGIÓN GEOGRÁFICA</b> .....	<b>47</b>
Región suratlántica .....	47
Región surmediterránea .....	53
<b>II.3. SEGÚN LA TITULARIDAD DEL PUERTO</b> .....	<b>59</b>
Titularidad autonómica .....	59
Titularidad estatal .....	65
<b>II.4. PROVINCIA DE HUELVA</b> .....	<b>71</b>
Ayamonte .....	77
Isla Cristina .....	85
El Terrón (Lepe) .....	93
Punta Umbría .....	101
Huelva .....	109
<b>II.5. PROVINCIA DE CÁDIZ</b> .....	<b>117</b>
Bonanza (Sanlúcar de Barrameda) .....	123
Chipiona .....	129
Rota .....	135
El Puerto de Santa María .....	141
Cádiz .....	147
San Fernando .....	155
Barbate .....	161
Conil de la Frontera .....	169
Tarifa .....	175
Algeciras .....	183
La Atunara (La Linea de la C.) .....	191

<b>II.6. PROVINCIA DE MÁLAGA</b> .....	<b>197</b>
Estepona .....	203
Marbella .....	209
Fuengirola .....	215
Málaga .....	223
Vélez-Málaga (Caleta de Vélez) .....	231
<b>II.7. PROVINCIA DE GRANADA</b> .....	<b>237</b>
Motril .....	243
<b>II.8. PROVINCIA DE ALMERÍA</b> .....	<b>255</b>
Adra .....	261
Almería .....	269
Roquetas de Mar .....	275
Carboneras .....	281
Garrucha .....	287
<b>III. PESCA CONGELADA DESEMBARCADA</b> .....	<b>293</b>
<b>IV. PRODUCCIÓN ALMADRABERA</b> .....	<b>309</b>
<b>V. ACUICULTURA MARINA</b> .....	<b>319</b>
<b>VI. COMERCIO EXTERIOR PESQUERO</b> .....	<b>331</b>
<b>ANEXO</b> .....	<b>345</b>

## PRESENTACIÓN

La disponibilidad de estadísticas pesqueras fiables con una periodicidad razonable es crucial para facilitar el conocimiento acerca del estado de los recursos explotados y de la situación del sector al objeto de acometer el diseño de políticas adecuadas.

Con este fin, la Consejería de Agricultura y Pesca viene desde 1985 recopilando, verificando y procesando la información contenida en los informes mensuales elaborados por las Cofradías de Pescadores y los Concesionarios de las distintas Lonjas Andaluzas. Ello permitió que en 1999 se presentara una publicación estadística de producción pesquera desde 1985 hasta 1994, que representó una notable mejora en cuanto a la calidad de la información disponible.

Pero esta serie tan solo proporcionaba información sobre la pesca subastada, sin facilitar datos acerca de la producción pesquera que no se encuentra obligada a ser comercializada en la lonjas. Además, para algunas lonjas existían lagunas informativas tanto por no desagregar en especies la información facilitada como por no haberla remitido.

Por todo ello y para construir una base informativa homogénea, el presente trabajo trata de facilitar una serie estadística anual de producción pesquera para Andalucía en el período 1985-1999, completando las lagunas existentes en lo que respecta a pesca subastada así como elaborando series nuevas acerca de la producción de la Flota Congeladora, Almadrabas, Acuicultura Marina, y Comercio Exterior Pesquero.

Esta publicación incorpora datos referentes a la evolución de la flota pesquera y aspectos fundamentales de la infraestructura portuaria y empleo del sector pesquero andaluz, enriqueciendo el trabajo anterior, con la intención de dar respuesta a la escasez de este tipo de datos tan importantes a la hora de concebir políticas adecuadas respecto a la industria pesquera.

La creación dentro de la Red Regional Informatizada, del fichero automatizado de datos de captura y venta de la producción pesquera andaluza para dar cumplimiento a la Orden de 17 de Junio de 1997, ha hecho necesaria una mejora integral del sistema de gestión de los datos de producción pesquera. Con este fin, la Consejería de Agricultura y Pesca desarrolla una nueva aplicación de Estadísticas Pesqueras Idapes-Web para la transmisión de los datos de venta de los productos de la pesca. En la actualidad, la primera fase de mejora de los datos de producción puede considerarse casi terminada con la adecuación de tablas maestras en las bases de datos de los concesionarios de lonjas.

Una vez se adecuen los programas de gestión de las lonjas para la emisión del fichero de traspaso de datos con la estructura compatible con la nueva aplicación se obtendrá una estadística más homogénea y acorde con la realidad de la producción pesquera del litoral andaluz.

La Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía, aborda esta nueva publicación con la intención de darle continuidad y esperando que se convierta en una referencia para el conocimiento del sector pesquero en Andalucía.

Sevilla, Febrero 2001

EL CONSEJERO DE AGRICULTURA Y PESCA

**Paulino Plata Cánovas**



# Introducción

---







Aunque tradicionalmente ha existido en España una información estadística abundante acerca de la producción del sector pesquero, por razones que no vienen al caso, las publicaciones seriadas se interrumpieron en 1986, de forma que desde dicho momento tan sólo se han publicado datos dispersos acerca de ésta y tan agregados que imposibilita su utilización a fines de realizar investigaciones sobre el sector. De hecho, desde la desaparición del *"Anuario de Pesca Marítima"*, los interesados en el conocimiento del sector pesquero han debido sustituir dicha fuente por las escasas iniciativas que algunas Comunidades Autónomas han puesto en marcha. Tan sólo Cataluña, de forma esporádica, y Andalucía, han publicado series estadísticas de desembarcos pesqueros que, aunque de calidad muy discutible, han llenado el vacío de la Estadística Oficial en sus respectivas áreas geográficas.

La publicación del R.D. 1998/1995 ha creado un nuevo escenario para la estadísticas pesqueras con la obligatoriedad para las lonjas de elaborar notas de venta normalizadas y mecanizar dicha información –codificándola, en su caso, según lo establecido en el Reglamento (CEE) 1382/91– remitiéndola a las autoridades portuarias competentes vía telemática en tiempo real. La puesta en marcha del nuevo sistema, con cierto retraso por la complejidad de las operaciones implicadas, ha sido completada en 1998, por lo que desde dicho año, en mayor o menor medida, se dispone de un nuevo sistema estadístico mucho más fiable que el que hasta dicho momento existía, que se basaba en la realización de encuestas mensuales a Lonjas y/o Cofradías de Pescadores.

No obstante, a los efectos del análisis de tendencias de la evolución de la actividad pesquera y de los recursos explotados, era necesario tratar de rehacer series estadísticas que faciliten el enlace entre la antigua serie del *Anuario de Pesca Marítima* y el nuevo Sistema Estadístico, y es lo que se ha pretendido realizar en esta publicación. Evidentemente, este trabajo sólo podría haberse llevado a cabo si existiesen registros para el período analizado, lo que la inercia de más de sesenta años de elaboración de "partes" estadísticos por las lonjas y cofradías ha hecho posible, permitiendo que en gran medida la información utilizada hasta 1986 por el *Anuario de Pesca Marítima* y otras publicaciones que le precedieron, se encuentre aún disponible para su procesamiento y elaboración, y haya sido utilizada como fuente básica para la obtención de la información contenida en este trabajo.

### La Estadística Pesquera en España

El interés por la cuantificación de la producción y estructura de la pesca tiene en nuestro país una larga tradición, si bien la planificación y realización de acti-

vidades estadísticas por las administraciones públicas de manera coherente, homogénea y con cierta pretensión de estabilidad temporal, es mucho más reciente. Hasta mediados del siglo XVIII no existe ningún interés por parte de las autoridades de evaluar la producción pesquera nacional, y los registros disponibles tan sólo se limitan a la cuantificación esporádica del número de matriculados con fines de reclutamiento para la armada. No obstante, existen ciertos registros como los de capturas de túnidos en las almadrabas suratlánticas que abarcan varios siglos y que fueron fruto del interés de la Casa de Medina-Sidonia por registrar la riqueza generada por la concesiones que explotaba en régimen de monopolio.

Los primeros intentos serios de facilitar una información exhaustiva sobre la producción y la flota existente, se encuentran en las estadísticas denominadas *"Estado Demostrativo del Producto de la Pesca en los Departamentos de Marina"* elaboradas por el Ministerio de Marina a partir de 1858 y que se extendieron de forma ininterrumpida, manteniendo una estructura estable hasta los primeros años del siglo XX. Estos resúmenes eran elaborados en cada Departamento por las autoridades de Marina, y facilitaba información sobre el peso y valor de la producción pesquera global, de su destino (salazón, escabeche, consumo en fresco, exportado) así como del tamaño de la flota y su valor, de las artes existentes según tipo, de la población implicada (matriculados) y del consumo de sal en la actividad. La principal limitación de esta fuente, aparte de la lógica falta de rigurosidad, estriba en no detallar capturas por especie o grupos de especie. Desgraciadamente, no ha subsistido una serie completa, sino que tan sólo se dispone de la misma para años concretos, si bien es posible que una investigación exhaustiva de los fondos documentales del antiguo Ministerio de Marina pudiera redundar en la obtención de una serie continua para todo el período.

A partir de 1914 comienza a publicarse en el *"Anuario de Pesca y Navegación"* de la Dirección General de Pesca y Navegación estadísticas análogas a las anteriores, y que se mantienen hasta principios de la década de los años veinte. La información contenida en dichas series, proporcionaba totales anuales a nivel de provincias marítimas, sobre desembarcos, artes utilizadas (incluyendo almadrabas), flota y personal empleado sin distinguir, como ocurría en la serie anterior, entre las diferentes especies capturadas.

Desde 1921 y hasta 1934 se publican estadísticas de desembarcos, a nivel de especie y provincias marítimas por la Dirección General de Pesca con periodicidad mensual, junto a información referente a flota, artes, almadrabas, parques y viveros, así como del personal empleado, que se contenían tanto en los



Anuarios Estadísticos del INE como en los "Boletines de Pesca" publicados por el recién creado Instituto Español de Oceanografía. La flota se clasifica por tipo de embarcación y tamaño, distinguiendo entre las propulsadas a remo, vela y motor. Asimismo, a partir de 1930 comienza publicarse información sobre la industria conservera y construcción de buques de pesca. Todas estas series finalizan en 1934, y no vuelven a publicarse estadísticas pesqueras hasta el fin de la Guerra Civil. Sin embargo esta intensa actividad estadística tuvo un efecto fundamental, que no fue otro que introducir la dinámica de elaborar informes mensuales de pesca subastada en los organismos responsables de las lonjas pesqueras, lo que ha supuesto que para puntos concretos del litoral se dispongan de series completas de precios y cantidades desembarcadas por especie desde dicha fecha.

En 1940 la Subsecretaría de la Marina Mercante comenzó la publicación, con periodicidad anual, las denominadas "Estadísticas de Pesca", que incluyen datos mensuales de capturas y/o desembarcos por especie y provincia Marítima, tanto en peso como en valor. Esta información va perfeccionándose con el tiempo, de forma que a partir de 1962 se publican datos a nivel de Distrito Marítimo, formato que, con algunas lagunas, significativas se mantiene hasta 1971. La fuente utilizada para confeccionar dichas estadísticas consistía en los boletines mensuales remitidos a las Capitanías de Marina y/o Comandancias de Marina por las cofradías de pescadores y los concesionarios de la lonjas pesqueras. Por esta razón, existen bastantes lagunas motivadas por no haberse remitido la información en los plazos requeridos.

Asimismo, desde 1940 también se publican la estadística "Flota Pesquera Española a 31 de diciembre", que facilitaba datos anuales de flota clasificada por modalidad, tipo de barco, intervalos de TRB y edades, y artes utilizadas, a nivel de distrito marítimo. No obstante la información para el período 1940-1960 se refiere a embarcaciones matriculadas en cada distrito y no a las que tenían base efectiva en el mismo. A partir de 1961 se cambia la metodología y comienzan a computarse los buques con base efectiva, aunque la serie no se confecciona en 1963 y 1964. A partir de 1965 se cambia el formato de presentación así como la metodología que empieza a basarse en un registro informático de buques individuales corregido anualmente por las autoridades de marina de cada puerto. No obstante, el principal defecto de la nueva serie, que se mantendrá en las diferentes estadísticas de flota pesquera elaboradas hasta 1986, es no computar las embarcaciones no impulsadas a motor, despreciando a gran parte de la flota artesanal. Para algunos años se incluyen censos completos de la flota mayor de 20 TRB (entre 1965 y 1972), así

como censos de armadores clasificados por el arqueo total poseído.

Finalmente, a partir de 1972 se refunden ambas publicaciones en el "Anuario de Pesca Marítima", manteniendo básicamente el formato anterior; es decir, facilitando información mensual sobre desembarcos y/o capturas por especie, valores (sólo datos anuales), para cada uno de los distritos marítimos del litoral español, y distinguiendo entre el origen de dichas capturas (pesca de gran altura, altura y litoral, almadrabas y parques y viveros de moluscos) y su forma de conservación (congelado, salado y fresco). Sobre flota se facilitaba la misma información contenida en la serie anterior; es decir, número de unidades, arqueo, potencia de los motores y tripulantes, según modalidad de pesca, tamaño en TRB, edad y distrito marítimo. La información contenida en los "Anuarios de Pesca Marítima" también se difundía parcialmente en los "Boletines Mensuales de Estadística Agraria" y en el "Anuario Estadístico" del Instituto Nacional de Estadística.

Sin embargo, el último "Anuario" fue publicado por la Secretaría General de Pesca Marítima en 1988, correspondiente a 1986, y a partir de entonces sólo se han publicado series muy agregadas en el "Boletín Mensual" del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA). De hecho, los últimos datos sobre capturas publicados, que distinguen entre especies y regiones marítimas, corresponden a 1987. A partir de dicha fecha sólo se facilita información sobre total en peso y valor de pesca fresca y congelada por regiones marítimas.

No obstante, algunas Capitanías y Comandancias de Marina continuaron la labor de recopilación y cumplimiento de los formularios hasta 1993, remitiéndola al Servicio de Estadísticas Pesqueras del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, donde siguieron procesándose, por lo que al menos parcialmente la serie del APM puede ser recuperada. Además, existen algunas estadísticas sobre precios de la pesca desembarcada publicadas en el "Boletín Mensual de Precios de Productos Pesqueros" por el FROM organismo dependiente del MAPA, aunque éstas son poco rigurosas, en el sentido de que tan sólo se recogen datos de algunas especies y para los denominados "Puertos Testigo", y además de éstos sólo algunos facilitan efectivamente la información, por lo que la serie se encuentra llena de lagunas.

### La Estadística Pesquera en Andalucía

A partir de 1985 la Dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía comienza a recoger de los concesionarios de lonja y cofradías información sobre la pesca fresca subastada en primera venta. Desde

dicho año y hasta 1988 esta información, materializada en boletines mensuales, no se mecaniza sino que se sintetiza en cuadrantes cumplimentados manualmente, que se difunden en la "Memoria Anual" de la Consejería de Agricultura y Pesca y, ocasionalmente, en los "Boletines de Información Agraria y Pesquera".

La forma de procesar y depurar la información provoca la existencia de múltiples errores, de manera que no es inusual en dicho período encontrar especies para las que no existe valoración y sí capturas, y viceversa. Desde 1989 comienzan a mecanizarse los boletines remitidos por los concesionarios de lonja en formato DBase III-IV, permitiendo su explotación por usuarios. Para la codificación de las diferentes especies se introduce una clasificación "ad hoc" no exenta de críticas por mantener ciertas duplicidades así como no estar fundamentada en un análisis riguroso de las denominaciones pesqueras utilizadas en cada puerto, lo cual provocó inexactitudes y errores de codificación abundantes, que puede ser corregidos mediante el análisis de la información. De hecho, el sistema de codificación proporcionaba, en ocasiones, dos denominaciones diferentes para la misma especie y, por el contrario, no proporcionaba código concreto para especies muy frecuentes en los desembarcos que debían agregarse bajo denominaciones genéricas. No obstante, hemos de afirmar que dicha clasificación es mucho más extensa que la utilizada por el Servicio de Estadística Pesquera del MAPA, cuyo excesivo nivel de agregación no sólo planteaba problemas de interpretación sino que, en ocasiones, provocaba la confusión de los funcionarios encargados de la codificación.

La Ley 4/1998, de 1 de octubre del Plan Estadístico de Andalucía 1998-2001 incluye dentro del "Área 1. Estadísticas Económicas", en la "Sección 9. Estadísticas Agrarias y Pesqueras" a la actividad estadística "1.9.5. Estructura y Actividad de la flota pesquera andaluza", reconociendo la baja fiabilidad de la información obtenida por encuestas mensuales remitidas a todas las lonjas de la Comunidad Autónoma. En realidad, aunque no estuviese incluida en la planificación estadística pública, la recolección de la información necesaria para la elaboración de las estadísticas pesqueras comenzó en 1984 cuando se traspasaron las competencias de sobre pesca en aguas interiores a la Comunidad Autónoma Andaluza, y desde dicho momento comenzaron a publicarse datos parciales y/o agregados en la "Memoria Anual" de la Consejería de Agricultura y Pesca, y en algunos números del "Boletín de Información Agraria y Pesquera". En la actualidad es posible disponer de información sobre desembarcos y valores por especie y puerto, con periodicidad mensual para la mayor parte de las lonjas pesqueras de nuestra CC.AA. aunque con lagunas

ocasionadas por no haber facilitado los datos los concesionarios de lonjas.

### Precisiones metodológicas genéricas

La información de base utilizada para la confección de las estadísticas de pesca fresca subastada no es otra que los boletines mensuales elaborados por las diferentes lonjas pesqueras corregidos o cumplimentados, en su caso, por las cofradías de pescadores. Dicha información, en teoría, debería consistir en la suma de las notas de venta que para cada barco se confeccionan en dichas instalaciones. Sin embargo, la realidad es muy distinta. En algunas lonjas los resúmenes se han cumplimentado "estimando" los desembarcos y valores subastados cada mes. Pero además, ha sido demasiado frecuente que muchos concesionarios agreguen en los términos "morralla" o "peces varios" especies que revisten un especial interés económico, y que otros sólo faciliten el total del peso y valor subastado sin distinguir entre especies. Para determinadas lonjas, existen lagunas significativas y en otras no se facilita el valor de las subastas de forma sistemática, y ello a pesar de poseer medios informáticos suficientes para su mecanización diaria desde hace bastante tiempo. La causa de este desinterés de los concesionarios por la confección de unas estadísticas de calidad ha residido en el incumplimiento reiterado y continuo de todas las políticas regulatorias establecidas sobre los stocks de nuestro litoral y en la presencia frecuente de segundas y sucesivas ventas de productos pesqueros en las lonjas de las principales poblaciones.

La fuente de información básica para la elaboración de cualquier estadística de pesca subastada es, como su propio nombre indica, el acto en sí de la subasta de la pesca desembarcada por una determinada embarcación pesquera en un puerto concreto. Pero no toda la pesca desembarcada en un puerto pasa por las lonjas pesqueras, dado que tan sólo es este el caso de la pesca fresca o refrigerada, mientras que la congelada no está obligada a dicho trámite. Se excluye toda la pesca congelada, por las razones expuestas, pero además, los armadores pueden optar por transportar por carretera la pesca desembarcada hacia otras lonjas en las que esperen obtener un mejor precio, justificándolo mediante el oportuno documento de transporte o "conduce", sellado por la lonja de origen e incorporado a la lonja de destino.

Independientemente de cual sea el origen de la pesca subastada en la lonja, el proceso seguido en la misma se documenta en una "nota de venta" individual para cada barco y que sirve para la liquidación de las tasas de la lonja y del propio puerto. La información que teóricamente debería contener este documento es la

siguiente: nombre y matrícula de la embarcación, datos personales del armador, datos pormenorizados de cada lote subastado y vendido, incluyendo datos del comprador, cantidad vendida según especie y categoría, precio de venta unitario y total de pesetas de cada venta, total de ventas de la embarcación y tasas aplicadas por la lonja. Una vez completada la subasta diaria, el personal administrativo de la lonja confecciona resúmenes diarios de la pesca subastada en la jornada. A este proceso, que debería ser el más importante desde el punto de vista estadístico, apenas se le ha otorgado interés por los concesionarios, y además, hasta 1998 no existía un método homologado de recogida y presentación de la información, perviviendo tantos métodos diferentes como lonjas y empleados en las mismas.

De esta forma, la información básica aportada por las notas de venta, en los que ya de por sí la información reflejada era y es tosca e inexacta, suele transformarse en resúmenes con agregaciones excesivas e incluso con manipulaciones deliberadas. A partir de estos resúmenes diarios, la lonja realizaba un "estadillo" estadístico mensual de pesca subastada en el que solían desglosarse las cantidades en kg de cada especie y, en ocasiones, especificarse los precios medios obtenidos y el valor total de la pesca subastada.

Esta es, en definitiva, la información a partir de la cual la Junta de Andalucía y el propio MAPA han elaborado las estadísticas de pesca subastada hasta la puesta en marcha del nuevo sistema y la que se ha utilizado para confeccionar la publicación estadística de síntesis objeto del presente proyecto.

No obstante, la serie en cuestión mostraba algunas lagunas significativas que han debido ser estimadas mediante interpolaciones o acudiendo a otras fuentes, y que se detallan en cada caso concreto.

La codificación de especies se ha realizado atendiendo a la "Clasificación Internacional Uniforme de los Animales y Plantas Acuáticos" (CEIUAPA) de la FAO, que es la que en la actualidad se utiliza en las Estadísticas EUROSTAT y que debe ser adoptada por las administraciones pesqueras nacionales en el Sistema Estadístico emanado del Reglamento (CEE) 1382/91. En el proceso de codificación se han depurado todos los cuestionarios disponibles, corrigiendo la base de datos hasta ahora existente tanto de los errores en magnitudes cuantitativas como en la identificación de especies a partir de sus denominaciones locales, elaborando una clave denominación local-denominación FAO para cada puerto considerado.

Actualmente, por parte de la Dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía se está realizando una labor de mejora de la calidad de los datos de pro-

ducción pesquera en las lonjas del litoral de la Comunidad Autónoma de Andalucía, adecuando las tablas maestras (especies, compradores, buques, armadores) en las bases de datos de los concesionarios de lonjas con objeto de mejorar la calidad de los datos obligatorios exigidos por la normativa que regula la cumplimentación y envío de los datos de venta.

Por otro lado, se ha implantado una nueva aplicación de estadísticas pesqueras (Idapes-Web) residente en el servidor de la Consejería de Agricultura y Pesca, para la transmisión de los datos de venta de los productos de la pesca, realizándose en la actualidad un fichero de traspaso de datos de producción en los programas de gestión de las lonjas con la estructura compatible con la nueva aplicación. Gracias a estas actuaciones, se obtiene una estadística más estructurada y acorde con la realidad de la producción pesquera andaluza.

Partiendo de la información de pesca fresca subastada se ha obtenido un Índice de Precios Percibidos por los Pescadores de tipo Laspeyres en el que se han considerado para cada puerto todas las especies presentes en todos los años de la serie lo que en realidad es equivalente a decir las más importantes. No se ha utilizado una cesta única de especies para todo el conjunto de puertos dada la enorme diversidad de producciones y la especialización de cada flota en un conjunto de especies concreto.

Pero además, si se trata de presentar una imagen completa de la producción pesquera andaluza, deben incluirse también aquellas partidas no obligadas a ser subastadas, tales como la pesca congelada, la pesca obtenida en las almadrabas localizadas en la provincia de Cádiz y la producción acuícola. Para obtener una aproximación a la primera de las producciones mencionadas, y dado que no existen registros oficiales de la misma, se ha procedido como sigue; en primer lugar se han obtenido las series de desembarcos de pesca congelada en cada puerto de la CC.AA. y a estas cantidades se les ha restado la serie de importaciones de pesca congelada correspondientes, obteniendo una aproximación razonable. El precio medio de cada año se ha obtenido a través de las Estadísticas de Comercio Exterior explotadas por el Instituto de Estadística de Andalucía, dado que en su mayor parte ambas partidas se comercializan en el mismo mercado al por mayor; es decir, mediante "subastillas" no oficiales realizadas en vendedurías concretas en los puertos de Huelva, Cádiz y Algeciras. Finalmente, y para los puertos de Isla Cristina y Ayamonte, debe diferenciarse entre los desembarcos de sardina fresca y de sardina congelada capturada por las embarcaciones sardineras congeladoras que operan u operaban en el caladero Sahariano (Marruecos-Sur).

Las estadísticas de producción acuícola, obtenidas por la Dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía a través de encuestas anuales realizadas a las empresas del sector, se han depurado y completado en lo que se refiere a valoración monetaria para algunas partidas y años en las que ésta no se había recogido.

Finalmente, la producción Almadradera se ha obtenido también a través de encuestas realizadas al sector, completándose algunas lagunas con la base de datos del ICCAT, facilitada por el IEO. La principal diferencia entre la serie así obtenida y la disponible en el ICCAT se centra en las capturas de pequeños túnidos (bonito, melva, etc) en las que la serie proporcionada por las empresas es mucho mayor que la oficial. La valoración monetaria de las capturas se ha realizado aplicándole a las mismas el precio medio de cada especie en cada año en la zona en cuestión, excepto para el atún rojo, que dado que se comercializa en su totalidad con destino al mercado japonés, se le ha asignado el precio declarado en la exportación.

Adicionalmente se presenta información sobre flota a 31 de diciembre de cada año para cada puerto con-

siderado, que ha sido elaborada a través del Censo de la Flota Pesquera Operativa de la Secretaría General de Pesca Marítima, completado con el Censo Vivo de Flota Pesquera de la Junta de Andalucía y, en lo que se refiere a el número de tripulantes, con la información facilitada por el Instituto Social de la Marina.

El resultado de esta ingente tarea, cuya síntesis se recoge en las páginas que siguen, proporciona una imagen mucho más realista del sector pesquero andaluz que la que hasta ahora venía utilizándose. Pensamos que cualquier investigador interesado en profundizar en el conocimiento del sector dispondrá de una base sólida que, con sus errores y defectos, facilitará la elaboración de estudios económicos y biológicos que permitan mejorar día a día la situación de los pescadores andaluces y el estado de los recursos explotados.

**Prof. Dr. Juan José García del Hoyo**

Universidad de Huelva

Director del Proyecto



# El Sector Pesquero Andaluz. Evolución y Situación Actual

---

I







## INTRODUCCIÓN

La pesca aporta en la actualidad el 0,43% del Producto Interior Bruto de Andalucía y el 0,51% de los empleos. Se trata, por consiguiente, de una actividad económica con una importancia relativa muy reducida en el marco del conjunto de la Comunidad Autónoma, semejante en cuanto a generación de Valor Añadido Bruto a la minería no energética pero con una productividad aparente muy inferior. No obstante, su concentración espacial en un reducido número de municipios del litoral le hace adoptar en éstos el papel de actividad estratégica para el sostén de la población y el mantenimiento de los niveles de renta.

La evolución reciente y la situación actual de la actividad pesquera en Andalucía puede servir de ejemplo para explicar lo ocurrido en la mayor parte de los países tradicionalmente pesqueros de nuestro entorno inmediato. Entre 1985 y 1999 la capacidad de pesca, medida en términos del arqueo total de la flota, se ha reducido en un 52,8% mientras que el peso de la pesca desembarcada lo ha hecho en un 43,8%. En el mismo período los empleos directos generados por la actividad han pasado de 22.602 tripulantes de 1985 a 12.413 tripulantes de 1999, suponiendo un decremento de casi un 44%. No obstante, la productividad aparente de la pesca, atendiendo a la información suministrada por la Contabilidad Regional para la Comunidad Autónoma, ha pasado del situarse en torno al 95% de la media andaluza en 1980 al 85,5% de 1995. Los efectos que sobre el empleo y la producción de Andalucía ha tenido la negativa evolución del sector, han sido traumáticos para la mayoría de los municipios del litoral, en muchos de los cuales todavía casi el 30% de los empleos son generados por la actividad pesquera directa o indirectamente.

Resulta evidente, por tanto, que existe un problema latente en la actividad que se manifiesta en su progresiva pérdida de importancia cuantitativa y cualitativa en el conjunto de la economía regional, problema que si bien no es exclusivo de Andalucía, se ha visto agudizado en ésta por diferentes razones que trataremos de explicar en las páginas que siguen. De hecho, la flota pesquera andaluza ha perdido progresivamente posiciones en el marco del sector pesquero español, pasando de representar el 21,1% del arqueo total en 1976 al 16,7% de 1997, mientras que el peso de los desembarcos, que suponían el 18,2% del conjunto nacional en 1976, se sitúan actualmente en el 10,5% del mismo.

La excesiva dependencia de caladeros de terceros países y el agotamiento progresivo del litoral propio debido a una dimensión de la flota muy por encima de los niveles que podrían considerarse como razonables, son las causas que aún hoy, a pesar de la tre-

menda merma experimentada en el sector, condicionan la actividad pesquera andaluza. Una política económica errónea, dirigida más a paliar las consecuencias del problema que a atacar las causas del mismo, ha agudizado la situación de crisis permanente que parece vivir el sector. No es de extrañar, por tanto, que la imagen de barcos amarrados y pendientes del desguace se haya convertido en la nota predominante en muchos de los principales puertos andaluces y que en los próximos años siga manteniéndose esta situación.

### El problema económico de la pesca

El problema económico básico de la actividad pesquera –la existencia de un proceso en el cual se alcanza inexorablemente un exceso de capacidad extractiva en relación a los recursos disponibles– fue evidenciado por H.S. Gordon (1953, 1954) de una forma sencilla y rigurosa en el marco de la Teoría Económica convencional y desarrollado por otros autores como Schaefer (1957), Scott (1958) o Crutchfield y Zellner (1956).

Considerando una pesquería mono-específica concreta, el problema puede plantearse en los siguientes términos. La posibilidad de obtener ganancias adicionales provoca la expansión de la flota pesquera, pero dado que el nivel o tamaño de las existencias del recurso pesquero disponibles depende inversamente de las extracciones realizadas, a medida que la flota pesquera se expande el nivel del stock de recurso va decreciendo hasta llegar a un punto en el cual la actividad deja de ser rentable, que suele denominarse como equilibrio de libre acceso o de la pesquería no regulada. Por el contrario, dada la capacidad reproductiva del recurso, la flota podría operar a un nivel tal que las extracciones realizadas iguallen al incremento neto de la biomasa existente (sostenibilidad) y, mediante una evaluación adecuada del recurso, podría determinarse el nivel de actividad en el cual las capturas sostenibles generen los máximos beneficios sociales y, entonces, mediante políticas de gestión diseñadas al efecto (limitación del número de buques, establecimiento de cuotas de capturas, etc) tratar de situar la pesquería en dicho nivel que resulta ser óptimo desde un punto de vista económico.

De esta forma, parece evidente explicar el desajuste entre capacidad extractiva y recursos disponibles como un resultado previsible de la explotación de recursos naturales de propiedad pública o común cuando no se introducen controles que limiten la carrera competitiva por hacerse con el mismo. De hecho, si el problema económico de la pesca se encuentra circunscrito a la existencia de deseconomías externas que impiden que el pescador internalice el valor social del recurso, provocando la existencia de una capacidad excesiva en la flota y la



disipación de los beneficios sociales que podrían obtenerse de la actividad, la solución neoclásica inmediata también resulta evidente; imponer en las cuentas de resultados de las unidades productivas, mediante tasas sobre las capturas o licencias de pesca, un coste adicional que compense dicho valor, de forma que, progresivamente, haciendo abstracción de las consecuencias sociales, la dimensión de la flota se ajuste al estado de los recursos explotados al abandonar o reducir su grado de operación (esfuerzo) las embarcaciones menos eficientes.

Sin embargo, la Política Económica que tradicionalmente se viene aplicando en la actividad pesquera ha seguido precisamente el camino contrario al que la Teoría Económica parece recomendar. La enorme importancia que los subsidios a la explotación (combustibles) representan sobre el coste por día de pesca y la existencia desde hace casi cuarenta años de subvenciones al capital que han llegado a superar el 70% de los costes de inversión –muy por encima de las aplicadas en cualquier otra rama de actividad– no sólo no logran contener la cadena de acontecimientos (exceso de capacidad –sobree explotación– disipación de rentas) sino que agudizan y aceleran el proceso descrito.

Por esta razón, cuando la tecnología facilitó el acceso a la mayor parte de los recursos litorales –es decir, cuando se sustituyen las embarcaciones a vela y remo por modernas embarcaciones autopropulsadas– se inicia un proceso de sobree explotación que en el caso de Andalucía puede situarse en torno a la década de los cincuenta. La solución adoptada por la administración fue tratar de orientar el esfuerzo de pesca hacia caladeros de países de nuestro entorno inmediato (Marruecos, Portugal) y hacia otros más alejados (resto del Litoral Africano, caladeros del Cono Sur Americano) mediante la reconversión de la flota y la sustitución de las pequeñas unidades de bajura por modernas embarcaciones congeladoras.

Pero si hasta 1975 la expansión de la flota y la multiplicación del tamaño medio de las embarcaciones estaba justificada por el fácil acceso a otros caladeros en los que nuestros pescadores operaban sin prácticamente ninguna limitación, la extensión de las Zonas Económicas Exclusivas (ZEE) desde las 12 millas a las 200 millas por parte de la mayoría de los países ribereños provocó el incremento de los costes de las licencias de pesca en aguas anteriormente libres y, lo que es más importante, la expulsión paulatina de nuestra flota de caladeros en los que tradicionalmente había operado.

Aunque éste proceso benefició a algunos de los grandes países pesqueros (Canadá, Estados Unidos o Perú) que obtuvieron el derecho casi exclusivo de

acceso a caladeros muy productivos, para otros como España, Japón o la extinta URSS supuso tal freno a su actividad pesquera que desde entonces no han hecho más que perder posiciones de forma progresiva en el ranking mundial de capturas. El resultado, en mayor o menor medida, ha sido muy semejante en todo estos casos. La progresiva reducción de las flotas de Gran Altura vía desguaces o exportación y el incremento de la dependencia exterior para abastecer el mercado interno, muy sobredimensionado en los años de bonanza del sector. No obstante, hasta 1982 no se establecen en España y Andalucía restricciones claras a la expansión de la flota que operaba en los caladeros del litoral, por lo que la flota costera, en un entorno de ausencia de alternativas razonables a la actividad pesquera y una demanda creciente, mantuvo su expansión hasta 1986 e incluso en fechas posteriores, agudizando el problema de la sobree explotación de los recursos pesqueros y de la existencia de una capacidad excesiva.

Evidentemente, la entrada de nuestro país en la CEE en 1986 provoca una modificación trascendental de la política económica pesquera, aunque como veremos, tampoco este nuevo marco ha contribuido de forma razonable a solucionar el problema. Pero antes de profundizar en estos aspectos se hace necesaria un análisis de cuales son las características fundamentales y la evolución reciente del sector pesquero andaluz.

### Medio físico

La actividad pesquera se encuentra íntimamente ligada al medio en el que ésta se desarrolla. La diversidad y densidad de los recursos explotados es una función directa del espacio ecológico en el que las diferentes especies habitan y, además, la propia actividad extractiva se encuentra, en ocasiones, muy condicionada por factores climáticos y orográficos. De hecho, la mayor parte de los recursos pesqueros explotados comercialmente tienen su hábitat sobre la plataforma continental, por lo que la extensión de la misma constituye un condicionante básico para el desarrollo de las actividades pesqueras.

En el caso concreto de Andalucía, desde un punto de vista físico, pueden distinguirse en el litoral dos áreas claramente diferenciadas no sólo por aspectos de carácter geopolítico sino, fundamentalmente, por lo que respecta a la extensión de la plataforma continental y al tipo de fondos que suelen presentarse: el área suratlántica y la surmediterránea.

En primer lugar, entre Ayamonte y el Estrecho de Gibraltar el arco costero se caracteriza por la existencia de grandes playas arenosas y la presencia de pocos puertos naturales y abrigos. Las fuertes



mareas y corrientes imperantes hace que sea necesaria una dimensión media de los buques mayor que en otras zonas del litoral español, para que éstos sean capaces de penetrar en las desembocaduras de ríos donde, con la casi única excepción de la bahía gaditana, suelen situarse los principales puertos pesqueros. Pero los aportes sedimentarios y el continuo movimiento de los fondos arenosos del litoral entorpecen enormemente el acceso a estos puertos naturales, siendo necesaria con frecuencia la construcción de espigones y el dragado permanente para que pueden ser accesibles para las embarcaciones.

La plataforma continental se extiende en esta zona hasta fondos de 120 m, encontrándose la isobata de los 100 m a más de 20 millas náuticas de la línea de costa, siendo por tanto la más extensa de la costa española. Los fondos son arenosos o fangosos, con la excepción de algunos afloramientos rocosos. Pero a medida que se avanza hacia el Estrecho, especialmente a partir de la Bahía de Cádiz, la plataforma continental va perdiendo extensión y los fondos arenosos siendo sustituidos por afloramientos rocosos de mayor densidad y envergadura.

Una vez rebasado el Cabo Trafalgar, la extensión de la plataforma continental se reduce drásticamente, con amplitudes medias de entre los 2 y los 11 km a lo largo de todo el litoral mediterráneo, con fuertes pendientes de más de 130 m. Los fondos suelen ser rocosos, de origen volcánico por la acción de la línea de fallas que alcanzan su mayor dimensión a la altura del Mar de Alborán. De esta forma, frente a una idoneidad absoluta de las aguas del Golfo de Cádiz para el ejercicio de la pesca de arrastre de fondo, en las aguas mediterráneas ésta se ve limitada a pocas playas o como ocurre en Almería, a operar en el borde del talud continental para intentar la captura de crustáceos o de merluza.

Pero si la orografía de los fondos favorecen o limitan enormemente el ejercicio de la pesca de arrastre, la propia localización de Andalucía sobre la ruta de paso obligada de multitud de especies pelágicas migratorias —entre el Océano Atlántico y el Mediterráneo— favorece en todo el litoral el ejercicio de la pesca de cerco e incluso de la captura de túnidos mediante artes fijas (almadrabas).

La climatología, que apenas influye en el desarrollo de las especies demersales, sí es en cambio fundamental para entender las tremendas fluctuaciones observadas en las capturas de peces pelágicos como la sardina, el boquerón o la caballa, que entre la primavera y el verano acuden a la costa para desovar. Unas condiciones térmicas favorables para el desarrollo del fitoplactón en el momento en el que las larvas comienzan a desarrollarse pueden favorecer un gran

crecimiento de los stocks explotables en los años siguientes, y viceversa.

Los afloramientos rocosos constituyen buenos caladeros para especies muy apreciadas tales como el pargo, la urta o el besugo, que dada la configuración de los fondos, deben ser capturadas mediante palangres o cordeles por la flota artesanal y semi-industrial.

Por su parte, en las aguas inmediatas al litoral se desarrollan pesquerías basadas en recursos que tienen su hábitat en estos fondos arenosos, tanto de moluscos bivalvos (chirla, coquina, corruco, etc) como de peces (lubina, baila, herreras, acedías, lenguados, etc), moluscos cefalópodos (pulpo, sepia, etc.) y crustáceos (langostino, langosta, bogavante, etc), que son explotados mediante multitud de artes diferentes por las embarcaciones de menor dimensión que integran la flota artesanal.

En definitiva, vemos como el medio determina no sólo el hábitat de especies concretas, sino también la idoneidad de la utilización de diferentes artes e instrumentos de pesca así como el grado de accesibilidad de los recursos por el hombre.

### **Evolución de la pesca andaluza**

La actividad pesquera ha constituido desde tiempos remotos una de las bases fundamentales de la economía del litoral andaluz. La idoneidad de la costa andaluza para la realización de actividades pesqueras, su localización justo en la ruta migratoria de diferentes especies pelágicas a través del estrecho de Gibraltar, su cercanía a los ricos caladeros del litoral norteafricano y, lo que es más importante, la abundancia de espacios adecuados para la instalación de explotaciones salineras junto a una climatología favorable, constituyen factores fundamentales para entender la importancia que las actividades pesqueras han mantenido desde, al menos, los siglos inmediatamente anteriores a la dominación romana.

Pero, además, se ha tratado siempre de una actividad orientada hacia la exportación, de forma que las salazones producidas en factorías ubicadas en la costa andaluza se distribuían en la antigüedad por todo el Mediterráneo, incentivando una actividad pesquera que no se limitaba a las aguas del litoral sino que se extendía, según algunos testimonios, a los caladeros del afloramiento Canario-Sahariano y de las Azores.

La pesca de altura, que se interrumpe durante la Edad Media, conoce una etapa de esplendor durante los siglos XV y XVI, siendo frecuente la constitución de compañías mercantiles en Huelva, Cádiz y otros puertos del litoral para armar buques para las "pesquerías de Guinea", cuyas capturas una vez saladas



se destinaban tanto al consumo interno como a la exportación a otros mercados europeos. La inseguridad de las aguas africanas por la hostilidad de los naturales auspiciada, quizás, por comerciantes ingleses y holandeses interesados en monopolizar el mercado peninsular de productos pesqueros, hace desaparecer esta actividad mercantil que no se reiniciará hasta finales del siglo XIX.

Junto a la pesca de altura, se mantiene una importante actividad pesquera en el litoral, basada tanto en la pesca de palangres y cordeles como en artes playeros (jábegas) y almadrabas, siendo los atunes, la merluza y la sardina las especies sobre las que se sustentó la actividad pesquera hasta la introducción de las primeras artes de arrastre (bous) por pescadores levantinos a finales del siglo XVIII, cuya reducida selectividad y elevada capacidad predatoria tuvo como resultado un período de conflictos con los pescadores artesanales agrupados en los gremios de mar que veían como sus capturas perdían valor y se reducía su participación en el mercado.

Aunque las críticas a las primitivas artes de arrastre se centraron sobre su efecto sobre el equilibrio ecológico, lo cierto es que estos efectos no debieron ser graves hasta la introducción de las primeras embarcaciones a motor a finales del siglo XIX. De hecho, es durante la última década del mismo cuando algunos empresarios gaditanos y onubenses adquieren "trawlers" ingleses para dedicarlos a la pesca de arrastre de fondo en las aguas del Golfo de Cádiz. En poco más de veinte años, la flota de arrastre a motor con base en los puertos andaluces adquiere una dimensión extraordinaria, pasando de las apenas 13 unida-

des de 1914 a las más de 100 de 1925, localizándose en los puertos de Huelva, Cádiz y Málaga, y explotando tanto las aguas cercanas a la costa como los caladeros del litoral marroquí, y pronto reorientan la actividad desde la búsqueda de la preciada "pesca-da" hacia la captura de crustáceos, que comienzan a invadir los mercados del interior de la península transportados, una vez cocidos, a través del ferrocarril.

Paralelamente al desarrollo de la pesca de arrastre se produce la expansión de la pesca de cerco. Desde mediados del s. XVIII se había producido en las playas atlánticas una verdadera revolución en la explotación de la sardina mediante jábegas, sedales y boliches. El incremento de la demanda interior a causa de la interrupción del flujo de importaciones de bacalao y arenques durante los sucesivos periodos bélicos con Inglaterra, que monopolizaba dicho tráfico, junto al incremento de la población, tuvo como resultado el nacimiento de una industria salazonera sustentada en los canales comerciales que catalanes y valencianos comienzan a abrir entre los puertos andaluces y sus lugares de origen. Esta industria será la que a finales del XIX se transforme en el potente sector conservero de la costa occidental de Huelva y, en menor medida, de Cádiz, cuya materia prima comienza a ser capturada mediante un arte importado de Norteamérica –el cerco de jareta– que en Huelva recibió el nombre de Tarrafa, alcanzando dimensiones extraordinarias.

La introducción de buques de vapor para las faenas (galeones) hacia 1904 constituye un hito fundamental para entender el desarrollo que entre 1910 y 1930 alcanza el sector conservero y su flota vinculada

Cuadro nº 1

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA PESQUERA ANDALUZA IMPULSADA A MOTOR**

AÑO	COSTA ATLÁNTICA			COSTA MEDITERRÁNEA			TOTAL ANDALUCÍA		
	Nº	TRB	Tripul.	Nº	TRB	Tripul.	Nº	TRB	Tripul.
1920	82	3.309	s/d	10	259	s/d	92	3.568	s/d
1930	568	24.019	6.944	235	4.892	1.767	803	28.911	8.711
1940	490	22.140	8.474	239	2.946	4.953	729	25.086	13.427
1950	682	21.425	17.830	590	8.939	12.769	1.272	30.364	30.599
1960	971	32.174	26.402	890	17.753	11.514	1.861	49.927	37.916
1970	1.640	119.737	17.951	694	17.509	6.190	2.334	137.246	24.141
1980	1.817	139.406	17.687	827	17.871	5.939	2.644	157.277	23.626
1990	1.872	101.656	12.062	1.040	17.225	4.835	2.912	118.880	16.897
1998	1.556	48.953	7.862	1.013	14.610	4.471	2.569	63.563	12.333

Fuentes: IEO, "Boletín de Pesca", 1920; SGPM, "Estadísticas de Flota" (1940-1970); "Anuario de Pesca Marítima", 1980; "Censo de Flota Pesquera Operativa (1990, 1998).



–capturas anuales que superaban las 15.000 Tm de sardina– con una producción orientada fundamentalmente hacia los mercados europeos. La crisis de los años treinta y la penuria autárquica de los posteriores a la guerra civil provoca la pérdida de los mercados exteriores y la reorientación de la producción hacia la satisfacción de la demanda de artículos de primera necesidad del mercado español.

De esta forma, en 1940 la flota pesquera andaluza estaba integrada por 2.927 embarcaciones de las que tan sólo 729 estaban impulsadas por motores de vapor o gasoil, si bien el arqueo de estas últimas (25.086 TRB) suponía el 85% del total de la flota. En conjunto el número de tripulantes ascendía a 22.591, la mayor parte de ellos en la flota artesanal de vela o remo.

Pero la cercanía del caladero marroquí constituía una atracción irresistible para las embarcaciones tanto del levante como del norte peninsular donde los caladeros comenzaban a mostrar síntomas de agotamiento, de forma que entre 1940 a 1960 se asiste a un crecimiento de la flota de arrastre que fue más rápido en la costa mediterránea que en la atlántica, a la luz de las estadísticas disponibles<sup>1</sup>. Sin embargo, la dimensión media de las buques pesqueros era mucho mayor en las provincias de Cádiz y Huelva que en las mediterráneas, lo cual será una característica fundamental desde dicha etapa que evidencia tanto la mayor intensidad del capital invertido como el mayor radio de acción de la flota.

Así, en 1960 la flota andaluza, al igual que la del resto de España, estaba integrada básicamente por unidades antiguas que databan, en su mayor parte, de los años previos a la Guerra Civil. Las incorporaciones del periodo 1940-1960 lo habían sido en su mayoría por cambio de base de buques de otras regiones desechados por obsoletos, por lo que las condiciones de seguridad y la productividad de las embarcaciones eran muy reducidas. De hecho se paliaba la ausencia de tecnologías adecuadas con una elevada intensidad de la mano de obra. En una flota en la que la dimensión media de las embarcaciones pesqueras era de apenas 27 TRB, la tripulación media por barco superaba la veintena de pescadores, muy por encima de la media del conjunto de España (14 tripulantes en el mismo año).

La promulgación de la Ley 147/1961, de Protección y renovación de la Flota Pesquera, fue el revulsivo que permitió renovar la mayor parte de las unidades obsoletas y facilitar el incremento del radio de acción

de la flota pesquera andaluza. En 1962 comienzan a incorporarse en Huelva las primeras unidades congeladoras, que en poco tiempo extienden la actividad pesquera de la flota de arrastre onubense desde los caladeros del norte marroquí hasta la costa de Senegal (1964), Angola (1966) y Mozambique (1967). Esta flota, que surge de la mano de armadores locales y foráneos instalados en Huelva desde los años treinta, va a ser la protagonista fundamental de la expansión que la flota pesquera andaluza experimentará hasta 1976 y que junto a la flota cefalopodera-merlucera gallega y la de túnidos de Bermeo constituirá el núcleo de la flota de gran altura española.

Pero un rasgo fundamental diferencia a la flota marisquera congeladora andaluza de las restantes flotas de gran altura españolas. El dirigir su esfuerzo hacia la captura de crustáceos –especies de elevada cotización en el mercado– la convierte en un segmento de rendimientos muy elevados en relación a las demás, por lo que podrá hacer frente en condiciones mucho más favorables a los retos que el escenario derivado de la implantación de las ZEE impondrá a partir de 1975.

Pero también al amparo de esta Ley se moderniza la práctica totalidad de la flota pesquera. Puertos como Punta Umbría, Barbate o el Puerto de Santa María ven sustituidas sus embarcaciones de vela y remo por buques de dimensión mediana impulsados por motores de gasoil. Son años prósperos en los que el sector pesquero, gracias a las mejoras de la red viaria y al incremento de la renta familiar, extiende su penetración en el centro peninsular. La chirla, la gamba, el langostino y las diferentes especies de pescado blanco en fresco fueron convirtiéndose en artículos habituales en los comercios minoristas de Madrid y otras capitales del interior, lo que supuso un incentivo más para la expansión del sector.

No obstante, utilizando las estadísticas disponibles, los efectos de la sobrepesca no tardan en manifestarse en todos los caladeros. Superada la penuria en el suministro de combustible experimentada durante la década de los cuarenta, y tras alcanzar niveles máximos de rendimiento en torno a 1955, la productividad física de la actividad pesquera andaluza no hace sino decrecer desde finales de los cincuenta. De hecho, si utilizamos como medida del rendimiento las capturas por unidad de arqueo (TRB) de la flota total, se observa como de un rendimiento de 5,7 Tm en 1955, se pasa a 2,7 en 1965 o a 1,4 en 1975, año en el que la flota alcanza su máxima dimensión.

1. La dimensión de la flota suratlántica entre 1940 y 1960 según las estadísticas de la Secretaría General de Pesca Marítima y Dirección General de Marina Mercante puede estar subvalorada. La razón estriba en que el criterio utilizado por algunas Comandancias de Marina para elaborar la cifra anual fue el del embarcaciones matriculadas y no el de buques con base real en el puerto, lo cual en Huelva y Cádiz, donde abundaban los barcos con matrícula de Vigo, subvaloraba la dimensión de la flota.



El comienzo de las limitaciones en las aguas bajo soberanía portuguesa y marroquí así como la “descolonización” del Sahara Occidental, significan el comienzo del declive de la actividad pesquera de altura. De igual forma, la progresiva extensión de las aguas territoriales en los países del litoral africano en los que operaba la flota congeladora de Gran Altura, comienzan a imponer un lento, pero sostenido declive en éste segmento, de forma que a partir de 1981 se inicia en Andalucía el proceso de traspaso de embarcaciones a Empresas Pesqueras Conjuntas radicadas en los países convertidos en propietarios de los recursos pesqueros.

Si en 1975 el número de embarcaciones con más de 100 TRB con base en Andalucía ascendía a 465 que desplazaban algo más de 122.000 TRB, en 1985 dicho número se había reducido a 316 buques con un arqueo total de 77.301 TRB, siendo en la actualidad de tan sólo 108 buques con un arqueo de 28.916 TRB. Es decir, desde el comienzo de las limitaciones de acceso a caladeros de terceros países, las flotas de altura y gran altura se han reducido en casi un 77% tanto en número como en capacidad de pesca y, lo que es aún peor, en empleo directo, pasando de los 8.521 tripulantes de 1975 a los 1.762 de 1998, lo que ha afectado fundamentalmente a las provincias de Huelva y Cádiz. Compensar a los países en los que la flota operaba mediante acuerdos comerciales y ayudas al desarrollo y potenciar la constitución de sociedades mixtas, son las políticas con las que, a grandes rasgos, tanto el gobierno español, en primer lugar, como la propia UE, posteriormente, han tratado de paliar la crisis del sector. Pero ello tan sólo se ha logrado en parte.

Sin embargo, frente a la tremenda reducción experimentada por las flotas de mayor radio de acción, las embarcaciones artesanales y de pesca costera man-

tienen aún su importancia y generan una parte importante del empleo en muchas localidades del litoral andaluz. De hecho, el segmento de flota que integra a las embarcaciones autopropulsadas de menos de 20 TRB –que podríamos identificar con la flota artesanal, aunque quizás con ciertas dificultades según modalidad y zona de pesca– no sólo no se ha reducido en el periodo en cuestión, sino que ha pasado de las 1.464 unidades de 1975 a las 1.634 de 1998, experimentando, además, un ligero crecimiento en su tamaño medio (de 5,98 a 6,21 TRB) y sobre todo casi duplicando la potencia media de sus motores (de 38,8 a 62,6 CV por buque).

La flota que podríamos denominar como de bajura o costera –la comprendida entre las 20 y las 100 TRB por buque– aunque también ha visto mermados sus efectivos al operar muchas de sus unidades en el caladero marroquí o en el portugués, la reducción apenas ha alcanzado el 24% en número de unidades que se situaba en 1998 en las 494 embarcaciones. Sin embargo, al igual que ocurría con el segmento de menor dimensión, también en éste caso la flota ha experimentado un severo incremento de su potencia media, pasando de las 206 CV por buque en 1975 a los 284 CV de 1998.

Así, las flotas que teóricamente operan sobre los recursos pesqueros de las aguas territoriales españolas –las embarcaciones comprendidas entre las 0 y las 100 TRB– no sólo apenas han visto reducido su número, sino que han incrementado notablemente su poder de pesca individual, medido por la potencia de sus motores, a costa del uso de mano de obra. De hecho, frente a los 7,6 tripulantes que el buque medio de estos dos segmentos requería en 1975 para el desarrollo de la actividad extractiva, en 1998 dicha tripulación media se situaba en algo más de 5,1 tripulantes.

Cuadro nº 2

**COMPOSICIÓN DE LA FLOTA PESQUERA ANDALUZA EN 1975 Y 1998**

SEGMENTO	1975				1998			
	Nº	TRB	CV	Tripul.	Nº	TRB	CV	Tripul.
Pesca Artesanal	1.464	8.346	56.764	6.838	1.634	10.140	102.251	5.208
Pesca Costera	649	37.322	133.707	9.230	494	24.137	140.174	5.757
Pesca de Altura	465	122.203	329.986	8.521	108	28.916	103.185	1.762
<b>Total</b>	<b>2.578</b>	<b>142.179</b>	<b>404.010</b>	<b>24.108</b>	<b>2.236</b>	<b>63.193</b>	<b>345.610</b>	<b>12.727</b>

Fuentes: SGPM, “Anuario de Pesca Marítima”, 1975, “Censo de Flota Pesquera Operativa (1998), ISM.

La mecanización de la flotas artesanal y de bajura se ha traducido en la pérdida de 5.100 empleos directos. Pero si al proceso de mejora tecnológica de la flota se une el crecimiento sostenido de la demanda de productos pesqueros y la reducción de la oferta debida a la merma experimentada por las flotas de altura y gran altura, es comprensible entender como la presión sobre los recursos pesqueros de las aguas andaluzas se ha hecho insostenible. La mayor parte de los caladeros se encuentran sobre-explotados e incluso algunos recursos concretos están siendo llevados a la práctica extinción.

No debe extrañar a nadie, por tanto, que a pesar de que la flota pesquera andaluza haya experimentado una severa reducción (un 24% entre 1975 y 1985) la productividad de la misma sigue decreciendo, hasta situarse en torno a 1 Tm por TRB en 1990. Desde entonces el proceso se ha mantenido, situándose en 1998 en algo más de las 0,7 Tm por unidad de arqueo.

Este ha sido, a grandes líneas, el proceso que ha llevado al sector pesquero andaluz a la situación actual. Un sector subvencionado, en cuya evolución puede distinguirse una primera fase de "industrialización", que abarcaría hasta 1976, y una fase posterior de "artesanalización" que comienza a principios de los ochenta y que se ha visto acelerada gracias a los incentivos que la política pesquera comunitaria (PPC) ha ido poniendo en marcha para favorecer el abandono definitivo de la actividad y la exportación de buques a terceros países. No obstante, resulta claramente paradójico que políticas desarrolladas en aras de la "protección de los recursos pesqueros" apenas hayan afectado a la flota que opera en las aguas comunitarias, sino que la mayor parte de los buques beneficiados por estos incentivos pertenezcan a la flotas de altura y gran altura.

## La flota pesquera andaluza

La flota pesquera andaluza utiliza medios muy diversos para la extracción de los recursos explotados. Desde los modernos buques factoría dedicados a la captura de túnidos hasta las pequeñas "pateras" que usan técnicas que apenas han variado en los últimos siglos, se extiende todo un abanico de "artes" y equipamientos cuya descripción exhaustiva sería casi imposible de realizar. No obstante, y a los efectos de facilitar una visión general del sector pesquero andaluz, puede resultar suficiente con clasificar los medios técnicos utilizados en las categorías que, por su importancia cuantitativa o por razones de carácter legal, son más usuales en las estadísticas disponibles.

## Flota de Arrastre de Fondo

El arte que quizás sea más utilizado actualmente en el litoral andaluz no es otro que el "arrastre de fondo". Se trata de un arte de red con forma tronco-cónica, cerrada por un "copo" o "saco", que se ensancha en la boca mediante "alas". Aunque puede ser utilizado para la captura de especies pelágicas con pequeñas modificaciones, el ejercicio de la modalidad de arrastre en aguas superficiales está prohibida por la legislación española. Existen muchas formas de utilizar el arte pero la más extendida es la que para mantener abiertas las alas del arte utilizan "puertas" que facilitan el manejo de éste por una única embarcación.

Las embarcaciones arrastreras suponían en 1998 casi el 23% del conjunto de la flota. No obstante, dado que incluye a la mayor parte de las embarcaciones de Altura y Gran Altura, representaban algo más del 63% del arqueo total de la flota y prácticamente el 42% de los empleos directos generados por la actividad pesquera en la región.

Cuadro nº 3

### LA FLOTA DE ARRASTRE DE FONDO EN 1998

CALADERO/MODALIDAD	Nº	TRB	CV	Tripul.
Marruecos / Marisqueros	102	6.942	37.911	1.134
Marruecos / Cefalópodos	8	1.313	4.216	114
Marruecos / Merluza Negra	9	2.945	10.056	176
Resto África / Marisqueros	70	13.771	54.182	1.058
<b>Total terceros países</b>	<b>189</b>	<b>24.971</b>	<b>103.665</b>	<b>2.482</b>
Mediterráneo	149	5.852	29.747	1.216
Atlántico	222	5.849	47.780	1.453
<b>Total caladero nacional</b>	<b>371</b>	<b>11.701</b>	<b>77.527</b>	<b>2.669</b>
Inactivas	2	76	445	18
<b>Total arrastre</b>	<b>562</b>	<b>36.748</b>	<b>181.637</b>	<b>5.169</b>

Fuentes: SGPM, "Censo de Flota Pesquera Operativa (1998), ISM





Con la excepción de las embarcaciones merluceiras y cefalopoderas que operan en las aguas del sur de Marruecos, el resto de la flota dirige su esfuerzo hacia la captura de crustáceos (gamba, cigala, gamba roja, carabinero, etc) cuya elevada cotización les proporciona una rentabilidad razonable (entre un 30 y 40% sobre la cifra de ventas). No obstante, la nula selectividad de las artes utilizadas convierten a la modalidad de arrastre en una verdadera tragedia para los fondos marinos. De hecho, la orientación de la flota hacia la captura de crustáceos les hace devolver al mar gran cantidad de peces que suponen un enorme derroche en términos físicos. Estos "descartes" pueden fácilmente alcanzar casi el 90% en la flota congeladora o el 35% en la flota de arrastre de bajura.

Al analizar la distribución de la flota de arrastre por caladeros, puede verificarse el elevado grado de dependencia de las aguas de terceros países, en los que opera el 34% de las unidades arrastreras que desplazan casi el 68% del conjunto de embarcaciones de la modalidad. Esta flota de altura y gran altura se concentra en las provincias de Huelva y Cádiz. Se trata de una modalidad intensiva en capital en la que el poder de pesca de la embarcación se encuentra íntimamente ligado a la potencia de los motores, de forma que en la flota de altura y gran altura el ratio TRB/Tripulantes se sitúa en torno a las 10 TRB, mientras que en la de bajura es mucho más reducido (4,4 TRB). Hay que destacar que esta relación para el conjunto del sector pesquero andaluz se situaba en 4,7 TRB en 1998.

La regulación general de la modalidad en las aguas territoriales españolas está establecida en la O.M. de 7 de julio de 1962, por la que se establece el

Reglamento de la Pesca de Arrastre a remolque, aunque tan sólo es aplicable actualmente a las embarcaciones de más de 35 TRB que operan el Golfo de Cádiz. Para las de inferior dimensión del mismo caladero la O.M. de 7 de mayo de 1987 fijó un censo cerrado de buques que podrían operar al arrastre, lo que implica la progresiva extinción de dicho listado. No obstante, las normas citadas han sido modificadas parcialmente por el R.D. 632/1993, de 3 de mayo, por el que se regula el ejercicio de la pesca de "arrastre de fondo" en el Golfo de Cádiz. En el caso del caladero mediterráneo, la pesca de arrastre está regulada por el R.D. 679/1988, de 25 de junio, por el que se regula el ejercicio de la pesca de arrastre de fondo en el Mediterráneo, si bien, para el caladero de la Isla de Alborán, donde suelen operar la mayor parte de las embarcaciones arrastreras del mediterráneo andaluz, se ha establecido un reglamento específico (O.M. de 13 de junio de 1997), para proteger el rico caladero de gamba roja recientemente descubierto.

En todas las normas anteriores se establecen mallas mínimas para las artes de pesca (40 mm en el Golfo de Cádiz<sup>2</sup> y en el Mediterráneo), zonas vedadas según distancia a la costa (seis millas) o según fondos mínimos (50 m con carácter general, 70 m en las aguas de las Isla de Alborán, o de 130 m entre mayo y junio en la costa de Granada y Almería), así como limitaciones del tiempo de pesca (5 días por semana en el Golfo de Cádiz y 12 horas por día el Mediterráneo).

En ambos casos se establece la limitación del esfuerzo de pesca medido por el arqueo y la potencia de las embarcaciones, que no puede incrementarse por

Cuadro nº 4

#### DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL Y EVOLUCIÓN DE LA FLOTA DE ARRASTRE DE BAJURA Y ALTURA (fresco)

PROVINCIAS/REGIONES	1978		1988		1998	
	Nº	TRB	Nº	TRB.	Nº	TRB
Huelva	277	23.045	280	17.984	199	9.171
Cádiz	360	41.308	202	16.621	122	7.148
<b>Total Suratlántica</b>	<b>637</b>	<b>64.353</b>	<b>482</b>	<b>34.605</b>	<b>321</b>	<b>16.319</b>
Málaga	83	5.151	75	3.430	64	2.357
Granada	34	1.521	34	1.750	29	1.354
Almería	116	5.703	119	6.325	109	5.386
<b>Total Surmediterránea</b>	<b>233</b>	<b>12.375</b>	<b>228</b>	<b>11.505</b>	<b>202</b>	<b>9.097</b>
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>870</b>	<b>76.278</b>	<b>710</b>	<b>46.109</b>	<b>523</b>	<b>25.416</b>

Fuentes: SGPM, "Anuario de Pesca Marítima", 1978, "Censo de Flota Pesquera Operativa (1998), ISM.

2. La regulación de la malla y otras características del arte de arrastre en el Golfo de Cádiz está sujeta al Reglamento (CCE) nº 2930/86, en el marco de la PPC que es aplicable en la Región IX a) del CIEM a la que pertenece ésta zona.

encima del existente en el momento de la regulación, así como características concretas de las embarcaciones (más de 12 m de eslora entre perpendiculares y potencia máxima del motor de 500 CV). Finalmente se prohíbe la captura de especies pelágicas y se establecen tallas mínimas para las restantes especies, que son ligeramente inferiores en el Mediterráneo. Esta diversa regulación de tallas plantea no pocos problemas en los mercados pesqueros.

En la flota de arrastre pueden distinguirse dos segmentos claramente diferenciados: la flota de arrastre al fresco y la flota congeladora, que difieren enormemente tanto por el modo de conservación de las capturas, el tamaño y nivel tecnológico de las embarcaciones y la rentabilidad de la explotación.

En la primera de ellas –el arrastre al fresco– las capturas son conservadas a bordo en cajas cubiertas de hielo en las bodegas. La marea media suele oscilar entre los 5 y 12 días, dependiendo del tamaño de la embarcación y de la lejanía al caladero. La distribución de la flota de arrastre al fresco no es homogénea en el litoral andaluz, sino que está muy concentrada en las provincias occidentales (Región Suratlántica o Golfo de Cádiz) que suponen, a pesar

de la enorme reducción experimentada en los últimos veinte años, más del 60% del arqueo.

La evolución de la flota en ésta última zona ha sido dramática a causa de su elevada dependencia del caladero marroquí y de las limitaciones que en los sucesivos acuerdos se han ido estableciendo sobre la modalidad, de forma que si en 1979 se autorizaba en la modalidad de “*arrastre marisquero norte*” la presencia de buques españoles por un total de 32.500 TRB, para 1999 tan sólo se autorizaron 8.200 TRB, mientras que en “*merluza negra*”, modalidad concentrada en puerto de Cádiz, el arqueo total autorizado pasó en el mismo periodo de 8.812 TRB a 3.000 TRB. Es decir, en estas modalidades, casi exclusivas de la flota andaluza al fresco, la reducción de licencias de acceso al caladero marroquí se ha materializado en el desguace o exportación de 38.312 TRB, casi el 75% de la reducción experimentada por la flota de arrastre al fresco. De hecho, en la flota mediterránea, que suele operar en aguas territoriales españolas, la reducción experimentada por la flota ha sido tan sólo del 26,9% frente al 74,6% de la suratlántica. En la actualidad, del total de 25.416 TRB de la flota de arrastre al fresco, tan sólo el 44% opera en el caladero marroquí, cuando diez años atrás suponía casi el 65%.

Cuadro nº 5

**DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL Y EVOLUCIÓN DE LA FLOTA CONGELADORA DE ARRASTRE**

PROVINCIAS/REGIONES	1978		1988		1998	
	Nº	TRB	Nº	TRB.	Nº	TRB
Huelva	134	41.729	133	36.964	59	10.285
Cádiz	48	21.351	34	10.309	21	5.617
<b>Total Suratlántica</b>	<b>182</b>	<b>6.380</b>	<b>167</b>	<b>47.274</b>	<b>80</b>	<b>15.902</b>
Málaga	4	795	0	0	0	0
Granada	0	0	0	0	0	0
Almería	0	0	0	0	0	0
<b>Total Surmediterránea</b>	<b>4</b>	<b>795</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>186</b>	<b>63.875</b>	<b>167</b>	<b>47.274</b>	<b>80</b>	<b>15.902</b>

Fuentes: SGPM, “Anuario de Pesca Marítima”, 1978, “Censo de Flota Pesquera Operativa (1998), ISM.

La otra modalidad de arrastre –la flota congeladora– tiene base de forma exclusiva en los puertos de las provincias de Huelva y Cádiz. Salvo algunas unidades que operan en el caladero marroquí, la mayor parte lo hace en el resto del litoral africano –desde Mauritania a Mozambique– al amparo de diferentes acuerdos establecidos por la UE. Estas embarcaciones operan de forma ininterrumpida a lo largo del año en los caladeros autorizados, transfiriendo sus capturas a buques de carga que en el viaje de ida abas-

tecn a la flota y en el de vuelta transportan las capturas de la misma a los puertos de Huelva y, en menor medida, de Cádiz. Se trata de una flota de carácter industrial, intensiva en capital y de elevada rentabilidad.

A pesar de que del Cuadro 5 parece desprenderse también una severa reducción de la dimensión de la flota, ésta debe ser matizada, dado que el destino mayoritario de las unidades dadas de baja no ha sido



el desguace, como ha ocurrido con la flota de fresco, sino la exportación a Empresas Pesqueras Conjuntas o Sociedades Mixtas. En 1976 se promulgó el RD 2.517 de 8 de octubre sobre empresas pesqueras conjuntas (EPC) con una doble finalidad; la regulación del régimen de las inversiones pesqueras españolas en el extranjero y el fomento de la exportación de las unidades que corrían el riesgo de quedar inactivas por la falta de caladeros. La normativa anterior, que adolecía de defectos significativos, fue modificada en 1977 (RD 1075 y RD 2839) y sirvió de base para la exportación de una parte significativa de la flota andaluza hacia terceros países. Para garantizar el abastecimiento interno se establecieron cupos de importación a estas sociedades, que pasaron de las 18.977 Tm de 1977 a las 34.884 Tm en 1990, pasando por las 157.280 Tm de 1985 y 1986. Las reticencias de la CEE a mantener los beneficios arancelarios a las EPC, condujeron al establecimiento mediante RD 830/1985 de un régimen transitorio de siete años para su liquidación. No obstante, en el Reglamento (CEE) nº 3944/1991 incorporó al acervo comunitario la figura de Sociedad Mixta tras duras negociaciones de los representantes españoles, de forma que el proceso de constitución de empresas extranjeras participadas y de exportación de buques se ha visto incre-

mentado en los últimos años, con un total de 77 empresas constituidas a las que se han transferido 141 embarcaciones con un total de 56.292 TRB.

En el caso de la flota congeladora andaluza el proceso seguido difiere notablemente del experimentado a nivel nacional, dado que tan sólo un 20% de las unidades exportadas lo fueron a Empresas Pesqueras Conjuntas entre 1977 y 1990, mientras que el resto lo ha sido a Sociedades Mixtas durante el periodo 1991-1998. Pero es en la segunda parte del periodo cuando el proceso se ha acelerado notablemente con la nueva normativa sobre Sociedades Mixtas. Entre 1991 y 1998 se han transferido a éstas un total de 88 embarcaciones que suponen casi 25.000 TRB de arqueo. En conjunto, desde 1981 a 1998 se han exportado a estas empresas 111 embarcaciones de la flota andaluza con 30.349 TRB de desplazamiento.

La importancia que para Andalucía ha tenido este proceso queda bien patente si se compara el conjunto de las embarcaciones transferidas con la flota congeladora existente en la actualidad, integrada por 80 embarcaciones con 15.902 TRB. Es decir, prácticamente el 70% de la flota congeladora potencial ha sido exportada a terceros países.

Cuadro nº 6

**PAÍSES DE DESTINO DE LA FLOTA CONGELADORA  
EXPORTADA A SOCIEDADES MIXTAS**

PAÍSES	Nº	TRB	CV
Angola	24	9.924	27.560
Marruecos	23	4.878	20.162
Argentina	17	4.126	15.405
Senegal	17	4.098	14.929
Gabón	7	1.532	7.120
Mozambique	6	1.501	6.350
Camerún	6	1.434	5.524
Chile	3	961	3.320
Rep. Congo	3	908	2.470
Togo	4	636	2.975
Guinea Bissau	1	350	950
<b>Total</b>	<b>111</b>	<b>30.349</b>	<b>106.765</b>

Fuente: Elaboración propia

Los países de destino de la flota han sido, normalmente, aquellos en los que habitualmente operaban las unidades, salvo en el caso de las exportadas a Argentina

y Chile. De esta forma, las grandes unidades de entre 350 y 500 TRB de arqueo se han transferido a Angola, país al que mayor número de embarcaciones ha sido

exportado (24 embarcaciones y 9.924 TRB) con casi la tercera parte del arqueo. Marruecos, tradicional caladero de la flota marisquera, ha recibido 23 buques con 4.878 TRB, mientras que Argentina y Senegal, con 4.000 TRB cada uno, son los otros países que han recibido un mayor número de unidades y de arqueo.

El efecto principal del proceso seguido por la flota congeladora de arrastre es el mantenimiento de los niveles de desembarcos de pesca congelada en los puertos de Huelva y Cádiz, como veremos posteriormente, permitiendo el abastecimiento del mercado interior y, lo que es más importante, el mantenimiento de todo el entramado económico derivado de la actividad de la flota, tanto por el lado de la oferta como de la demanda.

### Flota de Cerco

El arte de cerco de jareta consiste en un lienzo de red de forma rectangular que en su parte inferior lleva un conjunto de anillas por las que pasa un cabo o "jareta". El arte se extiende rodeando el cardúmen de peces pelágicos con la ayuda de un bote auxiliar. Una vez completado el cerco se cierra el arte en forma de bolsa, apresando al banco de peces que es subido a bordo o bien mediante la ayuda de un halador hidráulico o bien, en la flota de menor dimensión, mediante la fuerza bruta de los tripulantes. Su diseño fue desarrollado inicialmente en Norteamérica e introducido en Andalucía a finales del siglo XIX, aunque primitivas artes de cerco "sin jareta" fueron utilizadas desde la antigüedad a lo largo del litoral español.

Cuadro nº 7

#### LA FLOTA DE CERCO EN 1998

CALADERO/MODALIDAD	Nº	TRB	CV	Tripul.
Marruecos / Traiñas	40	2.068	14.609	961
Marruecos / Sardineros congeladores	2	448	1.525	35
Aguas internacionales / Atuneros	4	6.497	18.800	114
<b>Total terceros países</b>	<b>46</b>	<b>9.013</b>	<b>34.934</b>	<b>1.110</b>
Mediterráneo	150	2.696	23.645	1.128
Atlántico	74	1.096	9.898	425
<b>Total caladero nacional</b>	<b>224</b>	<b>3.792</b>	<b>33.543</b>	<b>1.553</b>
Inactivas	1	13	128	6
<b>Total arrastre</b>	<b>271</b>	<b>12.818</b>	<b>68.605</b>	<b>2.669</b>

Fuentes: SGPM, "Censo de Flota Pesquera Operativa (1998), ISM.

Se trata, por tanto, de un arte ideado para la captura de especies pelágicas con comportamiento agregativo tales como la sardina, boquerón, caballa o jurel, así como de las diferentes especies de túnidos (atún, melva, listado, etc). Lógicamente, la flota de cerco se encuentra íntimamente ligada a la actividad conservera, a la que provee de materia prima.

En la actualidad las embarcaciones que utilizan arte de cerco de jareta suponen casi el 11% del total de buques de la flota pesquera andaluza y algo más del 22% del arqueo. La mayor parte de las embarcaciones opera en el caladero nacional, con la excepción

de cuatro buques atuneros con base en Cádiz que suelen faenar en el Océano Índico y dos buques sardineros congeladores vinculados a la industria conservera de Huelva que operan en las aguas del antiguo Sahara español, al amparo del acuerdo pesquero UE-Reino de Marruecos. Los cerqueros que faenan en el norte de Marruecos, que se concentran en el puerto de Barbate, comparten las aguas de dicho país con las del Golfo de Cádiz, alternando los periodos de licencia. La especie objetivo de éste último segmento suele ser el boquerón, aunque también obtiene grandes capturas de sardina, caballa y de otras especies pelágicas.



Cuadro nº 8

**DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL Y EVOLUCIÓN DE LA FLOTA DE CERCO DE BAJURA Y ALTURA (fresco)**

PROVINCIAS/REGIONES	1978		1988		1998	
	Nº	TRB	Nº	TRB.	Nº	TRB
Huelva	46	2.360	44	757	47	782
Cádiz	146	6.346	139	6.098	90	2.787
<b>Total Suratlántica</b>	<b>192</b>	<b>8.706</b>	<b>183</b>	<b>6.855</b>	<b>137</b>	<b>3.569</b>
Málaga	98	918	58	728	56	742
Granada	20	262	12	213	11	199
Almería	65	1.539	65	1.656	69	1.791
<b>Total Surmediterránea</b>	<b>183</b>	<b>2.719</b>	<b>135</b>	<b>2.597</b>	<b>136</b>	<b>2.732</b>
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>375</b>	<b>11.425</b>	<b>318</b>	<b>9.452</b>	<b>273</b>	<b>6.301</b>

Fuentes: SGPM, "Anuario de Pesca Marítima", 1978, "Censo de Flota Pesquera Operativa (1998), ISM.

Por el modo de conservación a bordo, la flota que opera en el caladero del norte marroquí suele conservar las capturas mediante hielo (Cuadro 8), realizando mareas de entre 6 y 12 días, mientras que la que operaba en la parte sur (antiguo Sahara español) con base en los puertos de Isla Cristina y Ayamonte estaba integrada tanto por buques congeladores como por buques de fresco que conservaban las capturas (sardina) saladas a bordo, por lo que se encuentran recogidos tanto en el Cuadro 8 como en el Cuadro 9. En éste último caso las mareas suelen ser de mayor extensión, de 15 a 25 días según el éxito de las faenas.

La reducción experimentada en ambas flotas ha sido notoria. Mientras que en 1979 el tonelaje máximo autorizado por Marruecos para buques de cerco al norte del Cabo Noum (Mediterráneo y Atlántico) fue de 3.500 TRB, en 1999 era tan sólo de 1.300 TRB. Para la parte sur la reducción también ha sido impor-

tante, reduciéndose desde las 7.240 TRB de 1979 a las 4.800 TRB de 1999. En conjunto, la reducción de TRB de cerqueros autorizado a faenar en caladero del Reino de Marruecos ha sido de 4.640 TRB, afectando sobre todo a la flota de fresco con base en Barbate.

La flota de cerco que faena en las aguas territoriales españolas es muy numerosa, aunque las embarcaciones son, generalmente, de pequeña dimensión. La especie objetivo es, en las aguas del Golfo de Cádiz, el boquerón, aunque en los últimos años la caída de las capturas de sardina en Galicia y el subsiguiente crecimiento de la cotización de esta especie ha hecho que la flota haya reorientado la actividad hacia la captura de la misma. Además de las embarcaciones censadas en ésta modalidad, suelen concederse permisos temporales para el ejercicio de la pesca de cerco a más de 50 pequeños arrastreros de los puertos de la provincia de Huelva y de Sanlúcar de Barrameda.

Cuadro nº 9

**DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL Y EVOLUCIÓN DE LA FLOTA CONGELADORA DE CERCO**

PROVINCIAS/REGIONES	1978		1988		1998	
	Nº	TRB	Nº	TRB.	Nº	TRB
Huelva	5	1.090	3	703	2	458
Cádiz	4	3.002	4	5.149	4	6.497
<b>Total Andalucía</b>	<b>9</b>	<b>4.092</b>	<b>7</b>	<b>5.852</b>	<b>6</b>	<b>6.946</b>

Fuentes: SGPM, "Anuario de Pesca Marítima", 1978, "Censo de Flota Pesquera Operativa (1998), ISM.



En las aguas mediterráneas la flota cerquera, además de boquerón, suele capturar caballa y melva, cuyo destino suele ser la transformación en la industria conservera, muy concentrada en las provincias de Huelva y Cádiz. Además, la flota de Almería suele operar estacionalmente en el Golfo de León dedicada a la captura de boquerón, con un máximo de 11 buques andaluces admitidos de forma simultánea en el caladero.

En conjunto la flota de cerco tiene una rentabilidad moderada, dado que las capturas se encuentran sujetas a enormes fluctuaciones a causa de la elevada dependencia de la dinámica de estos recursos de las condiciones ambientales y climáticas, por lo que es susceptible de alternar periodos de cierto auge con crisis manifiestas agudizadas por la baja cotización de las especies capturadas a excepción del boquerón.

El ejercicio de la pesca de cerco en todo el litoral está regulado por el R.D. 2349/1984, modificado parcialmente en lo que respecta a tallas mínimas de las especies por el R. D. 2571/1986 que incorpora, además, la relación necesaria con la normativa básica comunitaria (Reglamento (CEE) 3094/1986).

El R.D. 139/93 modificó nuevamente la regulación de la modalidad, estableciendo nuevas tallas mínimas por modificación introducida en el Reglamento Comunitario mencionado. Finalmente, mediante circulares se regula anualmente la concesión de permisos temporales para la modalidad de cerco en el Golfo de

Cádiz a embarcaciones de arrastre o de otras modalidades. La normativa fija las dimensiones máximas de los artes, así como el fondo mínimo para su ejercicio y la dimensión de los buques que puedan realizar la actividad.

### Flota de Palangre

En esta flota debe distinguirse a los buques de palangre de superficie, que se dirigen a la captura de especies pelágicas como el pez espada, marrajos y túnidos o los buques dedicados a la captura de especies demersales como el voraz o besugo de la pinta, pargo, hurta, etc. No obstante, la frontera entre ambas modalidades no está clara, dado que es frecuente que embarcaciones censadas en la modalidad de palangre de fondo utilicen palangre de superficie estacionalmente.

El "palangre" es un aparejo de pesca formado por un cabo, denominado madre, de longitud variable, del que penden a intervalos otros cabos más finos (brazolas) a los que se empatan anzuelos de diferentes tamaños, según el recurso explotado. En los extremos van dispuestos los diferentes elementos de fondo, en el caso en el que se dirija a la captura de especies demersales (palangre de fondo), o de flotación, cuando las especies objetivo son pelágicas (palangre de superficie), que permiten mantener los anzuelos a la profundidad deseada. Generalmente, en ambos casos, se utilizan carretes mecánicos para recoger el palangre.

Cuadro nº 10

### LA FLOTA DE PALANGRE EN 1998

CALADERO/MODALIDAD	Nº	TRB	CV	Tripul.
Marruecos / Fondo y superficie	40	1398	7.526	378
Aguas internacionales / Superficie	3	425	1.518	38
<b>Total terceros países</b>	<b>43</b>	<b>1.823</b>	<b>9.044</b>	<b>416</b>
Mediterráneo / Fondo	88	835	7.106	379
Mediterráneo / Superficie	20	821	4.400	211
Atlántico / Superficie	3	141	770	25
Atlántico / Fondo	1	6	60	3
<b>Total caladero nacional</b>	<b>112</b>	<b>1.803</b>	<b>12.336</b>	<b>618</b>
<b>Total arrastre</b>	<b>155</b>	<b>3.626</b>	<b>21.380</b>	<b>1.034</b>

Fuentes: SGPM, "Censo de Flota Pesquera Operativa (1998), ISM.

La regulación de la modalidad de "palangre de superficie" se encuentra recogida en la O. M. De 18 de enero de 1984, estableciéndose un censo de embarcaciones autorizadas con licencias no transferibles.

Las especies objetivo suelen ser marrajos, pez espada o emperador y japuta, regulándose tanto la longitud máxima del cabo madre como el número total de anzuelos y el tamaño de éstos. Por su parte, el ejer-



cicio de la actividad de "palangre de fondo" está regulada tanto en el R.D. 1724/1990, de 218 de diciembre, para el caladero Mediterráneo, no existiendo regulación específica para el caladero del Golfo de Cádiz.

La inmensa mayoría de las embarcaciones palangreras de Andalucía están dedicadas al palangre de fondo, tanto en las aguas españolas del Estrecho de Gibraltar como en las Marroquíes, operando con base en Tarifa, Algeciras, La Linea y otras localidades cercanas. La principal especie objetivo es el voraz o besugo de la pinta, cuya elevada cotización media permite que la flota se mantenga a pesar de su bajo nivel de actividad (50-60 días por año) a causa de las dificultades inherentes a la climatología de la zona en cuestión.

Por su parte, las embarcaciones dedicadas al palangre de superficie tienen base, sobre todo, en el litoral Mediterráneo (Málaga y Almería) y la especie objetivo suele ser el pez espada y, en menor medida, el atún rojo. La sobreexplotación de ambos recursos es muy intensa, sobre todo por la actividad de las flotas italiana y japonesa, por lo que la rentabilidad de la pesquería viene reduciéndose progresivamente.

#### Flota artesanal o de artes menores

Bajo esta rúbrica se integran una gran variedad de instrumentos de pesca que se extienden desde el alcatruz para la captura de pulpo, nasas para grandes crustáceos, artes de enmalle (trasmallos y volantas), sardinales, pequeños boliches, líneas de mano, trampas de diferentes formas, rastros remolcados para la captura de bivalvos e incluso dragas hidráulicas con la misma finalidad. Se trata, por consiguiente, de una categoría que incluye a toda la flota artesanal polivalente que opera en el litoral de Andalucía. Es la categoría más numerosa y, en cierta manera, la flota que es regulada de forma habitual por la propia Junta de Andalucía, al operar en gran medida en "aguas interiores"<sup>3</sup>, es decir las que en el

actual marco competencial son susceptibles de ser reguladas por las CC.AA.

Podemos clasificar las artes utilizadas por esta flota en cuatro grandes grupos: 1) artes de enmalle (simples, trasmallos y mixtas), 2) Aparejos de anzuelos (líneas, poteras, palillos, currican y palangrillos), 3) Trampas (nasas y alcatruces) y 4) Rastros y dragas. El ejercicio de las tres primeras modalidades, que pueden alternarse a lo largo del año, está regulado en el Golfo de Cádiz mediante el R.D. 1428/97 de 15 de septiembre, mientras que para el Mediterráneo tan sólo está regulada la pesca mediante artes de enmalle de deriva (O.M. de 22 de octubre de 1990). Por su parte, la pesca mediante rastro remolcado y draga hidráulica es regulada por la Junta de Andalucía, que ha establecido censos cerrados.

La modalidad más claramente diferenciada entre las denominadas artes menores es, con diferencia, la extracción de bivalvos mediante rastro remolcado y draga hidráulica. La flota está compuesta por unas doscientas embarcaciones, de las que ochenta operan equipadas con draga hidráulica en las provincias de Huelva y Cádiz para la captura de "chirla", compartiendo caladero con otras cuarenta embarcaciones equipadas con el tradicional rastro remolcado.

Se trata de una pesquería en la que la Junta de Andalucía está tratando de introducir sistemas de auto-regulación, estableciéndose paradas biológicas y tratando de instaurar sistemas de comercialización directa de este bivalvo cuyos principales mercados se localizan en Madrid y en Andalucía, donde debe competir con las ingentes cantidades importadas desde Italia. No obstante es una actividad de elevada rentabilidad dado el precio unitario relativamente alto del molusco en cuestión. El resto de las embarcaciones de rastro remolcado se dirigen a la captura de otros bivalvos (corruco, concha fina, etc) en el litoral mediterráneo, fundamentalmente en

Cuadro nº 11

#### LA FLOTA DE ARTES MENORES EN 1998

CALADERO/MODALIDAD	Nº	TRB	CV	Tripul.
Mediterráneo	701	2.111	22.488	1.717
Atlántico	637	2.498	22.668	1.541
Marruecos	1	120	500	14
Inactivas	154	232	1.257	215
<b>Total arrastre</b>	<b>1.493</b>	<b>4.961</b>	<b>46.913</b>	<b>3.487</b>

Fuentes: SGPM, "Censo de Flota Pesquera Operativa (1998), ISM.

3. Las aguas interiores son las que se encuentran comprendidas entre las llamadas "líneas de base" y la línea de costa. Aunque en ocasiones las primeras se acercan a las segundas casi hasta tocarse, en promedio la distancia a la costa suele ser de cuatro millas.



Estepona y Málaga. La extracción de bivalvos se encuentra sujeta a una intensa legislación sobre zonas de pesca y normas de calidad higiénico-sanitarias, realizándose controles diarios sobre la calidad de los moluscos y cerrando los caladeros cuando se detectan toxinas o agentes contaminantes.

Un arte muy extendida en todo el litoral andaluz, pero cuyo ejercicio suele alternarse estacionalmente con otros instrumentos de pesca, son las redes de enmalle o trasmallos (volantas). Las especies objetivo son muy variadas y dependen de cada zona concreta. En la costa del Golfo de Cádiz se persigue básicamente al langostino y peces planos (acedía, lenguado, etc.), mientras que en mediterráneo es más frecuente la captura de peces del orden de los perciformes. No obstante, la presencia de trasmallos calados a lo largo de todo el litoral resulta un grave problema no sólo para la supervivencia de determinadas especies sino también para la navegación, por lo que es urgente la regulación de la actividad y la limitación del número de embarcaciones que utilizan el arte.

Existen otros utensilios con cierta importancia local en determinadas zonas del litoral. Por ejemplo el "alcatruz" para la captura de pulpo en la costa occidental de Huelva, la "tripilla" o el "Chivo" en Conil, cuya diversidad impide un análisis pormenorizado en éste trabajo.

Un elemento crucial para entender la actividad de la flota artesanal es la alternancia cíclica de los instrumentos de pesca utilizados ajustándose a las fluctuaciones estacionales de las especies explotadas o a las alteraciones interanuales de la biomasa a causa de variaciones climáticas o, en la mayoría de los casos, a situaciones de sobreexplotación. No obstante, es cierto que la flota artesanal es muy intensiva en mano de obra y que su rentabilidad resulta engañosa para los profanos, dado que no se trata de un segmento marginal de la actividad pesquera, sino que los rendimientos obtenidos suelen ser iguales e incluso superiores a los de otras actividades económicas, lo que explica la pervivencia de la actividad y su relativa estabilidad frente a la situación de las otras flotas pesqueras andaluzas.

### Desembarcos de productos pesqueros

A la hora de cuantificar adecuadamente la producción pesquera de la Comunidad Andaluza es necesario realizar algunas matizaciones acerca de las estadísticas disponibles. En primer lugar, las estadísticas públicas sobre producción pesquera se reducen, actualmente, a las Estadísticas de Pesca Subastada en Lonjas Andaluzas que elabora la Dirección General de Pesca de la Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía. Como su propio nombre indica, éstas se limitan a cuantificar la pesca subastada en

términos de valor y cantidad, pero excluye toda la pesca que no esté obligada a ser comercializada en las lonjas –mercados en origen básicos– como son la pesca congelada, la captura de las almadrabas y otras producciones de menor entidad.

De hecho, la comercialización en origen (primera venta) de la pesca fresca está regulada en Andalucía básicamente por el Decreto 147/1997 que desarrolla la normativa nacional (R.D. 212/92) y comunitarias (Reg. (CE) 2406/96), estableciendo la obligatoriedad de su subasta en lonja. El canal comercial habitual es, de esta forma, el formado por los eslabones siguientes: pescador –mayorista en origen– mayorista en destino –detallista– consumidor. El mayorista en origen adquiere la mercancía en la lonja pesquera y la expide o bien hacia los mercados secundarios (Mercas) de productos perecederos donde es adquirida por otros mayoristas (asentistas) o hacia mayoristas no integrados en la red. Ambos venden sus mercancías a minoristas o a otros mayoristas, complicando así la cadena comercial. No obstante, en las lonjas pesqueras suelen también realizar compras algunos minoristas locales e incluso consumidores en pequeñas cantidades.

Además, aún es frecuente, a pesar de ser una actividad prohibida expresamente por la normativa aplicable la realización de segundas ventas en muchas de las lonjas pesqueras andaluzas; es decir, la venta en lonja de partidas que o bien ya han sido subastadas en otras lonjas o bien no son producciones del sector pesquero andaluz (importaciones, producciones de otras Comunidades Autónomas, etc.), por lo que las estadísticas pesqueras de pesca subastada han estado sobrevaloradas hasta el año 97.

Por su parte, la comercialización de la pesca congelada no está sujeta a dicha normativa, por lo que es frecuente que la firma armadora comercialice directamente su producción –tanto en origen como en destino– aunque aún suele ser habitual la presencia de vendedurías privadas en las que se realizan en origen subastas de pesca congelada. Sin embargo, ambos canales son utilizados tanto por las capturas de la flota congeladora andaluza como por la producción de sociedades mixtas e incluso por importaciones propiamente dichas, por lo que es muy difícil diferenciar los tres flujos reseñados.

Haciendo abstracción de la problemática de las segundas ventas, el principal problema reside en la correcta cuantificación de la producción de pesca congelada. Existen estadísticas sobre el volumen total de desembarcos de productos congelados de la pesca en los puertos andaluces, pero estas incluyen, lógicamente, las importaciones. Una posibilidad, que es la que hasta 1986 utilizó la Secretaría General de Pesca Marítima para elaborar las series oficiales, consiste en restar al conjunto de desembarcos de éstos





productos realizado en los puertos andaluces, las cantidades que efectivamente han sido declaradas como importaciones en las aduanas, lo que, aunque no es más que una aproximación razonable, permite obtener una visión acerca de la producción de la flota de Gran Altura y su tendencia.

En el Cuadro 12 se muestra la evolución de la producción pesquera andaluza entre 1945 y 1997, tanto

de la pesca fresca subastada como de la pesca congelada. La serie de pesca fresca alcanzó su nivel máximo en 1965, comenzando a reducirse a partir de dicho momento tanto por la sustitución de embarcaciones de fresco por modernas unidades congeladoras como por la sobreexplotación de algunos caladeros. Pero es entre 1975 y 1990 cuando se produce una drástica reducción de los desembarcos de pesca

Cuadro nº 12

**EVOLUCIÓN DE LA PRODUCCIÓN PESQUERA ANDALUZA**

AÑO	PESCA FRESCA <sup>1</sup>		PESCA CONGELADA <sup>2</sup>		TOTAL PESCA	
	Tm	Miles ptas.	Tm	Miles ptas.	Tm	Miles ptas.
1945	137.817	309.518	0	0	137.817	309.518
1950	156.892	662.338	0	0	156.892	662.338
1955	35.513	1.396.030	0	0	235.513	1.396.030
1960	248.054	2.224.778	0	0	248.054	2.224.778
1965	62.537	3.913.271	17.538	328.275	280.075	4.241.546
1970	216.966	4.992.994	34.529	2.014.972	251.495	7.007.966
1975	84.836	12.949.521	50.052	9.363.385	234.888	22.312.906
1980	62.875	26.471.913	29.082	8.892.957	191.957	35.364.870
1985	146.057	35.677.519	38.282	29.352.169	184.339	65.029.688
1990	104.994	41.006.834	41.602	43.087.224	146.596	84.094.058
1995	98.925	33.671.337	17.008	21.868.064	115.933	55.539.401
1997	94.509	30.313.116	9.097	14.550.760	103.606	44.863.876

1 Incluye capturas de las Almadrabas de la provincia de Cádiz;

2 Incluyelas capturas de la flota sardinal o de "Cercos Sur" de Huelva

Fuente: Estadística de Pesca (1945-1970), Anuarios de Pesca Marítima (1975-1985), Estadísticas de Pesca Subastada (1990-1997), Autoridades Portuarias y Estadísticas de Comercio Exterior.

fresca motivada por el comienzo de las limitaciones en el caladero marroquí, de forma que en dicho periodo los desembarcos se reducen en más del 43%.

Algo parecido ocurre también con los desembarcos de pesca congelada en los puertos de Huelva, Cádiz y Algeciras<sup>4</sup>. La serie alcanza un máximo en 1975 con más de 50.000 Tm desembarcadas, pero desde dicho año, la extensión de las aguas territoriales en los países en los que operaba la flota de Gran Altura y la progresiva liquidación de ésta van provocando un descenso de la producción y el paulatino crecimiento de las importaciones, que en gran medida se debe a la producción de empresas pesqueras conjuntas y Sociedades Mixtas a las que se ha transferido una parte importante de la flota congeladora. De hecho la

producción de pesca congelada se redujo entre 1975 y 1990 en casi un 17%, y el proceso parece irreversible, experimentando entre dicho año y 1997 una nueva disminución del 78%.

De esta forma, la producción se sitúa actualmente en niveles inferiores, incluso, a los de 1945, evidenciándose en progresivo deterioro de la actividad pesquera a medida que los caladeros históricos de la flota o bien se encuentran muy sobre-explotados o bien se han ido cerrando de forma progresiva.

El valor final de la producción pesquera andaluza está situado actualmente en cerca de 45.000 millones de pesetas, de los que casi el 68% corresponde a la pesca fresca desembarcada. En términos reales, la

4. Los primeros desembarcos de pesca congelada en puertos andaluces comienzan a producirse en 1962, aunque alcanzan cierta importancia a partir de 1964.



cotización media de los desembarcos pesqueros andaluces creció hasta 1975 para, posteriormente, ir reduciéndose paulatinamente a causa de la reducción de la proporción de las especies de mayor cotización (crustáceos) y de la influencia de las crecientes importaciones. La merma en la rentabilidad del sector es notoria y requiere de medidas urgentes para la racionalización de la actividad en un entorno cada día más globalizado.

Pero el problema no se limita a la mera influencia de las crecientes importaciones de productos pesque-

ros. Las lonjas no funcionan como mercados perfectos, sino que por el contrario, en su mayoría existe una elevada concentración de la demanda en manos de pocos compradores que, gracias a su control de los canales comerciales, actúan como un verdadero oligopolio de demanda. El resultado no es otro que mientras que en unas lonjas el precio en primera venta está marcado por el mercado nacional, en otras el comportamiento de éste sigue trayectorias erráticas sin que los pescadores perciban claramente las fluctuaciones que la oferta global del mercado debería ejercer sobre sus ingresos.

Cuadro nº 13

**DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE LA PESCA FRESCA SUBASTADA  
SEGÚN GRUPOS DE ESPECIES (media 1995-1999)**

PROVINCIAS	PECES		MOLUSCOS		CRUSTÁCEOS	
	Tm	Miles ptas.	Tm	Miles ptas.	Tm	Miles ptas.
Huelva	7.650	2.762.959	3.405	1.111.573	1.537	1.832.235
Cádiz	50.853	14.373.708	4.847	1.270.278	2.209	2.207.768
Málaga	10.768	2.597.940	3.238	826.289	619	808.627
Granada	2.319	630.499	230	139.954	263	243.795
Almería	563	2.315.185	367	187.804	545	1.276.360
<b>Total</b>	<b>80.154</b>	<b>22.680.290</b>	<b>12.087</b>	<b>3.535.898</b>	<b>5.174</b>	<b>6.368.785</b>

Fuentes: DGP de la Junta de Andalucía, "Estadísticas de Pesca Subastada" y elaboración propia.

Como ejemplos pueden citarse muchos, pero destacaremos dos casos paradigmáticos. El voraz o besugo de la pinta capturado por la flota de palangre de fondo del Estrecho de Gibraltar se comercializa en primera venta en la lonja de Tarifa y supone actualmente casi el 80% de la producción pesquera nacional de besugo. El mercado primario es, en este caso, representativo del mercado nacional y la cotización en primera venta se ve muy influenciada por las importaciones desde Portugal o Marruecos, y por las fluctuaciones en las capturas. Es, por tanto, un ejemplo de funcionamiento correcto de mercado pesque-

ro en origen o de primera venta.

Por el contrario, la flota artesanal de Conil está especializada en la captura estacional de pulpo mediante poteras (chivos). No obstante, en la lonja actúan muy pocos compradores de forma que cuando entre 1997 y 1999 las capturas de pulpo descendieron en todo el litoral andaluz por causas aún no estudiadas a fondo, la cotización media en lonja apenas creció contrastando con el incremento que en la red de mercados tuvo la cotización de esta especie a causa del decremento de la oferta.

Cuadro nº 14

**DISTRIBUCIÓN PROVINCIAL DE LA PESCA CONGELADA DESEMBARCADA  
SEGÚN ORIGEN (media 1995-1997)**

PROVINCIAS/REGIONES	TOTAL		FLOTA ESPAÑOLA		IMPORTACIONES	
	Tm	Miles ptas.	Tm	Miles ptas.	Tm	Miles ptas.
Huelva	22.979	26.504.145	8.905	10.352.428	14.074	16.151.717
Cádiz	5.022	702.174	952	240.265	4.070	461.909
<b>Total Andalucía</b>	<b>28.001</b>	<b>27.206.319</b>	<b>9.857</b>	<b>10.592.693</b>	<b>18.144</b>	<b>16.613.626</b>

Fuentes: Autoridades Portuarias, Estadísticas de Comercio Exterior y Elaboración Propia.



El resultado final no fue otro que un fuerte incremento de los márgenes de intermediación de los mayoristas en origen. Este fenómeno se manifiesta también en otras lonjas y pesquerías concretas a lo largo de todo el litoral andaluz (caballa en Adra, chirla en Punta Umbría, etc) reduciendo los márgenes de los pescadores e incrementando la presión sobre los recursos explotados.

Por esta razón son urgentes medidas que permitan incrementar la transparencia de los procesos de comercialización en primera venta en las lonjas andaluzas, no sólo mediante la informatización del proceso sino también facilitando vía telemática la participación en las subastas de un mayor número de compradores y promoviendo organizaciones de productores que compensen los oligopolios de demanda que aún perviven.

Cuadro nº 15

**EVOLUCIÓN DE LAS CAPTURAS DE LA FLOTA SARDINAL CONGELADORA**

AÑO	CAPTURAS		NÚMERO DE EMBARCACIONES
	Tm	Miles ptas.	
1985	1.935	78.212	6
1990	5.644	312.273	6
1995	178	97.885	3
1999	2.188	928.670	3

Fuentes: Cofradías de Pescadores. Empresa Pública de Puertos de Andalucía. Elaboración Propia.

La flota sardinal de la provincia de Huelva, que opera en el caladero sahariano acogida a los Convenios UE-Reino de Marruecos está integrada en la actualidad por tan sólo una embarcación con base en el puerto de Isla Cristina, habiendo causado baja una en 1996 con base también en dicho puerto y otra de Ayamonte en 1999. Sus capturas se destinan a la transformación en conservas y salazones en la facto-

ría de la empresa propietaria del buque (ISPESA) por lo que no se comercializan a través de las lonjas. Como se ha comentado, esta flota estaba integrada en los años sesenta y principios de los setenta por más de treinta embarcaciones, pero los cambios experimentados en la demanda y las limitaciones impuestas por Marruecos han ido mermando sus efectivos.

Cuadro nº 16

**EVOLUCIÓN DE LAS CAPTURAS DE LAS ALMADRABAS**

AÑO	CAPTURAS		NÚMERO DE ALMADRABAS CALADAS	EXPORTACIONES A JAPÓN	
	Tm	Miles ptas.		Tm	Miles ptas.
1985	2.244	376.315	6	0	0
1990	3.589	1.962.546	6	1.667	1.534.075
1995	959	1.639.630	3	967	1.681.286
1999	2.809	3.833.687	3	2.152	2.947.411

Fuentes: Encuestas a empresas almadraberas, Estadísticas de Comercio Exterior y Estadísticas del ICCAT.

Las capturas de las almadrabas ubicadas en el litoral gaditano ascendieron en 1999 a 2.809 Tm, en su mayor parte de atún rojo del atlántico. Esta producción se comercializa en su práctica totalidad en el mercado japonés, por lo cual su cotización media se

encuentra sujeta a las condiciones económicas de dicho mercado. En la actualidad se calan cuatro almadrabas, mientras que en 1985 el número de tales artes era de seis, aunque las capturas totales se han mantenido.



### Acuicultura Marina

La existencia de unas condiciones ambientales idóneas y de extensas zonas (rías, esteros y antiguas salinas) donde podrían ubicarse instalaciones para el ejercicio de las actividades acuícolas, unido a una demanda interna creciente de productos pesqueros y a la integración de España en la Política Pesquera Comunitaria, fueron razones que hicieron pensar a principios de los ochenta en que el desarrollo del sector acuícola andaluz sería espectacular en pocos años.

No obstante, por diferentes razones, las potencialidades inherentes a ésta actividad no han sido explotadas de forma adecuada. La incorporación de un fuerte contingente empresarial inexperto sin los recur-

sos técnicos adecuados, la multiplicación de concesiones y las dificultades administrativas surgidas en algunas explotaciones tras la publicación de la Ley de Costas, dieron al traste con la primera fase de expansión de la actividad. A todo ello debe unirse una excesiva orientación hacia el cultivo de moluscos bivalvos (almeja japonesa) cuyo mercado se saturó en poco tiempo no sólo por la producción nacional sino también por las importaciones desde países comunitarios (Italia) y terceros.

El resultado fue desalentador. En pocos años la mayor parte de las empresas cerraron y con la promulgación de la Ley de Costas y el deslinde de extensas zonas del litoral, se multiplicaron las barreras institucionales sobre la actividad acuícola.

Cuadro nº 17

#### EVOLUCIÓN DE LA PRODUCCIÓN ACUÍCOLA ANDALUZA

AÑO	PECES		MOLUSCOS		CRUSTÁCEOS		TOTAL	
	Tm	Miles ptas.	Tm	Miles ptas.	Tm	Miles ptas.	Tm	Miles ptas.
1985	321	447	360	386	17	27	698	859
1990	452	5.358	112	92	204	138	769	764
1995	1.779	2.033	56	50	166	241	2.001	2.324
1999	2.065	2.094	81	15	27	98	2.173	2.207

Fuentes: Encuestas a explotaciones acuícolas (DGP de la Junta de Andalucía) y elaboración propia.

A pesar de ello, las empresas supervivientes de la fase inicial están consolidando posiciones desde 1992, reorientando su producción hacia diferentes especies de peces (dorada y lubina), estableciendo canales de comercialización y, lo que es más importante, desarrollando un sólido bagaje tecnológico que resulta crucial para el mantenimiento de explotaciones rentables. De hecho la producción de peces fue en 1987 de tan sólo 210 Tm que representaban en 65,4% de la actividad acuícola, mientras que en 1997 fue de 2.776 Tm representando el 88% del total.

Pero donde se comprueba mejor la evolución positiva del sector es en la expansión de las fases de criadero y pre-engorde, donde las empresas de Huelva, Cádiz y en menor medida Málaga, están situadas a la cabeza del sector acuícola español. En 1987 tan sólo se produjeron 1,1 millones de unidades de peces mientras que en 1997 esta cifra había pasado a 26,4 millones de unidades. Un componente fundamental para entender la favorable evolución del sector ha sido la intensa inversión pública en I+D acuícola que ha sido canalizado, fundamentalmente a través de los Centros de Investigación de Cultivos y Especies Marinas (CICEM) dependientes de la

Consejería de Agricultura y Pesca, herederos de los nacidos al amparo del Plan de Explotación Marisquera de la Región Suratlántica (PEMARES), constituidos a mediados de la década de los setenta. Pero la inversión privada también ha sido relevante, a partir de la instalación de empresas pertenecientes a grandes grupos alimentarios que, disponiendo de buenos canales comerciales, han evitado una de las principales debilidades del sector, de las que quizás el caso más representativo sea la empresa Oceanova, S.A. (Grupo Pescanova) instalada en Ayamonte y dedicada al cultivo de langostino con destino al mercado japonés.

#### El mercado andaluz de productos pesqueros

El consumo total de productos pesqueros de Andalucía se sitúa en torno a los 188 millones de kgs anuales, y un valor final superior a los 113.000 millones de pesetas. De hecho, la Encuesta de Presupuestos Familiares (EPF) 1980-1981 estimó dicho mercado en las 170.802 Tm/año, mientras que la misma fuente para el periodo 1990-1991 proporcionó un consumo de 187.824 Tm/año con un precio medio de 603 ptas/kg.



No obstante, dichas cifras deben ser matizadas, dado que la metodología de las EPF refiere dichos valores al consumo de las unidades familiares residentes, sin que incluya el consumo que las no residentes realizan en la misma, por lo que el mercado real andaluz debe ser corregido al alza de manera significativa, en especial para los meses de verano en los que la población aumenta de forma notoria en las zonas turísticas del litoral.

El consumo "per cápita" de productos de la pesca se sitúa en torno a los 27,52 kgs/año, por encima de la media española (27,02 kgs/año) como cabe esperar de una región donde la pesca ha sido desde siempre parte integrante de la dieta de sus habitantes. Pero, además, la mayor parte de este consumo anual se concentra en los productos frescos (17,18 kgs) y, en menor medida, congelados (7,9 kgs), siendo el consumo de productos ahumados o salados (0,65 kgs) y en conserva (1,84 kgs) muy inferiores a la media nacional, como puede deducirse del Cuadro 18.

Cuadro nº 18

**CONSUMO "PER CÁPITA" DE PRODUCTOS PESQUEROS  
EN ANDALUCÍA Y ESPAÑA SEGÚN ELABORACIÓN**

PRODUCTOS PESQUEROS SEGÚN ELABORACIÓN	ANDALUCÍA		ESPAÑA	
	kgs/año	%	kgs/año	%
Frescos	17,18	62,4	16,64	61,6
Congelados	7,85	28,5	7,36	27,2
Ahumados o Salados	0,65	2,4	1,04	3,8
Conservas	1,84	6,7	1,98	7,3
<b>Total</b>	<b>27,52</b>	<b>100,0</b>	<b>27,02</b>	<b>100,0</b>

Fuente: INE, Encuesta de Presupuestos Familiares 1990-1991, Madrid, 1994.

Vemos, pues, como el perfil de la pauta de consumo de productos de la pesca del andaluz medio difiere de forma significativa de la media nacional, aunque su estructura básica es semejante; un porcentaje cercano al 62% corresponde a productos en fresco, pero frente al 11,1% de conservas y salazones en la media nacional, en Andalucía estos productos apenas alcanzan el 9%, correspondiendo la diferencia a los productos congelados. En términos de valor, el andaluz medio invierte algo más del 3,1% de su presupuesto anual en la adquisición de productos derivados de la pesca (16.620 ptas. por habitante y año), mientras que la media española es del 3%.

Si comparamos la situación existente en 1980-1981 con la de 1990-1991, puede comprobarse que el consumo por habitante y año en Andalucía de productos de la pesca apenas ha crecido levemente (de 26,73 a 27,52 kgs/año), al igual que el leve crecimiento experimentado en la media española (de 26,18 kgs a 27,02 kgs). El cambio en los hábitos alimenticios, motivados en parte por mutaciones en la oferta, se ha traducido en una reducción sensible del consumo de productos en fresco (de 18,5 kgs a 17,2 kgs) y salazones (de 0,72 kg a 0,65 kg) junto a un ligero crecimiento de las conservas (de 1,04 kgs a 1,84 kg) y un significativo incremento de los productos congelados, que han pasado de los 6,5 kgs por habitante y año en 1980-1981 a los 7,9 kgs de 1990-1991.

Cuadro nº 19

**CONSUMO "PER CÁPITA" DE PRODUCTOS PESQUEROS  
EN ANDALUCÍA Y ESPAÑA SEGÚN ELABORACIÓN**

PRODUCTOS PESQUEROS SEGÚN ELABORACIÓN	ANDALUCÍA		ESPAÑA	
	kgs/año	%	kgs/año	%
Peces	22,20	80,7	21,61	79,8
Moluscos Cefalópodos	2,53	9,2	2,55	9,4
Moluscos Bivalvos	1,21	4,4	1,55	5,7
Crustáceos	1,56	5,7	1,36	5,0
<b>Total</b>	<b>27,52</b>	<b>100,0</b>	<b>27,02</b>	<b>100,0</b>

Fuente: INE, Encuesta de Presupuestos Familiares 1990-1991, Madrid, 1994.

Por grupos de especies, como se deduce de los datos contenidos en el Cuadro 19, el consumidor andaluz muestra sus preferencias por los peces en una proporción mucho mayor que la media nacional, mientras que, paradójicamente, su consumo de bivalvos es pequeño, inferior en casi el 50% a los niveles medios nacionales, a pesar de su profunda tradición extractiva, siendo el de crustáceos muy superior a la media nacional, lo que sí es coherente con la tradición alimenticia y la oferta derivada del sector pesquero.

En definitiva, la pauta general del consumo de productos pesqueros es análoga a la media nacional, aunque con diferencias significativas. No obstante, lo más destacable del análisis del consumo surge el comparar su nivel —estabilizado en torno a los 170.000 Millones de kgs— con la producción pesque-

ra andaluza contenida en el Cuadro 12. Hay una diferencia negativa entre consumo y oferta regional que, lógicamente, ha de ser satisfecha mediante importaciones, cuyo ritmo de crecimiento ha sido muy elevado en los últimos tiempos. Pero, lógicamente, no toda la producción pesquera tiene como destino directo el consumo, sino que una porción importante es dedicada a la transformación. En líneas generales, la industria del procesado de productos pesqueros puede clasificarse en cuatro grandes grupos: la industria de la congelación y fabricación de preparados, la industria conservera, la salazonera o de ahumados y la industria reductora (fabricación de aceites y/o harinas de pescado), si bien esta última apenas está representada en Andalucía por alguna pequeña factoría que utiliza como materia prima los desechos de las anteriores.

Cuadro nº 20

**PRODUCCIÓN Y CONSUMO DE PESCADO POR LA INDUSTRIA TRANSFORMADORA DE PRODUCTOS PESQUEROS EN ANDALUCÍA EN 1996**

TIPOS DE PRODUCTOS	PRODUCCIÓN		CONSUMO
	Miles ptas.	Tm	Tm
Congelados	56.735	160.141	180.242
Ahumados / salazones	3.448	11.768	35304
Conservas	5.266	12.778	25.556
<b>Total</b>	<b>65.449</b>	<b>184.688</b>	<b>253.880</b>

Fuente: European Commission, DG XIV (2000), Regional Socio-economic Studies on Employment and the Level of Dependency on Fishing, (Lot 5 & 6).

La industria conservera y salazonera se encuentra muy concentrada en la Andalucía Atlántica, en poblaciones como Ayamonte, Isla Cristina, Barbate o Tarifa en las que existe una fuerte interacción con el sector extractivo. No obstante, el aprovisionamiento de materia prima por parte de la industria se ha diversificado enormemente en los últimos años, pasando de depender de la flota local a realizar ingentes importaciones de flotas industriales nacionales o de terceros países. En los últimos años ha comenzado a diversificarse la producción, desde las conservas tradicionales de túnidos, sardina y caballa, hacia líneas de productos ahumados con buena salida en el mercado. A pesar de ello, la conserva tradicional en aceite de melva y caballa, así como los salazones de atún siguen constituyendo la mayor parte de la producción de la industria conservera y salazonera andaluza, que trata de competir en base a la calidad de la producción y a la forma tradicional de preparación de ésta.

Por su parte, la industria congeladora suele abastecerse de la pesca desembarcada en puertos andaluces, ya sea de buques con bandera española o de

buques pertenecientes a sociedades mixtas. La localización de las empresas pertenecientes a este segmento se encuentra mucho más homogéneamente distribuida a lo largo del territorio andaluz, aunque sigue siendo muy importante por razones obvias la situada en las provincias occidentales, incluyendo a la de Sevilla, donde se localizan bastantes empresas dedicadas a la elaboración de preparados congelados.

**Conclusiones**

Como se ha podido comprobar a lo largo de las páginas anteriores, el sector pesquero andaluz atraviesa por una situación de fuerte reconversión muy localizada en las flotas de altura y gran altura. La exportación de la mayoría de las unidades a terceros países es un proceso irreversible que, con toda seguridad, va a verse acelerado en los próximos años con el previsible cierre definitivo del caladero marroquí. No obstante, la fuerte demanda interna de productos pesqueros y la "excelencia" de los canales comerciales existentes para estos productos aseguran el mantenimiento de gran parte de los empleos indirectos que



genera la actividad así como de una parte significativa de los directos.

Las grandes empresas armadoras radicadas en Andalucía no sólo han sobrevivido a éste proceso, sino que se han convertido en fuertes grupos empresariales multinacionales que detentan una posición importante en un mercado mundial globalizado, realizando fuertes inversiones tanto en los países del litoral africano o en Argentina y Chile, como países de la propia U.E. El elevado grado de integración vertical de estos grandes grupos empresariales permite asegurar su pervivencia e incluso suponer nuevas fases de expansión. El destino de sus producción, que hasta hace poco tiempo se limitaba al mercado español, se encuentra actualmente mucho más diversificado, dirigiéndose tanto a otros países de la U.E. como a EE.UU. y Japón.

Pero frente a esta nueva forma empresarial de multinacional pesquera, sigue perviviendo un sector de pesca costera o artesanal cuyo futuro se encuentra íntimamente ligado al éxito de las medidas de gestión de los caladeros del litoral. No es fácil anticipar un escenario probable a medio plazo para este segmento, dado que si bien las regulaciones de la actividad pesquera van siendo cada vez más exhaustivas, la situación real de los recursos deja mucho que desear. Son frecuentes los ciclos prosperidad-quebra en éstas pesquerías, en las que algunos recursos han sido conducidos a la práctica extinción en fechas tan cercanas como el periodo 1993-1995, mientras que como se ha podido comprobar, la flota de bajura apenas se ha visto reducida en los últimos treinta años. Al tratarse de una actividad "refugio", las fuertes tasas de desempleo de la región tienen el resultado adicional de incrementar de forma progresiva la expansión del número de embarcaciones ilegales que, en algunas zonas, son numerosas y cuyas capturas se comercializan directamente en restaurantes o a consumidores, sin ninguna garantía de cumplimiento de las normativas higiénico-sanitarias o de protección de recursos.

De esta forma, tan sólo es posible la supervivencia de la pesca de bajura si las intensas regulaciones se sustentan en medidas de control adecuadas, en las que las diferentes administraciones tienen mucho que decir, especialmente las administraciones locales que hasta ahora parecen más interesadas en proteger a la pesca furtiva que en colaborar con la Junta de Andalucía o la Administración Central en su erradicación.

Las experiencias de autorregulación implementadas en algunas pesquerías tan sólo han logrado éxitos parciales, siendo mucho más frecuente que la presión de mayoristas y el interés particular rompa los sucesivos intentos de constituir fuertes organizaciones de productores pesqueros, por lo que la porción que del valor final de los productos de la pesca asume el pescador es insignificante frente a los márgenes de intermediación, por lo que para obtener ingresos razonables el pescador se ve forzado a incrementar sus capturas diarias, incentivándose el proceso de deterioro de los caladeros.

Crecimiento del poder de pesca individual, niveles de rentabilidad reducidos e intensa presión pesquera, son algunos de los aspectos negativos que predominan en este segmento de flota, mientras que por el contrario, una mejor formación e información de los pescadores, una lenta pero continua reducción de sus efectivos por la propia dinámica demográfica y el rechazo de los jóvenes al trabajo en el mar, y un mayor interés de la Administración tanto en la gestión de los recursos explotados como en la modernización de las embarcaciones, permiten suponer una evolución muy diferente del sector en los próximos años. Pesquerías como la de la chirla en el litoral de Huelva, la del voraz en el Estrecho o las artesanales del Conil, son ejemplos de autogestión pesquera –o al menos cogestión– que muestran una madurez en el sector impensable hasta hace muy poco tiempo. La intensificación de estas políticas es la única vía para que pueda garantizarse la pervivencia de la actividad.

# Pesca Fresca Subastada

---

## II

<b>II.1. Total de Andalucía</b>	<b>41</b>
<b>II.2. Según la región geográfica</b>	<b>47</b>
<b>II.3. Según la titularidad del puerto</b>	<b>59</b>
<b>II.4. Provincia de Huelva</b>	<b>71</b>
<b>II.5. Provincia de Cádiz</b>	<b>117</b>
<b>II.6. Provincia de Málaga</b>	<b>197</b>
<b>II.7. Provincia de Granada</b>	<b>237</b>
<b>II.8. Provincia de Almería</b>	<b>255</b>





**II.1 TOTAL DE ANDALUCÍA**

Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	143.813,66	35.323.936	246
1986	134.438,27	33.783.071	251
1987	131.426,70	37.877.174	288
1988	107.166,27	35.936.979	335
1989	103.065,82	37.507.701	364
1990	101.404,78	39.044.111	385
1991	106.750,08	40.612.997	380
1992	98.711,81	38.586.220	391
1993	102.058,81	36.629.802	359
1994	118.391,41	39.360.882	332
1995	97.966,19	32.032.307	327
1996	99.802,12	36.391.467	365
1997	96.294,66	33.433.227	347
1998	101.530,55	32.540.299	320
1999	103.049,38	32.043.225	311

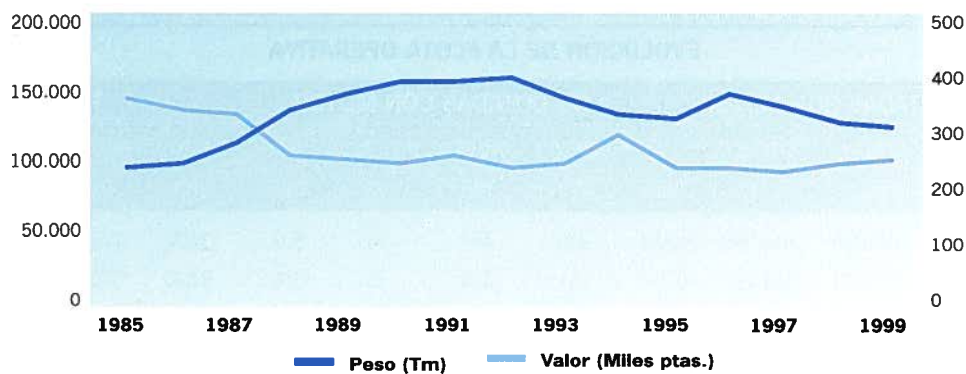
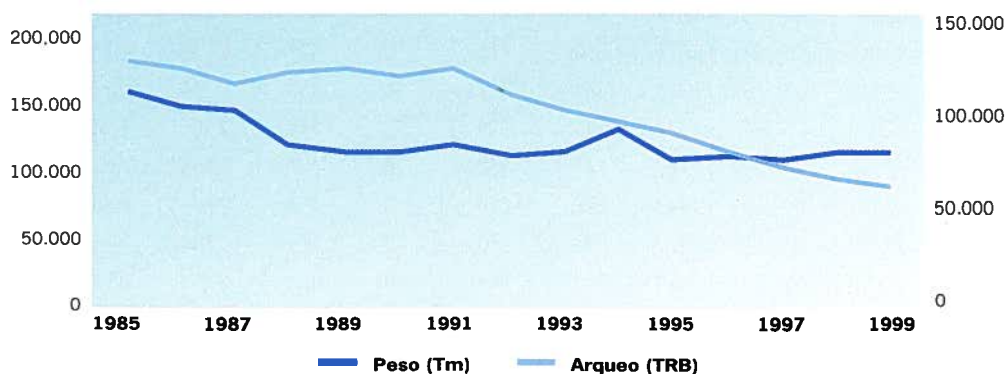
**Peso - Valor**

**Peso Total - Arqueo Total**




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	118.011,03	23.781.684	202	13.319,37	3.603.141	271	12.483,26	7.939.111	636
1986	113.758,33	24.764.995	218	14.966,49	3.859.286	258	5.713,45	5.158.791	903
1987	112.283,06	28.007.255	249	13.641,63	3.432.432	252	5.502,00	6.437.488	1.170
1988	88.502,86	25.062.280	283	13.396,50	4.147.785	310	5.266,92	6.726.913	1.277
1989	86.210,16	25.418.593	295	10.240,69	4.068.938	397	6.614,98	8.020.169	1.212
1990	87.207,03	27.806.981	319	9.388,18	4.079.092	434	4.809,57	7.158.038	1.488
1991	90.667,41	28.287.384	312	10.680,49	3.979.914	373	5.402,18	8.345.699	1.545
1992	82.176,79	27.059.146	329	12.278,40	3.982.556	324	4.256,62	7.544.518	1.772
1993	85.615,10	25.839.907	302	12.124,12	3.597.675	297	4.319,59	7.192.220	1.665
1994	94.551,03	26.621.879	282	17.469,33	4.706.836	269	6.371,05	8.032.167	1.261
1995	80.072,77	22.432.913	280	13.815,45	4.327.047	313	4.077,96	5.272.347	1.293
1996	83.419,26	26.113.005	313	11.377,25	3.570.326	314	5.005,61	6.708.136	1.340
1997	79.654,20	24.418.504	307	11.841,16	3.135.719	265	4.799,31	5.879.004	1.225
1998	84.208,19	23.058.414	274	11.774,13	2.974.007	253	5.548,23	6.507.878	1.173
1999	82.905,95	20.617.825	249	13.718,57	3.957.752	288	6.424,87	7.467.649	1.162

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV TRIP		BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV TRIP		BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV TRIP	
1985	2.724	123.260	514.566	21.554	346	467	0	508	3.070	123.726	514.566	22.062
1986	2.689	119.542	514.137	20.310	351	475	0	516	3.040	120.017	514.137	20.826
1987	2.496	112.809	507.263	17.572	357	484	0	525	2.853	113.293	507.263	18.097
1988	2.551	118.073	533.673	18.132	355	456	0	512	2.906	118.529	533.673	18.644
1989	2.565	119.733	545.147	18.280	349	421	0	492	2.914	120.154	545.147	18.772
1990	2.555	116.521	534.435	17.949	348	415	0	489	2.903	116.936	534.435	18.438
1991	2.559	119.011	541.504	17.846	348	415	0	489	2.907	119.426	541.504	18.335
1992	2.473	106.291	499.979	16.819	347	411	0	488	2.820	106.702	499.979	17.307
1993	2.425	99.014	475.183	16.071	350	414	0	492	2.775	99.428	475.183	16.563
1994	2.375	92.112	450.563	15.310	347	411	0	487	2.722	92.524	450.563	15.797
1995	2.355	87.090	433.512	14.822	346	396	0	484	2.701	87.485	433.512	15.306
1996	2.314	76.618	400.137	14.157	341	388	0	477	2.655	77.006	400.137	14.634
1997	2.292	69.141	371.477	13.543	337	378	0	468	2.629	69.520	371.477	14.011
1998	2.236	63.193	345.610	12.727	333	370	0	460	2.569	63.563	345.610	13.187
1999	2.161	58.093	322.695	11.960	329	365	0	453	2.490	58.458	322.695	12.413

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO
		(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)
BACALADILLA	WHB	4.100.022	3,31%	544.251	2.023.726	1,92%	415.854	1.251.925	1,26%	202.926
BOQUERON	ANE	10.563.277	8,52%	3.679.046	6.923.340	6,56%	2.625.224	14.951.699	15,01%	4.076.066
CABALLAS	MAZ	7.239.164	5,84%	601.209	3.900.741	3,70%	382.424	3.552.859	3,57%	260.756
ESC. DIVERSOS	SKH	2.744.681	2,21%	878.487	2.313.578	2,19%	901.503	1.167.391	1,17%	353.011
GAMBA	DPS	3.701.124	2,99%	3.826.305	2.385.679	2,26%	3.709.363	3.324.578	3,34%	3.739.626
JURELES	JAX	5.366.908	4,33%	786.775	6.009.866	5,70%	972.408	4.693.012	4,71%	825.667
MERLUZA	HKE	20.241.145	16,33%	6.470.235	19.610.146	18,59%	6.889.217	14.724.197	14,78%	5.563.103
PECES MAR.	MZZ	9.018.861	7,27%	1.646.658	8.856.496	8,40%	2.602.007	7.955.466	7,99%	2.148.837
PULPO	OCC	5.256.716	4,24%	1.452.652	4.653.850	4,41%	1.480.233	2.927.693	2,94%	1.204.200
SARDINA	PIL	15.051.318	12,14%	982.795	15.152.682	14,37%	1.417.331	13.208.412	13,26%	1.541.424
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>123.982.143</b>	<b>100,00%</b>	<b>36.085.772</b>	<b>105.463.378</b>	<b>100,00%</b>	<b>38.846.803</b>	<b>99.607.104</b>	<b>100,00%</b>	<b>33.276.871</b>

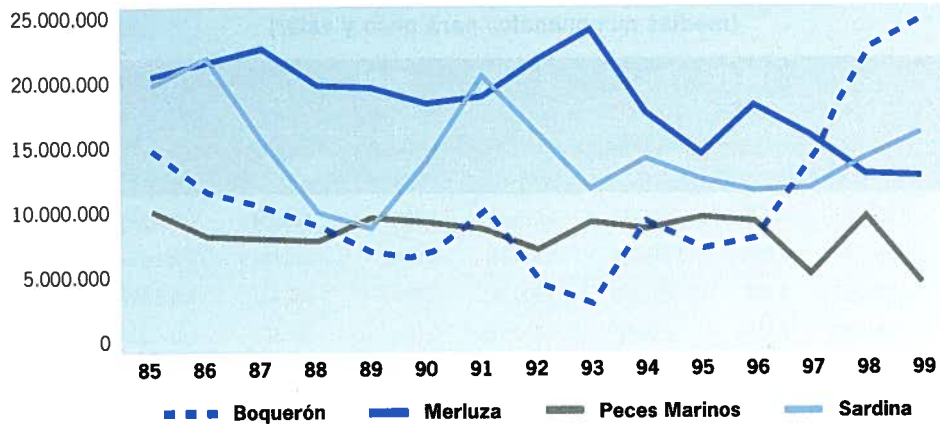
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

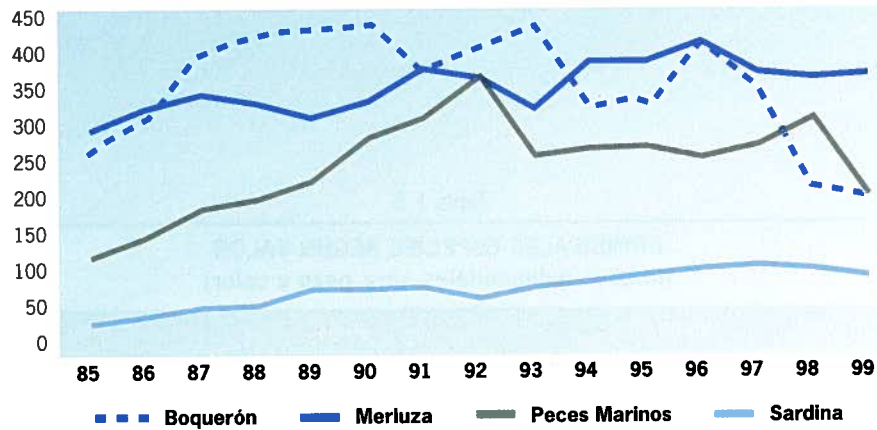
ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO	
		(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)
ACEDIA	CET	2.130.064	872.930	2,42%	2.215.943	1.176.859	3,03%	1.606.870	571.910	1,72%
BOQUERON	ANE	10.563.277	3.679.046	10,20%	6.923.340	2.625.224	6,76%	14.951.699	4.076.066	12,25%
CIGALA	NEP	708.290	1.137.702	3,15%	670.413	1.528.030	3,93%	348.505	726.619	2,18%
GAMBA	DPS	3.701.124	3.826.305	10,60%	2.385.679	3.709.363	9,55%	3.324.578	3.739.626	11,24%
LENGUADOS	SOX	2.208.375	1.289.390	3,57%	1.283.243	903.301	2,33%	1.082.667	616.462	1,85%
MERLUZA	HKE	20.241.145	6.470.235	17,93%	19.610.146	6.889.217	17,73%	14.724.197	5.563.103	16,72%
PECES MAR.	MZZ	9.018.861	1.646.658	4,56%	8.856.496	2.602.007	6,70%	7.955.466	2.148.837	6,46%
PEZ ESPADA	SWO	2.346.399	1.388.941	3,85%	1.451.079	1.107.664	2,85%	1.006.370	831.611	2,50%
PULPO	OCC	5.256.716	1.452.652	4,03%	4.653.850	1.480.233	3,81%	2.927.693	1.204.200	3,62%
SARDINA	PIL	15.051.318	982.795	2,72%	15.152.682	1.417.331	3,65%	13.208.412	1.541.424	4,63%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>123.982.143</b>	<b>36.085.772</b>	<b>100,00%</b>	<b>105.463.378</b>	<b>38.846.803</b>	<b>100,00%</b>	<b>99.607.104</b>	<b>33.276.871</b>	<b>100,00%</b>



**Desembarcos Prales. especies s/ peso**



**Precios corrientes prales. especies**



**TOTAL ANDALUCÍA**

Tabla 1.6.

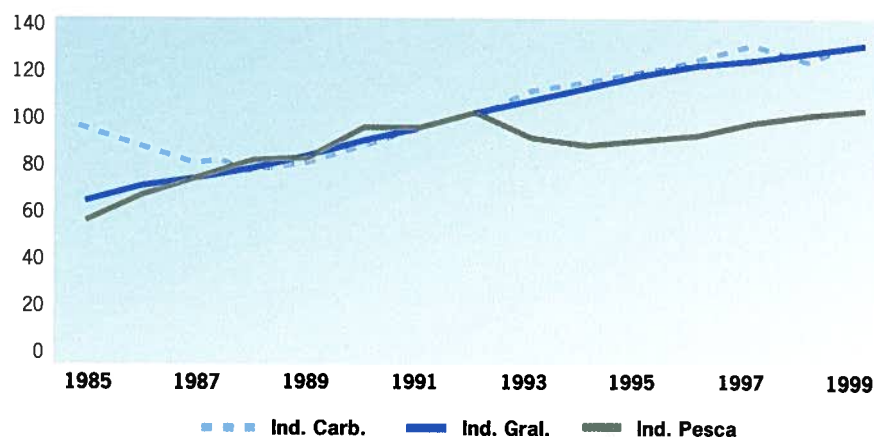
**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	891	564	-36,70	329	270	-21,85	1.694	1.656	-2,24	2.914	2.490	-14,55
ARQUEO (TRB)	95.252	36.831	-61,33	15.422	12.817	-20,32	9.480	8.810	-7,07	120.154	58.458	-51,35
POTENCIA (CV)	385.206	184.852	-52,01	86.305	68.576	-25,85	73.636	69.267	-5,93	545.147	322.695	-40,81
TRIP. (Nº)	9.093	4.786	-47,37	3.254	2.436	-33,58	4.596	4.460	-2,96	16.943	11.682	-31,05

Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	61,62	72,84	37,50	57,98	202,90	236,26	664,71	226,63
1986	70,54	84,61	50,59	68,00	232,28	274,45	896,73	265,83
1987	75,64	83,39	67,83	74,87	249,06	270,49	1.202,15	292,66
1988	82,37	93,74	72,17	81,49	271,24	304,05	1.279,17	318,55
1989	83,01	103,45	67,82	82,04	273,33	335,55	1.202,06	320,70
1990	92,86	125,87	81,72	93,95	305,78	408,25	1.448,43	367,23
1991	97,11	92,72	84,47	94,18	319,77	300,74	1.497,13	368,15
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	329,28	324,35	1.772,42	390,90
1993	90,97	84,77	88,87	89,94	299,56	274,96	1.575,08	351,58
1994	90,88	91,04	71,01	86,97	299,24	295,29	1.258,64	339,97
1995	92,34	102,45	70,33	89,00	304,04	332,31	1.246,54	347,89
1996	94,66	109,98	71,16	91,55	311,70	356,73	1.261,19	357,85
1997	102,33	112,22	68,26	96,59	336,94	363,99	1.209,93	377,56
1998	107,66	99,47	69,55	99,32	354,49	322,64	1.232,71	388,25
1999	110,81	99,85	69,07	101,48	364,88	323,87	1.224,14	396,70

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**






## II.2. SEGUN LA REGION GEOGRAFICA

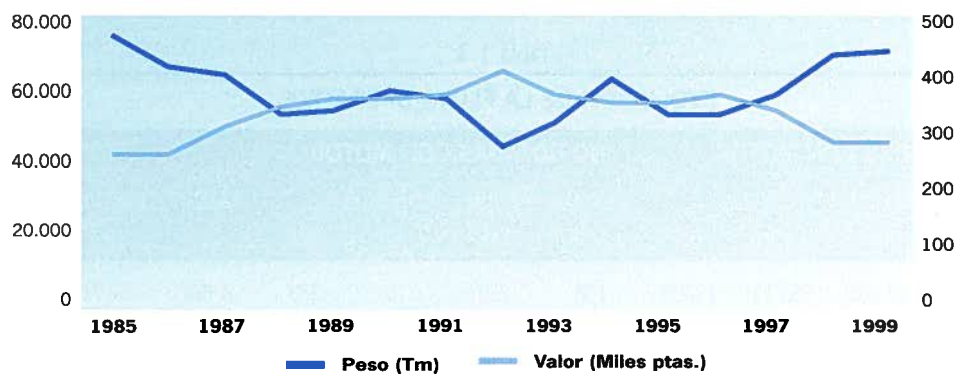
## TOTAL REGION SURATLANTICA

Tabla 1.1.

## RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	73.631,04	19.485.653	265
1986	65.760,44	17.337.870	264
1987	63.023,45	19.616.808	311
1988	53.255,13	18.403.751	346
1989	54.350,68	19.319.094	355
1990	58.702,69	20.937.165	357
1991	57.516,58	20.890.368	363
1992	44.371,91	17.933.370	404
1993	51.054,62	18.679.447	366
1994	62.165,81	21.714.110	349
1995	53.391,40	18.716.248	351
1996	53.030,70	19.379.729	365
1997	57.815,08	19.350.901	335
1998	68.165,95	19.528.810	286
1999	69.796,15	19.849.414	284

Peso - Valor



Peso Total - Arqueo Total

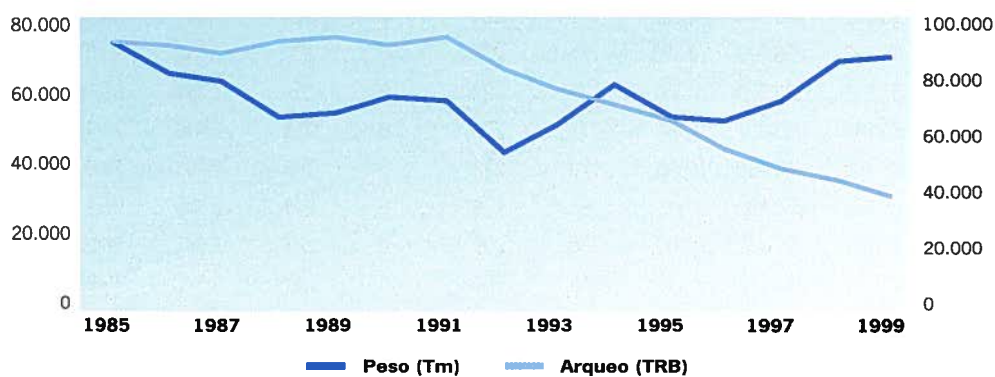






Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	57.443,95	12.004.774	209	7.910,30	2.409.211	305	8.276,79	5.071.667	613
1986	55.384,53	12.342.231	223	7.617,10	2.457.101	323	2.758,82	2.538.538	920
1987	54.490,71	14.650.821	269	5.991,62	1.953.472	326	2.541,12	3.012.515	1.186
1988	44.165,86	12.592.952	285	6.591,65	2.527.056	383	2.497,61	3.283.743	1.315
1989	44.841,13	12.740.539	284	6.128,21	2.524.452	412	3.381,34	4.054.104	1.199
1990	50.838,06	15.286.967	301	5.522,77	2.364.113	428	2.341,86	3.286.084	1.403
1991	48.159,53	15.123.982	314	6.855,34	2.382.876	348	2.501,72	3.383.510	1.352
1992	37.270,31	12.886.636	346	5.490,34	2.227.909	406	1.611,26	2.818.825	1.749
1993	41.589,20	12.811.415	308	7.464,37	2.315.335	310	2.001,05	3.552.697	1.775
1994	46.024,06	14.031.218	305	12.949,78	3.437.905	265	3.191,96	4.244.987	1.330
1995	41.372,89	12.644.094	306	9.934,93	3.142.550	316	2.083,58	2.929.604	1.406
1996	44.275,44	13.837.553	313	6.185,62	2.264.877	366	2.569,64	3.277.299	1.275
1997	49.764,32	14.791.113	297	5.680,41	1.687.462	297	2.370,36	2.872.326	1.212
1998	57.809,24	14.486.863	251	6.747,15	1.870.230	277	3.609,56	3.171.716	879
1999	56.840,37	13.235.698	233	8.762,39	2.658.801	303	4.193,40	3.954.915	943

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	1.464	92.458	355.131	12.224	168	259	0	266	1.632	92.717	355.131	12.490
1986	1.445	90.747	360.358	11.690	172	266	0	272	1.617	91.013	360.358	11.962
1987	1.356	87.718	363.976	10.726	176	273	0	279	1.532	87.991	363.976	11.005
1988	1.379	92.064	384.211	11.077	176	265	0	275	1.555	92.329	384.211	11.352
1989	1.386	93.513	393.835	11.205	172	232	0	257	1.558	93.746	393.835	11.462
1990	1.372	90.142	381.940	10.922	171	226	0	254	1.543	90.368	381.940	11.176
1991	1.369	92.792	388.973	10.883	171	226	0	254	1.540	93.018	388.973	11.137
1992	1.311	82.939	358.329	10.181	170	222	0	253	1.481	83.161	358.329	10.434
1993	1.269	76.347	336.457	9.561	171	223	0	255	1.440	76.570	336.457	9.816
1994	1.235	70.468	315.980	8.998	170	223	0	253	1.405	70.691	315.980	9.251
1995	1.218	65.937	300.582	8.631	168	209	0	247	1.386	66.146	300.582	8.878
1996	1.187	56.150	271.272	8.100	168	209	0	247	1.355	56.359	271.272	8.347
1997	1.152	49.160	244.588	7.550	165	201	0	241	1.317	49.361	244.588	7.791
1998	1.120	45.205	228.887	7.047	161	194	0	234	1.281	45.400	228.887	7.281
1999	1.068	40.890	210.358	6.491	159	192	0	230	1.227	41.082	210.358	6.721

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO
		(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)
ACEDIA	CET	2.082.324	3,36%	860.947	2.213.464	4,04%	1.176.119	1.604.713	2,66%	570.958
BOQUERON	ANE	7.328.298	11,82%	2.368.635	5.675.826	10,36%	1.957.940	13.222.660	21,92%	3.363.467
CABALLAS	MAZ	4.780.876	7,71%	359.007	1.970.104	3,60%	221.333	1.335.503	2,21%	138.863
GAMBA	DPS	1.982.049	3,20%	2.038.365	1.010.858	1,85%	1.628.493	2.065.631	3,42%	1.956.135
JURELES	JAX	1.071.147	1,73%	115.337	1.343.547	2,45%	159.525	1.379.676	2,29%	182.703
LENGUADOS	SOX	1.780.432	2,87%	1.043.326	1.090.341	1,99%	745.999	969.297	1,61%	574.537
MERLUZA	HKE	14.766.779	23,82%	4.000.676	14.224.918	25,98%	4.461.960	10.954.738	18,16%	3.492.497
PECES MARINOS	MZZ	4.879.303	7,87%	664.093	4.229.532	7,72%	844.587	5.188.451	8,60%	1.138.585
PULPO	OCC	3.262.590	5,26%	957.954	3.005.141	5,49%	969.786	8.241.076	13,66%	989.484
SARDINA	PIL	5.804.910	9,36%	359.703	6.155.984	11,24%	524.449	1.807.004	3,00%	738.942
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>62.004.146</b>	<b>100,00%</b>	<b>18.832.635</b>	<b>54.762.320</b>	<b>100,00%</b>	<b>20.030.892</b>	<b>60.318.380</b>	<b>100,00%</b>	<b>19.353.786</b>

Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO	VALOR MEDIO	VALOR MEDIO (% s/ total)	PESO MEDIO	VALOR MEDIO	VALOR MEDIO (% s/ total)	PESO MEDIO	VALOR MEDIO	VALOR MEDIO (% s/ total)
		(kg)	(Miles ptas)		(kg)	(Miles ptas)		(kg)	(Miles ptas)	
ACEDIA	CET	2.082.324	860.947	4,57%	2.213.464	1.176.119	5,87%	1.604.713	570.958	2,95%
BOQUERON	ANE	7.328.298	2.368.635	12,58%	5.675.826	1.957.940	9,77%	13.222.660	3.363.467	17,38%
GAMBA	DPS	1.982.049	2.038.365	10,82%	1.010.858	1.628.493	8,13%	2.065.631	1.956.135	10,11%
LANGOSTINO	TGS	210.525	483.489	2,57%	226.373	493.437	2,46%	398.133	778.039	4,02%
LENGUADOS	SOX	1.780.432	1.043.326	5,54%	1.090.341	745.999	3,72%	969.297	574.537	2,97%
MERLUZA	HKE	14.766.779	4.000.676	21,24%	14.224.918	4.461.960	22,28%	10.954.738	3.492.497	18,05%
PECES MARINOS	MZZ	4.879.303	664.093	3,53%	4.229.532	844.587	4,22%	5.188.451	1.138.585	5,88%
PULPO	OCC	3.262.590	957.954	5,09%	3.005.141	969.786	4,84%	8.241.076	989.484	5,11%
SARDINA	PIL	5.804.910	359.703	1,91%	6.155.984	524.449	2,62%	1.807.004	738.942	3,82%
VORAZ-BESUGO	SBR	297.319	341.097	1,81%	619.259	878.325	4,38%	435.564	697.866	3,61%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>62.004.146</b>	<b>18.832.635</b>	<b>100,00%</b>	<b>54.762.320</b>	<b>20.030.892</b>	<b>100,00%</b>	<b>60.318.380</b>	<b>19.353.786</b>	<b>100,00%</b>

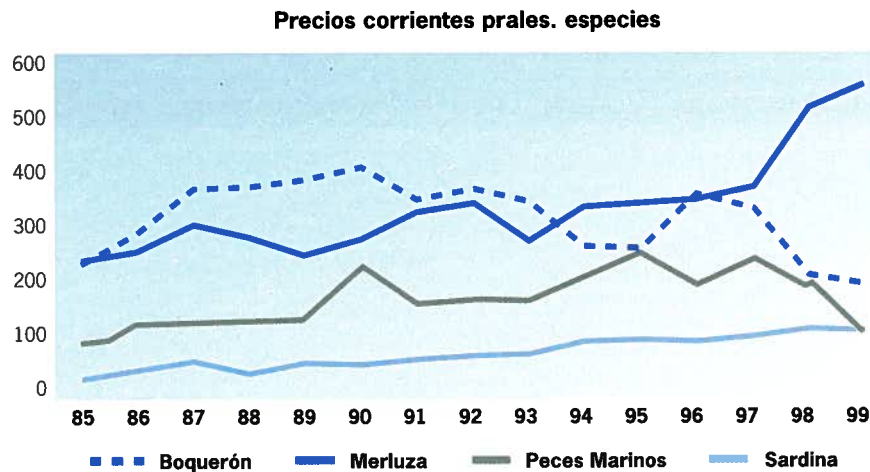
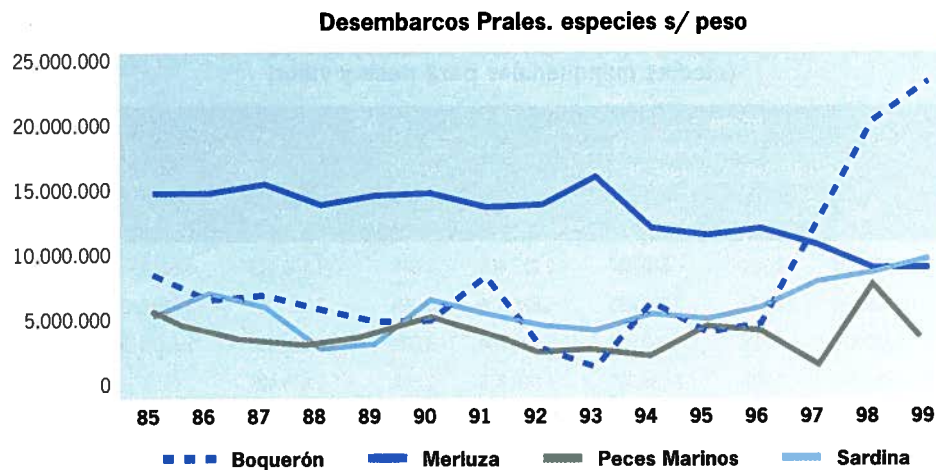


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

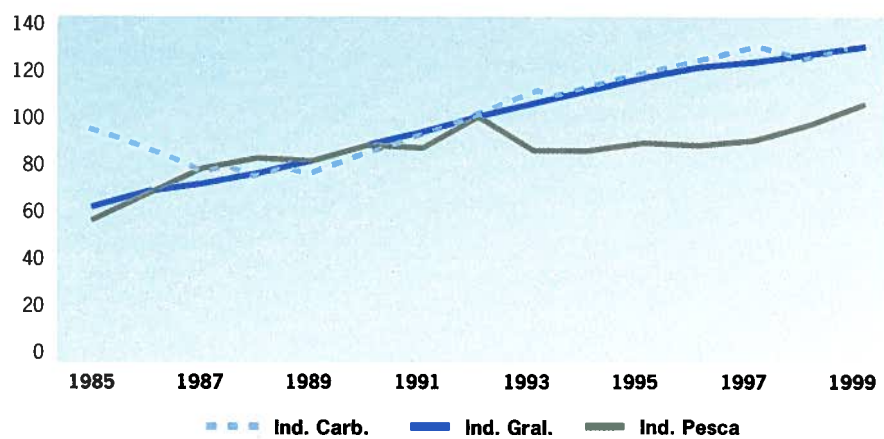
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	630	363	-42,38	139	116	-19,83	789	748	-5,20	1.558	1.227	-21,25
ARQUEO (TRB)	81.023	27.694	-65,82	8.848	9.820	9,90	3.875	3.568	-7,91	93.746	41.082	-56,18
POTENCIA (CV)	314.280	136.592	-56,54	46.220	42.718	-8,20	33.335	31.048	-6,86	393.835	210.358	-46,59
TRIP. (Nº)	6.768	3.111	-54,03	1.624	1.198	-35,56	2.041	1.942	-4,85	10.433	6.251	-40,08



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	62,48	75,99	36,70	60,08	216,04	308,37	642,13	242,83
1986	70,03	90,96	53,40	70,00	242,14	369,11	934,12	282,93
1987	81,13	83,11	75,67	80,52	280,53	337,27	1323,79	325,41
1988	82,63	94,33	81,63	83,93	285,70	382,78	1428,07	339,21
1989	81,49	104,00	75,88	83,41	281,76	422,03	1327,45	337,09
1990	89,06	102,74	80,67	89,43	307,92	416,91	1411,30	361,45
1991	92,05	81,47	74,93	88,02	318,28	330,58	1310,83	355,75
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	345,76	405,79	1749,45	404,16
1993	86,62	81,40	97,07	87,62	299,50	330,30	1698,20	354,14
1994	89,15	90,37	77,33	87,43	308,24	366,73	1352,88	353,36
1995	91,87	100,87	72,33	89,90	317,64	409,33	1265,33	363,32
1996	91,65	107,72	67,49	89,83	316,90	437,13	1180,63	363,05
1997	95,92	97,42	64,59	91,14	331,64	395,30	1129,91	368,36
1998	108,45	90,15	55,11	97,73	374,98	365,83	964,12	394,97
1999	116,09	100,15	57,42	104,82	401,41	406,39	1004,50	423,64

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**





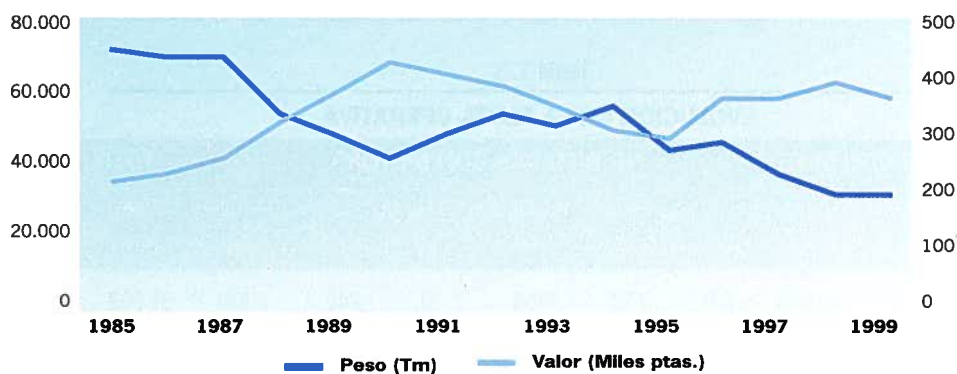
## TOTAL REGION SURMEDITERRANEA

Tabla 1.1.

## RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	70.182,62	15.838.283	226
1986	68.677,83	16.445.202	239
1987	68.403,25	18.260.367	267
1988	53.911,15	17.533.228	325
1989	48.715,14	18.188.607	373
1990	42.702,09	18.106.947	424
1991	49.233,50	19.722.630	401
1992	54.339,90	20.652.850	380
1993	51.004,19	17.950.355	352
1994	56.225,60	17.646.772	314
1995	44.574,79	13.316.060	299
1996	46.771,42	17.011.738	364
1997	38.479,58	14.082.326	366
1998	33.364,60	13.011.489	390
1999	33.253,23	12.193.811	367

Peso - Valor



Peso Total - Arqueo Total

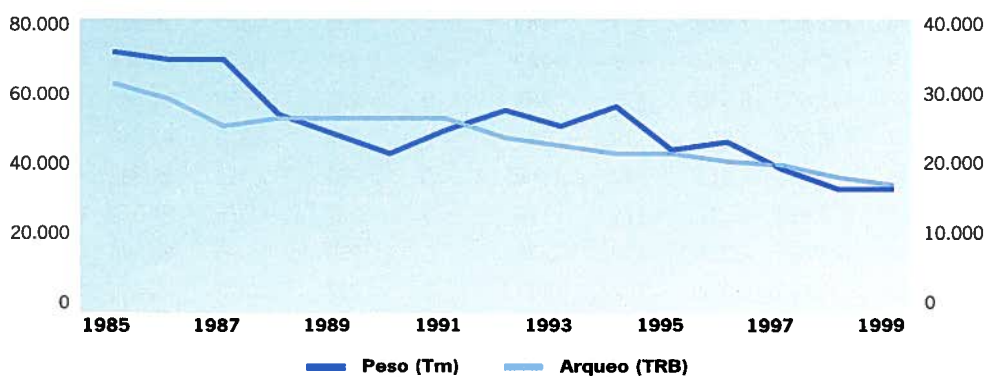




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	60.567,08	11.776.910	194	5.409,07	1.193.930	221	4.206,47	2.867.443	682
1986	58.373,81	12.422.764	213	7.349,39	1.402.185	191	2.954,63	2.620.252	887
1987	57.792,35	13.356.434	231	7.650,01	1.478.960	193	2.960,89	3.424.973	1.157
1988	44.337,00	12.469.328	281	6.804,85	1.620.729	238	2.769,31	3.443.171	1.243
1989	41.369,03	12.678.054	306	4.112,48	1.544.487	376	3.233,64	3.966.066	1.227
1990	36.368,97	12.520.014	344	3.865,41	1.714.979	444	2.467,71	3.871.954	1.569
1991	42.507,88	13.163.402	310	3.825,16	1.597.039	418	2.900,46	4.962.189	1.711
1992	44.906,48	14.172.510	316	6.788,06	1.754.647	258	2.645,36	4.725.693	1.786
1993	44.025,90	13.028.492	296	4.659,75	1.282.340	275	2.318,54	3.639.523	1.570
1994	48.526,96	12.590.661	259	4.519,55	1.268.930	281	3.179,09	3.787.181	1.191
1995	38.699,88	9.788.820	253	3.880,53	1.184.497	305	1.994,38	2.342.744	1.175
1996	39.143,83	12.275.451	314	5.191,63	1.305.449	251	2.435,96	3.430.837	1.408
1997	29.889,88	9.627.391	322	6.160,75	1.448.257	235	2.428,95	3.006.678	1.238
1998	26.398,95	8.571.551	325	5.026,98	1.103.776	220	1.938,67	3.336.162	1.721
1999	26.065,58	7.382.126	283	4.956,18	1.298.951	262	2.231,47	3.512.734	1.574

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	1.260	30.801	159.435	9.330	178	208	0	242	1.438	31.009	159.435	9.572
1986	1.244	28.795	153.779	8.620	179	209	0	244	1.423	29.004	153.779	8.864
1987	1.140	25.091	143.287	6.846	181	210	0	246	1.321	25.302	143.287	7.092
1988	1.172	26.009	149.462	7.055	179	192	0	237	1.351	26.201	149.462	7.292
1989	1.179	26.220	151.312	7.075	177	189	0	235	1.356	26.409	151.312	7.310
1990	1.183	26.379	152.495	7.027	177	189	0	235	1.360	26.568	152.495	7.262
1991	1.190	26.219	152.531	6.963	177	189	0	235	1.367	26.408	152.531	7.198
1992	1.162	23.352	141.650	6.638	177	189	0	235	1.339	23.541	141.650	6.873
1993	1.156	22.667	138.726	6.510	179	191	0	237	1.335	22.858	138.726	6.747
1994	1.140	21.645	134.583	6.312	177	188	0	234	1.317	21.833	134.583	6.546
1995	1.137	21.153	132.930	6.191	178	186	0	237	1.315	21.339	132.930	6.428
1996	1.127	20.467	128.865	6.057	173	179	0	230	1.300	20.646	128.865	6.287
1997	1.140	19.982	126.889	5.993	172	177	0	227	1.312	20.159	126.889	6.220
1998	1.116	17.988	116.723	5.680	172	175	0	226	1.288	18.163	116.723	5.906
1999	1.093	17.203	112.337	5.469	170	173	0	223	1.263	17.376	112.337	5.692



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BACALADILLA	WHB	3.995.329	535.760	6,45%	1.885.244	393.893	3,72%	1.110.409	188.313	2,83%
BOQUERON	ANE	3.234.979	1.310.410	5,22%	1.247.514	667.283	2,46%	1.729.038	712.599	4,40%
CABALLAS	MAZ	2.458.288	242.201	3,97%	1.930.637	161.091	3,81%	2.217.356	121.894	5,64%
CORRUCO	COZ	1.471.214	56.142	2,37%	834.982	58.326	1,65%	2.166.778	137.276	5,52%
JAPUTA	POA	2.475.883	441.614	3,99%	1.573.774	387.145	3,10%	907.414	361.707	2,31%
JURELES	JAX	4.295.761	671.439	6,93%	4.666.319	812.883	9,20%	3.313.336	642.964	8,43%
MERLUZA	HKE	5.474.366	2.469.558	8,83%	5.385.228	2.427.257	10,62%	3.769.459	2.070.605	9,59%
PECES MARINOS	MZZ	4.139.559	982.564	6,68%	4.626.964	1.757.421	9,13%	2.767.016	1.010.252	7,04%
PULPO	OCC	1.994.126	494.698	3,22%	1.648.710	510.447	3,25%	1.120.689	465.258	2,85%
SARDINA	PIL	9.246.408	623.092	14,92%	8.996.698	892.883	17,74%	4.967.336	551.940	12,64%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>61.977.997</b>	<b>17.253.137</b>	<b>100,00%</b>	<b>50.701.057</b>	<b>18.815.911</b>	<b>100,00%</b>	<b>39.288.724</b>	<b>13.923.085</b>	<b>100,00%</b>

Tabla 1.5.

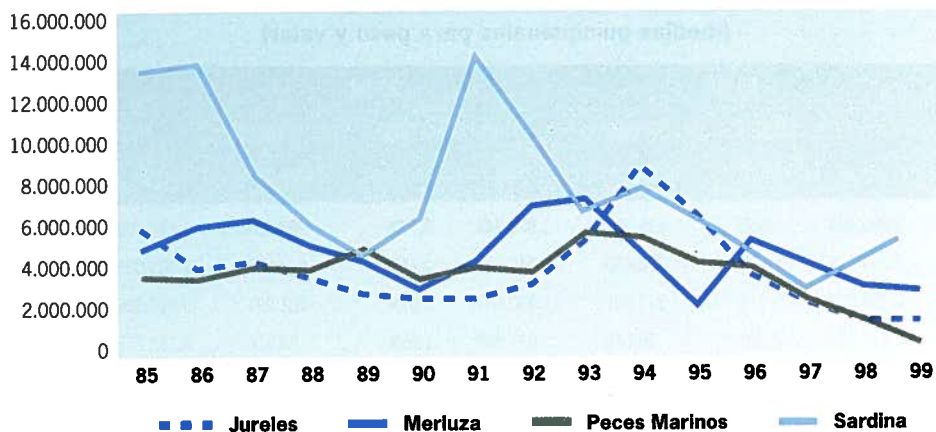
**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ATUN	BFT	1.714.428	449.701	2,61%	2.089.041	833.423	4,43%	511.341	302.960	2,18%
BOQUERON	ANE	3.234.979	1.310.410	7,60%	1.247.514	667.283	3,55%	1.729.038	712.599	5,12%
CARABINERO	SSH	294.015	318.167	1,84%	442.005	848.954	4,51%	192.663	367.198	2,64%
CIGALA	NEP	423.182	687.598	3,99%	287.334	627.134	3,33%	187.211	442.724	3,18%
GAMBA	DPS	1.719.075	1.787.940	10,36%	1.374.822	2.080.870	11,06%	1.258.947	1.783.491	12,81%
JURELES	JAX	4.295.761	671.439	3,89%	4.666.319	812.883	4,32%	3.313.336	642.964	4,62%
MERLUZA	HKE	5.474.366	2.469.558	14,31%	5.385.228	2.427.257	12,90%	3.769.459	2.070.605	14,87%
PECES MARINOS	MZZ	4.139.559	982.564	5,69%	4.626.964	1.757.421	9,34%	2.767.016	1.010.252	7,26%
PEZ ESPADA	SWO	2.000.023	1.097.657	6,36%	1.083.514	795.408	4,23%	731.931	613.993	4,41%
SARDINA	PIL	9.246.408	623.092	3,61%	8.996.698	892.883	4,75%	4.967.336	551.940	3,96%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>61.977.997</b>	<b>17.253.137</b>	<b>100,00%</b>	<b>50.701.057</b>	<b>18.815.911</b>	<b>100,00%</b>	<b>39.288.724</b>	<b>13.923.085</b>	<b>100,00%</b>





**Desembarcos Prales. especies s/ peso**



**Precios corrientes praes. especies**

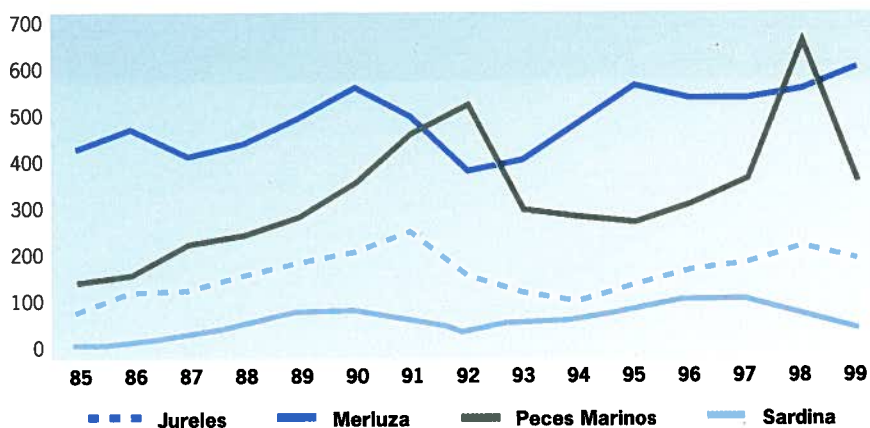


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

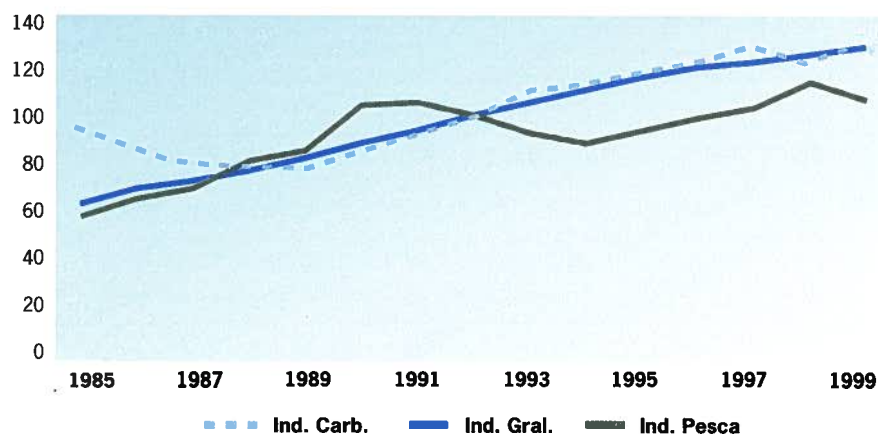
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	261	201	-22,989	190	154	-18,947	905	908	0,331	1.356	1.263	-6,858
ARQUEO (TRB)	14.229	9.137	-35,786	6.574	2.997	-54,407	5.605	5.241	-6,492	26.409	17.376	-34,204
POTENCIA (CV)	70.926	48.260	-31,957	40.085	25.858	-35,492	40.301	38.219	-5,166	151.312	112.337	-25,758
TRIP. (Nº)	2.325	1.675	-27,957	1.630	1.238	-24,049	2.555	2.518	-1,448	6.510	5.431	-16,575



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	65,94	69,44	39,39	60,09	208,12	179,50	703,73	228,37
1986	72,57	74,46	49,91	67,49	229,02	192,48	891,66	256,49
1987	73,47	80,55	62,65	71,52	231,89	208,22	1.119,21	271,82
1988	85,81	92,77	67,35	82,08	270,81	239,79	1.203,12	311,96
1989	91,45	106,77	66,20	86,79	288,61	276,00	1.182,67	329,87
1990	107,43	131,22	85,03	104,08	339,05	339,20	1.518,99	395,56
1991	108,01	114,23	92,41	104,89	340,89	295,27	1.650,80	398,64
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	315,60	258,49	1.786,41	380,07
1993	95,50	99,87	83,37	93,03	301,39	258,15	1.489,40	353,59
1994	94,87	111,16	66,29	89,52	299,40	287,34	1.184,22	340,23
1995	100,62	119,20	69,23	94,80	317,57	308,12	1.236,66	360,30
1996	104,07	133,01	74,76	99,51	328,43	343,83	1.335,60	378,22
1997	109,23	153,97	69,94	103,58	344,72	398,00	1.249,45	393,66
1998	117,43	126,86	95,12	113,00	370,60	327,92	1.699,30	429,48
1999	111,45	115,80	88,96	106,59	351,73	299,33	1.589,23	405,13

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**





### II.3. SEGUN LA TITULARIDAD DEL PUERTO

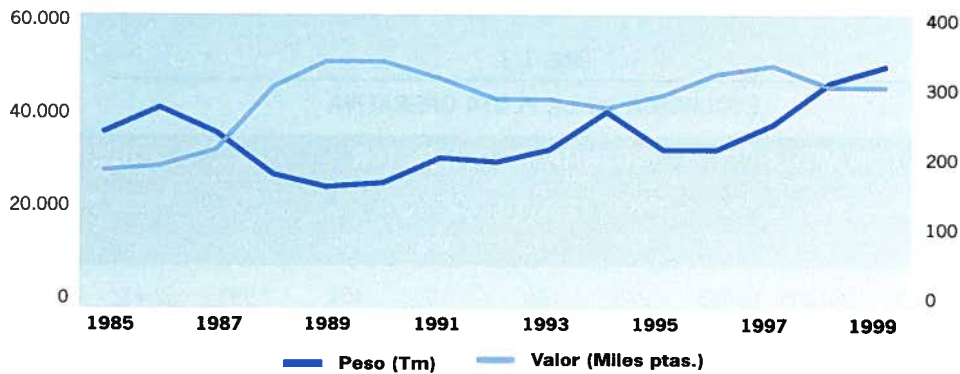
#### TITULARIDAD AUTONOMICA. PUERTOS DE TITULARIDAD AUTONOMICA

Tabla 1.1.

## RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	36.348,41	7.165.908	197
1986	41.443,11	8.318.490	201
1987	36.526,13	8.190.369	224
1988	28.901,66	8.658.529	300
1989	26.429,01	8.749.507	331
1990	27.571,44	9.206.013	334
1991	31.998,74	10.028.943	313
1992	31.061,53	8.892.966	286
1993	33.361,25	9.599.001	288
1994	40.536,65	11.216.519	277
1995	33.643,78	9.751.639	290
1996	33.127,06	10.424.545	315
1997	37.849,01	12.432.131	328
1998	45.941,77	13.905.019	303
1999	49.401,33	14.777.997	299

Peso - Valor



Peso Total - Arqueo Total

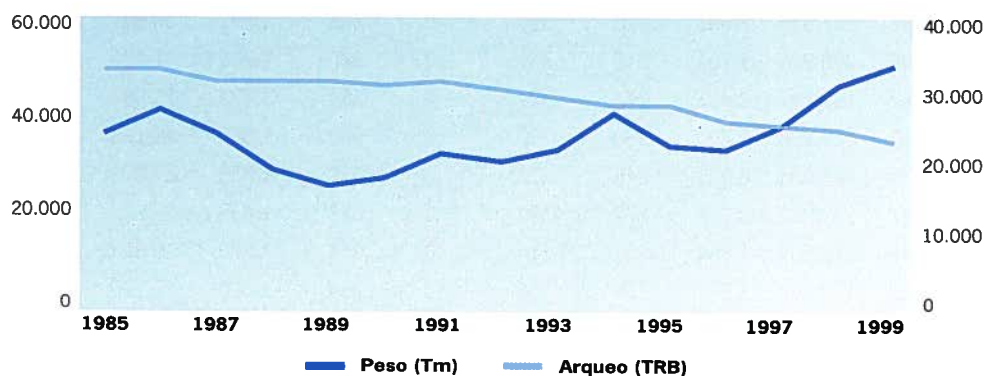




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	28.567,49	4.422.474	155	6.673,34	1.796.204	269	1.107,59	947.230	855
1986	31.150,03	5.277.843	169	9.473,29	2.064.867	218	819,79	975.780	1.190
1987	27.708,10	5.544.076	200	7.884,19	1.713.188	217	933,84	933.105	999
1988	20.536,60	5.286.740	257	7.387,97	2.168.220	293	977,10	1.203.569	1.232
1989	20.009,82	5.265.358	263	5.267,39	2.113.200	401	1.151,81	1.370.948	1.190
1990	21.740,65	5.763.691	265	4.759,51	1.923.592	404	1.071,28	1.518.729	1.418
1991	25.746,52	6.360.369	247	4.874,73	1.738.246	357	1.377,49	1.930.327	1.401
1992	22.260,94	5.028.615	226	7.656,90	2.041.821	267	1.143,69	1.822.530	1.594
1993	24.056,85	5.403.950	225	8.098,49	2.126.016	263	1.205,91	2.069.035	1.716
1994	27.635,45	5.839.043	211	11.408,97	2.894.410	254	1.492,23	2.483.066	1.664
1995	24.453,51	5.412.325	221	8.202,17	2.582.654	315	988,11	1.756.660	1.778
1996	25.110,54	6.675.203	266	7.044,99	2.032.046	288	971,54	1.717.296	1.768
1997	28.482,60	8.318.136	292	8.282,93	2.049.126	247	1.083,49	2.064.870	1.906
1998	36.311,30	9.713.276	268	8.092,38	2.133.685	264	1.538,09	2.058.058	1.338
1999	38.703,49	9.434.084	244	8.841,76	2.595.855	294	1.856,08	2.748.058	1.481

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	1.714	32.021	202.835	10.425	276	381	0	404	1.990	32.402	202.835	10.829
1986	1.720	32.495	207.508	10.073	281	389	0	412	2.001	32.885	207.508	10.485
1987	1.601	30.631	201.253	8.740	286	398	0	420	1.887	31.029	201.253	9.160
1988	1.612	30.680	202.388	8.751	284	371	0	407	1.896	31.050	202.388	9.158
1989	1.613	30.588	203.127	8.751	279	337	0	388	1.892	30.925	203.127	9.139
1990	1.613	30.350	201.975	8.651	278	331	0	385	1.891	30.681	201.975	9.036
1991	1.624	30.696	203.926	8.702	278	331	0	385	1.902	31.026	203.926	9.087
1992	1.596	29.557	198.187	8.487	277	327	0	384	1.873	29.884	198.187	8.871
1993	1.580	28.830	193.528	8.295	280	330	0	388	1.860	29.160	193.528	8.683
1994	1.559	27.475	186.994	8.023	276	327	0	382	1.835	27.802	186.994	8.405
1995	1.563	27.581	187.253	8.014	272	322	0	378	1.835	27.903	187.253	8.392
1996	1.553	25.549	178.803	7.864	267	314	0	371	1.820	25.863	178.803	8.235
1997	1.556	24.889	176.105	7.821	264	306	0	364	1.820	25.195	176.105	8.185
1998	1.539	24.197	171.431	7.559	261	298	0	357	1.800	24.495	171.431	7.916
1999	1.491	22.916	163.167	7.190	257	293	0	350	1.748	23.209	163.167	7.540



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BESUGO BLANCO	SBA	794.804	244.126	2,34%	840.432	231.641	2,55%	689.877	207.190	1,73%
BOQUERON	ANE	3.570.376	1.207.719	10,52%	2.733.517	899.646	8,31%	9.845.346	2.516.722	24,69%
CABALLAS	MAZ	3.104.418	213.137	9,15%	1.726.281	107.901	5,25%	1.717.266	92.176	4,31%
CHIRLA	SVE	452.030	155.865	1,33%	1.077.048	274.116	3,27%	2.254.500	524.845	5,65%
CORRUCO	COZ	1.332.354	49.346	3,93%	618.590	43.449	1,88%	2.065.537	130.752	5,18%
JURELES	JAX	1.530.761	280.232	4,51%	2.896.379	437.277	8,80%	2.208.463	390.648	5,54%
MELVA	BLT	830.517	105.972	2,45%	378.059	41.726	1,15%	993.884	114.712	2,49%
PECES MARINOS	MZZ	2.901.731	389.329	8,55%	2.494.639	440.324	7,58%	1.351.337	432.329	3,39%
PULPO	OCC	2.637.799	772.849	7,77%	2.618.789	829.884	7,96%	1.479.430	744.451	3,71%
SARDINA	PIL	7.327.338	420.054	21,60%	8.002.687	664.692	24,32%	7.241.545	851.828	18,16%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>33.929.663</b>	<b>8.216.561</b>	<b>100,00%</b>	<b>32.905.921</b>	<b>9.788.689</b>	<b>100,00%</b>	<b>39.871.115</b>	<b>12.247.032</b>	<b>100,00%</b>

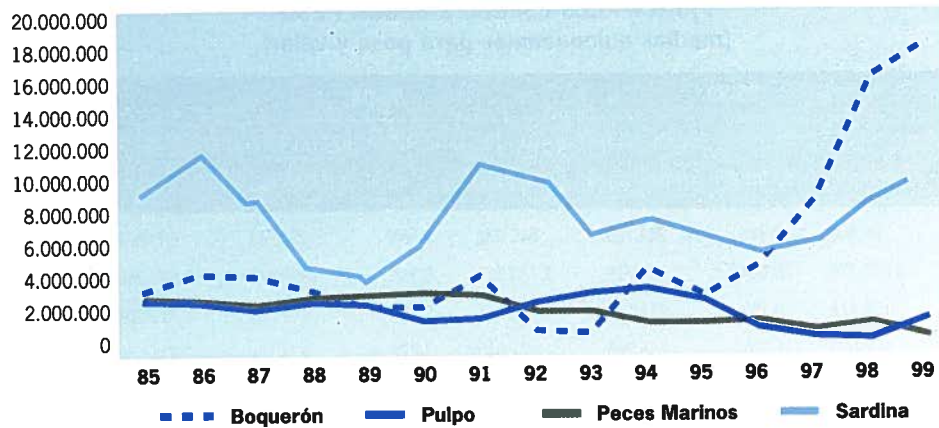
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BOQUERON	ANE	3.570.376	1.207.719	14,70%	2.733.517	899.646	9,19%	9.845.346	2.516.722	20,55%
CHIRLA	SVE	452.030	155.865	1,90%	1.077.048	274.116	2,80%	2.254.500	524.845	4,29%
GAMBA	DPS	375.930	563.077	6,85%	545.210	1.012.763	10,35%	846.347	1.287.155	10,51%
JURELES	JAX	1.530.761	280.232	3,41%	2.896.379	437.277	4,47%	2.208.463	390.648	3,19%
LANGOSTINO	TGS	104.462	289.200	3,52%	121.831	324.073	3,31%	216.505	530.685	4,33%
MERLUZA	HKE	688.146	375.141	4,57%	705.480	528.242	5,40%	589.511	479.257	3,91%
PECES MARINOS	MZZ	2.901.731	389.329	4,74%	2.494.639	440.324	4,50%	1.351.337	432.329	3,53%
PULPO	OCC	2.637.799	772.849	9,41%	2.618.789	829.884	8,48%	1.479.430	744.451	6,08%
SALMONETES	MUX	454.326	309.111	3,76%	384.204	364.533	3,72%	279.210	279.060	2,28%
SARDINA	PIL	7.327.338	420.054	5,11%	8.002.687	664.692	6,79%	7.241.545	851.828	6,96%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>33.929.663</b>	<b>8.216.561</b>	<b>100,00%</b>	<b>32.905.921</b>	<b>9.788.689</b>	<b>100,00%</b>	<b>39.871.115</b>	<b>12.247.032</b>	<b>100,00%</b>



Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes praes. especies

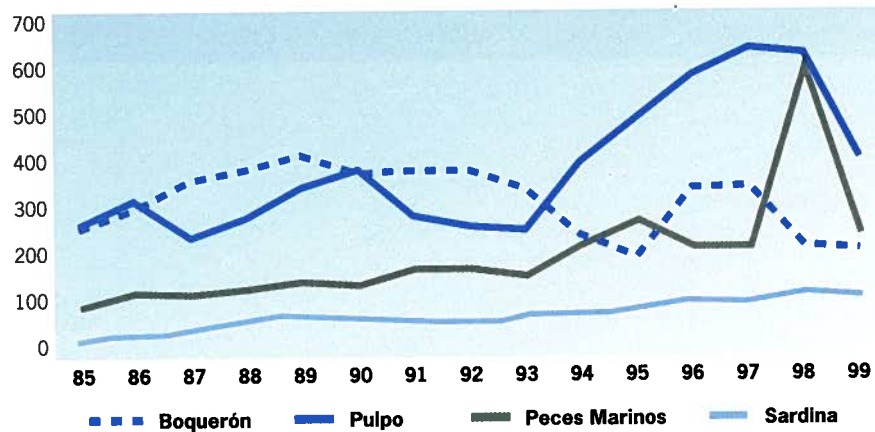


Tabla 1.6.

ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)

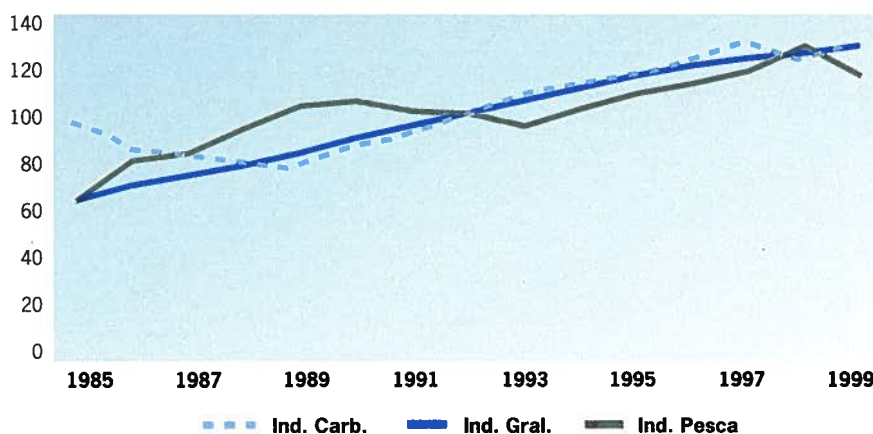
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	403	337	-16,38	213	190	-12,11	1.276	1.221	-4,31	1.892	1.748	-7,61
ARQUEO (TRB)	16.717	12.207	-26,98	8.741	5.831	-49,91	5.467	5.172	-5,40	30.925	23.209	-24,95
POTENCIA (CV)	102.301	79.128	-22,65	54.189	40.272	-34,56	46.637	43.767	-6,15	203.127	163.167	-19,67
TRIP. (Nº)	2.790	2.293	-17,81	2.230	1.745	-27,79	3.191	3.062	-4,04	8.211	7.100	-13,53



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	60,86	86,79	54,72	65,20	137,48	231,44	872,00	186,66
1986	77,36	99,22	72,87	81,16	174,76	264,58	1.161,24	232,37
1987	80,22	99,58	77,46	83,84	181,21	265,55	1.234,33	240,04
1988	92,44	107,94	83,83	93,99	208,81	287,84	1.335,85	269,11
1989	103,16	120,73	85,21	103,20	233,03	321,94	1.357,83	295,48
1990	104,57	123,03	86,75	104,84	236,21	328,07	1.382,48	300,15
1991	108,73	103,98	77,43	101,13	245,62	277,28	1.233,83	289,55
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	225,89	266,66	1.593,56	286,30
1993	96,49	89,41	98,38	95,35	217,96	238,43	1.567,68	272,98
1994	100,97	113,74	95,00	102,49	228,09	303,30	1.513,88	293,43
1995	108,15	127,68	85,99	107,74	244,32	340,49	1.370,35	308,47
1996	107,81	144,57	88,29	111,69	243,53	385,51	1.407,01	319,77
1997	110,92	156,12	93,90	117,16	250,56	416,33	1.496,35	335,43
1998	134,75	153,92	75,93	126,57	304,39	410,46	1.209,98	362,37
1999	118,19	128,68	92,55	115,09	266,99	343,15	1.474,90	329,50

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**







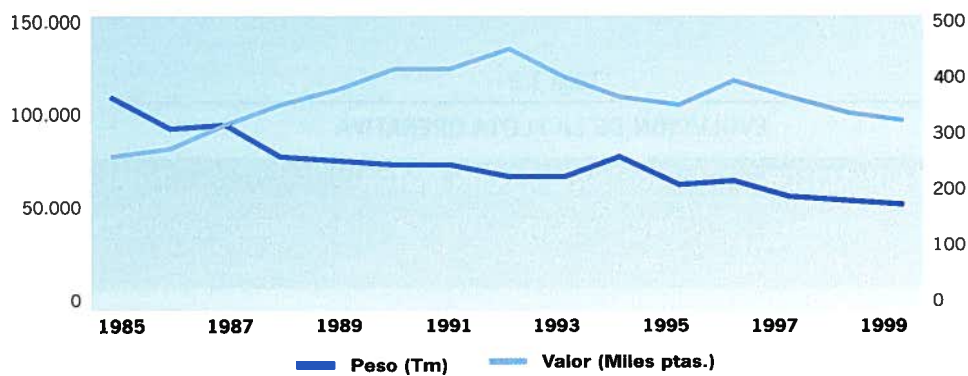
## TITULARIDAD ESTATAL. PUERTOS DE TITULARIDAD ESTATAL

Tabla 1.1.

## RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	107.465,25	28.158.028	262
1986	92.995,16	25.464.581	274
1987	94.900,57	29.686.806	313
1988	78.264,61	27.278.450	349
1989	76.636,81	28.758.194	375
1990	73.833,35	29.838.098	404
1991	74.751,34	30.584.055	409
1992	67.650,28	29.693.254	439
1993	68.697,56	27.030.801	393
1994	77.854,76	28.144.363	361
1995	64.322,41	22.280.668	346
1996	66.675,06	25.966.921	389
1997	58.445,66	21.001.096	359
1998	55.588,78	18.635.280	335
1999	53.648,05	17.265.228	322

Peso - Valor



Peso Total - Arqueo Total

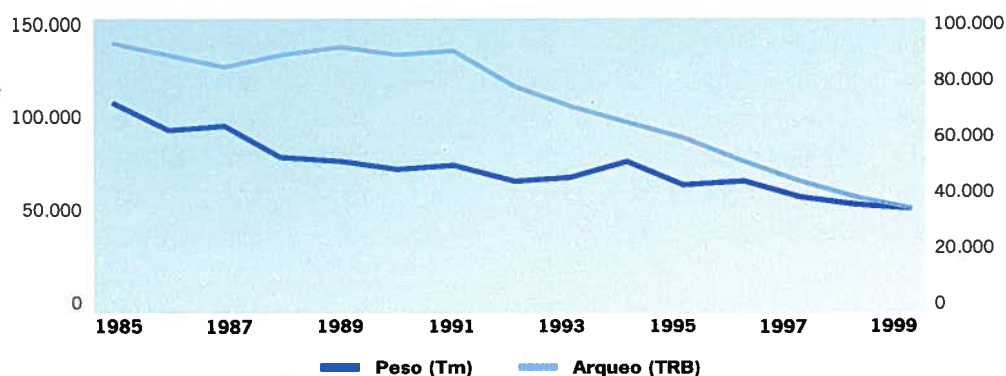




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	89.443,54	19.359.210	216	6.646,03	1.806.937	272	11.375,67	6.991.880	615
1986	82.608,30	19.487.152	236	5.493,20	1.794.419	327	4.893,66	4.183.010	855
1987	84.574,96	22.463.179	266	5.757,44	1.719.244	299	4.568,17	5.504.382	1.205
1988	67.966,26	19.775.540	291	6.008,53	1.979.565	329	4.289,82	5.523.345	1.288
1989	66.200,34	20.153.235	304	4.973,29	1.955.738	393	5.463,17	6.649.221	1.217
1990	65.466,38	22.043.290	337	4.628,67	2.155.500	466	3.738,30	5.639.309	1.509
1991	64.920,89	21.927.015	338	5.805,76	2.241.668	386	4.024,69	6.415.372	1.594
1992	59.915,85	22.030.531	368	4.621,50	1.940.735	420	3.112,93	5.721.988	1.838
1993	61.558,24	20.435.957	332	4.025,63	1.471.659	366	3.113,68	5.123.185	1.645
1994	66.915,58	20.782.836	311	6.060,36	1.812.425	299	4.878,82	5.549.102	1.137
1995	55.619,26	17.020.588	306	5.613,29	1.744.392	311	3.089,86	3.515.688	1.138
1996	58.308,72	19.437.801	333	4.332,27	1.538.280	355	4.034,07	4.990.841	1.237
1997	51.171,60	16.100.369	315	3.558,23	1.086.593	305	3.715,82	3.814.134	1.026
1998	47.896,88	13.345.138	279	3.681,76	840.322	228	4.010,14	4.449.820	1.110
1999	44.202,46	11.183.740	253	4.876,81	1.361.897	279	4.568,78	4.719.591	1.033

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	1.010	91.239	311.731	11.129	70	85	0	104	1.080	91.324	311.731	11.233
1986	969	87.047	306.629	10.237	70	85	0	104	1.039	87.132	306.629	10.341
1987	895	82.179	306.010	8.832	71	86	0	105	966	82.265	306.010	8.937
1988	939	87.393	331.285	9.381	71	86	0	105	1.010	87.479	331.285	9.486
1989	952	89.145	342.020	9.529	70	84	0	104	1.022	89.230	342.020	9.633
1990	942	86.171	332.460	9.298	70	84	0	104	1.012	86.255	332.460	9.402
1991	935	88.316	337.578	9.144	70	84	0	104	1.005	88.400	337.578	9.248
1992	877	76.735	301.792	8.332	70	84	0	104	947	76.819	301.792	8.436
1993	845	70.184	281.655	7.776	70	84	0	104	915	70.268	281.655	7.880
1994	816	64.637	263.569	7.287	71	85	0	105	887	64.722	263.569	7.392
1995	792	59.509	246.259	6.808	74	73	0	106	866	59.582	246.259	6.914
1996	761	51.069	221.334	6.293	74	74	0	106	835	51.143	221.334	6.399
1997	736	44.252	195.372	5.722	73	73	0	104	809	44.325	195.372	5.826
1998	697	38.996	174.179	5.168	72	71	0	103	769	39.067	174.179	5.271
1999	670	35.177	159.528	4.770	72	72	0	103	742	35.249	159.528	4.873

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BACALADILLA	WHB	3.900.625	509.873	4,33%	1.668.153	352.755	2,30%	901.666	140.464	1,51%
BOQUERON	ANE	6.992.901	2.471.326	7,77%	4.189.824	1.725.578	5,77%	5.106.353	1.559.344	8,55%
CABALLAS	MAZ	4.134.746	388.072	4,59%	2.174.460	274.522	3,00%	1.835.594	168.580	3,07%
ESCUALOS DIV.	SKH	2.486.163	792.863	2,76%	2.200.843	854.252	3,03%	1.107.252	328.403	1,85%
GAMBA	DPS	3.325.194	3.263.227	3,69%	1.840.470	2.696.600	2,54%	2.478.231	2.452.472	4,15%
JURELES	JAX	3.836.147	506.543	4,26%	3.113.487	535.130	4,29%	2.484.549	435.019	4,16%
MERLUZA	HKE	19.552.999	6.095.094	21,71%	18.904.666	6.360.975	26,05%	14.134.686	5.083.846	23,66%
PECES MARINOS	MZZ	6.117.130	1.257.329	6,79%	6.361.857	2.161.684	8,77%	6.604.129	1.716.508	11,06%
PULPO	OCC	2.618.917	679.803	2,91%	2.035.062	650.350	2,80%	1.448.263	459.748	2,42%
SARDINA	PIL	7.723.980	562.741	8,58%	7.149.995	752.639	9,85%	5.966.867	689.595	9,99%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>90.052.479</b>	<b>27.869.212</b>	<b>100,00%</b>	<b>72.557.456</b>	<b>29.058.114</b>	<b>100,00%</b>	<b>59.735.989</b>	<b>21.029.839</b>	<b>100,00%</b>

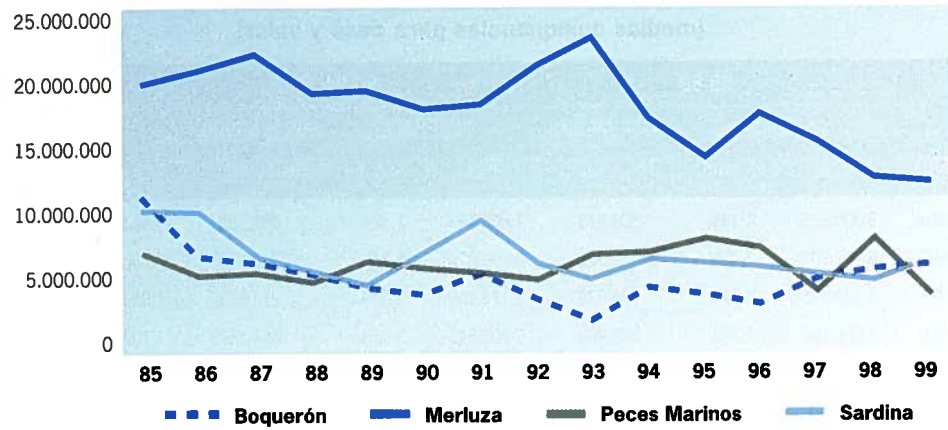
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BOQUERON	ANE	6.992.901	2.471.326	8,87%	4.189.824	1.725.578	5,94%	5.106.353	1.559.344	7,41%
CARABINERO	SSH	613.150	545.748	1,96%	583.455	1.017.360	3,50%	280.143	484.920	2,31%
CIGALA	NEP	662.528	1.050.157	3,77%	489.365	1.081.711	3,72%	307.607	629.597	2,99%
GAMBA	DPS	3.325.194	3.263.227	11,71%	1.840.470	2.696.600	9,28%	2.478.231	2.452.472	11,66%
LENGUADOS	SOX	1.990.222	1.055.442	3,79%	1.132.628	700.026	2,41%	879.968	438.445	2,08%
MERLUZA	HKE	19.552.999	6.095.094	21,87%	18.904.666	6.360.975	21,89%	14.134.686	5.083.846	24,17%
PECES MARINOS	MZZ	6.117.130	1.257.329	4,51%	6.361.857	2.161.684	7,44%	6.604.129	1.716.508	8,16%
PEZ ESPADA	SWO	2.209.748	1.287.109	4,62%	1.225.241	905.283	3,12%	614.196	459.270	2,18%
SARDINA	PIL	7.723.980	562.741	2,02%	7.149.995	752.639	2,59%	5.966.867	689.595	3,28%
VORAZ-BESUGO	SBR	524.080	381.621	1,37%	777.765	944.539	3,25%	762.302	1.005.106	4,78%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>90.052.479</b>	<b>27.869.212</b>	<b>100,00%</b>	<b>72.557.456</b>	<b>29.058.114</b>	<b>100,00%</b>	<b>59.735.989</b>	<b>21.029.839</b>	<b>100,00%</b>



**Desembarcos Prales. especies s/ peso**



**Precios corrientes praes. especies**

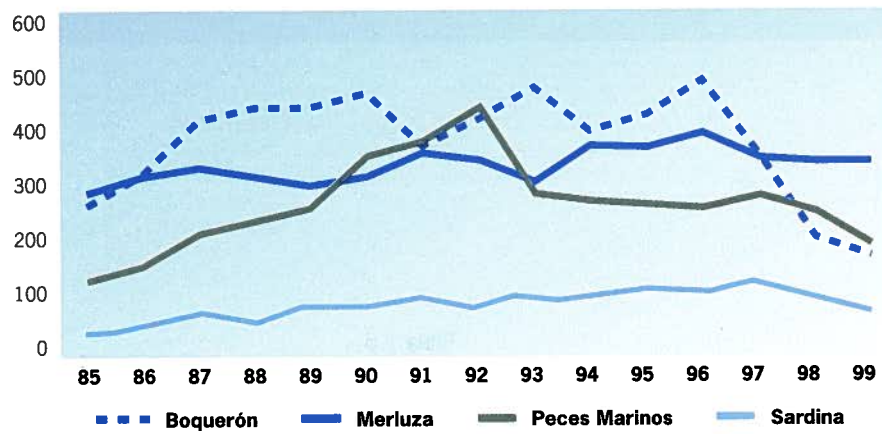


Tabla 1.6.

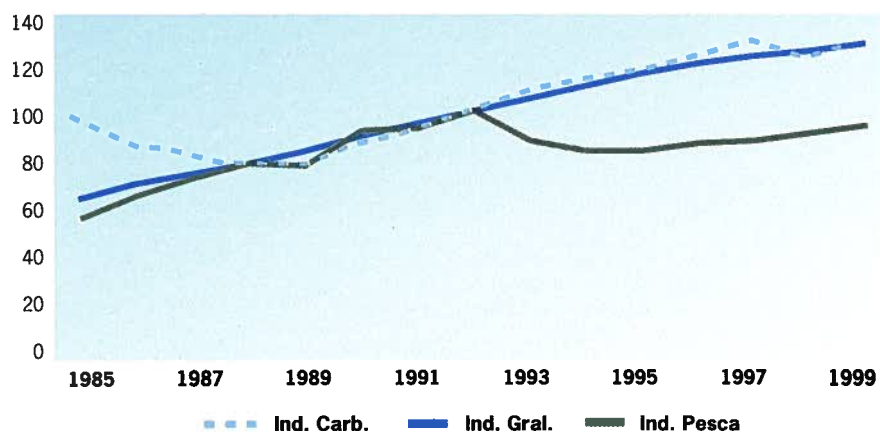
**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	488	227	-53,48	116	80	-45,00	418	435	4,07	1.022	742	-27,40
ARQUEO (TRB)	78.535	24.624	-68,65	6.682	6.987	4,37	4.013	3.638	-9,35	89.230	35.248	-60,50
POTENCIA (CV)	282.905	105.724	-62,63	32.116	28.304	-13,47	26.999	25.500	-5,55	342.020	159.528	-53,36
TRIP. (Nº)	6.303	2.493	-60,45	1.024	691	-48,19	1.405	1.398	-0,50	8.732	4.582	-47,53

Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	61,89	60,12	35,38	56,69	227,56	252,46	650,26	248,82
1986	69,85	70,05	47,42	65,56	256,82	294,15	871,60	287,74
1987	75,21	67,66	67,19	73,19	276,55	284,11	1.234,97	321,25
1988	80,76	77,93	70,56	78,62	296,94	327,25	1.296,92	345,08
1989	79,62	87,58	66,17	77,54	292,75	367,80	1.216,21	340,35
1990	91,20	126,12	81,54	91,57	335,34	529,64	1.498,87	401,93
1991	95,05	84,46	85,31	92,51	349,49	354,68	1.568,05	406,03
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	367,69	419,94	1.838,13	438,92
1993	89,10	81,82	85,83	88,01	327,60	343,61	1.577,59	386,28
1994	89,56	73,95	64,79	83,81	329,29	310,53	1.190,94	367,86
1995	88,79	80,62	64,80	83,67	326,49	338,56	1.191,10	367,24
1996	92,41	81,69	66,98	86,85	339,79	343,06	1.231,15	381,20
1997	96,41	75,90	60,75	88,26	354,48	318,74	1.116,75	387,39
1998	99,24	59,44	68,93	90,89	364,91	249,60	1.267,08	398,95
1999	103,31	72,70	64,17	93,85	379,87	305,30	1.179,45	411,93

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**




**II.4. PROVINCIA DE HUELVA**
**TOTAL PROVINCIA DE HUELVA**

Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	18.529,21	6.035.751	326
1986	15.857,82	4.464.287	282
1987	13.262,55	5.101.173	385
1988	11.277,41	5.576.411	494
1989	12.935,65	6.441.092	498
1990	12.012,40	6.287.409	523
1991	12.142,49	6.816.890	561
1992	12.475,01	6.535.781	524
1993	17.476,77	8.232.672	471
1994	19.270,20	8.000.480	415
1995	14.115,27	6.674.407	473
1996	12.570,06	6.517.732	519
1997	13.111,01	5.278.798	403
1998	11.910,38	4.736.617	398
1999	12.283,05	5.482.140	446

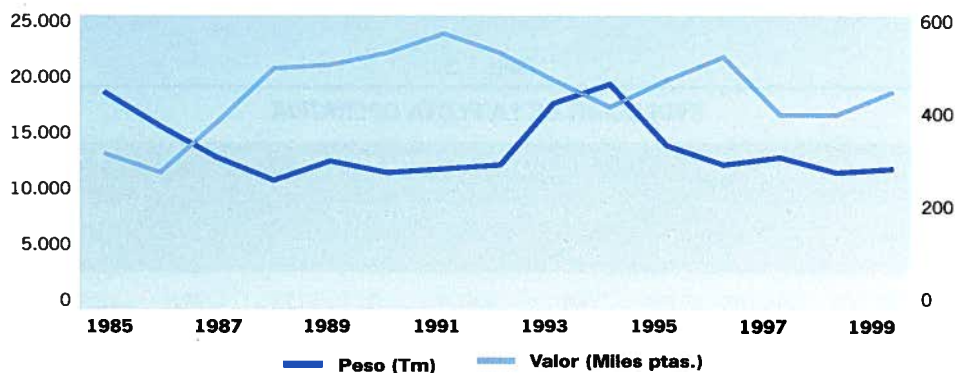
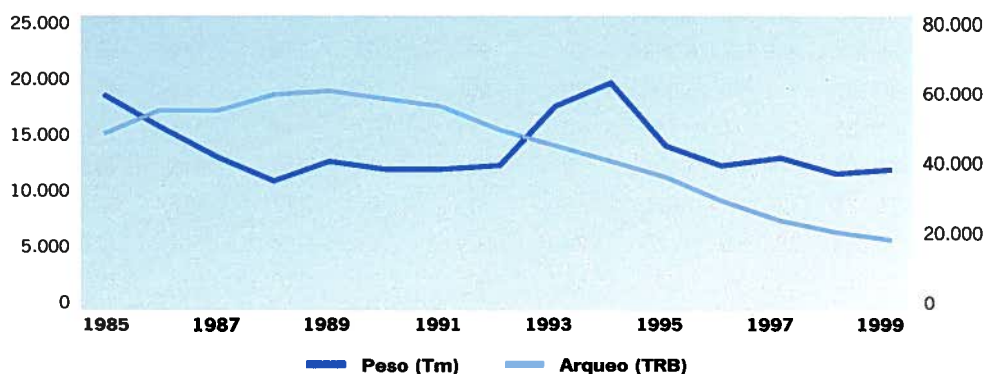
**Peso - Valor**

**Peso Total - Arqueo Total**




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	10.094,70	1.834.611	182	3.796,64	1.114.390	294	4.637,88	3.086.751	666
1986	10.616,74	2.005.606	189	4.218,96	1.197.292	284	1.022,12	1.261.390	1.234
1987	9.730,93	2.505.018	257	2.564,82	762.987	297	966,79	1.833.168	1.896
1988	7.502,04	2.376.521	317	2.895,58	1.166.333	403	879,79	2.033.558	2.311
1989	9.072,04	2.866.280	316	2.628,46	1.133.625	431	1.235,15	2.441.186	1.976
1990	8.989,53	3.468.748	386	2.066,37	911.802	441	956,50	1.906.859	1.994
1991	8.686,38	3.750.665	432	2.448,67	1.070.607	437	1.007,44	1.995.619	1.981
1992	8.866,19	3.500.377	395	2.731,07	982.179	360	877,76	2.053.225	2.339
1993	11.993,39	4.277.842	357	4.303,11	1.294.259	301	1.180,27	2.660.571	2.254
1994	10.068,26	3.472.815	345	7.468,58	1.776.540	238	1.733,36	2.751.125	1.587
1995	8.352,91	3.412.904	409	4.725,54	1.462.163	309	1.036,82	1.799.341	1.735
1996	8.201,80	3.404.858	415	2.978,97	1.251.825	420	1.389,30	1.861.050	1.340
1997	9.168,54	3.038.129	331	2.971,32	878.277	296	971,15	1.362.442	1.403
1998	6.760,46	2.114.066	313	3.288,33	931.346	283	1.861,58	1.691.205	908
1999	6.014,34	1.923.091	320	3.851,19	1.120.686	291	2.417,52	2.438.364	1.009

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	TRIP	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	TRIP	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	TRIP
	(Nº)	TRB	CV		(Nº)	TRB	CV		(Nº)	TRB	CV	
1985	718	48.766	194.165	6.150	69	120	0	126	787	48.886	194.165	6.276
1986	730	54.153	215.298	6.401	70	121	0	128	800	54.274	215.298	6.529
1987	657	54.415	223.147	5.908	73	127	0	134	730	54.542	223.147	6.042
1988	677	58.623	242.559	6.231	73	124	0	133	750	58.747	242.559	6.364
1989	684	60.100	251.552	6.369	70	96	0	119	754	60.196	251.552	6.488
1990	670	57.425	241.061	6.138	69	90	0	116	739	57.515	241.061	6.254
1991	665	55.976	235.711	6.053	69	90	0	116	734	56.066	235.711	6.169
1992	625	49.382	214.273	5.596	69	90	0	116	694	49.472	214.273	5.712
1993	601	45.085	199.574	5.242	70	91	0	118	671	45.176	199.574	5.360
1994	578	40.484	184.222	4.908	70	92	0	118	648	40.576	184.222	5.026
1995	568	36.721	171.376	4.661	69	91	0	117	637	36.812	171.376	4.778
1996	545	30.589	152.666	4.275	70	92	0	118	615	30.681	152.666	4.393
1997	523	25.550	133.896	3.893	69	90	0	116	592	25.640	133.896	4.009
1998	511	22.445	122.356	3.621	71	92	0	119	582	22.537	122.356	3.740
1999	477	19.466	108.682	3.265	70	90	0	117	547	19.557	108.682	3.382



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)
BOQUERON	ANE	497.037	3,46%	157.760	1.026.928	7,00%	398.156	1.272.733	10,04%	497.669
CABALLAS	MAZ	2.508.613	17,45%	201.442	1.101.975	7,51%	141.579	438.322	3,46%	63.812
CHIRLA	SVE	244.942	1,70%	83.341	807.119	5,50%	150.159	1.876.198	14,80%	393.724
CHOCO	CTC	456.981	3,18%	175.486	634.465	4,32%	312.398	420.074	3,31%	224.508
GAMBA	DPS	1.029.948	7,17%	1.317.958	545.846	3,72%	1.091.133	1.163.623	9,18%	1.202.050
JURELES	JAX	183.157	1,27%	23.476	573.696	3,91%	71.910	489.004	3,86%	88.520
MERLUZA	HKE	751.838	5,23%	465.695	1.085.648	7,40%	820.173	858.042	6,77%	506.520
PECES MARINOS	MZZ	2.135.746	14,86%	255.401	1.745.753	11,90%	239.251	571.713	4,51%	160.211
PULPO	OCC	1.605.627	11,17%	491.130	1.019.842	6,95%	343.388	588.981	4,65%	278.376
SARDINA	PIL	1.169.142	8,13%	85.019	1.391.384	9,48%	189.510	1.925.632	15,19%	299.538
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>14.372.529</b>	<b>100,00%</b>	<b>5.523.743</b>	<b>14.675.373</b>	<b>100,00%</b>	<b>7.174.646</b>	<b>12.676.477</b>	<b>100,00%</b>	<b>5.726.705</b>

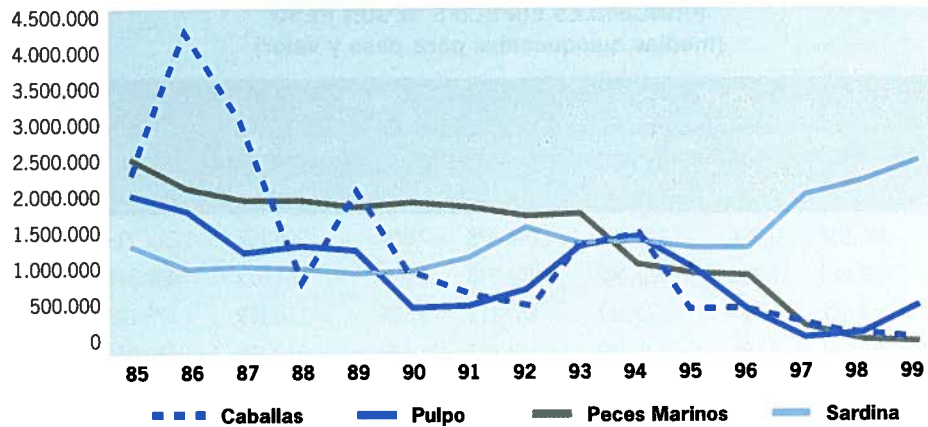
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ACEDIA	CET	331.570	204.008	3,69%	532.022	515.811	7,19%	273.424	203.419	3,55%
BOQUERON	ANE	497.037	157.760	2,86%	1.026.928	398.156	5,55%	1.272.733	497.669	8,69%
CHIRLA	SVE	244.942	83.341	1,51%	807.119	150.159	2,09%	1.876.198	393.724	6,88%
CHOCO	CTC	456.981	175.486	3,18%	634.465	312.398	4,35%	420.074	224.508	3,92%
CIGALA	NEP	216.603	372.802	6,75%	324.982	815.841	11,37%	119.674	222.669	3,89%
GAMBA	DPS	1.029.948	1.317.958	23,86%	545.846	1.091.133	15,21%	1.163.623	1.202.050	20,99%
LANGOSTINO	TGS	72.418	221.076	4,00%	82.616	195.832	2,73%	154.867	299.392	5,23%
MERLUZA	HKE	751.838	465.695	8,43%	1.085.648	820.173	11,43%	858.042	506.520	8,84%
PECES MARINOS	MZZ	2.135.746	255.401	4,62%	1.745.753	239.251	3,33%	571.713	160.211	2,80%
PULPO	OCC	1.605.627	491.130	8,89%	1.019.842	343.388	4,79%	588.981	278.376	4,86%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>14.372.529</b>	<b>5.523.743</b>	<b>100,00%</b>	<b>14.675.373</b>	<b>7.174.646</b>	<b>100,00%</b>	<b>12.676.477</b>	<b>5.726.705</b>	<b>100,00%</b>



Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes praes. especies

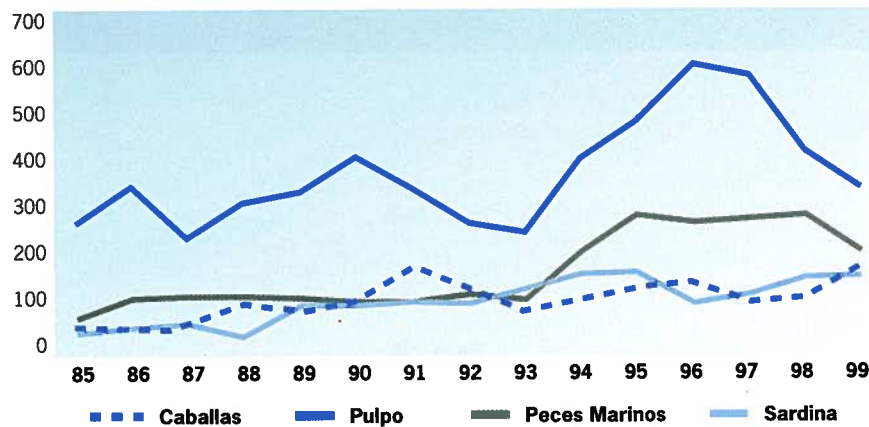


Tabla 1.6.

ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)

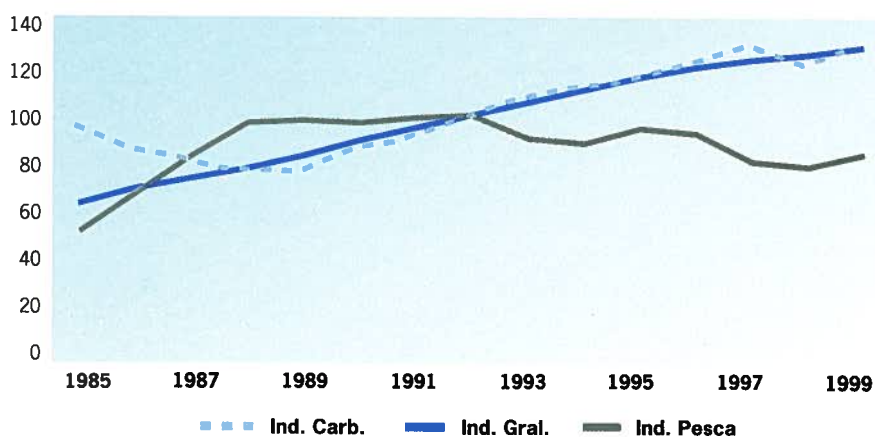
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	422	234	-44,55	46	44	-4,55	283	265	-6,36	751	543	-27,70
ARQUEO (TRB)	56.643	16.602	-70,69	1.439	1.116	-28,94	2.080	1.803	-13,30	60.163	19.522	-67,55
POTENCIA (CV)	225.089	86.062	-61,77	8.941	7.423	-20,45	16.977	14.652	-13,69	251.007	108.137	-56,92
TRIP. (Nº)	4.705	2.043	-56,58	313	273	-14,65	913	820	-10,19	5.931	3.136	-47,13



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	57,62	84,79	33,21	53,88	227,47	304,93	776,92	282,26
1986	68,53	101,76	53,96	68,97	270,56	365,98	1.262,24	361,33
1987	74,16	102,87	91,55	84,37	292,79	369,95	2.141,43	442,03
1988	82,90	119,05	110,05	97,48	327,27	428,14	2.574,18	510,70
1989	89,88	125,66	96,86	97,79	354,85	451,93	2.265,74	512,32
1990	95,71	121,29	87,73	97,11	377,86	436,20	2.052,12	508,75
1991	106,09	111,88	83,18	99,48	418,83	402,37	1.945,64	521,19
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	394,80	359,63	2.339,15	523,91
1993	86,68	95,13	96,69	91,29	342,20	342,13	2.261,74	478,27
1994	90,00	113,83	74,07	88,52	355,34	409,38	1.732,55	463,75
1995	100,73	121,35	74,02	95,21	397,69	436,42	1.731,56	498,80
1996	96,83	134,61	65,92	92,62	382,28	484,11	1.541,95	485,24
1997	81,20	122,31	64,91	82,31	320,57	439,88	1.518,41	431,23
1998	88,49	111,96	50,80	79,81	349,34	402,64	1.188,20	418,11
1999	96,20	116,93	53,19	85,34	379,79	420,53	1.244,21	447,12

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



31100

AYAMONTE

31100 - Ayamonte

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	37° 13' N	Longitud	7° 25' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	4	Calado medio muelle (m)	5
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	113.048	Longitud del muelle (m)	321
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	600	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	116
Fábrica de hielo (n <sup>º</sup> )	0	Capacidad diaria (Tm/día)	0
Cámaras frigoríficas (n <sup>º</sup> )	0	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	0
Varaderos (n <sup>º</sup> )	1	Astilleros (n <sup>º</sup> )	2

**Límites**

El puerto de Ayamonte, de interés local, depende administrativamente de la Junta de Andalucía desde 1994 y está gestionado por la Empresa Pública de Puertos de Andalucía. Es cabecera del Distrito Marítimo de Primera Clase del mismo nombre cuyos límites se extienden "desde la frontera portuguesa a la Punta de la Mojara" <sup>1</sup>, incluyendo tanto las instalaciones ubicadas en el núcleo principal de población como las existentes en el embarcadero pesquero de la Barriada de Punta del Moral (Isla Canela), además de sendas instalaciones deportivas. Este distrito es el Primero de la Provincia Marítima de Huelva.

**Descripción**

La localidad de Ayamonte se encuentra situada en la zona más occidental de Andalucía, sobre la desembocadura del río Guadiana, que sirve de frontera con Portugal. La ciudad, de profunda tradición pesquera y conservera, cuenta con una población de algo más de 16.000 habitantes y la temperatura media anual se sitúa en torno a los 22°C. La flota pesquera con base en el puerto está integrada por 75 buques que desplazan un total de 1573 TRB. En su mayor parte son embarcaciones artesanales que operan en el Golfo de Cádiz, si bien tienen base también un cerquero congelador (192 TRB) que operaba en Marruecos y un arrastrero (153 TRB) que faena en Angola.

La evolución de la actividad pesquera ha experimentado un enorme retroceso en los últimos cincuenta años. Las diferentes almadrabas que se calaban en el municipio fueron abandonándose por falta de rentabilidad en los años que precedieron a la liquidación del Consorcio Nacional Almadrabero. No obstante, a prin-

cipios de la década de los sesenta Ayamonte ocupaba aún el cuarto o quinto puesto en volumen de desembarcos pesqueros de todo el litoral español, gracias a la flota sardinera que suministraba materia prima al sector transformador de la localidad. La crisis de la industria salazonera y conservera a principios de los setenta provocó un descenso drástico de los desembarcos, agudizado cuando en 1981 se cierra el caladero portugués a las embarcaciones arrastreras con base en el puerto, llegando incluso a cerrarse tanto la fábrica de hielo como la lonja, que no se reactiva hasta 1990. Desde entonces y hasta 1990, la mayor parte de los buques de pesca subastaron sus capturas en Isla Cristina y en Huelva. En la población se encuentran radicadas dos fábricas de conservas y diversas empresas de salazón de pequeña dimensión.

El grado de dependencia de la actividad pesquera, medido como porcentaje de empleos en las actividades extractivas y relacionadas (acuicultura, transformación, auxiliares) sobre el total de empleos del municipio, es del 21,3%, lo que sitúa a Ayamonte como el cuarto municipio de Andalucía en cuanto a su dependencia de la actividad pesquera<sup>2</sup>.

**Infraestructuras**

El concesionario de la lonja del puerto de Ayamonte es desde 1990 la empresa CEFALMAR, S.L. No existen agentes intermediarios en dicha lonja, vendiendo el concesionario la totalidad de la producción de los barcos que desembarcan en dicho puerto. El número de compradores habituales es de 30, tanto de la localidad como de la población portuguesa de Villa Real de San Antonio. La superficie total de las instalaciones es de 600 m<sup>2</sup>.

1. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

2. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



En el puerto se incluye el embarcadero situado en el margen del Guadiana y las instalaciones de la dársena pesquera (125 m). El puerto, además de la oficina y la propia lonja, dispone de toma de combustible, vigilancia las 24 horas, circuito cerrado de televisión, aparcamientos informatizados, muelle pesquero, recogida de basuras y de aceites usados, servicio contra incendios y servicios de ayuda a la navegación.

El canal de entrada al Puerto de Ayamonte se encuentra balizado por boyas y el calado de barra es de unos 4,5 m en bajamar. Debido al gran dinamismo costero la reubicación de las boyas son frecuentes. El puerto cuenta con dos muelles pesqueros, uno para el alijo de pesca y otro de avituallamiento. El denominado Muelle Pesquero del Guadiana tiene una longitud de 171 m y un calado de 5 m en bajamar, y el Muelle Pesquero de la Dársena con 130 m de longitud y 4 m de calado. En la actualidad se está construyendo un tercer muelle pesquero en la Barriada de Punta del Moral con una longitud de 30 m y un calado de 5 m en bajamar, con objeto de atender la demanda de la flota de esta zona. La situación de este puerto dentro

del casco urbano permite disfrutar de todos los servicios de los que dispone la población. El puerto dispone de varadero, así como de surtidores de combustible, pero no de fábrica de hielo, aunque en la actualidad se encuentra en proyecto. En 1999 se suministraron en los surtidores un total de algo más de 2 millones de litros de gasoil pesquero.

#### **Observaciones metodológicas**

La información utilizada para confeccionar las estadísticas han sido los informes mensuales elaborados por la Cofradía de Pescadores hasta 1988 y los partes mensuales confeccionados por la empresa concesionaria de la Lonja desde 1990. No obstante, en esta información existían importantes lagunas en 1990 y 1991 que han debido ser estimadas. Los desembarcos de sardina congelada, que no se subastan en lonja, fueron facilitados por la Cofradía de Pescadores hasta 1988. Desde dicho año se han obtenido mediante diferencia entre la serie de pesca subastada (Lonja) y pesca desembarcada (Puerto Autónomo de Huelva, hasta 1994 y EPPA desde dicho año a la actualidad).



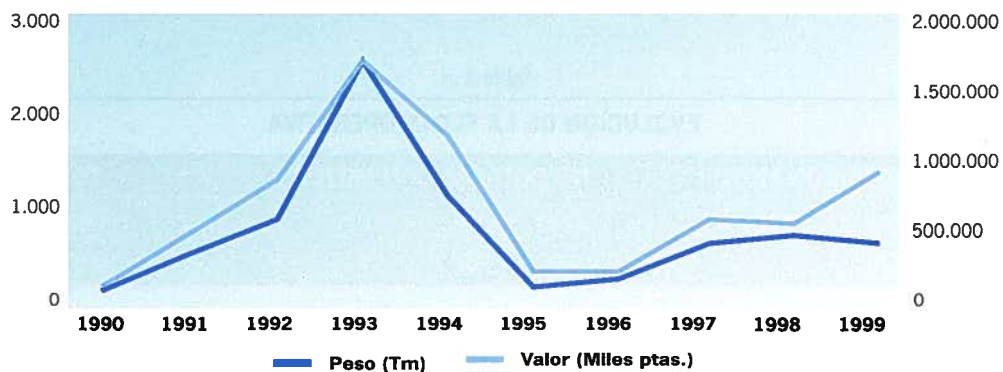
## PUERTO: AYAMONTE

Tabla 1.1.

## RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	-	-	-
1986	-	-	-
1987	-	-	-
1988	-	-	-
1989	-	-	-
1990	187,57	161.813	863
1991	557,79	497.956	893
1992	928,00	883.461	952
1993	2.500,67	1.676.304	670
1994	1.159,62	1.166.971	1.006
1995	241,29	275.113	1.140
1996	337,47	276.352	819
1997	673,04	626.556	931
1998	763,11	579.567	759
1999	674,59	921.500	1.366

Peso - Valor



Peso Total - Arqueo Total

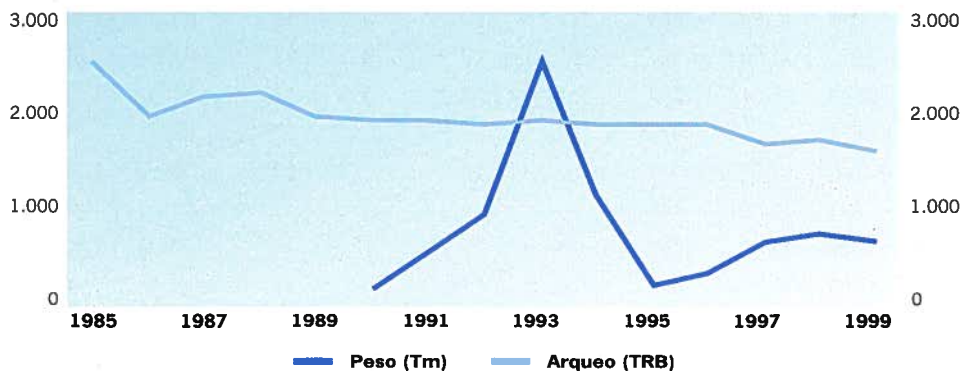






Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	97,94	29.543	302	28,03	11.943	426	61,60	120.327	1.953
1991	321,59	129.188	402	80,92	27.502	340	155,29	341.266	2.198
1992	545,22	247.274	454	133,80	39.325	294	248,98	596.862	2.397
1993	1.480,73	570.588	385	685,21	219.050	320	334,73	886.666	2.649
1994	469,03	157.800	336	306,88	114.156	372	383,71	895.015	2.333
1995	127,48	62.818	493	31,77	15.290	481	82,05	197.004	2.401
1996	258,13	147.567	572	35,15	22.737	648	44,19	106.047	2.400
1997	471,98	240.716	510	62,42	38.922	624	138,64	346.918	2.502
1998	568,06	349.257	615	48,69	25.232	518	146,36	205.079	1.401
1999	239,69	167.674	700	60,36	57.328	950	374,54	696.498	1.860

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	77	2.472	13.152	549	11	12	0	18	88	2.484	13.152	567
1986	60	1.918	10.079	410	11	12	0	18	71	1.930	10.079	428
1987	74	2.103	12.082	496	11	12	0	18	85	2.114	12.082	514
1988	76	2.142	12.417	506	11	12	0	18	87	2.154	12.417	524
1989	74	1.915	12.097	479	11	12	0	18	85	1.927	12.097	497
1990	72	1.879	11.877	459	11	12	0	18	83	1.891	11.877	477
1991	73	1.882	11.903	461	11	12	0	18	84	1.894	11.903	479
1992	71	1.858	11.617	454	11	12	0	18	82	1.870	11.617	472
1993	73	1.864	11.677	459	12	13	0	20	85	1.877	11.677	479
1994	70	1.840	11.533	444	11	12	0	18	81	1.852	11.533	462
1995	71	1.845	11.571	448	10	11	0	17	81	1.856	11.571	465
1996	72	1.847	11.607	450	10	11	0	17	82	1.858	11.607	467
1997	68	1.636	10.134	407	10	11	0	17	78	1.647	10.134	424
1998	69	1.678	10.289	401	10	11	0	17	79	1.689	10.289	418
1999	66	1.564	9.491	361	9	10	0	15	75	1.573	9.491	376

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BOQUERON	ANE	-	-	-	16.805	5.940	1,58%	43.329	15.542	8,06%
CHOCO	CTC	-	-	-	33.969	13.728	3,18%	18.709	11.638	3,48%
CIGALA	NEP	-	-	-	136.926	347.761	12,84%	13.552	33.995	2,52%
COQUINAS	DON	-	-	-	47.684	19.830	4,47%	7	7	0,00%
GAMBA	DPS	-	-	-	67.099	173.555	6,29%	136.071	262.596	25,30%
JURELES	JAX	-	-	-	177.132	24.912	16,61%	41.770	11.769	7,77%
MERLUZA	HKE	-	-	-	111.314	61.801	10,44%	44.207	34.010	8,22%
PECES MARINOS	MZZ	-	-	-	50.448	7.825	4,73%	16.632	5.571	3,09%
PEZ ESPADA	SWO	-	-	-	23.420	19.233	2,20%	88.252	80.447	16,41%
PULPO	OCC	-	-	-	127.277	24.318	11,93%	13.658	9.571	2,54%
<b>TOTAL GENERAL</b>		-	-	-	<b>1.066.728</b>	<b>877.301</b>	<b>100,00%</b>	<b>537.898</b>	<b>535.818</b>	<b>100,00%</b>

Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
CHOCO	CTC	-	-	-	33.969	13.728	1,56%	18.709	11.638	2,17%
CIGALA	NEP	-	-	-	136.926	347.761	39,64%	13.552	33.995	6,34%
GAMBA	DPS	-	-	-	67.099	173.555	19,78%	136.071	262.596	49,01%
JURELES	JAX	-	-	-	177.132	24.912	2,84%	41.770	11.769	2,20%
LANGOSTINO	TGS	-	-	-	15.786	23.890	2,72%	6.105	12.117	2,26%
LISTADO	SKJ	-	-	-	18.356	23.718	2,70%	1.265	2.397	0,45%
MERLUZA	HKE	-	-	-	111.314	61.801	7,04%	44.207	34.010	6,35%
PEZ ESPADA	SWO	-	-	-	23.420	19.233	2,19%	88.252	80.447	15,01%
PULPO	OCC	-	-	-	127.277	24.318	2,77%	13.658	9.571	1,79%
RAPES	MNZ	-	-	-	43.659	23.278	2,65%	3.829	2.636	0,49%
<b>TOTAL GENERAL</b>		-	-	-	<b>1.066.728</b>	<b>877.301</b>	<b>100,00%</b>	<b>537.898</b>	<b>535.818</b>	<b>100,00%</b>

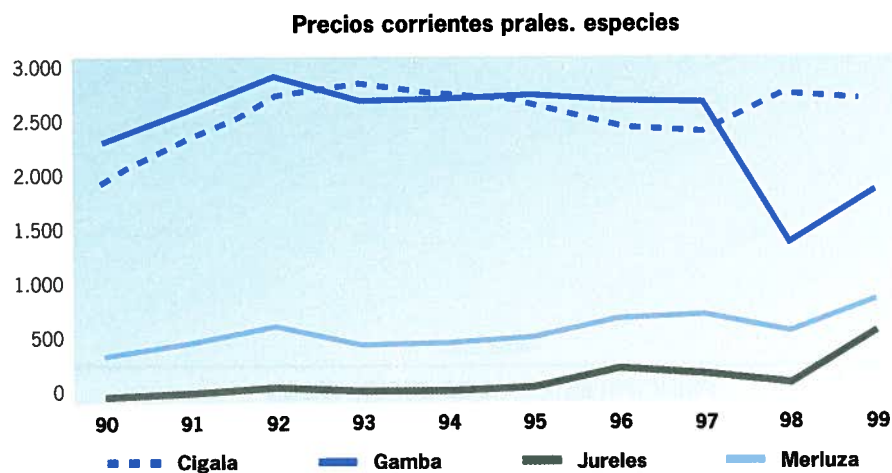
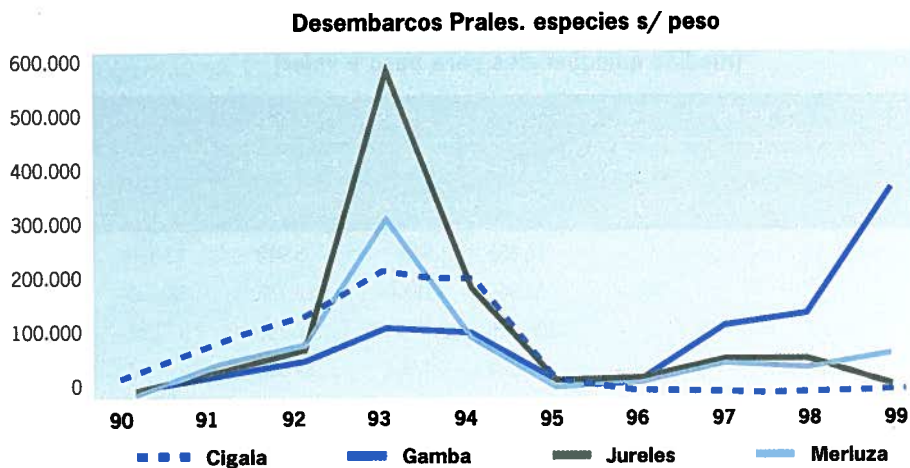


Tabla 1.6.

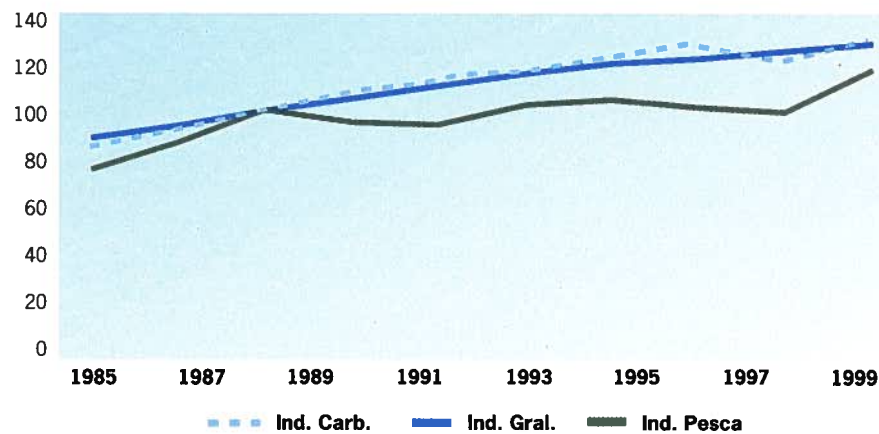
**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	31	25	-19,35	3	1	-200,00	51	49	-3,92	85	75	-11,76
ARQUEO (TRB)	1.253	1.015	-19,03	257	192	-34,10	417	367	-11,94	1.927	1.573	-18,35
POTENCIA (CV)	8.317	6.351	-23,64	895	565	-58,41	2.885	2.575	-10,75	12.097	9.491	-21,54
TRIP. (Nº)	202	169	-16,34	38	22	-72,73	167	150	-10,18	407	341	-16,22

Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	-	-	-	-	-	-	-	-
1986	-	-	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-	-	-
1989	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	68,00	121,54	75,25	76,08	308,41	357,21	1.803,97	724,33
1991	82,66	110,77	87,63	87,74	374,87	325,55	2.100,63	835,33
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	453,53	293,91	2.397,25	952,01
1993	79,91	87,17	100,28	95,06	362,40	256,21	2.404,03	904,97
1994	82,28	97,03	98,32	94,69	373,19	285,19	2.356,97	901,42
1995	104,15	156,85	97,09	101,82	472,33	460,99	2.327,59	969,32
1996	124,89	196,63	91,04	104,15	566,43	577,90	2.182,50	991,48
1997	108,15	219,07	90,78	101,42	490,49	643,87	2.176,17	965,50
1998	117,89	207,65	85,17	98,91	534,67	610,29	2.041,70	941,67
1999	148,35	365,82	88,46	116,42	672,82	1.075,18	2.120,51	1.108,37

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**






31200

**ISLA CRISTINA**

31200 - Isla Cristina

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	37° 11' N	Longitud	7° 29' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	4	Calado medio muelle (m.)	4,5
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	118.193	Longitud del muelle (m.)	352
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	853	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	1.412
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm./día)	90
Cámaras frigoríficas (nº)	5	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> .)	2.867
Varaderos (nº)	3	Astilleros (nº)	1

**Límites**

El puerto de Isla Cristina, de interés local, depende administrativamente de la Junta de Andalucía y está gestionado por la Empresa Pública de Puertos de Andalucía. Es cabecera del Distrito Marítimo de Segunda Clase del mismo nombre cuyos límites se extienden "desde la punta de la Mojarra a río de las Piedras", incluyendo tanto las instalaciones ubicadas en Isla Cristina como a las del puerto de "El Terrón" (Lepe) y de "El Rompido" (Cartaya), ambos en la ría del Piedras<sup>3</sup>, además del puerto deportivo de Isla Cristina, que conforman Distrito Segundo de la Provincia Marítima de Huelva.

**Descripción**

La ciudad de Isla Cristina, de algo más de 18.000 habitantes, está localizada en la costa occidental de la provincia de Huelva y, en concreto, en la "ría" del Carreras que, en realidad, no es sino un estero o brazo de mar que se inunda o vacía siguiendo el ritmo mareal. La barra de la ría correspondiente a Isla Cristina se sitúa entre la Punta del Caimán y Punta de la Mojarra (extremo oriental de Isla Canela en Ayamonte). Su corriente máxima es de 1,99 en la vaciante y de 1,23 en la entrante. El término municipal tiene forma trapezoidal, con el lado mayor sobre el Océano. Se extiende por 4.936,45 Has., distando sus puntos más extremos de Este a Oeste 9,75 km, desde el estero del Tamujar hasta el Barranco del Moro, entre los 37° 20' 30" y 37° 13' 50" de longitud Oeste. De norte a sur, la distancia máxima es de 8 km Entre los 37° 11' 35" y los 37° 15' 55" de latitud norte. La altitud media del término municipal es muy baja (7 m sobre el nivel del mar) dado que el municipio se asienta sobre dunas bajas formadas por terreno aluvial, que forman cordones litorales de arenas y

sobre las que actúan los vientos dominantes. La temperatura media anual es de 22°C. La flota pesquera está integrada por 195 unidades, en su mayoría artesanales pero con una importante presencia buques de mediana dimensión que operaban en aguas Marroquíes en la modalidad de "Arrastre marisquero" y uno en "Cercos-Sur". Existen en la localidad una empresa dedicada a la transformación de sardina en salazón y dos fábricas de conservas, además de otras pequeñas empresas transformadoras.

En conjunto, considerando tanto la pesca extractiva como las actividades relacionadas (acuicultura, transformación de productos pesqueros, industrias auxiliares), el 31,64% de los empleos locales dependen de la actividad pesquera, lo que hace que Isla Cristina sea el segundo municipio andaluz, tras Barbate, en dependencia del sector<sup>4</sup>.

**Infraestructuras**

El puerto, además de la oficina y la propia lonja con 582 m<sup>2</sup> y una lonja provisional de 853 m<sup>2</sup>, ofrece al sector pesquero suministro de combustible, zonas de aparcamientos, locales comerciales, varaderos, fábrica de hielo, un cuarto de armadores que dispone de 77 locales con una superficie total de 1412,36 m<sup>2</sup>, y unas instalaciones náutico-deportivas donde atracan embarcaciones de hasta 15 metros de eslora. La comercialización se inicia en primera venta en la lonja, cuyo actual concesionario es "Pescados Isla Cristina, S.A.", cuyas acciones se encuentran suscritas a partes iguales por la Cofradía de Pescadores y la Asociación de Armadores de la localidad. De su gestión se encargan, igualmente, las mismas dos asociaciones profesionales. En la Lonja operan siete vendedurías que comercializan toda la producción de los barcos que desembarcan en el puerto y, por el

3. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

4. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



lado de la demanda, operan 150 compradores, tanto mayoristas como minoristas. Las subastas se realizan en horario de mañana y tarde según modalidad. La Lonja cuenta con sistema de subasta semi-informatizada que se utiliza sólo para la chirla, el cual ha supuesto una mejora sustancial en los procesos de comercialización de la pesca desembarcada. La fábrica de hielo produce 20 Toneladas al día. En la población existen 2.867 m<sup>3</sup> de cámaras de almacenamiento de productos congelados en las naves inmediatas al puerto y que son propiedad de las industrias conserveras y del salazón. La lonja, gestionada por la Asociación de Armadores y la cofradía de Pescadores a través de LONJA ISLA S.A. ha sido modernizada e informatizada recientemente. La fábrica de hielo es de la cofradía de pescadores. En la actualidad está en quiebra técnica y existen negocia-

ciones para hacerse cargo de ella por parte de la misma entidad que gestiona la lonja.

### **Observaciones metodológicas**

La información utilizada para confeccionar las estadísticas han sido las encuestas o listados mensuales de pesca subastada elaborados hasta 1993 por la Cofradía de Pescadores a partir de la información facilitada por el Ayuntamiento y, desde dicho año a 1999, por la Empresa Municipal ISLASURVISA que detentaba la titularidad de la lonja. Al igual que en Ayamonte, los desembarcos de sardina congelada se han obtenido a través de los datos facilitados por la Cofradía de Pescadores hasta 1994, mientras que desde dicho año a la actualidad se han estimado mediante diferencia entre la serie de pesca subastada y la de pesca desembarcada facilitada por la EPPA.

**PUERTO: ISLA CRISTINA**

Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	3.731,72	1.318.803	353
1986	6.145,64	1.555.316	253
1987	5.111,45	1.339.844	262
1988	4.645,61	1.805.581	389
1989	4.997,05	1.937.966	388
1990	4.171,60	1.789.035	429
1991	3.748,35	1.670.269	446
1992	3.238,91	1.334.336	412
1993	5.207,06	1.674.541	322
1994	8.352,98	2.179.154	261
1995	4.625,11	1.871.415	405
1996	2.599,37	1.499.883	577
1997	2.428,52	1.266.573	522
1998	3.257,11	1.342.812	412
1999	3.637,54	1.575.589	433

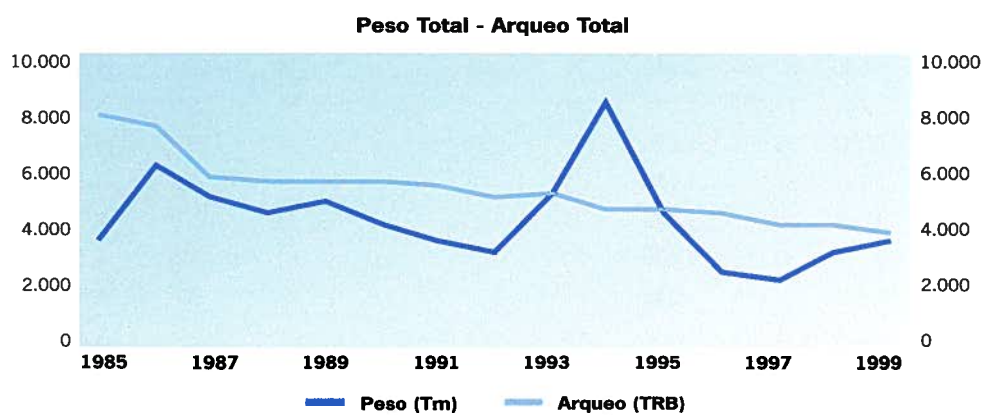
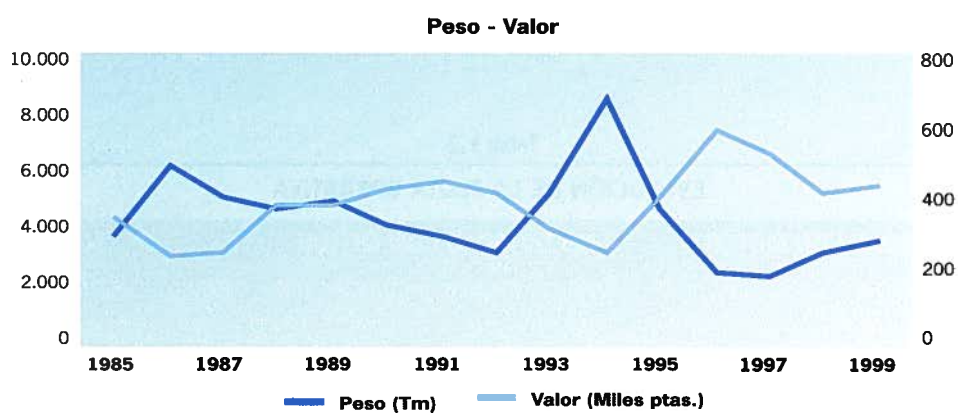






Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	1.679,97	467.067	278	1.864,37	622.946	334	187,37	228.789	1.221
1986	3.102,63	633.532	204	2.959,76	723.961	245	83,24	197.823	2.377
1987	3.290,88	716.508	218	1.742,07	487.822	280	78,50	135.514	1.726
1988	2.592,30	817.071	315	1.966,96	783.149	398	86,35	205.361	2.378
1989	3.080,51	927.018	301	1.803,82	740.407	410	112,72	270.542	2.400
1990	2.997,15	1.051.769	351	1.067,73	469.881	440	106,71	267.385	2.506
1991	2.397,91	854.406	356	1.211,25	489.641	404	139,20	326.222	2.344
1992	1.905,62	685.679	360	1.281,12	467.249	365	52,17	181.408	3.477
1993	2.896,75	865.691	299	2.203,42	595.155	270	106,89	213.695	1.999
1994	2.183,65	685.153	314	5.841,05	1.160.999	199	326,86	333.002	1.019
1995	1.475,38	684.337	464	2.920,39	829.447	284	229,34	357.632	1.559
1996	1.507,31	715.368	475	807,55	423.107	524	284,52	361.408	1.270
1997	1.779,72	682.510	383	414,99	270.449	652	233,81	313.614	1.341
1998	2.396,24	811.755	339	318,03	190.780	600	542,84	340.278	627
1999	1.945,42	843.382	434	1.067,88	409.888	384	624,25	322.320	516

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	304	7.828	50.062	2.047	23	53	0	46	327	7.881	50.062	2.093
1986	298	7.410	49.939	1.964	23	53	0	46	321	7.463	49.939	2.010
1987	210	5.755	38.352	1.325	24	55	0	48	234	5.809	38.352	1.373
1988	207	5.627	38.041	1.274	24	55	0	48	231	5.681	38.041	1.322
1989	205	5.572	37.732	1.265	22	34	0	37	227	5.607	37.732	1.302
1990	204	5.600	37.589	1.244	21	28	0	34	225	5.628	37.589	1.278
1991	204	5.446	37.427	1.233	21	28	0	34	225	5.474	37.427	1.267
1992	194	5.152	35.628	1.172	21	28	0	34	215	5.180	35.628	1.206
1993	192	5.181	35.291	1.148	21	28	0	34	213	5.209	35.291	1.182
1994	187	4.764	33.627	1.088	21	28	0	34	208	4.792	33.627	1.122
1995	188	4.752	33.751	1.090	20	27	0	33	208	4.779	33.751	1.123
1996	184	4.537	32.436	1.048	20	27	0	33	204	4.564	32.436	1.081
1997	184	4.210	31.133	1.037	19	24	0	31	203	4.235	31.133	1.068
1998	187	4.171	30.926	1.039	19	23	0	31	206	4.194	30.926	1.070
1999	176	3.931	29.487	978	19	23	0	31	195	3.955	29.487	1.009

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ALMEJA CHOCHA	TPS	-	-	-	863.663	80.295	17,47%	275.311	33.225	8,32%
BOQUERON	ANE	124.141	54.816	2,52%	181.465	74.545	3,67%	410.295	127.932	12,40%
CABALLAS	MAZ	640.130	45.525	12,99%	342.827	39.570	6,93%	33.022	6.676	1,00%
CHIRLA	SVE	129.515	42.871	2,63%	344.656	68.782	6,97%	257.405	66.341	7,78%
CHOCO	CTL	163.151	67.559	3,31%	233.027	118.158	4,71%	136.083	79.403	4,11%
GAMBA	DPS	59.846	103.978	1,21%	106.020	162.728	2,14%	338.460	245.914	10,23%
JURELES	JAX	-	-	-	212.329	23.179	4,29%	317.709	54.362	9,60%
PECES MARINOS	MZZ	863.258	121.675	17,52%	710.121	117.461	14,36%	137.041	91.783	4,14%
PULPO	OCC	1.037.971	322.766	21,07%	681.446	248.097	13,78%	318.378	170.983	9,62%
SARDINA	PIL	194.325	17.021	3,94%	150.209	16.575	3,04%	206.470	39.138	6,24%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4.926.294</b>	<b>1.591.502</b>	<b>100,00%</b>	<b>4.943.778</b>	<b>1.729.467</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.309.530</b>	<b>1.511.254</b>	<b>100,00%</b>

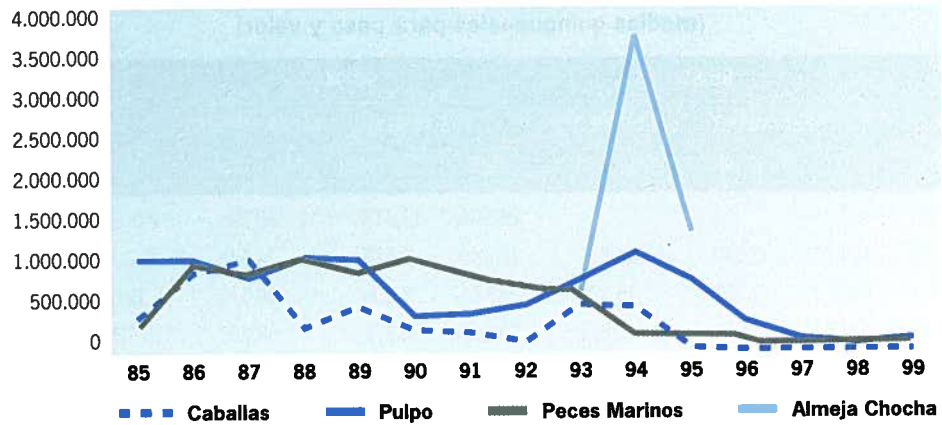
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BOQUERON	ANE	124.141	54.816	3,44%	181.465	74.545	4,31%	410.295	127.932	8,47%
CALAMAR	SQC	121.360	89.313	5,61%	72.496	68.685	3,97%	23.565	22.910	1,52%
CHIRLA	SVE	129.515	42.871	2,69%	344.656	68.782	3,98%	257.405	66.341	4,39%
CHOCO	CTL	163.151	67.559	4,25%	233.027	118.158	6,83%	136.083	79.403	5,25%
GAMBA	DPS	59.846	103.978	6,53%	106.020	162.728	9,41%	338.460	245.914	16,27%
LANGOSTINO	TGS	15.883	54.068	3,40%	17.848	49.068	2,84%	37.123	80.863	5,35%
MERLUZA	HKE	133.948	86.391	5,43%	142.883	128.291	7,42%	137.715	103.590	6,85%
PECES MARINOS	MZZ	863.258	121.675	7,65%	710.121	117.461	6,79%	137.041	91.783	6,07%
PULPO	OCC	1.037.971	322.766	20,28%	681.446	248.097	14,35%	318.378	170.983	11,31%
SALMONETES	MUX	58.224	53.538	3,36%	70.258	72.293	4,18%	35.809	34.417	2,28%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4.926.294</b>	<b>1.591.502</b>	<b>100,00%</b>	<b>4.943.778</b>	<b>1.729.467</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.309.530</b>	<b>1.511.254</b>	<b>100,00%</b>



Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes prales. especies

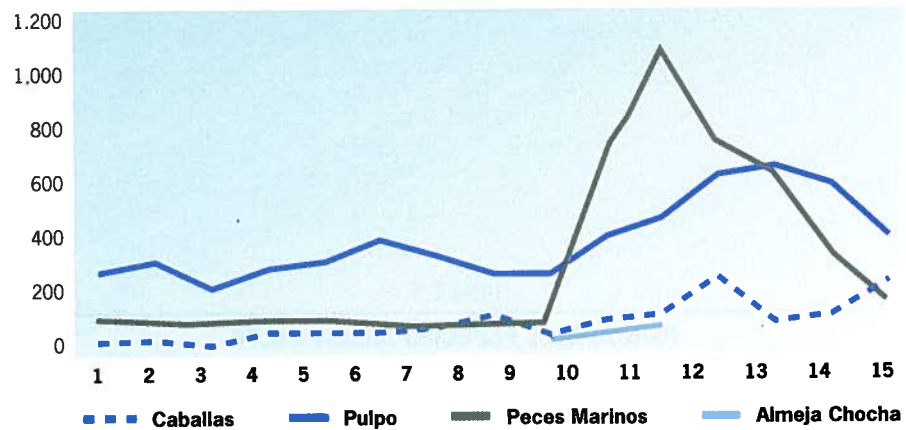


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

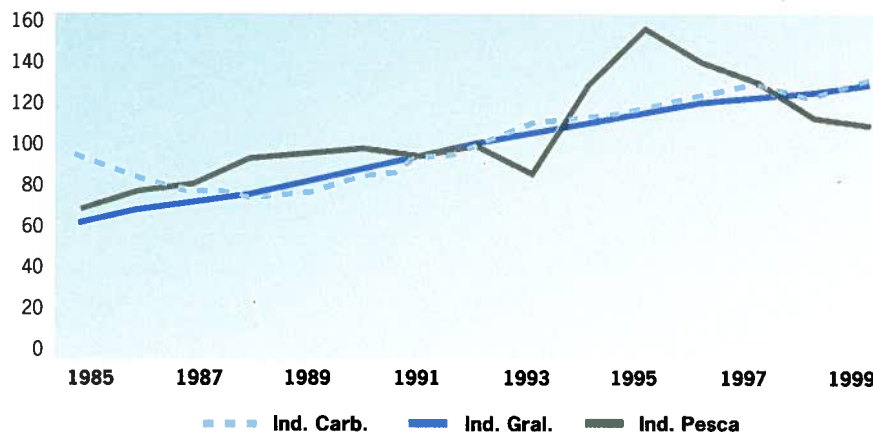
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	92	74	-19,57	18	18	0,00	117	103	-11,97	227	195	-14,10
ARQUEO (TRB)	3.832	2.651	-30,82	850	568	-49,65	925	736	-20,43	5.607	3.955	-29,46
POTENCIA (CV)	24.805	19.470	-21,51	4.651	3.444	-35,05	8.276	6.573	-20,58	37.732	29.487	-21,85
TRIP. (Nº)	593	480	-19,06	145	113	-28,32	405	344	-15,06	1.143	937	-18,02



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	63,69	97,71	38,71	71,95	229,16	356,38	1.345,98	296,43
1986	68,21	102,52	64,70	79,74	245,44	373,91	2.249,56	328,51
1987	71,75	98,34	79,90	82,29	258,17	358,68	2.778,38	339,02
1988	82,14	114,44	89,45	94,56	295,54	417,38	3.110,39	389,56
1989	90,11	114,50	74,24	96,33	324,24	417,59	2.581,50	396,87
1990	89,03	119,90	85,09	99,29	320,33	437,29	2.958,68	409,03
1991	93,86	109,23	68,65	95,54	337,71	398,38	2.387,18	393,58
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	359,82	364,72	3.477,18	411,97
1993	84,28	102,86	64,10	87,83	303,24	375,15	2.228,85	361,81
1994	155,49	123,09	37,64	126,72	559,47	448,92	1.308,86	522,06
1995	198,41	129,28	47,72	151,90	713,92	471,50	1.659,26	625,79
1996	156,60	149,20	42,16	137,12	563,47	544,15	1.465,95	564,88
1997	135,15	154,90	42,40	128,40	486,31	564,95	1.474,27	528,99
1998	113,18	147,00	29,98	112,78	407,23	536,15	1.042,36	464,63
1999	111,69	139,47	25,72	108,77	401,90	508,67	894,31	448,08

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**31210****EL TERRÓN (LEPE)**

## 31210 - Lepe

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	37° 13' N	Longitud	7° 10' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	1,2	Calado medio muelle (m.)	4
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> .)	52.552	Longitud del muelle (m.)	160
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> .)	494	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	942
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm./día)	35
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> .)	1
Varaderos (nº)	1	Astilleros (nº)	0

**Limites**

El puerto de El Terrón (Lepe) está ubicado en el interior de la desembocadura del río Piedras. Pertenece al Distrito Marítimo de Isla Cristina y en él figuran incluidas a efectos estadísticos las embarcaciones con base en la población de El Rompido (Cartaya) que dispone de un pequeño embarcadero pesquero y se localiza en la misma ría.

**Descripción**

El puerto pesquero de El Terrón está situado en el término municipal de Lepe, sobre la desembocadura del río Piedras, a 8 km de la CN-431 de Sevilla a Ayamonte y a 24 km de Isla Cristina. La ciudad tiene una población de 18.000 habitantes y goza de temperaturas moderadas, con una media anual de 21,5°C. El puerto es de pequeñas dimensiones con problemas de accesibilidad derivados del poco calado de la barra del Piedras que se produce por la fuerte dinámica litoral existente en este tramo de costa y de los bajos móviles que por tal motivo se ocasionan en la punta de la flecha de El Rompido. La flota con base en el puerto cuenta con 92 embarcaciones, la mayoría de las cuales utilizan para descargar los puertos de Huelva, Punta Umbría e Isla Cristina. Las que utilizan este puerto se dedican principalmente a trasmallo y rastros remolcados. El puerto cuenta con servicio de grúa y suministro de combustible pero no dispone de lonja ni de fábrica de hielo. En los últimos años y por su cercanía al centro turístico de La Antilla se han abierto diversos restaurantes y es utilizado como fondeadero de embarcaciones deportivas<sup>5</sup>.

**Infraestructuras**

Además de la oficina del puerto, dispone de tomas de combustible, un muelle pesquero con una longitud de 160 m equipado con dos pequeñas grúas, un cuarto de armadores que dispone de 65 locales con una superficie total de 942 m<sup>2</sup>, aparcamientos, un varadero y unas instalaciones náutico-pesquera de tipo fondeadero. Asimismo, dispone de rampas sin armar y rampas armadas. Tiene una lonja pesquera de 494 m<sup>2</sup> que no funciona desde 1994, aunque en la campaña del berberecho en el río Piedras de 1997 se utilizó como punto de desembarco y venta de las capturas a los intermediarios de las conserveras gallegas que adquirieron la totalidad de la producción.

Hay también una fábrica de hielo con capacidad de 35 Tm/día que no funciona desde prácticamente su construcción y que es de difícil recuperación. Se encuentran ubicados en el puerto pequeños talleres de reparación naval. Aunque en Lepe tienen base numerosas embarcaciones, el difícil acceso en la bocana de la Ría del Piedras ha impedido el desarrollo del puerto, por lo que la mayor parte de las embarcaciones operan con base en Punta Umbría o Isla Cristina.

En el puerto existe una Asociación de Armadores con 34 empresas afiliadas de las que 14 son personas jurídicas. La Cofradía de Pescadores existente integra a un total de 82 pescadores y 63 empresas, en su mayor parte individuales.

El auge de las actividades agrícolas ha oscurecido un tanto la importancia de la actividad pesquera en el municipio. De hecho, en la actualidad, tan sólo 17,5%

5. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



de los empleos dependen directa o indirectamente de la actividad pesquera.

### **Observaciones metodológicas**

La información de base ha consistido en los "partes" elaborados por la Cofradía de Pescadores de Lepe entre 1985 y 1993, año en el que la lonja dejó de funcionar por no ser rentable, dado que la mayor parte de la flota subastaba en otros puertos cercanos.

**PUERTO: EL TERRON (LEPE)**

Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	418,74	131.188	313
1986	159,50	118.700	744
1987	46,25	50.387	1.089
1988	77,26	55.208	715
1989	107,17	90.058	840
1990	140,84	59.856	425
1991	223,22	56.453	253
1992	125,61	26.444	211
1993	43,26	10.649	246
1994	-	-	-
1995	-	-	-
1996	-	-	-
1997	607,38	56.171	92
1998	-	-	-
1999	-	-	-

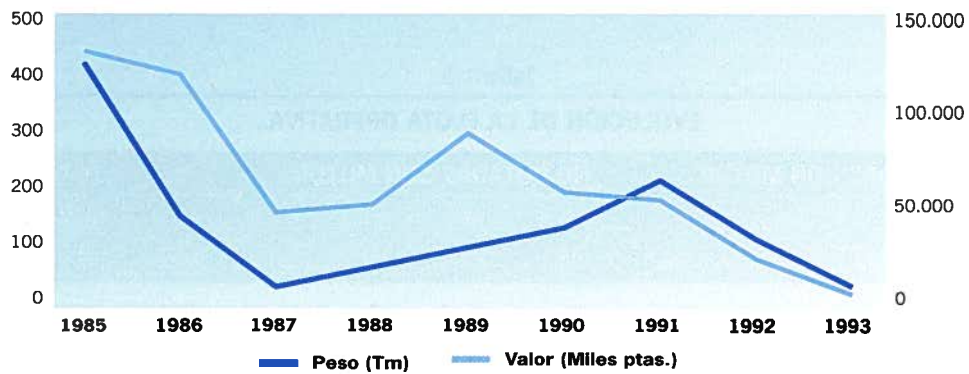
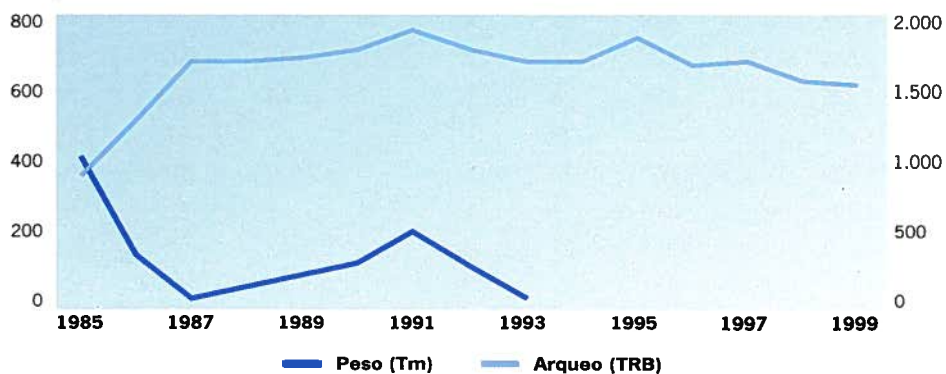
**Peso - Valor**

**Peso Total - Arqueo Total**






Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	38,77	17.335	447	369,69	86.993	235	10,29	26.860	2.612
1986	39,30	21.700	552	96,40	41.400	429	23,80	55.600	2.336
1987	18,32	14.732	804	20,18	10.527	522	7,75	25.128	3.241
1988	17,97	12.475	694	51,45	20.648	401	7,84	22.084	2.816
1989	10,97	10.179	928	83,83	50.100	598	12,37	29.779	2.407
1990	11,57	7.934	686	121,02	34.941	289	8,24	16.982	2.060
1991	2,61	655	251	219,93	54.375	247	0,69	1.423	2.068
1992	17,43	6.318	362	108,10	19.932	184	0,08	195	2.600
1993	0,00	0	0	43,26	10.649	246	0,00	0	0
1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	607,38	56.171	92	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	55	897	7.972	260	25	32	0	43	80	930	7.972	303
1986	64	1.267	10.337	336	26	34	0	45	90	1.301	10.337	381
1987	72	1.636	12.701	411	27	36	0	47	99	1.672	12.701	458
1988	72	1.636	12.701	411	28	37	0	49	100	1.674	12.701	460
1989	73	1.685	12.876	420	28	37	0	49	101	1.723	12.876	469
1990	74	1.728	13.116	428	28	37	0	49	102	1.766	13.116	477
1991	74	1.845	13.561	441	28	37	0	49	102	1.882	13.561	490
1992	72	1.735	12.806	425	28	37	0	49	100	1.773	12.806	474
1993	69	1.657	12.423	405	28	37	0	49	97	1.695	12.423	454
1994	70	1.659	12.453	407	28	37	0	49	98	1.697	12.453	456
1995	71	1.795	12.853	419	27	36	0	48	98	1.831	12.853	467
1996	69	1.617	12.022	393	27	36	0	48	96	1.654	12.022	441
1997	70	1.646	12.333	401	27	36	0	48	97	1.683	12.333	449
1998	67	1.525	11.372	382	27	36	0	48	94	1.561	11.372	430
1999	65	1.496	11.122	373	27	36	0	48	92	1.532	11.122	421

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ACEDIA	CET	7.612	6.281	4,70%	1.118	857	1,05%	-	-	-
ALMEJA CHOCHA	TPS	32.233	3.525	19,92%	0	0	0,00%	-	-	-
ALMEJA FINA	CTG	11.035	10.007	6,82%	0	0	0,00%	-	-	-
CHIRLA	SVE	68.425	24.016	42,29%	92.475	22.872	86,76%	-	-	-
CHOCO	CTC	7.084	3.019	4,38%	713	385	0,67%	-	-	-
LANGOSTINO	TGS	12.411	31.890	7,67%	1.801	3.720	1,69%	-	-	-
PULPO	OCC	1.634	498	1,01%	4.920	515	4,62%	-	-	-
LENGUADOS	SOX	3.689	4.022	2,28%	517	505	0,48%	-	-	-
PECES MARINOS	MZZ	10.627	3.163	6,57%	3.927	1.230	3,68%	-	-	-
COQUINAS	DON	2.165	782	1,34%	0	0	0,00%	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>161.784</b>	<b>89.108</b>	<b>100,00%</b>	<b>106.585</b>	<b>30.680</b>	<b>100,00%</b>	-	-	-

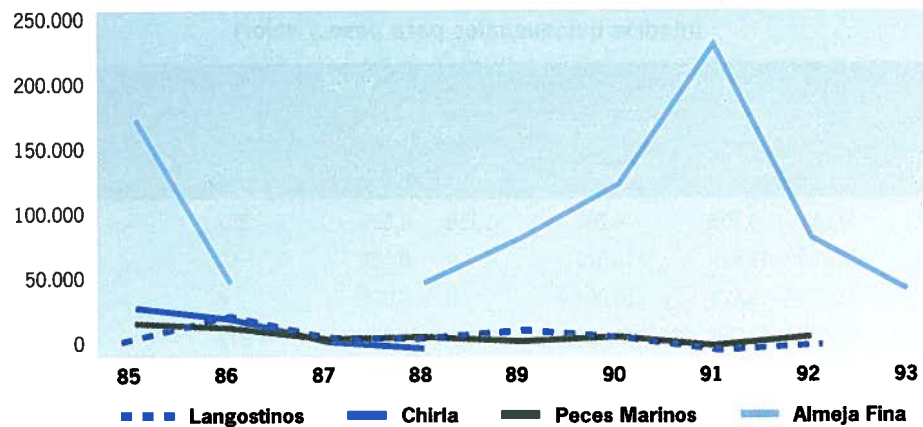
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ACEDIA	CET	7.612	6.281	7,05%	1.118	857	2,79%	-	-	-
ALMEJA CHOCHA	TPS	32.233	3.525	3,96%	0	0	0,00%	-	-	-
ALMEJA FINA	CTG	11.035	10.007	11,23%	0	0	0,00%	-	-	-
CHIRLA	SVE	68.425	24.016	26,95%	92.475	22.872	74,55%	-	-	-
CHOCO	CTC	7.084	3.019	3,39%	713	385	1,25%	-	-	-
LANGOSTINO	TGS	12.411	31.890	35,79%	1.801	3.720	12,12%	-	-	-
PULPO	OCC	1.634	498	0,56%	4.920	515	1,68%	-	-	-
LENGUADOS	SOX	3.689	4.022	4,51%	517	505	1,65%	-	-	-
PECES MARINOS	MZZ	10.627	3.163	3,55%	3.927	1.230	4,01%	-	-	-
COQUINAS	DON	2.165	782	0,88%	0	0	0,00%	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>161.784</b>	<b>89.108</b>	<b>100,00%</b>	<b>106.585</b>	<b>30.680</b>	<b>100,00%</b>	-	-	-



**Desembarcos Prales. especies s/ peso**



**Precios corrientes prales. especies**

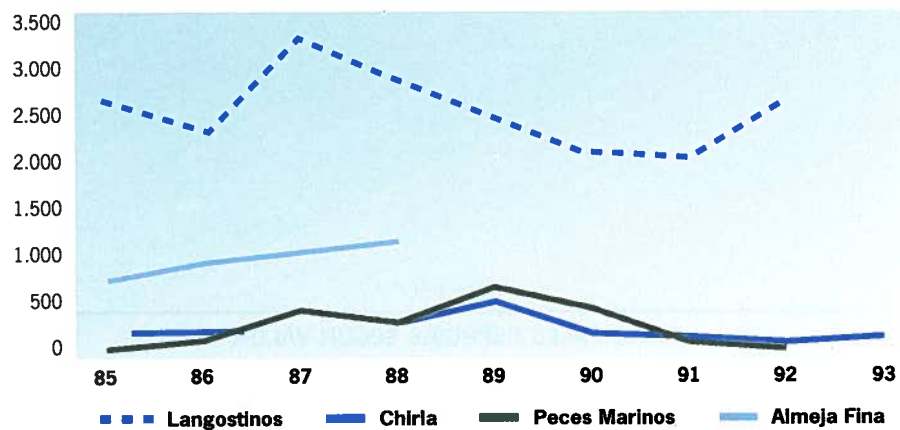


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

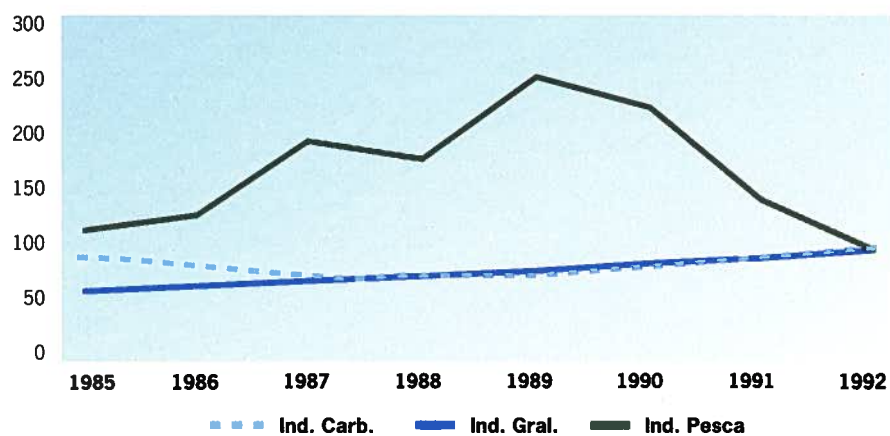
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	40	36	-10,00	3	3	0,00	58	53	-8,62	101	92	-8,91
ARQUEO (TRB)	1.394	1.255	-9,97	38	38	0,00	290	239	-17,81	1.723	1.532	-11,07
POTENCIA (CV)	9.721	8.413	-13,46	390	381	-2,36	2.765	2.328	-15,80	12.876	11.122	-13,62
TRIP. (Nº)	261	238	-8,81	13	13	0,00	163	145	-11,04	437	396	-9,38



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	126,14	74,89	100,44	117,61	457,11	138,08	2.611,55	247,61
1986	135,14	109,28	89,85	129,66	489,72	201,49	2.336,13	272,97
1987	208,96	117,34	124,64	192,32	757,26	216,36	3.240,64	404,89
1988	193,29	111,59	108,30	178,09	700,45	205,76	2.815,74	374,94
1989	277,02	115,84	92,56	246,43	1.003,88	213,60	2.406,58	518,81
1990	236,77	168,34	79,24	220,90	858,03	310,39	2.060,13	465,06
1991	151,75	112,31	79,54	143,28	549,94	207,08	2.067,95	301,66
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	362,39	184,39	2.600,00	210,53
1993	-	-	-	-	-	-	-	-
1994	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	-	-	-	-	-	-	-	-

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



31310

**PUNTA UMBRÍA**

31310 - Punta Umbría

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	37° 07' N	Longitud	6° 49' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	9,5	Calado medio muelle (m)	3,5
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	25.101	Longitud del muelle (m)	240
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	1.512	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	297
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	100
Cámaras frigoríficas (nº)	0	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	0
Varaderos (nº)	1	Astilleros (nº)	0

**Limites**

El puerto de Punta Umbría se encuentra ubicado en el estuario que forman los ríos Tinto y Odiel, dentro de los límites del Tercer Distrito de la Provincia Marítima de Huelva, en la denominada ría de Punta Umbría, situada entre la Isla de Saltés y la barra de la que toma el nombre la población.

**Descripción**

El puerto pesquero se encuentra en el centro de la población de Punta Umbría, de 11.170 habitantes, tradicional centro veraniego de la provincia de Huelva. El municipio está situado en la orilla occidental de la desembocadura de la ría del Odiel, frente a la isla de Saltés. Dos puentes sobre este río permiten su rápida comunicación con la ciudad de Huelva, distante 18 km. Su clima mediterráneo-oceánico, con una temperatura media anual de 18°C, facilita las actividades pesqueras, manteniendo su lonja una gran actividad. La flota pesquera está integrada por 113 embarcaciones dedicadas en su mayor parte a la pesca de bajura en las modalidades de cerco (21), arrastre (30) y artes menores (47), destacando entre estas últimas las 24 embarcaciones dedicadas a la captura de chirla con draga hidráulica. Además, tienen base en Punta Umbría 15 barcos congeladores que operaron hasta 1999 en el caladero marroquí. Entre las especies desembarcadas destacan: gambas, chocos, sardinas, boquerones, y chirla.

Del conjunto de empleos de la localidad el 26'8% depende directa o indirectamente de la actividad pesquera, lo que posiciona a Punta Umbría como el tercer municipio andaluz en cuanto a su grado de dependencia de la actividad pesquera<sup>6</sup>.

**Infraestructuras**

Este puerto es el segundo en importancia por la cantidad de pesca desembarcada de los gestionados por EPPA. Para estas actividades la flota cuenta con más de 200 m de muelle, recientemente ampliado, y con una lonja de 1.512 m<sup>2</sup>. Se complementan estas instalaciones, entre otras, con cuartos de armadores y saladeros.

Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja ofrece al sector tomas de combustible, un muelle pesquero y un muelle flotante de 200 y 40 metros respectivamente, con 55 metros de fondo y 3,5 metros de calado medio, cuartos de armadores que dispone de 32 locales con una superficie total de 297 m<sup>2</sup> –que junto a otros espacios dependientes del Ayuntamiento, totalizan 832 m<sup>2</sup> dedicados a estos fines– aparcamientos y unas instalaciones náutico-pesqueras donde atracan embarcaciones de 8 a 10 metros. No obstante, el puerto es insuficiente para la flota de la población y su acceso se ve imposibilitado por la acumulación de arenas. Hay un varadero así como varias empresas de reparación naval. Existe una fábrica de hielo con capacidad de 100 Tm perteneciente a la Cofradía de Pescadores que no funciona desde hace bastante tiempo y se encuentra embargada por la EPPA.

La comercialización se inicia en primera venta en la lonja cuyo concesionario es la Cofradía de Pescadores del Sto. Cristo del Mar. No existen agentes intermediarios en dicha lonja, vendiendo el concesionario la totalidad de las partidas a subastar, dado que del conjunto de la producción de los barcos que desembarcan en el puerto, importantes cantidades son llevadas a Huelva en camiones para su subasta, donde se obtienen mejores precios en

6. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



boquerón, caballa y crustáceos. El número de compradores habituales es de unos veinte, especializados en pequeños pelágicos (sardina y boquerón) y en chirla. las subastas se realizan en horario de mañana y tarde.

### **Observaciones metodológicas**

La información utilizada para la confección de las estadísticas ha consistido en los resúmenes mensuales elaborados por la Cofradía de Pescadores (concesionaria de la Lonja). Dicha información se sustenta en registros diarios de los que se extrae la información mensual.



Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	1.923,06	272.514	142
1986	3.456,79	357.862	104
1987	1.870,01	219.963	118
1988	733,41	153.021	209
1989	1.538,37	223.548	145
1990	923,87	264.011	286
1991	487,61	141.436	290
1992	1.054,44	169.554	161
1993	1.136,27	146.665	129
1994	1.231,70	200.211	163
1995	1.427,69	290.340	203
1996	2.017,75	497.287	246
1997	2.606,95	623.032	239
1998	5.128,14	1.093.971	213
1999	4.786,01	879.364	184

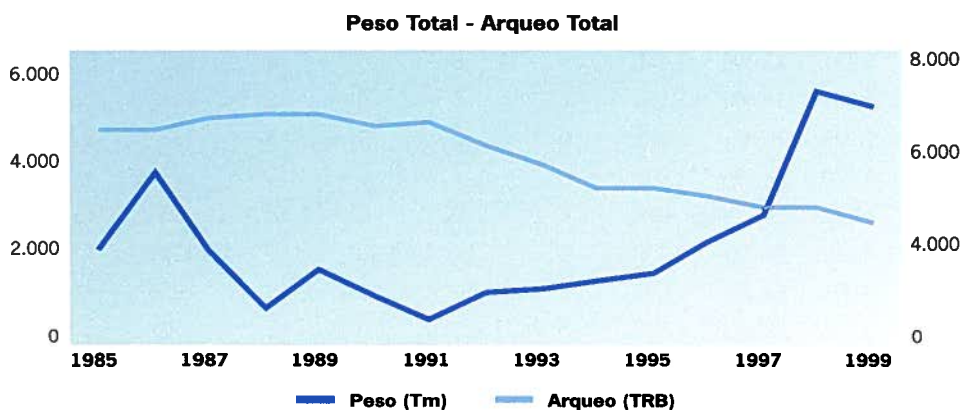
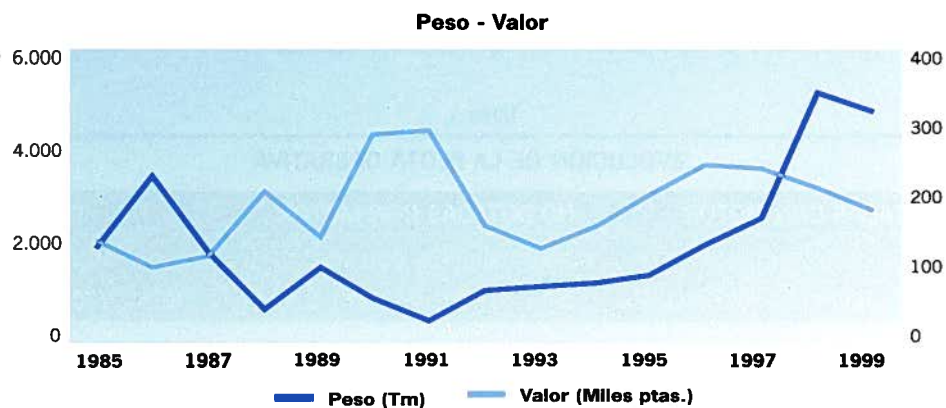






Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	1.655,41	180.393	109	262,01	84.899	324	5,64	7.222	1.280
1986	3.080,06	223.708	73	373,91	131.196	351	2,82	2.958	1.050
1987	1.708,89	171.707	100	159,62	46.914	294	1,50	1.342	897
1988	570,28	95.218	167	162,19	56.617	349	0,94	1.186	1.266
1989	1.450,23	176.870	122	87,20	45.479	522	0,94	1.198	1.277
1990	707,29	205.100	290	215,73	57.896	268	0,85	1.015	1.198
1991	357,42	118.042	330	130,10	23.252	179	0,08	143	1.760
1992	607,85	106.722	176	446,59	62.832	141	0,00	0	0
1993	574,31	74.269	129	561,22	71.285	127	0,73	1.111	1.513
1994	669,15	100.070	150	562,54	100.123	178	0,01	18	1.400
1995	430,56	144.706	336	996,46	144.890	145	0,68	744	1.103
1996	659,81	222.620	337	1.356,83	272.743	201	1,11	1.923	1.731
1997	1.190,22	297.036	250	1.414,23	322.418	228	2,50	3.577	1.433
1998	2.618,79	529.590	202	2.507,42	560.684	224	1,93	3.697	1.914
1999	2.726,17	476.914	175	2.059,34	401.478	195	0,51	972	1.917

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	145	5.764	30.194	955	6	18	-	12	151	5.782	30.194	967
1986	145	5.804	30.584	958	6	18	-	12	151	5.822	30.584	970
1987	139	6.091	31.559	1.171	7	20	0	14	146	6.111	31.559	1.185
1988	140	6.177	31.959	1.182	6	15	0	11	146	6.192	31.959	1.193
1989	140	6.195	32.379	1.187	5	8	0	8	145	6.203	32.379	1.195
1990	138	5.871	31.095	1.145	5	8	0	8	143	5.879	31.095	1.153
1991	139	5.989	31.498	1.164	5	8	0	8	144	5.997	31.498	1.172
1992	128	5.326	28.821	1.063	5	8	0	8	133	5.333	28.821	1.071
1993	122	4.802	26.393	999	5	8	0	8	127	4.810	26.393	1.007
1994	117	4.223	23.778	924	6	10	0	10	123	4.233	23.778	934
1995	119	4.242	24.331	932	6	10	0	10	125	4.252	24.331	942
1996	117	3.995	23.341	898	6	10	0	10	123	4.005	23.341	908
1997	114	3.721	22.593	860	6	10	0	10	120	3.731	22.593	870
1998	113	3.630	22.255	819	7	12	0	12	120	3.641	22.255	831
1999	106	3.296	20.163	747	7	12	0	12	113	3.308	20.163	759



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ANCHOVA	BLU	9.831	1.329	0,52%	28.741	1.971	2,97%	1.989	696	0,06%
BOQUERON	ANE	89.145	14.791	4,68%	229.707	86.575	23,76%	335.027	151.413	10,77%
CABALLAS	MAZ	1.468.726	94.017	77,13%	229.291	15.897	23,71%	82.679	4.628	2,66%
CHIRLA	SVE	47.002	16.453	2,47%	370.123	58.541	38,28%	1.584.053	321.668	50,94%
CHOCO	CTC	41.917	16.619	2,20%	8.106	3.326	0,84%	3.130	1.402	0,10%
HERRERA	SSB	12.947	4.424	0,68%	4.451	1.122	0,46%	13.293	5.358	0,43%
LENGUADOS	SOX	29.027	29.204	1,52%	2.764	3.182	0,29%	807	887	0,03%
LISAS	MUL	16.160	578	0,85%	17.776	501	1,84%	22.325	1.006	0,72%
PULPO	OCC	118.020	38.865	6,20%	4.954	1.114	0,51%	42.187	10.967	1,36%
SARDINA	PIL	2.555	128	0,13%	43.620	5.303	4,51%	973.281	145.004	31,30%
<b>TOTAL ESPECIES</b>		<b>1.904.326</b>	<b>245.381</b>	<b>100,00%</b>	<b>966.907</b>	<b>184.411</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.109.551</b>	<b>656.862</b>	<b>100,00%</b>

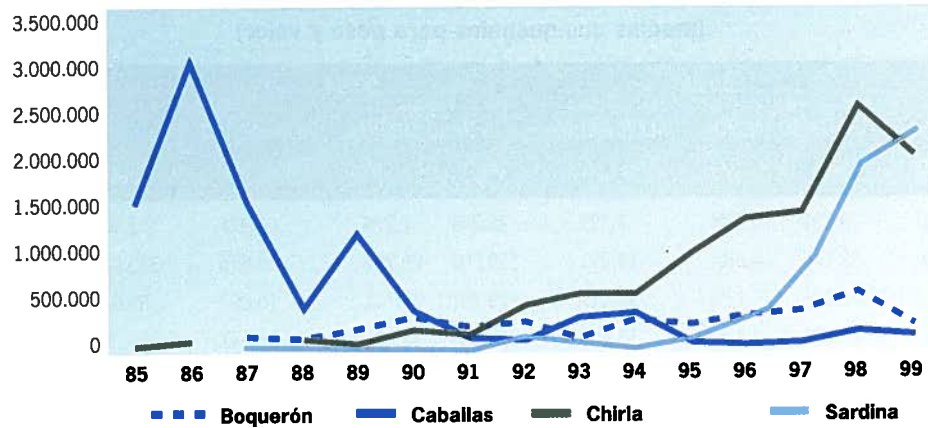
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ACEDIA	CET	18.175	10.201	4,16%	1.937	1.395	0,76%	2.006	1.575	0,24%
BOQUERON	ANE	89.145	14.791	6,03%	229.707	86.575	46,95%	335.027	151.413	23,05%
CABALLAS	MAZ	1.468.726	94.017	38,31%	229.291	15.897	8,62%	82.679	4.628	0,70%
CHIRLA	SVE	47.002	16.453	6,71%	370.123	58.541	31,74%	1.584.053	321.668	48,97%
CHOCO	CTC	41.917	16.619	6,77%	8.106	3.326	1,80%	3.130	1.402	0,21%
CORVINA	MGR	3.965	2.905	1,18%	1.199	699	0,38%	3.959	2.355	0,36%
HERRERA	SSB	12.947	4.424	1,80%	4.451	1.122	0,61%	13.293	5.358	0,82%
LENGUADOS	SOX	29.027	29.204	11,90%	2.764	3.182	1,73%	807	887	0,14%
PULPO	OCC	118.020	38.865	15,84%	4.954	1.114	0,60%	42.187	10.967	1,67%
SARDINA	PIL	2.555	128	0,05%	43.620	5.303	2,88%	973.281	145.004	22,08%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.904.326</b>	<b>245.381</b>	<b>100,00%</b>	<b>966.907</b>	<b>184.411</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.109.551</b>	<b>656.862</b>	<b>100,00%</b>



**Desembarcos Prales. especies s/ peso**



**Precios corrientes prales. especies**

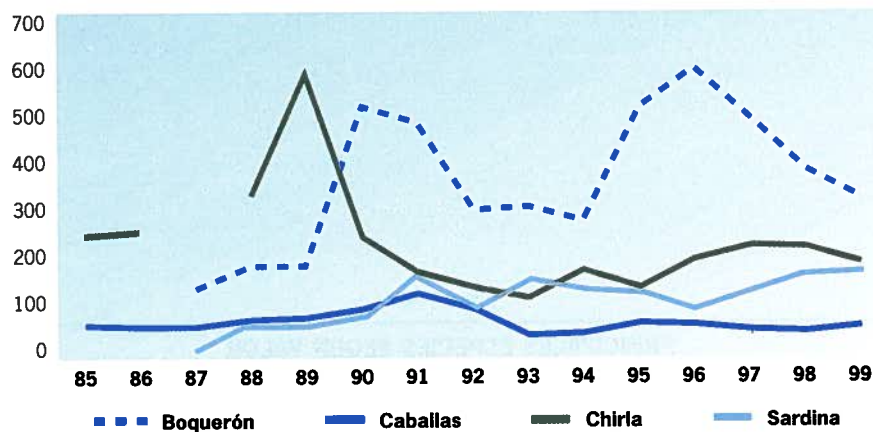


Tabla 1.6.

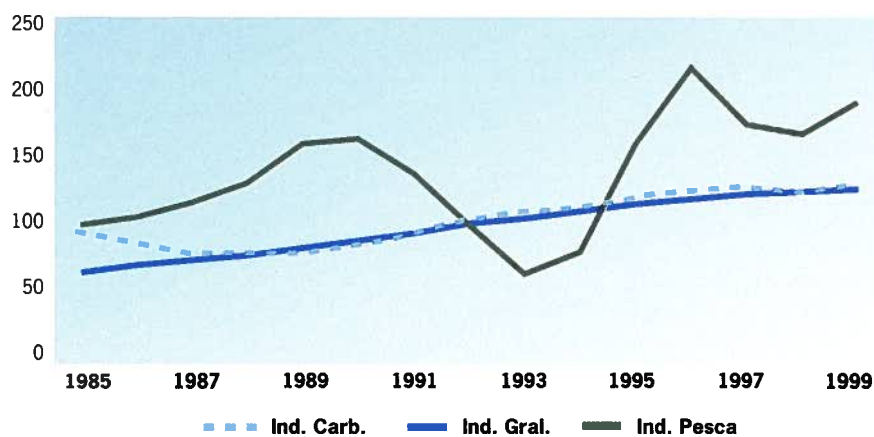
**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	79	45	-43,04	21	21	0,00	45	47	4,44	145	113	-22,07
ARQUEO (TRB)	5.672	2.735	-51,78	278	302	8,08	253	271	7,15	6.203	3.308	-46,67
POTENCIA (CV)	27.325	14.900	-45,47	2.845	2.873	0,97	2.209	2.390	8,19	32.379	20.163	-37,73
TRIP. (Nº)	739	403	-45,47	110	118	6,78	135	142	5,19	984	663	-32,62

Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	99,26	125,60	105,12	99,63	174,28	176,71	1.616,72	160,20
1986	105,58	139,13	99,37	105,48	185,37	195,74	1.528,18	169,61
1987	115,62	119,43	113,91	115,57	203,00	168,03	1.751,88	185,83
1988	131,10	138,81	105,68	130,08	230,17	195,30	1.625,36	209,17
1989	159,13	154,73	132,31	158,00	279,40	217,69	2.034,77	254,06
1990	163,15	154,83	102,22	160,58	286,45	217,83	1.572,13	258,22
1991	136,99	154,19	106,55	135,81	240,52	216,94	1.638,60	218,38
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	175,57	140,69	1.537,93	160,80
1993	62,64	132,03	93,45	64,25	109,99	185,75	1.437,26	103,31
1994	81,10	99,07	64,52	80,50	142,40	139,38	992,29	129,44
1995	162,13	104,20	49,78	157,20	284,66	146,61	765,66	252,77
1996	218,40	126,54	79,79	212,22	383,46	178,03	1.227,10	341,25
1997	176,14	90,71	70,91	171,37	309,25	127,62	1.090,57	275,56
1998	169,42	87,71	90,39	165,76	297,46	123,40	1.390,07	266,54
1999	192,51	88,85	88,29	187,70	338,00	125,00	1.357,76	301,82

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**




31300

HUELVA

31300 - Huelva

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	37° 07' N	Longitud	6° 49' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	10,5	Calado medio muelle (m)	7
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	91.950	Longitud del muelle (m)	730
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	4.184	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	11.700
Fábrica de hielo (n <sup>º</sup> )	1	Capacidad diaria (Tm/día)	225
Cámaras frigoríficas (n <sup>º</sup> )	8	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	62.358
Varaderos (n <sup>º</sup> )	3	Astilleros (n <sup>º</sup> )	1

**Límites**

El Distrito Marítimo de Huelva, cabecera de la provincia marítima del mismo nombre, se extiende "desde el río de las Piedras a torre de la Higuera", cerca de la desembocadura del Guadalquivir. Incluye, por tanto, al conjunto de instalaciones del puerto de Huelva, de interés general, así como al de Punta Umbría, al embarcadero de La Rábida y al puerto de deportivo de Mazagón (Palos de la Frontera), todos ellos situados en la ría de Huelva. Desde ésta al límite oriental del distrito y provincia marítima no existen instalaciones portuarias ni playas de varada de embarcaciones pesqueras.

**Descripción**

La ciudad de Huelva, de 145.712 habitantes censados en 1991, goza de un clima mediterráneo-oceánico con temperaturas medias anuales en torno a los 22,5°C. El puerto ha sido desde los años veinte base de una potente flota de arrastre dedicada a la captura de crustáceos en el litoral africano. En los años sesenta se produce la progresiva sustitución de la flota "de fresco" por modernas unidades congeladoras, extendiendo el radio de acción hacia los caladeros de Senegal, Golfo de Guinea, Angola, Mozambique e incluso hacia Chile y Argentina a finales de los setenta. Las limitaciones que van imponiéndose en la mayor parte de los caladeros tradicionales de la flota onubense ha hecho que la mayor parte de las empresas armadoras hayan optado por la constitución de sociedades mixtas en terceros países, por lo que desde 1990 se ha producido una drástica reducción de la flota. No obstante, la comercialización de las capturas de las embarcaciones

exportadas continua realizándose desde Huelva, dado que su destino sigue siendo el mercado español, por lo que la mayor parte de los empleos indirectos se han conservado, además de los tripulantes españoles que aún se mantienen en las unidades transferidas. De hecho, el grado de dependencia de la actividad pesquera del municipio de Huelva es extraordinariamente elevado en relación a su dimensión, dado que aún el 6,2% de los empleos son generados por la pesca y actividades relacionadas<sup>8</sup>.

**Infraestructuras**

En el puerto de Huelva existen abundantes infraestructuras pesqueras en el muelle de Levante (con 730 m de longitud dedicados a la actividad pesquera y un calado de 7m) y zonas adyacentes. Desde una fábrica de hielo (Expofrisa con capacidad de carga de 15 Tm/hora y una capacidad productiva total de 225 Tm/día), además de tomas de agua (33 tomas con una capacidad de 9 Tm/hora de Gasóleo B), pasando por instalaciones para armadores (102.500 m<sup>2</sup>) y cocederos de marisco (6 naves con 11700 m<sup>2</sup>) y una Lonja de pescado (2.500 m<sup>2</sup> en la zona de subasta, 384 m<sup>2</sup> de oficinas para vendedores y 1300 m<sup>2</sup> en zonas de circulación) que, hoy por hoy, se ha convertido en la de mayor importancia de la provincia y es gestionada por la Asociación de Armadores de Pesca Fresca. Además, existen importantes instalaciones de almacenamiento congelado, destacando Crustamar (33.000 m<sup>3</sup>) y Mariscos Rodríguez S.A. (9.128 m<sup>3</sup>) por su volumen e importancia cuantitativa. En conjunto las instalaciones frigoríficas que dispone el puerto de Huelva totalizan 62.358 m<sup>3</sup>, contrastando con los 2.696 m<sup>3</sup> de Málaga, los 23.9730 m<sup>3</sup> de la Bahía de Cádiz, los

7. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

8. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



12.8688 de Algeciras o los 2.0000 m<sup>3</sup> de Almería, por citar los demás puertos andaluces donde se desembarca o se ha desembarcado en ocasiones pesca congelada. Por esta razón, no debe extrañar a nadie que Huelva sea un referente fundamental de la pesca congelada en Andalucía y España. En el puerto tienen su sede las matrices de una veintena de Sociedades Mixtas integradas en cinco grupos empresariales y que operan en caladeros africanos desde Marruecos a Mozambique, además de Chile y Argentina, lo que explica el importante volumen de desembarcos de pesca congelada que se sitúa en torno a las 25.000 Tm anuales, en su mayor parte crustáceos. Existe, asimismo un astillero con una amplia experiencia en la construcción de buques pesqueros congeladores, así como un varadero para reparaciones y multitud de pequeñas empresas de reparación naval y de suministro y aprovisionamiento de buques.

El concesionario de la lonja del puerto de Huelva es la Asociación de Armadores de Buques de Pesca Fresca de Huelva. En ésta actúan como compradores unos 100 mayoristas exportadores y más de 150 detallistas no sólo de Huelva y su entorno inmediato, sino incluso de poblaciones de sur de Badajoz o de Sevilla. Tradicionalmente, y desde hace más de cuarenta años, se realizan segundas ventas de productos pesqueros en la lonja dirigidas a minoristas

locales y que se concentran en especies pelágicas (sardina, caballa, boquerón) y merluza o pescadilla, con orígenes muy diversos. La subasta se realiza por la mañana.

### **Observaciones metodológicas**

La información utilizada tiene diferentes orígenes. La Asociación de Armadores de Pesca Fresca de Huelva, concesionaria de la Lonja, elaboraba resúmenes mensuales a partir de registros diarios de pesca subastada. Con dicha información, que aunque proporcionaba la distribución en peso de la pesca subastada no facilitaba información sobre cotizaciones, la Cofradía de Pescadores elaboró resúmenes mensuales para los años 1985, 1987 y 1991-1995, en los que se estimaron las cotizaciones medias. Para el resto de los años se han estimado en este trabajo las cotizaciones asignando a cada especie y mes la media de las restantes lonjas de la provincia de Huelva. Comparando las cifras resultantes con el total de ventas declaradas por la lonja, las diferencias son poco significativas. Los datos de 1998 y 1999 corresponden ya al nuevo sistema informático de recogida en tiempo real de datos de pesca subastada, y corresponde exclusivamente a primeras ventas, mientras que en los años anteriores se incluyen segundas ventas muy concentradas en las especies citadas anteriormente.

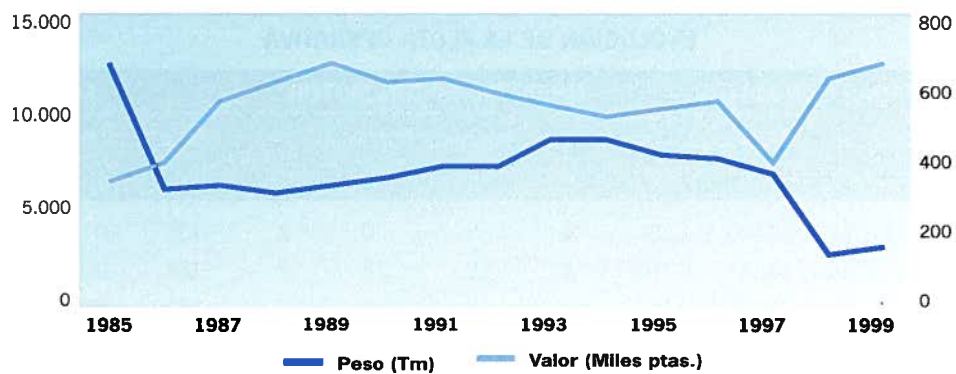


Tabla 1.1.

RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	12.455,70	4.313.246	346
1986	6.095,89	2.432.409	399
1987	6.234,83	3.490.980	560
1988	5.821,14	3.562.601	612
1989	6.293,06	4.189.520	666
1990	6.588,54	4.012.694	609
1991	7.125,52	4.450.777	625
1992	7.128,06	4.121.985	578
1993	8.589,52	4.724.514	550
1994	8.525,89	4.454.144	522
1995	7.821,18	4.237.540	542
1996	7.615,48	4.244.210	557
1997	6.795,12	2.706.466	398
1998	2.762,02	1.720.267	623
1999	3.184,90	2.105.686	661

Peso - Valor



Peso Total - Arqueo Total

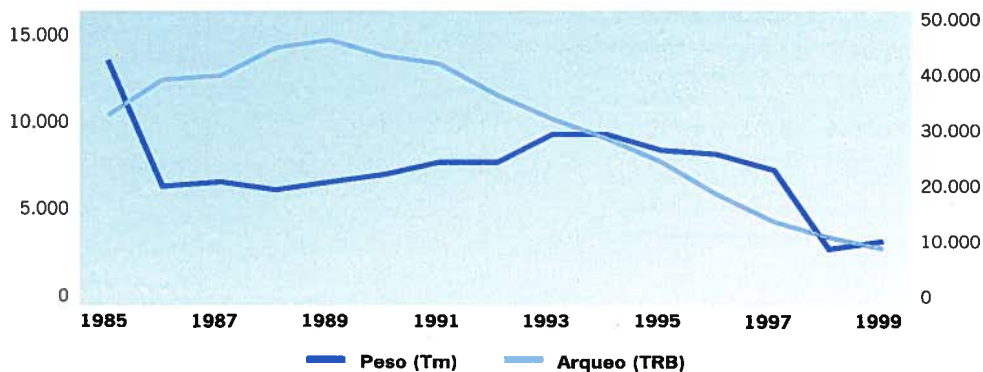






Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	6.720,55	1.169.814	174	1.300,58	319.552	246	4.434,58	2.823.880	637
1986	4.394,74	1.126.665	256	788,89	300.735	381	912,26	1.005.009	1.102
1987	4.712,84	1.602.072	340	642,95	217.724	339	879,04	1.671.184	1.901
1988	4.321,50	1.451.756	336	714,98	305.918	428	784,66	1.804.927	2.300
1989	4.530,34	1.752.214	387	653,60	297.639	455	1.109,12	2.139.667	1.929
1990	5.175,58	2.174.403	420	633,86	337.141	532	779,10	1.501.150	1.927
1991	5.606,86	2.648.374	472	806,48	475.836	590	712,18	1.326.566	1.863
1992	5.790,06	2.454.383	424	761,46	392.841	516	576,54	1.274.761	2.211
1993	7.041,60	2.767.294	393	810,00	398.120	492	737,92	1.559.099	2.113
1994	6.745,01	2.529.793	375	758,11	401.261	529	1.022,77	1.523.090	1.489
1995	6.319,50	2.521.044	399	776,92	472.536	608	724,76	1.243.960	1.716
1996	5.776,56	2.319.302	402	779,44	533.237	684	1.059,48	1.391.670	1.314
1997	5.726,62	1.817.867	317	472,30	190.267	403	596,20	698.332	1.171
1998	1.177,38	423.465	360	414,18	154.650	373	1.170,46	1.142.152	976
1999	1.103,06	435.120	394	663,61	251.992	380	1.418,23	1.418.574	1.000

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	133	31.767	92.570	2.321	4	5	0	7	137	31.772	92.570	2.328
1986	160	37.716	114.145	2.716	4	5	0	7	164	37.721	114.145	2.723
1987	159	38.797	127.908	2.494	4	5	0	7	163	38.802	127.908	2.501
1988	179	43.008	146.896	2.847	4	5	0	7	183	43.013	146.896	2.854
1989	189	44.699	155.923	3.007	4	5	0	7	193	44.704	155.923	3.014
1990	179	42.313	146.839	2.851	4	5	0	7	183	42.318	146.839	2.858
1991	172	40.782	140.777	2.743	4	5	0	7	176	40.787	140.777	2.750
1992	157	35.277	124.856	2.471	4	5	0	7	161	35.282	124.856	2.478
1993	142	31.547	113.245	2.220	4	5	0	7	146	31.552	113.245	2.227
1994	131	27.965	102.286	2.034	4	5	0	7	135	27.970	102.286	2.041
1995	116	24.053	88.325	1.761	6	7	0	9	122	24.061	88.325	1.770
1996	100	18.558	72.715	1.475	7	8	0	10	107	18.567	72.715	1.485
1997	84	14.302	57.158	1.177	7	8	0	10	91	14.310	57.158	1.187
1998	72	11.408	46.969	969	7	8	0	10	79	11.417	46.969	979
1999	61	9.145	37.874	795	7	8	0	10	68	9.154	37.874	805

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
**(medias quinquenales para peso y valor)**

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ACEDIA	CET	241.767	142.181	3,28%	487.712	476.002	6,42%	246.809	188.373	4,38%
ATUN	BFT	227.100	106.038	3,08%	281.846	108.577	3,71%	180.524	75.127	3,20%
BOQUERON	ANE	288.076	88.592	3,90%	598.952	231.096	7,89%	478.637	201.353	8,49%
CABALLAS	MAZ	399.757	61.900	5,42%	523.518	85.389	6,90%	319.000	52.162	5,66%
CHOCO	CTC	244.830	88.288	3,32%	358.650	176.800	4,72%	262.028	132.011	4,65%
GAMBA	DPS	969.988	1.213.892	13,14%	372.716	754.837	4,91%	688.989	693.430	12,23%
MERLUZA	HKE	614.864	377.509	8,33%	831.086	629.816	10,95%	675.144	368.383	11,98%
PECES MARINOS	MZZ	1.261.669	130.518	17,10%	981.238	112.730	12,93%	417.154	62.751	7,40%
PULPO	OCC	448.003	129.002	6,07%	201.240	69.343	2,65%	212.946	86.547	3,78%
SARDINA	PIL	972.262	67.871	13,17%	1.197.554	167.633	15,77%	707.529	102.930	12,55%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>7.380.124</b>	<b>3.597.751</b>	<b>100,00%</b>	<b>7.591.506</b>	<b>4.352.823</b>	<b>100,00%</b>	<b>5.635.740</b>	<b>3.002.834</b>	<b>100,00%</b>

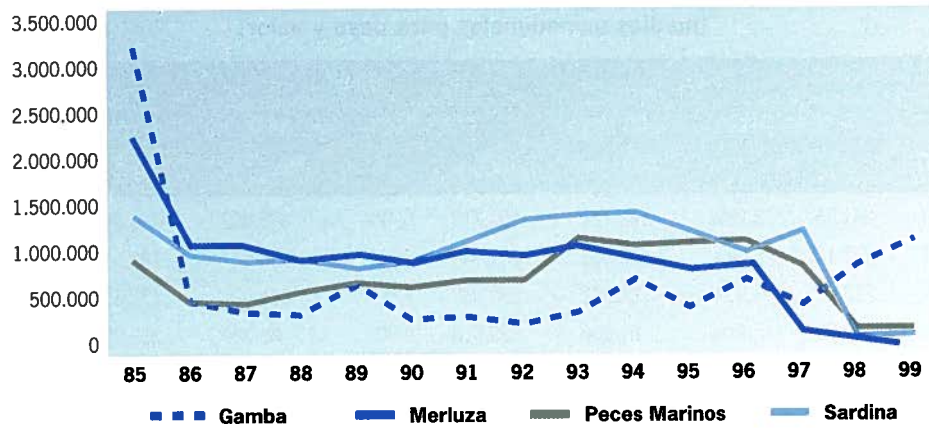
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
**(medias quinquenales para peso y valor)**

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ACEDIA	CAT	241.767	142.181	3,95%	487.712	476.002	10,94%	246.809	188.373	6,27%
BOQUERON	ANE	288.076	88.592	2,46%	598.952	231.096	5,31%	478.637	201.353	6,71%
CARABINERO	SSH	241.842	160.765	4,47%	93.354	114.158	2,62%	47.886	78.271	2,61%
CHOCO	CTC	244.830	88.288	2,45%	358.650	176.800	4,06%	262.028	132.011	4,40%
CIGALA	NEP	194.381	326.784	9,08%	168.342	416.145	9,56%	100.116	177.885	5,92%
GAMBA	DPS	969.988	1.213.892	33,74%	372.716	754.837	17,34%	688.989	693.430	23,09%
LANGOSTINO	TGS	43.033	132.597	3,69%	46.986	118.744	2,73%	110.407	204.346	6,81%
MERLUZA	HKE	614.864	377.509	10,49%	831.086	629.816	14,47%	675.144	368.383	12,27%
PEZ ESPADA	SWO	138.220	147.995	4,11%	216.592	184.039	4,23%	89.520	72.155	2,40%
SARDINA	PIL	972.262	67.871	1,89%	1.197.554	167.633	3,85%	707.529	102.930	3,43%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>7.380.124</b>	<b>3.597.751</b>	<b>100,00%</b>	<b>7.591.506</b>	<b>4.352.823</b>	<b>100,00%</b>	<b>5.635.740</b>	<b>3.002.834</b>	<b>100,00%</b>



**Desembarcos Prales. especies s/ peso**



**Precios corrientes prales. especies**

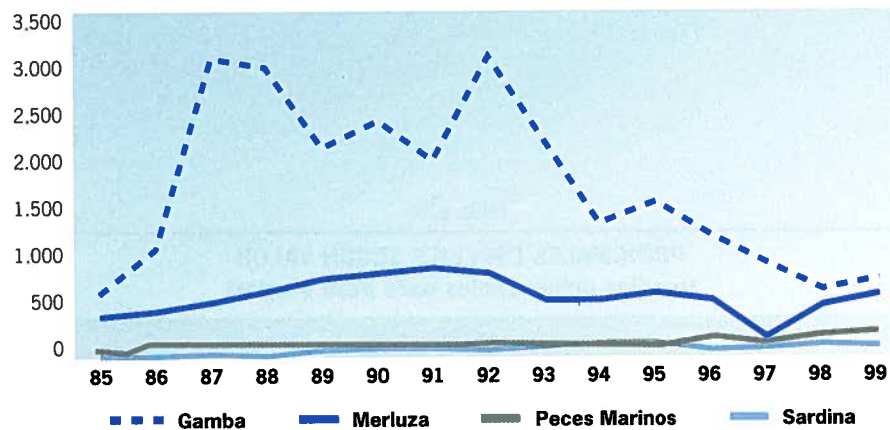


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

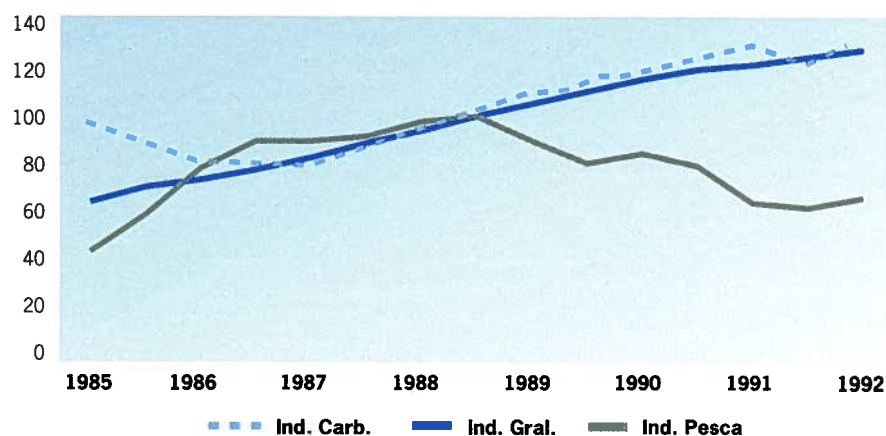
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	180	54	-70,00	1	1	0,00	12	13	8,33	193	68	-64,77
ARQUEO (TRB)	44.493	8.947	-79,89	16	16	0,00	195	190	-2,31	44.704	9.154	-79,52
POTENCIA (CV)	154.921	36.928	-76,16	160	160	0,00	842	786	-6,65	155.923	37.874	-75,71
TRIP. (Nº)	2.910	753	-74,12	7	7	0,00	43	39	-9,30	2.960	799	-73,01



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	53,63	51,87	28,79	45,20	227,34	267,61	636,61	261,36
1986	63,79	80,42	48,31	60,35	270,41	414,89	1.068,24	348,99
1987	72,19	83,00	90,14	79,26	306,01	428,20	1.992,95	458,35
1988	80,29	96,64	104,54	90,03	340,35	498,59	2.311,47	520,59
1989	89,72	99,47	89,73	90,72	380,31	513,16	1.983,93	524,61
1990	94,34	106,11	85,12	92,48	399,92	547,40	1.882,14	534,82
1991	108,60	106,77	79,01	98,58	460,34	550,83	1.747,05	570,05
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	423,90	515,91	2.211,05	578,28
1993	87,58	96,10	92,08	89,95	371,24	495,79	2.035,92	520,14
1994	85,02	104,78	68,60	81,58	360,39	540,55	1.516,69	471,78
1995	88,50	115,59	70,71	85,36	375,15	596,34	1.563,45	493,63
1996	84,96	119,14	62,01	80,83	360,12	614,63	1.371,11	467,42
1997	65,98	83,96	57,67	65,06	279,70	433,16	1.275,00	376,22
1998	67,13	77,96	52,21	63,28	284,57	402,22	1.154,42	365,95
1999	72,01	100,23	50,06	67,61	305,26	517,08	1.106,76	390,95

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**





## II.5. PROVINCIA DE CÁDIZ

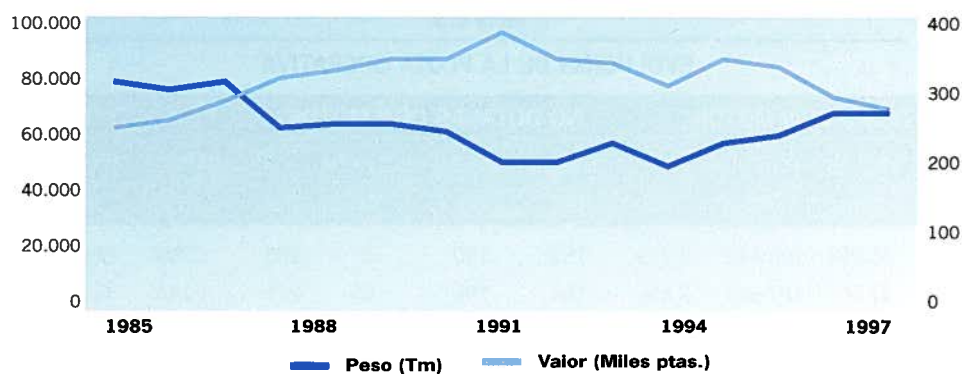
### TOTAL PROVINCIA DE CÁDIZ

Tabla 1.1.

#### RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	78.143,77	19.623.831	251
1986	75.818,22	19.889.083	262
1987	78.490,90	22.514.912	287
1988	61.707,22	19.597.267	318
1989	63.627,87	20.796.859	327
1990	63.952,01	21.829.830	341
1991	61.585,53	20.959.043	340
1992	51.222,87	19.437.422	379
1993	50.871,77	17.345.140	341
1994	57.581,96	19.464.898	338
1995	49.405,82	15.235.991	308
1996	56.647,90	19.407.845	343
1997	59.203,57	19.740.675	333
1998	67.148,29	19.500.745	290
1999	67.681,14	18.733.313	277

Peso - Valor



Peso Total - Arqueo Total

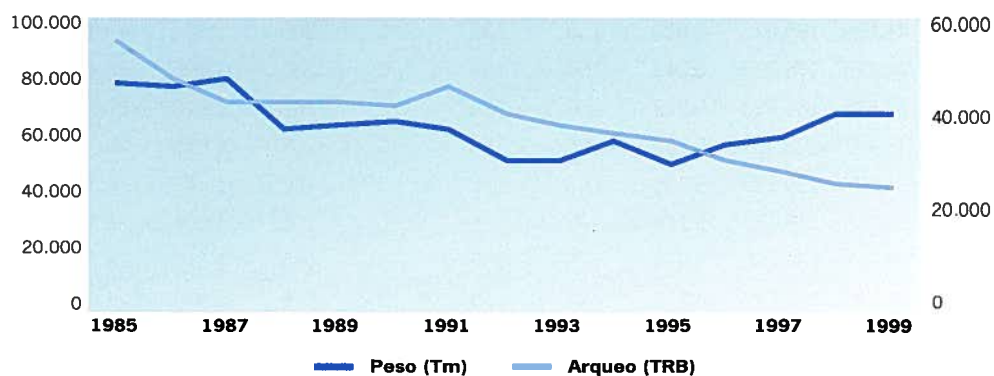




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	66.526,42	14.890.679	224	5.428,17	1.447.778	267	6.189,18	3.285.374	531
1986	66.734,69	16.163.225	242	6.104,04	1.559.209	255	2.979,50	2.166.649	727
1987	69.908,52	18.514.647	265	5.979,89	1.559.868	261	2.602,50	2.440.397	938
1988	53.663,62	15.608.339	291	5.494,83	1.628.681	296	2.548,78	2.360.247	926
1989	55.921,97	16.202.211	290	4.300,09	1.576.647	367	3.405,81	3.018.001	886
1990	57.851,89	17.973.613	311	4.041,79	1.573.937	389	2.058,33	2.282.279	1.109
1991	54.214,27	16.849.615	311	5.015,64	1.465.153	292	2.355,62	2.644.274	1.123
1992	46.433,29	15.898.418	342	3.209,19	1.365.762	426	1.580,39	2.173.242	1.375
1993	45.601,73	14.296.625	314	3.508,81	1.125.247	321	1.761,23	1.923.268	1.092
1994	48.624,54	14.861.125	306	5.862,57	1.773.917	303	3.094,86	2.829.855	914
1995	41.935,90	11.653.989	278	5.559,24	1.743.917	314	1.910,68	1.838.086	962
1996	50.016,83	15.752.829	315	4.355,97	1.099.698	252	2.275,09	2.555.318	1.123
1997	52.211,77	16.381.331	314	4.474,08	959.568	214	2.517,72	2.399.777	953
1998	60.463,37	16.282.065	269	4.513,32	1.043.700	231	2.171,60	2.174.979	1.002
1999	58.882,87	14.960.319	254	6.630,42	1.702.431	257	2.167,85	2.070.562	955

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	TRIP	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	TRIP	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	TRIP
	(Nº)	TRB	CV		(Nº)	TRB	CV		(Nº)	TRB	CV	
1985	1.058	55.254	208.449	8.779	150	190	0	205	1.208	55.444	208.449	8.984
1986	992	47.101	187.689	7.456	154	196	0	211	1.146	47.297	187.689	7.667
1987	958	42.185	181.607	6.627	157	199	0	214	1.115	42.385	181.607	6.841
1988	968	42.639	184.254	6.714	157	194	0	211	1.125	42.833	184.254	6.925
1989	970	42.638	185.145	6.718	155	188	0	206	1.125	42.827	185.145	6.924
1990	969	42.008	183.979	6.639	155	188	0	206	1.124	42.196	183.979	6.845
1991	967	45.686	195.072	6.622	155	188	0	206	1.122	45.874	195.072	6.828
1992	939	40.295	178.799	6.243	154	184	0	205	1.093	40.479	178.799	6.448
1993	917	37.575	169.913	5.913	156	186	0	207	1.073	37.761	169.913	6.120
1994	901	35.781	162.861	5.582	155	185	0	205	1.056	35.966	162.861	5.787
1995	889	34.638	159.135	5.385	153	171	0	199	1.042	34.809	159.135	5.584
1996	875	30.553	146.177	5.168	149	166	0	195	1.024	30.719	146.177	5.363
1997	866	28.369	137.605	4.978	146	159	0	189	1.012	28.528	137.605	5.167
1998	834	26.265	127.648	4.575	140	150	0	179	974	26.415	127.648	4.754
1999	814	24.859	122.394	4.356	137	147	0	174	951	25.006	122.394	4.530



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO
		(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)
BOQUERON	ANE	7.062.443	9,87%	2.302.271	4.783.122	8,39%	1.624.287	12.008.894	20,01%	2.882.079
CABALLAS	MAZ	3.198.547	4,47%	224.035	1.215.089	2,13%	130.641	1.215.913	2,03%	97.554
ESCUALOS DIV.	SKH	2.289.219	3,20%	785.780	1.822.199	3,19%	739.646	875.045	1,46%	274.437
GAMBA	DPS	2.137.913	2,99%	1.694.027	1.274.453	2,23%	1.500.749	1.537.006	2,56%	1.303.902
JAPUTA	POA	2.486.385	3,47%	444.095	1.587.508	2,78%	389.509	1.057.971	1,76%	419.610
JURELES	JAX	2.214.371	3,09%	236.982	1.775.756	3,11%	289.818	1.535.805	2,56%	208.047
MERLUZA	HKE	18.238.417	25,49%	5.364.153	17.887.762	31,36%	5.544.960	13.139.334	21,89%	4.505.682
PECES MAR.	MZZ	3.538.535	4,95%	561.718	3.204.857	5,62%	835.999	5.105.188	8,51%	1.134.153
PULPO	OCC	1.867.684	2,61%	499.031	2.070.305	3,63%	648.727	1.225.491	2,04%	463.246
SARDINA	PIL	5.245.683	7,33%	327.304	5.178.764	9,08%	404.623	6.540.755	10,90%	721.769
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>71.557.596</b>	<b>100,00%</b>	<b>20.484.390</b>	<b>57.042.828</b>	<b>100,00%</b>	<b>19.807.267</b>	<b>60.017.341</b>	<b>100,00%</b>	<b>18.523.714</b>

Tabla 1.5.

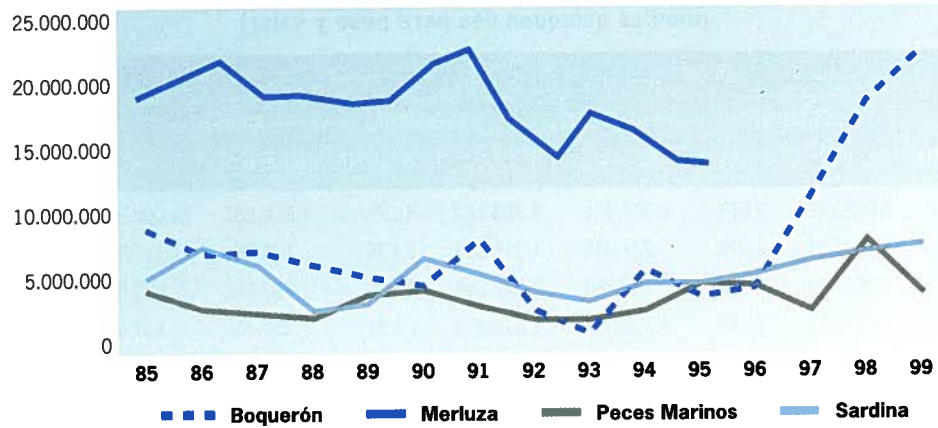
**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO	
		(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)
ACEDIA	CET	1.786.819	663.966	3,24%	1.683.871	661.038	3,34%	1.332.857	368.329	1,99%
ATUN	BFT	1.640.284	432.448	2,11%	2.037.117	783.913	3,96%	947.210	533.720	2,88%
BOQUERON	ANE	7.062.443	2.302.271	11,24%	4.783.122	1.624.287	8,20%	12.008.894	2.882.079	15,56%
ESCUALOS DIV.	SKH	2.289.219	785.780	3,84%	1.822.199	739.646	3,73%	875.045	274.437	1,48%
GAMBA	DPS	2.137.913	1.694.027	8,27%	1.274.453	1.500.749	7,58%	1.537.006	1.303.902	7,04%
LENGUADOS	SOX	1.722.188	935.930	4,57%	977.982	566.304	2,86%	936.697	482.415	2,60%
MERLUZA	HKE	18.238.417	5.364.153	26,19%	17.887.762	5.544.960	27,99%	13.139.334	4.505.682	24,32%
PECES MAR.	MZZ	3.538.535	561.718	2,74%	3.204.857	835.999	4,22%	5.105.188	1.134.153	6,12%
PEZ ESPADA	SWO	2.041.736	1.106.717	5,40%	974.453	688.313	3,48%	500.340	368.710	1,99%
VORAZ-BESUGO	SBR	524.080	381.621	1,86%	777.765	944.539	4,77%	753.719	999.901	5,40%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>71.557.596</b>	<b>20.484.390</b>	<b>100,00%</b>	<b>57.042.828</b>	<b>19.807.267</b>	<b>100,00%</b>	<b>60.017.341</b>	<b>18.523.714</b>	<b>100,00%</b>





**Desembarcos Prales. especies s/ peso**



**Precios corrientes praes. especies**

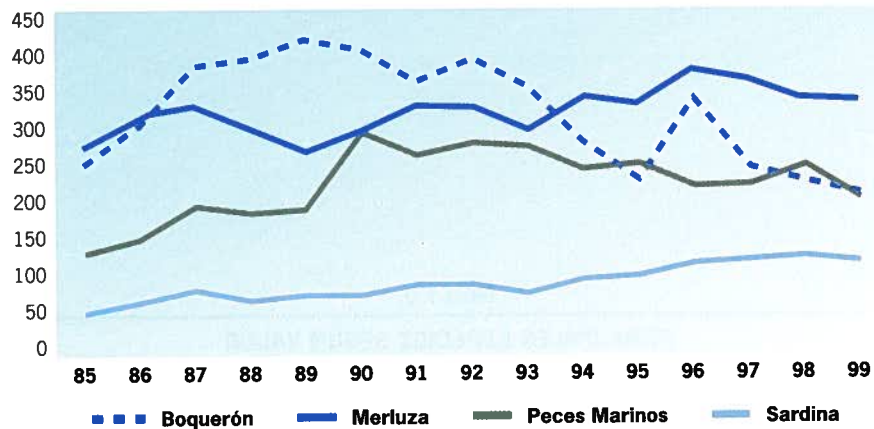


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

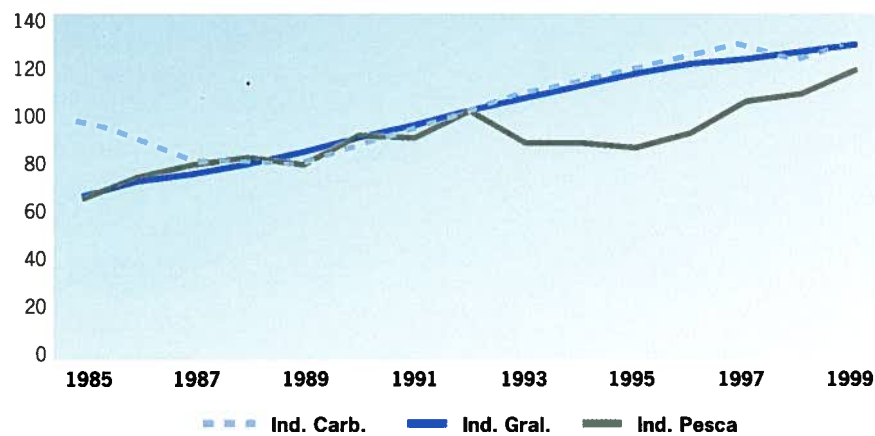
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	236	136	-42,37	143	91	-57,14	746	724	-2,95	1.125	951	-15,47
ARQUEO (TRB)	26.924	11.654	-56,71	11.247	9.040	-24,41	4.656	4.311	-7,41	42.826	25.006	-41,61
POTENCIA (CV)	99.300	53.207	-46,42	53.227	37.747	-41,01	32.618	31.440	-3,61	185.145	122.394	-33,89
TRIP. (Nº)	2.388	1.149	-51,88	1.800	1.071	-68,07	2.010	2.004	-0,30	6.198	4.224	-31,85



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	67,34	68,15	38,20	64,11	230,56	290,05	525,31	243,26
1986	76,24	73,47	50,01	73,09	261,04	312,65	687,73	277,34
1987	81,02	65,71	70,86	78,81	277,42	279,67	974,49	299,07
1988	84,09	72,97	65,51	81,22	287,92	310,56	900,90	308,21
1989	79,99	86,12	61,65	78,35	273,88	366,51	847,71	297,29
1990	90,35	101,63	80,14	89,98	309,36	432,52	1.102,04	341,46
1991	93,11	67,69	78,29	89,67	318,81	288,08	1.076,55	340,27
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	342,39	425,58	1.375,13	379,47
1993	89,23	75,81	78,16	87,04	305,50	322,61	1.074,79	330,30
1994	91,47	78,57	62,53	87,31	313,20	334,39	859,88	331,31
1995	88,19	93,65	60,93	85,49	301,94	398,55	837,80	324,40
1996	94,88	89,47	67,02	91,36	324,87	380,77	921,66	346,68
1997	113,17	78,45	58,79	104,61	387,48	333,87	808,38	396,97
1998	116,50	69,12	63,93	107,27	398,87	294,14	879,15	407,04
1999	127,21	89,93	62,15	117,27	435,55	382,74	854,64	445,00

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



32100

**SANLÚCAR DE BARRAMEDA (Bonanza)**

32100 - Sanlúcar de Barrameda (Bonanza)

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 48' N	Longitud	6° 20' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	6,5	Calado medio muelle (m)	5
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	36.287	Longitud del muelle (m)	493
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	2.013	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	2.498
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	36
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	750
Varaderos (nº)	2	Astilleros (nº)	1

**Límites**

El distrito marítimo de Sanlúcar de Barrameda, de primera clase, se extiende "desde la torre de la Higuera a El Puntazo"<sup>1</sup>, y constituye el distrito primero de la provincia marítima de Sevilla. Incluye tanto a las instalaciones portuarias de Bonanza (Sanlúcar) como las zonas de varada de La Pileta, Bajo de Guía y Playa de Doñana, así como al puerto de Chipiona.

**Descripción**

Puerto pesquero de interior, situado en la margen izquierda del río Guadalquivir y próximo a su desembocadura frente al Parque Nacional de Doñana. Su nombre viene dado por su situación, al ser la primera zona donde se hacía "bonancible" la navegación en el ascenso al río. Está ubicado en el municipio de Sanlúcar de Barrameda, tiene una población censada de 60.604 habitantes y una temperatura media que oscila entre los 19°/25°. En su origen fue puerto comercial para la exportación de productos de la zona, principalmente vinos del marco de Jerez con destino al mercado británico. En la actualidad tiene uso pesquero, con una flota de 161 embarcaciones que faenan en el Golfo de Cádiz. La modalidad de arrastre es la mayoritaria, usando cerco para la pesca del boquerón en temporada. Existen también algunos barcos dedicados a la captura de la chirla, siendo junto a Isla Cristina y Punta Umbría uno de los tres puertos pesqueros autorizados a comercializar esta especie en la región suratlántica. Prácticamente la totalidad de su producción es pesca fresca destinada para el consumo diario que se comercializa mediante el sistema tradicional de subasta, gozando su lonja de una fuerte actividad y de un gran atractivo por el movimiento de mercancías y personas.

Con la excepción de dos embarcaciones de arrastre que operaban en Marruecos, la práctica totalidad de la flota de Sanlúcar está integrada por embarcaciones artesanales con un total de 161 buques tripulados por 639 pescadores. El grado de dependencia del municipio respecto a la actividad pesquera es moderado en comparación con otros puertos del Golfo de Cádiz, de forma que tan sólo el 8'5% de los empleos dependen directa o indirectamente de la actividad pesquera<sup>2</sup>.

**Infraestructuras**

El canal de entrada al puerto está señalizado con las mismas boyas del río Guadalquivir. El puerto tiene un muelle de 300 m protegido por un dique de abrigo de otros 300 metros. Su calado en bajamar es de 5 m. En breves fechas el dique de abrigo se ampliará en otros 300 metros. Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja ofrece al sector pesquero combustible y una fábrica de hielo. El muelle pesquero tiene una longitud de 493 metros. La lonja ocupa 2.013 m<sup>2</sup> y el número de locales es de 88. La primera venta se realiza en la Lonja cuyo concesionario es la Cofradía de Pescadores. Existen tres agentes en dicha lonja realizando la primera venta de la producción.

**Observaciones metodológicas**

La información utilizada corresponde en su práctica totalidad a la facilitada en sus resúmenes mensuales por la Cofradía de Pescadores de Sanlúcar de Barrameda, aunque para 1992 ha sido complementada con información de la Secretaría General de Pesca Marítima.

1. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

2. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).

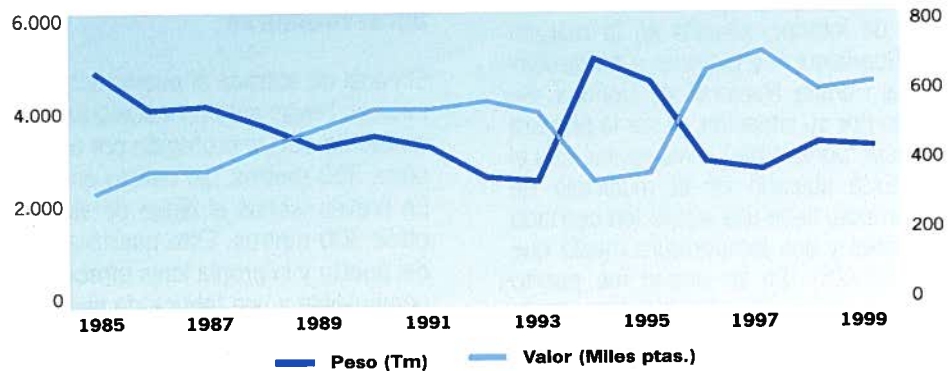


Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	4.809,63	1.508.646	314
1986	4.056,90	1.501.900	370
1987	4.166,99	1.569.656	377
1988	3.750,78	1.619.278	432
1989	3.267,71	1.596.499	489
1990	3.500,76	1.906.579	545
1991	3.237,05	1.749.242	540
1992	2.650,87	1.498.883	565
1993	2.577,46	1.358.820	527
1994	5.074,89	1.746.123	344
1995	4.559,45	1.647.678	361
1996	2.930,55	1.893.164	646
1997	2.816,10	1.957.294	695
1998	3.350,21	1.985.632	593
1999	3.288,82	2.003.607	609

**Peso - Valor**



**Peso Total - Arqueo Total**

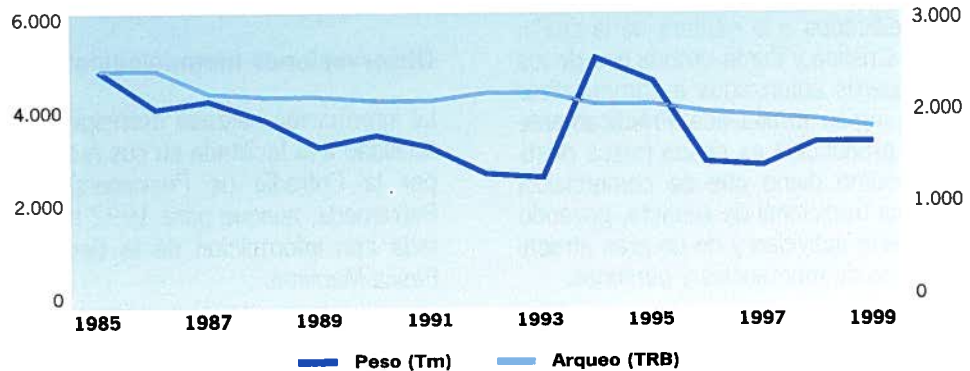


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	3.058,25	753.510	246	1.127,92	372.082	330	623,46	383.054	614
1986	2.472,00	768.500	311	1.134,90	395.900	349	450,00	337.500	750
1987	2.566,04	886.718	346	1.106,88	373.697	338	494,08	309.241	626
1988	2.183,68	827.572	379	1.009,79	387.545	384	557,31	404.161	725
1989	1.857,87	765.996	412	748,75	328.292	438	661,09	502.212	760
1990	2.182,32	1.035.367	474	791,17	357.432	452	527,27	513.780	974
1991	1.875,73	925.995	494	788,66	292.086	370	572,65	531.161	928
1992	1.568,26	858.369	547	734,27	265.011	361	348,35	375.503	1.078
1993	1.449,86	706.837	488	780,36	253.119	324	347,24	398.864	1.149
1994	3.832,53	926.587	242	910,14	279.610	307	332,22	539.926	1.625
1995	3.182,74	792.925	249	1.064,75	331.166	311	311,97	523.587	1.678
1996	2.039,91	962.234	472	590,58	307.811	521	300,06	623.120	2.077
1997	1.912,44	999.915	523	546,04	254.031	465	357,62	703.348	1.967
1998	1.797,23	810.300	451	1.139,18	433.425	380	413,80	741.908	1.793
1999	1.912,74	849.398	444	1.022,28	419.017	410	353,81	735.192	2.078

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	152	2.350	17.594	825	27	51	0	34	179	2.401	17.594	859
1986	155	2.370	18.149	781	28	52	0	35	183	2.423	18.149	816
1987	161	2.127	19.211	705	29	55	0	36	190	2.182	19.211	741
1988	159	2.069	18.993	692	28	48	0	32	187	2.117	18.993	724
1989	159	2.069	18.993	692	28	48	0	32	187	2.117	18.993	724
1990	159	2.064	18.983	689	28	48	0	32	187	2.112	18.983	721
1991	159	2.064	18.983	689	28	48	0	32	187	2.112	18.983	721
1992	160	2.109	19.401	698	27	44	0	31	187	2.153	19.401	729
1993	159	2.143	19.277	700	27	44	0	31	186	2.187	19.277	731
1994	154	2.011	18.423	663	27	44	0	31	181	2.056	18.423	694
1995	152	1.991	18.114	657	27	44	0	31	179	2.036	18.114	688
1996	145	1.919	17.374	636	26	43	0	30	171	1.962	17.374	666
1997	143	1.877	16.993	631	25	41	0	29	168	1.918	16.993	660
1998	141	1.873	16.919	629	25	41	0	29	166	1.913	16.919	658
1999	136	1.791	16.223	610	25	41	0	29	161	1.831	16.223	639



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO
		(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)
ACEDIA	CET	319.761	7,97%	180.984	188.137	5,52%	180.050	142.595	4,21%	138.227
BOQUERON	ANE	218.487	5,45%	61.902	766.466	22,49%	168.625	1.156.230	34,12%	312.540
CALAMARES	SQC	196.720	4,91%	148.653	75.665	2,22%	72.937	49.229	1,45%	56.339
CHIRLA	SVE	77.748	1,94%	20.278	51.820	1,52%	13.299	340.950	10,06%	107.077
CHOCO	CTC	220.954	5,51%	100.481	189.957	5,57%	95.587	189.077	5,58%	112.359
GALERA	MTS	302.714	7,55%	62.549	179.598	5,27%	52.662	30.154	0,89%	19.608
GAMBA	DPS	145.920	3,64%	122.530	101.555	2,98%	160.443	174.036	5,14%	290.123
MERLUZA	HKE	409.648	10,21%	206.574	277.186	8,13%	193.172	175.911	5,19%	154.386
PECES MARI.	MZZ	741.489	18,49%	60.916	399.584	11,72%	45.684	236.472	6,98%	25.940
PULPO	OCC	529.141	13,19%	101.911	393.396	11,54%	77.887	179.759	5,30%	54.073
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4.010.402</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.559.196</b>	<b>3.408.205</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.651.930</b>	<b>3.389.027</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.897.475</b>

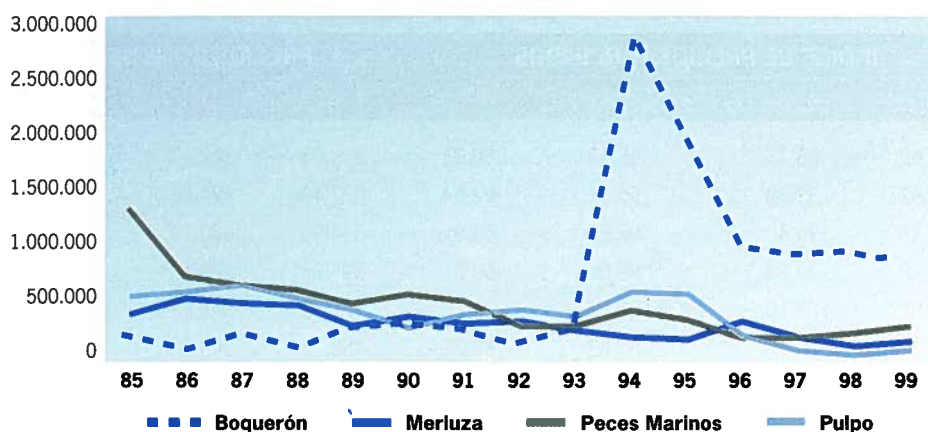
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO	
		(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)
ACEDIA	CET	319.761	180.984	11,61%	188.137	180.050	10,90%	142.595	138.227	7,28%
BOQUERON	ANE	218.487	61.902	3,97%	766.466	168.625	10,21%	1.156.230	312.540	16,47%
CALAMARES	SQC	196.720	148.653	9,53%	75.665	72.937	4,42%	49.229	56.339	2,97%
CHOCO	CTC	220.954	100.481	6,44%	189.957	95.587	5,79%	189.077	112.359	5,92%
GALLOS	LEZ	113.933	52.060	3,34%	100.616	69.503	4,21%	80.973	58.227	3,07%
GAMBA	DPS	145.920	122.530	7,86%	101.555	160.443	9,71%	174.036	290.123	15,29%
LANGOSTINO	TGS	66.271	182.561	11,71%	77.964	225.618	13,66%	131.257	335.701	17,69%
LENGUADOS	SOX	69.051	73.276	4,70%	36.870	59.602	3,61%	32.832	59.946	3,16%
MERLUZA	HKE	409.648	206.574	13,25%	277.186	193.172	11,69%	175.911	154.386	8,14%
PULPO	OCC	529.141	101.911	6,54%	393.396	77.887	4,71%	179.759	54.073	2,85%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4.010.402</b>	<b>1.559.196</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.408.205</b>	<b>1.651.930</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.389.027</b>	<b>1.897.475</b>	<b>100,00%</b>



**Desembarcos Prales. especies s/ peso**



**Precios corrientes prales. especies**

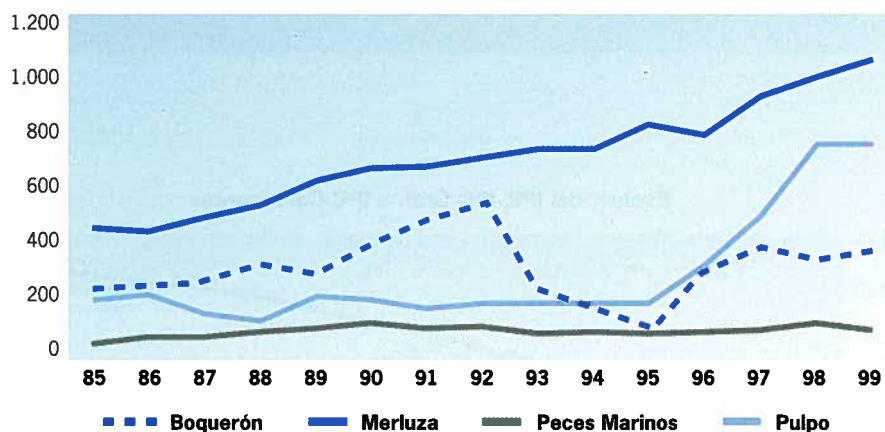


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	-	-	-	1	1	0,00	136	136	0,00	137	137	0,00
ARQUEO (TRB)	-	-	-	10	10	0,00	293	298	1,46	303	307	1,42
POTENCIA (CV)	-	-	-	97	97	0,00	2.595	2.706	4,28	2.692	2.803	4,12
TRIP. (Nº)	-	-	-	3	3	0,00	311	314	0,96	314	317	0,96



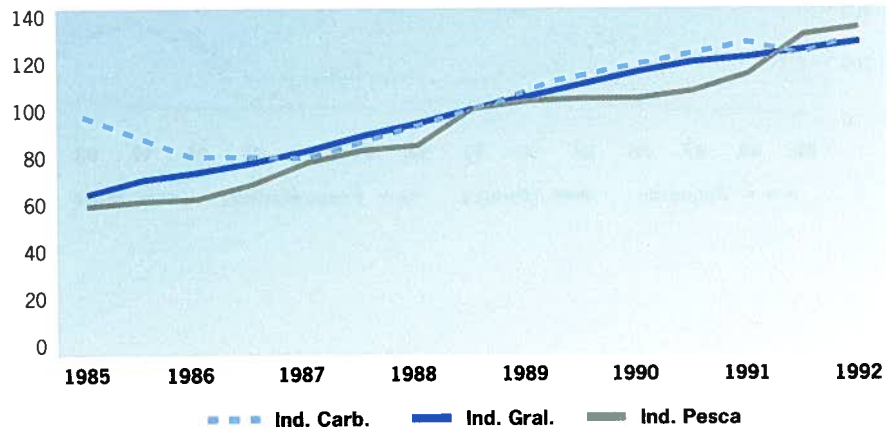


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	56,63	83,73	56,13	60,23	309,93	302,17	605,01	340,58
1986	59,82	89,78	55,82	62,94	327,40	324,02	601,67	355,89
1987	61,19	75,43	63,82	63,81	334,90	272,24	687,93	360,80
1988	72,28	76,24	59,05	69,51	395,63	275,17	636,50	393,02
1989	77,98	102,16	65,38	78,15	426,79	368,71	704,77	441,88
1990	89,20	100,79	61,23	83,78	488,21	363,78	660,00	473,71
1991	93,57	92,60	60,58	85,16	512,12	334,21	653,05	481,52
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	547,32	360,91	1.077,95	565,43
1993	112,18	85,75	92,24	103,54	613,98	309,49	994,29	585,43
1994	115,32	93,42	82,35	104,03	631,18	337,18	887,71	588,24
1995	120,98	97,61	65,87	103,94	662,15	352,27	710,05	587,68
1996	110,12	134,73	83,95	106,95	602,73	486,25	904,96	604,71
1997	112,93	164,70	91,12	114,59	618,09	594,42	982,20	647,92
1998	120,16	234,07	97,24	130,10	657,68	844,77	1.048,16	735,63
1999	111,97	248,24	120,43	132,86	612,86	895,90	1.298,13	751,25

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**32110  
CHIPIONA**

32110 - Chipiona

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 45' N	Longitud	6° 25' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	4,5	Calado medio muelle (m)	2,5
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	187.461	Longitud del muelle (m)	200
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	1.020	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	667
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm./día)	4
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	238
Varaderos (nº)	1	Astilleros (nº)	1

**Límites**

Se trata de un puerto de interés local dependiente de la Junta de Andalucía y gestionado por la EPPA. Está incluido en el distrito marítimo de Sanlúcar de Barrameda, provincia marítima de Sevilla.

**Descripción**

La localidad de Chipiona se encuentra situada en el litoral atlántico andaluz en la margen izquierda de la desembocadura del río Guadalquivir, gozando de un clima mediterráneo oceánico con temperatura media anual de 23°C y cuenta con una población de 15.683 habitantes. Siendo sus orígenes de puerto de abrigo, fue reformado y ampliado en 1992 por la Junta de Andalucía. Desde 1993 es gestionado por EPPA, y su tipología actual es pesquero-deportiva.

La flota, de carácter artesanal, cuenta con 37 barcos censados que faenan en los caladeros del Golfo de Cádiz. En los últimos años la actividad pesquera se ha mantenido en un nivel semejante al actual. Las especies desembarcadas más representativas son langostinos, acedías, corvinas, galeras, anchovas, jureles, chocos, mojarras y herreras, realizándose la venta diaria en las modernas instalaciones de la lonja del puerto.

El grado de dependencia de la actividad pesquera del municipio es bajo, de forma que tan sólo el 5,5% de los empleos son generados directa o indirectamente por la actividad<sup>3</sup>.

**Infraestructuras**

El canal de entrada al puerto estará en breve balizado por boyas y su calado de barra es de 4,5 m La

flota dispone de una dársena dotada de pantalán flotante de 170 m y de un muelle de 200 m, con un calado en bajamar de 2,5 m. Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja ofrece al sector pesquero el suministro de combustible, varadero, zonas de aparcamientos, pañoles, locales comerciales, talleres, cámara frigorífica y fábrica de hielo con capacidad de 4 Tm/día.

La lonja ocupa 1.020 metros cuadrados y el número de locales para armadores es de 78. Junto a las instalaciones pesqueras el puerto también ofrece instalaciones náutico-deportivas del tipo dársena y marina seca y pantalanes flotantes pilotados.

La comercialización se inicia en primera venta en la lonja. El concesionario de ésta es la Organización de Productores de la Pesca Artesanal de Cádiz (O.P.P 36), de la que la Sociedad Cooperativa Andaluza de Pescadores del Mar es delegación en Chipiona y agrupa a la totalidad de los armadores de la localidad. No existen agentes intermediarios, vendiendo el concesionario la totalidad de la producción de los barcos que desembarcan en dicho puerto. El número de compradores habituales es de 35 detallistas realizándose la subasta por la mañana a excepción de la temporada de acedía que se produce por la tarde.

**Observaciones metodológicas**

La información de base utilizada para la confección de las estadísticas de pesca subastada han sido los partes mensuales elaborados por la Cofradía de Pescadores de Sanlúcar de Barrameda, desde 1986 a 1987, y por la Sociedad Cooperativa Andaluza Pescadores del Mar que gestionaba la lonja pesquera desde 1988.

3. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).

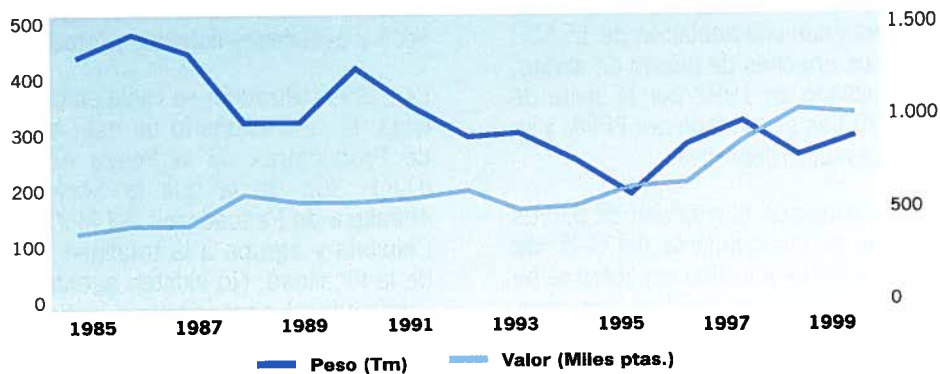


Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	426,91	170.344	399
1986	468,93	201.661	430
1987	433,80	188.561	435
1988	316,27	186.860	591
1989	317,95	171.294	539
1990	406,25	222.434	548
1991	342,38	190.947	558
1992	291,02	173.292	595
1993	298,80	148.829	498
1994	252,02	131.894	523
1995	197,79	122.565	620
1996	279,88	177.838	635
1997	320,18	277.514	867
1998	260,13	263.600	1.013
1999	293,04	290.632	992

**Peso - Valor**



**Peso Total - Arqueo Total**

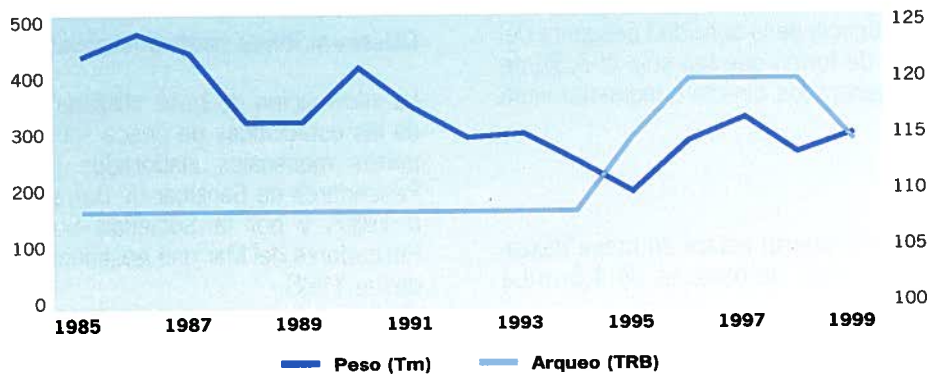


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	333,66	121.513	364	40,35	14.938	370	52,90	33.893	641
1986	415,51	169.285	407	18,50	8.100	438	34,92	24.276	695
1987	375,10	152.181	406	19,44	7.582	390	39,27	28.799	733
1988	274,93	145.085	528	16,45	8.160	496	24,90	33.615	1.350
1989	269,49	127.366	473	20,70	9.990	483	27,75	33.938	1.223
1990	347,95	167.926	485	30,16	17.202	548	28,15	37.305	1.325
1991	299,41	147.657	493	20,14	10.559	524	22,83	32.730	1.433
1992	230,00	132.643	577	41,27	16.307	395	19,75	24.342	1.233
1993	207,33	109.087	526	76,88	20.140	262	14,59	19.602	1.343
1994	162,29	89.038	549	77,19	17.982	233	12,54	24.875	1.984
1995	150,81	88.353	586	34,91	13.217	379	12,08	20.995	1.738
1996	217,63	112.564	517	34,43	9.895	287	27,83	55.380	1.990
1997	250,01	149.102	596	20,44	6.371	312	49,73	122.041	2.454
1998	173,55	116.162	669	28,01	11.845	423	58,57	135.593	2.315
1999	205,22	133.557	651	34,32	17.676	515	53,50	139.399	2.606

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	29	98	935	40	8	11	0	11	37	108	935	51
1986	29	98	935	40	8	11	0	11	37	108	935	51
1987	29	98	935	40	8	11	0	11	37	108	935	51
1988	29	98	935	40	8	11	0	11	37	108	935	51
1989	29	98	935	40	8	11	0	11	37	108	935	51
1990	29	98	935	40	8	11	0	11	37	108	935	51
1991	29	98	935	40	8	11	0	11	37	108	935	51
1992	29	98	935	40	8	11	0	11	37	108	935	51
1993	29	98	935	40	8	11	0	11	37	108	935	51
1994	29	98	935	40	8	11	0	11	37	108	935	51
1995	30	104	970	43	8	11	0	11	38	114	970	54
1996	31	109	1.014	47	8	11	0	11	39	119	1.014	58
1997	31	109	1.014	47	8	11	0	11	39	119	1.014	58
1998	31	109	1.014	47	8	11	0	11	39	119	1.014	58
1999	30	105	988	46	7	10	0	9	37	114	988	55



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)
ACEDIA	CET	85.208	27,72%	39.022	56.723	17,83%	38.109	79.109	29,28%	52.860
ANCHOVA	BLU	20.808	6,77%	2.852	33.497	10,53%	4.909	13.998	5,18%	5.272
BRECA	PAC	50.113	16,30%	25.205	20.360	6,40%	12.876	16.735	6,19%	9.215
CHOCO	CTC	7.497	2,44%	3.292	18.909	5,94%	8.938	11.666	4,32%	6.770
CORVINA	MGR	8.154	2,65%	3.962	11.570	3,64%	6.089	28.118	10,41%	20.529
HERRERA	SSB	16.985	5,53%	9.616	8.417	2,65%	5.214	10.987	4,07%	5.254
LANGOSTINO	TGS	6.750	2,20%	18.067	7.290	2,29%	19.624	38.028	14,07%	93.386
MOLUSCOS MAR.	MOL	12	0,00%	3	22.559	7,09%	3.046	15.567	5,76%	3.728
PECES MAR.	MZZ	19.547	6,36%	2.567	53.541	16,83%	16.833	1.366	0,51%	496
SARGOS	SWA	14.134	4,60%	7.957	13.621	4,28%	8.523	6.373	2,36%	3.784
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>307.391</b>	<b>100,00%</b>	<b>149.675</b>	<b>318.094</b>	<b>100,00%</b>	<b>173.479</b>	<b>270.205</b>	<b>100,00%</b>	<b>226.430</b>

Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ACEDIA	CET	85.208	39.022	26,07%	56.723	38.109	21,97%	79.109	52.860	23,35%
BRECA	PAC	50.113	25.205	16,84%	20.360	12.876	7,42%	16.735	9.215	4,07%
CHOCO	CTC	7.497	3.292	2,20%	18.909	8.938	5,15%	11.666	6.770	2,99%
CORVINA	MGR	8.154	3.962	2,65%	11.570	6.089	3,51%	28.118	20.529	9,07%
HERRERA	SSB	16.985	9.616	6,42%	8.417	5.214	3,01%	10.987	5.254	2,32%
LANGOSTINO	TGS	6.750	18.067	12,07%	7.290	19.624	11,31%	38.028	93.386	41,24%
LENGUADOS	SOX	5.662	5.187	3,47%	7.198	10.213	5,89%	2.784	3.478	1,54%
LUBINA	BSS	12.704	8.557	5,72%	3.977	6.004	3,46%	1.620	2.384	1,05%
PECES MAR.	MZZ	19.547	2.567	1,71%	53.541	16.833	9,70%	1.366	496	0,22%
SARGOS	SWA	14.134	7.957	5,32%	13.621	8.523	4,91%	6.373	3.784	1,67%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>307.391</b>	<b>149.675</b>	<b>100,00%</b>	<b>318.094</b>	<b>173.479</b>	<b>100,00%</b>	<b>270.205</b>	<b>226.430</b>	<b>100,00%</b>

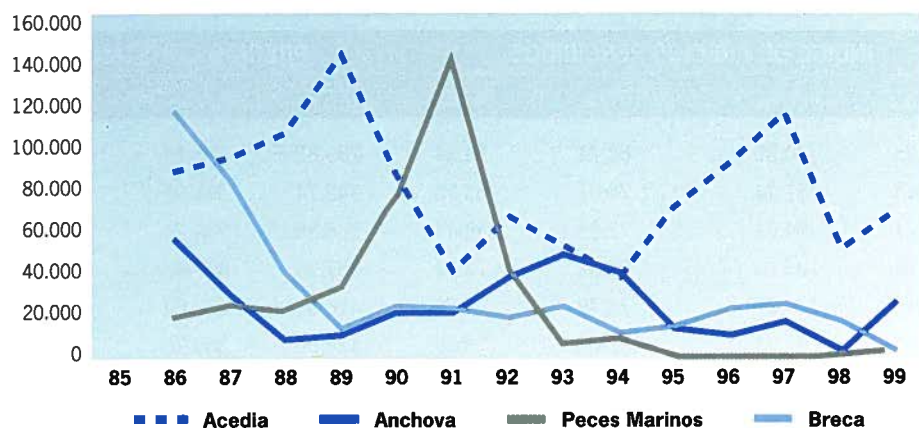
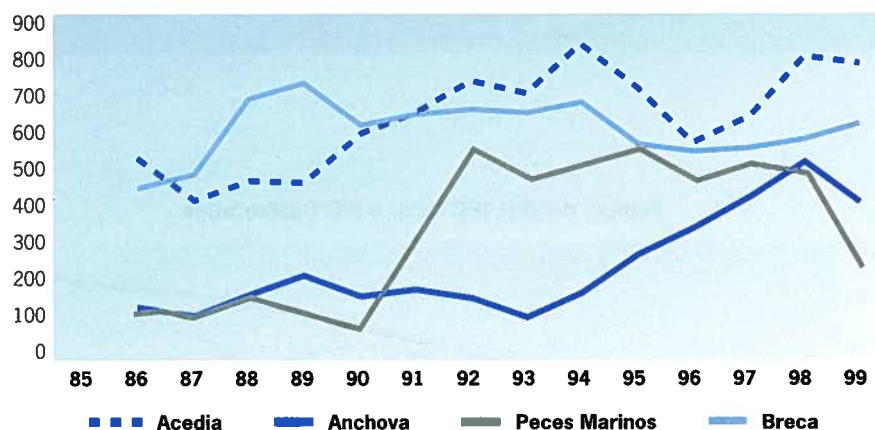
**Desembarcos Prales. especies s/ peso**

**Precios corrientes prales. especies**


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	-	-	-	-	-	-	37	37	0,00	37	37	0,00
ARQUEO (TRB)	-	-	-	-	-	-	108	114	5,35	108	114	5,35
POTENCIA (CV)	-	-	-	-	-	-	935	988	5,67	935	988	5,67
TRIP. (Nº)	-	-	-	-	-	-	51	55	7,84	51	55	7,84

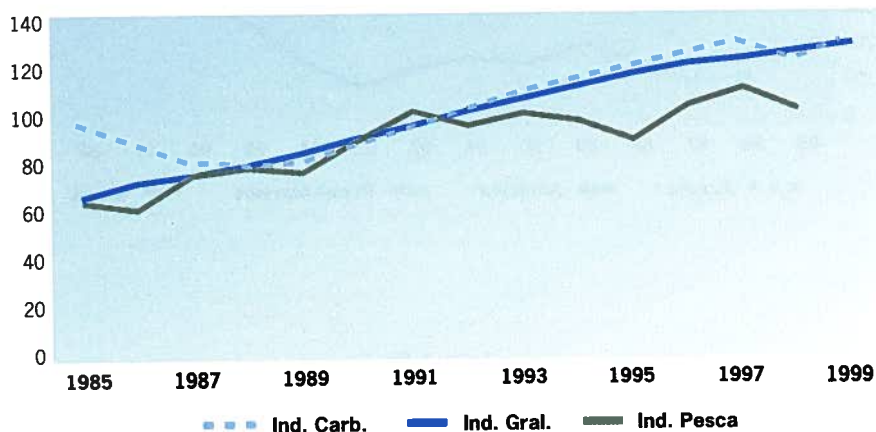


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	50,25	74,69	65,71	54,34	289,82	295,14	810,00	323,59
1986	59,43	81,24	74,01	63,18	342,74	321,02	912,33	376,19
1987	53,21	84,72	72,85	58,44	306,86	334,74	897,99	348,00
1988	67,26	103,10	82,02	72,27	387,90	407,40	1.010,96	430,37
1989	72,19	110,52	73,75	75,78	416,30	436,69	909,07	451,27
1990	73,61	91,93	62,00	73,80	424,50	363,26	764,27	439,44
1991	86,19	112,39	71,06	86,65	497,09	444,09	875,93	515,95
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	576,71	395,14	1.232,64	595,47
1993	93,10	99,57	99,92	94,52	536,89	393,44	1.231,70	562,82
1994	101,48	107,20	85,40	100,00	585,25	423,57	1.052,74	595,45
1995	97,99	119,56	66,75	96,04	565,14	472,41	822,84	571,88
1996	88,46	118,02	60,34	87,60	510,18	466,33	743,82	521,66
1997	99,66	153,60	71,06	100,91	574,76	606,94	875,92	600,89
1998	112,47	137,51	68,15	109,20	648,63	543,37	840,04	650,27
1999	101,00	121,66	76,35	99,78	582,47	480,73	941,13	594,16

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**33100  
ROTA**

33100 - Rota

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 37' N	Longitud	6° 21' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	4,5	Calado medio muelle (m)	s/d
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	133.678	Longitud del muelle (m)	75
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	310	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	0
Fábrica de hielo (n <sup>º</sup> )	1	Capacidad diaria (Tm/día)	5
Cámaras frigoríficas (n <sup>º</sup> )	3	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	76
Varaderos (n <sup>º</sup> )	1	Astilleros (n <sup>º</sup> )	0

**Limites**

El distrito marítimo de Rota, de segunda categoría, constituye el primer distrito de la provincia marítima de Cádiz, y se extiende "desde El Puntazo a punta Huate" <sup>4</sup>.

**Descripción**

El Puerto Pesquero de Rota se encuentra situado en el extremo norte de la Bahía de Cádiz. La ciudad, de 24.791 habitantes censados que se triplican en los meses de verano, goza de una temperatura media anual de 22°C. El puerto se asienta sobre una gran explanada, prolongación del casco urbano de Rota, y su tipología es pesquero-deportiva.

La actividad pesquera es fundamentalmente artesanal, destacando el palangre y trasmallo. La flota actual consta de 59 barcos censados que faenan esencialmente en la Bahía de Cádiz. No obstante muchas de estas barcas tienen base efectiva en Chipiona.

Las especies más representativas por volumen de pesca son, entre otras, el choco, corvina, lenguado, langostinos, brecas y merluza. También se realiza la pesca del pulpo mediante alcatruces. Toda la pesca desembarcada se vende en la lonja del puerto diariamente. El grado de dependencia de la actividad pesquera es reducido, de forma que tan sólo el 1,6% de los empleos del municipio son generados por la actividad pesquera<sup>5</sup>.

**Infraestructuras**

La bocana del puerto tiene un espigón a babor y otro a estribor con el balizamiento correspondiente. El

muelle pesquero, ha sido actualmente ampliado en 110 metros, y está provisto con instalaciones de agua, electricidad y red contra incendios.

Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja ofrece al sector pesquero un varadero, talleres, zonas de aparcamiento, tomas de combustible, cámaras frigoríficas y fábrica de hielo con 5 Tm/día de capacidad. El muelle pesquero tiene una longitud de 75 m y hay además un muelle flotante de 222 m.

La lonja ocupa 310 m<sup>2</sup> y el número de locales para armadores es de 42. Dispone también de instalaciones náutico-deportivas del tipo dársena y marina seca, con pantalanes flotantes pilotados que soportan un total de 344 atraques con una eslora máxima de 15 metros. Este puerto está gestionado por la Empresa Pública de Puertos de Andalucía (E.P.P.A).

No existen agentes intermediarios en dicha lonja, vendiendo el concesionario la totalidad de la producción de los barcos que desembarcan en dicho puerto. El número de compradores habituales es aproximadamente de 40 realizándose la subasta por la tarde.

**Observaciones metodológicas**

La información utilizada para la confección de las estadísticas de pesca subastada ha consistido en los resúmenes mensuales elaborados por la Cooperativa Andaluza Pescadores del Mar de Rota. No obstante para 1985 existía una laguna que ha debido ser estimada a partir de la información contenida en el Anuario de Pesca Marítima.

4. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

5. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).





Tabla 1.1.

RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	149,60	50.898	340
1986	148,20	67.100	453
1987	134,86	66.929	496
1988	122,11	70.656	579
1989	131,30	63.051	480
1990	142,03	75.728	533
1991	126,40	69.059	546
1992	109,34	60.465	553
1993	42,25	24.199	573
1994	41,69	24.754	594
1995	46,73	27.744	594
1996	45,67	30.928	677
1997	141,51	94.817	670
1998	185,04	128.729	696
1999	199,53	145.967	732

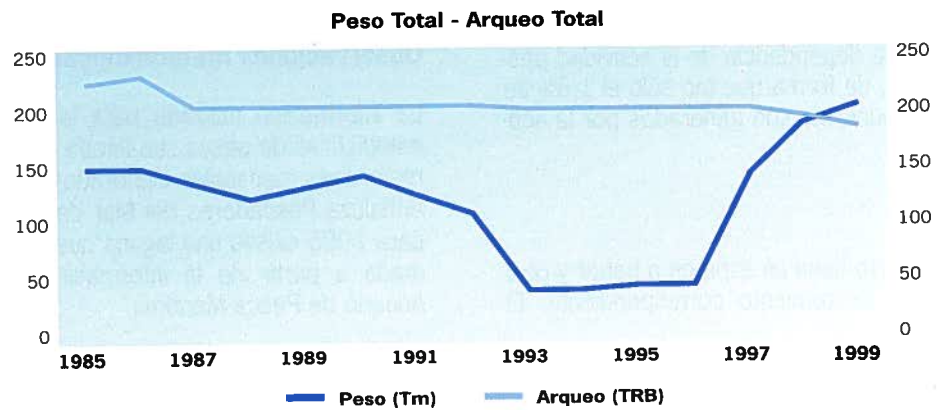
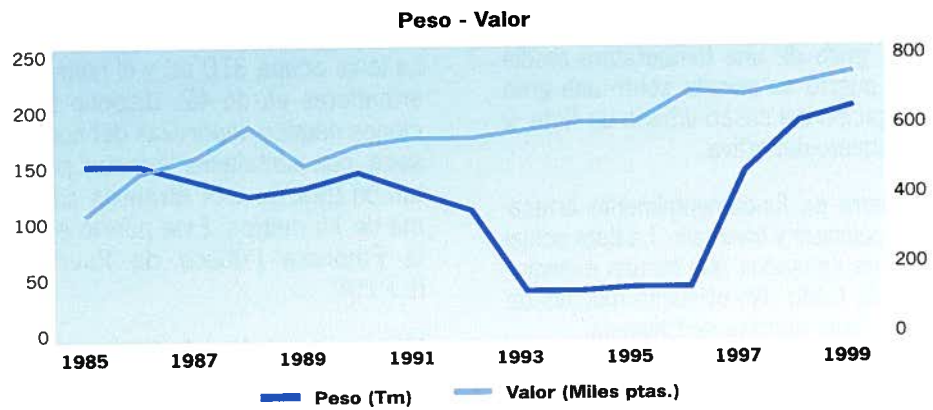




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	136,90	45.513	332	12,20	4.495	368	0,50	890	1.780
1986	126,00	52.000	413	17,60	7.500	426	4,60	7.600	1.652
1987	108,22	56.198	519	24,34	8.894	365	2,31	1.836	796
1988	105,27	62.013	589	16,23	7.081	436	0,62	1.562	2.540
1989	110,46	54.174	490	20,53	8.782	428	0,32	95	300
1990	115,93	58.441	504	22,22	10.151	457	3,89	7.137	1.835
1991	108,50	59.729	550	17,21	8.414	489	0,69	916	1.328
1992	88,29	52.229	592	20,55	8.086	393	0,50	150	300
1993	32,97	19.981	606	9,19	3.953	430	0,09	266	3.124
1994	26,73	17.867	669	13,39	5.842	436	1,58	1.045	661
1995	25,64	15.765	615	17,40	8.736	502	3,69	3.243	879
1996	30,10	17.454	580	13,65	7.994	586	1,92	5.480	2.854
1997	120,57	71.504	593	15,14	10.832	715	5,80	12.481	2.153
1998	157,89	100.558	637	19,28	12.783	663	7,86	15.388	1.957
1999	153,12	110.747	723	42,43	25.553	602	3,99	9.667	2.425

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	TRIP	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	TRIP	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	TRIP
	(Nº)	TRB	CV		(Nº)	TRB	CV		(Nº)	TRB	CV	
1985	71	194	1.556	140	28	25	0	39	99	219	1.556	179
1986	73	198	1.564	143	30	29	0	42	103	227	1.564	185
1987	44	171	1.574	102	30	29	0	42	74	200	1.574	144
1988	44	171	1.574	102	30	29	0	42	74	200	1.574	144
1989	44	171	1.574	102	30	29	0	42	74	200	1.574	144
1990	44	171	1.574	102	30	29	0	42	74	200	1.574	144
1991	44	171	1.574	102	30	29	0	42	74	200	1.574	144
1992	44	171	1.574	102	30	29	0	42	74	200	1.574	144
1993	43	169	1.556	101	30	29	0	42	73	198	1.556	143
1994	43	169	1.556	101	29	28	0	40	72	197	1.556	141
1995	43	169	1.556	101	29	28	0	40	72	197	1.556	141
1996	43	169	1.556	101	29	28	0	40	72	197	1.556	141
1997	43	169	1.556	101	29	28	0	40	72	197	1.556	141
1998	36	169	1.379	99	24	22	0	32	60	192	1.379	131
1999	35	159	1.199	95	24	22	0	32	59	181	1.199	127



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ANCHOVA	BLU	6.382	1.054	4,65%	2.570	592	2,78%	3.689	1.342	2,98%
BRECA	PAC	3.796	2.870	2,77%	3.045	2.745	3,30%	11.428	6.968	9,24%
BURRO	GBR	2.846	1.300	2,07%	3.271	1.534	3,54%	4.361	1.473	3,53%
CHOCO	CTC	6.714	3.225	4,89%	4.732	2.405	5,12%	12.659	6.986	10,23%
CORVINA	MGR	2.335	1.572	1,70%	2.827	2.323	3,06%	11.654	6.817	9,42%
LENGUADOS	SOX	8.365	11.020	6,10%	5.622	10.135	6,09%	6.738	12.122	5,45%
MERLUZA	HKE	3.499	2.551	2,55%	464	364	0,50%	6.009	5.098	4,86%
PECES MAR.	MZZ	41.706	9.964	30,40%	35.874	10.467	38,85%	3.760	1.400	3,04%
PULPO	OCC	10.008	3.021	7,29%	11.146	4.265	12,07%	6.780	3.775	5,48%
SARGOS	SWA	4.657	2.043	3,39%	2.225	1.241	2,41%	4.777	2.438	3,86%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>137.214</b>	<b>63.727</b>	<b>100,00%</b>	<b>92.342</b>	<b>50.841</b>	<b>100,00%</b>	<b>123.696</b>	<b>85.637</b>	<b>100,00%</b>

Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BRECA	PAC	3.796	2.870	4,50%	3.045	2.745	5,40%	11.428	6.968	8,14%
CHOCO	CTC	6.714	3.225	5,06%	4.732	2.405	4,73%	12.659	6.986	8,16%
CORVINA	MGR	2.335	1.572	2,47%	2.827	2.323	4,57%	11.654	6.817	7,96%
PARGO-BOCINEGRO	RPG	2.602	2.069	3,25%	2.424	1.973	3,88%	3.592	2.773	3,24%
DORADA	SBG	2.453	2.954	4,63%	1.353	2.280	4,48%	1.971	2.995	3,50%
LANGOSTINO	TGS	6	24	0,04%	780	1.560	3,07%	2.539	6.334	7,40%
LENGUADOS	SOX	8.365	11.020	17,29%	5.622	10.135	19,93%	6.738	12.122	14,16%
MERLUZA	HKE	3.499	2.551	4,00%	464	364	0,72%	6.009	5.098	5,95%
PECES MARINOS	MZZ	41.706	9.964	15,64%	35.874	10.467	20,59%	3.760	1.400	1,64%
PULPO	OCC	10.008	3.021	4,74%	11.146	4.265	8,39%	6.780	3.775	4,41%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>137.214</b>	<b>63.727</b>	<b>100,00%</b>	<b>92.342</b>	<b>50.841</b>	<b>100,00%</b>	<b>123.696</b>	<b>85.637</b>	<b>100,00%</b>

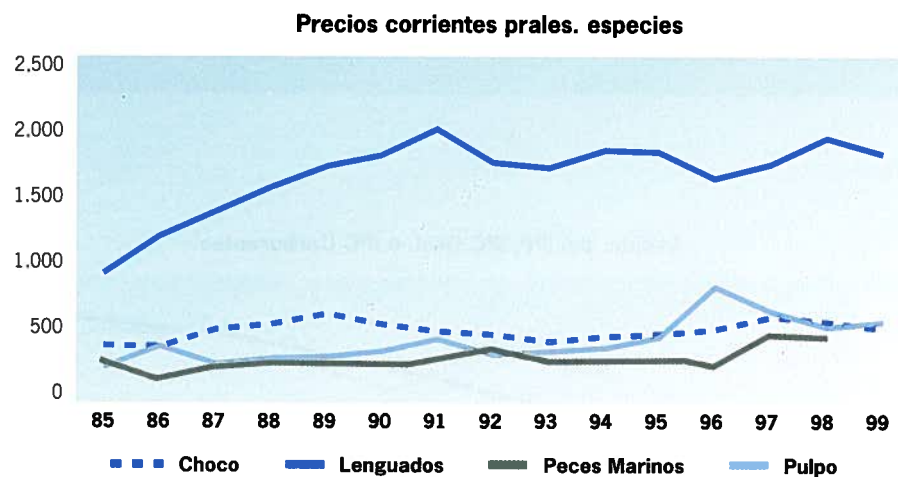
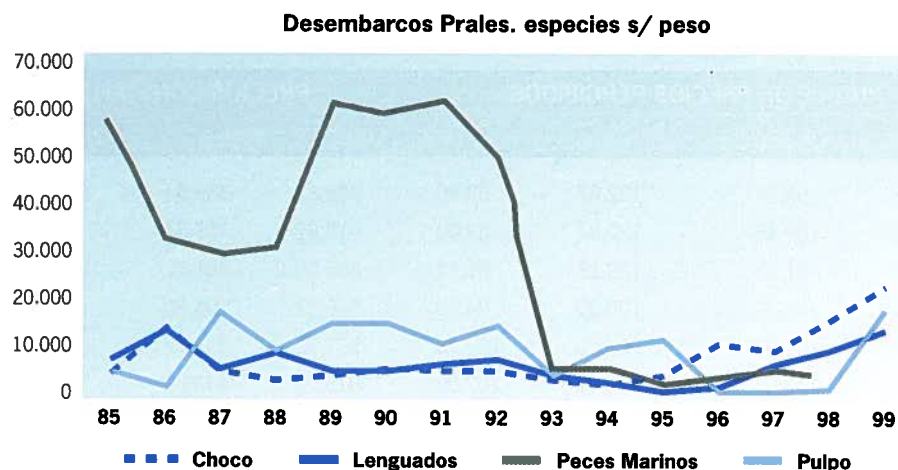


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	-	-	-	-	-	-	74	59	-20,27	74	59	-20,27
ARQUEO (TRB)	-	-	-	-	-	-	200	181	-9,45	200	181	-9,45
POTENCIA (CV)	-	-	-	-	-	-	1.574	1.199	-23,82	1.574	1.199	-23,82
TRIP. (Nº)	-	-	-	-	-	-	144	127	-11,81	144	127	-11,81

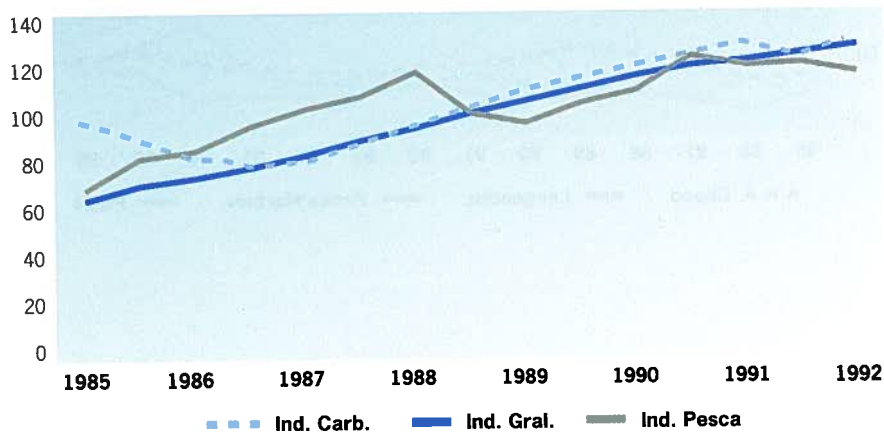


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	55,59	98,24	122,67	69,50	328,82	386,53	368,00	384,33
1986	70,80	105,15	122,81	82,00	418,82	413,74	368,42	453,43
1987	81,83	91,78	109,15	85,14	484,06	361,11	327,46	470,83
1988	92,32	100,32	100,00	94,90	546,12	394,72	300,00	524,79
1989	99,35	109,99	100,00	102,73	587,72	432,79	300,00	568,08
1990	104,59	112,60	116,67	107,20	618,74	443,06	350,00	592,84
1991	113,96	122,91	133,33	116,91	674,13	483,62	400,00	646,51
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	591,56	393,47	300,00	553,00
1993	93,84	100,56	113,22	96,08	555,11	395,68	339,66	531,34
1994	102,66	108,35	126,44	104,60	607,31	426,32	379,31	578,46
1995	102,02	123,29	194,48	109,30	603,48	485,10	583,43	604,44
1996	89,94	191,28	317,05	123,40	532,07	752,63	951,16	682,41
1997	93,02	169,75	326,67	118,71	550,24	667,90	980,01	656,47
1998	106,11	147,17	298,28	120,25	627,69	579,05	894,85	664,99
1999	99,20	150,61	148,41	115,79	586,85	592,62	445,24	640,31

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**





33200

**PUERTO DE SANTA MARÍA**

33200 - Puerto de Santa María

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 35' N	Longitud	6° 14' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	5,5	Calado medio muelle (m)	4,5
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	59.500	Longitud del muelle (m)	1.153
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	3.225	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	3.998
Fábrica de hielo (nº)	2	Capacidad diaria (Tm/día)	257
Cámaras frigoríficas (nº)	4	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	10.200
Varaderos (nº)	2	Astilleros (nº)	2

**Límites**

El distrito marítimo del Puerto de Santa María, de primera clase, se extiende "desde punta Huete a caño de la Carraca" <sup>6</sup>, y constituye el segundo distrito de la provincia marítima de Cádiz. La población de Puerto Real está, por tanto, dentro de los límites del distrito. El puerto es de interés general y depende administrativamente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

**Descripción**

La población, que cuenta con más de 70.901 habitantes censados, disfruta de un clima mediterráneo con temperaturas medias comprendidas entre los 15 y los 22°C y tiene una profunda tradición en la pesca de arrastre que arranca desde finales del siglo XVIII cuando se instalan en ella pescadores levantinos dedicados a la pesca con arte de "bous" o arrastres primitivos. No obstante, las limitaciones que progresivamente el Reino de Marruecos ha ido imponiendo al ejercicio de la pesca en sus aguas ha provocado una reducción enorme en la flota pesquera, de forma que desde 1985 a la actualidad ésta se ha visto reducida casi un 67% en términos de número de unidades y un 85% en términos de arqueo. No obstante, sigue siendo un importante núcleo en la comercialización de pesca fresca de la flota Huelva y Cádiz, dado que los mayoristas radicados en la localidad disponen de una excelente red comercial. En Puerto Real existen censadas tres pequeñas embarcaciones artesanales. El grado de dependencia de la actividad pesquera es, actualmente, muy reducido, de forma que tan sólo el 3,9% de los empleos depende directa o indirectamente de la pesca, mientras que en Puerto Real, este porcentaje es algo mayor, situándose en el 5,5% <sup>7</sup>.

**Infraestructuras**

La dársena de El Puerto de Santa María tiene un canal de entrada de 80 metros con una longitud de 1250 metros y un calado de 5,50 metros. La superficie de agua abrigada ocupa una extensión de 92 hectáreas y la superficie terrestre 595 hectáreas. La dársena se utiliza tanto para uso comercial como pesquero y náutico deportivo.

En el Puerto de Santa María el practicaje es obligatorio tanto de entrada como de salida y se efectúa con notificación previa de día y de noche. Los fondos arenosos son dragados periódicamente y las profundidades oscilan entre 6 y 7 metros. Dispone de abastecimiento de agua potable, combustible y energía eléctrica. Hay dos varaderos con grúas de hasta 80 toneladas. Existen dos fabricas de hielo pertenecientes a una cooperativa. La comercialización se realiza en la Lonja cuyo concesionario es la Cofradía de Pescadores. Existen agentes intermediarios en dicha lonja, no realizando el sector la primera venta de su producción. Hay 16 vendedurías particulares de las que 12 se dedican a las segundas ventas, existiendo al menos tres vendedores por vendeduría. La subasta se produce por la mañana y el número de compradores habituales es superior a 150 entre detallistas y mayoristas exportadores.

**Observaciones metodológicas**

La serie de pesca subastada ha sido obtenida a partir de los resúmenes mensuales elaborados por la Cofradía de Pescadores. En algunos años se han debido corregir errores en cantidades y/o cotizaciones, además de suplir algunas lagunas mediante interpolación o acudiendo a fuentes complementarias en los años 1992 y 1993.

6. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

7. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



Tabla 1.1.

RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	23.220,33	6.268.030	270
1986	11.962,26	3.813.654	319
1987	12.898,41	4.152.110	322
1988	12.030,73	3.882.084	323
1989	10.477,57	4.019.364	384
1990	11.442,76	4.380.893	383
1991	13.633,16	4.155.057	305
1992	4.979,09	2.999.066	602
1993	7.046,60	2.720.851	386
1994	14.933,98	4.485.324	300
1995	12.224,95	3.254.732	266
1996	13.965,32	3.593.412	257
1997	13.798,25	3.327.638	241
1998	14.026,28	2.787.903	199
1999	13.429,08	2.847.029	212

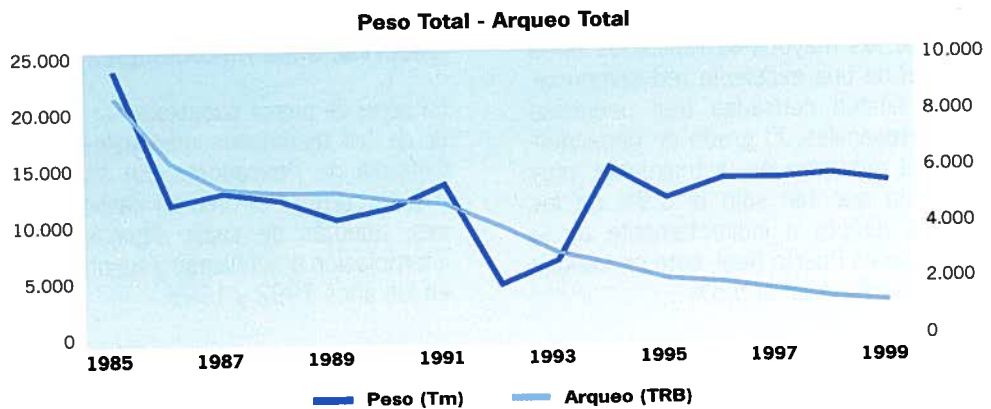
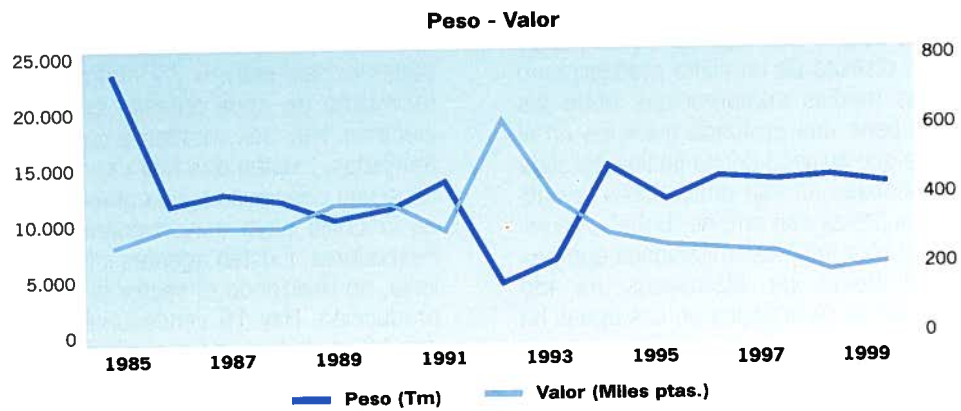




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	18.387,74	4.258.576	232	2.547,69	803.288	315	2.284,91	1.206.166	528
1986	9.188,46	2.481.754	270	1.951,50	731.500	375	822,30	600.400	730
1987	10.103,73	2.890.314	286	1.950,41	652.636	335	844,27	609.160	722
1988	8.875,98	2.409.784	271	2.224,87	783.359	352	929,88	688.941	741
1989	7.023,31	2.282.365	325	2.148,62	800.154	372	1.305,64	936.845	718
1990	8.854,93	2.950.194	333	1.899,11	764.335	402	688,72	666.364	968
1991	9.680,66	2.603.584	269	3.148,78	822.222	261	803,72	729.251	907
1992	3.573,77	2.088.187	584	1.131,63	635.698	562	273,69	275.181	1.005
1993	5.132,05	1.856.739	362	1.549,48	493.972	319	365,07	370.140	1.014
1994	10.452,43	2.821.989	270	3.466,57	834.224	241	1.014,98	829.111	817
1995	8.380,96	1.980.895	236	3.259,80	774.055	237	584,19	499.782	856
1996	10.880,97	2.406.971	221	2.272,98	487.423	214	811,37	699.018	862
1997	10.837,19	2.219.973	205	1.990,85	452.987	228	970,21	654.678	675
1998	10.619,90	1.809.033	170	2.153,06	406.613	189	1.253,23	572.257	457
1999	9.273,83	1.519.287	164	2.798,52	703.863	252	1.356,70	623.880	460

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	TRIP	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	TRIP	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	TRIP
	(Nº)	TRB	CV		(Nº)	TRB	CV		(Nº)	TRB	CV	
1985	110	8.396	26.575	1.277	2	3	0	3	112	8.399	26.575	1.280
1986	92	6.237	20.789	957	2	3	0	3	94	6.240	20.789	960
1987	75	5.263	18.837	776	2	3	0	3	77	5.266	18.837	779
1988	74	5.184	18.650	764	2	3	0	3	76	5.187	18.650	767
1989	73	5.097	18.438	747	2	3	0	3	75	5.100	18.438	750
1990	72	4.924	18.553	736	2	3	0	3	74	4.927	18.553	739
1991	70	4.780	18.238	700	2	3	0	3	72	4.783	18.238	703
1992	60	3.984	15.957	586	2	3	0	3	62	3.987	15.957	589
1993	52	3.015	13.262	469	2	3	0	3	54	3.018	13.262	472
1994	48	2.668	12.218	418	2	3	0	3	50	2.671	12.218	421
1995	43	2.111	10.883	350	2	3	0	3	45	2.114	10.883	353
1996	42	2.005	10.301	335	2	3	0	3	44	2.008	10.301	338
1997	39	1.756	9.019	296	2	3	0	3	41	1.759	9.019	299
1998	36	1.457	8.059	260	2	3	0	3	38	1.460	8.059	263
1999	35	1.269	7.654	241	2	3	0	3	37	1.272	7.654	244





Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO
		(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)
ACEDIA	CET	1.329.449	9,42%	436.319	1.435.965	13,80%	441.676	1.082.712	8,03%	166.070
BOQUERON	ANE	1.332.503	9,44%	284.648	277.780	2,67%	59.003	888.351	6,59%	116.098
CABALLAS	MAX	1.015.493	7,19%	75.091	347.898	3,34%	45.069	371.466	2,75%	41.809
CALAMARES	SQC	339.115	2,40%	201.956	557.015	5,35%	221.529	305.501	2,26%	81.987
CHOPOS-CHOP.	CTL	884.888	6,27%	287.247	503.119	4,83%	166.633	728.032	5,40%	192.698
GAMBA	DPS	796.231	5,64%	592.184	359.110	3,45%	371.906	718.198	5,32%	452.415
LENGUADOS	SOX	1.512.777	10,72%	757.100	869.763	8,36%	430.479	780.026	5,78%	352.228
MERLUZA	HKE	1.269.321	8,99%	508.025	985.550	9,47%	537.110	998.020	7,40%	328.529
PECES MAR.	MZZ	1.147.817	8,13%	197.444	1.384.731	13,31%	390.810	2.545.648	18,87%	375.738
PULPO	OCC	834.439	5,91%	252.206	926.945	8,91%	273.567	678.340	5,03%	211.703
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>14.117.859</b>	<b>100,00%</b>	<b>4.427.048</b>	<b>10.407.117</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.748.238</b>	<b>13.488.775</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.162.143</b>

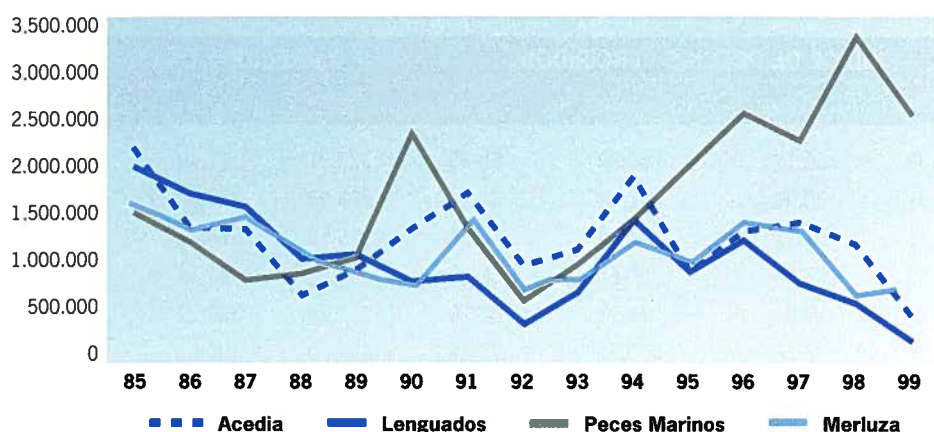
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO	
		(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)
ACEDIA	CET	1.329.449	436.319	9,86%	1.435.965	441.676	11,78%	1.082.712	166.070	5,25%
BOQUERON	ANE	1.332.503	284.648	6,43%	277.780	59.003	1,57%	888.351	116.098	3,67%
CALAMARES	SQC	339.115	201.956	4,56%	557.015	221.529	5,91%	305.501	81.987	2,59%
CHOPOS-CHOPI.	CTL	884.888	287.247	6,49%	503.119	166.633	4,45%	728.032	192.698	6,09%
ESCUALOS DIVER.	SKH	415.265	110.993	2,51%	380.767	119.651	3,19%	398.658	117.603	3,72%
GAMBA	DPS	796.231	592.184	13,38%	359.110	371.906	9,92%	718.198	452.415	14,31%
LENGUADOS	SOX	1.512.777	757.100	17,10%	869.763	430.479	11,48%	780.026	352.228	11,14%
MERLUZA	HKE	1.269.321	508.025	11,48%	985.550	537.110	14,33%	998.020	328.529	10,39%
PECES MARINOS	MZZ	1.147.817	197.444	4,46%	1.384.731	390.810	10,43%	2.545.648	375.738	11,88%
PULPO	OCC	834.439	252.206	5,70%	926.945	273.567	7,30%	678.340	211.703	6,69%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>14.117.859</b>	<b>4.427.048</b>	<b>100,00%</b>	<b>10.407.117</b>	<b>3.748.238</b>	<b>100,00%</b>	<b>13.488.775</b>	<b>3.162.143</b>	<b>100,00%</b>



**Desembarcos Prales. especies s/ peso**



**Precios corrientes prales. especies**

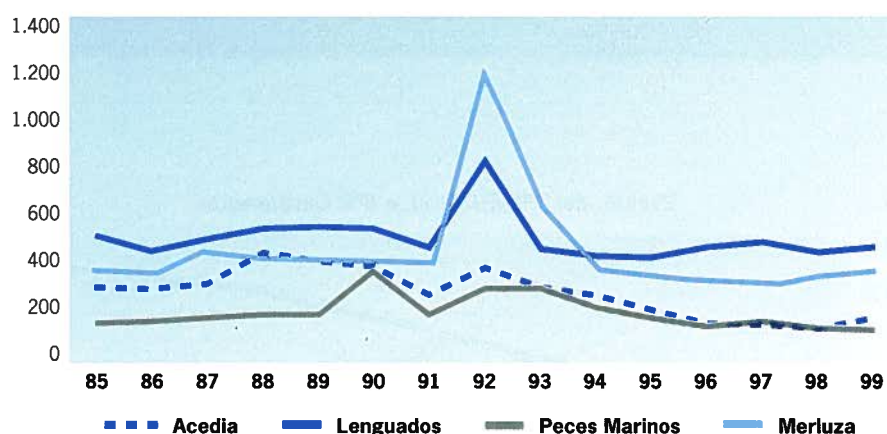


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	61	23	-62,30	1	1	0,00	13	13	0,00	75	37	-50,67
ARQUEO (TRB)	4.973	1.196	-75,95	90	39	-131,02	37	37	0,00	5.100	1.272	-75,06
POTENCIA (CV)	17.859	7.070	-60,41	190	195	2,56	389	389	0,00	18.438	7.654	-58,49
TRIP. (Nº)	630	181	-71,27	11	23	52,17	29	29	0,00	670	233	-65,22

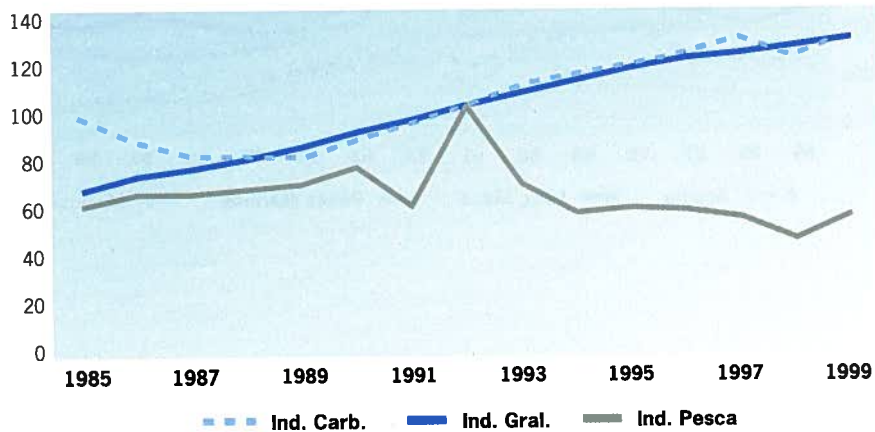


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	55,33	66,17	50,38	59,33	323,31	371,70	506,57	357,35
1986	50,31	70,99	72,48	64,21	293,98	398,82	728,78	386,75
1987	55,71	59,92	90,58	64,56	325,52	336,63	910,74	388,88
1988	61,13	63,59	80,61	66,12	357,22	357,19	810,52	398,28
1989	62,25	69,83	74,71	68,20	363,71	392,29	751,20	410,81
1990	60,26	72,56	109,30	75,64	352,13	407,63	1.098,97	455,60
1991	53,70	47,62	99,84	60,06	313,75	267,48	1.003,85	361,74
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	584,31	561,75	1.005,44	602,33
1993	60,93	57,44	109,28	68,91	356,01	322,64	1.098,70	415,09
1994	49,95	49,48	83,40	56,37	291,89	277,97	838,50	339,54
1995	47,60	55,77	85,56	58,88	278,11	313,28	860,25	354,65
1996	51,33	50,17	85,72	57,62	299,92	281,81	861,83	347,04
1997	53,37	47,76	73,14	54,71	311,83	268,28	735,33	329,55
1998	50,59	36,82	58,90	45,91	295,58	206,85	592,21	276,55
1999	54,47	58,54	51,05	55,66	318,28	328,85	513,27	335,27

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



32300

CÁDIZ

32300 - Cádiz

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 32' N	Longitud	6° 17' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	13	Calado medio muelle (m)	6
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	70.000	Longitud del muelle (m)	1.374
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	5.950	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	13.773
Fábrica de hielo (nº)	2	Capacidad diaria (Tm/día)	200
Cámaras frigoríficas (nº)	3	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	13.773
Varaderos (nº)	2	Astilleros (nº)	2

**Límites**

El distrito marítimo de Cádiz, cabecera de la provincia marítima del mismo nombre, se extiende "desde río Arillo, en el interior de la bahía, a la mitad del muro de defensa del estero del Molino (antigua desembocadura del río Arillo en el litoral)" <sup>8</sup>. El puerto de Cádiz es de interés general y de su Autoridad Portuaria dependen tanto las instalaciones de Cádiz como las del Puerto de Santa María y San Fernando. Existen en el distrito diferentes playas de varada de embarcaciones artesanales tales como La Caleta, Club Alcázar, Playa de la Victoria y la dársena.

**Descripción**

La ciudad de Cádiz, con casi 150.000 habitantes, ha estado tradicionalmente orientada a las actividades marítimas y pesqueras. Pero la actividad pesquera ha experimentado una profunda reconversión en los últimos años. La mayor parte de las grandes unidades ha sido transferida a sociedades mixtas o desguazadas, mientras que las de mediana dimensión que operaban en los caladeros marroquíes o mauritanos en la pesca de la merluza negra, han sufrido una drástica reducción, siendo desguazadas muchas de ellas.

No obstante, su flota es aún importante, estando compuesta por 63 embarcaciones que desplazan un total de 14.000 TRB y están tripuladas por 678 pescadores. La mayor parte de las embarcaciones están especializadas en la pesca de merluza negra en el litoral del sahara occidental y de mauritania. El grado de dependencia de la actividad pesquera es reducido, de forma que tan sólo el 3,6% de los empleos son generados directa o indirectamente por la pesca<sup>9</sup>.

**Infraestructuras**

El puerto de la Bahía de Cádiz se caracteriza por ser único por su diversidad, capaz de resolver todo tipo de tráficos marítimos. Cuenta con unas instalaciones especiales de carga y descarga de buques, es el primer puerto andaluz en descarga de pesca fresca (incluyendo al Puerto de Santa María), quinto puerto de la fachada Atlántica europea en el tráfico de cruceros turísticos, instalaciones de primera categoría al servicio de la actividad náutica-deportiva.

Es uno de los mayores centros de reparación y construcción de buques de Europa, inmejorables instalaciones de almacenaje y una amplia oferta de suelo industrial. Cuenta con cuatro dársenas a su servicio, de las cuales dos se utilizan no solo para actividades comerciales, náutico-deportivas o pasajeros, sino también con una finalidad pesquera. La dársena de Cádiz ciudad tiene un canal de entrada con una anchura de 250 metros y una longitud de 3600 metros. Cuenta con una superficie de agua abrigada de 224 hectáreas y una superficie terrestre de 70 hectáreas. Esta dársena dispone de un centro de reparación y transformación de buques de astilleros españoles, S.A.

El acceso al recinto así como el muelle de descarga está acotado siendo la capacidad de descarga insuficiente. El estado de conservación de las instalaciones es excelente, con doce contenedores una cámara frigorífica para decomisos y dos fábricas de hielo: la cooperativa Frisca y otra particular. No hay sala de manipulación debido a cada comprador eviscera en su propio local ni carretillas.

8. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

9. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



La comercialización se inicia en primera venta, al igual que sucede en todos los puertos pesqueros que la poseen, en la lonja. La gestión de la lonja del puerto de Cádiz la realiza directamente la Autoridad Portuaria de la Bahía. Existen cinco agentes intermediarios en la lonja, aunque uno de ellos concentra el 96% de la pesca. La Lonja dispone de todos los medios materiales para que se realicen la informatización de las subastas y el personal ha realizado cursos y actividades formativas para su puesta en marcha, aunque aún no se ha iniciado este sistema. No se realizan segundas ventas. El número de compradores se acerca a los 200 entre detallistas y mayoristas.

### **Observaciones metodológicas**

Hasta 1991 se han utilizado los resúmenes mensuales de pesca subastada elaborados por la Cofradía de Pescadores, mientras que entre dicho año y 1995 la información ha sido suministrada por la Secretaría General de Pesca Marítima. Desde 1996 la fuente básica corresponde a los resúmenes mensuales elaborados por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. En 1995, además, se realizaron algunas estimaciones mediante interpolación para cubrir lagunas en la serie.



Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	21.404,38	4.586.463	214
1986	23.683,59	5.225.386	221
1987	23.674,90	6.229.414	263
1988	19.519,30	4.882.803	250
1989	20.901,27	4.649.675	222
1990	23.650,97	5.698.452	241
1991	19.247,68	5.104.409	265
1992	17.801,94	4.532.087	255
1993	18.011,85	4.060.323	225
1994	14.604,18	4.272.574	293
1995	15.968,86	4.580.063	287
1996	14.721,14	3.900.205	265
1997	15.541,09	4.075.885	262
1998	20.505,95	5.004.175	244
1999	18.297,64	3.711.789	203

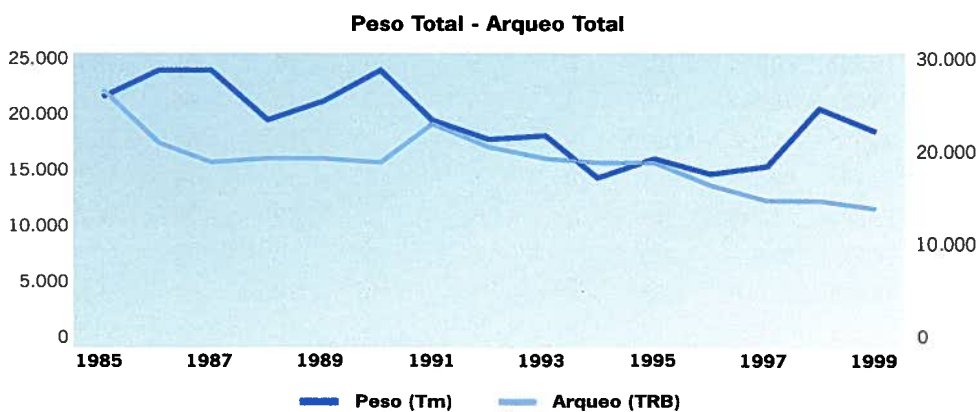
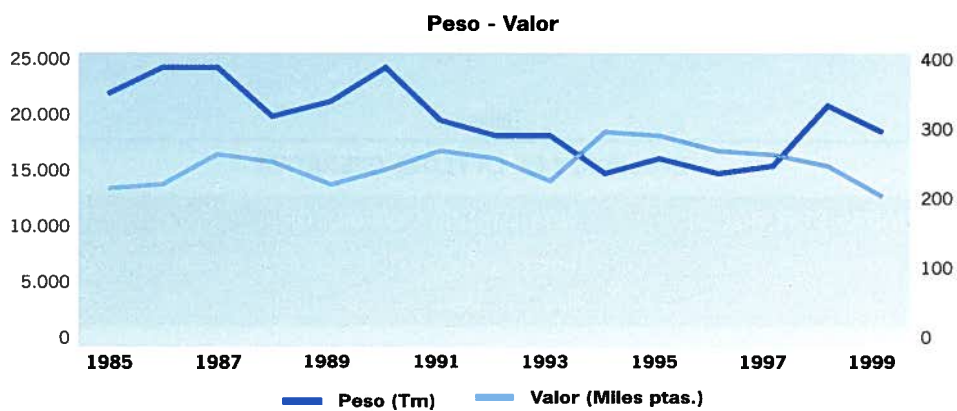


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	20.581,12	4.173.832	203	190,82	54.943	303	632,43	357.689	566
1986	23.160,89	4.907.286	212	112,30	40.700	362	410,40	277.400	676
1987	23.393,65	6.014.658	257	104,81	32.307	447	176,45	182.449	1.034
1988	19.355,24	4.761.902	246	68,17	21.253	393	95,90	99.648	1.039
1989	20.668,28	4.495.808	218	94,40	30.888	395	138,60	122.979	887
1990	23.376,98	5.530.556	237	157,95	52.711	366	116,04	115.185	993
1991	19.064,65	5.004.733	262	70,34	26.550	452	82,69	73.126	884
1992	17.665,32	4.430.953	251	52,21	19.257	400	84,41	81.876	970
1993	17.886,55	3.952.691	221	41,55	16.384	470	83,76	91.248	1.089
1994	14.503,16	4.177.500	288	18,33	7.312	491	82,69	87.762	1.061
1995	15.708,28	4.467.779	284	135,87	37.283	272	124,72	75.001	601
1996	14.709,71	3.890.009	264	1,99	797	401	9,45	9.399	995
1997	15.537,58	4.074.354	262	1,79	1.034	577	1,72	497	289
1998	20.503,00	5.002.402	244	1,73	1.124	649	1,21	649	536
1999	18.286,04	3.705.470	203	11,60	6.319	545	-	-	-

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA		BARCOS	ARQUEO	POTENCIA		BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	
	(Nº)	TRB	CV	TRIP	(Nº)	TRB	CV	TRIP	(Nº)	TRB	CV	TRIP
1985	101	26.568	80.281	1.407	8	5	0	10	109	26.573	80.281	1.417
1986	85	20.786	65.085	1.125	8	5	0	10	93	20.791	65.085	1.135
1987	83	19.040	60.757	1.108	8	5	0	10	91	19.045	60.757	1.118
1988	84	19.235	61.419	1.125	8	5	0	10	92	19.240	61.419	1.135
1989	84	19.279	62.034	1.127	8	5	0	10	92	19.283	62.034	1.137
1990	83	18.782	60.634	1.101	8	5	0	10	91	18.787	60.634	1.111
1991	86	23.018	73.292	1.179	8	5	0	10	94	23.022	73.292	1.189
1992	76	20.496	65.888	1.035	8	5	0	10	84	20.501	65.888	1.045
1993	71	19.287	62.569	964	8	5	0	10	79	19.292	62.569	974
1994	70	18.880	61.249	943	8	5	0	10	78	18.885	61.249	953
1995	69	18.777	60.819	929	8	5	0	10	77	18.781	60.819	939
1996	64	16.579	55.669	830	8	5	0	10	72	16.584	55.669	840
1997	58	14.935	49.584	717	8	5	0	10	66	14.940	49.584	727
1998	57	14.866	49.416	716	8	5	0	10	65	14.871	49.416	726
1999	55	14.084	47.346	668	8	5	0	10	63	14.089	47.346	678

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BOQUERON	ANE	3.097.332	1.074.705	14,18%	2.195.395	820.798	11,76%	2.322.137	651.022	13,65%
BRECA	PAC	550.872	128.530	2,52%	573.829	199.763	3,07%	24.928	8.891	0,15%
CABALLAS	MAZ	753.052	54.806	3,45%	249.401	23.272	1,34%	239.021	17.140	1,41%
CACHUCHO	DEL	599.523	135.236	2,75%	280.801	87.426	1,50%	41.581	13.533	0,24%
ESCUALOS DIVER.	SKH	311.115	76.803	1,42%	197.462	74.758	1,06%	182.084	58.563	1,07%
JURELES	JAX	266.693	34.368	1,22%	156.427	20.505	0,84%	43.747	7.580	0,26%
MERLUZA NEGRA		12.295.256	2.808.597	56,31%	11.861.674	2.900.669	63,56%	8.875.510	2.479.813	52,19%
PECES MARINOS	MZZ	430.718	55.696	1,97%	363.602	61.848	1,95%	1.768.972	551.278	10,40%
SARDINA	PIL	1.888.107	125.214	8,65%	1.827.894	96.842	9,79%	3.212.307	351.314	18,89%
ANCHOVA	BLU	85.238	3.624	0,39%	181.748	49.876	0,97%	49.535	14.588	0,29%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>21.836.689</b>	<b>5.114.748</b>	<b>100,00%</b>	<b>18.663.324</b>	<b>4.733.569</b>	<b>100,00%</b>	<b>17.006.951</b>	<b>4.254.423</b>	<b>100,00%</b>

Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BOQUERON	ANE	3.097.332	1.074.705	21,01%	2.195.395	820.798	17,34%	2.322.137	651.022	15,30%
BRECA	PAC	550.872	128.530	2,51%	573.829	199.763	4,22%	24.928	8.891	0,21%
CACHUCHO	DEL	599.523	135.236	2,64%	280.801	87.426	1,85%	41.581	13.533	0,32%
CRUSTACEOS MAR.	CRU	67.503	58.756	1,15%	81.175	81.017	1,71%	22.436	12.457	0,29%
ESCUALOS DIVER.	SKH	311.115	76.803	1,50%	197.462	74.758	1,58%	182.084	58.563	1,38%
LANGOSTAS	CRW	207.411	133.424	2,61%	6.342	6.619	0,14%	1.508	1.544	0,04%
MERLUZA NEGRA		12.295.256	2.808.597	54,91%	11.861.674	2.900.669	61,28%	8.875.510	2.479.813	58,29%
PECES MARINOS	MZZ	430.718	55.696	1,09%	363.602	61.848	1,31%	1.768.972	551.278	12,96%
GALLOS	LEZ	175.801	85.887	1,68%	87.455	59.039	1,25%	49.481	14.588	0,34%
SARDINA	PIL	1.888.107	125.214	2,45%	1.827.894	96.842	2,05%	3.212.307	351.314	8,26%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>21.836.689</b>	<b>5.114.748</b>	<b>100,00%</b>	<b>18.663.324</b>	<b>4.733.569</b>	<b>100,00%</b>	<b>17.006.951</b>	<b>4.254.423</b>	<b>100,00%</b>



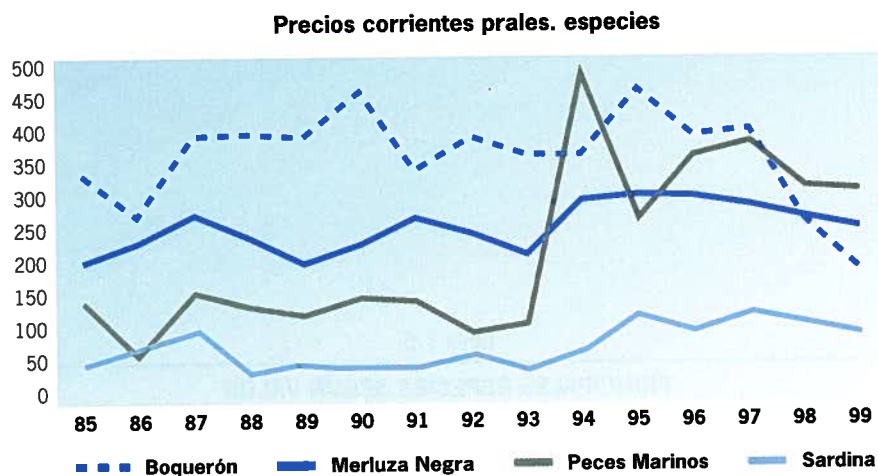
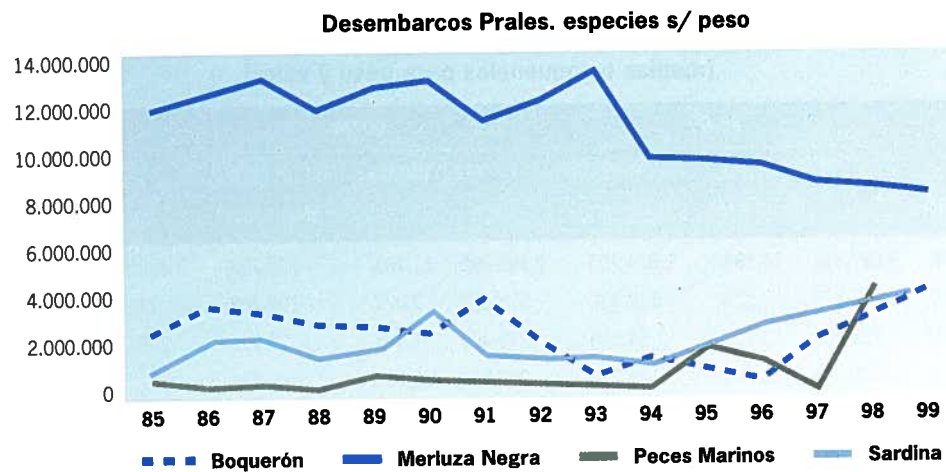


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

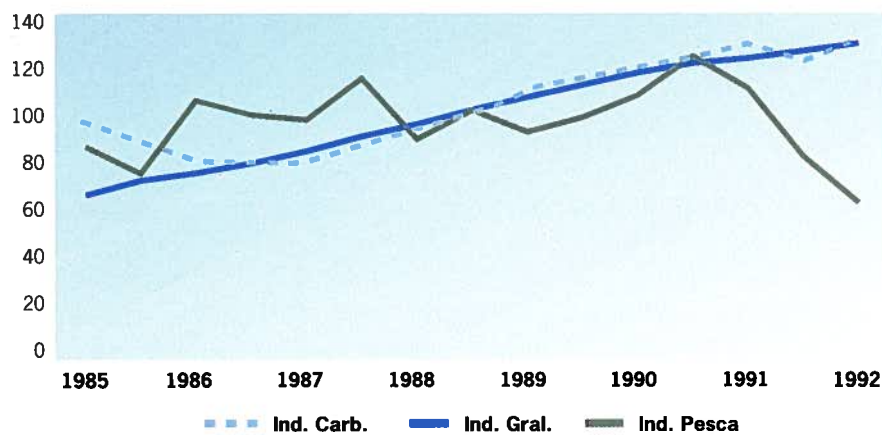
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	57	28	-50,88	4	5	20,00	31	30	-3,23	92	63	-31,52
ARQUEO (TRB)	17.683	8.406	-52,46	1.531	5.584	72,58	69	99	42,96	19.283	14.089	-26,94
POTENCIA (CV)	55.604	30.097	-45,87	5.770	16.340	64,69	660	909	37,73	62.034	47.346	-23,68
TRIP. (Nº)	961	475	-50,57	63	114	44,74	52	58	11,54	1.076	647	-39,87



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	85,28	64,84	106,05	85,05	213,98	259,29	824,93	216,51
1986	74,50	89,04	98,95	74,67	186,94	356,10	724,31	190,10
1987	103,97	99,49	127,89	103,92	260,88	397,88	1.008,03	264,57
1988	98,62	95,26	112,17	98,58	247,46	380,95	956,24	250,98
1989	96,81	87,42	123,12	96,71	242,92	349,60	938,02	246,20
1990	113,11	89,28	102,34	112,83	283,81	357,05	1.094,45	287,25
1991	87,76	117,62	71,43	88,10	220,20	470,38	854,58	224,30
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	250,92	399,91	969,98	254,58
1993	91,36	117,94	87,96	91,67	229,25	471,66	889,19	233,38
1994	96,88	122,91	75,92	97,18	243,09	491,52	942,64	247,41
1995	106,46	125,15	75,92	106,67	267,12	500,50	1.034,70	271,57
1996	121,74	140,01	68,36	121,94	305,46	559,90	1.182,83	310,45
1997	109,09	151,29	60,79	109,58	273,73	605,05	1.062,87	278,96
1998	79,89	171,65	60,76	80,95	200,46	686,45	785,24	206,10
1999	61,28	192,22	60,77	62,80	153,77	768,70	609,16	159,88

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**33400****SAN FERNANDO (Gallineras)**

33400 - San Fernando (Gallineras)

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 26' N	Longitud	6° 12' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	1,5	Calado medio muelle (m)	s/d
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	59.843	Longitud del muelle (m)	70
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	–	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	549
Fábrica de hielo (nº)	0	Capacidad diaria (Tm/día)	0
Cámaras frigoríficas (nº)	0	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	0
Varaderos (nº)	1	Astilleros (nº)	1

**Limites**

El distrito marítimo de San Fernando, de segunda clase, constituye el cuarto distrito de la provincia marítima de Cádiz y se extiende “desde la mitad del muro del Estero del Molino a la Torre del Puerco y, en la Bahía, desde el Río Arillo al caño de la Carraca”<sup>10</sup>, incluyendo, por tanto, a la localidad de Chiclana.

El puerto depende de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, aunque la mayor parte de las embarcaciones no utilizan estas instalaciones sino que varan en la playa frente a la barriada de Casería de Osorio en diferentes playas de varada: Gallineras, Belén o La Locaria.

**Descripción**

La ciudad de San Fernando cuenta con 88.212 habitantes censados y disfruta de un clima mediterráneo-oceánico con temperaturas medias entre los 16 y 23°C. La flota pesquera con base en el puerto está integrada por un total de 40 embarcaciones artesanales con 65 tripulantes, de la que tan sólo 20 van equipadas con motor y, en su mayoría, están dedicadas a la pesca de trasmallo en la Bahía de Cádiz y aguas cercanas, dado que los últimos arrastreros de mediano porte abandonaron la localidad a mediados de la década de los ochenta y, desde entonces, la flota es en su totalidad artesanal y de muy reducida dimensión media, apenas 2 TRB por barco, la menor de todos los puertos de la Región Suratlántica junto con La Atunara (La Línea de la Concepción).

En la localidad, a lo largo de los numerosos esteros y caños, existen un gran número de embarcaciones sin folio o de la 5ª lista que faenan habitualmente de forma ilegal con redes de enmalle, lo cual causa notables perjuicios tanto por afectar a los alevines de diferentes especies como por saturar el mercado local. El grado de dependencia del municipio respecto a la actividad pesquera es reducido; tan sólo el 2% de los empleos son generados directa o indirectamente de la actividad pesquera<sup>11</sup>.

**Infraestructuras**

El puerto dispone de varadero y cuartos de armadores. La lonja que existía en la localidad cerró en 1991, año en el que subastó algo menos de 24 Tm con un valor total de 16,3 millones de pesetas. Desde entonces las capturas de la flota se comercializan en las lonjas de Cádiz y en del Puerto de Santa María.

**Observaciones metodológicas**

La información utilizada para la confección de las estadísticas de producción pesquera ha consistido en los resúmenes mensuales elaborados por la Cofradía de pescadores, si bien se han debido realizar algunas estimaciones para el periodo 1985-1991 dada la existencia de lagunas en la serie y lo incompleto de los datos disponibles. el método utilizado ha sido la interpolación lineal corregida por estacionalidad, para las cantidades, mientras que las cotizaciones se han estimado a través de las alcanzadas por las mismas especies en las lonjas más próximas.

10. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

11. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).

Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	66,30	23.055	348
1986	78,25	33.375	427
1987	51,99	24.270	467
1988	29,84	17.967	602
1989	-	-	-
1990	-	-	-
1991	-	-	-
1992	-	-	-
1993	-	-	-
1994	-	-	-
1995	-	-	-
1996	-	-	-
1997	-	-	-
1998	-	-	-
1999	-	-	-

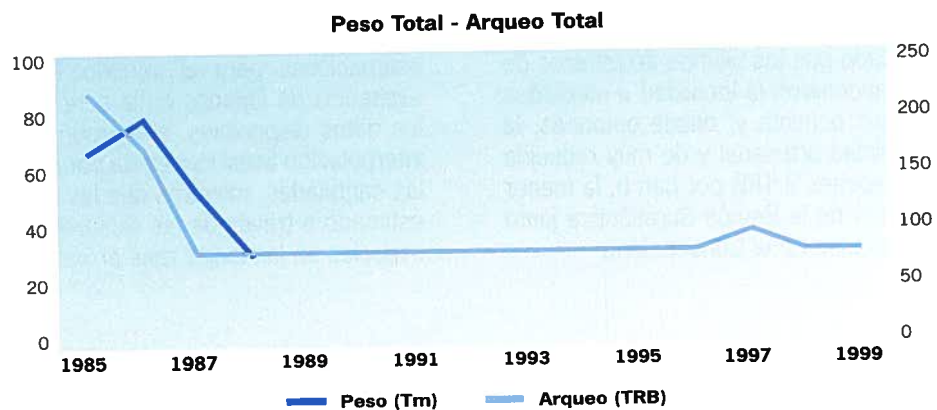
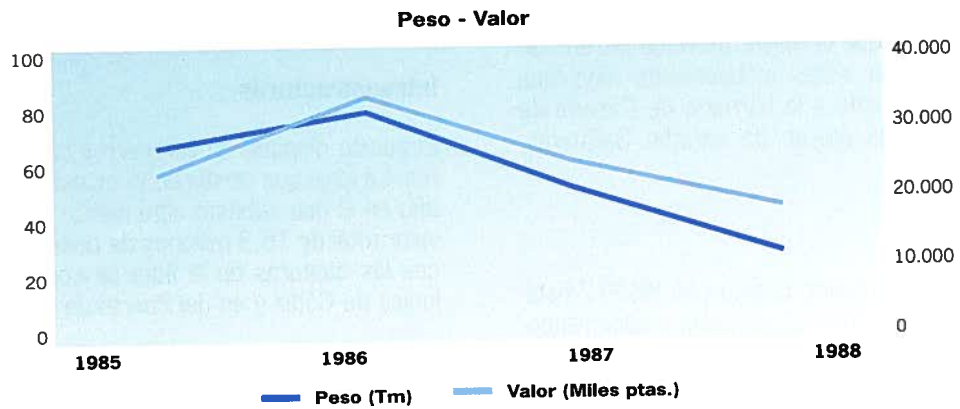


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	62,90	21.787	346	3,40	1.268	373	-	-	-
1986	73,85	31.606	428	4,40	1.769	402	-	-	-
1987	49,25	23.198	471	2,73	1.072	392	-	-	-
1988	28,56	16.029	561	0,67	317	475	0,62	1.622	2.624
1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	43	204	1.170	149	19	13	0	21	62	217	1.170	170
1986	34	156	1.039	123	19	13	0	21	53	169	1.039	144
1987	22	67	652	44	19	13	0	21	41	80	652	65
1988	22	67	652	44	20	14	0	22	42	81	652	66
1989	22	67	652	44	20	14	0	22	42	81	652	66
1990	22	67	652	44	20	14	0	22	42	81	652	66
1991	22	67	652	44	20	14	0	22	42	81	652	66
1992	22	67	652	44	20	14	0	22	42	81	652	66
1993	22	67	652	44	20	14	0	22	42	81	652	66
1994	22	67	652	44	20	14	0	22	42	81	652	66
1995	22	67	652	44	20	14	0	22	42	81	652	66
1996	22	67	652	44	20	14	0	22	42	81	652	66
1997	23	81	712	49	20	14	0	22	43	95	712	71
1998	20	64	635	43	20	14	0	22	40	78	635	65
1999	20	64	635	43	20	14	0	22	40	78	635	65



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
CHOCO	CTC	2.023	836	4,47%	-	-	-	-	-	-
CORVINA	MGR	2.552	998	5,64%	-	-	-	-	-	-
DORADA	SBG	3.408	2.062	7,53%	-	-	-	-	-	-
HERRERA	SSB	6.234	2.652	13,77%	-	-	-	-	-	-
BESUGO BLANCO	SBR	4.261	2.126	9,41%	-	-	-	-	-	-
CABALLAS	MAZ	2.220	372	4,90%	-	-	-	-	-	-
PECES MAR.	MZZ	7.989	2.451	17,65%	-	-	-	-	-	-
SALMONETES	MUX	2.697	1.548	5,96%	-	-	-	-	-	-
SARGOS	SWA	3.150	844	6,96%	-	-	-	-	-	-
BRECA	PAC	1.905	986	4,21%	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>45.275</b>	<b>19.733</b>	<b>100,00%</b>	-	-	-	-	-	-

Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
CHOCO	CTC	2.023	836	4,24%	-	-	-	-	-	-
CORVINA	MGR	2.552	998	5,06%	-	-	-	-	-	-
DORADA	SBG	3.408	2.062	10,45%	-	-	-	-	-	-
HERRERA	SSB	6.234	2.652	13,44%	-	-	-	-	-	-
BESUGO BLANCO	SBR	4.261	2.126	10,78%	-	-	-	-	-	-
CABALLAS	MAZ	2.220	372	1,89%	-	-	-	-	-	-
PECES MARINOS	MZZ	7.989	2.451	12,42%	-	-	-	-	-	-
SALMONETES	MUX	2.697	1.548	7,84%	-	-	-	-	-	-
SARGOS	SWA	3.150	844	4,28%	-	-	-	-	-	-
BRECA	PAC	1.905	986	5,00%	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>45.275</b>	<b>19.733</b>	<b>100,00%</b>	-	-	-	-	-	-

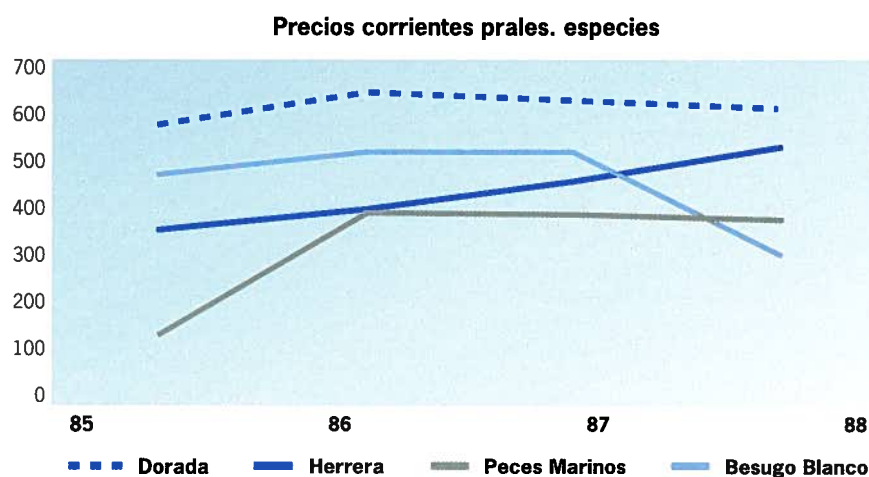
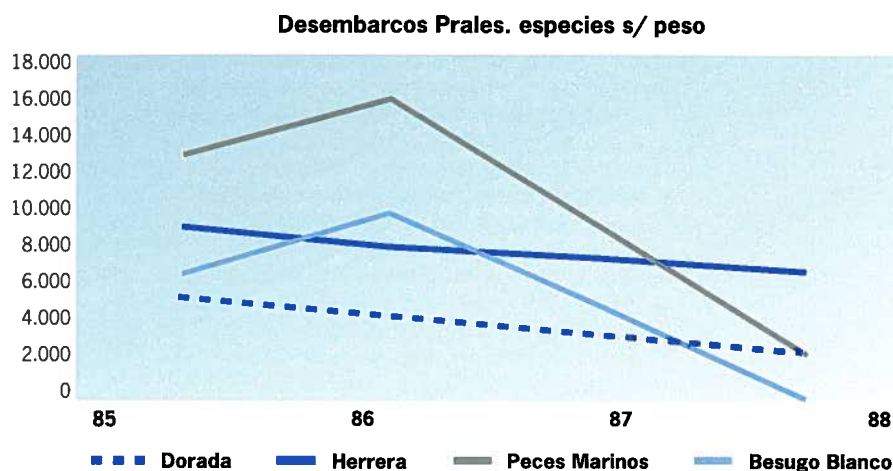


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	-	-	-	3	3	0,00	39	37	-0,05	42	40	-0,05
ARQUEO (TRB)	-	-	-	19	19	0,00	61	59	-0,04	81	78	-0,03
POTENCIA (CV)	-	-	-	249	249	0,00	403	386	-0,04	652	635	-0,03
TRIP. (Nº)	-	-	-	6	6	0,00	60	59	-0,02	66	65	-0,02





**33500  
BARBATE**

33500 - Barbate

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 11' N	Longitud	5° 55' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	4,5	Calado medio muelle (m)	s/d
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	281.084	Longitud del muelle (m)	971
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	1.529	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	443
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	50
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	990
Varaderos (nº)	5	Astilleros (nº)	0

**Límites**

El distrito marítimo de Barbate, de primera clase, constituye el distrito quinto de la provincia marítima de Cádiz, y se extiende "desde torre del Puercu a río de Zahara"<sup>12</sup>, incluyendo a la población de Conil de la Frontera y la de Zahara de los Atunes. El puerto de Barbate es de interés local y depende de la Junta de Andalucía, siendo gestionado por la EPPA.

**Descripción**

El puerto de Barbate está situado en el núcleo urbano del pueblo que le da nombre en la costa atlántica, muy próximo al Estrecho de Gibraltar y a la costa africana. Barbate tiene gran tradición marinera que se remonta a la época fenicia y romana, y su economía está basada fundamentalmente en la actividad pesquera. Tiene una población aproximada de 23.000 habitantes y una temperatura media anual de 18°C.

La flota pesquera está compuesta aproximadamente por 65 barcos, de los cuales 28 son traíñas de mediano porte que se dedican a la pesca del boquerón y sardina en los caladeros marroquíes y el Golfo de Cádiz. El resto constituye la flota artesanal que faena en la bahía de Barbate, aunque algunas de estas embarcaciones obtienen permisos temporales a cerco. Además de los pequeños pelágicos, la captura de atún rojo mediante almadrabas goza de gran tradición, realizándose en los meses de abril a junio de cada año. En el mes de abril se captura el atún de derecho y en el mes de octubre el atún de revés que anteriormente ha sido engordado en piscinas formadas por redes y destina al mercado japonés. Se calan en las inmediaciones tres almadrabas, una ambivalente (derecho y revés) y dos del derecho.

Existen en la localidad dos fábricas de conservas y un gran número de pequeñas empresas dedicadas al salazón. Por tanto, el grado de dependencia de la pesca de la localidad es muy elevado, siendo uno de los mayores no sólo de España sino de la UE, ya que del total del empleos locales, más del 32% son generados directa o indirectamente por la pesca<sup>13</sup>.

**Infraestructuras**

La bocana del puerto se encuentra mirando al este y para el acceso al mismo existe un canal de entrada con un calado de barra de aproximadamente 4,5 m, señalado por las boyas de balizamiento correspondientes. La longitud de muelle para el atraque de las embarcaciones pesqueras es de unos 971 m. Dividido en dos muelles, el de Ribera tiene una extensión de 500 m y el de Poniente 471 m.

Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja ofrece al sector pesquero el suministro de combustible, talleres, cámaras frigoríficas, varaderos y una fábrica de hielo. La longitud del muelle pesquero es de 971 metros. La lonja tiene una superficie de 1.529 metros cuadrados y un número de locales de armadores igual a 118, alcanzando una superficie total de 4.443,5 m<sup>2</sup>. Este puerto además de las instalaciones pesqueras cuenta con unas excelentes instalaciones deportivas del tipo dársena y marina seca pantalanes flotantes y pilotados atraques con fingers y un buen muelle comercial.

La comercialización se inicia en primera venta, igual que sucede en todos los puertos pesqueros que la poseen, en la lonja. El concesionario de la lonja del puerto de Barbate es la Organización de Productores de Pesca Fresca del Puerto de Barbate (O.P.P-37).

12. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

13. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



Existen 3 vendedurías en dicha lonja. La subasta se realiza mañana y tarde. Un agente del concesionario y uno de la E.P.P.A toman nota en cada subasta. Pueden subastarse a un mismo tiempo pescados de distinto tipo. El número de compradores es de 60 por término medio. La lonja dispone de sistema informatizado de subasta mediante paneles y mandos infrarrojos.

### **Observaciones metodológicas**

Hasta 1995 la información utilizada ha consistido exclusivamente los resúmenes mensuales elaborados por la Cofradía de Pescadores. En 1995 y 1996 dicha información se ha complementado con la disponible en los bancos de datos de la EPPA, mientras que desde dicho año se utiliza la facilitada por la OPP-37 que agrupa a los pescadores de la localidad y es la concesionaria de la Lonja.



Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	4.180,06	607.764	145
1986	8.504,96	1.534.188	180
1987	7.579,14	1.660.586	219
1988	5.307,97	1.455.594	274
1989	5.077,85	1.355.357	267
1990	5.934,91	1.053.015	177
1991	7.575,44	1.724.029	228
1992	4.389,13	675.295	154
1993	3.772,75	660.617	175
1994	6.053,82	1.340.121	221
1995	4.625,03	879.991	190
1996	6.914,39	1.651.002	239
1997	10.437,67	2.865.491	275
1998	16.985,60	3.623.782	213
1999	20.644,84	4.394.964	213

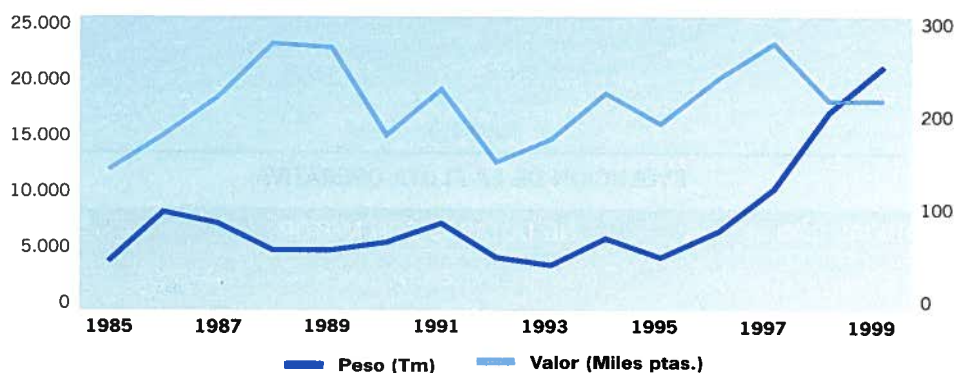
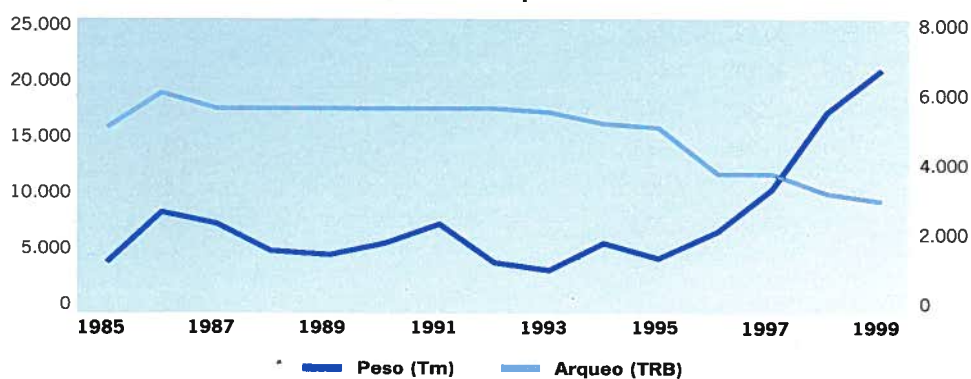
**Peso - Valor****Peso Total - Arqueo Total**

Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	4.075,28	574.031	141	74,74	21.970	294	30,04	11.764	392
1986	8.435,54	1.503.022	178	65,66	28.510	434	3,75	2.655	708
1987	7.429,18	1.599.829	215	148,20	59.397	401	1,76	1.360	774
1988	5.122,46	1.375.380	268	183,43	78.404	427	2,08	1.811	870
1989	4.905,84	1.264.816	258	165,01	85.847	520	7,00	4.695	671
1990	5.798,89	978.427	169	128,77	71.338	554	7,25	3.250	449
1991	7.448,99	1.661.584	223	122,36	58.164	475	4,09	4.281	1.047
1992	4.205,56	586.635	139	179,20	83.403	465	4,38	5.257	1.201
1993	3.600,46	580.293	161	164,21	69.979	426	8,08	10.345	1.281
1994	5.792,52	1.184.527	204	248,64	145.879	587	12,66	9.715	767
1995	4.405,36	716.510	163	212,93	158.272	743	6,74	5.209	773
1996	6.783,96	1.558.481	230	110,81	71.776	648	19,62	20.745	1.057
1997	10.321,77	2.785.074	270	107,66	66.531	618	8,23	13.885	1.687
1998	16.888,45	3.557.306	211	85,68	53.890	629	11,47	12.586	1.097
1999	20.459,53	4.297.030	210	177,66	90.302	508	7,66	7.632	997

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV TRIP		BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV TRIP		BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV TRIP	
1985	101	5.018	26.770	1.753	1	4	0	4	102	5.022	26.770	1.757
1986	102	5.966	31.416	1.644	1	4	0	4	103	5.971	31.416	1.648
1987	98	5.531	29.831	1.438	1	4	0	4	99	5.535	29.831	1.442
1988	100	5.586	30.212	1.461	1	4	0	4	101	5.590	30.212	1.465
1989	101	5.623	30.487	1.469	0	0	0	0	101	5.623	30.487	1.469
1990	100	5.593	30.292	1.449	0	0	0	0	100	5.593	30.292	1.449
1991	100	5.593	30.292	1.449	0	0	0	0	100	5.593	30.292	1.449
1992	100	5.593	30.300	1.448	0	0	0	0	100	5.593	30.300	1.448
1993	98	5.450	29.315	1.375	0	0	0	0	98	5.450	29.315	1.375
1994	96	5.165	27.729	1.266	0	0	0	0	96	5.165	27.729	1.266
1995	95	5.067	27.164	1.230	0	0	0	0	95	5.067	27.164	1.230
1996	97	3.780	22.965	1.214	0	0	0	0	97	3.780	22.965	1.214
1997	96	3.771	22.910	1.210	0	0	0	0	96	3.771	22.910	1.210
1998	89	3.294	20.053	1.017	0	0	0	0	89	3.294	20.053	1.017
1999	86	3.050	18.743	921	0	0	0	0	86	3.050	18.743	921

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
**(medias quinquenales para peso y valor)**

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BESUGO BLANCO	SBA	195.259	32.787	3,19%	197.161	31.204	3,56%	128.233	29.979	1,08%
ATUN	BFT	30.637	11.424	0,50%	7.155	3.015	0,13%	284.361	214.812	2,39%
BOQUERON	ANE	2.182.301	789.414	35,60%	1.409.257	511.359	25,41%	7.582.547	1.785.973	63,60%
CABALLAS	MAZ	350.477	17.319	5,72%	214.837	8.019	3,87%	279.574	14.848	2,35%
ESCUALOS DIV.	SKH	72.428	34.406	1,18%	39.186	21.297	0,71%	33.473	15.951	0,28%
JURELES	JAX	139.082	14.132	2,27%	196.148	17.273	3,54%	273.717	27.780	2,30%
MELVA	BLT	108.621	13.916	1,77%	83.409	9.540	1,50%	15.231	2.861	0,13%
PECES MARI.	MZZ	331.819	71.655	5,41%	220.936	46.534	3,98%	42.631	9.318	0,36%
PULPO	OCC	92.409	38.808	1,51%	119.925	59.666	2,16%	56.952	38.681	0,48%
SARDINA	PIL	2.243.444	130.923	36,60%	2.773.754	224.708	50,02%	2.813.907	309.930	23,60%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>6.129.995</b>	<b>1.322.698</b>	<b>100,00%</b>	<b>5.545.210</b>	<b>1.090.616</b>	<b>100,00%</b>	<b>11.921.506</b>	<b>2.683.046</b>	<b>100,00%</b>

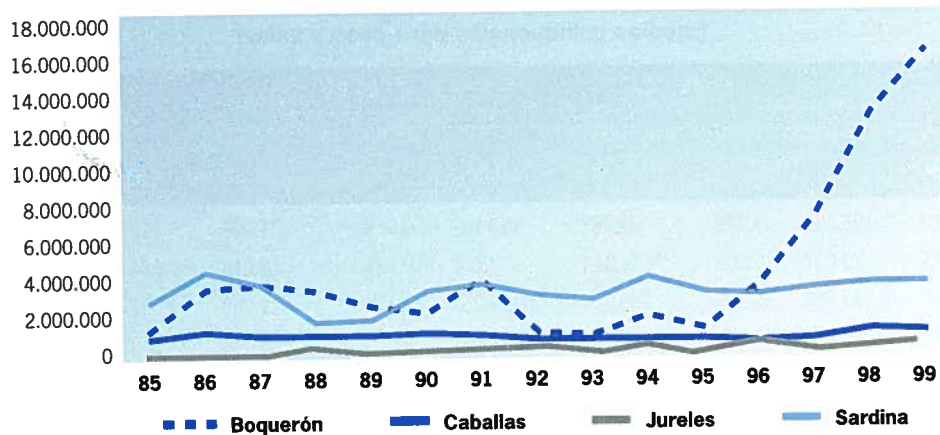
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
**(medias quinquenales para peso y valor)**

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BESUGO BLANCO	SBA	195.259	32.787	2,48%	197.161	31.204	2,86%	128.233	29.979	1,12%
ATUN	BFT	30.637	11.424	0,86%	7.155	3.015	0,28%	284.361	214.812	8,01%
BOQUERON	ANE	2.182.301	789.414	59,68%	1.409.257	511.359	46,89%	7.582.547	1.785.973	66,57%
CHOCO	CTC	29.159	12.897	0,98%	38.574	20.387	1,87%	66.346	37.414	1,39%
PARGO-BOCINEGRO	RPG	75.382	40.868	3,09%	37.895	23.759	2,18%	25.852	20.466	0,76%
ESCUALOS DIV.	SKH	72.428	34.406	2,60%	39.186	21.297	1,95%	33.473	15.951	0,59%
LENGUADOS	SOX	35.271	27.748	2,10%	27.923	23.461	2,15%	27.004	29.659	1,11%
PECES MARINOS	MZZ	331.819	71.655	5,42%	220.936	46.534	4,27%	42.631	9.318	0,35%
PULPO	OCC	92.409	38.808	2,93%	119.925	59.666	5,47%	56.952	38.681	1,44%
SARDINA	PIL	2.243.444	130.923	9,90%	2.773.754	224.708	20,60%	2.813.907	309.930	11,55%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>6.129.995</b>	<b>1.322.698</b>	<b>100,00%</b>	<b>5.545.210</b>	<b>1.090.616</b>	<b>100,00%</b>	<b>11.921.506</b>	<b>2.683.046</b>	<b>100,00%</b>



Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes prales. especies

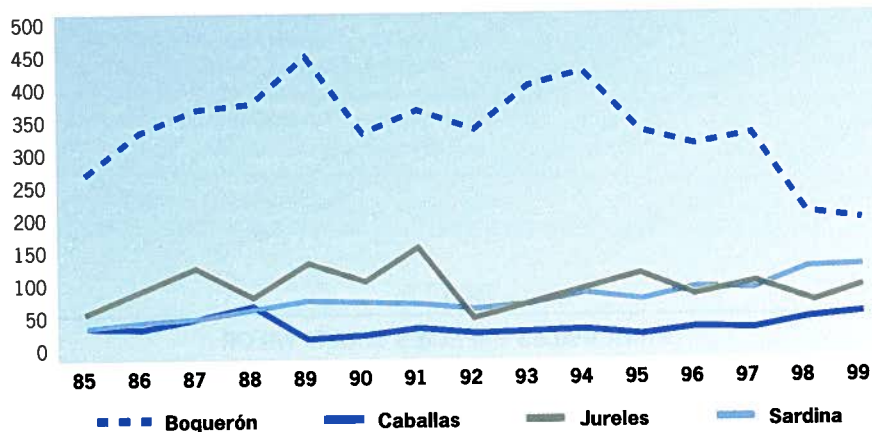


Tabla 1.6.

ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)

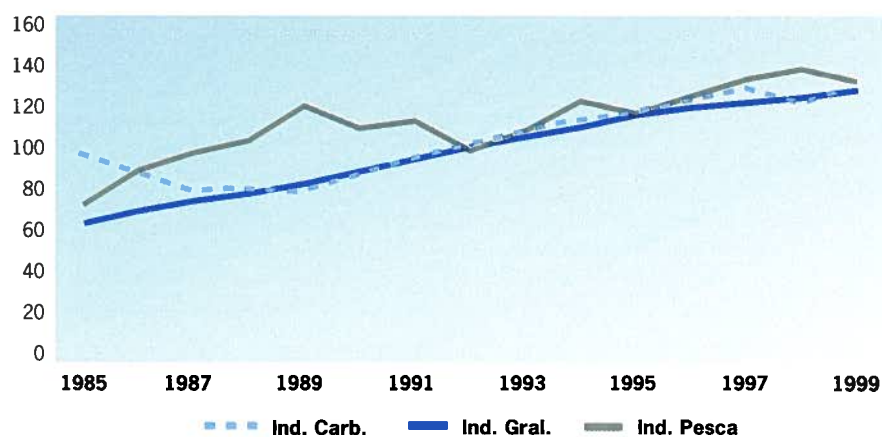
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	7	6	-14,29	60	43	-39,53	34	37	8,82	101	86	-14,85
ARQUEO (TRB)	145	128	-11,49	5.331	2.770	-92,44	147	152	2,96	5.623	3.050	-45,76
POTENCIA (CV)	1.294	1.085	-16,15	27.527	15.628	-76,14	1.666	2.030	21,85	30.487	18.743	-38,52
TRIP. (Nº)	39	34	-12,82	1.091	678	-60,91	82	90	9,76	1.212	802	-33,83



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	76,44	65,66	36,60	74,66	106,62	305,58	439,62	114,87
1986	89,73	94,21	50,77	90,07	125,16	438,47	609,75	138,59
1987	100,24	86,34	56,72	98,00	139,82	401,87	681,15	150,78
1988	105,83	91,86	80,49	103,72	147,63	427,52	966,64	159,57
1989	121,48	112,82	56,20	119,82	169,46	525,09	674,95	184,35
1990	108,30	121,21	120,50	110,17	151,06	564,14	1.447,24	169,51
1991	115,35	101,22	124,68	113,46	160,90	471,10	1.497,42	174,56
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	139,49	465,43	1.200,99	153,86
1993	110,62	92,26	99,68	108,00	154,31	429,39	1.197,18	166,17
1994	122,17	126,25	60,42	122,30	170,41	587,59	725,69	188,16
1995	108,45	168,74	59,66	116,47	151,28	785,38	716,52	179,19
1996	116,31	178,03	85,87	124,65	162,24	828,63	1.031,25	191,78
1997	125,96	170,13	131,33	132,12	175,70	791,84	1.577,30	203,27
1998	131,25	178,51	89,97	137,51	183,09	830,83	1.080,53	211,57
1999	135,43	111,37	84,42	131,74	188,92	518,36	1.013,86	202,69

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**





35100

**CONIL DE LA FRONTERA**

35100 - Conil de la Frontera

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 17' N	Longitud	6° 08' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	2,5	Calado medio muelle (m)	2,5
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	132.774	Longitud del muelle (m)	175
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	959	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	1.026
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	9
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	60
Varaderos (nº)	1	Astilleros (nº)	0

**Límites**

El puerto de Conil de la Frontera se incluye en el distrito marítimo de Barbate, quinto de la provincia marítima de Cádiz, y depende administrativamente de la Junta de Andalucía, siendo gestionado por la EPPA.

**Descripción**

El puerto de Conil se encuentra en la zona atlántica del litoral andaluz, en la provincia de Cádiz. Se haya enclavado en una cala natural de gran belleza que dista unos 8 km de la localidad de Conil, en la desembocadura del río Roche. Esta población tiene aproximadamente unos 17.000 habitantes, si bien aumenta considerablemente durante la temporada estival. Su temperatura media anual es de 18°C.

El puerto es de reciente construcción; comenzó su actividad en 1985 y en estos últimos 15 años ha completando sus infraestructuras. La flota pesquera está compuesta por 92 embarcaciones de la denominada pesca artesanal, pesca totalmente de bajura, con embarcaciones que faenan en los caladeros propios formados por arrecifes artificiales, predominando las capturas de pescados blanco como la hurta, dorada, mero, cazón y pargo-bocinegro entre otros, y dedicados estacionalmente a la captura de pulpo, especie en la que los desembarcos realizados en localidad tienen una gran importancia en el conjunto andaluz.

Entre los meses de marzo y junio, se monta una almadraba de derecho en las aguas de la localidad para la pesca del atún. El grado de dependencia de la actividad pesquera es elevado, cercano al 10%, dado que la flota de la localidad es muy intensiva en mano de obra<sup>14</sup>.

**Infraestructuras**

La bocana del puerto se encuentra señalizada por las luces de balizamiento colocadas en el dique y contradique respectivamente. El calado de su dársena es de aproximadamente 2.5 metros y la longitud de sus muelles es de 175 m, existiendo un pantalán para pequeñas embarcaciones deportivas. Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja ofrece al sector pesquero el suministro de combustible, varadero, zonas de aparcamientos, talleres, cámara frigorífica y fábrica de hielo (con problemas de funcionamiento). El muelle pesquero tiene una longitud de 175 metros. La lonja ocupa 959 metros cuadrados y el número de locales es de 46. Junto a las instalaciones pesqueras el puerto también ofrece instalaciones náutico-deportivas del tipo dársena y fondeadero.

En la subasta no actúan agentes intermediarios, sino que el concesionario, la Cofradía, realiza todas las ventas. El número de compradores censados es de 92 entre detallistas y mayoristas, aunque la demanda se encuentra muy concentrada en un grupo muy reducido.

**Observaciones metodológicas**

Los datos utilizados para la confección de las estadísticas corresponden a los boletines mensuales remitidos por la Cofradía de Pescadores.

No obstante, para el período 1987-1989 la serie en cuestión no detallaba cantidades en peso, sino en número de lotes subastados, así como el valor final en pesetas. Con los datos del periodo 1997-1999 se ha estimado el peso del lote medio por especie y se ha utilizado dicha estimación para obtener el peso de los desembarcos para el periodo 1987-1989.

14. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



Tabla 1.1.

RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	272,38	122.538	450
1986	265,14	156.519	590
1987	257,90	190.500	739
1988	267,22	155.623	582
1989	516,69	347.924	673
1990	760,87	543.977	715
1991	478,56	331.581	693
1992	961,22	501.973	522
1993	830,46	346.928	418
1994	1.018,03	561.294	551
1995	805,74	600.639	745
1996	727,02	524.034	721
1997	617,72	463.240	750
1998	539,45	399.444	740
1999	986,36	460.155	467

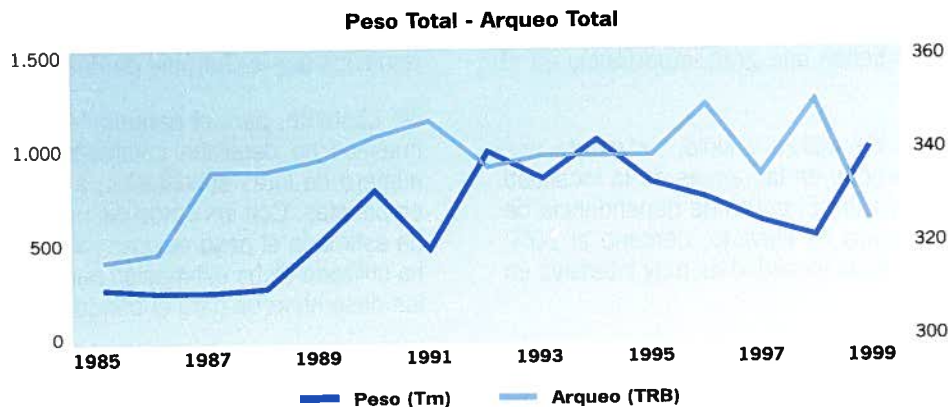
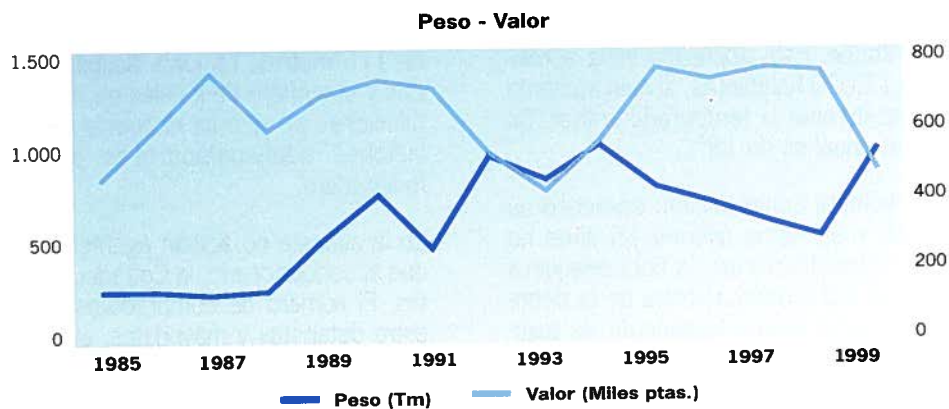


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	154,38	84.543	548	116,55	36.760	315	1,45	1.235	852
1986	171,14	110.072	643	93,28	45.830	491	0,73	618	852
1987	187,90	135.600	722	70,00	54.900	784	-	-	-
1988	90,30	80.453	891	176,48	74.605	423	0,44	565	1.278
1989	213,32	219.581	1.029	301,76	126.873	420	1,61	1.469	524
1990	331,05	362.461	1.095	427,03	179.142	420	2,79	2.374	850
1991	236,43	235.193	995	239,18	94.274	394	2,95	2.114	716
1992	359,17	282.326	786	600,16	217.969	363	1,89	1.678	888
1993	288,90	181.737	629	539,58	163.530	303	1,97	1.661	843
1994	269,14	189.348	704	746,95	370.517	496	1,94	1.429	738
1995	318,61	240.534	755	483,74	357.657	739	3,39	2.448	723
1996	534,71	393.570	736	182,22	127.356	699	10,09	3.108	308
1997	584,66	442.839	757	27,16	17.448	642	5,90	2.953	501
1998	505,75	378.110	748	31,87	19.205	603	1,83	2.130	1.165
1999	161,77	183.989	1.137	824,36	275.385	334	0,23	782	3.413

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	81	303	2.452	231	5	14	0	13	86	316	2.452	244
1986	82	305	2.468	233	5	14	0	13	87	318	2.468	246
1987	86	321	2.651	245	5	14	0	13	91	335	2.651	258
1988	86	321	2.651	245	5	14	0	13	91	335	2.651	258
1989	87	324	2.679	247	5	14	0	13	92	337	2.679	260
1990	89	329	2.728	251	5	14	0	13	94	342	2.728	264
1991	90	331	2.748	253	5	14	0	13	95	345	2.748	266
1992	89	322	2.620	250	5	14	0	13	94	336	2.620	263
1993	90	325	2.638	252	5	14	0	13	95	338	2.638	265
1994	90	325	2.634	253	5	14	0	13	95	338	2.634	266
1995	90	325	2.634	253	5	14	0	13	95	338	2.634	266
1996	93	334	2.711	261	5	14	0	13	98	348	2.711	274
1997	90	324	2.642	253	4	10	0	10	94	334	2.642	263
1998	94	342	2.804	265	3	7	0	8	97	349	2.804	273
1999	89	317	2.636	252	3	7	0	8	92	324	2.636	260



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)
BRECA	PAC	14.436	4,57%	7.720	29.628	3,66%	19.369	25.955	3,53%	20.411
BURRO	GBR	4.060	1,29%	1.651	29.525	3,65%	8.793	56.588	7,70%	20.004
CAZON	GAG	4.524	1,43%	2.163	37.728	4,66%	20.215	35.927	4,89%	18.067
CHOCO	CTC	9.529	3,02%	4.915	9.956	1,23%	5.204	16.375	2,23%	8.596
CONGRIO	COE	4.823	1,53%	1.605	4.942	0,61%	650	28.116	3,82%	5.130
DENTONESHURTA	DEX, REA	16.553	5,24%	16.261	18.203	2,25%	27.322	24.270	3,30%	30.993
PARGO-BOCINEGRO	RPG	20.173	6,39%	20.838	38.880	4,80%	45.385	62.453	8,49%	69.147
PULPO	OCC	131.857	41,74%	52.974	497.581	61,44%	196.567	292.685	39,81%	150.139
SALMONETES	MUX	22.805	7,22%	28.020	36.993	4,57%	51.792	18.783	2,55%	35.562
SARGOS	SWA	9.506	3,01%	3.942	8.271	1,02%	4.963	36.000	4,90%	27.143
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>315.866</b>	<b>100,00%</b>	<b>194.621</b>	<b>809.827</b>	<b>100,00%</b>	<b>457.151</b>	<b>735.258</b>	<b>100,00%</b>	<b>489.503</b>

Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BRECA	PAC	14.436	7.720	3,97%	29.628	19.369	4,24%	25.955	20.411	4,17%
BURRO	GBR	4.060	1.651	0,85%	29.525	8.793	1,92%	56.588	20.004	4,09%
CAZON	GAG	4.524	2.163	1,11%	37.728	20.215	4,42%	35.927	18.067	3,69%
DENTONESHURTA	DEX, REA	16.553	16.261	8,36%	18.203	27.322	5,98%	24.270	30.993	6,33%
LENGUADOS	SOX	9.451	10.887	5,59%	6.172	10.252	2,24%	7.919	13.539	2,77%
PARGO-BOCINEGRO	RPG	20.173	20.838	10,71%	38.880	45.385	9,93%	62.453	69.147	14,13%
PECES MARINOS	MZZ	1.133	784	0,40%	17.688	22.765	4,98%	15.837	10.514	2,15%
PULPO	OCC	131.857	52.974	27,22%	497.581	196.567	43,00%	292.685	150.139	30,67%
SALMONETES	MUX	22.805	28.020	14,40%	36.993	51.792	11,33%	18.783	35.562	7,26%
SARGOS	SWA	9.506	3.942	2,03%	8.271	4.963	1,09%	36.000	27.143	5,55%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>315.866</b>	<b>194.621</b>	<b>100,00%</b>	<b>809.827</b>	<b>457.151</b>	<b>100,00%</b>	<b>735.258</b>	<b>489.503</b>	<b>100,00%</b>

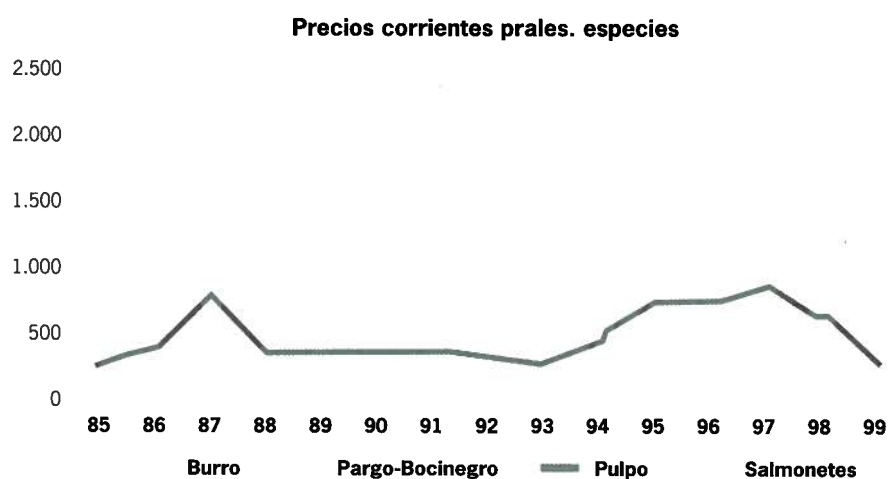
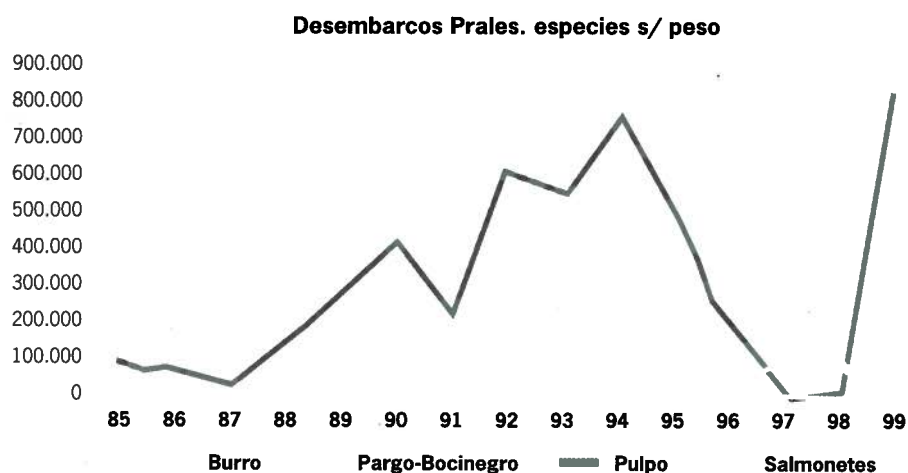


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

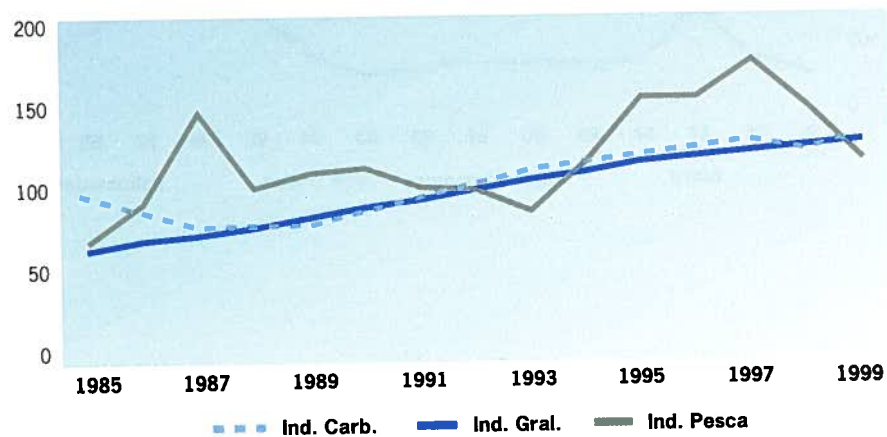
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	-	-	-	1	1	0,00	91	91	0,00	92	92	0,00
ARQUEO (TRB)	-	-	-	24	24	0,00	313	300	-4,20	337	324	-3,90
POTENCIA (CV)	-	-	-	140	140	0,00	2.539	2.496	-1,69	2.679	2.636	-1,61
TRIP. (Nº)	-	-	-	7	7	0,00	240	240	0,00	247	247	0,00

Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	55,10	83,85	63,51	69,88	433,13	304,55	564,01	364,93
1986	65,59	117,87	63,51	92,40	515,60	428,07	564,01	482,56
1987	75,25	213,67	86,20	146,30	591,48	776,01	765,51	764,01
1988	93,50	108,51	108,89	101,25	734,93	394,11	967,00	528,76
1989	111,43	109,42	110,55	110,40	875,86	397,41	981,73	576,52
1990	117,32	109,80	109,04	113,43	922,18	398,78	968,37	592,38
1991	94,58	108,03	92,03	101,47	743,42	392,36	817,25	529,92
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	786,05	363,19	888,07	522,23
1993	91,09	83,67	90,61	87,28	715,98	303,89	804,67	455,81
1994	92,87	137,10	93,25	115,56	729,99	497,92	828,09	603,49
1995	99,04	204,71	86,76	153,22	778,54	743,48	770,48	800,13
1996	95,62	207,29	68,41	152,82	751,60	752,85	607,52	798,08
1997	108,55	235,76	68,82	173,69	853,27	856,24	611,15	907,03
1998	112,56	178,80	79,86	146,44	884,77	649,37	709,21	764,73
1999	139,92	93,70	112,16	116,12	1099,82	340,29	996,09	606,38

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**34100  
TARIFA**

## 34100 - Tarifa

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 00' N	Longitud	5° 36' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	6	Calado medio muelle (m)	4
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	s/d	Longitud del muelle (m)	350
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	774	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	1.093
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	15
Cámaras frigoríficas (nº)	0	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	0
Varaderos (nº)	1	Astilleros (nº)	1

**Limites**

El distrito de Tarifa, de segunda clase, constituye el primer distrito de la provincia marítima de Algeciras, y se extiende "desde río Zahara a cortijo de Arenillas, en la ensenada del Tolmo"<sup>15</sup>. El puerto es de interés local y depende administrativamente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras.

**Descripción**

Con una población de 15.000 habitantes, la pequeña ciudad de Tarifa está alcanzando un elevado grado de desarrollo gracias al mantenimiento de las actividades pesqueras y a la expansión del turismo. Su peculiar climatología, con una temperatura media anual de 19°C y fuertes vientos de levante, aunque ha favorecido el turismo deportivo (wind surfing), limita el desarrollo de las actividades pesqueras en el Estrecho a unos pocos días al año; entre 40 y 70 días por término medio. La actividad pesquera en Tarifa ha experimentado profundas transformaciones en los últimos treinta años.

Durante la década de los sesenta y principios de los setenta tenían base en el puerto numerosas "traíñas" dedicadas a la captura de pequeños y medianos pelágicos que constituían la materia prima de las numerosas conserveras que estaban ubicadas en la localidad. La reducción de la actividad conservera provocó la desaparición de la flota cerquera, y los tripulantes de ésta tuvieron que buscar una actividad alternativa.

A finales de los setenta y principios de los ochenta los pescadores tarifeños comienzan a explotar los caladeros de voraz o besugo de la pinta (*Pagellus bogaraveo*) del Estrecho de Gibraltar y la flota dedicada al palangre de fondo conoce una rápida expansión que

se extienden hasta 1996. Hoy por hoy las capturas se han reducido notoriamente, por lo que la pesquería ha sido regulada limitando la duración de la campaña, las capturas por día y el número de embarcaciones autorizadas, por lo que la flota tarifeña alterna la modalidad de palangre de fondo con la pesca de atunes en los meses de julio y agosto. La flota está integrada por 102 embarcaciones de pequeño porte, muchas de las cuales son explotadas en régimen cooperativo.

En la localidad se ubican cuatro conserveras, una reductora, una almadraba y pequeñas empresas familiares dedicadas al salazón. El grado de dependencia de la actividad pesquera es muy elevado, de forma que casi el 20% de los empleos de la población son generados por la pesca o actividades relacionadas<sup>16</sup>.

**Infraestructuras**

La dársena pesquera de Tarifa está formada por un primer muelle de 215 m de longitud y calado entre 3 y 4 m cuyo uso es exclusivo del sector pesquero, un muelle cuyo utilización es compartida por pasajeros y la pesca con 135 m de longitud y calado igual que el anterior. Estas instalaciones eran parte de la antigua base naval de lanchas rápidas existente en la localidad. Dispone de una fábrica de hielo con una capacidad de producción de 15 toneladas al día, de lonjas para preparación de pescado con una superficie de 774 metros cuadrados, locales de armadores y casetas para industrias de pesca con una superficie total de 1.093 metros cuadrados. Entre otras instalaciones destaca la existencia de un varadero y una cetárea.

La comercialización se inicia en primera venta, al igual que sucede en todos los puertos pesqueros que la poseen, en la lonja. El concesionario de la lonja del

15. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

16. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).





puerto de Tarifa es la Cofradía de Pescadores. Existen dos agentes intermediarios en dicha lonja realizando la primera venta de la producción, si bien uno de ellos concentra la práctica totalidad de las ventas. La demanda se distribuye entre unos quince compradores habituales.

### **Observaciones metodológicas**

La información utilizada para la confección de las estadísticas ha consistido en los resúmenes mensuales de pesca subastada elaborados por la Cofradía de Pescadores.



Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	572,24	282.336	493
1986	734,40	339.800	463
1987	562,90	433.609	770
1988	633,48	556.475	878
1989	724,70	674.838	931
1990	851,74	768.677	902
1991	733,41	749.154	1.021
1992	714,29	956.527	1.339
1993	997,70	1.126.208	1.129
1994	917,00	1.151.547	1.256
1995	847,57	928.429	1.095
1996	876,66	1.091.413	1.245
1997	1.031,56	1.010.224	979
1998	402,91	598.927	1.486
1999	373,79	513.131	1.373

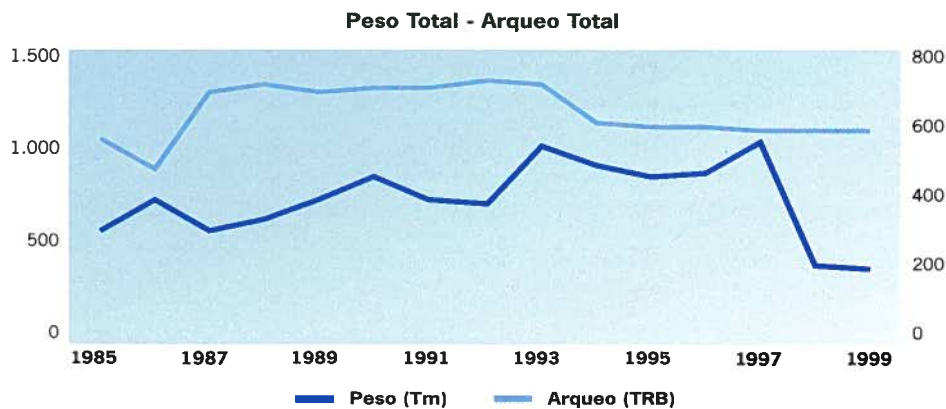
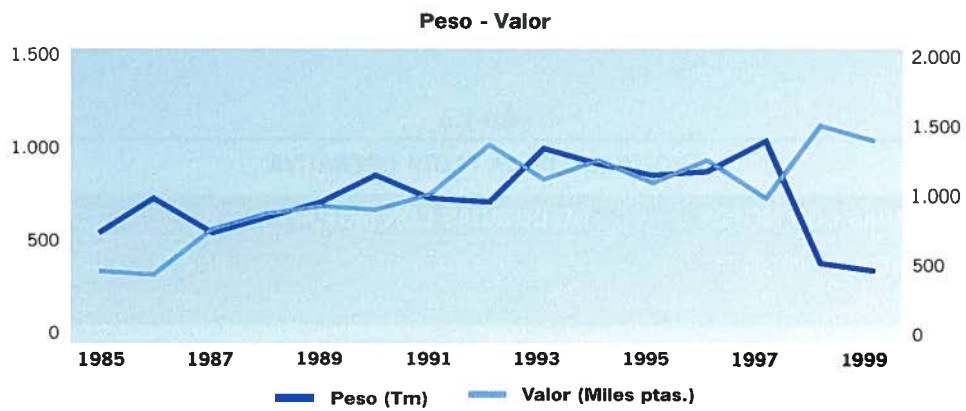


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	559,01	258.251	462	-	-	-	13,23	24.085	1.820
1986	724,40	313.100	432	-	-	-	10,00	26.700	2.670
1987	546,70	387.107	708	-	-	-	16,20	46.502	2.871
1988	627,41	538.213	858	-	-	-	6,07	18.261	3.008
1989	720,53	664.153	922	-	-	-	4,17	10.685	2.561
1990	840,49	734.846	874	-	-	-	11,25	33.831	3.009
1991	728,76	734.843	1.008	-	-	-	4,65	14.310	3.078
1992	713,75	954.916	1.338	-	-	-	0,53	1.611	3.029
1993	997,70	1.126.208	1.129	-	-	-	-	-	-
1994	917,00	1.151.547	1.256	-	-	-	-	-	-
1995	847,57	928.429	1.095	-	-	-	-	-	-
1996	876,66	1.091.413	1.245	-	-	-	-	-	-
1997	1.031,56	1.010.224	979	-	-	-	-	-	-
1998	402,91	598.927	1.486	-	-	-	-	-	-
1999	373,79	513.131	1.373	-	-	-	-	-	-

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	54	548	3.564	244	1	13	0	5	55	561	3.564	249
1986	59	465	3.546	235	1	13	0	5	60	478	3.546	240
1987	97	674	6.312	352	1	13	0	5	98	688	6.312	357
1988	100	697	6.497	365	1	13	0	5	101	710	6.497	370
1989	99	674	6.422	360	1	13	0	5	100	687	6.422	365
1990	100	677	6.459	364	1	13	0	5	101	690	6.459	369
1991	100	683	6.479	366	1	13	0	5	101	696	6.479	371
1992	102	705	6.660	374	1	13	0	5	103	718	6.660	379
1993	100	697	6.610	366	1	13	0	5	101	710	6.610	371
1994	101	589	6.293	354	1	13	0	5	102	602	6.293	359
1995	102	594	6.345	355	0	0	0	0	102	594	6.345	355
1996	101	588	6.295	349	0	0	0	0	101	588	6.295	349
1997	102	576	6.193	345	0	0	0	0	102	576	6.193	345
1998	102	576	6.193	345	0	0	0	0	102	576	6.193	345
1999	102	576	6.193	345	0	0	0	0	102	576	6.193	345

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
VORAZ-BESUGO	SBR	296.710	340.876	45,96%	619.219	878.313	73,47%	433.911	696.953	61,42%
ATUN	BFT	1.968	805	0,30%	11.084	2.920	1,32%	111.597	63.691	15,80%
BONITO	BON	11.780	4.151	1,82%	89	26	0,01%	0	0	0,00%
CABALLAS	MAZ	118.891	6.915	18,42%	53.222	3.036	6,31%	1.356	97	0,19%
JAPUTA	POA	18.571	4.931	2,88%	25.732	8.164	3,05%	154.460	60.199	21,86%
JURELES	JAX	10.736	486	1,66%	2.614	119	0,31%	143	19	0,02%
MELVA	BLT	48.781	8.087	7,56%	88.081	11.850	10,45%	22	10	0,00%
MERLUZA	HKE	27.841	4.787	4,31%	2.168	2.547	0,26%	1	1	0,00%
PECES MARI.	MZZ	17.653	7.216	2,73%	7.822	10.394	0,93%	2.052	3.689	0,29%
PEZ ESPADA	SWO	57.681	45.363	8,94%	21.359	19.516	2,53%	222	288	0,03%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>645.544</b>	<b>457.412</b>	<b>100,00%</b>	<b>842.828</b>	<b>950.422</b>	<b>100,00%</b>	<b>706.496</b>	<b>828.425</b>	<b>100,00%</b>

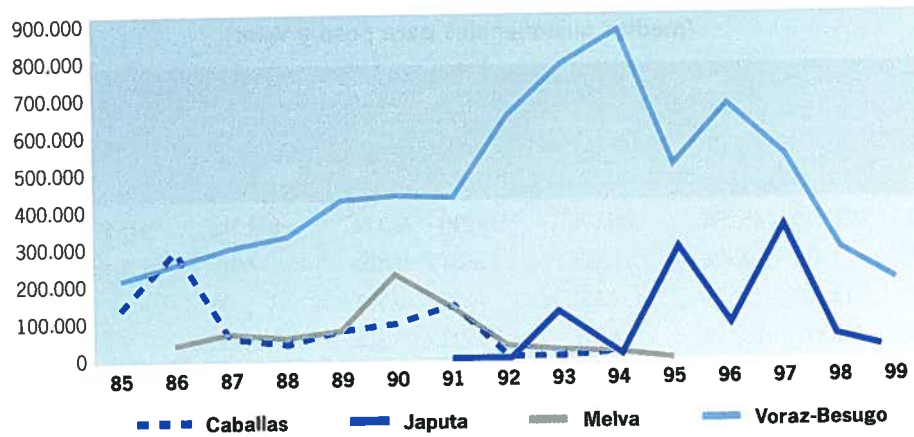
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
VORAZ-BESUGO	SBR	296.710	340.876	74,52%	619.219	878.313	92,41%	433.911	696.953	84,13%
ATUN	BFT	1.968	805	0,18%	11.084	2.920	0,31%	111.597	63.691	7,69%
BONITO	BON	11.780	4.151	0,91%	89	26	0,00%	0	0	0,00%
CABALLAS	MAZ	118.891	6.915	1,51%	53.222	3.036	0,32%	1.356	97	0,01%
JAPUTA	POA	18.571	4.931	1,08%	25.732	8.164	0,86%	154.460	60.199	7,27%
LANGOSTAS	CRW	7.144	21.144	4,62%	2.923	9.312	0,98%	0	0	0,00%
MELVA	BLT	48.781	8.087	1,77%	88.081	11.850	1,25%	22	10	0,00%
MERLUZA	HKE	27.841	4.787	1,05%	2.168	2.547	0,27%	1	1	0,00%
PECES MARINOS	MZZ	17.653	7.216	1,58%	7.822	10.394	1,09%	2.052	3.689	0,45%
PEZ ESPADA	SWO	57.681	45.363	9,92%	21.359	19.516	2,05%	222	288	0,03%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>645.544</b>	<b>457.412</b>	<b>100,00%</b>	<b>842.828</b>	<b>950.422</b>	<b>100,00%</b>	<b>706.496</b>	<b>828.425</b>	<b>100,00%</b>



Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes praes. especies

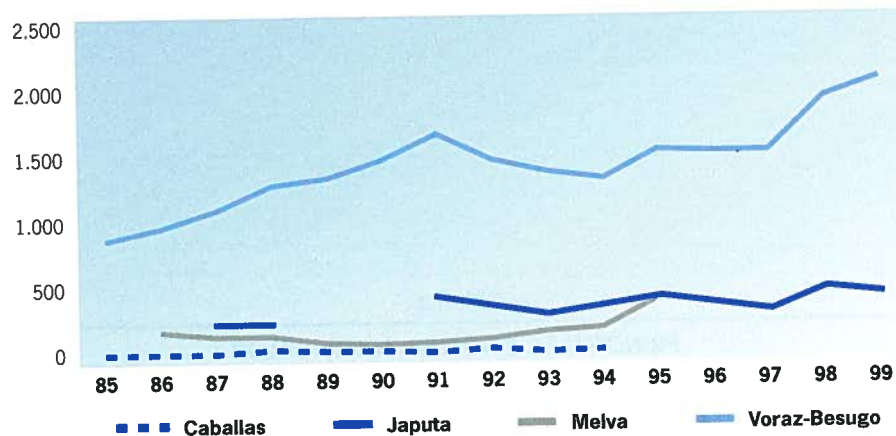


Tabla 1.6.

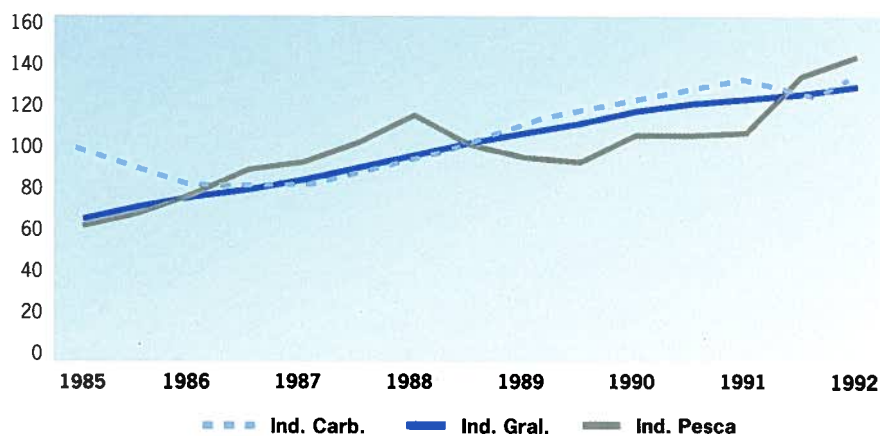
ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	-	-	-	9	4	-125,00	91	98	7,69	100	102	2,00
ARQUEO (TRB)	-	-	-	182	36	-400,61	505	540	6,84	687	576	-16,17
POTENCIA (CV)	-	-	-	1.066	406	-162,56	5.356	5.787	8,05	6.422	6.193	-3,57
TRIP. (Nº)	-	-	-	57	21	-171,43	305	324	6,23	362	345	-4,70

Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	61,36	-	-	61,36	820,87	-	-	821,64
1986	67,20	-	-	67,20	899,03	-	-	899,88
1987	76,27	-	-	76,27	1.020,34	-	-	1.021,30
1988	87,71	-	-	87,71	1.173,48	-	-	1.174,58
1989	91,37	-	-	91,37	1.222,47	-	-	1.223,62
1990	100,17	-	-	100,17	1.340,20	-	-	1.341,46
1991	112,71	-	-	112,71	1.507,93	-	-	1.509,35
1992	100,00	-	-	100,00	1.337,88	-	-	1.339,14
1993	93,81	-	-	93,81	1.255,09	-	-	1.256,27
1994	91,56	-	-	91,56	1.224,91	-	-	1.226,06
1995	104,43	-	-	104,43	1.397,15	-	-	1.398,47
1996	103,87	-	-	103,87	1.389,65	-	-	1.390,96
1997	104,61	-	-	104,61	1.399,54	-	-	1.400,86
1998	131,25	-	-	131,25	1.755,93	-	-	1.757,59
1999	140,23	-	-	140,23	1.876,10	-	-	1.877,87

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**




**34200  
ALGECIRAS**

## 34200 - Algeciras

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 08' N	Longitud	5° 26' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	15	Calado medio muelle (m)	5
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	28.140	Longitud del muelle (m)	1.118
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	10.250	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	8.770
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	610
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	8.852
Varaderos (nº)	2	Astilleros (nº)	2

**Límites**

El distrito marítimo de Algeciras, cabecera de la provincia marítima de la misma denominación, se extiende “desde cortijo de Arenillas a río Palmones”<sup>17</sup>. El puerto de Algeciras es de interés general y es gestionado por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, de la que también dependen los de Tarifa y La Línea. Asimismo, se encuentran enclavados en el distrito diferentes playas de varada –Isla Verde, Dársena y Rinconcillo– desde las que actúan embarcaciones artesanales.

**Descripción**

Paso obligado entre las rutas del Océano Atlántico, el Mediterráneo y el Extremo Oriente. Punto de convergencia de las más importantes rutas marítimas que atraviesan el Canal de Suez. Puente natural entre dos continentes y enclave de los tráficos Norte-Sur y Este-Oeste. Ésta es la situación estratégica del Puerto Bahía de Algeciras. Un puerto que en 1998 sobrepasó los 45 millones de toneladas en tráfico total y más de 1,8 Teu's. Todo ello convierte al Puerto Bahía de Algeciras en el primer puerto de España y 20º del mundo en el tráfico de contenedores. Por todo ello, se trata de un puerto estratégico en el comercio marítimo internacional.

La flota pesquera con base en el puerto ha experimentado una tremenda reducción en el periodo que nos ocupa, cuya causa fundamental reside en su estrecha vinculación al caladero marroquí. De las 80 embarcaciones de arrastre con 6.931 TRB existentes en 1985, en la actualidad tan sólo mantienen activi-

dad 8 con 575 TRB, mientras que el conjunto de la flota ha pasado de 206 embarcaciones y 11.293 TRB a 134 unidades y 3.172 TRB, experimentando una reducción total del 35% en número de unidades y del 72% en arqueo total.

La pesca desembarcada ha mantenido la misma evolución, pasando de las 21.529 Tm de 1985 a las 7.678 Tm de 1999, con una disminución de algo más del 64%. En la actualidad el segmento de flota de mayor rentabilidad es el formado por las 40 embarcaciones voraceras existentes en Algeciras. Además, estacionalmente actúan desde Algeciras muchas embarcaciones con base en el norte de España.

El grado de dependencia de la actividad pesquera es elevado no sólo por la flota local, sino en especial por la multiplicidad de empresas auxiliares y comerciales existentes, dadas las características del municipio, de forma que el 4,6% de los empleos dependen directa o indirectamente de la pesca<sup>18</sup>.

**Infraestructuras**

La dársena pesquera de este puerto está formada por tres muelles, dos de los cuales son empleados para la descarga de pesca. El mayor de ellos es el muelle del frigorífico, pues su tamaño inicial de 162 metros de longitud se ha ampliado con 145 metros y un calado de 5 metros. El muelle de la lonja tiene una longitud de 230 metros y un calado del mismo tamaño que el anterior. Un tercer muelle, de la ribera, se emplea para el avituallamiento, armamento y la reparación de los barcos con una longitud de 581 metros y 5 metros de calado. La comercialización se

17. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

18. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).





inicia en primera venta, al igual que sucede en todos los puertos pesqueros que la poseen, en la lonja. El concesionario de la lonja del puerto de Algeciras es la Cofradía de Pescadores. En la lonja actúan ocho vendedurías, mientras que por el lado de la demanda el número de compradores es muy elevado, de casi 250 entre detallistas y mayoristas exportadores.

### **Observaciones metodológicas**

La información utilizada para la confección de las estadísticas ha consistido en los boletines mensuales elaborados por la Cofradía de Pescadores, que se ha complementado en el periodo 1992-1993 con datos de la Secretaría General de Pesca Marítima.



Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	21.528,88	6.000.354	279
1986	23.424,20	6.783.400	290
1987	26.481,08	7.771.652	293
1988	18.133,56	6.569.877	362
1989	21.578,60	7.778.434	360
1990	16.677,58	7.065.491	424
1991	15.658,70	6.768.553	432
1992	18.801,53	7.912.466	421
1993	16.919,70	6.792.399	401
1994	14.306,70	5.648.201	395
1995	9.055,16	3.044.035	336
1996	14.222,88	6.343.482	446
1997	12.213,35	5.383.675	441
1998	8.846,81	4.454.180	503
1999	7.678,27	4.050.331	528

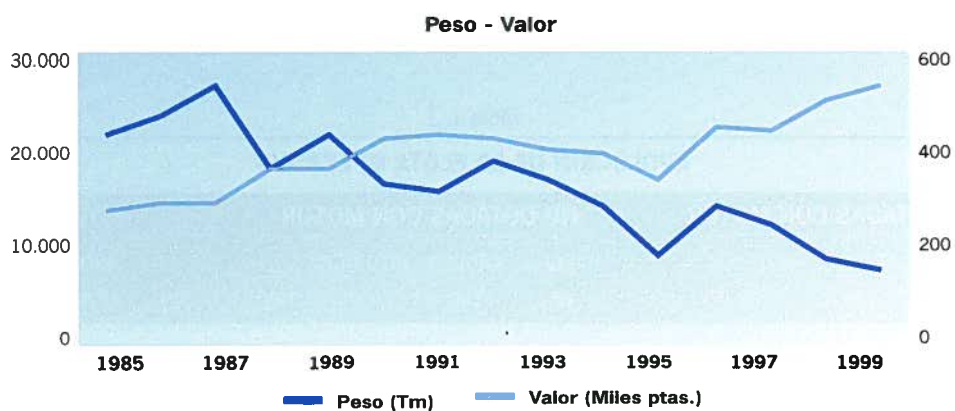




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	18.576,24	4.629.681	249	402,38	70.215	174	2.550,26	1.300.458	510
1986	21.635,40	5.766.300	267	546,20	128.100	235	1.242,60	889.000	715
1987	24.669,00	6.300.545	255	783,90	209.115	267	1.028,17	1.261.050	1.226
1988	16.780,26	5.344.045	318	422,34	115.770	274	930,96	1.110.062	1.192
1989	20.025,55	6.289.094	314	293,42	84.256	287	1.259,63	1.405.084	1.115
1990	15.838,91	6.111.585	386	165,70	50.851	307	672,97	903.054	1.342
1991	14.580,78	5.429.500	372	216,58	82.669	382	861,34	1.256.384	1.459
1992	17.763,28	6.448.179	363	191,36	56.644	296	846,89	1.407.643	1.662
1993	15.864,21	5.716.923	360	115,04	44.334	385	940,45	1.031.142	1.096
1994	12.542,46	4.257.535	339	128,00	54.673	427	1.636,25	1.335.993	816
1995	8.131,32	2.309.240	284	59,93	26.974	450	863,92	707.822	819
1996	13.031,91	5.191.840	398	97,82	12.693	130	1.093,15	1.138.950	1.042
1997	10.863,27	4.458.535	410	234,42	36.953	158	1.115,66	888.188	796
1998	8.336,68	3.737.043	448	88,51	24.788	280	421,62	692.350	1.642
1999	7.142,01	3.463.576	485	145,15	34.618	238	391,11	552.137	1.412

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	206	11.293	44.953	2.339	12	12	0	19	218	11.305	44.953	2.358
1986	164	10.217	39.842	1.786	12	12	0	19	176	10.229	39.842	1.805
1987	163	8.620	38.086	1.544	13	12	0	20	176	8.632	38.086	1.564
1988	170	8.936	39.910	1.603	13	12	0	20	183	8.949	39.910	1.623
1989	172	8.963	40.170	1.617	12	11	0	19	184	8.974	40.170	1.636
1990	171	9.029	40.408	1.590	12	11	0	19	183	9.040	40.408	1.609
1991	167	8.607	39.118	1.527	12	11	0	19	179	8.618	39.118	1.546
1992	157	6.475	32.051	1.393	12	11	0	19	169	6.486	32.051	1.412
1993	153	6.050	30.307	1.330	12	11	0	19	165	6.061	30.307	1.349
1994	147	5.532	28.351	1.225	12	11	0	19	159	5.543	28.351	1.244
1995	143	5.159	27.207	1.151	12	11	0	19	155	5.171	27.207	1.170
1996	136	4.726	24.833	1.076	11	11	0	18	147	4.737	24.833	1.094
1997	139	4.491	24.157	1.051	10	9	0	16	149	4.500	24.157	1.067
1998	126	3.236	18.332	878	10	9	0	16	136	3.245	18.332	894
1999	124	3.164	17.915	858	10	9	0	16	134	3.173	17.915	874

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO
		(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)
ATUN	BFT	1.551.598	6,98%	396.526	1.960.677	11,90%	754.499	408.920	3,93%	202.539
BACALADILLA	WHB	2.253.523	10,14%	235.492	1.146.706	6,96%	210.518	55.383	0,53%	7.259
CABALLAS	MAZ	926.284	4,17%	66.470	346.960	2,11%	50.887	308.429	2,96%	21.626
ESCUALOS DIVER.	SKH	1.426.302	6,42%	540.594	1.179.506	7,16%	511.494	257.537	2,48%	79.607
GAMBA	DPS	1.185.811	5,33%	973.621	809.441	4,91%	963.389	634.998	6,10%	549.818
JAPUTA	POA	2.461.272	11,07%	438.255	1.556.752	9,45%	379.723	900.544	8,66%	358.616
JURELES	JAX	1.141.858	5,14%	111.359	878.839	5,34%	163.476	587.700	5,65%	98.350
MERLUZA	HKE	4.223.476	19,00%	1.829.171	4.748.492	28,83%	1.903.173	3.041.342	29,23%	1.518.871
PECES MAR.	MZZ	788.295	3,55%	150.345	718.494	4,36%	229.137	460.533	4,43%	146.982
PEZ ESPADA	SWO	1.841.600	8,28%	971.721	863.968	5,24%	595.843	419.019	4,03%	317.395
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>22.229.263</b>	<b>100,00%</b>	<b>6.980.744</b>	<b>16.472.842</b>	<b>100,00%</b>	<b>6.837.422</b>	<b>10.403.295</b>	<b>100,00%</b>	<b>4.655.141</b>

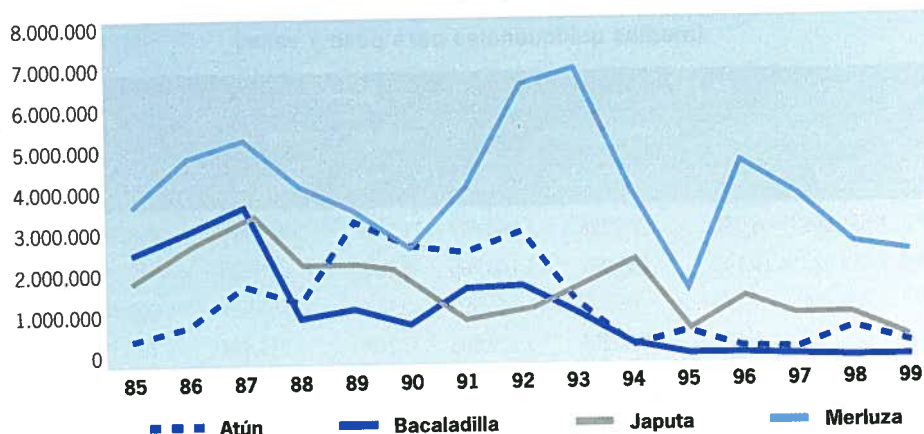
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO	
		(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)
ATUN	BFT	1.551.598	396.526	5,68%	1.960.677	754.499	11,03%	408.920	202.539	4,35%
BACALADILLA	WHB	2.253.523	235.492	3,37%	1.146.706	210.518	3,08%	55.383	7.259	0,16%
ESCUALOS DIV.	SKH	1.426.302	540.594	7,74%	1.179.506	511.494	7,48%	257.537	79.607	1,71%
GAMBA	DPS	1.185.811	973.621	13,95%	809.441	963.389	14,09%	634.998	549.818	11,81%
JAPUTA	POA	2.461.272	438.255	6,28%	1.556.752	379.723	5,55%	900.544	358.616	7,70%
JURELES	JAX	1.141.858	111.359	1,60%	878.839	163.476	2,39%	587.700	98.350	2,11%
MARRAJO-TINTORERA	SMA,BSH	56.257	6.813	0,10%	0	0	0,00%	953.935	356.396	7,66%
MERLUZA	HKE	4.223.476	1.829.171	26,20%	4.748.492	1.903.173	27,83%	3.041.342	1.518.871	32,63%
PECES MARINOS	MZZ	788.295	150.345	2,15%	718.494	229.137	3,35%	460.533	146.982	3,16%
PEZ ESPADA	SWO	1.841.600	971.721	13,92%	863.968	595.843	8,71%	419.019	317.395	6,82%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>22.229.263</b>	<b>6.980.744</b>	<b>100,00%</b>	<b>16.472.842</b>	<b>6.837.422</b>	<b>100,00%</b>	<b>10.403.295</b>	<b>4.655.141</b>	<b>100,00%</b>



Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes prales. especies

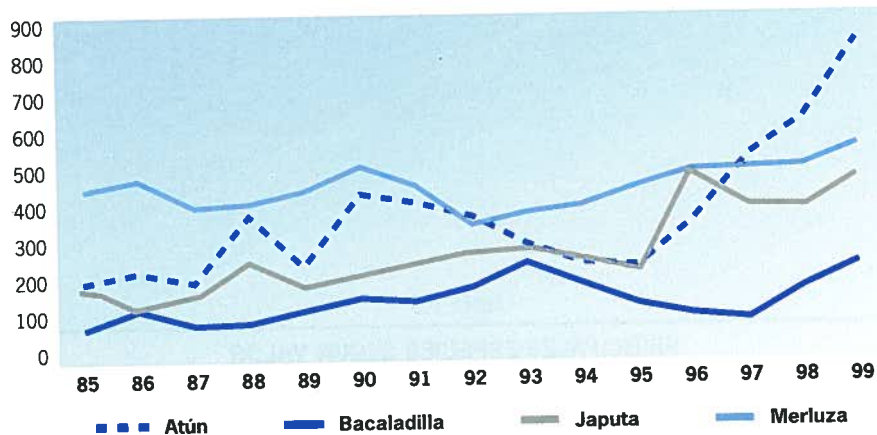


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

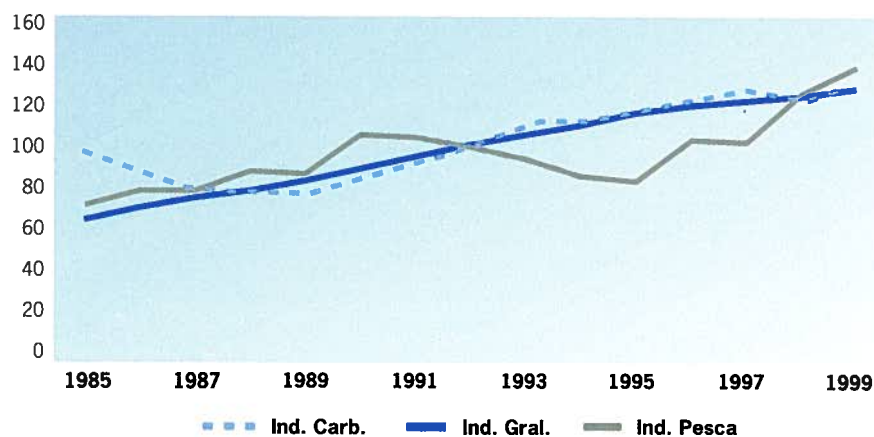
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	29	104	258,62	51	2	-155,00	104	106	1,92	184	230	25,00
ARQUEO (TRB)	2.556	2.568	0,44	3.850	348	-1.004,78	2.568	2.249	-12,40	8.974	5.165	-42,44
POTENCIA (CV)	10.209	13.665	33,85	16.296	2.800	-482,00	13.665	12.338	-9,71	40.170	28.803	-28,30
TRIP. (Nº)	331	571	72,51	491	148	-231,76	571	569	-0,35	1.393	1.288	-7,54



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	81,36	35,55	29,80	71,50	295,33	105,25	495,39	300,91
1986	87,73	34,52	39,85	78,51	318,48	102,17	662,44	330,40
1987	79,37	61,67	74,73	78,39	288,13	182,55	1.242,07	329,92
1988	92,19	63,91	72,20	88,30	334,66	189,18	1.200,13	371,60
1989	92,09	78,46	67,04	87,36	334,28	232,24	1.114,31	367,63
1990	111,35	66,12	78,70	105,00	404,19	195,73	1.308,17	441,88
1991	107,93	77,15	85,40	103,55	391,78	228,37	1.419,44	435,77
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	363,01	296,01	1.662,13	420,84
1993	98,81	124,44	68,86	93,44	358,70	368,34	1.144,56	393,21
1994	94,20	116,23	47,88	85,76	341,94	344,05	795,84	360,93
1995	91,06	112,13	49,00	83,41	330,55	331,91	814,42	351,01
1996	112,78	98,60	61,00	103,10	409,41	291,85	1.013,96	433,87
1997	115,41	93,16	45,02	102,22	418,93	275,75	748,37	430,19
1998	133,98	148,10	82,83	124,60	486,35	438,40	1.376,69	524,35
1999	151,98	160,94	69,23	136,71	551,70	476,39	1.150,70	575,34

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



34300

**LA LINEA DE LA CONCEPCION (La Atunara)**

34300 - La Línea de la Concepción (La Atunara)

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 10' N	Longitud	5° 20' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	3	Calado medio muelle (m)	3
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	72.824	Longitud del muelle (m)	409
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	383	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	384
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	28
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	3.836
Varaderos (nº)	0	Astilleros (nº)	1

**Limites**

El distrito marítimo de La Línea, de primera clase, se extiende "desde río Palmones a punto de la Chullera"<sup>19</sup>, incluyendo tanto al puerto de La Atunara como a las localidades de Los Barrios y San Roque, con sus playas de varada de Palmones, en el primer caso, y de Guadarranque, Puente Mayorga y Torre-Guadiaro, en el segundo. Este distrito es el tercero de la provincia marítima de Algeciras.

**Descripción**

El puerto de La Atunara está situado en la zona mediterránea del litoral andaluz, en la barriada del mismo nombre de la localidad de la Línea de la Concepción. Esta población limítrofe con el Peñón de Gibraltar tiene unos 63.000 habitantes y su temperatura media anual es de 18°C.

El número de barcos existente en el distrito es de 137 embarcaciones de carácter artesanal, de las que aproximadamente 80 radican en La Atunara y el resto en las playas de varada de Los Barrios y San Roque. Las especies desembarcadas más representativas son moluscos bivalvos tales como la concha fina, la almeja chocha, chirla, vieras, y sobre todo, el corruco con destino a las empresas conserveras de la zona. El grado de dependencia de la actividad pesquera es reducido, de forma que tan sólo el 1,6% de los empleos dependen directa o indirectamente de la actividad pesquera<sup>20</sup>.

**Infraestructuras**

El puerto de tipología pesquera y de reciente construcción, responde a la demanda de la de los pescadores de la zona, y está formado por una única dársena de agua, señalizada con las luces de balizamiento situadas en el dique y contradique del puerto. Su calado tanto en la dársena como en el muelle es de 3,00 metros, con la marea más baja.

Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja ofrece al sector pesquero un varadero, rampas sin armar, zona de aparcamientos, cámaras frigoríficas y la fabrica de hielo.

El muelle pesquero tiene una longitud de 409 m y un calado en la bocana de 3 m. La lonja ocupa 383,2 m<sup>2</sup>. y el número de locales es de 28.

La comercialización se inicia en primera venta en la lonja cuyo concesionario es la Cofradía de Pescadores de La Línea. No existen agentes intermediarios en dicha lonja, vendiendo el concesionario la totalidad de la producción de los barcos que desembarcan en dicho puerto. El número de compradores habituales es de 20, en su mayor parte detallistas locales.

**Observaciones metodológicas**

La información utilizada para la confección de las estadísticas de producción pesquera corresponde a los boletines mensuales elaborados por la Cofradía de Pescadores hasta 1998, mientras que para 1999 se ha utilizado la información generada por EPPA.

19. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

20. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).





Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	1.513,06	173.575	115
1986	2.491,40	232.100	93
1987	2.248,93	227.625	101
1988	1.595,96	200.050	125
1989	634,24	140.423	221
1990	584,14	114.584	196
1991	552,74	117.012	212
1992	524,44	127.367	243
1993	374,23	105.967	283
1994	379,64	103.067	271
1995	1.074,53	150.116	140
1996	1.964,38	202.367	103
1997	2.286,14	284.898	125
1998	2.045,90	254.372	124
1999	2.489,77	315.706	127

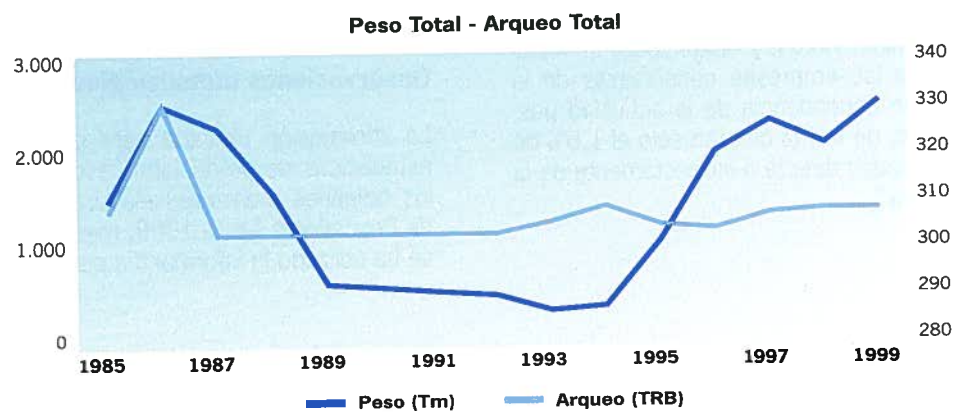
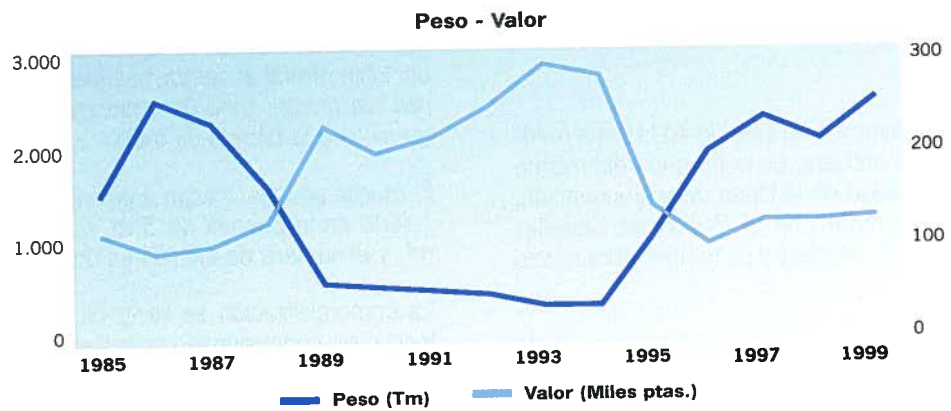




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	600,93	90.834	151	912,13	82.741	91	-	-	-
1986	331,50	60.300	182	2.159,70	171.300	79	0,20	500	2.500
1987	479,73	68.300	142	1.769,19	159.325	90	-	-	-
1988	219,54	47.863	218	1.376,42	152.188	111	-	-	-
1989	127,33	38.859	305	506,91	101.564	200	-	-	-
1990	164,46	43.809	266	419,68	70.775	169	-	-	-
1991	160,35	46.798	292	392,39	70.214	179	-	-	-
1992	265,88	63.980	241	258,56	63.387	245	-	-	-
1993	141,71	46.129	326	232,52	59.838	257	-	-	-
1994	126,27	45.188	358	253,37	57.879	228	-	-	-
1995	784,61	113.559	145	289,92	36.557	126	-	-	-
1996	911,29	128.296	141	1.051,50	73.954	70	1,59	119	75
1997	752,72	169.812	226	1.530,57	113.381	74	2,85	1.705	598
1998	1.077,91	172.226	160	965,99	80.028	83	2,00	2.118	1.058
1999	914,83	184.135	201	1.574,07	129.697	82	0,86	1.874	2.179

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS		POTENCIA		BARCOS		POTENCIA		BARCOS		POTENCIA	
	(Nº)	TRB	CV	TRIP	(Nº)	TRB	CV	TRIP	(Nº)	TRB	CV	TRIP
1985	106	269	2.530	366	39	39	0	46	145	308	2.530	412
1986	113	290	2.787	381	40	40	0	48	153	330	2.787	429
1987	96	263	2.692	265	41	41	0	49	137	303	2.692	314
1988	96	263	2.692	265	41	41	0	49	137	303	2.692	314
1989	96	263	2.692	265	41	41	0	49	137	303	2.692	314
1990	96	263	2.692	265	41	41	0	49	137	303	2.692	314
1991	96	263	2.692	265	41	41	0	49	137	303	2.692	314
1992	96	263	2.692	265	41	41	0	49	137	303	2.692	314
1993	96	263	2.723	264	43	42	0	51	139	305	2.723	315
1994	97	266	2.752	267	43	42	0	51	140	308	2.752	318
1995	96	263	2.722	264	42	42	0	50	138	305	2.722	314
1996	97	265	2.738	267	40	38	0	48	137	304	2.738	315
1997	98	268	2.756	270	40	38	0	48	138	307	2.756	318
1998	99	269	2.785	271	40	38	0	48	139	308	2.785	319
1999	99	271	2.803	272	38	36	0	45	137	307	2.803	317



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ALMEJA CHOCHA TPS		53.611	14.250	3,16%	1.820	1.046	0,38%	7.808	1.910	0,40%
CHIRLA	SVE	46.921	16.250	2,77%	1.587	952	0,33%	2.238	1.277	0,11%
CONCHA FINA	CLV	511.793	61.955	30,16%	252.497	45.439	52,27%	65.110	12.343	3,30%
CORRUCO	COZ	637.500	22.046	37,57%	0	0	0,00%	861.940	55.027	43,71%
JURELES	JAX	184.523	33.762	10,88%	127.067	38.727	26,31%	57.433	15.514	2,91%
LENGUADOS	SOX	30	26	0,00%	0	0	0,00%	65.770	2.418	3,33%
MELVA	BLT	103.313	8.869	6,09%	22.883	2.086	4,74%	452.021	54.545	22,92%
MOLUSCOS MAR. MOL		46.706	5.809	2,75%	13.712	3.370	2,84%	133.178	8.808	6,75%
PEZ SABLE	SFS	0	0	0,00%	0	0	0,00%	179.426	30.489	9,10%
SARDINA	PIL	23.822	4.249	1,40%	11.239	2.298	2,33%	23.574	8.502	1,20%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.696.717</b>	<b>194.755</b>	<b>100,00%</b>	<b>483.039</b>	<b>113.599</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.972.142</b>	<b>241.492</b>	<b>100,00%</b>

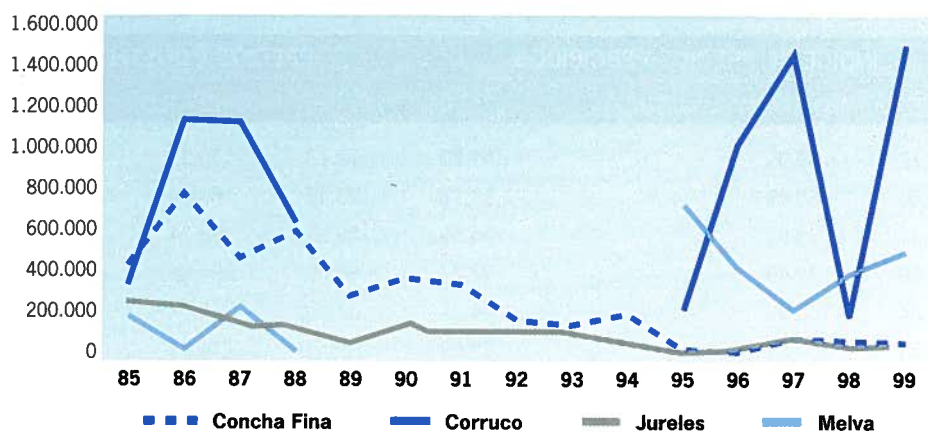
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BESUGO BLANCO SBA		10.114	4.556	2,34%	4.478	2.517	2,22%	21.352	10.306	4,27%
ALMEJA CHOCHA TPS		53.611	14.250	7,32%	1.820	1.046	0,92%	7.808	1.910	0,79%
CHIRLA	SVE	46.921	16.250	8,34%	1.587	952	0,84%	2.238	1.277	0,53%
CONCHA FINA	CLV	511.793	61.955	31,81%	252.497	45.439	40,00%	65.110	12.343	5,11%
COQUINAS	DON	12.838	7.906	4,06%	13.349	9.394	8,27%	1.965	2.412	1,00%
CORRUCO	COZ	637.500	22.046	11,32%	0	0	0,00%	861.940	55.027	22,79%
JURELES	JAX	184.523	33.762	17,34%	127.067	38.727	34,09%	57.433	15.514	6,42%
MELVA	BLT	103.313	8.869	4,55%	22.883	2.086	1,84%	452.021	54.545	22,59%
MOLUSCOS MAR. MOL		46.706	5.809	2,98%	13.712	3.370	2,97%	133.178	8.808	3,65%
PEZ SABLE	SFS	0	0	0,00%	0	0	0,00%	179.426	30.489	12,63%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.696.717</b>	<b>194.755</b>	<b>100,00%</b>	<b>483.039</b>	<b>113.599</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.972.142</b>	<b>241.492</b>	<b>100,00%</b>



Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes prales. especies

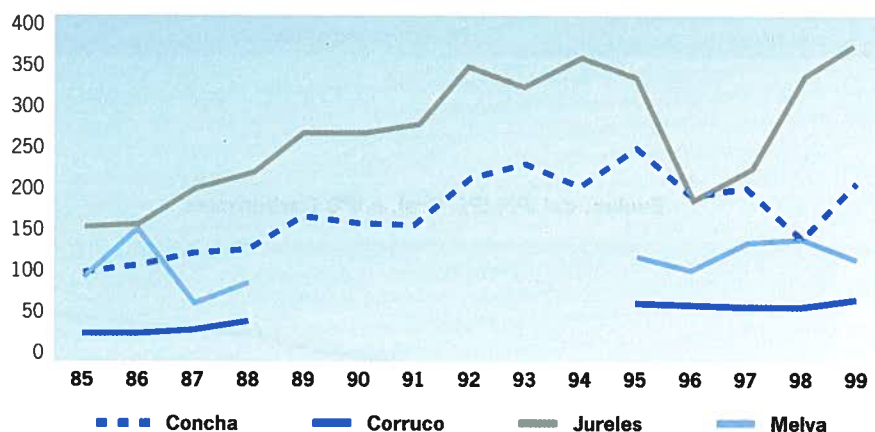


Tabla 1.6.

ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)

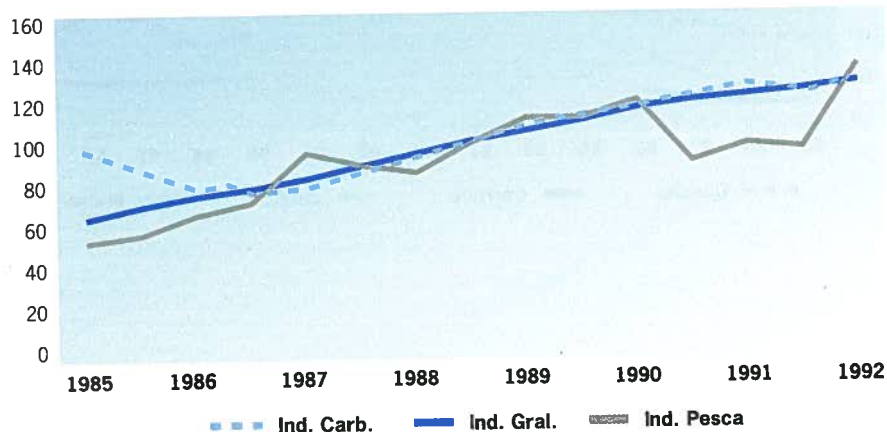
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	-	-	-	1	1	0,00	136	136	0,00	137	137	0,00
ARQUEO (TRB)	-	-	-	10	10	0,00	293	298	1,46	303	307	1,42
POTENCIA (CV)	-	-	-	97	97	0,00	2.595	2.706	4,28	2.692	2.803	4,12
TRIP. (Nº)	-	-	-	3	3	0,00	311	314	0,96	314	317	0,96

Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	47,72	59,95	-	53,90	72,13	146,97	-	130,90
1986	48,60	65,49	-	57,13	73,46	160,54	-	138,76
1987	59,42	73,52	-	66,55	89,81	180,24	-	161,61
1988	64,89	79,49	-	72,27	98,09	194,88	-	175,52
1989	79,84	108,49	-	94,32	120,68	265,97	-	229,07
1990	78,53	100,62	-	89,69	118,70	246,67	-	217,83
1991	82,58	87,68	-	85,16	124,82	214,94	-	206,81
1992	100,00	100,00	-	100,00	151,15	245,15	-	242,86
1993	92,46	129,10	-	110,98	139,76	316,49	-	269,52
1994	102,08	120,17	-	111,23	154,30	294,61	-	270,12
1995	98,27	139,75	-	119,23	148,53	342,60	-	289,57
1996	57,69	122,48	-	90,44	87,20	300,27	-	219,64
1997	69,87	125,68	-	98,08	105,62	308,11	-	238,20
1998	98,04	93,89	-	95,94	148,19	230,16	-	233,00
1999	111,30	156,96	-	134,38	168,24	384,79	-	326,35

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**





## II.6. PROVINCIA DE MÁLAGA

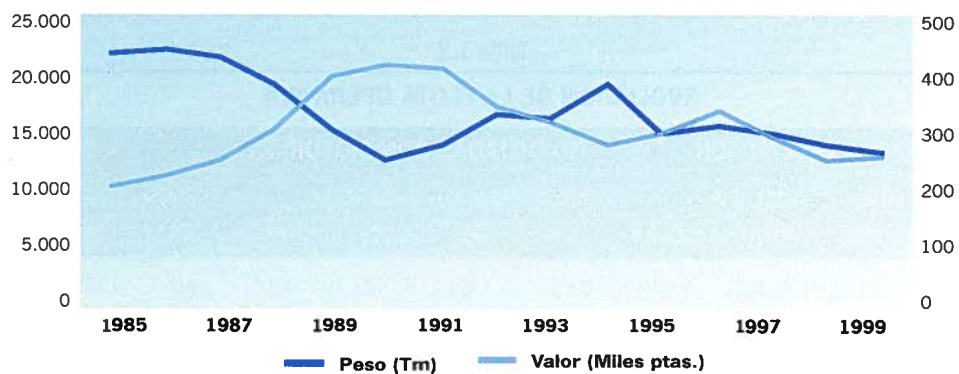
### TOTAL PROVINCIA DE MÁLAGA

Tabla 1.1.

## RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	21.811,38	4.538.816	208
1986	22.201,87	5.117.259	230
1987	21.404,05	5.437.304	254
1988	19.131,38	5.815.093	304
1989	15.247,63	6.016.947	395
1990	12.698,65	5.308.365	418
1991	14.050,64	5.704.987	406
1992	16.638,92	5.709.818	343
1993	16.115,40	5.077.489	315
1994	19.276,83	5.431.929	282
1995	15.021,25	4.445.570	296
1996	15.637,77	5.264.903	337
1997	15.033,61	4.414.990	294
1998	14.064,44	3.582.528	255
1999	13.372,67	3.456.291	258

Peso - Valor



Peso Total - Arqueo Total

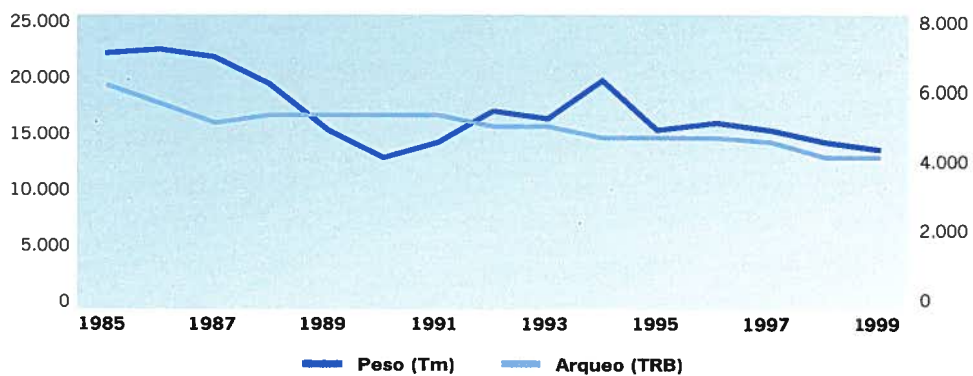




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	18.273,99	3.263.977	179	2.730,94	631.103	231	806,45	643.736	798
1986	17.733,54	3.644.078	205	3.567,00	711.832	200	901,32	761.349	845
1987	16.486,41	3.879.361	235	4.046,67	747.949	185	870,98	809.995	930
1988	14.484,54	4.101.066	283	3.805,75	851.410	224	841,09	862.617	1.026
1989	11.918,62	3.975.646	334	2.271,62	935.247	412	1.057,39	1.106.053	1.046
1990	9.938,98	3.270.160	329	2.128,33	1.041.887	490	631,34	996.318	1.578
1991	11.283,55	3.427.809	304	2.000,13	895.955	448	766,96	1.381.222	1.801
1992	11.177,73	3.433.641	307	4.706,08	1.087.359	231	755,11	1.188.818	1.574
1993	12.027,66	3.059.242	254	3.437,23	871.703	254	650,51	1.146.545	1.763
1994	15.419,48	3.810.620	247	3.186,60	799.654	251	670,75	821.655	1.225
1995	11.729,32	3.126.025	267	2.835,45	803.005	283	456,48	516.539	1.132
1996	11.693,71	3.566.297	305	3.322,27	798.112	240	621,80	900.494	1.448
1997	10.639,14	2.664.443	250	3.822,60	882.621	231	571,87	867.926	1.518
1998	9.814,97	1.897.879	193	3.588,32	813.957	227	661,15	870.692	1.317
1999	9.962,76	1.734.029	174	2.623,98	834.779	318	785,93	887.484	1.129

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA		BARCOS	ARQUEO	POTENCIA		BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	
	(Nº)	TRB	CV	TRIP	(Nº)	TRB	CV	TRIP	(Nº)	TRB	CV	TRIP
1985	481	6.006	36.916	2.578	113	132	0	154	594	6.138	36.916	2.732
1986	478	5.478	35.581	2.470	113	132	0	154	591	5.610	35.581	2.624
1987	442	4.916	35.337	1.735	113	132	0	154	555	5.048	35.337	1.889
1988	451	5.123	36.812	1.784	112	124	0	150	563	5.246	36.812	1.934
1989	450	5.122	37.154	1.773	111	123	0	149	561	5.245	37.154	1.922
1990	450	5.096	37.279	1.771	111	123	0	149	561	5.219	37.279	1.920
1991	451	5.139	37.397	1.790	111	123	0	149	562	5.261	37.397	1.939
1992	442	4.846	35.972	1.726	111	123	0	149	553	4.968	35.972	1.875
1993	444	4.840	35.888	1.719	111	123	0	149	555	4.962	35.888	1.868
1994	437	4.552	34.664	1.677	110	121	0	147	547	4.673	34.664	1.824
1995	441	4.528	34.457	1.677	113	124	0	153	554	4.651	34.457	1.830
1996	439	4.506	34.006	1.657	111	121	0	149	550	4.627	34.006	1.806
1997	443	4.402	33.498	1.629	111	120	0	148	554	4.522	33.498	1.777
1998	439	4.004	31.059	1.561	111	118	0	147	550	4.122	31.059	1.708
1999	434	3.997	30.949	1.549	111	118	0	147	545	4.115	30.949	1.696

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BACALADILLA	WHB	746.475	125.797	3,74%	404.677	79.204	2,57%	756.457	94.515	5,17%
BESUGO BLANCO	SBA	510.838	166.510	2,56%	538.718	190.293	3,42%	415.127	122.925	2,84%
BOQUERON	ANE	1.911.689	928.198	9,58%	671.333	362.754	4,26%	1.420.767	561.614	9,71%
CABALLAS	MAZ	600.908	58.338	3,01%	502.073	42.086	3,19%	641.968	33.793	4,39%
CORRUCO	COZ	829.525	32.766	4,16%	832.788	57.440	5,29%	1.304.838	82.249	8,92%
JURELES	JAX	2.116.308	374.168	10,60%	1.856.070	378.011	11,78%	1.340.507	290.457	9,17%
MERLUZA	HKE	947.871	442.422	4,75%	365.103	250.746	2,32%	486.822	315.761	3,33%
PECES MAR.	MZZ	1.568.269	338.012	7,86%	1.499.938	523.649	9,52%	768.935	300.270	5,26%
PULPO	OCC	1.195.017	304.062	5,99%	929.133	320.193	5,90%	795.578	341.399	5,44%
SARDINA	PIL	4.123.116	285.828	20,66%	3.368.009	318.767	21,38%	2.991.828	316.111	20,46%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>19.959.264</b>	<b>5.385.084</b>	<b>100,00%</b>	<b>15.756.085</b>	<b>5.446.518</b>	<b>100,00%</b>	<b>14.625.948</b>	<b>4.232.856</b>	<b>100,00%</b>

Tabla 1.5.

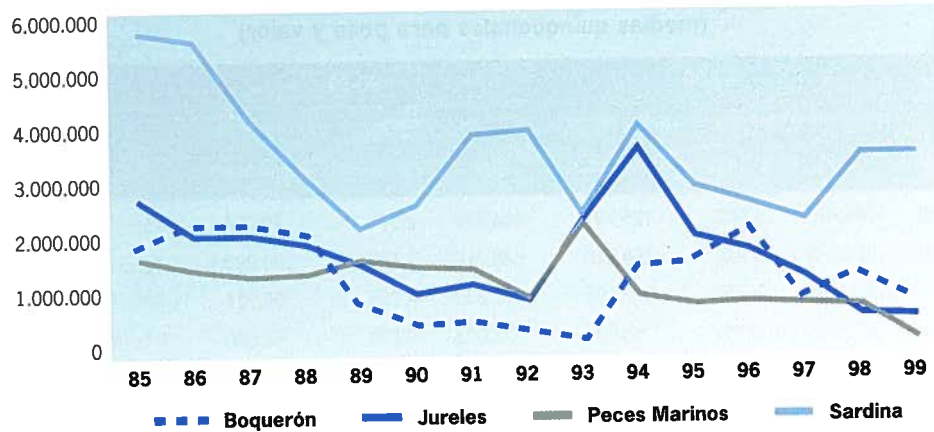
**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BESUGO BLANCO	SBA	510.838	166.510	3,09%	538.718	190.293	3,49%	415.127	122.925	2,90%
BOQUERON	ANE	1.911.689	928.198	17,24%	671.333	362.754	6,66%	1.420.767	561.614	13,27%
CIGALA	NEP	180.836	314.575	5,84%	103.073	239.525	4,40%	80.023	207.624	4,91%
GAMBA	DPS	161.234	246.836	4,58%	177.288	361.211	6,63%	358.510	502.093	11,86%
JURELES	JAX	2.116.308	374.168	6,95%	1.856.070	378.011	6,94%	1.340.507	290.457	6,86%
MERLUZA	HKE	947.871	442.422	8,22%	365.103	250.746	4,60%	486.822	315.761	7,46%
PECES MAR.	MZZ	1.568.269	338.012	6,28%	1.499.938	523.649	9,61%	768.935	300.270	7,09%
PULPO	OCC	1.195.017	304.062	5,65%	929.133	320.193	5,88%	795.578	341.399	8,07%
SALMONETES	MUX	328.331	204.425	3,80%	207.523	160.777	2,95%	158.831	120.046	2,84%
SARDINA	PIL	4.123.116	285.828	5,31%	3.368.009	318.767	5,85%	2.991.828	316.111	7,47%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>19.959.264</b>	<b>5.385.084</b>	<b>100,00%</b>	<b>15.756.085</b>	<b>5.446.518</b>	<b>100,00%</b>	<b>14.625.948</b>	<b>4.232.856</b>	<b>100,00%</b>





Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes praes. especies

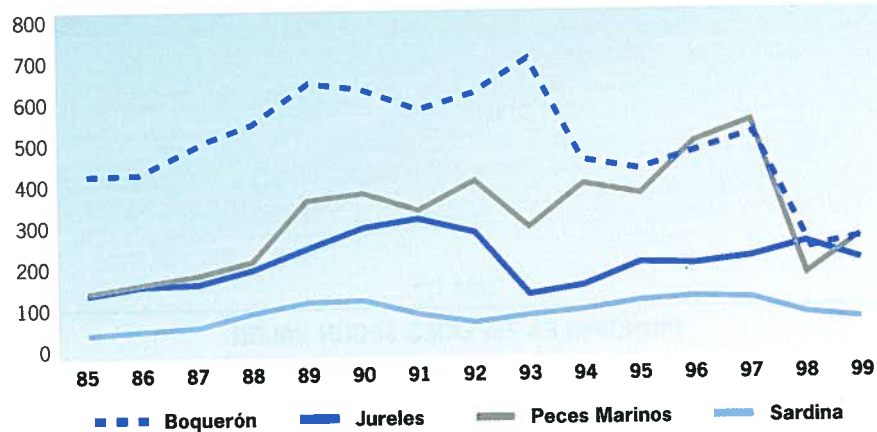


Tabla 1.6.

ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)

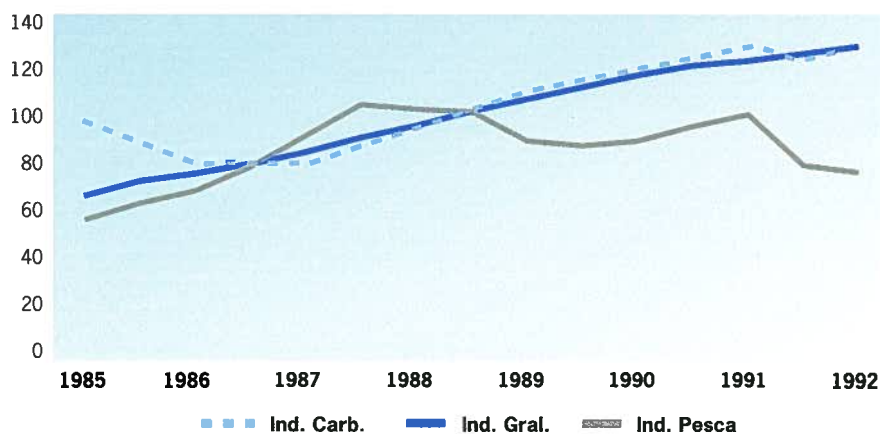
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	75	64	-14,67	58	56	-3,57	428	425	-0,70	561	545	-2,85
ARQUEO (TRB)	3.436	2.357	-31,38	728	742	1,94	1.081	1.015	-6,13	5.245	4.115	-21,55
POTENCIA (CV)	18.648	13.047	-30,04	7.666	7.578	-1,16	10.840	10.324	-4,76	37.154	30.949	-16,70
TRIP. (Nº)	584	461	-21,06	336	322	-4,35	922	892	-3,25	1.842	1.675	-9,07



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	55,47	63,10	52,75	55,98	170,40	145,79	830,52	192,10
1986	61,86	72,69	56,19	62,31	190,03	167,96	884,59	213,82
1987	67,16	73,02	64,06	67,39	206,29	168,71	1.008,49	231,27
1988	78,50	80,59	69,23	77,34	241,13	186,21	1.089,96	265,41
1989	93,85	101,26	64,60	90,30	288,29	233,95	1.017,07	309,86
1990	100,33	135,42	93,00	103,46	308,20	312,89	1.464,21	355,03
1991	99,68	114,78	100,55	101,64	306,21	265,21	1.583,05	348,79
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	307,19	231,05	1.574,36	343,16
1993	87,30	82,93	96,70	88,20	268,18	191,61	1.522,37	302,67
1994	86,52	90,09	82,68	86,36	265,76	208,15	1.301,75	296,37
1995	87,36	100,82	82,39	88,23	268,37	232,94	1.297,18	302,78
1996	94,29	106,50	85,04	94,36	289,66	246,06	1.338,90	323,81
1997	97,77	121,99	89,36	99,42	300,33	281,87	1.406,80	341,16
1998	72,72	116,73	73,55	78,17	223,39	269,70	1.157,92	268,24
1999	72,55	99,20	68,35	75,14	222,88	229,19	1.076,03	257,83

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**41100  
ESTEPONA**

41100 - Estepona

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 25' N	Longitud	5° 08' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	4	Calado medio muelle (m)	7
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	173.531	Longitud del muelle (m)	406
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	677	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	2.562
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	20
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	120
Varaderos (nº)	2	Astilleros (nº)	2

**Límites**

El distrito marítimo de Estepona, de segunda clase, se extiende "desde punta Chullera a río Guadalmina"<sup>1</sup>, y es el primer distrito de la provincia marítima de Málaga. El puerto se ubica en la población, y depende administrativamente de la Junta de Andalucía, siendo gestionado por la EPPA.

**Descripción**

En plena costa del Sol, Estepona es un núcleo eminentemente turístico, aunque de una gran tradición pesquera, siendo el puerto su mayor centro de atracción. La ciudad cuenta con unos 41.000 habitantes y goza de una temperatura media anual de 22°. La actividad pesquera que radica en este puerto es de una de las más importantes del litoral mediterráneo andaluz. La flota con base en el puerto es actualmente de 122 embarcaciones, en su mayoría artesanales, dedicadas trece a la pesca de cerco –la de mayor tradición– doce al arrastre, tres al palangre de fondo (voraceras), y el resto dedicadas a artes menores, destacando el rastro remolcado y diferentes tipos de trasmallo. La flota ha experimentado una sensible reducción desde 1985, del 23% en número de buques y el 22% en arqueo. No obstante, la modalidad de cerco ha sido la más afectada, pasando de las 18 embarcaciones y 176 TRB en 1985 a las 13 embarcaciones y 132 TRB en 1999. Los caladeros donde suelen faenar están comprendidos entre las zonas de Punta Chullera y el Placer de las Bóvedas, ambos extremos próximos al término municipal de Estepona. Las especies desembarcadas en la lonja del puerto de Estepona más representativas son las de pescado azul, entre las que destacan la sardina, jurel y boquerón; además del pulpo y el corruco o langostillo. En la playa de Manilva, en Punta Chullera, se calaba hasta 1991 una pequeña almadraba especializada en la captura de melvas y bonitos.

El grado de dependencia del municipio respecto a la actividad pesquera, medido por el porcentaje de

empleos directos e indirectos relacionados con la actividad es reducido, en comparación con los puertos del Atlántico, de tan sólo el 2,7%<sup>2</sup>, si bien es el mayor de todo el litoral mediterráneo andaluz.

**Infraestructuras**

La bocana del puerto está señalizada por la baliza verde y por la roja que se encuentran ubicadas en el morro del dique y en el contradique, respectivamente. La longitud del muelle pesquero es de 406 m, siendo el mayor el que corresponde al dique de abrigo. Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja ofrece al sector pesquero varaderos, tomas de combustible, locales comerciales, cámara frigorífica y fábrica de hielo con capacidad de 20 Tm/día. La lonja ocupa 383 m<sup>2</sup> y cuenta con 79 locales para armadores. Dispone, asimismo, de instalaciones náutico-deportivas tipo dársena con un total de 446 atraques y una eslora máxima de 35 metros.

La lonja es gestionada por la Cofradía de Pescadores, que a su vez es el único vendedor autorizado y que también gestiona la fábrica de hielo, por concesión por veinte años adjudicada en 1981, y el varadero. La estación de combustible es gestionada por CEPSA. No existen agentes intermediarios en dicha lonja realizando la primera venta de la producción. La subasta se realiza mañana y tarde, existiendo sucesivas ventas fuera de lonja pero en el recinto portuario. La demanda se concentra en cinco grandes compradores y medio centenar de menor entidad.

**Observaciones metodológicas**

La información de base utilizada para la confección de las estadísticas de producción consiste en los boletines mensuales elaborados por la Cofradía de Pescadores, hasta 1992, y por la Asociación Extractiva de Pesca de Estepona, desde dicho año a la actualidad.

1. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

2. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).

Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	3.263,94	456.336	140
1986	4.089,30	501.500	123
1987	3.488,79	471.884	135
1988	2.428,15	561.989	231
1989	2.005,77	480.476	240
1990	1.669,31	411.594	247
1991	1.647,50	355.393	216
1992	2.821,12	419.239	149
1993	2.328,32	406.587	175
1994	3.184,68	500.282	157
1995	2.804,19	527.667	188
1996	3.713,49	589.614	159
1997	3.695,49	636.055	172
1998	3.423,48	570.162	167
1999	3.044,23	676.333	222

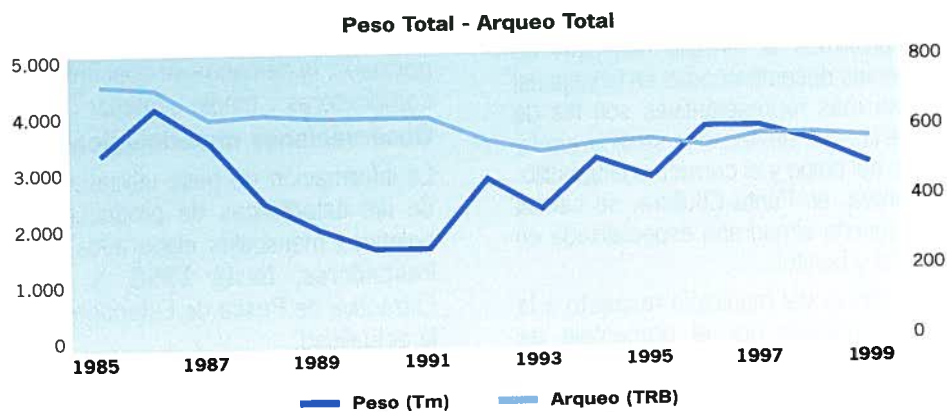
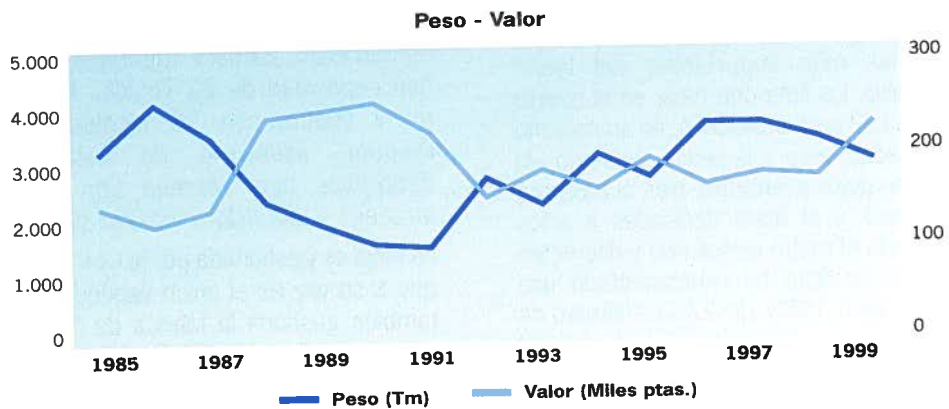




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	2.710,96	338.974	125	552,53	117.047	212	0,45	315	700
1986	2.755,40	342.800	124	1.333,70	158.200	119	0,20	500	2.500
1987	2.105,26	316.687	150	1.380,20	145.097	105	3,32	10.100	3.041
1988	1.565,19	366.773	234	848,45	173.463	204	14,52	21.752	1.498
1989	1.610,07	341.448	212	386,62	124.772	323	9,08	14.256	1.570
1990	1.367,38	301.531	221	293,07	90.596	309	8,85	19.467	2.199
1991	1.479,74	287.319	194	160,10	54.500	340	7,65	13.575	1.774
1992	1.814,98	273.810	151	1.001,60	131.644	131	4,54	13.785	3.038
1993	1.616,19	283.525	175	709,55	114.809	162	2,58	8.252	3.201
1994	2.368,85	355.473	150	812,95	136.382	168	2,88	8.427	2.930
1995	2.301,17	398.528	173	498,05	114.796	230	4,97	14.343	2.885
1996	2.222,84	378.535	170	1.479,05	184.113	124	11,59	26.966	2.326
1997	2.462,79	421.838	171	1.220,97	186.377	153	11,73	27.841	2.373
1998	2.280,50	366.743	161	1.121,26	160.385	143	21,72	43.034	1.981
1999	2.308,43	439.816	191	701,27	162.781	232	34,52	73.736	2.136

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	151	708	6.018	611	8	9	0	9	159	717	6.018	620
1986	151	692	6.013	593	8	9	0	9	159	701	6.013	602
1987	120	614	5.297	379	8	9	0	9	128	622	5.297	388
1988	122	620	5.375	384	8	9	0	9	130	629	5.375	393
1989	121	614	5.307	381	8	9	0	9	129	623	5.307	390
1990	121	614	5.307	381	8	9	0	9	129	623	5.307	390
1991	120	612	5.300	379	8	9	0	9	128	621	5.300	388
1992	117	550	5.013	362	8	9	0	9	125	559	5.013	371
1993	114	522	4.762	346	8	9	0	9	122	531	4.762	355
1994	113	538	4.786	346	8	9	0	9	121	547	4.786	355
1995	114	548	4.843	349	8	9	0	9	122	557	4.843	358
1996	113	533	4.735	345	8	9	0	9	121	542	4.735	354
1997	115	556	4.844	352	8	9	0	9	123	565	4.844	361
1998	114	554	4.792	347	9	9	0	10	123	563	4.792	357
1999	113	552	4.760	342	9	9	0	10	122	562	4.760	352

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO
		(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)
BESUGO BLANCO	SBA	222.338	7,28%	56.013	175.374	7,53%	51.059	169.715	5,09%	50.126
ALMEJA CHOCHA	TPS	113.876	3,73%	27.863	11.965	0,51%	4.756	129.340	3,88%	33.578
BOQUERON	ANE	66.522	2,18%	24.103	30.360	1,30%	13.484	72.991	2,19%	31.028
CABALLAS	MAZ	117.228	3,84%	4.944	80.014	3,43%	4.678	253.033	7,58%	11.565
CORRUCO	COZ	455.013	14,89%	17.702	285.219	12,24%	19.620	692.005	20,74%	43.595
JURELES	JAX	353.149	11,56%	74.299	384.695	16,51%	67.960	362.265	10,86%	67.837
PECES MAR.	MZZ	163.342	5,35%	16.521	103.646	4,45%	21.170	99.331	2,98%	22.407
PEZ SABLE	SFS	0	0,00%	0	13.761	0,59%	1.274	226.621	6,79%	33.163
PULPO	OCC	240.550	7,87%	67.562	121.461	5,21%	36.331	124.467	3,73%	56.308
SARDINA	PIL	815.245	26,68%	43.861	779.952	33,47%	63.390	864.614	25,92%	90.297
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3.055.189</b>	<b>100,00%</b>	<b>494.437</b>	<b>2.330.182</b>	<b>100,00%</b>	<b>418.619</b>	<b>3.336.174</b>	<b>100,00%</b>	<b>599.966</b>

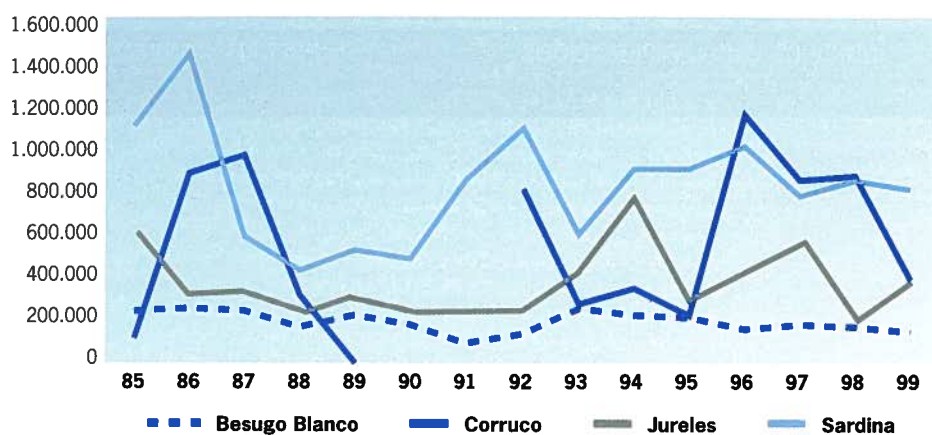
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO
		(kg)	(Miles ptas) (% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(Miles ptas) (% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(Miles ptas) (% s/ total)	(Miles ptas)
BESUGO BLANCO	SBA	222.338	56.013	11,33%	175.374	51.059	12,20%	169.715	50.126	8,35%
ALMEJA CHOCHA	TPS	113.876	27.863	5,64%	11.965	4.756	1,14%	129.340	33.578	5,60%
BOQUERON	ANE	66.522	24.103	4,87%	30.360	13.484	3,22%	72.991	31.028	5,17%
CORRUCO	COZ	455.013	17.702	3,58%	285.219	19.620	4,69%	692.005	43.595	7,27%
GAMBA	DPS	2.878	4.464	0,90%	2.625	5.147	1,23%	12.880	25.902	4,32%
JURELES	JAX	353.149	74.299	15,03%	384.695	67.960	16,23%	362.265	67.837	11,31%
PECES MARINOS	MZZ	163.342	16.521	3,34%	103.646	21.170	5,06%	99.331	22.407	3,73%
PULPO	OCC	240.550	67.562	13,66%	121.461	36.331	8,68%	124.467	56.308	9,39%
SALMONETES	MUX	78.663	64.632	13,07%	32.096	29.673	7,09%	27.498	24.385	4,06%
SARDINA	PIL	815.245	43.861	8,87%	779.952	63.390	15,14%	864.614	90.297	15,05%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3.055.189</b>	<b>494.437</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.330.182</b>	<b>418.619</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.336.174</b>	<b>599.966</b>	<b>100,00%</b>



**Desembarcos Prales. especies s/ peso**



**Precios corrientes praes. especies**

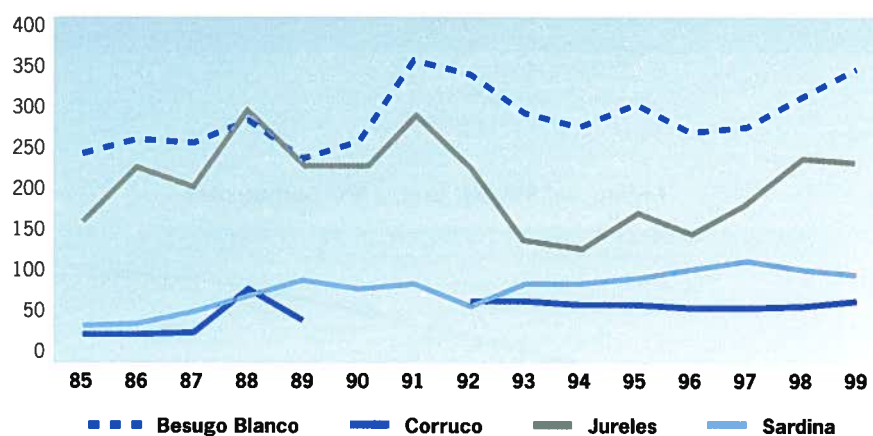


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	10	10	0,00	15	13	-15,38	104	99	-4,81	129	122	-5,43
ARQUEO (TRB)	244	213	-12,67	138	132	-5,16	240	217	-9,72	623	562	-9,80
POTENCIA (CV)	1.250	1.092	-12,64	1.647	1.471	-11,96	2.410	2.197	-8,84	5.307	4.760	-10,31
TRIP. (Nº)	58	55	-5,17	83	69	-20,29	240	222	-7,50	381	346	-9,19



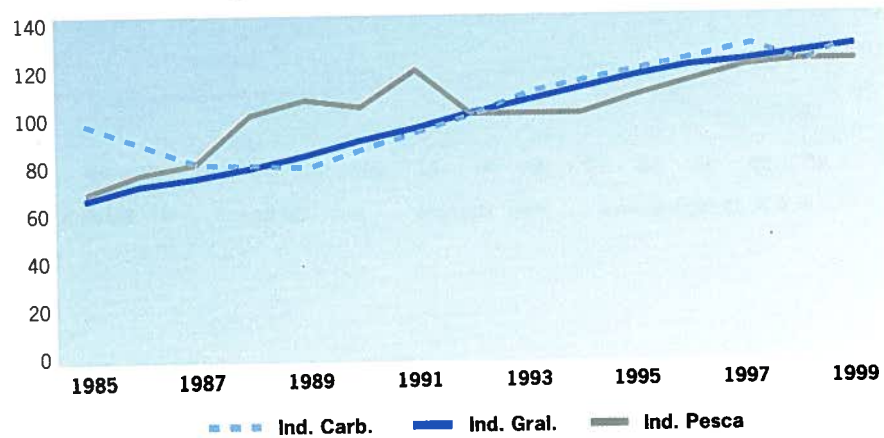


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	67,46	86,82	24,90	68,68	101,78	114,11	756,33	102,18
1986	71,65	107,92	71,14	76,29	108,10	141,85	2.160,95	113,51
1987	78,52	92,29	98,90	80,89	118,45	121,30	3.004,19	120,35
1988	103,71	85,74	50,94	99,83	156,45	112,69	1.547,45	148,53
1989	106,75	112,06	50,81	105,77	161,05	147,29	1.543,55	157,36
1990	101,22	129,08	57,31	103,49	152,70	169,66	1.740,96	153,97
1991	119,10	125,71	53,29	117,99	179,68	165,23	1.618,87	175,55
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	150,86	131,43	3.037,69	148,78
1993	102,22	86,56	91,13	99,88	154,22	113,78	2.768,23	148,61
1994	100,22	109,17	77,52	100,69	151,19	143,48	2.354,80	149,81
1995	105,20	125,28	94,03	107,44	158,70	164,67	2.856,23	159,85
1996	108,32	151,92	73,20	112,87	163,42	199,68	2.223,45	167,93
1997	115,08	157,65	78,22	119,45	173,61	207,20	2.376,01	177,71
1998	117,59	157,54	63,36	121,10	177,40	207,06	1.924,79	180,17
1999	120,66	133,89	72,07	120,91	182,02	175,98	2.189,30	179,89

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



41200

MARBELLA

41200 - Marbella

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 30' N	Longitud	4° 52' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	4	Calado medio muelle (m)	s/d
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	91.836	Longitud del muelle (m)	628
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	550	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	1.475
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	10
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	57
Varaderos (nº)	2	Astilleros (nº)	1

**Límites**

El distrito marítimo de Marbella, de primera clase, se extiende "de río Guadalmina a casa del Fuerte"<sup>3</sup>, y es el segundo distrito de la provincia marítima de Málaga. El puerto depende administrativamente de la Junta de Andalucía y es gestionado por la EPPA.

**Descripción**

El puerto pesquero se encuentra situado al este del casco urbano de Marbella, ciudad de aproximadamente 100.000 habitantes que aumenta su población en verano de una manera considerable y que goza de una temperatura media anual de 22°. El puerto pesquero de Marbella es un antiguo refugio pesquero que con el paso del tiempo ha ido transformando su antiguo dique de abrigo hasta su configuración actual, plenamente integrado en la ciudad, tanto por lo que se refiere a los accesos rodados y peatonales como por su relación con el entorno.

La flota pesquera está integrada por 61 embarcaciones de pequeña dimensión dedicadas siete a cerco, cuatro a arrastre de fondo, una a palangre de fondo y el resto a artes menores, destacando el trasmallo y los rastros remolcados, habiendo experimentado un descenso moderado desde 1985, del 26% en número de embarcaciones y del 7,3% en arqueo. La modalidad de cerco ha sido también aquí la más afectada, con un descenso del 22% en número de embarcaciones y del 12% en arqueo, mientras que el arrastre ha crecido en un 33%. Los caladeros que utiliza la flota se encuentran entre Punta Baños y Punta Ladrónes, a lo largo del término municipal de Marbella, e incluso cerca de Fuengirola. Las especies desembarcadas más representativas son pequeños pelágicos (boquerón, sardina, jurel), salmonete y pulpo, que se venden diariamente en la lonja del puerto. El grado de depen-

dencia del municipio respecto a la actividad pesquera es muy reducido, de forma que menos del 1% de los empleos dependen directa o indirectamente de ésta<sup>4</sup>.

La presencia de multitud de embarcaciones dedicadas a la pesca deportiva en la zona es una grave amenaza a los caladeros. La mayor parte de los casi 600 compradores habituales son detallistas, la mayor parte de fuera de la localidad.

**Infraestructuras**

La señalización del puerto la componen la baliza verde y la baliza roja que se encuentran situadas en el morro del dique y en el contradique, respectivamente. El calado en la bocana es de 4 metros con una longitud de muelle de 628 m. entre el muelle del dique, contradique y espigón de ribera. No obstante es frecuente la acumulación de arenas en la bocana, lo que dificulta la entrada en el puerto.

Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja del muelle de 550 m<sup>2</sup> dispone de surtidores de combustible, zonas de aparcamientos, locales comerciales, cámara frigorífica, varaderos con varios toros y un travelling, fábrica de hielo con capacidad de 10 Tm/día, un total de 61 locales para armadores con una superficie total de 1.475,2 m<sup>2</sup>, y unas instalaciones náutico-pesqueras del tipo dársena y marina seca. La Cofradía, fundada en 1932, detenta la concesión de la Lonja, de la fábrica de hielo y suministra a los buques las cajas para el pescado.

**Observaciones metodológicas**

La totalidad de la información utilizada corresponde a las relaciones mensuales elaboradas por la Cofradía de Pescadores, creada en 1932, que gestiona la Lonja.

3. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

4. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).

Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	1.175,98	213.714	182
1986	838,80	240.000	286
1987	1.212,83	246.455	203
1988	1.168,41	286.236	245
1989	1.374,76	292.637	213
1990	1.611,99	288.035	179
1991	1.700,72	356.590	210
1992	1.597,84	302.095	189
1993	1.477,22	303.200	205
1994	1.613,21	313.286	194
1995	1.136,56	266.240	234
1996	954,91	222.790	233
1997	1.351,63	260.340	193
1998	1.107,82	233.658	211
1999	1.243,88	306.452	246

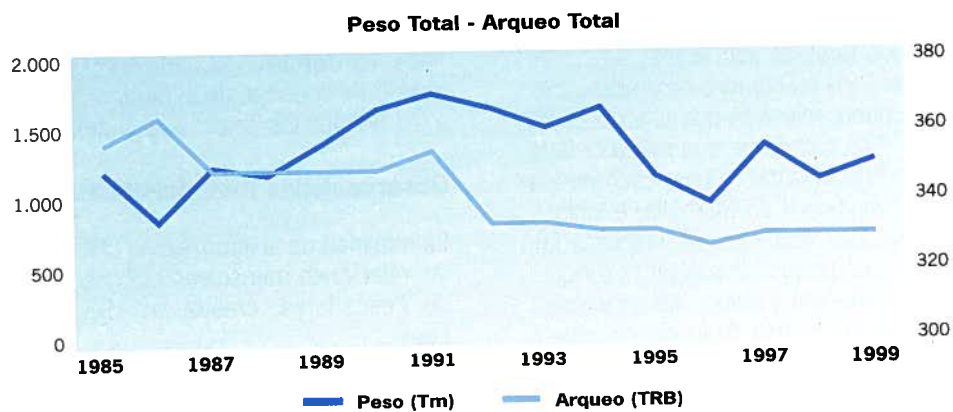
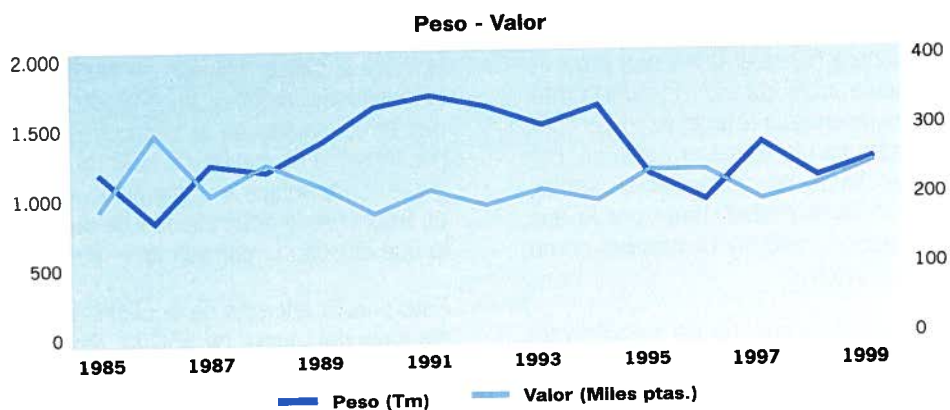




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	891,23	146.872	165	278,03	63.544	229	6,71	3.298	491
1986	532,30	148.700	279	302,70	86.400	285	3,80	4.900	1.289
1987	951,94	179.442	189	257,31	65.680	255	3,58	1.333	372
1988	948,64	222.678	235	211,95	60.275	284	7,82	3.283	420
1989	1.126,03	212.351	189	244,89	78.394	320	3,84	1.892	492
1990	1.449,49	234.291	162	159,66	52.394	328	2,84	1.351	476
1991	1.554,65	308.217	198	145,58	48.144	331	0,49	229	463
1992	1.349,56	241.647	179	248,05	60.283	243	0,24	165	693
1993	1.116,71	222.909	200	356,21	78.631	221	4,29	1.659	387
1994	1.366,11	237.181	174	245,53	75.593	308	1,58	512	325
1995	921,13	181.355	197	215,21	84.643	393	0,22	242	1.093
1996	774,71	148.452	192	176,45	72.397	410	3,76	1.940	516
1997	1.121,97	163.258	146	221,08	91.479	414	8,58	5.604	653
1998	897,64	141.307	157	196,93	82.919	421	13,25	9.432	712
1999	1.021,33	180.499	177	202,46	97.616	482	20,09	28.336	1.411

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	73	345	2.816	247	9	10	0	12	82	355	2.816	259
1986	67	352	2.682	231	9	10	0	12	76	362	2.682	243
1987	55	338	3.018	167	9	10	0	12	64	348	3.018	179
1988	55	338	3.018	167	9	10	0	12	64	348	3.018	179
1989	55	338	3.018	167	9	10	0	12	64	348	3.018	179
1990	55	338	3.018	167	9	10	0	12	64	348	3.018	179
1991	55	343	2.988	168	9	10	0	12	64	353	2.988	180
1992	53	322	2.906	160	9	10	0	12	62	332	2.906	172
1993	53	322	2.906	160	9	10	0	12	62	332	2.906	172
1994	53	321	2.906	163	9	10	0	12	62	330	2.906	175
1995	53	321	2.906	163	9	10	0	12	62	330	2.906	175
1996	52	317	2.881	161	9	10	0	12	61	326	2.881	173
1997	53	321	2.892	162	8	8	0	10	61	330	2.892	172
1998	53	321	2.892	162	8	8	0	10	61	330	2.892	172
1999	53	321	2.892	162	8	8	0	10	61	330	2.892	172



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BESUGO BLANCO	SBA	84.827	25.909	7,35%	144.628	40.966	9,04%	64.081	18.172	5,53%
ALMEJA CHOCHA	TPS	91.053	23.539	7,89%	16.907	3.991	1,06%	42.948	10.604	3,71%
BOGA	BOG	67.325	2.962	5,83%	4.676	267	0,29%	2.031	144	0,18%
BONITO	BON	79.432	14.265	6,88%	11.382	2.913	0,71%	6.639	1.755	0,57%
CABALLAS	MAZ	45.452	2.097	3,94%	67.601	3.962	4,22%	96.198	3.843	8,30%
JURELES	JAX	138.712	36.099	12,02%	241.344	55.265	15,08%	114.703	26.643	9,90%
PECES MAR.	MZZ	85.691	20.337	7,42%	96.832	28.830	6,05%	62.455	21.170	5,39%
PULPO	OCC	110.287	29.223	9,56%	154.717	40.690	9,67%	102.680	52.880	8,86%
SALMONETES	MUX	46.578	31.082	4,04%	39.544	26.504	2,47%	24.450	17.674	2,11%
SARDINA	PIL	236.162	22.676	20,46%	673.183	53.606	42,07%	506.725	51.321	43,72%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.154.157</b>	<b>255.808</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.600.196</b>	<b>312.641</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.158.962</b>	<b>257.896</b>	<b>100,00%</b>

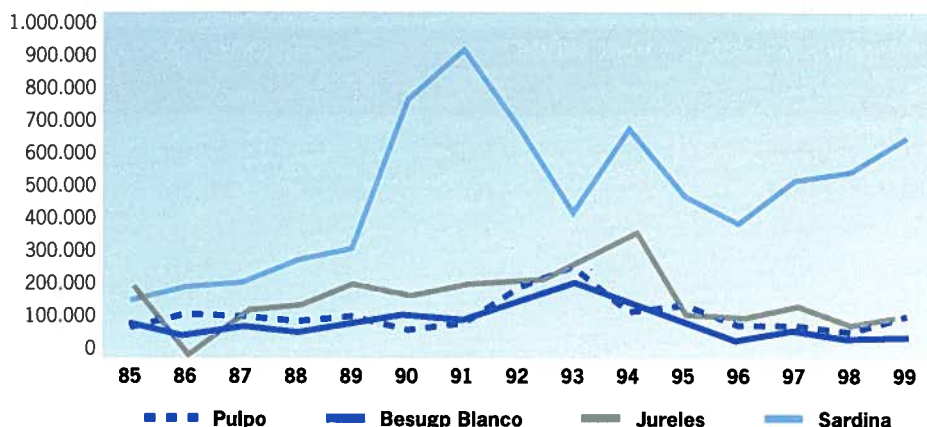
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BESUGO BLANCO	SBA	84.827	25.909	10,13%	144.628	40.966	13,10%	64.081	18.172	7,05%
ALMEJA CHOCHA	TPS	91.053	23.539	9,20%	16.907	3.991	1,28%	42.948	10.604	4,11%
BONITO	BON	79.432	14.265	5,58%	11.382	2.913	0,93%	6.639	1.755	0,68%
BOQUERON	ANE	9.618	4.360	1,70%	21.738	9.605	3,07%	24.872	7.771	3,01%
CALAMARES	SQC	16.837	8.134	3,18%	6.567	3.938	1,26%	3.933	2.678	1,04%
JURELES	JAX	138.712	36.099	14,11%	241.344	55.265	17,68%	114.703	26.643	10,33%
PECES MARINOS	MZZ	85.691	20.337	7,95%	96.832	28.830	9,22%	62.455	21.170	8,21%
PULPO	OCC	110.287	29.223	11,42%	154.717	40.690	13,01%	102.680	52.880	20,50%
SALMONETES	MUX	46.578	31.082	12,15%	39.544	26.504	8,48%	24.450	17.674	6,85%
SARDINA	PIL	236.162	22.676	8,86%	673.183	53.606	17,15%	506.725	51.321	19,90%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.154.157</b>	<b>255.808</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.600.196</b>	<b>312.641</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.158.962</b>	<b>257.896</b>	<b>100,00%</b>



Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes prales. especies

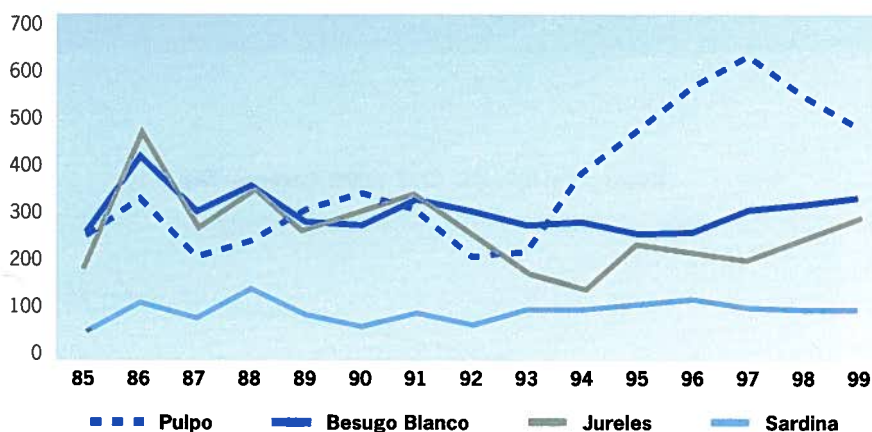


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	4	4	0,00	8	7	-14,29	52	50	-3,85	64	61	-4,69
ARQUEO (TRB)	115	108	-5,89	108	99	-8,94	125	122	-1,86	348	330	-5,17
POTENCIA (CV)	424	469	10,61	1.188	1.053	-12,82	1.406	1.370	-2,56	3.018	2.892	-4,17
TRIP. (Nº)	28	24	-14,29	50	46	-8,70	107	102	-4,67	185	172	-7,03

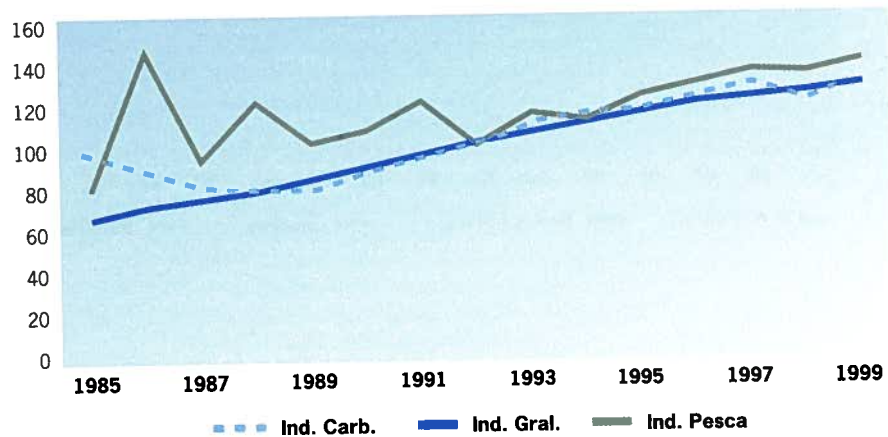


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	72,71	105,95	26,25	79,35	130,18	257,48	181,88	150,02
1986	143,80	145,73	0,00	144,11	257,49	354,17	0,00	272,46
1987	92,57	93,41	75,62	92,73	165,75	227,01	523,91	175,32
1988	124,79	104,69	20,45	120,70	223,44	254,43	141,68	228,20
1989	94,42	129,42	82,20	101,44	169,07	314,52	569,55	191,78
1990	97,83	140,80	84,61	106,44	175,17	342,18	586,21	201,24
1991	116,71	133,24	75,02	120,00	208,98	323,80	519,78	226,88
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	179,06	243,03	692,86	189,06
1993	117,69	100,95	90,96	114,32	210,74	245,34	630,25	216,14
1994	100,61	156,25	68,86	111,76	180,16	379,74	477,11	211,30
1995	106,24	187,22	99,62	122,48	190,23	454,99	690,25	231,57
1996	106,66	216,13	70,50	128,60	190,98	525,26	488,47	243,14
1997	106,31	241,96	82,75	133,51	190,35	588,02	573,37	252,42
1998	111,72	216,56	72,92	132,73	200,04	526,30	505,21	250,95
1999	123,17	200,53	107,05	138,69	220,55	487,35	741,71	262,21

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**41300  
FUENGIROLA**

41300 - Fuengirola

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 32' N	Longitud	4° 36' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	4,5	Calado medio muelle (m)	s/d
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	155.219	Longitud del muelle (m)	651
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	584	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	1.189
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	8
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	50
Varaderos (nº)	2	Astilleros (nº)	1

**Límites**

Este distrito de segunda clase, el tercero de la provincia marítima de Málaga, se extiende "de casa del Fuerte a punta del Saltillo"<sup>5</sup>. El puerto depende administrativamente de la Junta de Andalucía y es gestionado por la EPPA. Además del puerto hay una playa de varada –La Carihuela– desde la que operan algunas pequeñas embarcaciones.

**Descripción**

El puerto de encuentra situado en pleno corazón de la ciudad de Fuengirola, integrado en el casco urbano, lo que le confiere unas características especiales. A la actividad náutica en sí hay que sumar el atractivo de la oferta comercial y de ocio, que convierte a esta zona en un lugar preferido para el esparcimiento y paseo de los vecinos y visitantes de la ciudad. En su origen, como casi todos los puertos pesqueros-deportivos, es el de un antiguo refugio pesquero. La población a lo largo del año en la ciudad supera los 30.000 habitantes, cantidad que aumenta en la época estival. La temperatura media anual ronda los 22°C.

La flota con base en el puerto está integrada por 107 barcos perteneciente once de ellos a la modalidad de arrastre de fondo, nueve a cerco, dos a palangre de fondo y el resto a artes menores, en especial a rastro remolcado, habiéndose mantenido el número de embarcaciones en los últimos años, en conjunto, pero experimentando una severa reducción la modalidad de cerco, con una reducción del 64% en número de embarcaciones y del 65% en arqueo, mientras que el arrastre ha crecido entre 1985 y 1999 un 57% en número de barcos y un 185% en arqueo. Los caladeros donde suelen faenar los barcos se encuentran situados entre Puntas Ladrones y Torre Bermeja.

Las especies desembarcadas en la lonja más representativas son pequeños pelágicos como la sardina o el boquerón y moluscos bivalvos como la concha fina, la almeja babosa y el corruco, además de las capturas habituales de la flota de arrastre. El grado de dependencia del municipio respecto a la actividad pesquera es reducido; tan sólo el 1,29% de los empleos son generados directa o indirectamente por ésta<sup>6</sup>.

**Infraestructuras**

La señalización de la bocana del puerto la forman la baliza roja y la baliza verde que se encuentran ubicadas en el morro del dique y en el morro del contradique, respectivamente. La longitud de los muelles pesqueros es de 651 metros, distribuidos en el muelle de la lonja, muelle y espigón de ribera. La bocana del puerto se llena de arena con frecuencia, dificultando el acceso a las embarcaciones.

Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja del muelle de 584 m<sup>2</sup> ofrece al sector pesquero el suministro de combustible, zonas de aparcamientos, locales comerciales, varaderos con foso y travelling, fábrica de hielo con capacidad de 10 Tm/día, insuficiente en las épocas de mayor actividad pesquera, un total de 60 locales para armadores con una superficie total de 1.188,5 m<sup>2</sup>, y unas instalaciones náutico-pesqueras donde atracan embarcaciones de hasta 20 metros de eslora. Hay, además, talleres mecánicos y un pequeño astillero. El puerto es gestionado por la Empresa Pública de Puertos de Andalucía (EPPA).

La comercialización se inicia en primera venta, al igual que sucede en todos los puertos pesqueros que la poseen, en la lonja. La concesión de la Lonja, al igual que la de la fábrica de hielo la controla la

5. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

6. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).





Cofradía de pescadores. El resto de los servicios están cedidos mediante concesiones administrativas a empresas privadas de la localidad.

No existen agentes intermediarios realizando la primera venta de la producción. El número de compradores censados es muy elevado -casi 500- si bien sólo pueden considerarse habituales unos 50, detallistas en su mayoría

### Observaciones

La información utilizada para la confección de las estadísticas de producción pesquera ha consistido en los boletines mensuales de pesca subastada elaborados por la Cofradía de Pescadores de forma ininterrumpida en el periodo que nos ocupa.



Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	2.452,32	299.018	122
1986	2.097,40	288.200	137
1987	2.060,65	358.683	174
1988	1.942,99	348.040	179
1989	945,50	260.478	275
1990	1.233,82	272.990	221
1991	1.067,23	281.088	263
1992	2.172,81	397.203	183
1993	1.701,26	318.373	187
1994	1.749,69	357.229	204
1995	1.349,84	325.642	241
1996	1.201,05	304.180	253
1997	1.905,83	353.805	186
1998	1.926,02	342.576	178
1999	1.033,68	318.971	309

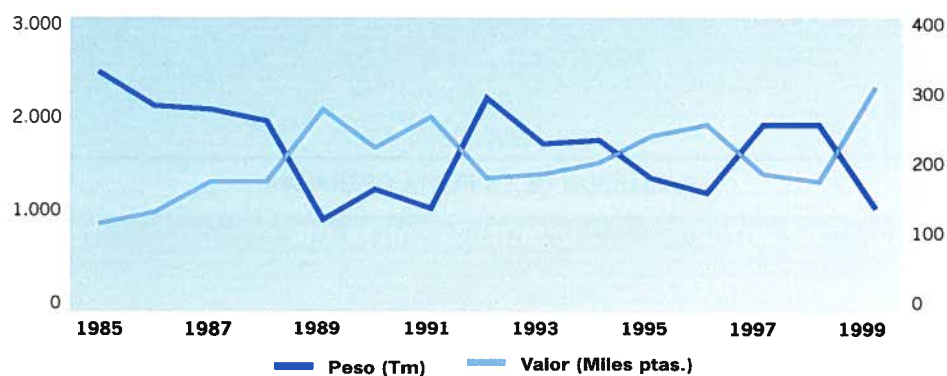
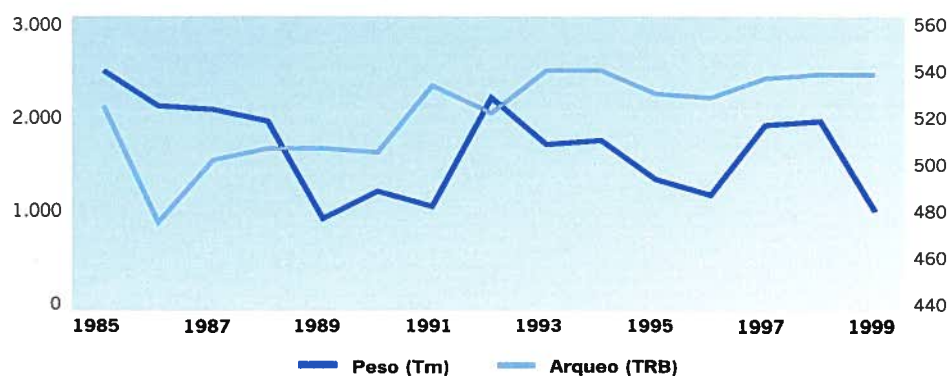
**Peso - Valor****Peso Total - Arqueo Total**



Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	2.060,95	170.493	83	391,37	128.525	328	-	-	-
1986	1.602,40	170.500	106	495,00	117.700	238	-	-	-
1987	1.218,94	231.588	190	819,82	112.122	137	21,89	14.973	684
1988	1.103,37	221.844	201	824,55	111.071	135	15,07	15.125	1.004
1989	705,33	166.655	236	225,87	82.682	366	14,30	11.141	779
1990	999,64	183.425	183	217,22	78.511	361	16,95	11.053	652
1991	816,89	173.010	212	220,30	75.815	344	30,04	32.263	1.074
1992	1.047,12	174.752	167	1.098,57	200.093	182	27,12	22.357	824
1993	830,47	147.294	177	852,84	160.891	189	17,95	10.188	568
1994	880,99	166.714	189	837,35	178.413	213	31,35	12.102	386
1995	532,52	145.802	274	785,75	162.108	206	31,58	17.733	562
1996	523,99	121.698	232	650,39	161.135	248	26,67	21.346	800
1997	387,25	103.496	267	1.484,85	222.744	150	33,73	27.565	817
1998	1.027,90	157.437	153	845,46	149.287	177	52,66	35.851	681
1999	540,91	139.768	258	441,59	131.479	298	51,18	47.724	933

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	75	499	4.849	378	29	25	0	35	104	524	4.849	413
1986	74	452	3.547	331	29	25	0	35	103	477	3.547	366
1987	81	477	4.322	235	29	25	0	35	110	502	4.322	270
1988	82	481	4.349	238	29	25	0	35	111	506	4.349	273
1989	82	481	4.349	238	29	25	0	35	111	506	4.349	273
1990	81	480	4.338	237	29	25	0	35	110	505	4.338	272
1991	83	506	4.466	247	29	25	0	35	112	532	4.466	282
1992	81	496	4.368	241	29	25	0	35	110	521	4.368	276
1993	82	514	4.450	246	29	25	0	35	111	539	4.450	281
1994	80	514	4.437	245	27	23	0	33	107	538	4.437	278
1995	79	506	4.342	241	27	23	0	33	106	529	4.342	274
1996	79	506	4.342	241	26	22	0	31	105	528	4.342	272
1997	79	513	4.429	244	26	22	0	31	105	535	4.429	275
1998	81	516	4.458	247	26	20	0	30	107	536	4.458	277
1999	81	516	4.458	247	26	20	0	30	107	536	4.458	277



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO
		(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)
ALMEJA CHOCHATPS		40.787	2,15%	9.608	9.228	0,58%	2.932	81.227	5,48%	21.713
BOQUERON	ANE	122.741	6,46%	49.395	26.418	1,67%	10.300	56.166	3,79%	18.764
CABALLAS	MAZ	68.432	3,60%	3.130	37.404	2,36%	1.129	25.714	1,73%	1.168
CONCHA FINA	CLV	6.930	0,36%	1.779	46.901	2,96%	14.182	82.577	5,57%	19.427
CORRUCO	COZ	238.971	12,58%	9.274	226.211	14,27%	15.594	452.776	30,53%	28.354
JURELES	JAX	164.059	8,64%	40.510	154.585	9,75%	33.117	56.891	3,84%	15.410
PECES MAR	MZZ	61.185	3,22%	17.426	135.117	8,52%	27.155	136.567	9,21%	12.535
PULPO	OCC	136.742	7,20%	39.134	190.556	12,02%	47.007	135.965	9,17%	55.007
SARDINA	PIL	797.323	41,97%	37.054	418.740	26,42%	27.947	171.344	11,55%	17.878
VEIRA	SCE	64.554	3,40%	19.709	115.270	7,27%	23.486	21.862	1,47%	8.973
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.899.773</b>	<b>100,00%</b>	<b>310.884</b>	<b>1.584.962</b>	<b>100,00%</b>	<b>325.376</b>	<b>1.483.283</b>	<b>100,00%</b>	<b>329.035</b>

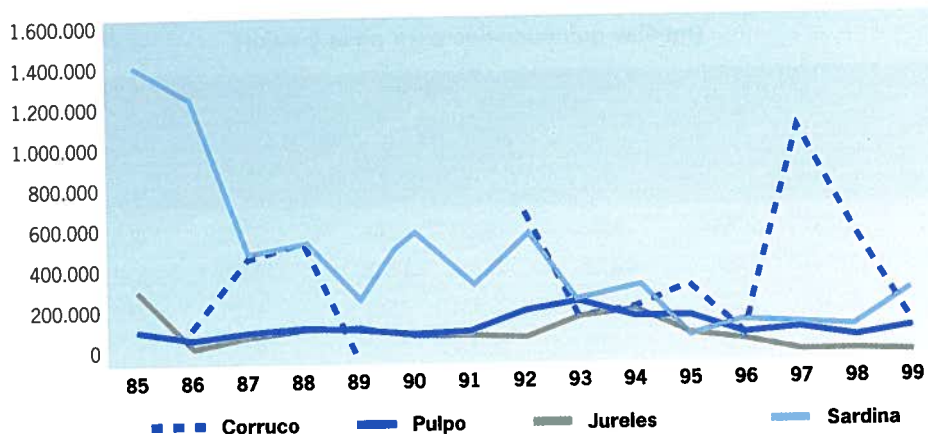
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO	
		(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)
BOQUERON	ANE	122.741	49.395	15,89%	26.418	10.300	3,17%	56.166	18.764	5,70%
CONCHA FINA	CLV	6.930	1.779	0,57%	46.901	14.182	4,36%	82.577	19.427	5,90%
CORRUCO	COZ	238.971	9.274	2,98%	226.211	15.594	4,79%	452.776	28.354	8,62%
GAMBA	DPS	1.344	4.705	1,51%	3.872	11.058	3,40%	15.455	21.715	6,60%
JURELES	JAX	164.059	40.510	13,03%	154.585	33.117	10,18%	56.891	15.410	4,68%
PECES MARINOS	MZZ	61.185	17.426	5,61%	135.117	27.155	8,35%	136.567	12.535	3,81%
PULPO	OCC	136.742	39.134	12,59%	190.556	47.007	14,45%	135.965	55.007	16,72%
SALMONETES	MUX	15.268	13.736	4,42%	23.784	22.887	7,03%	26.996	19.667	5,98%
SARDINA	PIL	797.323	37.054	11,92%	418.740	27.947	8,59%	171.344	17.878	5,43%
VEIRA	SCE	64.554	19.709	6,34%	115.270	23.486	7,22%	21.862	8.973	2,73%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.899.773</b>	<b>310.884</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.584.962</b>	<b>325.376</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.483.283</b>	<b>329.035</b>	<b>100,00%</b>



Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes praes. especies

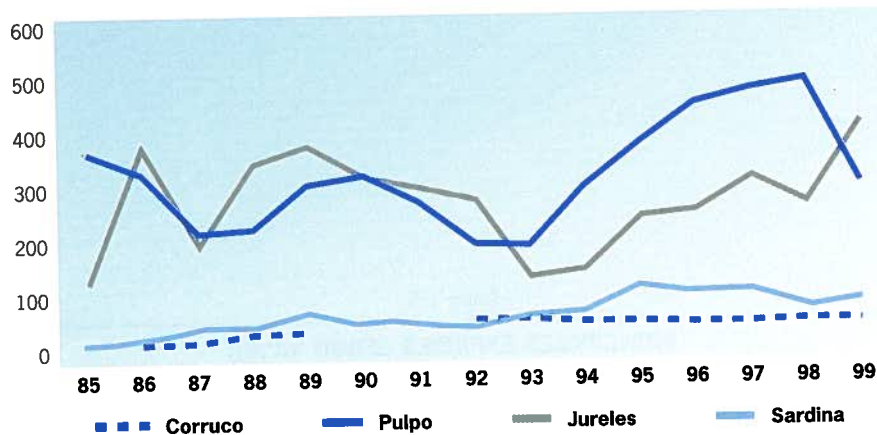


Tabla 1.6.

ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)

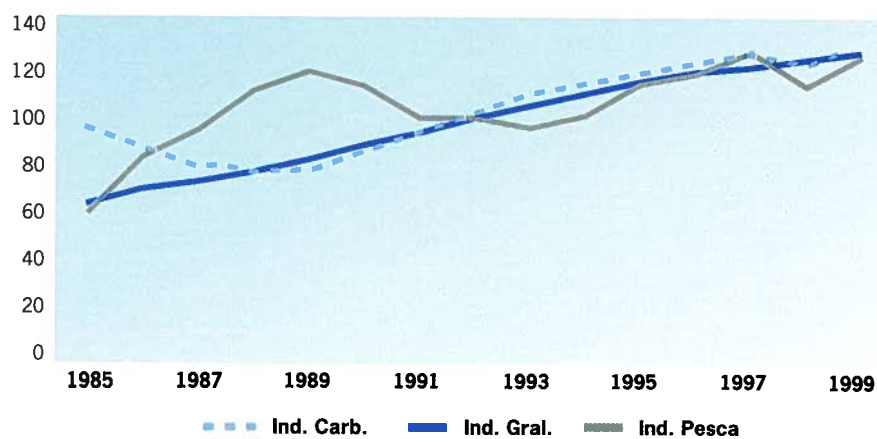
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	9	11	22,22	8	8	0,00	94	88	-6,38	111	107	-3,60
ARQUEO (TRB)	234	268	14,91	106	106	0,00	166	162	-2,63	506	536	6,02
POTENCIA (CV)	1.466	1.608	9,69	1.152	1.152	0,00	1.731	1.698	-1,91	4.349	4.458	2,51
TRIP. (Nº)	54	66	22,22	43	43	0,00	177	169	-4,52	274	278	1,46



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	54,05	79,12	89,47	61,56	90,21	144,11	737,66	112,53
1986	98,86	81,43	89,47	84,88	164,98	148,32	737,66	155,16
1987	102,40	86,53	100,16	95,31	170,90	157,60	825,77	174,23
1988	124,95	96,07	113,95	111,60	208,53	174,99	939,51	204,01
1989	131,71	106,08	104,05	118,71	219,81	193,21	857,86	217,01
1990	119,43	107,32	105,87	113,26	199,31	195,47	872,85	207,04
1991	106,98	95,85	85,89	100,75	178,53	174,57	708,12	184,17
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	166,89	182,14	824,48	182,81
1993	93,23	96,58	111,53	95,87	155,59	175,91	919,55	175,26
1994	102,46	102,29	83,77	101,18	170,99	186,30	690,69	184,97
1995	122,52	112,31	68,36	114,57	204,48	204,56	563,64	209,45
1996	114,76	129,70	68,95	118,36	191,53	236,23	568,47	216,37
1997	122,74	140,50	73,00	127,32	204,84	255,90	601,91	232,75
1998	95,53	140,45	62,82	113,10	159,44	255,81	517,90	206,76
1999	141,81	111,20	84,76	124,74	236,67	202,54	698,84	228,04

**Evoluc. del IPP, IPC Gal. e IPC Carburantes**



**41400**  
**MÁLAGA**

41400 - Málaga

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 43' N	Longitud	4° 25' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	14	Calado medio muelle (m)	7
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	13.713	Longitud del muelle (m)	727
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	4.732	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	0
Fábrica de hielo (nº)	2	Capacidad diaria (Tm/día)	50
Cámaras frigoríficas (nº)	2	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	2.696
Varaderos (nº)	0	Astilleros (nº)	0

**Límites**

El distrito marítimo de Málaga, cabecera de provincia marítima, se extiende "de punta del Saltillo a torre Chilches, con la isla de Alborán" <sup>7</sup>. Es Puerto es de Interés General, siendo administrado por la Autoridad Portuaria de Málaga. Incluye playas de varada como la de El Palo en la que operan algunas embarcaciones artesanales.

**Descripción**

La ciudad de Málaga, con unos 550.000 habitantes, a pesar de estar situada junto al mar, es de todas las grandes ciudades del litoral andaluz en la que las actividades pesqueras tienen una menor importancia. De hecho, su flota tan sólo está integrada por 133 embarcaciones que desplazan un arqueo de 1.844 TRB y tiene un carácter eminentemente artesanal, aunque hay 14 buques dedicados al arrastre de fondo y un cefalopodero que operaban en el caladero marroquí hasta 1999 y cuyo arqueo total representa el 60% de la flota con base en el puerto. El resto de la flota está integrada por 27 pequeños arrastreros, 12 cerqueros, 9 palangreros, estando las restantes embarcaciones censadas en la modalidad de artes menores, destacando las de rastro remolcado. En términos generales, la actividad pesquera se encuentra en franco retroceso, habiendo experimentado la flota una reducción del 16% en número de unidades, del 55% en arqueo y lo que es más importante, un 51% en número de tripulantes. A pesar de ello, Málaga sigue siendo la base de casi la mitad de la flota de la provincia. Las embarcaciones de arrastre faenan en caladeros localizados entre Estepona y Marbella para la captura de brótola, pescadilla y carabinero, y frente al río Guadiaro para la captura de cigala entre las

160 y las 300 brazas. Por su parte las de cerco operan en todo el litoral de la provincia. El grado de dependencia de la actividad pesquera de la población es muy reducido, de forma que tan sólo el 0,56% de los empleos se encuentran directa o indirectamente relacionados con la actividad pesquera<sup>8</sup>.

En el puerto de Málaga según datos del censo electoral de la Cofradía de Pescadores de esta localidad, el número de armadores en activo alcanza la cifra de 61. Según el Censo de trabajadores la cifra de estos es de 244. En la Organización de Productores de Pesca de las provincias de Málaga y Granada (OPP-40) están censados 16 miembros, de los cuales 2 están constituidos como sociedades anónimas o comunidades de bienes. En la Asociación de Armadores y Productores del Área Extractiva (ARPRO-AMED) aparecen 17 afiliados, estando solo 7 constituidos con personalidad jurídica.

**Infraestructuras**

El puerto está localizado en la zona céntrica de la ciudad. En control acceso al recinto portuario se encuentra acotado así como el control de acceso al muelle de descarga. Hay suministro de agua potable y marina. En cuanto a las cámaras frigoríficas existen dos amplias salas refrigeradas, realizándose en una de estas salas la clasificación del pescado. Existen dos fábricas de hielo, una particular (50 Tm/día) y otra más pequeña que pertenece a los minoristas. No hay ni almacén de envases ni almacén de limpieza. El desembarco de pescado es manual por la colla. No existen varaderos ni travelling. Cuando un armador necesita varar el barco tiene que irse a otros puertos. La procedencia de la flota de desembarco es tanto del propio puerto, como de Marruecos, Motril, Caleta, Estepona y

7. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

8. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).





Marbella. Es de destacar que Málaga, al igual que todos los grandes puertos, tiene un Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) donde se da entrada a pescado procedente del extranjero, por lo que supone un gran centro de comercialización en segundas ventas.

La lonja está en la actualidad gestionada directamente por la Autoridad Portuaria. La fábrica de hielo destinada a los barcos la gestiona una empresa privada que suministra el hielo a un precio relativamente elevado en comparación con otros puertos del entorno. todo ello ha influido en la reducción de la flota pesquera y su progresivo traslado a puertos cercanos. La comercialización se inicia en primera venta, al igual que sucede en todos los puertos pesqueros que la poseen, en la lonja. La Asociación Extractiva de Pesca de la provincia de Málaga, Arpemálaga y la OPP40 (Organización de Productores) son los agentes que realizan en dicha lonja la primera venta de la producción siendo la Autoridad Portuaria quien gestiona directamente la lonja. La subasta se realiza por

la mañana. En el último año se ha creado una asociación de mayoristas y minoristas para la comercialización en segundas ventas en la que han participado como socio las tres asociaciones extractivas del puerto, aunque aún no está funcionando.

### **Observaciones metodológicas**

La información utilizada para obtener las estadísticas de pesca subastada ha consistido en los boletines mensuales elaborados por al Cofradía de Pescadores, hasta 1997, y la Autoridad Portuaria, desde dicho año a 1999. No obstante, entre 1985 y 1987 la serie mostraba lagunas significativas que han debido ser estimadas. Pero, además, la serie incluye no sólo primeras ventas, sino también segundas ventas de pesca subastada en otras lonjas e incluso importada que llega a la lonja en camiones. Estas se concentran en pelágicos (caballa, sardina, boquerón) y merluza, pero es difícil tratar de dar estimaciones concretas de cada partida.



Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	11.683,69	3.184.606	273
1986	13.108,33	3.740.860	285
1987	12.338,22	3.896.526	316
1988	12.083,52	4.076.746	337
1989	9.722,65	4.361.374	449
1990	6.091,94	3.750.680	616
1991	5.651,43	4.020.822	711
1992	6.192,19	3.921.128	633
1993	6.026,88	3.326.875	552
1994	8.314,28	3.485.290	419
1995	6.752,34	2.677.563	397
1996	7.001,92	3.468.454	495
1997	4.104,39	2.292.379	559
1998	4.412,39	1.618.837	367
1999	5.364,36	1.430.139	267

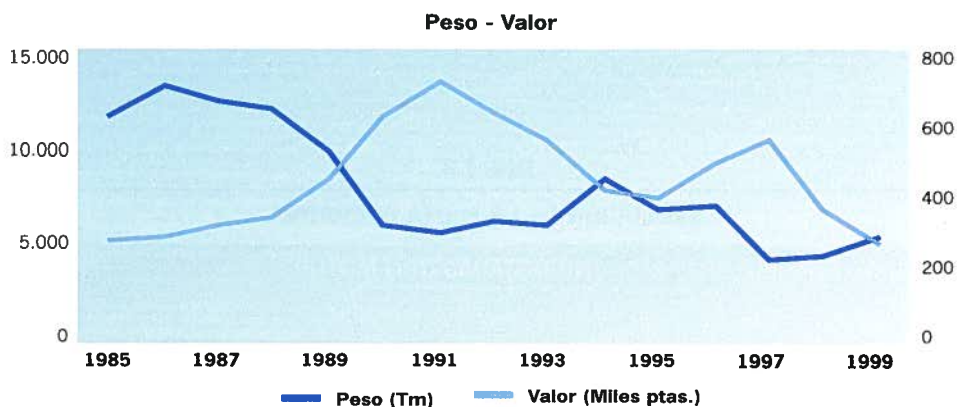


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	9.839,52	2.332.159	237	1.077,41	225.616	209	766,76	626.831	818
1986	11.039,30	2.738.669	248	1.208,78	265.249	219	860,25	736.943	857
1987	10.202,33	2.847.903	279	1.341,76	284.633	212	794,12	763.990	962
1988	9.799,43	2.974.272	304	1.522,27	305.981	201	761,82	796.492	1.046
1989	7.759,92	2.948.530	380	978,58	376.996	385	984,15	1.035.849	1.053
1990	4.542,30	2.234.406	492	986,37	567.566	575	563,27	948.708	1.684
1991	4.162,68	2.203.269	529	838,77	505.113	602	649,98	1.312.439	2.019
1992	4.326,93	2.340.315	541	1.299,48	461.697	355	565,78	1.119.117	1.978
1993	4.544,22	1.905.301	419	919,46	313.585	341	563,20	1.107.990	1.967
1994	6.867,37	2.477.718	361	888,22	228.381	257	558,70	779.191	1.395
1995	5.478,32	1.977.271	361	905,06	237.310	262	368,96	462.982	1.255
1996	5.855,19	2.468.347	422	621,52	172.964	278	525,20	827.143	1.575
1997	3.155,65	1.396.824	443	488,31	117.736	241	460,43	777.819	1.689
1998	3.128,14	724.989	232	799,42	161.237	202	484,83	732.610	1.511
1999	3.952,81	555.931	141	859,79	188.964	220	551,76	685.244	1.242

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	128	4.044	18.902	1.017	31	34	0	43	159	4.078	18.902	1.060
1986	131	3.473	18.252	964	31	34	0	43	162	3.507	18.252	1.007
1987	101	2.711	15.546	632	31	34	0	43	132	2.745	15.546	675
1988	105	2.901	16.856	667	31	34	0	43	136	2.935	16.856	710
1989	105	2.907	17.266	659	31	34	0	43	136	2.941	17.266	702
1990	104	2.799	16.790	639	31	34	0	43	135	2.833	16.790	682
1991	105	2.850	17.027	656	31	34	0	43	136	2.884	17.027	699
1992	102	2.604	15.904	612	31	34	0	43	133	2.637	15.904	655
1993	105	2.640	16.134	622	31	34	0	43	136	2.674	16.134	665
1994	103	2.351	15.068	582	32	34	0	44	135	2.385	15.068	626
1995	104	2.295	14.671	571	35	37	0	50	139	2.333	14.671	621
1996	107	2.365	15.130	585	35	37	0	50	142	2.403	15.130	635
1997	106	2.213	14.268	540	35	37	0	50	141	2.251	14.268	590
1998	100	1.812	11.822	472	34	36	0	49	134	1.848	11.822	521
1999	99	1.809	11.792	470	34	36	0	49	133	1.845	11.792	519

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BACALADILLA	WHB	710.618	119.786	6,03%	222.661	49.528	3,45%	542.935	67.931	9,82%
BOQUERON	ANE	1.663.205	818.390	14,11%	561.134	316.535	8,69%	1.134.784	448.080	20,53%
CHOCO	CTC	269.048	99.677	2,28%	182.763	99.224	2,83%	97.899	35.856	1,77%
GAMBA	DPS	148.073	226.027	1,26%	154.137	332.910	2,39%	290.462	425.088	5,26%
JURELES	JAX	1.355.336	183.490	11,50%	507.787	134.288	7,87%	516.457	114.872	9,34%
LENGUADOS	SOX	324.172	171.611	2,75%	149.018	115.500	2,31%	11.741	9.769	0,21%
MERLUZA	HKE	900.536	428.495	7,64%	288.102	198.891	4,46%	392.049	243.191	7,09%
PECES MAR.	MZZ	1.142.586	267.354	9,69%	860.200	401.920	13,33%	305.100	208.644	5,52%
PULPO	OCC	537.982	101.387	4,56%	255.367	128.301	3,96%	316.291	78.145	5,72%
SARDINA	PIL	1.424.433	122.757	12,08%	480.802	81.015	7,45%	758.486	85.564	13,72%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>11.787.280</b>	<b>3.852.022</b>	<b>100,00%</b>	<b>6.455.345</b>	<b>3.700.959</b>	<b>100,00%</b>	<b>5.527.079</b>	<b>2.297.474</b>	<b>100,00%</b>

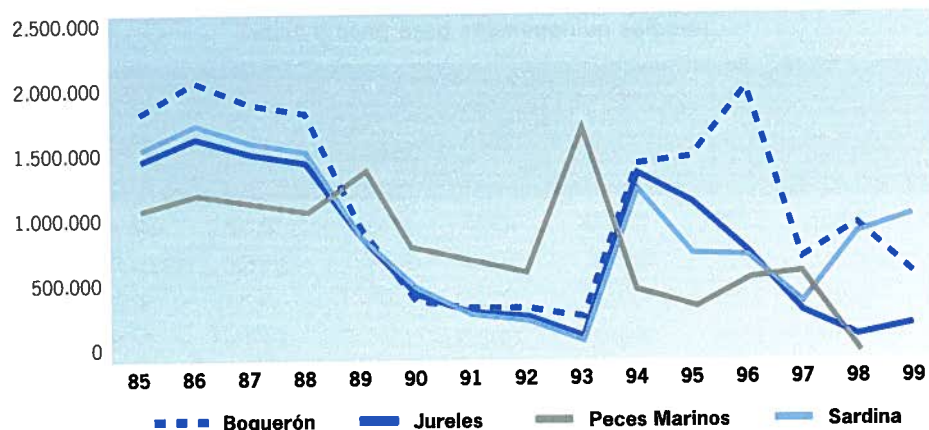
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BOQUERON	ANE	1.663.205	818.390	21,25%	561.134	316.535	8,55%	1.134.784	448.080	19,50%
CARABINERO	SSH	103.891	119.656	3,11%	84.399	194.763	5,26%	19.041	35.451	1,54%
CIGALA	NEP	174.595	302.336	7,85%	97.940	229.747	6,21%	70.711	188.271	8,19%
GAMBA	DPS	148.073	226.027	5,87%	154.137	332.910	9,00%	290.462	425.088	18,50%
JURELES	JAX	1.355.336	183.490	4,76%	507.787	134.288	3,63%	516.457	114.872	5,00%
LENGUADOS	SOX	324.172	171.611	4,46%	149.018	115.500	3,12%	11.741	9.769	0,43%
MERLUZA	HKE	900.536	428.495	11,12%	288.102	198.891	5,37%	392.049	243.191	10,59%
PECES MARINOS	MZZ	1.142.586	267.354	6,94%	860.200	401.920	10,86%	305.100	208.644	9,08%
PULPO	OCC	537.982	101.387	2,63%	255.367	128.301	3,47%	316.291	78.145	3,40%
SARDINA	PIL	1.424.433	122.757	3,19%	480.802	81.015	2,19%	758.486	85.564	3,72%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>11.787.280</b>	<b>3.852.022</b>	<b>100,00%</b>	<b>6.455.345</b>	<b>3.700.959</b>	<b>100,00%</b>	<b>5.527.079</b>	<b>2.297.474</b>	<b>100,00%</b>



Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes praes. especies

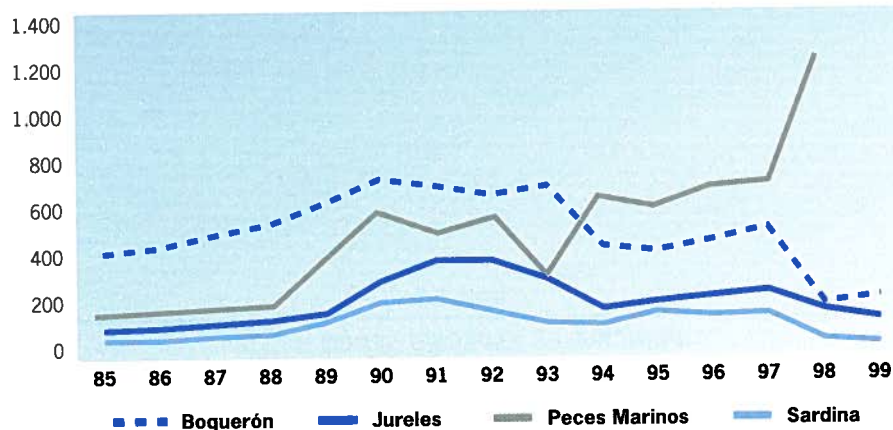


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	40	27	-32,50	11	12	8,33	85	94	10,59	136	133	-2,21
ARQUEO (TRB)	2.489	1.410	-43,36	174	197	11,94	278	238	-14,25	2.941	1.845	-37,25
POTENCIA (CV)	13.071	7.504	-42,59	1.499	1.767	15,17	2.696	2.521	-6,49	17.266	11.792	-31,70
TRIP. (Nº)	373	238	-36,19	64	74	13,51	195	191	-2,05	632	503	-20,41

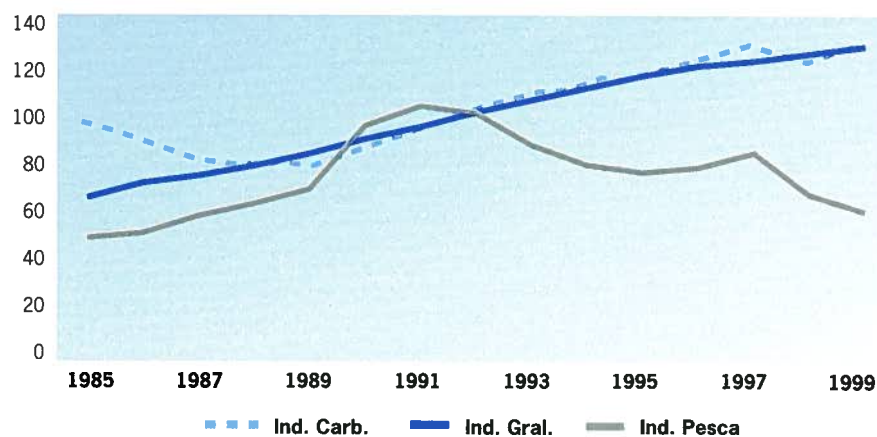


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	49,79	44,09	51,39	49,72	269,32	156,65	1016,42	314,83
1986	52,18	46,20	53,85	52,10	282,22	164,15	1065,10	329,91
1987	58,60	51,89	60,47	58,51	316,94	184,34	1196,14	370,50
1988	63,68	56,39	65,72	63,58	344,43	200,34	1299,91	402,64
1989	73,60	71,90	60,65	69,15	398,09	255,46	1199,72	437,89
1990	92,79	110,85	94,07	95,12	501,89	393,85	1860,69	602,32
1991	100,99	112,28	105,51	103,67	546,24	398,92	2087,03	656,49
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	540,87	355,29	1978,01	633,24
1993	85,59	82,39	93,16	87,75	462,94	292,72	1842,75	555,67
1994	81,60	64,26	79,40	79,05	441,34	228,30	1570,57	500,54
1995	76,24	64,55	79,12	75,96	412,37	229,33	1564,99	481,00
1996	77,81	62,05	84,37	78,31	420,84	220,46	1668,93	495,91
1997	84,61	56,67	93,31	84,53	457,62	201,33	1845,78	535,31
1998	63,33	53,13	79,59	67,62	342,55	188,78	1574,35	428,21
1999	58,29	49,33	68,15	60,60	315,28	175,26	1348,03	383,74

Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes





**41500****VÉLEZ-MÁLAGA (Caleta de Vélez)**

## 41500 - Vélez-Málaga (Caleta de Vélez)

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 44' N	Longitud	4° 04' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	5,5	Calado medio muelle (m)	s/d
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	124.438	Longitud del muelle (m)	692
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	730	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	1.062
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	32
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	205
Varaderos (nº)	1	Astilleros (nº)	1

**Límites**

El distrito marítimo de Vélez-Málaga, de segunda clase, se extiende "de torre Chilches a torre Caleta"<sup>9</sup>, e incluye a playas de varada como la de Torre del Mar o Nerja. El puerto, de interés local, depende administrativamente de la Junta de Andalucía, siendo gestionado por la EPPA.

**Descripción**

El puerto de La Caleta se encuentra situado en la costa oriental malagueña, en Vélez -Málaga, población que cuenta con 54.000 habitantes y una temperatura media anual de 20°C. La construcción del puerto de Caleta de Vélez obedece a la necesidad de proporcionar abrigo a las embarcaciones pertenecientes a las comunidades que faenaban desde las playas, aprovechando un cierto resguardo de los temporales que se producían como consecuencia de la configuración de la costa. Su tipología es pesquero-deportiva. La flota pesquera es de bajura y artesanal, y cuenta con 122 embarcaciones dedicadas doce a arrastre de fondo, veinte a cerco, siete a palangre de fondo y el resto a artes menores, destacando las dedicadas a rastro remolcado. La flota ha crecido significativamente desde 1985 un 36% en número de barcos y un 81% en arqueo, aunque este crecimiento causado por la fijación de base de embarcaciones de otros puertos, se ha concentrado en la modalidad de arrastre, mientras que la de cerco ha sufrido un ligero retroceso. Su zona de pesca abarca el litoral oriental de la provincia de Málaga, desde Motril (Granada), llegando hasta Fuengirola y Estepona en la costa occidental. Las especies capturadas más representativas son boquerones, sardinas, saltones, pulpos, jureles y merluzas, que se comercializan diariamente en la lonja del puerto.

**Infraestructuras**

El canal de entrada al puerto está balizado por boyas y su calado de barra oscila entre los 5 y 9 metros. El muelle de descarga de lonja tiene una longitud de 90 m mientras que los muelles de atraque de pesca tienen una longitud de 510 m. Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja ofrece al sector pesquero varadero, tomas de combustible, zonas de aparcamientos, cámara frigorífica y fábrica de hielo con capacidad de 32 Tm/día.

El muelle pesquero tiene una longitud de 692 metros. La lonja ocupa 730 m<sup>2</sup> y el número de locales para armadores alcanza la cifra de 70. Este puerto dispone de instalaciones náutico-deportivas con un total de atraques de 224 y una eslora máxima de 20 metros. La Cofradía de Pescadores detenta la concesión de la Lonja y de la Fábrica de Hielo. No existen agentes intermediarios en dicha lonja realizando la primera venta de la producción. La subasta se realiza mañana y tarde. Los varaderos, travelling y otros servicios que presta el puerto son gestionados directamente por la EPPA, mientras que el servicio de gasoil está gestionado por REPSOL.

**Observaciones metodológicas**

La información utilizada para la confección de las estadísticas de producción pesquera corresponde a los boletines mensuales elaborados por la Cofradía de Pescadores entre 1990 y 1999. Para el periodo 1985-1989 se ha utilizado la serie de la que disponía la Secretaría General de Pesca Marítima del Ministerio de Agricultura, dado que dicha información no fue transferida en la forma requerida por la Cofradía a la Dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía.

9. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).





Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	3.235,46	385.141	119
1986	2.068,04	346.699	168
1987	2.303,57	463.756	201
1988	1.508,32	542.082	359
1989	1.198,95	621.981	519
1990	2.091,60	585.066	280
1991	3.983,77	691.094	173
1992	3.854,95	670.153	174
1993	4.581,72	722.454	158
1994	4.414,96	775.841	176
1995	2.978,32	648.458	218
1996	2.766,41	679.865	246
1997	3.976,27	872.410	219
1998	3.194,73	817.295	256
1999	2.686,52	724.396	270

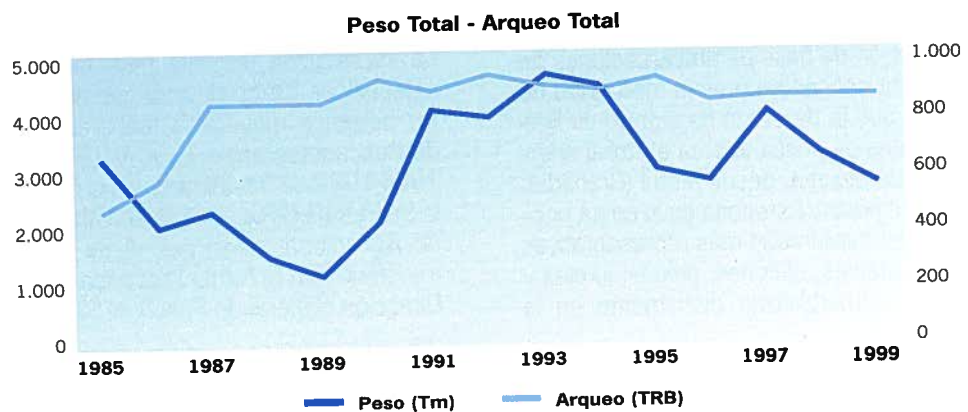
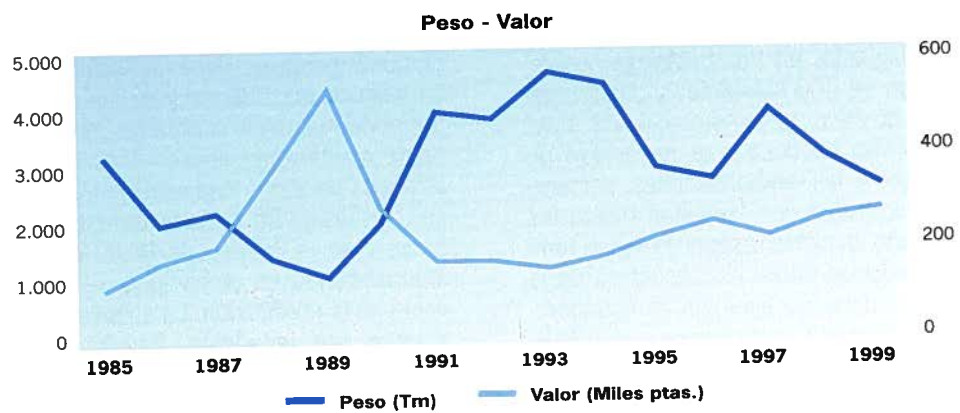


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	2.771,33	275.480	99	431,60	96.370	223	32,53	13.291	409
1986	1.804,15	243.409	135	226,82	84.284	372	37,07	19.006	513
1987	2.007,93	303.740	151	247,58	140.416	567	48,06	19.600	408
1988	1.067,91	315.499	295	398,54	200.620	503	41,88	25.964	620
1989	717,27	306.662	428	435,66	272.404	625	46,02	42.915	933
1990	1.580,16	316.508	200	472,01	252.819	536	39,43	15.739	399
1991	3.269,59	455.994	139	635,38	212.384	334	78,80	22.716	288
1992	2.639,14	403.116	153	1.058,37	233.642	221	157,44	33.394	212
1993	3.920,06	500.212	128	599,17	203.787	340	62,49	18.455	295
1994	3.936,16	573.533	146	402,56	180.885	449	76,25	21.423	281
1995	2.496,18	423.069	169	431,39	204.149	473	50,75	21.239	418
1996	2.316,98	449.264	194	394,86	207.503	526	54,58	23.098	423
1997	3.511,49	579.027	165	407,39	264.285	676	57,40	29.098	507
1998	2.480,79	507.403	205	625,25	260.129	416	88,69	49.764	561
1999	2.139,28	418.015	195	418,86	253.938	606	128,38	52.444	408

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	54	410	4.331	325	36	55	0	55	90	465	4.331	380
1986	55	509	5.087	351	36	55	0	55	91	564	5.087	406
1987	85	776	7.154	322	36	55	0	55	121	831	7.154	377
1988	87	782	7.214	328	35	47	0	51	122	829	7.214	379
1989	87	782	7.214	328	34	45	0	50	121	828	7.214	378
1990	89	865	7.826	347	34	45	0	50	123	910	7.826	397
1991	88	827	7.616	340	34	45	0	50	122	872	7.616	390
1992	89	873	7.781	351	34	45	0	50	123	918	7.781	401
1993	90	841	7.636	345	34	45	0	50	124	886	7.636	395
1994	88	828	7.467	341	34	44	0	49	122	873	7.467	390
1995	91	858	7.695	353	34	44	0	49	125	903	7.695	402
1996	88	785	6.918	325	33	43	0	47	121	828	6.918	372
1997	90	799	7.065	331	34	44	0	48	124	843	7.065	379
1998	91	801	7.095	333	34	44	0	48	125	845	7.095	381
1999	88	798	7.047	328	34	44	0	48	122	841	7.047	376



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)
BACALADILLA	WHB	7.950	0,39%	2.468	140.013	3,70%	23.396	182.065	5,83%	22.270
BOGA	BOG	129.098	6,26%	6.777	90.108	2,38%	3.798	89.136	2,86%	2.625
BOQUERON	ANE	49.603	2,40%	31.950	31.683	0,84%	12.830	131.954	4,23%	55.971
CABALLAS	MAZ	161.385	7,82%	26.920	229.177	6,05%	11.446	220.174	7,06%	12.289
CALAMARES	SQC	46.976	2,28%	27.745	85.037	2,25%	41.072	93.310	2,99%	53.247
JURELES	JAX	105.051	5,09%	39.771	567.659	15,00%	87.381	290.192	9,30%	65.695
PECES MAR.	MZZ	115.465	5,60%	16.375	303.619	8,02%	44.233	164.677	5,28%	35.116
PULPO	OCC	169.456	8,21%	66.756	207.033	5,47%	67.864	116.176	3,72%	99.059
SARDINA	PIL	849.952	41,20%	59.479	1.015.332	26,82%	92.809	690.659	22,13%	71.050
SALTON	SAN	0	0,00%	0	144.630	3,82%	16.284	325.165	10,42%	24.338
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2.062.866</b>	<b>100,00%</b>	<b>471.932</b>	<b>3.785.400</b>	<b>100,00%</b>	<b>688.922</b>	<b>3.120.450</b>	<b>100,00%</b>	<b>748.485</b>

Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BOQUERON	ANE	49.603	31.950	6,77%	31.683	12.830	1,86%	131.954	55.971	7,48%
CALAMARES	SQC	46.976	27.745	5,88%	85.037	41.072	5,96%	93.310	53.247	7,11%
CHIRLA	SVE	21.561	13.998	2,97%	55.557	33.572	4,87%	15.845	11.454	1,53%
CHOCO	CTC	31.655	16.256	3,44%	59.232	22.931	3,33%	74.100	35.129	4,69%
JURELES	JAX	105.051	39.771	8,43%	567.659	87.381	12,68%	290.192	65.695	8,78%
MERLUZA	HKE	10.422	7.615	1,61%	57.784	34.910	5,07%	63.476	48.758	6,51%
PECES MARINOS	MZZ	115.465	16.375	3,47%	303.619	44.233	6,42%	164.677	35.116	4,69%
PULPO	OCC	169.456	66.756	14,15%	207.033	67.864	9,85%	116.176	99.059	13,23%
SALMONETES	MUX	31.243	24.548	5,20%	45.559	31.640	4,59%	29.668	25.502	3,41%
SARDINA	PIL	849.952	59.479	12,60%	1.015.332	92.809	13,47%	690.659	71.050	9,49%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2.062.866</b>	<b>471.932</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.785.400</b>	<b>688.922</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.120.450</b>	<b>748.485</b>	<b>100,00%</b>

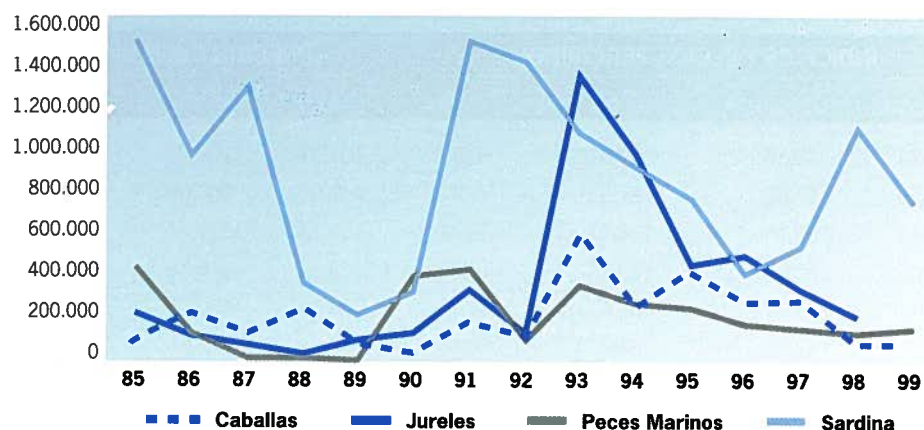
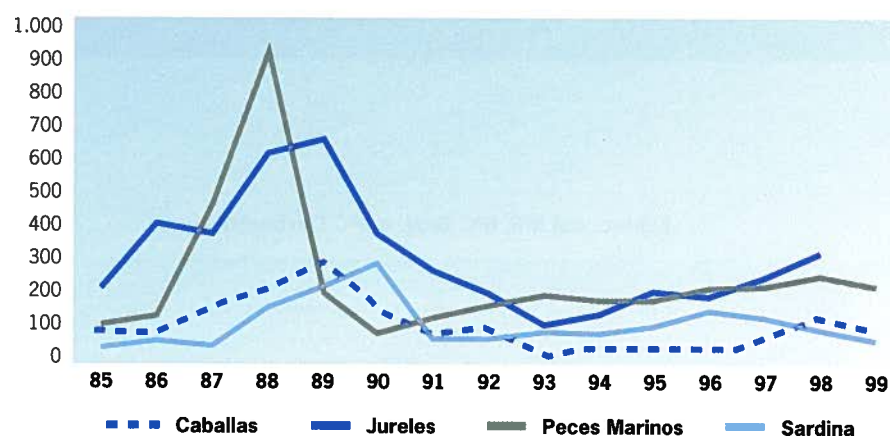
**Desembarcos Prales. especies s/ peso**

**Precios corrientes prales. especies**


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	12	12	0,00	16	16	0,00	93	94	1,08	121	122	0,83
ARQUEO (TRB)	355	359	1,11	201	207	3,13	272	275	1,23	828	841	1,66
POTENCIA (CV)	2.437	2.374	-2,59	2.180	2.135	-2,11	2.597	2.538	-2,27	7.214	7.047	-2,31
TRIP. (Nº)	71	78	9,86	96	90	-6,67	203	208	2,46	370	376	1,62

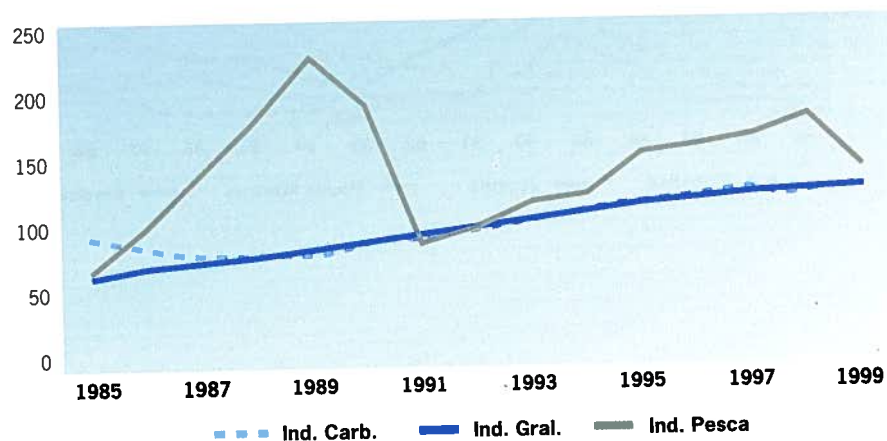


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	66,33	75,39	67,51	68,88	101,31	166,43	143,20	119,74
1986	93,55	117,82	87,55	99,82	142,90	260,09	185,70	173,53
1987	125,13	180,16	104,67	138,94	191,13	397,71	222,02	241,53
1988	176,46	188,69	133,56	177,22	269,53	416,54	283,29	308,09
1989	232,41	208,67	207,67	224,44	354,99	460,65	440,48	390,17
1990	195,01	198,68	84,72	189,39	297,86	438,60	179,70	329,25
1991	86,27	94,52	58,62	86,87	131,78	208,66	124,34	151,01
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	152,75	220,76	212,10	173,84
1993	112,53	141,22	66,86	117,63	171,89	311,75	141,81	204,49
1994	98,90	190,44	61,48	121,67	151,06	420,41	130,40	211,51
1995	129,86	226,34	74,53	152,90	198,35	499,65	158,07	265,80
1996	133,22	233,73	79,39	157,45	203,48	515,97	168,40	273,71
1997	125,65	276,23	94,76	164,94	191,93	609,79	200,99	286,74
1998	141,71	280,22	116,34	178,03	216,46	618,60	246,76	309,50
1999	105,35	235,40	88,05	139,84	160,91	519,67	186,77	243,11

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



## II.7. PROVINCIA DE GRANADA

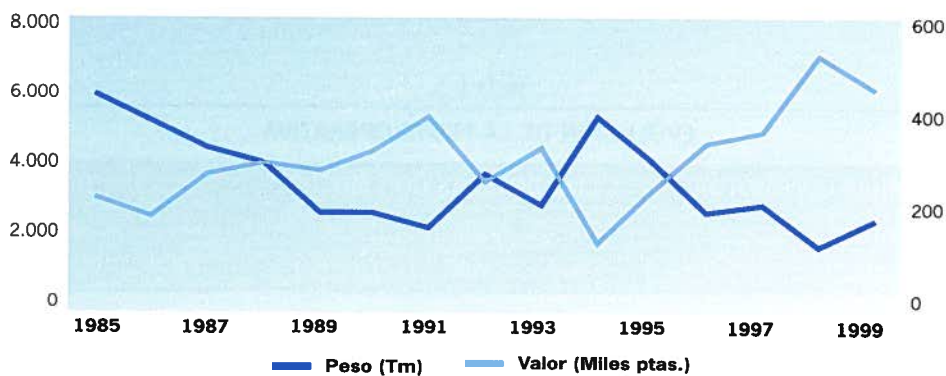
### TOTAL PROVINCIA DE GRANADA

Tabla 1.1.

#### RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	5.943,05	1.401.447	236
1986	5.164,24	989.699	192
1987	4.436,58	1.230.139	277
1988	4.023,41	1.230.257	306
1989	2.673,48	775.148	290
1990	2.676,03	870.836	325
1991	2.247,68	888.523	395
1992	3.731,14	991.458	266
1993	2.863,19	967.810	338
1994	5.296,88	739.610	140
1995	4.196,79	1.028.280	245
1996	2.714,02	936.703	345
1997	2.896,27	1.053.941	364
1998	1.747,76	916.375	524
1999	2.505,85	1.135.939	453

Peso - Valor



Peso Total - Arqueo Total

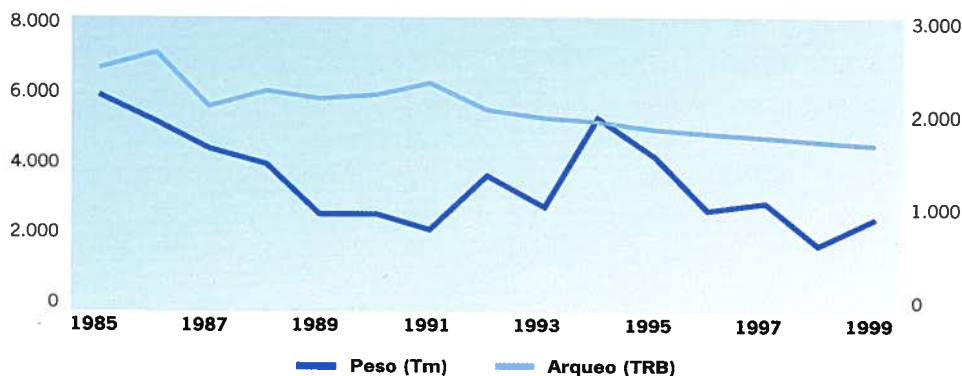


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	5.277,02	1.049.915	199	547,25	178.135	326	118,78	173.396	1.460
1986	4.730,04	728.839	154	311,20	106.460	342	123,00	154.400	1.255
1987	3.863,82	873.377	226	430,84	139.028	323	141,92	217.733	1.534
1988	3.315,50	819.653	247	557,06	211.566	380	150,86	199.038	1.319
1989	2.172,82	460.797	212	375,35	135.617	361	125,31	178.734	1.426
1990	2.297,61	611.237	266	274,20	102.546	374	104,22	157.053	1.507
1991	1.850,93	607.497	328	263,32	99.880	379	133,43	181.146	1.358
1992	3.091,63	625.968	202	428,85	125.144	292	210,66	240.346	1.141
1993	2.432,68	679.873	279	289,49	94.631	327	141,02	193.306	1.371
1994	4.935,36	549.480	111	248,20	76.245	307	113,33	113.886	1.005
1995	3.724,67	769.169	207	228,19	97.743	428	243,93	161.368	662
1996	2.230,01	621.991	279	335,40	244.257	728	148,61	70.455	474
1997	2.385,34	678.976	285	260,60	214.766	824	250,33	160.198	640
1998	1.391,05	547.422	394	115,76	44.501	384	240,94	324.452	1.347
1999	1.864,66	534.939	287	212,02	98.517	465	429,17	502.483	1.171

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	96	2.479	13.023	802	-	-	-	-	96	2.479	13.023	802
1986	101	2.661	14.257	825	-	-	-	-	101	2.661	14.257	825
1987	83	2.107	11.111	572	-	-	-	-	83	2.107	11.111	572
1988	87	2.250	11.904	603	-	-	-	-	87	2.250	11.904	603
1989	86	2.174	11.536	572	-	-	-	-	86	2.174	11.536	572
1990	87	2.230	11.795	573	-	-	-	-	87	2.230	11.795	573
1991	91	2.318	12.308	592	-	-	-	-	91	2.318	12.308	592
1992	85	2.044	11.272	520	-	-	-	-	85	2.044	11.272	520
1993	86	1.970	10.984	509	-	-	-	-	86	1.970	10.984	509
1994	83	1.927	10.576	491	-	-	-	-	83	1.927	10.576	491
1995	82	1.861	10.401	472	-	-	-	-	82	1.861	10.401	472
1996	80	1.829	10.016	454	-	-	-	-	80	1.829	10.016	454
1997	78	1.760	9.617	437	-	-	-	-	78	1.760	9.617	437
1998	79	1.755	9.661	439	-	-	-	-	79	1.755	9.661	439
1999	78	1.706	9.225	421	-	-	-	-	78	1.706	9.225	421

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
AGUJA	BEN	131.663	12.961	2,96%	25.365	2.620	0,75%	209.656	19.683	7,46%
BACALADILLA	WHB	252.226	39.987	5,67%	118.588	38.089	3,53%	149.203	41.512	5,31%
BESUGO BLANCO	SBA	69.953	36.446	1,57%	58.381	33.584	1,74%	47.885	20.396	1,70%
BOGA	BOG	783.469	27.392	17,61%	264.626	20.542	7,87%	95.562	6.159	3,40%
CABALLAS	MAZ	214.214	14.243	4,82%	493.755	27.426	14,68%	467.256	24.022	16,62%
CAMARONES	PAL	76.181	98.815	1,71%	91.028	112.643	2,71%	181.011	162.345	6,44%
JURELES	JAX	93.745	24.611	2,11%	720.516	72.452	21,42%	465.925	97.977	16,57%
PECES MAR.	MZZ	284.629	81.668	6,40%	83.580	20.906	2,49%	260.549	122.928	9,27%
PULPO	OCC	240.285	64.981	5,40%	258.999	76.084	7,70%	124.129	49.614	4,41%
SARDINA	PIL	1.100.577	90.092	24,74%	712.679	91.741	21,19%	161.581	33.441	5,75%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4.448.151</b>	<b>1.125.338</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.362.981</b>	<b>891.648</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.812.136</b>	<b>1.014.248</b>	<b>100,00%</b>

Tabla 1.5.

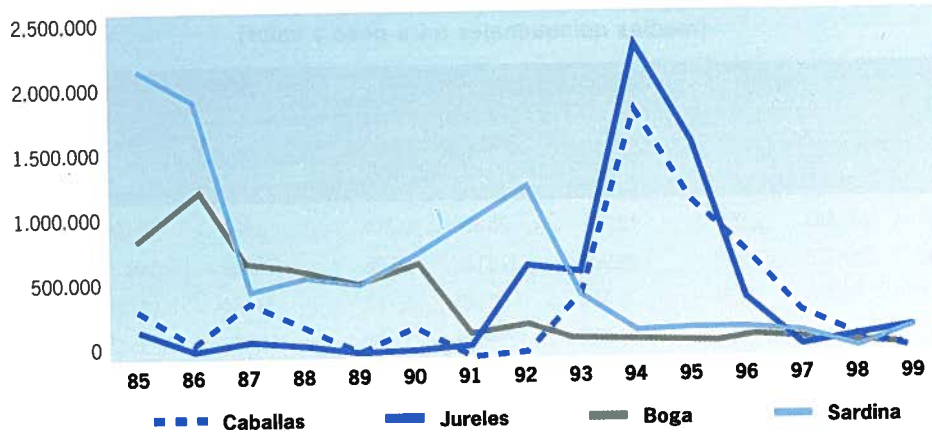
**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BACALADILLA	WHB	252.226	39.987	3,55%	118.588	38.089	4,27%	149.203	41.512	4,09%
CAMARONES	PAL	76.181	98.815	8,78%	91.028	112.643	12,63%	181.011	162.345	16,01%
CIGALA	NEP	21.914	72.272	6,42%	13.477	53.891	6,04%	22.815	57.259	5,65%
JURELES	JAX	93.745	24.611	2,19%	720.516	72.452	8,13%	465.925	97.977	9,66%
MERLUZA	HKE	49.438	43.616	3,88%	39.814	45.427	5,09%	57.509	65.072	6,42%
PECES MARINOS	MZZ	284.629	81.668	7,26%	83.580	20.906	2,34%	260.549	122.928	12,12%
PEZ ESPADA	SWO	54.337	48.626	4,32%	42.765	40.239	4,51%	20.573	19.297	1,90%
PULPO	OCC	240.285	64.981	5,77%	258.999	76.084	8,53%	124.129	49.614	4,89%
RAPES	MNZ	61.979	44.532	3,96%	53.261	46.488	5,21%	40.456	37.052	3,65%
SARDINA	PIL	1.100.577	90.092	8,01%	712.679	91.741	10,29%	161.581	33.441	3,30%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4.448.151</b>	<b>1.125.338</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.362.981</b>	<b>891.648</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.812.136</b>	<b>1.014.248</b>	<b>100,00%</b>





Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes prales. especies

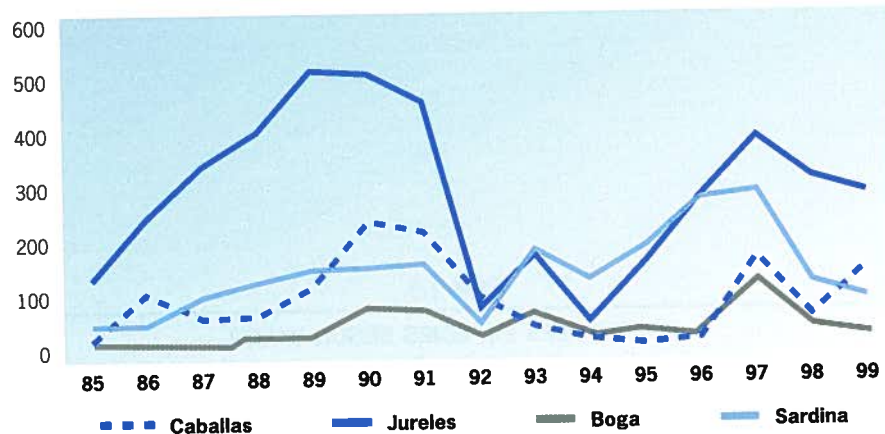


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

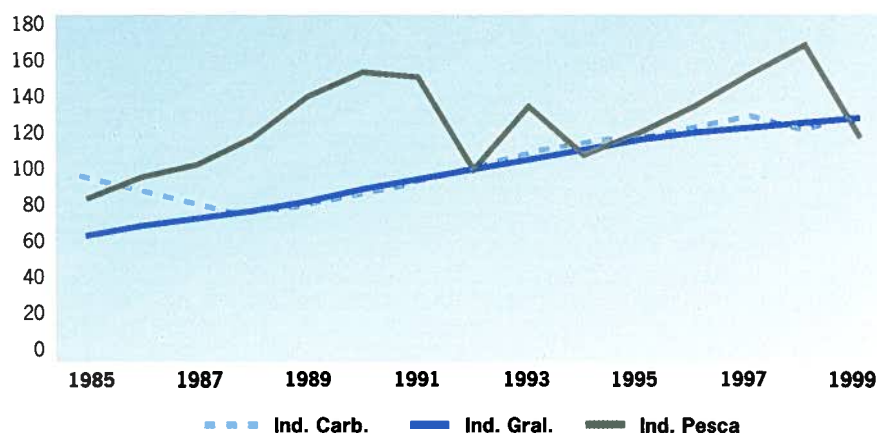
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	34	29	-14,71	12	11	-9,09	40	38	-5,00	86	78	-9,30
ARQUEO (TRB)	1.721	1.354	-21,34	213	199	-6,96	240	153	-36,09	2.174	1.706	-21,51
POTENCIA (CV)	7.450	6.049	-18,81	1.902	1.748	-8,81	2.184	1.428	-34,62	11.536	9.225	-20,03
TRIP. (Nº)	280	241	-13,93	89	79	-12,66	117	93	-20,51	486	413	-15,02



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	95,87	73,54	61,02	84,74	194,10	214,59	696,21	225,18
1986	104,82	96,57	73,64	96,47	212,24	281,79	840,14	256,35
1987	114,70	91,15	78,33	103,05	232,24	265,98	893,68	273,84
1988	134,43	102,79	78,32	117,11	272,19	299,96	893,59	311,19
1989	162,83	117,35	81,00	137,66	329,69	342,45	924,11	365,79
1990	177,71	115,94	97,66	150,71	359,80	338,33	1114,17	400,48
1991	173,89	116,34	94,92	147,72	352,07	339,49	1082,99	392,53
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	202,47	291,81	1140,92	265,73
1993	145,40	107,71	116,07	133,45	294,40	314,32	1324,31	354,61
1994	111,14	107,13	96,62	107,23	225,03	312,62	1102,36	284,94
1995	140,32	119,24	61,45	119,17	284,10	347,95	701,11	316,67
1996	166,65	139,89	37,56	133,10	337,41	408,21	428,56	353,68
1997	180,43	186,00	42,94	149,36	365,31	542,78	489,96	396,90
1998	210,88	128,71	62,99	165,38	426,97	375,59	718,63	439,47
1999	135,06	138,55	55,49	117,12	273,47	404,31	633,13	311,22

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**42300**  
**MOTRIL**

42300 - Motril

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 43' N	Longitud	3° 03' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	10,5	Calado medio muelle (m)	4,5
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	31.110	Longitud del muelle (m)	460
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	1.180	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	1.500
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	50
Cámaras frigoríficas (nº)	2	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	660
Varaderos (nº)	2	Astilleros (nº)	0

**Límites**

El distrito marítimo de Motril, tercero de la provincia marítima de Almería, se extiende "de torre de la Caleta a playa de la Juana (límite provincial)"<sup>1</sup> y tiene la consideración de primera clase. Incluye, por tanto, al conjunto de la franja litoral granadina y la población y puerto de Almuñecar. Desde un punto de vista administrativo el puerto de Motril depende del Ministerio de Fomento, dado que es de interés general, siendo gestionado por la Autoridad Portuaria de Almería-Motril.

**Descripción**

El puerto se encuentra en el casco urbano de la localidad, que cuenta con una población de algo más de 50.000 habitantes. La flota pesquera está integrada por 77 embarcaciones, de las que 29 se dedican al arrastre, 11 al cerco, 4 al palangre de superficie, 4 al palangre de fondo y el resto a trasmallo y rastro. La flota ha experimentado una severa reducción en el periodo bajo análisis, que ha sido muy fuerte en cerco (-56%) y en arrastre (-29%). Las especies más representativas son la merluza, la bacaladilla y la cigala para la flota de arrastre y el jurel y la sardina en la de cerco. El grado de dependencia de la actividad pesquera es moderado en comparación con otros puertos del litoral surmediterráneo, de forma que algo más del 3% de los empleos dependen directa o indirectamente de la pesca<sup>2</sup>.

**Infraestructuras**

La superficie dedicada a actividades pesqueras en el recinto portuario de Motril es de 25.660 m<sup>2</sup>, de los que 5.440 m<sup>2</sup> corresponden a viales. El dique de abrigo del muelle pesquero tiene una longitud de 280 m y su uso se distribuye entre la escollera propiamente dicha, el interior del muelle y la rampa del varadero.

La dársena pesquera dispone de un lineal de 460 m con un calado medio de 4,5 m. En el puerto, además de las instalaciones administrativas, el sector pesquero dispone de tomas combustible, edificios destinados a cuartos de armadores con 1.500 m<sup>2</sup>, dos varaderos de los que uno es explotado por el Colectivo de Armadores de Buques de Pesca de Motril, una fábrica de hielo con capacidad de 50 Tm/día gestionada por la Cofradía de Pescadores y lonja pesquera de 1180 m<sup>2</sup>. No obstante, no existe ningún astillero en la localidad. El control de acceso al recinto y al muelle de descarga está acotado pero no controlado y la capacidad para la descarga es insuficiente. Disponen de nueve carretillas de diferentes dimensiones y tres paletizadoras, una balanza digital y una mesa de clasificación y manipulación. Existe en dicha lonja una cámara frigorífica destinada a pequeñas cantidades que llegan fuera de horario, una fábrica de hielo situada en el recinto portuario así como una sala de manipulación amplia y bien equipada. También dispone de un dispositivo de elevación con muelle para carga y descarga de camiones. La comercialización se inicia en primera venta, al igual que sucede en todos los puertos pesqueros que la poseen, en la lonja. El concesionario de la lonja del puerto de Motril es PESCADIA S.C.A., controlando las primeras ventas de la producción en dicho puerto dos agentes intermediarios. Existe subasta tanto por la mañana como por la tarde y destaca este puerto por la existencia de segundas ventas.

**Observaciones metodológicas**

La información utilizada para la confección de las estadísticas de producción pesquera ha consistido en los boletines mensuales elaborados por la Cofradía de Pescadores de Motril entre 1985 y 1997, y por la Autoridad Portuaria para el bienio 1998-1999. No obstante existían lagunas en 1988 que han debido ser estimadas mediante interpolación.

1. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

2. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	4.691,65	769.967	164
1986	4.444,94	710.919	160
1987	3.509,96	876.101	250
1988	3.102,36	809.529	261
1989	2.673,48	775.148	290
1990	2.676,03	870.836	325
1991	2.247,68	888.523	395
1992	3.731,14	991.458	266
1993	2.863,19	967.810	338
1994	5.296,88	739.610	140
1995	4.196,79	1.028.280	245
1996	2.714,02	936.703	345
1997	2.896,27	1.053.941	364
1998	1.747,76	916.375	524
1999	2.505,85	1.135.939	453

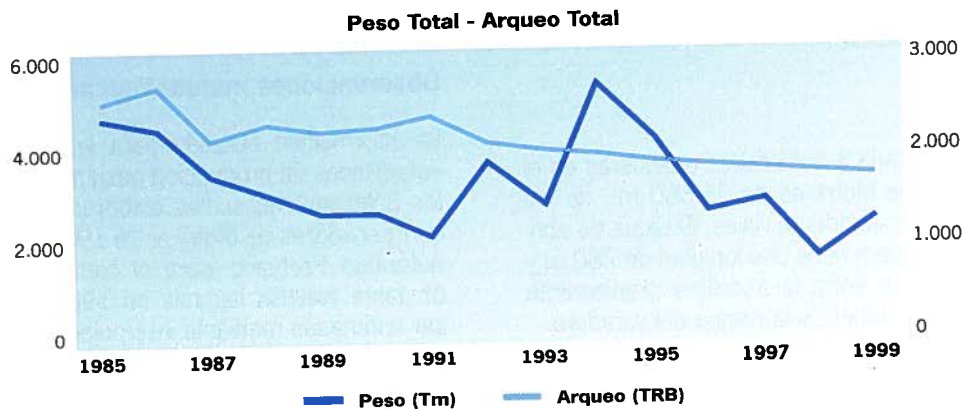
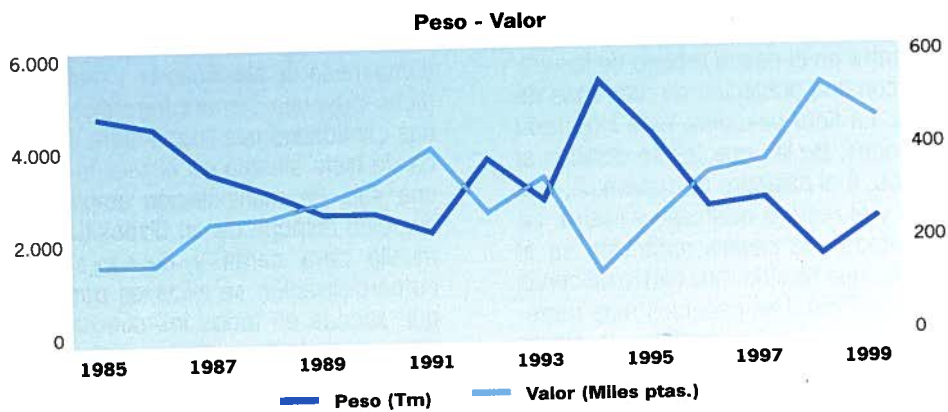


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	4.264,62	527.375	124	308,25	69.195	224	118,78	173.396	1.460
1986	4.210,94	524.119	124	111,00	32.400	292	123,00	154.400	1.255
1987	3.178,82	602.210	189	189,22	56.158	297	141,92	217.733	1.534
1988	2.686,90	525.068	195	264,61	85.424	323	150,86	199.038	1.319
1989	2.172,82	460.797	212	375,35	135.617	361	125,31	178.734	1.426
1990	2.297,61	611.237	266	274,20	102.546	374	104,22	157.053	1.507
1991	1.850,93	607.497	328	263,32	99.880	379	133,43	181.146	1.358
1992	3.091,63	625.968	202	428,85	125.144	292	210,66	240.346	1.141
1993	2.432,68	679.873	279	289,49	94.631	327	141,02	193.306	1.371
1994	4.935,36	549.480	111	248,20	76.245	307	113,33	113.886	1.005
1995	3.724,67	769.169	207	228,19	97.743	428	243,93	161.368	662
1996	2.230,01	621.991	279	335,40	244.257	728	148,61	70.455	474
1997	2.385,34	678.976	285	260,60	214.766	824	250,33	160.198	640
1998	1.390,96	547.414	394	115,76	44.501	384	240,94	324.452	1.346
1999	1.864,69	534.955	287	211,99	98.502	465	429,17	502.483	1.171

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	95	2.478	13.013	801	-	-	-	-	95	2.478	13.013	801
1986	100	2.660	14.247	824	-	-	-	-	100	2.660	14.247	824
1987	82	2.106	11.101	571	-	-	-	-	82	2.106	11.101	571
1988	86	2.249	11.894	602	-	-	-	-	86	2.249	11.894	602
1989	85	2.173	11.526	571	-	-	-	-	85	2.173	11.526	571
1990	86	2.229	11.785	572	-	-	-	-	86	2.229	11.785	572
1991	90	2.317	12.298	591	-	-	-	-	90	2.317	12.298	591
1992	84	2.043	11.262	519	-	-	-	-	84	2.043	11.262	519
1993	85	1.969	10.974	508	-	-	-	-	85	1.969	10.974	508
1994	82	1.926	10.566	490	-	-	-	-	82	1.926	10.566	490
1995	81	1.860	10.391	471	-	-	-	-	81	1.860	10.391	471
1996	79	1.828	10.006	453	-	-	-	-	79	1.828	10.006	453
1997	77	1.759	9.607	436	-	-	-	-	77	1.759	9.607	436
1998	78	1.754	9.651	438	-	-	-	-	78	1.754	9.651	438
1999	77	1.705	9.215	420	-	-	-	-	77	1.705	9.215	420

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO
		(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)
AGUJA	BEN	131.663	3,57%	12.961	25.365	0,75%	2.620	209.656	7,46%	19.683
BACALADILLA	SBA	252.226	6,85%	39.987	118.588	3,53%	38.089	149.203	5,31%	41.512
BESUGO BLANCO	WHB	52.833	1,43%	26.667	58.381	1,74%	33.584	47.885	1,70%	20.396
BOGA	BOG	734.309	19,93%	23.509	264.626	7,87%	20.542	95.562	3,40%	6.159
CABALLAS	MAZ	214.214	5,81%	14.243	493.755	14,68%	27.426	467.256	16,62%	24.022
CAMARONES	PAL	69.089	1,88%	94.227	67.282	2,00%	98.598	166.693	5,93%	154.758
JURELES	JAX	77.465	2,10%	18.266	720.516	21,42%	72.452	465.925	16,57%	97.977
PECES MAR.	MZZ	228.009	6,19%	62.649	83.580	2,49%	20.906	260.549	9,27%	122.928
PULPO	OCC	207.765	5,64%	55.425	258.999	7,70%	76.084	124.129	4,41%	49.614
SARDINA	PIL	1.099.877	29,85%	89.662	712.679	21,19%	91.741	161.581	5,75%	33.441
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3.684.476</b>	<b>100,00%</b>	<b>788.333</b>	<b>3.362.981</b>	<b>100,00%</b>	<b>891.648</b>	<b>2.812.136</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.014.248</b>

Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO	
		(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)
BACALADILLA	WHB	252.226	39.987	5,07%	118.588	38.089	4,27%	149.203	41.512	4,09%
CAMARONES	PAL	69.089	94.227	11,95%	67.282	98.598	11,06%	166.693	154.758	15,26%
CIGALA	NEP	21.914	72.272	9,17%	13.477	53.891	6,04%	22.815	57.259	5,65%
JURELES	JAX	77.465	18.266	2,32%	720.516	72.452	8,13%	465.925	97.977	9,66%
MERLUZA	HKE	30.738	29.224	3,71%	39.814	45.427	5,09%	57.509	65.072	6,42%
PECES MARINOS	MZZ	228.009	62.649	7,95%	83.580	20.906	2,34%	260.549	122.928	12,12%
PEZ ESPADA	SWO	54.337	48.626	6,17%	42.765	40.239	4,51%	20.573	19.297	1,90%
PULPO	OCC	207.765	55.425	7,03%	258.999	76.084	8,53%	124.129	49.614	4,89%
RAPES	MNZ	48.599	37.908	4,81%	53.261	46.488	5,21%	40.456	37.052	3,65%
SARDINA	PIL	1.099.877	89.662	11,37%	712.679	91.741	10,29%	161.581	33.441	3,30%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>3.684.476</b>	<b>788.333</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.362.981</b>	<b>891.648</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.812.136</b>	<b>1.014.248</b>	<b>100,00%</b>

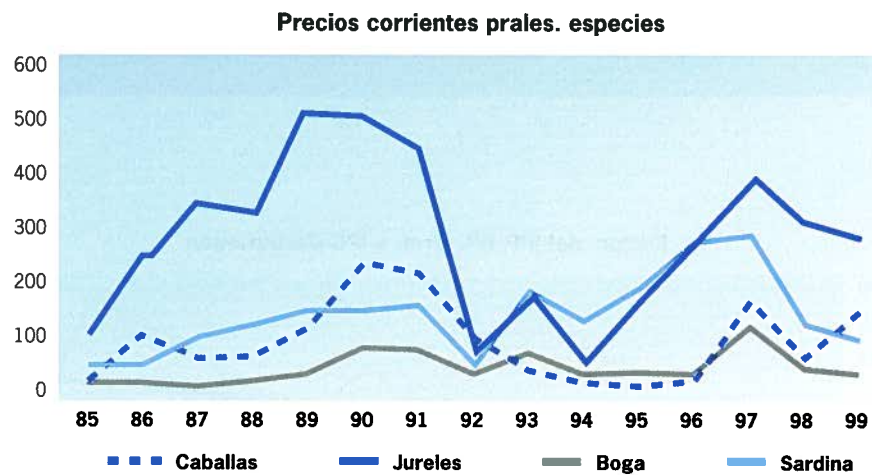
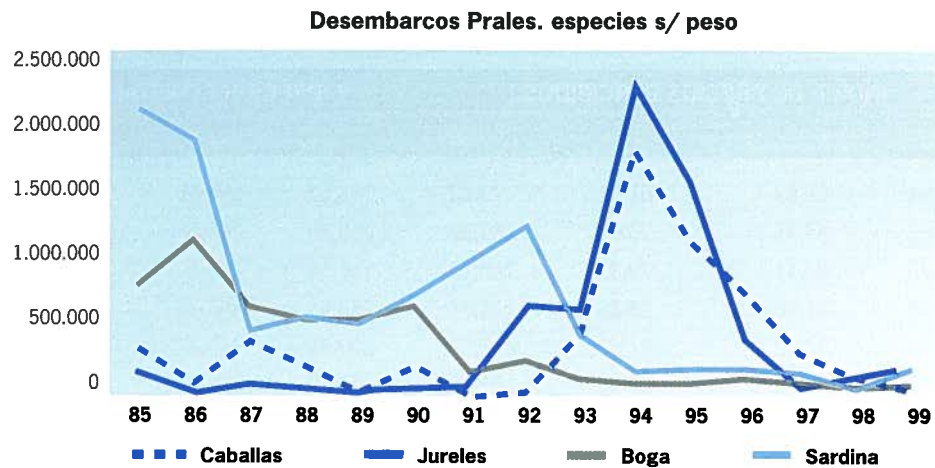


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	34	29	-14,71	12	11	-9,09	39	37	-5,13	85	77	-9,41
ARQUEO (TRB)	1.721	1.354	-21,34	213	199	-6,96	239	152	-36,22	2.173	1.705	-21,52
POTENCIA (CV)	7.450	6.049	-18,81	1.902	1.748	-8,81	2.174	1.418	-34,77	11.526	9.215	-20,05
TRIP. (Nº)	280	241	-13,93	89	79	-12,66	116	92	-20,69	485	412	-15,05



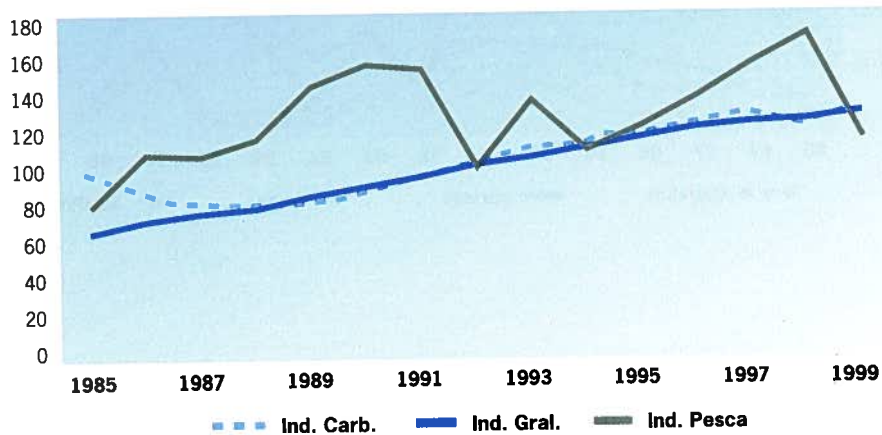


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	90,64	66,69	61,02	79,68	183,52	194,61	696,21	211,72
1986	123,85	97,71	73,64	107,39	250,76	285,12	840,14	285,38
1987	120,70	87,11	78,33	105,11	244,38	254,20	893,68	279,31
1988	132,49	101,46	78,32	114,32	268,25	296,08	893,59	303,78
1989	173,21	117,32	81,00	141,83	350,71	342,34	924,11	376,88
1990	186,39	116,03	97,66	153,75	377,39	338,59	1114,17	408,55
1991	183,64	116,42	94,92	151,47	371,82	339,71	1082,99	402,48
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	202,47	291,81	1140,92	265,73
1993	149,14	107,66	116,07	134,72	301,97	314,15	1324,31	357,99
1994	112,44	106,98	96,62	107,67	227,66	312,19	1102,36	286,10
1995	145,94	119,18	61,45	120,80	295,50	347,77	701,11	320,99
1996	175,71	139,85	37,56	135,76	355,77	408,09	428,56	360,76
1997	192,34	186,25	42,94	153,96	389,43	543,49	489,96	409,11
1998	222,61	128,85	62,99	168,73	450,73	376,00	718,63	448,36
1999	130,13	138,81	55,49	112,69	263,48	405,07	633,13	299,44

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**





**PUERTO: ALMUÑECAR**

Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	1.251,40	631.480	505
1986	719,30	278.780	388
1987	926,63	354.038	382
1988	921,05	420.728	457
1989	-	-	-
1990	-	-	-
1991	-	-	-
1992	-	-	-
1993	-	-	-
1994	-	-	-
1995	-	-	-
1996	-	-	-
1997	-	-	-
1998	-	-	-
1999	-	-	-

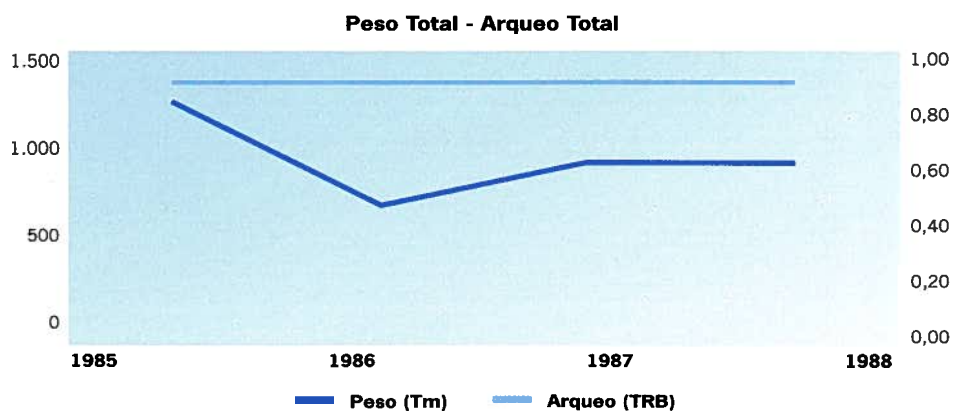
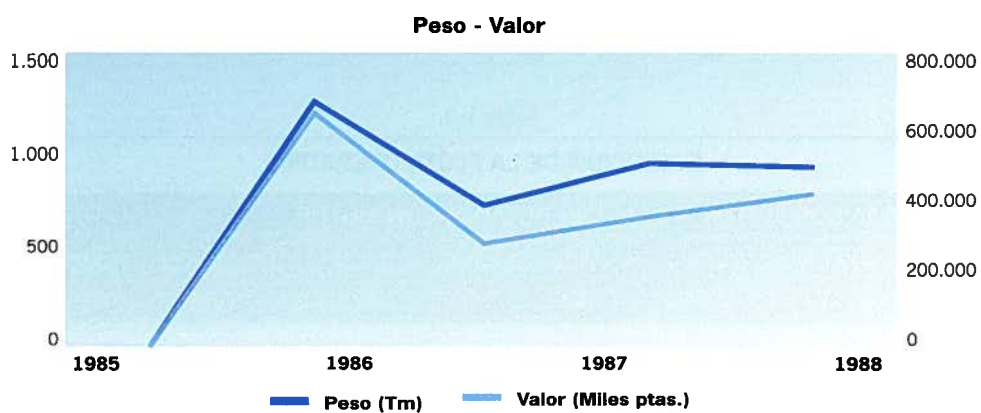




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	1.012,40	522.540	516	239,00	108.940	456	0,00	0	0
1986	519,10	204.720	394	200,20	74.060	370	0,00	0	0
1987	685,00	271.168	396	241,63	82.870	343	0,00	0	0
1988	628,60	294.585	469	292,45	126.143	431	0,00	0	0
1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS	ARQUEO	POTENCIA		BARCOS	ARQUEO	POTENCIA		BARCOS	ARQUEO	POTENCIA	
	(Nº)	TRB	CV	TRIP	(Nº)	TRB	CV	TRIP	(Nº)	TRB	CV	TRIP
1985	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1986	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1987	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1988	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1989	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1990	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1991	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1992	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1993	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1994	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1995	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1996	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1997	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1998	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1
1999	1	1	10	1	-	-	-	-	1	1	10	1

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BOGA	BOG	49.160	3.883	6,44%	-	-	-	-	-	-
CHOPOS-CHOPITOS	CTL	20.055	9.710	2,63%	-	-	-	-	-	-
HERRERA	SSB	23.520	12.916	3,08%	-	-	-	-	-	-
MOLUSCOS MAR.	MOL	26.400	8.230	3,46%	-	-	-	-	-	-
LISAS	MUL	30.530	6.347	4,00%	-	-	-	-	-	-
PECES MARINOS	MZZ	56.620	19.019	7,41%	-	-	-	-	-	-
PULPO	OCC	32.520	9.556	4,26%	-	-	-	-	-	-
RAYAS	SRX	19.560	5.849	2,56%	-	-	-	-	-	-
SALEMA	SLM	24.920	5.368	3,26%	-	-	-	-	-	-
SALMONETES	MUX	19.380	18.168	2,54%	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>763.675</b>	<b>337.005</b>	<b>100,00%</b>	-	-	-	-	-	-

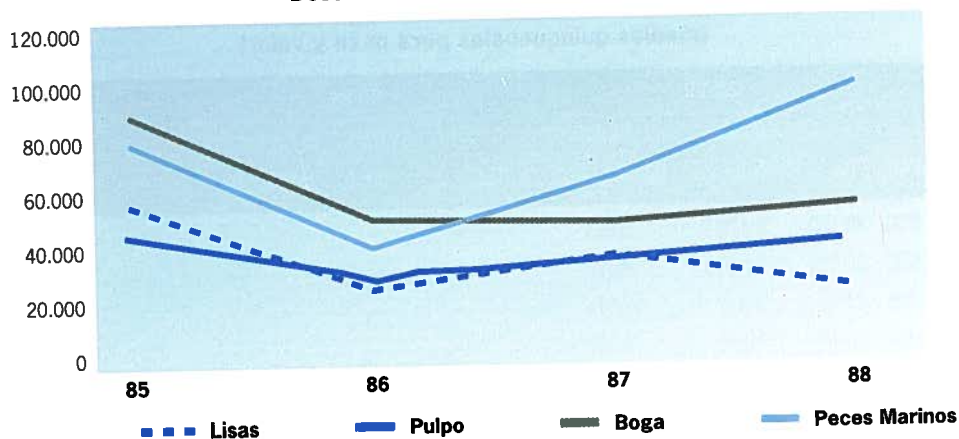
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BESUGO BLANCO	SBA	17.120	9.779	2,90%	-	-	-	-	-	-
BROTOLAS	FOX	12.170	9.145	2,71%	-	-	-	-	-	-
CALAMARES	SQC	18.300	16.600	4,93%	-	-	-	-	-	-
CHOPOS-CHOPITOS	CTL	20.055	9.710	2,88%	-	-	-	-	-	-
HERRERA	SSB	23.520	12.916	3,83%	-	-	-	-	-	-
LUBINA	BSS	7.680	8.918	2,65%	-	-	-	-	-	-
MERLUZA	HKE	18.700	14.392	4,27%	-	-	-	-	-	-
PECES MARINOS	MZZ	56.620	19.019	5,64%	-	-	-	-	-	-
PULPO	OCC	32.520	9.556	2,84%	-	-	-	-	-	-
SALMONETES	MUX	19.380	18.168	5,39%	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>763.675</b>	<b>337.005</b>	<b>100,00%</b>	-	-	-	-	-	-



Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes praes. especies

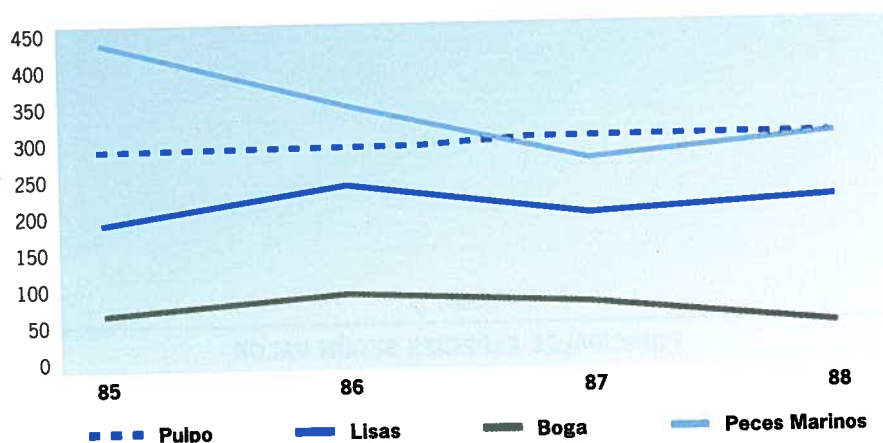


Tabla 1.6.

ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)

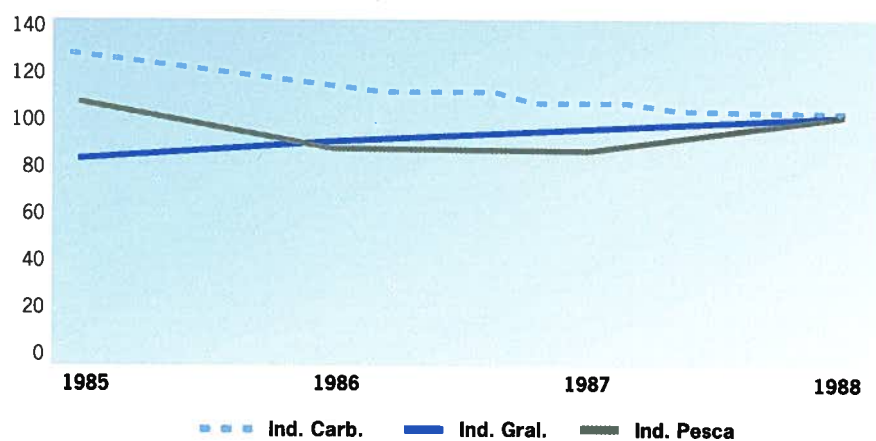
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	-	-	-	-	-	-	1	1	0,00	1	1	0,00
ARQUEO (TRB)	-	-	-	-	-	-	1	1	0,00	1	1	0,00
POTENCIA (CV)	-	-	-	-	-	-	10	10	0,00	10	10	0,00
TRIP. (Nº)	-	-	-	-	-	-	1	1	0,00	1	1	0,00



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	108,47	100,99	-	106,39	508,32	435,62	-	485,96
1986	88,81	82,67	-	87,10	416,20	356,57	-	397,86
1987	87,06	82,92	-	85,91	408,01	357,64	-	392,42
1988	100,00	100,00	-	100,00	468,64	431,33	-	456,79
1989	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-	-	-	-
1991	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-	-	-
1993	-	-	-	-	-	-	-	-
1994	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	-	-	-	-	-	-	-	-

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**





### II.8. PROVINCIA DE ALMERIA TOTAL PROVINCIA DE ALMERIA

Tabla 1.1.

#### RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	19.386,25	3.724.092	192
1986	15.396,12	3.322.743	216
1987	13.832,62	3.593.647	260
1988	11.026,85	3.717.951	337
1989	8.581,19	3.477.655	405
1990	10.065,70	4.747.671	472
1991	16.723,75	6.243.555	373
1992	14.643,87	5.911.741	404
1993	14.731,69	5.006.690	340
1994	16.965,55	5.723.965	337
1995	15.227,07	4.648.059	305
1996	12.232,37	4.264.283	349
1997	6.050,21	2.944.823	487
1998	6.659,69	3.804.034	571
1999	7.206,68	3.235.543	449

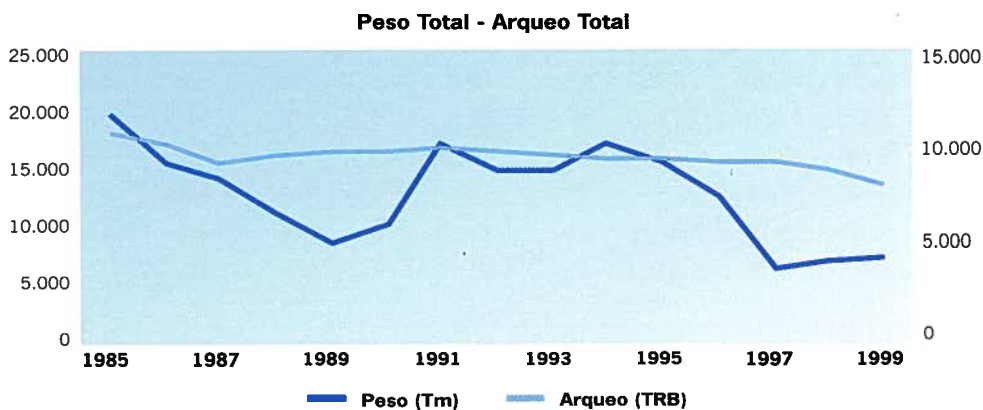
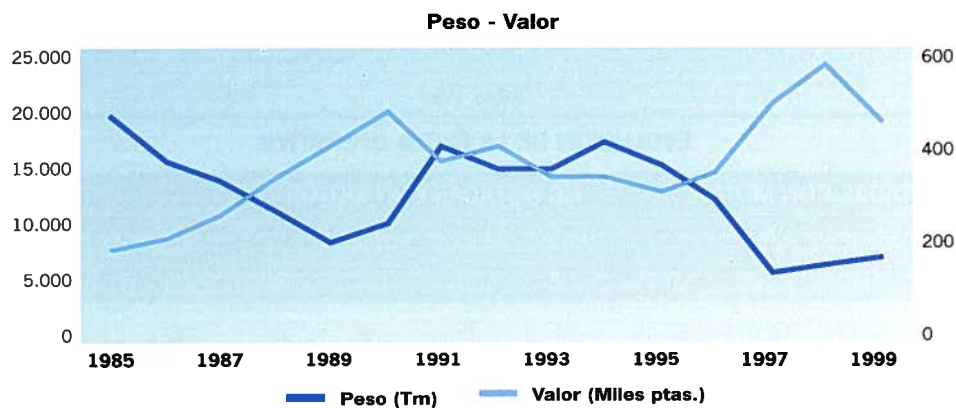






Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	17.838,90	2.742.502	154	816,38	231.735	284	730,97	749.854	1.026
1986	13.943,32	2.223.247	159	765,29	284.493	372	687,51	815.003	1.185
1987	12.293,39	2.234.852	182	619,41	222.600	359	919,82	1.136.195	1.235
1988	9.537,16	2.156.702	226	643,28	289.795	450	846,40	1.271.454	1.502
1989	7.124,71	1.913.658	269	665,17	287.803	433	791,31	1.276.194	1.613
1990	8.129,02	2.483.222	305	877,50	448.920	512	1.059,18	1.815.529	1.714
1991	14.632,27	3.651.799	250	952,74	448.320	471	1.138,74	2.143.437	1.882
1992	12.607,97	3.600.742	286	1.203,21	422.113	351	832,69	1.888.886	2.268
1993	13.559,65	3.526.325	260	585,48	211.835	362	586,56	1.268.530	2.163
1994	15.503,40	3.927.839	253	703,39	280.480	399	758,76	1.515.647	1.998
1995	14.329,98	3.470.827	242	467,04	220.218	472	430,05	957.014	2.225
1996	11.276,92	2.767.030	245	384,64	176.433	459	570,81	1.320.820	2.314
1997	5.249,41	1.655.626	315	312,56	200.537	642	488,23	1.088.661	2.230
1998	5.778,34	2.216.982	384	268,40	140.502	523	612,95	1.446.550	2.360
1999	6.181,32	1.465.447	237	400,95	201.339	502	624,41	1.568.757	2.512

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	371	10.754	62.013	3.245	14	25	0	23	385	10.779	62.013	3.268
1986	388	10.149	61.312	3.158	14	25	0	23	402	10.174	61.312	3.181
1987	356	9.186	56.061	2.730	14	25	0	23	370	9.211	56.061	2.753
1988	368	9.438	58.144	2.800	13	15	0	18	381	9.452	58.144	2.818
1989	375	9.699	59.760	2.848	13	15	0	18	388	9.713	59.760	2.866
1990	379	9.762	60.321	2.828	13	15	0	18	392	9.776	60.321	2.846
1991	385	9.892	61.016	2.789	13	15	0	18	398	9.907	61.016	2.807
1992	382	9.725	59.663	2.734	13	15	0	18	395	9.739	59.663	2.752
1993	377	9.545	58.824	2.688	13	15	0	18	390	9.560	58.824	2.706
1994	376	9.369	58.240	2.652	12	14	0	17	388	9.382	58.240	2.669
1995	375	9.342	58.143	2.627	11	10	0	15	386	9.351	58.143	2.642
1996	375	9.140	57.272	2.603	11	10	0	15	386	9.150	57.272	2.618
1997	382	9.060	56.861	2.606	11	10	0	15	393	9.069	56.861	2.621
1998	373	8.723	54.886	2.531	11	10	0	15	384	8.733	54.886	2.546
1999	358	8.065	51.445	2.369	11	10	0	15	369	8.075	51.445	2.384

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ALACHA	SAA	350.155	11.679	2,57%	409.117	21.695	2,80%	286.689	14.720	3,03%
BACALADILLA	WHB	743.104	134.483	5,45%	215.273	66.082	1,47%	149.366	45.027	1,58%
BOGA	BOG	687.292	15.592	5,04%	591.027	23.123	4,04%	309.533	18.707	3,27%
BOQUERON	ANE	1.031.359	267.920	7,56%	418.501	228.736	2,86%	237.095	126.317	2,50%
CABALLAS	MAZ	716.882	103.151	5,25%	587.849	40.692	4,02%	789.401	41.576	8,33%
GAMBA	DPS	372.030	567.483	2,73%	388.092	756.270	2,65%	265.418	731.568	2,80%
JURELES	JAX	759.327	127.539	5,57%	1.083.828	160.217	7,41%	861.771	140.667	9,10%
MELVA	BLT	776.655	138.318	5,69%	147.691	26.380	1,01%	572.286	63.637	6,04%
PECES MAR.	MZZ	1.491.682	409.858	10,93%	2.322.369	982.202	15,88%	1.249.081	431.274	13,18%
SARDINA	PIL	3.412.802	194.552	25,01%	4.501.847	412.689	30,78%	1.588.617	170.565	16,77%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>13.644.603</b>	<b>3.567.218</b>	<b>100,00%</b>	<b>14.626.110</b>	<b>5.526.724</b>	<b>100,00%</b>	<b>9.475.202</b>	<b>3.779.348</b>	<b>100,00%</b>

Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
 (medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BOQUERON	ANE	1.031.359	267.920	7,51%	418.501	228.736	4,14%	237.095	126.317	3,34%
CAMARONES	PAL	135.982	123.987	3,48%	91.336	122.743	2,22%	119.203	175.131	4,63%
CARABINERO	SSH	105.903	118.480	3,32%	258.113	539.988	9,77%	89.846	176.591	4,67%
CIGALA	NEP	160.368	224.742	6,30%	106.611	242.093	4,38%	33.247	92.441	2,45%
GAMBA	DPS	372.030	567.483	15,91%	388.092	756.270	13,68%	265.418	731.568	19,36%
JURELES	JAX	759.327	127.539	3,58%	1.083.828	160.217	2,90%	861.771	140.667	3,72%
MERLUZA	HKE	253.581	154.348	4,33%	231.819	227.911	4,12%	182.490	170.067	4,50%
PECES MARINOS	MZZ	1.491.682	409.858	11,49%	2.322.369	982.202	17,77%	1.249.081	431.274	11,41%
PEZ ESPADA	SWO	93.281	73.454	2,06%	171.504	157.198	2,84%	282.396	274.299	7,26%
SARDINA	PIL	3.412.802	194.552	5,45%	4.501.847	412.689	7,47%	1.588.617	170.565	4,51%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>13.644.603</b>	<b>3.567.218</b>	<b>100,00%</b>	<b>14.626.110</b>	<b>5.526.724</b>	<b>100,00%</b>	<b>9.475.202</b>	<b>3.779.348</b>	<b>100,00%</b>

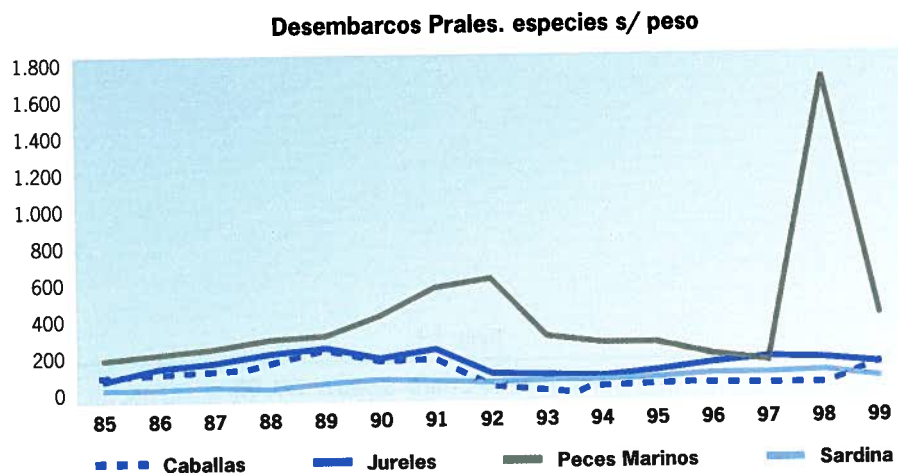
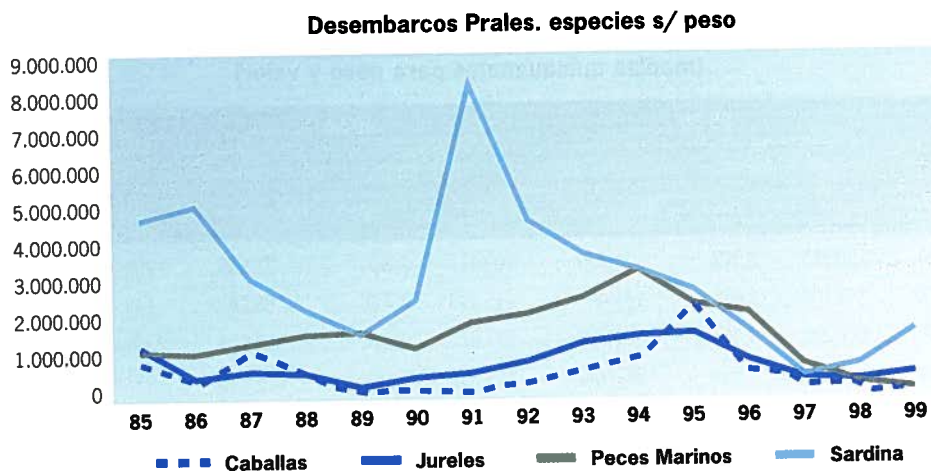


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

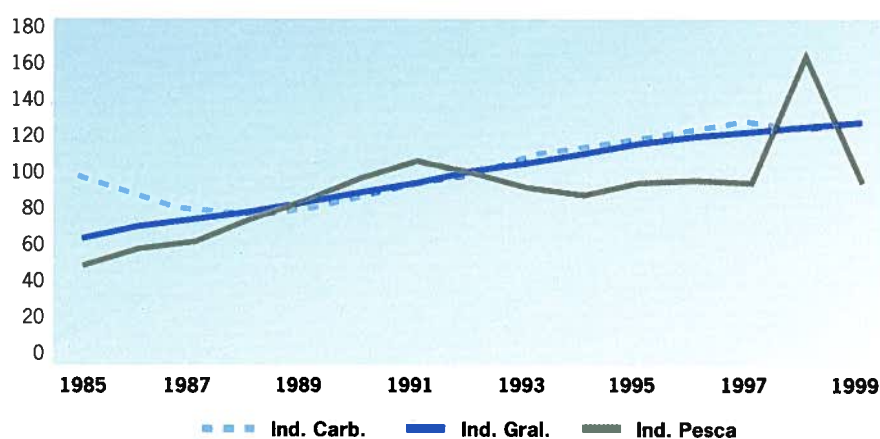
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	123	100	-18,70	68	66	-3,03	197	203	3,05	388	369	-4,90
ARQUEO (TRB)	6.517	4.851	-25,56	1.774	1.698	-4,47	1.423	1.526	7,24	9.713	8.075	-16,87
POTENCIA (CV)	34.619	26.387	-23,78	14.124	13.635	-3,59	11.017	11.423	3,69	59.760	51.445	-13,91
TRIP. (Nº)	1.130	886	-21,59	711	686	-3,64	634	650	2,52	2.475	2.222	-10,22



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	50,37	81,79	41,08	50,69	143,84	286,93	931,89	204,64
1986	60,47	94,53	50,79	60,93	172,70	331,62	1.152,10	245,97
1987	65,17	93,06	52,77	64,31	186,11	326,47	1.197,08	259,63
1988	75,76	114,19	65,50	76,46	216,35	400,61	1.485,86	308,65
1989	89,11	124,24	71,76	87,56	254,50	435,85	1.627,74	353,47
1990	101,79	138,15	72,56	97,08	290,71	484,66	1.645,88	391,93
1991	113,40	129,42	82,21	106,29	323,85	454,02	1.864,93	429,10
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	285,59	350,82	2.268,41	403,70
1993	87,63	103,29	97,80	91,86	250,27	362,36	2.218,41	370,83
1994	82,10	124,57	88,86	87,85	234,47	437,01	2.015,79	354,63
1995	86,09	136,14	98,28	94,02	245,86	477,62	2.229,29	379,55
1996	85,49	133,06	109,54	96,45	244,14	466,79	2.484,92	389,38
1997	81,13	157,55	103,60	94,30	231,69	552,70	2.349,96	380,67
1998	178,12	165,66	117,24	160,25	508,70	581,17	2.659,55	646,93
1999	89,94	136,26	92,63	94,92	256,87	478,03	2.101,21	383,19

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**42100 - ADRA**

## 42100 - Adra

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 44' N	Longitud	3° 01' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	6	Calado medio muelle (m)	4
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	148.244	Longitud del muelle (m)	822
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	118	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	1.711
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	20
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	s/d
Varaderos (nº)	1	Astilleros (nº)	0

**Limites**

El distrito marítimo de Adra, primero de la provincia marítima de Almería, se extiende “de playa de la Juana a Cerrillos (puesto de la Guardia Civil)”<sup>1</sup>, y es de segunda clase. El puerto depende administrativamente de la Junta de Andalucía, siendo gestionado por la EPPA.

**Descripción**

El puerto pesquero de Adra se encuentra ubicado en el centro urbano de esta población de 21.000 habitantes, situada en la costa occidental de la provincia de Almería, unida a la capital por autovía de la que dista 50 km y en una comarca caracterizada por el auge de la horticultura intensiva, actualmente la principal riqueza de la comarca. De profunda tradición marinera, la construcción del actual puerto se inició en 1911 en el lugar que ocupaba un antiguo cargadero de mineral. La longitud de sus muelles se acerca los mil metros y su calado oscila entre los 3 y 4 metros.

La flota pesquera con base en este puerto la componen 62 embarcaciones que faenan en la zona de Alborán y Marruecos, de las que trece se dedican al arrastre, veintiocho al cerco y las restantes a artes menores. Cinco de los arrastreros y dos de los cerqueros operaban hasta 1999 en el caladero marroquí. En el periodo bajo análisis la actividad pesquera ha experimentado un fuerte retroceso, con una reducción del 32% del arqueo total, siendo la modalidad de cerco la que más ha disminuido; un 25% de las embarcaciones y casi la mitad del arqueo. Las especies de mayor importancia en las capturas son la sardina, jurel, caballa, melva, pulpo, mero, calamar, gam-

bas y cigalas. El volumen de pesca desembarcada se acerca a las 1.500 Tm Tanto la caballa como la melva comercializadas son adquiridas por conserveras andaluzas, especialmente de Huelva.

La empresa “Organización de Productores de Adra, S.A.” (OPEPESA), instaló en 1991 una nave de almacenamiento y en 1997 una fábrica de conservas, pero en la actualidad está inactiva encontrándose en quiebra debido problemas de gestión. Anteriormente existía una fábrica de conservas de gran tradición –Conservas Santa Isabel– creada en 1921, cuyas instalaciones fueron la base para la creación de la anteriormente citada.

El grado de dependencia del municipio respecto a la actividad pesquera es elevado, de forma que el 7,73% de los empleos dependen directa o indirectamente de la pesca<sup>2</sup>.

**Infraestructuras**

Las instalaciones portuarias han sido renovadas en los últimos años y su lonja dotada de los últimos servicios dentro del Plan de Modernización de Lonjas Pesqueras puesto en marcha por EPPA junto con la Dirección General de Pesca. Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja ofrece al sector pesquero varadero, combustible, zona de aparcamientos, cámaras frigoríficas y fábrica de hielo con capacidad de 20 Tm/día. El muelle pesquero tiene una longitud de 821 m. La lonja ocupa 118 m<sup>2</sup> y el número de locales para armadores es de 106. Dispone este puerto de instalaciones náutico-deportivas con un total de atraques de 113 y una eslora máxima de 12 m. La comercialización se inicia en primera venta, al igual que sucede en todos los puertos

1. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

2. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



pesqueros que la poseen, en la lonja. El concesionario de la lonja del puerto de Adra era hasta mediados de 1999 la Organización de Productores de Pesca de Adra (OPEPESA). Actualmente ha sido sustituida por la Organización de Armadores Asociados Mar de Alborán controlando las primeras ventas de la producción en dicho puerto.

### **Observaciones metodológicas**

La información utilizada para la confección de las estadísticas de pesca subastada ha consistido en los boletines mensuales elaborados por la Cofradía de Pescadores a partir de la información facilitada por la Lonja.



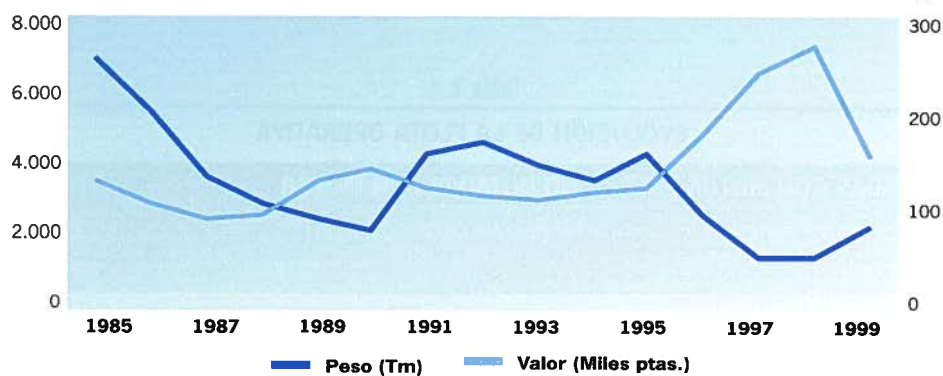
## PUERTO: ADRA

Tabla 1.1.

## RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	6.899,20	918.879	133
1986	5.353,16	574.995	107
1987	3.678,89	344.453	94
1988	2.950,87	292.648	99
1989	2.523,66	333.947	132
1990	2.194,17	316.489	144
1991	4.304,98	530.805	123
1992	4.607,68	540.980	117
1993	3.978,85	453.961	114
1994	3.556,15	435.747	123
1995	4.282,66	526.572	123
1996	2.587,35	465.689	180
1997	1.461,43	354.331	242
1998	1.420,28	379.818	267
1999	2.296,27	355.320	155

Peso - Valor



Peso Total - Arqueo Total

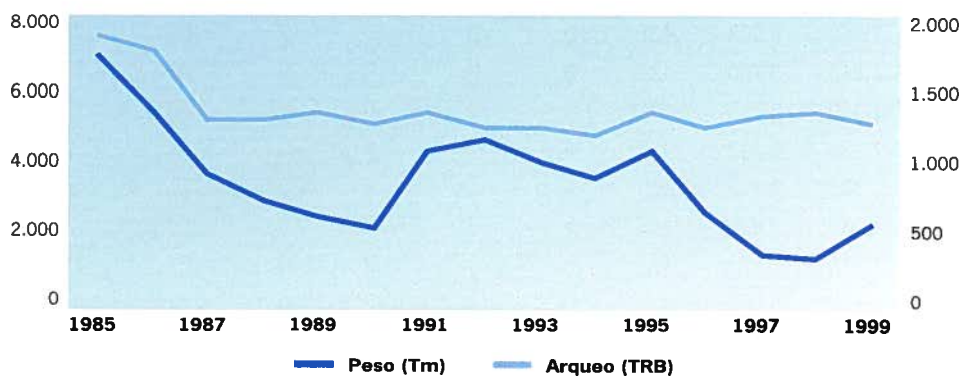




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	6.866,26	906.737	132	30,04	8.979	299	2,91	3.162	1.087
1986	5.311,30	549.300	103	31,10	11.700	376	10,76	13.995	1.301
1987	3.640,14	315.476	87	26,25	9.487	361	12,51	19.490	1.558
1988	2.853,60	254.130	89	81,46	21.106	359	15,80	9.396	595
1989	2.379,44	273.750	115	122,97	41.463	339	21,25	18.735	882
1990	2.090,79	269.949	129	87,56	31.663	362	15,82	14.877	940
1991	4.185,22	464.322	111	103,08	41.156	399	16,68	25.327	1.519
1992	4.474,55	475.381	106	117,24	42.611	365	15,89	22.987	1.447
1993	3.873,47	406.873	105	95,38	36.584	384	10,00	10.504	1.051
1994	3.485,80	399.643	115	63,59	27.578	434	6,76	8.526	1.261
1995	4.199,36	470.831	112	71,17	40.544	570	12,13	15.197	1.253
1996	2.513,58	415.761	165	46,25	24.554	531	27,51	25.374	922
1997	1.373,97	286.719	209	65,22	36.690	563	22,24	30.921	1.390
1998	1.315,97	305.573	232	79,65	38.086	478	24,65	36.159	1.467
1999	2.182,68	281.932	129	93,76	44.978	480	19,82	28.410	1.433

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	58	1.861	12.293	698	0	0	0	0	58	1.861	12.293	698
1986	58	1.751	11.380	636	0	0	0	0	58	1.751	11.380	636
1987	63	1.286	9.018	466	0	0	0	0	63	1.286	9.018	466
1988	64	1.287	9.028	468	0	0	0	0	64	1.287	9.028	468
1989	65	1.331	9.368	473	0	0	0	0	65	1.331	9.368	473
1990	63	1.260	8.903	431	0	0	0	0	63	1.260	8.903	431
1991	63	1.333	9.180	427	0	0	0	0	63	1.333	9.180	427
1992	63	1.229	8.718	407	0	0	0	0	63	1.229	8.718	407
1993	61	1.239	8.742	412	0	0	0	0	61	1.239	8.742	412
1994	61	1.188	8.490	405	0	0	0	0	61	1.188	8.490	405
1995	63	1.330	8.975	427	0	0	0	0	63	1.330	8.975	427
1996	61	1.246	8.577	408	0	0	0	0	61	1.246	8.577	408
1997	63	1.318	8.867	421	0	0	0	0	63	1.318	8.867	421
1998	65	1.338	9.050	431	0	0	0	0	65	1.338	9.050	431
1999	62	1.274	8.616	410	0	0	0	0	62	1.274	8.616	410



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
AGUJA	BEN	38.815	2.328	0,91%	67.204	5.491	1,80%	175.607	13.526	7,29%
ALACHA	SAA	62.782	2.360	1,47%	70.956	3.289	1,90%	46.402	2.289	1,93%
BESUGO BLANCO	SBA	51.718	7.866	1,21%	70.701	14.554	1,90%	60.572	11.044	2,51%
BOQUERON	ANE	701.080	173.075	16,38%	11.815	3.929	0,32%	12.732	5.189	0,53%
CABALLAS	MAZ	188.592	13.277	4,41%	400.198	15.923	10,73%	509.746	24.878	21,15%
JURELES	JAX	232.065	21.445	5,42%	623.504	67.155	16,72%	370.157	67.821	15,36%
MELVA	BLT	259.156	32.745	6,05%	29.784	4.107	0,80%	45.066	5.741	1,87%
PECES MAR.	MZZ	136.302	11.728	3,18%	19.052	5.648	0,51%	28.869	11.337	1,20%
SALMONETES	MUX	112.687	30.724	2,63%	30.863	32.233	0,83%	23.882	27.572	0,99%
SARDINA	PIL	2.098.888	101.564	49,03%	2.055.078	170.978	55,12%	836.852	94.825	34,73%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4.281.156</b>	<b>492.985</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.728.365</b>	<b>455.596</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.409.596</b>	<b>416.346</b>	<b>100,00%</b>

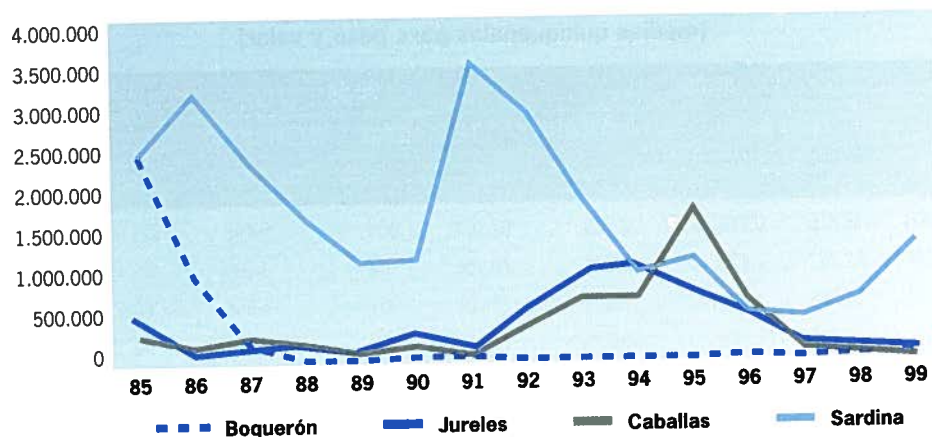
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BESUGO BLANCO	SBA	51.718	7.866	1,60%	70.701	14.554	3,19%	60.572	11.044	2,65%
BOQUERON	ANE	701.080	173.075	35,11%	11.815	3.929	0,86%	12.732	5.189	1,25%
CABALLAS	MAZ	188.592	13.277	2,69%	400.198	15.923	3,49%	509.746	24.878	5,98%
JURELES	JAX	232.065	21.445	4,35%	623.504	67.155	14,74%	370.157	67.821	16,29%
MELVA	BLT	259.156	32.745	6,64%	29.784	4.107	0,90%	45.066	5.741	1,38%
MERLUZA	HKE	28.255	17.660	3,58%	14.214	14.738	3,23%	13.595	14.342	3,44%
PECES MARINOS	MZZ	136.302	11.728	2,38%	19.052	5.648	1,24%	28.869	11.337	2,72%
PULPO	OCC	28.720	5.319	1,08%	54.324	12.541	2,75%	37.216	16.099	3,87%
SALMONETES	MUX	112.687	30.724	6,23%	30.863	32.233	7,07%	23.882	27.572	6,62%
SARDINA	PIL	2.098.888	101.564	20,60%	2.055.078	170.978	37,53%	836.852	94.825	22,78%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>4.281.156</b>	<b>492.985</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.728.365</b>	<b>455.596</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.409.596</b>	<b>416.346</b>	<b>100,00%</b>



Desembarcos Prales. especies s/ peso



Precios corrientes praes. especies

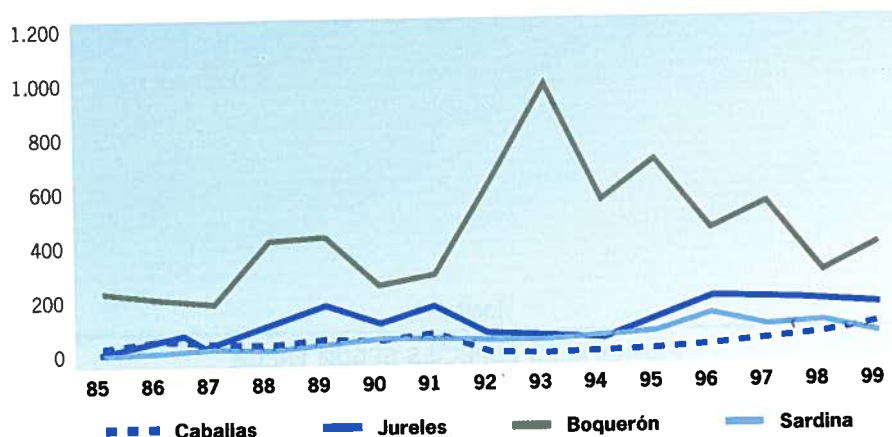


Tabla 1.6.

ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)

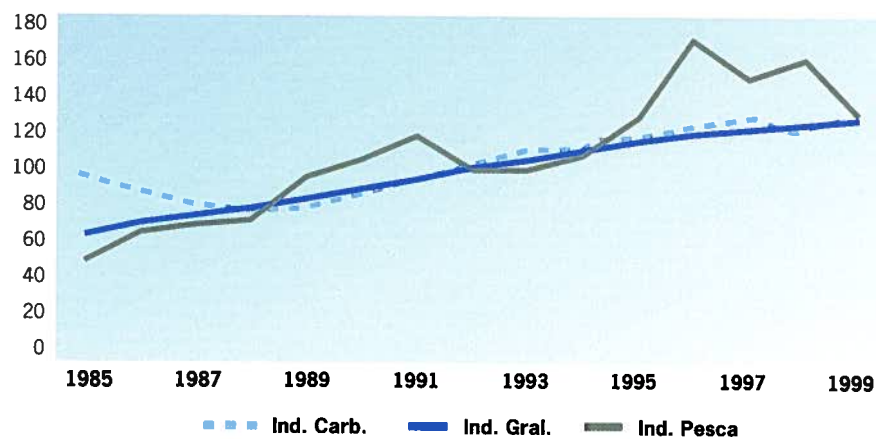
VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	10	10	0,00	23	21	-9,52	32	31	-3,13	65	62	-4,62
ARQUEO (TRB)	570	605	6,06	632	604	-4,77	128	66	-48,65	1.331	1.274	-4,24
POTENCIA (CV)	3.047	2.927	-3,94	5.188	4.940	-5,02	1.133	749	-33,89	9.368	8.616	-8,03
TRIP. (Nº)	92	95	3,26	270	258	-4,65	81	61	-24,69	443	414	-6,55



Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	49,45	84,49	33,88	50,65	52,54	308,17	490,25	59,47
1986	65,59	100,39	36,39	66,25	69,68	366,16	526,57	77,78
1987	70,62	89,55	45,62	70,62	75,02	326,63	660,15	82,92
1988	74,18	62,30	48,43	72,58	78,81	227,23	700,84	85,22
1989	98,10	74,15	56,74	95,28	104,22	270,46	821,16	111,86
1990	106,72	95,50	72,54	104,83	113,38	348,30	1.049,69	123,08
1991	118,90	108,58	84,60	117,05	126,32	396,03	1.224,28	137,43
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	106,24	364,73	1.447,10	117,41
1993	99,15	112,20	92,41	99,56	105,33	409,22	1.337,30	116,89
1994	105,52	139,86	110,89	107,49	112,10	510,11	1.604,75	126,20
1995	124,92	190,63	107,97	127,63	132,71	695,26	1.562,39	149,85
1996	172,69	165,77	71,48	168,43	183,47	604,59	1.034,37	197,76
1997	148,77	178,34	80,10	147,63	158,05	650,47	1.159,16	173,33
1998	159,20	191,90	77,43	157,72	169,13	699,91	1.120,55	185,17
1999	128,90	153,37	81,12	128,31	136,94	559,37	1.173,96	150,65

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**42200  
ALMERÍA**

42200 - Almería

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 50' N	Longitud	2° 28' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	13	Calado medio muelle (m)	5
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	101.876	Longitud del muelle (m)	871
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	1.453	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	8.803
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	240
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	2.000
Varaderos (nº)	1	Astilleros (nº)	6

**Límites**

El distrito marítimo de Almería, cabecera de la provincia marítima correspondiente, se extiende "de Cerrillos a cabo de Gata"<sup>3</sup>, incluyendo, por tanto, a municipios como Roquetas de Mar que disponen de puerto pesquero y diversas playas de varada como la de Cabo de Gata e Isla del Moro. El puerto de Almería es de interés general, dependiendo del Ministerio de Fomento y siendo gestionado por la Autoridad Portuaria del Puerto de Almería-Motril, que gestiona los de ambas poblaciones y algunas instalaciones ubicadas en Carboneras.

**Descripción**

La ciudad de Almería, con una población de más de 170.503 habitantes, tiene una profunda tradición marinera que se remonta a la dominación musulmana, cuando fue creada para servir de base a la armada califal. En la actualidad la flota pesquera está integrada por 140 embarcaciones de las que 57 se dedican al arrastre de fondo y 26 al cerco. De los buques de arrastre 21 operaban en el caladero marroquí en 1999 al igual que tres cerqueros. La flota, dada su vinculación a dicho caladero y las limitaciones impuestas por Marruecos, ha experimentado una severa reducción en el periodo bajo análisis, con una disminución del 32% en número de unidades y del 45% en arqueo. La modalidad más afectada ha sido el cerco, lo que también se ha debido a las limitaciones para operar la pesca de boquerón en el Golfo de León, caladero habitual de la flota almeriense en los meses de verano. No obstante, Almería sigue siendo el principal puerto pesquero del mediterráneo andaluz. La especie más representativa de la flota de arrastre es la gamba roja que se captura en las aguas del mar de Alborán, mientras que la flota de cerco se dedica principalmente al boquerón y la cabaña. El grado de dependencia de la actividad pesquera

es bajo, de forma que tan sólo el 2,7% de los empleos locales son generados por la actividad pesquera<sup>4</sup>.

**Infraestructuras**

El puerto de Almería dispone buenas instalaciones para el desarrollo de la actividad pesquera aunque el número de puntos de atraque es insuficiente. El muelle pesquero tiene una longitud de 871 m con un calado medio de entre 4 y 6 m. Dispone de tomas de combustible, tanques de recogida de residuos, lonja pesquera con una superficie total de 1.453 m<sup>2</sup>, fábrica de hielo con capacidad de 240 Tm/día y un gran volumen de cámaras frigoríficas tanto públicas como privadas.

Hay dos edificios dedicados a cuartos de armadores que totalizan una superficie útil de 4.928 m<sup>2</sup> junto a una zona de preparación y envasado con 3.875 m<sup>2</sup>. Existen, asimismo, siete pequeños astilleros y diversos talleres ubicados en suelo portuario, pero tan sólo un varadero que resulta insuficiente para la flota local. La superficie total destinada a instalaciones pesqueras es de 101.876 Has. La lonja es gestionada por la Federación Almeriense de Asociaciones Pesqueras, comercializando a través de la Asociación de Armadores de Almería, mientras que la fábrica de hielo es gestionada por la Cofradía de Pescadores. Hay cuatro vendedurías que operan en la Lonja.

**Observaciones metodológicas**

La información que suministraba habitualmente la Cofradía de Pescadores a la Dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía se encontraba muy agregada, por lo que se ha utilizado como base la facilitada por la Secretaría General de Pesca Marítima del MAPA para el periodo 1985-1995. No obstante debe destacarse que existen notables diferencias entre ambas series. Para el periodo 1996-1999 se ha utilizado la información facilitada por la Autoridad Portuaria.

3. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

4. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	10.656,99	2.121.545	199
1986	8.822,25	2.139.373	242
1987	8.273,65	2.482.376	300
1988	6.019,48	2.517.608	418
1989	4.265,49	2.309.840	542
1990	5.853,79	3.290.375	562
1991	10.453,76	4.446.761	425
1992	8.302,05	4.258.536	513
1993	8.242,12	3.311.821	402
1994	10.955,84	3.907.674	357
1995	7.455,55	2.530.027	339
1996	5.557,64	2.389.042	430
1997	2.065,62	1.150.889	557
1998	2.884,65	1.534.616	532
1999	2.814,17	1.471.183	523

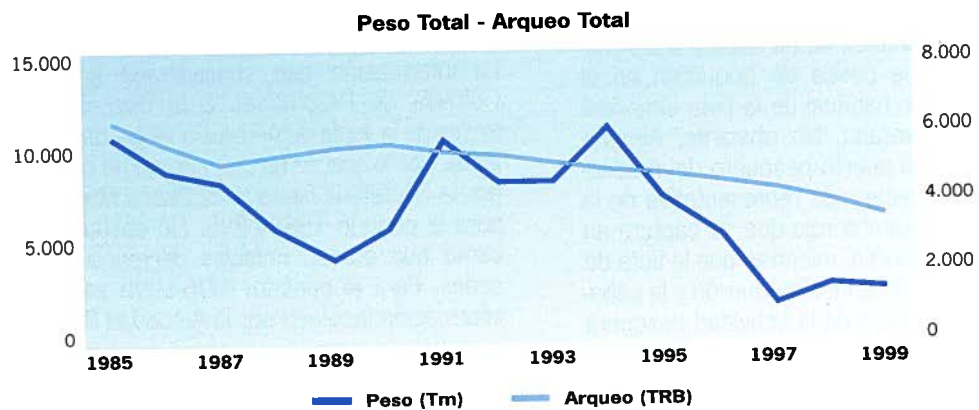
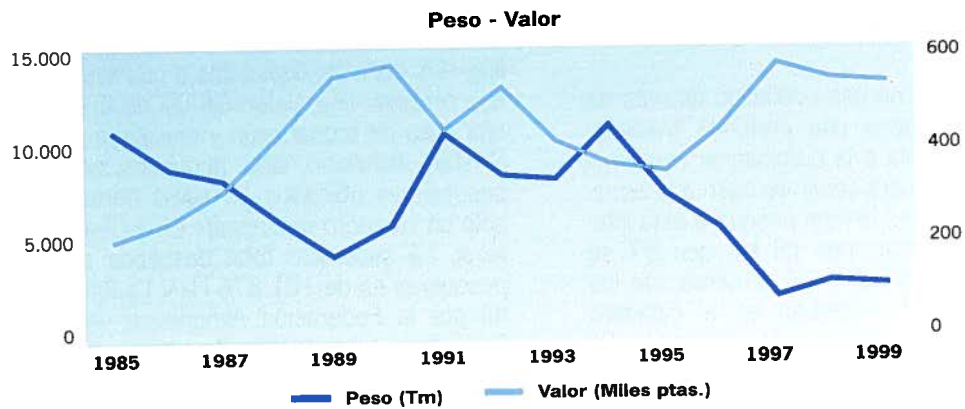




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	9.502,35	1.486.981	156	579,91	155.187	268	574,73	479.376	834
1986	7.735,07	1.424.539	184	574,33	221.676	386	512,84	493.159	962
1987	7.082,87	1.547.204	218	502,78	182.857	364	688,00	752.315	1.093
1988	4.890,94	1.475.915	302	498,87	235.717	473	629,68	805.976	1.280
1989	3.299,60	1.260.274	382	429,33	230.189	536	536,56	819.377	1.527
1990	4.539,59	1.696.062	374	511,48	280.348	548	802,73	1.313.965	1.637
1991	9.215,57	2.695.215	292	461,50	229.397	497	776,70	1.522.149	1.960
1992	6.991,10	2.687.629	384	756,51	249.453	330	554,43	1.321.453	2.383
1993	7.659,23	2.430.928	317	300,62	110.633	368	282,27	770.260	2.729
1994	9.952,79	2.817.275	283	552,95	210.330	380	450,10	880.069	1.955
1995	7.028,65	2.066.763	294	247,53	98.492	398	179,38	364.772	2.034
1996	4.947,73	1.447.928	293	223,11	86.908	390	386,81	854.206	2.208
1997	1.676,20	560.377	334	109,96	72.850	663	279,47	517.662	1.852
1998	2.337,72	501.858	215	109,08	47.408	435	437,85	985.350	2.250
1999	2.206,27	456.286	207	186,08	77.623	417	421,82	937.274	2.222

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	183	6.144	31.873	1.723	12	14	0	17	195	6.158	31.873	1.740
1986	178	5.492	30.723	1.630	12	14	0	17	190	5.506	30.723	1.647
1987	135	4.968	27.463	1.355	12	14	0	17	147	4.982	27.463	1.372
1988	141	5.182	29.163	1.408	12	14	0	17	153	5.195	29.163	1.425
1989	145	5.354	30.241	1.441	12	14	0	17	157	5.368	30.241	1.458
1990	147	5.418	30.992	1.445	12	14	0	17	159	5.431	30.992	1.462
1991	145	5.279	30.349	1.382	12	14	0	17	157	5.292	30.349	1.399
1992	139	5.150	29.214	1.342	12	14	0	17	151	5.164	29.214	1.359
1993	137	4.979	28.554	1.297	12	14	0	17	149	4.993	28.554	1.314
1994	134	4.727	27.538	1.241	12	14	0	17	146	4.740	27.538	1.258
1995	134	4.660	27.618	1.220	11	10	0	15	145	4.669	27.618	1.235
1996	132	4.419	26.385	1.190	11	10	0	15	143	4.428	26.385	1.205
1997	131	4.220	25.386	1.160	11	10	0	15	142	4.229	25.386	1.175
1998	126	3.887	23.737	1.090	11	10	0	15	137	3.897	23.737	1.105
1999	117	3.425	21.539	973	11	10	0	15	128	3.435	21.539	988





Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO	PESO MEDIO		VALOR MEDIO
		(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)	(kg)	(% s/ total)	(Miles ptas)
ALACHA	SAA	287.373	3,78%	9.319	334.456	3,82%	18.291	164.435	3,96%	8.226
BACALADILLA	WHB	594.472	7,81%	106.993	118.486	1,35%	39.755	58.234	1,40%	15.968
BOGA	BOG	527.058	6,93%	10.186	499.568	5,70%	19.258	237.236	5,71%	14.987
BOQUERON	ANE	319.416	4,20%	90.533	398.884	4,55%	222.353	221.140	5,32%	120.805
BROTOLAS	FOX	75.180	0,99%	23.059	361.348	4,12%	155.906	196.105	4,72%	88.683
CABALLAS	MAZ	498.643	6,55%	87.401	71.830	0,82%	18.573	82.216	1,98%	6.795
JURELES	JAX	441.053	5,80%	96.865	344.029	3,93%	82.188	252.364	6,07%	47.263
PECES MAR.	MZZ	1.043.762	13,72%	367.087	1.961.666	22,39%	933.598	843.316	20,29%	244.100
PULPO	OCC	292.368	3,84%	82.929	273.508	3,12%	67.291	107.105	2,58%	29.673
SARDINA	PIL	1.278.539	16,81%	91.266	2.376.057	27,12%	235.242	677.590	16,31%	70.080
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>7.607.504</b>	<b>100,00%</b>	<b>2.313.863</b>	<b>8.760.752</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.842.653</b>	<b>4.155.527</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.815.151</b>

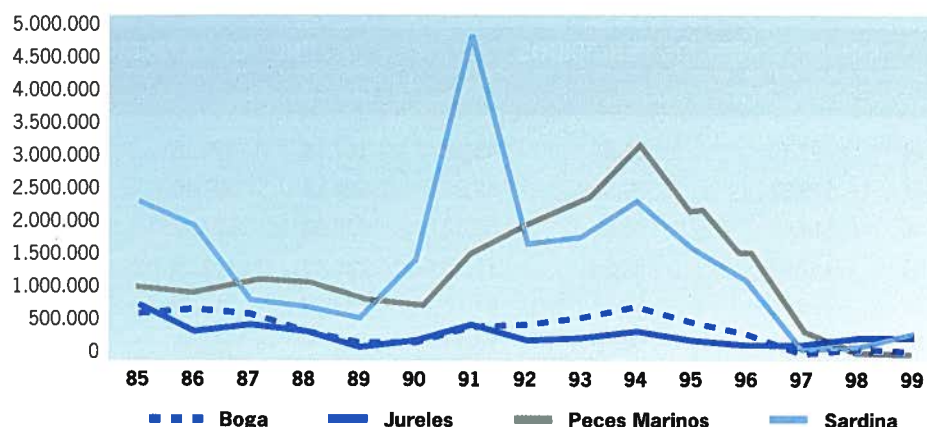
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO		PESO MEDIO	VALOR MEDIO	
		(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)	(kg)	(Miles ptas)	(% s/ total)
BESUGO BLANCO	SBA	252.385	91.888	3,97%	222.267	124.211	3,23%	127.187	56.369	3,11%
BOQUERON	ANE	319.416	90.533	3,91%	398.884	222.353	5,79%	221.140	120.805	6,66%
BROTOLAS	FOX	75.180	23.059	1,00%	361.348	155.906	4,06%	196.105	88.683	4,89%
CARABINERO	CTC	105.847	118.370	5,12%	257.813	539.301	14,03%	88.270	172.439	9,50%
CIGALA	NEP	151.832	206.250	8,91%	99.334	218.650	5,69%	28.276	74.883	4,13%
GAMBA	DPS	222.768	255.244	11,03%	144.815	273.368	7,11%	145.181	331.494	18,26%
MERLUZA	HKE	172.268	94.893	4,10%	147.780	143.343	3,73%	95.111	79.985	4,41%
PECES MARINOS	MZZ	1.043.762	367.087	15,86%	1.961.666	933.598	24,30%	843.316	244.100	13,45%
RAPES	MNZ	150.417	57.594	2,49%	188.651	161.344	4,20%	84.160	78.870	4,35%
SARDINA	PIL	1.278.539	91.266	3,94%	2.376.057	235.242	6,12%	677.590	70.080	3,86%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>7.607.504</b>	<b>2.313.863</b>	<b>100,00%</b>	<b>8.760.752</b>	<b>3.842.653</b>	<b>100,00%</b>	<b>4.155.527</b>	<b>1.815.151</b>	<b>100,00%</b>



**Desembarcos Prales. especies s/ peso**



**Precios corrientes prales. especies**

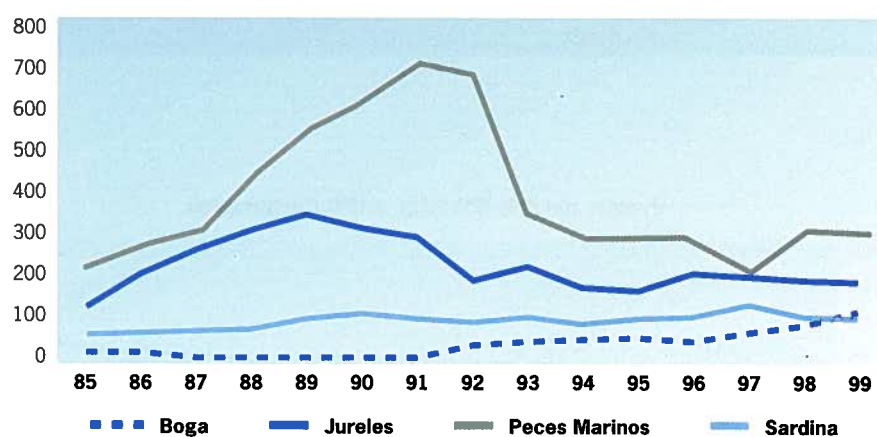


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	87	58	-33,33	27	26	-3,85	43	44	2,33	157	128	-18,47
ARQUEO (TRB)	4.620	2.736	-40,78	625	566	-10,39	122	132	7,90	5.368	3.434	-36,02
POTENCIA (CV)	23.791	15.299	-35,69	5.233	4.888	-7,06	1.217	1.352	11,09	30.241	21.539	-28,78
TRIP. (Nº)	818	518	-36,67	242	225	-7,56	94	96	2,13	1.154	839	-27,30

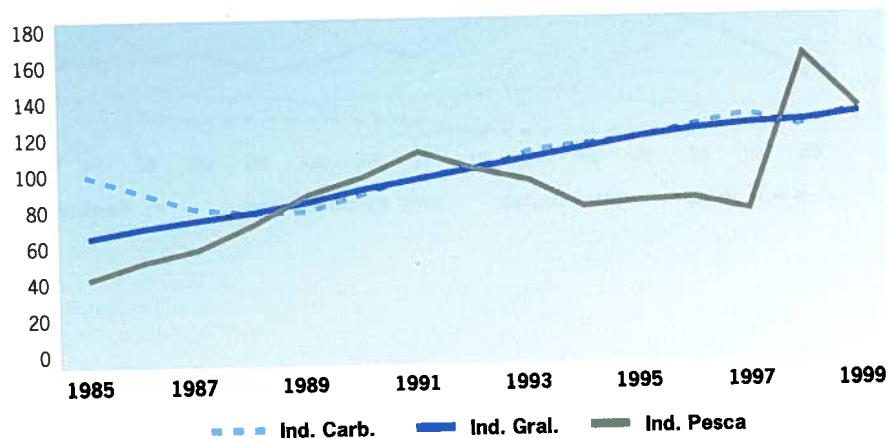


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	43,49	97,70	32,61	43,33	167,18	322,16	777,23	222,28
1986	53,11	119,32	39,51	52,84	204,18	393,46	941,69	271,03
1987	59,56	114,60	45,31	58,52	228,98	377,87	1.079,91	300,20
1988	74,51	137,74	52,53	71,78	286,43	454,18	1.252,09	368,17
1989	91,92	168,71	59,87	87,13	353,39	556,32	1.426,99	446,94
1990	102,15	194,49	65,58	96,93	392,70	641,30	1.563,12	497,20
1991	114,30	174,65	83,05	108,87	439,41	575,89	1.979,43	558,43
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	384,44	329,74	2.383,45	512,95
1993	82,78	122,44	114,06	93,46	318,23	403,73	2.718,62	479,39
1994	73,63	125,75	85,32	79,57	283,04	414,65	2.033,66	408,16
1995	76,20	130,87	89,75	82,79	292,93	431,52	2.139,21	424,65
1996	75,79	128,57	95,81	84,06	291,36	423,95	2.283,62	431,17
1997	64,16	185,90	86,99	76,81	246,66	612,98	2.073,37	394,01
1998	175,92	196,00	108,14	158,33	676,29	646,28	2.577,57	812,17
1999	155,40	162,79	61,69	130,02	597,41	536,78	1.470,41	666,94

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**42210****ROQUETAS DE MAR**

## 42210 - Roquetas de Mar

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	36° 45' N	Longitud	2° 36' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	4,5	Calado medio muelle (m)	5
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	71.444	Longitud del muelle (m)	298
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	315	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	560
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	3
Cámaras frigoríficas (nº)	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	51
Varaderos (nº)	1	Astilleros (nº)	0

**Límites**

El puerto pesquero de Roquetas de Mar está enclavado en la población del mismo nombre y se integra en el distrito marítimo de Almería. El puerto depende administrativamente de la Junta de Andalucía, siendo gestionado por la EPPA.

**Descripción**

El puerto está situado en el suroeste de la provincia almeriense, a 18 km de la capital, en la franja litoral del Campo de Dalías. El núcleo urbano cuenta con algo más de 37.000 habitantes y ha alcanzado un gran desarrollo como consecuencia del crecimiento de la producción agrícola y del turismo. La flota pesquera está compuesta por 38 embarcaciones de pequeña dimensión de dedicadas a artes menores (rastro y trasmallo) con la excepción de cuatro pequeños cerqueros y cuatro palangreros de fondo, localizándose los caladeros en la zona comprendida entre Aguadulce y Punta Entinas.

Las especies más abundantes son el salmonete, pulpo, choco, mero, gallineta, atún, pez sable y bacaladilla. La captura de chirlas proporcionaba buenos ingresos a los pescadores pero el dragado de la zona de Almerimar ha provocado la desaparición de las zonas más productivas. Existe una fuerte interacción con la numerosa flota dedicada a la pesca deportiva, cuyas capturas son muy elevadas y en ocasiones son comercializadas. El grado de dependencia del municipio respecto a la actividad pesquera es muy reducido, de forma que tan sólo el 1,23% de los empleos son generados por ésta<sup>5</sup>.

**Infraestructuras**

El puerto, además de la oficina de EPPA y la propia lonja ofrece al sector pesquero un varadero, surtidor de combustible, zonas de aparcamientos, cámaras frigoríficas y la fábrica de hielo con capacidad de 3 Tm/día. El muelle pesquero tiene una longitud de casi 300 metros con un calado que oscila sobre los 5 m. La lonja ocupa 315 metros cuadrados y el número de locales es de 42. Cuenta además con instalaciones náutico-deportivas del tipo dársena, con un total de atraques de 183 y una eslora máxima permitida de 12 metros.

La comercialización de la producción pesquera se realiza en primera venta en la lonja, de la que es concesionaria la Organización de Armadores Asociados Mar de Alborán. No existen vendedurías que actúen como intermediarios en la venta.

**Observaciones metodológicas**

La información necesaria para la elaboración de las estadísticas de producción proviene de distintas fuentes. Para los años 1985-1994 se han utilizado los boletines mensuales elaborados por la Cofradía de Pescadores. No obstante, la información disponible para el periodo 1986-1989 era incompleta y se han estimado las lagunas existentes mediante interpolación lineal en meses consecutivos. Para los años 1995 y 1999 la información de base ha sido proporcionada por la EPPA, aunque en 1996 y 1997 parte de la información utilizada fue elaborada por la OPP-45.

5. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	233,06	87.923	377
1986	299,98	126.063	420
1987	355,43	157.099	442
1988	314,09	171.335	545
1989	273,88	211.172	771
1990	427,95	245.773	574
1991	381,99	214.648	562
1992	284,86	174.957	614
1993	217,31	140.018	644
1994	174,19	166.477	956
1995	278,70	259.066	930
1996	723,51	260.152	360
1997	513,27	274.462	535
1998	450,51	816.996	1.813
1999	272,31	185.167	680

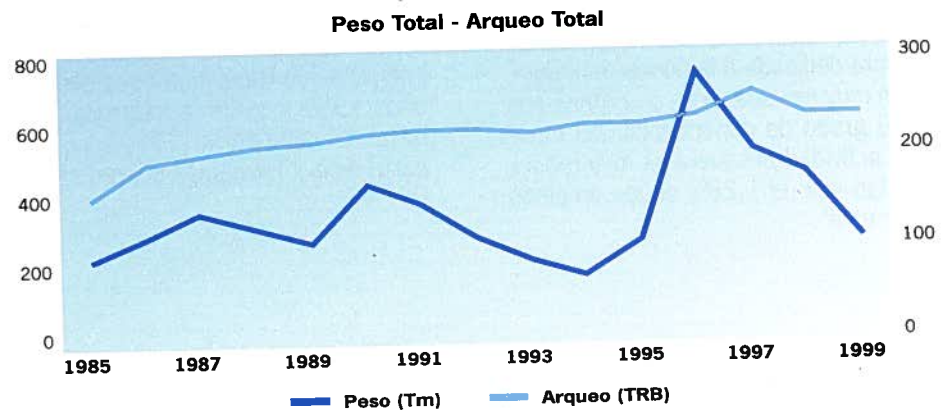
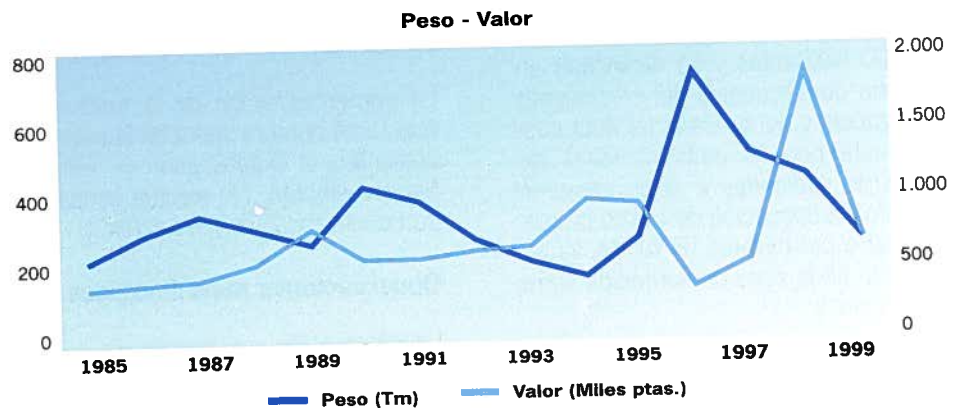


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	111,73	45.720	409	121,33	42.202	348	-	-	-
1986	149,99	63.692	425	149,99	62.371	416	-	-	-
1987	177,71	84.130	473	177,71	72.968	411	-	-	-
1988	157,05	89.104	567	157,05	82.231	524	-	-	-
1989	136,94	142.771	1.043	136,94	68.402	499	-	-	-
1990	183,13	130.226	711	244,72	115.114	470	0,11	433	3.972
1991	84,43	80.572	954	296,21	129.429	437	1,35	4.647	3.432
1992	124,12	101.711	819	159,19	67.979	427	1,55	5.266	3.406
1993	145,81	109.819	753	71,03	28.771	405	0,47	1.427	3.044
1994	137,42	146.235	1.064	36,33	18.783	517	0,44	1.460	3.287
1995	213,13	217.733	1.022	65,37	40.647	622	0,19	686	3.628
1996	675,48	229.757	340	47,40	28.969	611	0,63	1.426	2.249
1997	453,58	232.377	512	59,41	41.421	697	0,29	663	2.328
1998	419,33	792.748	1.891	30,94	23.576	762	0,24	672	2.807
1999	227,03	152.377	671	44,36	31.636	713	0,92	1.154	1.249

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	24	138	1.359	72	1	11	0	5	25	148	1.359	77
1986	30	177	1.826	89	1	11	0	5	31	187	1.826	94
1987	31	184	1.916	92	1	11	0	5	32	194	1.916	97
1988	33	202	2.089	100	-	-	-	-	33	202	2.089	100
1989	34	205	2.119	102	-	-	-	-	34	205	2.119	102
1990	35	212	2.199	104	-	-	-	-	35	212	2.199	104
1991	36	218	2.239	108	-	-	-	-	36	218	2.239	108
1992	36	218	2.239	108	-	-	-	-	36	218	2.239	108
1993	36	215	2.271	109	-	-	-	-	36	215	2.271	109
1994	37	222	2.338	113	-	-	-	-	37	222	2.338	113
1995	37	220	2.278	113	-	-	-	-	37	220	2.278	113
1996	38	228	2.306	117	-	-	-	-	38	228	2.306	117
1997	39	253	2.544	124	-	-	-	-	39	253	2.544	124
1998	37	230	2.310	116	-	-	-	-	37	230	2.310	116
1999	37	230	2.310	116	-	-	-	-	37	230	2.310	116



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)
AGUJA	BEN	10.604	3,59%	4.017	672	0,23%	614	3.587	0,80%	3.384
ATUN	BFT	38.174	12,93%	31.332	47.503	15,98%	39.571	57.726	12,90%	72.566
BONITO	BON	11.400	3,86%	4.223	1.125	0,38%	558	1.582	0,35%	898
CHIRLA	SVE	81.289	27,53%	36.163	96.457	32,45%	43.627	917	0,20%	366
CHOPOS-CHOPITOS	CTL	33.630	11,39%	14.909	25.551	8,60%	13.607	20.353	4,55%	13.948
MERLUZA	HKE	8.278	2,80%	9.351	16.305	5,49%	14.774	13.370	2,99%	12.674
PECES MARINOS	MZZ	36.760	12,45%	13.162	12.025	4,05%	5.681	65.593	14,65%	136.483
PEZ SABLE	SFS	0	0,00%	0	6.888	2,32%	1.852	181.868	40,63%	23.935
PULPO	OCC	23.930	8,10%	6.968	23.241	7,82%	6.803	23.908	5,34%	14.635
SALMONETES	MUX	25.390	8,60%	16.797	15.820	5,32%	20.305	17.716	3,96%	27.356
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>295.287</b>	<b>100,00%</b>	<b>150.718</b>	<b>297.260</b>	<b>100,00%</b>	<b>188.374</b>	<b>447.660</b>	<b>100,00%</b>	<b>359.169</b>

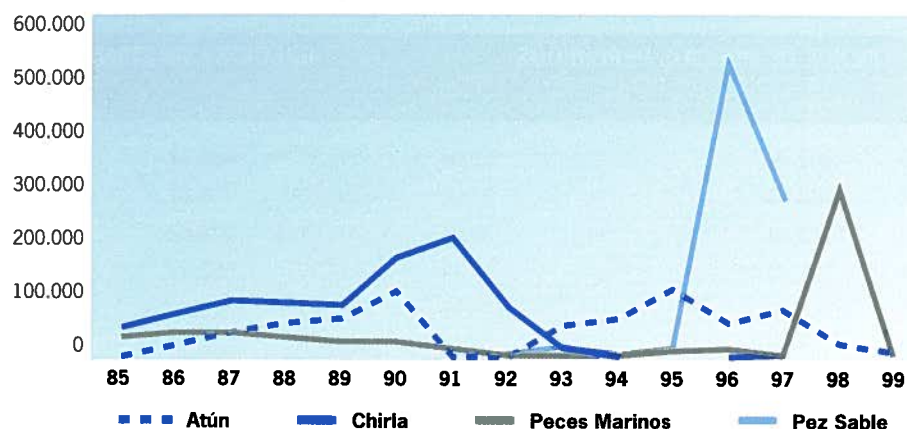
Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
ATUN	BFT	38.174	31.332	20,79%	47.503	39.571	21,01%	57.726	72.566	20,20%
CHIRLA	SVE	81.289	36.163	23,99%	96.457	43.627	23,16%	917	366	0,10%
CHOPOS-CHOPITOS	CTL	33.630	14.909	9,89%	25.551	13.607	7,22%	20.353	13.948	3,88%
MERLUZA	HKE	8.278	9.351	6,20%	16.305	14.774	7,84%	13.370	12.674	3,53%
PECES MARINOS	MZZ	36.760	13.162	8,73%	12.025	5.681	3,02%	65.593	136.483	38,00%
PEZ SABLE	SFS	0	0	0,00%	6.888	1.852	0,98%	181.868	23.935	6,66%
PEZ ESPADA	SWO	0	0	0,00%	0	0	0,00%	13.119	11.906	3,31%
PULPO	OCC	23.930	6.968	4,62%	23.241	6.803	3,61%	23.908	14.635	4,07%
SALMONETES	MUX	25.390	16.797	11,14%	15.820	20.305	10,78%	17.716	27.356	7,62%
DENTONES-PARGO	DEX,RPG	1.844	2.386	1,58%	4.653	5.433	2,88%	5.011	6.713	1,87%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>295.287</b>	<b>150.718</b>	<b>100,00%</b>	<b>297.260</b>	<b>188.374</b>	<b>100,00%</b>	<b>447.660</b>	<b>359.169</b>	<b>100,00%</b>



**Desembarcos Prales. especies s/ peso**



**Precios corrientes prales. especies**

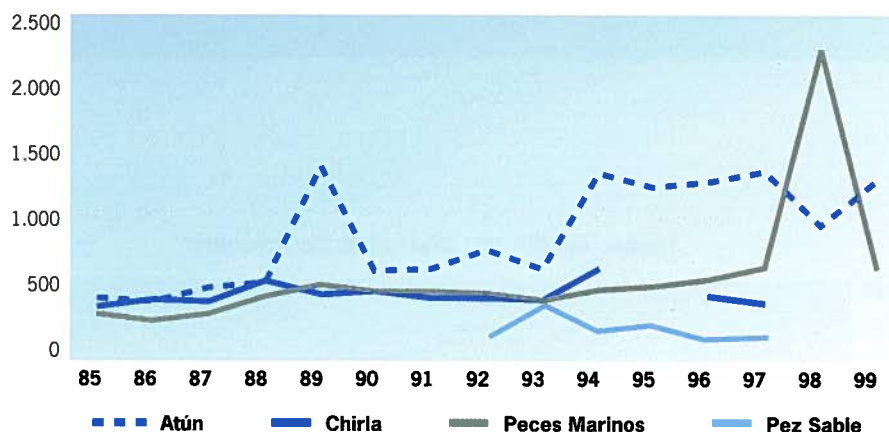


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	-	-	-	4	4	0,00	30	33	10,00	34	37	8,82
ARQUEO (TRB)	-	-	-	42	40	-4,34	163	190	16,70	205	230	12,41
POTENCIA (CV)	-	-	-	418	390	-7,18	1.701	1.920	12,87	2.119	2.310	9,01
TRIP. (Nº)	-	-	-	19	19	0,00	83	97	16,87	102	116	13,73



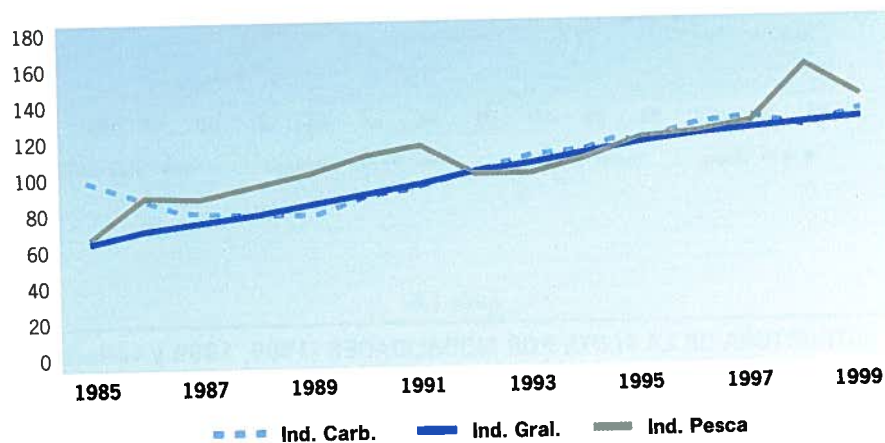


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	67,36	102,66	-	68,04	551,95	438,39	-	417,90
1986	91,67	120,68	-	90,00	751,22	515,34	-	552,75
1987	90,43	113,44	-	88,01	741,01	484,43	-	540,53
1988	94,35	137,46	-	94,44	773,15	586,99	-	580,04
1989	97,12	168,75	-	100,95	795,87	720,59	-	620,02
1990	101,19	156,18	115,75	109,62	829,19	666,92	3.943,14	673,27
1991	110,83	139,25	107,56	114,52	908,18	594,62	3.663,84	703,36
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	819,45	427,02	3.406,46	614,18
1993	96,06	122,26	102,07	100,02	787,14	522,08	3.477,12	614,30
1994	99,65	155,14	105,53	107,62	816,60	662,48	3.594,75	660,97
1995	97,46	237,45	117,38	117,86	798,60	1.013,95	3.998,36	723,90
1996	104,05	229,43	79,15	119,69	852,66	979,71	2.696,12	735,14
1997	103,27	265,66	99,69	125,30	846,23	1.134,43	3.395,77	769,55
1998	138,96	270,53	92,92	154,15	1.138,68	1.155,24	3.165,22	946,74
1999	129,91	199,87	110,79	138,32	1.064,59	853,51	3.774,04	849,54

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



## 51110 CARBONERAS

### 51110 - Carboneras

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO

Latitud	36° 59' N	Longitud	1° 54' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	5,5	Calado medio muelle (m)	s/d
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	105.346	Longitud del muelle (m)	520
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	919	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	965
Fábrica de hielo (nº)	1	Capacidad diaria (Tm/día)	20
Cámaras frigoríficas (nº)	2	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	231
Varaderos (nº)	1	Astilleros (nº)	0

#### Límites

El puerto de Carboneras, enclavado en la población del mismo nombre, pertenece al distrito marítimo de Garrucha y depende administrativamente de la Junta de Andalucía, siendo gestionado por la EPPA.

#### Descripción

Carboneras es una población situada en el poniente almeriense, a unos 70 km de la capital de la provincia. Cuenta con unos 7.000 habitantes y con una temperatura media anual de 18°C. La flota pesquera está integrada por 71 embarcaciones que desplazan 1.878 TRB. La mayor parte de la flota se dedica al palangre –12 en superficie y 16 en fondo– pero también existen 11 arrastreros y 12 cerqueros, dedicándose el resto de la flota la modalidad de artes menores (trasmallos). Al igual que en Garrucha, la actividad pesquera ha experimentado un fuerte crecimiento en el período que nos ocupa, que se ha materializado tanto en el incremento del número de embarcaciones como en el volumen de pesca subastada.

Las especies más representativas son las gambas, pez espada, Voraz-besugo, pez sable, melva, jurel y caballa. Los caladeros utilizados por la flota de menor dimensión se encuentran en las aguas cercanas al puerto, pero las mayores extienden su radio de acción desde al Mar de Alborán hasta las aguas del archipiélago balear.

El grado de dependencia de la actividad pesquera es muy elevado, de forma que el 18,7% de los empleos locales son generados directa o indirectamente por la pesca<sup>8</sup>.

#### Infraestructuras

El puerto pesquero de reciente construcción obedece a la necesidad de dotar a la flota pesquera existente de unas infraestructuras adecuadas para la potenciación del sector, lo que ha supuesto una inversión superior a los 1.500 millones de pesetas.

Dispone de 520 m de muelles, con un calado de 5,5 m en la bocana y con modernas instalaciones para la flota así como de 60 cuartos de armadores, fábrica de hielo con capacidad de 20 Tm/día, lonja de 607 m<sup>2</sup> y cámaras frigoríficas, además de tomas de combustible, oficinas, aparcamientos y un varadero con travelling.

Tanto la fábrica de hielo como la lonja son de reciente construcción y de equipamiento moderno y adaptado a la normativa vigente. La concesión de la lonja es gestionada por la Asociación de Productores de Carboneras y la Asociación de Pescadores S.C.A., que a su vez actúan como agentes realizando la primera venta de la producción. No existen vendedurías de carácter privado. La demanda se encuentra muy concentrada en tres grandes compradores.

#### Observaciones metodológicas

La información utilizada como base para la confección de las estadísticas de producción ha consistido en los boletines mensuales de pesca subastada elaborados, entre 1985 y 1992, por la Cofradía de Pescadores, y desde dicho año a la actualidad por la Asociación de Productores de Carboneras y la Asociación de Pescadores, S.C.A.

8. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	337,76	116.940	346
1986	158,25	99.110	626
1987	164,22	113.495	691
1988	221,22	119.760	541
1989	269,04	130.879	486
1990	337,23	128.275	380
1991	359,98	215.822	600
1992	283,93	125.344	441
1993	1.065,56	439.352	412
1994	787,47	382.067	485
1995	1.802,45	503.411	279
1996	1.756,93	316.061	180
1997	715,43	339.015	474
1998	534,36	229.902	430
1999	756,83	270.510	357

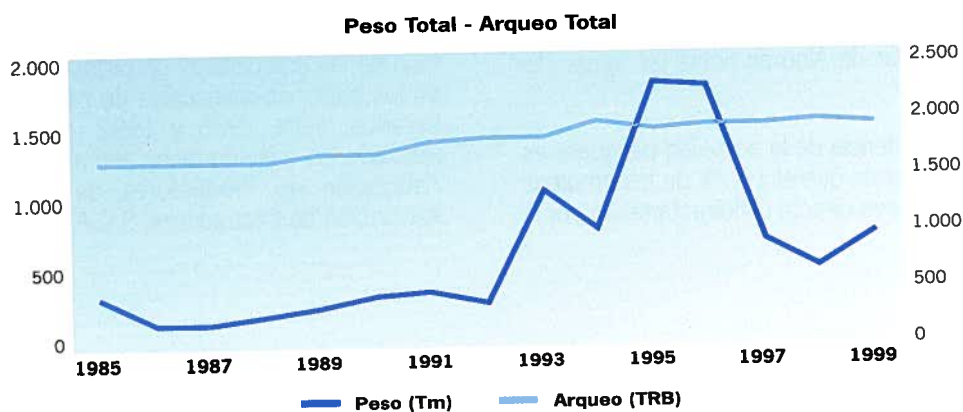
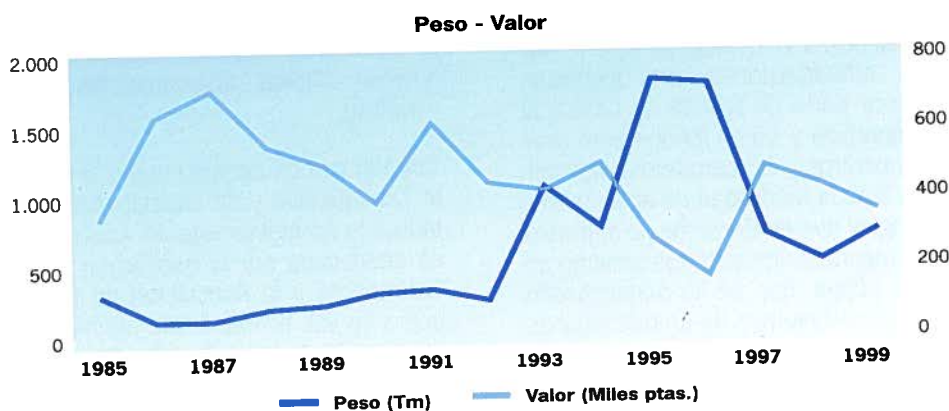


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	332,06	115.237	347	5,48	1.283	234	0,22	420	1.902
1986	152,74	95.886	628	4,89	1.780	364	0,61	1.444	2.356
1987	163,76	113.068	690	0,35	117	340	0,12	310	2.696
1988	219,90	118.872	541	0,97	277	287	0,36	610	1.718
1989	268,02	130.363	486	0,91	301	329	0,11	215	2.010
1990	334,93	127.565	381	1,39	388	280	0,91	322	353
1991	348,59	210.246	603	9,37	2.588	277	2,02	2.988	1.477
1992	224,46	102.303	456	54,96	16.868	307	4,51	6.173	1.370
1993	938,74	319.429	340	62,86	16.696	266	63,96	103.227	1.614
1994	701,20	221.481	316	19,15	7.844	410	67,11	152.742	2.276
1995	1.715,39	363.632	212	35,21	15.069	428	51,84	124.710	2.406
1996	1.727,69	272.729	158	14,97	6.268	419	14,27	37.063	2.598
1997	702,84	306.353	436	0,25	125	499	12,34	32.538	2.637
1998	534,26	229.706	430	0,02	7	393	0,08	189	2.334
1999	747,09	241.713	324	0,31	307	999	9,43	28.491	3.021

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	56	1.570	9.940	494	1	1	0	1	57	1.571	9.940	495
1986	59	1.576	10.018	501	1	1	0	1	60	1.577	10.018	502
1987	62	1.585	10.171	510	1	1	0	1	63	1.587	10.171	511
1988	63	1.589	10.221	513	1	1	0	1	64	1.590	10.221	514
1989	64	1.631	10.389	521	1	1	0	1	65	1.632	10.389	522
1990	66	1.659	10.439	528	1	1	0	1	67	1.660	10.439	529
1991	69	1.758	10.940	533	1	1	0	1	70	1.759	10.940	534
1992	70	1.763	10.969	524	1	1	0	1	71	1.764	10.969	525
1993	70	1.762	10.939	526	1	1	0	1	71	1.763	10.939	527
1994	73	1.894	11.587	559	0	0	0	0	73	1.894	11.587	559
1995	70	1.831	11.145	542	0	0	0	0	70	1.831	11.145	542
1996	71	1.886	11.316	551	0	0	0	0	71	1.886	11.316	551
1997	73	1.890	11.221	556	0	0	0	0	73	1.890	11.221	556
1998	73	1.922	11.246	562	0	0	0	0	73	1.922	11.246	562
1999	71	1.877	10.867	549	0	0	0	0	71	1.877	10.867	549

Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (kg)	(% s/ total)	VALOR MEDIO (Miles ptas)
BESUGO BLANCO	SBA	44.493	19,34%	42.466	16.642	2,94%	11.051	6.534	0,59%	4.197
ATUN	BFT	13.997	6,08%	3.051	21.604	3,81%	11.708	6.852	0,62%	6.144
VORAZ-BESUGO	SBR	0	0,00%	0	22.143	3,91%	24.570	41.118	3,69%	49.296
CABALLAS	MAS	3.911	1,70%	279	40.200	7,09%	2.011	114.555	10,29%	5.253
JURELES	JAX	3.049	1,33%	212	12.799	2,26%	767	158.362	14,23%	15.516
MELVA	BLT	25.249	10,97%	4.632	7.638	1,35%	1.466	349.593	31,40%	31.606
PEZ SABLE	SFS	44.912	19,52%	8.631	171.694	30,29%	34.000	86.140	7,74%	9.093
PEZ ESPADA	SWO	53.740	23,36%	43.290	78.497	13,85%	66.126	120.063	10,79%	120.768
SALEMA	SLM	71	0,03%	11	40.298	7,11%	5.700	15.338	1,38%	776
SARDINA	PIL	3.692	1,60%	98	27.610	4,87%	3.581	67.284	6,04%	5.094
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>230.097</b>	<b>100,00%</b>	<b>116.037</b>	<b>566.833</b>	<b>100,00%</b>	<b>258.172</b>	<b>1.113.200</b>	<b>100,00%</b>	<b>331.780</b>

Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BESUGO BLANCO	SBA	44.493	42.466	36,60%	16.642	11.051	4,28%	6.534	4.197	1,27%
ATUN	BFT	13.997	3.051	2,63%	21.604	11.708	4,53%	6.852	6.144	1,85%
VORAZ-BESUGO	SBR	0	0	0,00%	22.143	24.570	9,52%	41.118	49.296	14,86%
CAMARONES	PAL	158	344	0,30%	2.789	6.889	2,67%	3.117	7.187	2,17%
GAMBA	DPS	6	10	0,01%	18.675	36.550	14,16%	10.916	31.772	9,58%
JURELES	JAX	3.049	212	0,18%	12.799	767	0,30%	158.362	15.516	4,68%
MELVA	BLT	25.249	4.632	3,99%	7.638	1.466	0,57%	349.593	31.606	9,53%
MERLUZA	HKE	3.682	2.188	1,89%	9.289	7.785	3,02%	5.057	4.632	1,40%
PEZ SABLE	SFS	44.912	8.631	7,44%	171.694	34.000	13,17%	86.140	9.093	2,74%
PEZ ESPADA	SWO	53.740	43.290	37,31%	78.497	66.126	25,61%	120.063	120.768	36,40%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>230.097</b>	<b>116.037</b>	<b>100,00%</b>	<b>566.833</b>	<b>258.172</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.113.200</b>	<b>331.780</b>	<b>100,00%</b>

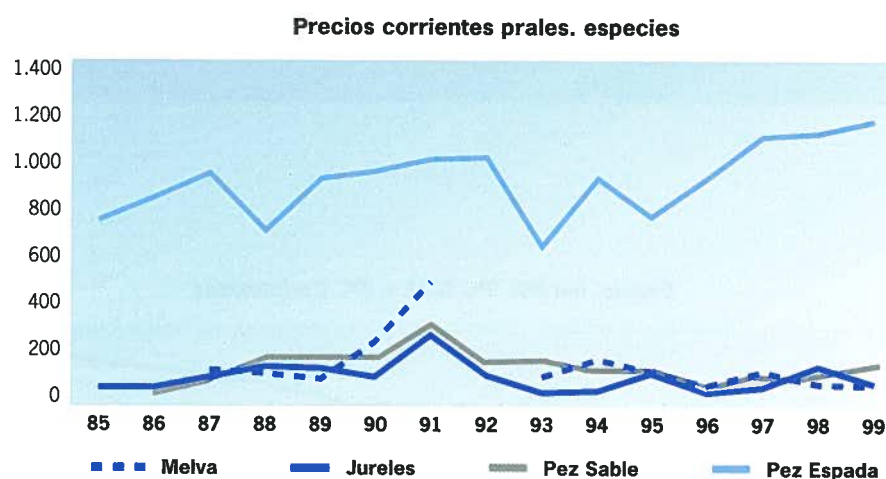
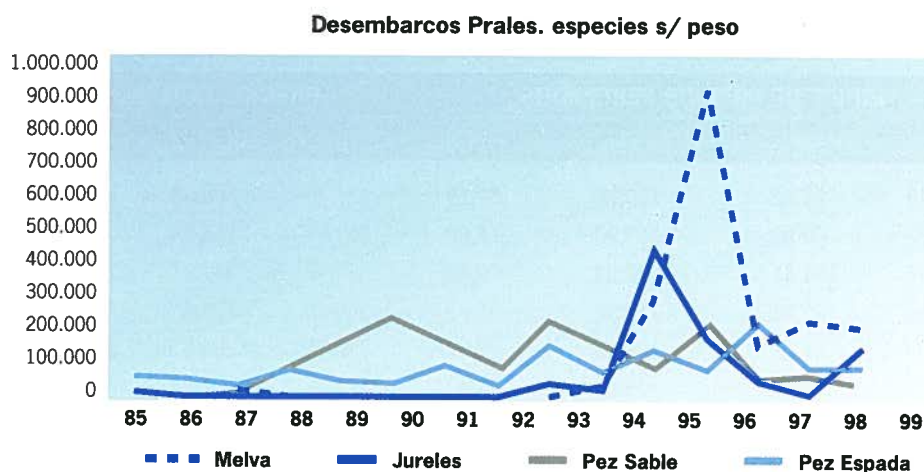


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	8	11	37,50	12	12	0,00	45	48	6,67	65	71	9,23
ARQUEO (TRB)	354	454	28,29	454	454	-0,08	824	969	17,57	1.632	1.877	14,98
POTENCIA (CV)	2.091	2.041	-2,39	3.145	3.141	-0,13	5.153	5.685	10,32	10.389	10.867	4,60
TRIP. (Nº)	62	87	40,32	172	172	0,00	247	272	10,12	481	531	10,40

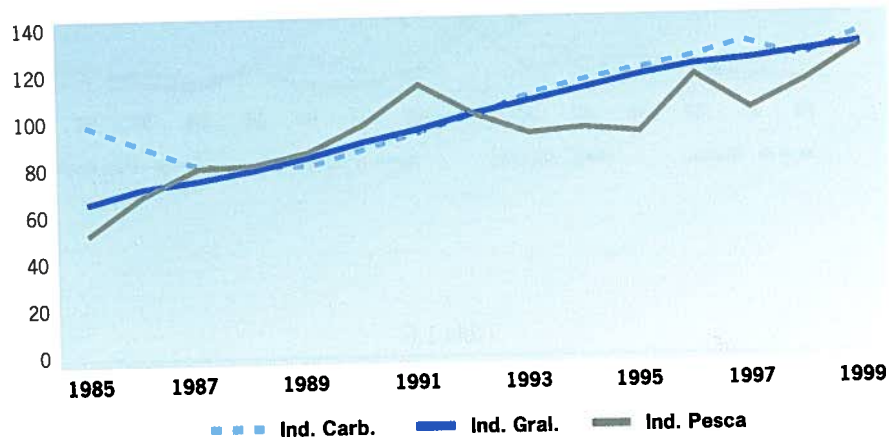


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	52,17	55,02	100,19	52,29	237,79	168,88	1.372,23	230,84
1986	68,58	60,82	117,90	68,60	312,57	186,65	1.614,80	302,82
1987	79,15	101,41	98,83	79,40	360,73	311,23	1.353,58	350,52
1988	80,89	68,05	117,59	80,83	368,68	208,85	1.610,54	356,85
1989	85,73	68,38	108,82	85,61	390,75	209,87	1.490,38	377,92
1990	96,85	55,76	105,09	96,47	441,40	171,15	1.439,35	425,86
1991	112,10	95,59	107,19	111,93	510,93	293,37	1.468,09	494,14
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	455,77	306,92	1.369,63	441,46
1993	91,66	109,62	135,46	91,92	417,77	336,43	1.855,23	405,77
1994	93,40	131,36	136,73	93,85	425,69	403,16	1.872,65	414,30
1995	92,07	128,13	147,45	92,52	419,62	393,26	2.019,49	408,44
1996	115,05	113,57	151,92	115,11	524,37	348,55	2.080,79	508,14
1997	101,22	70,01	136,39	100,98	461,32	214,87	1.868,01	445,79
1998	112,85	0,00	97,19	111,73	514,35	0,00	1.331,13	493,25
1999	127,04	36,47	94,13	126,10	579,02	111,93	1.289,19	556,70

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**51100**  
**GARRUCHA**

## 51100 - Garrucha

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO PESQUERO**

Latitud	37° 10' N	Longitud	1° 48' W
Calado en la bocana (B.M.V.E.)	9,5	Calado medio muelle (m)	9
Superficie total zona de servicio (m <sup>2</sup> )	152.568	Longitud del muelle (m)	258
Superficie total de la lonja (m <sup>2</sup> )	716	Superficie total locales (m <sup>2</sup> )	1.200
Fábrica de hielo (n <sup>º</sup> )	1	Capacidad diaria (Tm/día)	20
Cámaras frigoríficas (n <sup>º</sup> )	1	Volumen en cámaras (m <sup>3</sup> )	300
Varaderos (n <sup>º</sup> )	1	Astilleros (n <sup>º</sup> )	2

**Límites**

El distrito marítimo de Garrucha, de segunda clase, se extiende "de cabo de Gata a playa de los Torais"<sup>6</sup>, y constituye el primer distrito de la provincia marítima de Cartagena, en la Región Marítima de Levante. Incluye, por tanto, al puerto de la población del mismo nombre y a la de Carboneras. El puerto de Garrucha depende administrativamente de la Junta de Andalucía, siendo gestionado por la EPPA.

**Descripción**

Situado en el levante almeriense, en una zona de gran expansión turística y comercial, dista 100 km de la capital y 8 km del centro turístico de Mojácar. Está en íntima conexión con el núcleo urbano de la población, que cuenta con casi 5.000 habitantes. La tradición pesquera de Garrucha es incuestionable dado que en sus orígenes fue un asentamiento de pescadores. El crecimiento actual del puerto está más relacionado con las actividades turísticas y comerciales (exportación de yesos y minerales), aunque la pesca sigue siendo un sector de vital importancia en la economía del municipio. La flota pesquera está integrada por 71 embarcaciones dedicadas 21 de ellas a la pesca de arrastre, 3 a cerco, 11 al palangre de fondo y el resto a artes menores. La actividad pesquera ha experimentado un claro crecimiento en el periodo que nos ocupa, pasando la flota de las 57 embarcaciones de 1985 a las 71 existentes actualmente. No obstante, la actividad cerquera se ha reducido notablemente, dada la reducción que las capturas han venido experimentando, mientras que el arrastre se ha mantenido. Los caladeros en los que suele faenar la flota se localizan en las inmediaciones de la base, si bien las embarcaciones de arrastre de mayor dimensión suelen faenar también en las aguas de la isla de

Alborán. Las especies más representativas son la gamba, pulpo, melvas y caballas. El grado de dependencia de la actividad pesquera es muy elevado de forma que en la actualidad casi el 17% de los empleos del municipio son generados directa o indirectamente por el sector pesquero<sup>7</sup>.

**Infraestructuras**

En el puerto, de reciente construcción, las instalaciones pesqueras se sitúan en el muelle de poniente con una longitud total de 250 m y un calado de 4 m, donde la flota amarra en diferentes zonas según modalidad. Cuenta con lonja, fábrica de hielo, locales para armadores y cámaras frigoríficas. Este puerto además de la oficina del puerto y la propia lonja ofrece al sector pesquero un varadero, dos astilleros, taller de reparaciones navales, toma de combustible, cámaras frigoríficas y la fábrica de hielo. El muelle pesquero tiene una longitud de 250 metros. La lonja ocupa 716 metros cuadrados y el número de locales es de 80. Cuenta además con instalaciones náutico-deportivas del tipo dársena, con un total de atraques de 249 y una eslora máxima permitida de 12 metros. Este puerto está gestionado por la Empresa Pública de Puertos de Andalucía. La comercialización se inicia en primera venta, al igual que sucede en todos los puertos pesqueros que la poseen, en la lonja. El concesionario de la lonja del puerto de Garrucha es la Cofradía de Pescadores, que controla la primera venta, no existiendo vendedurías. La demanda se encuentra muy concentrada en tres grandes mayoristas.

**Observaciones metodológicas**

La información utilizada para la confección de las estadísticas de producción ha consistido en los boletines mensuales elaborados por la Cofradía de

6. Según Decreto 1618/1970, por el que se divide el litoral español en provincias y distritos marítimos, modificado por el Decreto 3209/1973.

7. UE, (2000), Regional Socio-economics Studies on employment and the level of dependency on fishing (Lot 5).



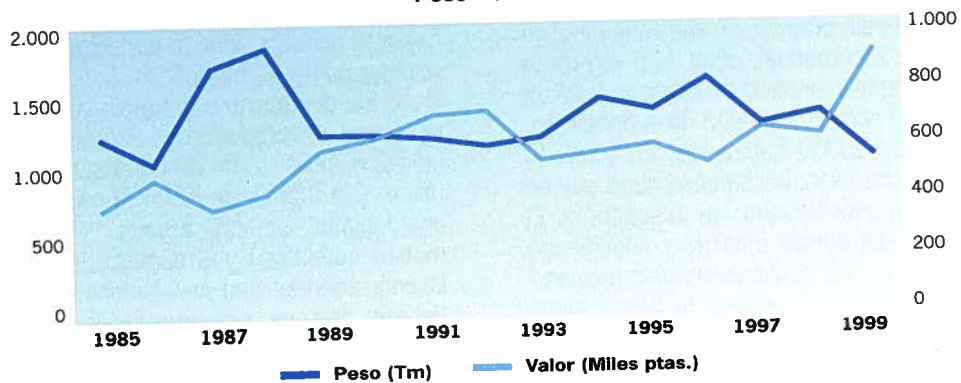


Tabla 1.1.

**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	1.259,24	478.804	380
1986	1.062,46	509.264	479
1987	1.715,86	653.323	381
1988	1.835,27	787.935	429
1989	1.243,09	702.989	566
1990	1.252,55	766.758	612
1991	1.223,04	835.520	683
1992	1.165,36	811.925	697
1993	1.227,85	661.539	539
1994	1.491,90	832.001	558
1995	1.407,71	828.984	589
1996	1.606,94	833.339	519
1997	1.294,46	826.126	638
1998	1.369,89	842.702	615
1999	1.067,10	953.362	893

**Peso - Valor**



**Peso Total - Arqueo Total**

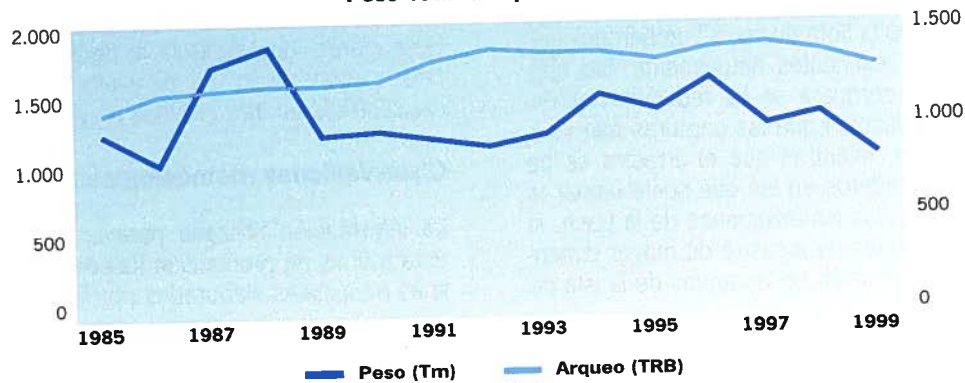




Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	1.026,51	187.826	183	79,62	24.083	302	153,11	266.895	1.743
1986	744,21	153.522	206	154,97	49.337	318	163,29	306.405	1.876
1987	1.406,62	259.105	184	90,04	30.138	335	219,20	364.080	1.661
1988	1.572,72	307.785	196	61,99	24.678	398	200,57	455.472	2.271
1989	1.034,67	249.272	241	27,45	15.850	577	180,96	437.867	2.420
1990	980,58	259.419	265	32,36	21.407	662	239,61	485.932	2.028
1991	798,47	201.444	252	82,59	45.749	554	341,99	588.327	1.720
1992	793,73	233.717	294	115,30	45.201	392	256,33	533.007	2.079
1993	942,39	259.276	275	55,60	19.151	344	229,86	383.111	1.667
1994	1.226,19	343.205	280	31,36	15.945	508	234,34	472.851	2.018
1995	1.173,45	351.868	300	47,76	25.467	533	186,51	451.649	2.422
1996	1.412,44	400.854	284	52,91	29.734	562	141,59	402.751	2.845
1997	1.084,62	386.560	356	77,73	49.451	636	132,11	390.115	2.953
1998	1.171,06	387.098	331	48,70	31.424	645	150,13	424.180	2.826
1999	818,25	333.139	407	76,44	46.796	612	172,41	573.427	3.326

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR				NO DOTADAS CON MOTOR				TOTAL			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	50	1.041	6.548	258	0	0	0	0	50	1.041	6.548	258
1986	63	1.153	7.365	302	0	0	0	0	63	1.153	7.365	302
1987	65	1.163	7.493	307	0	0	0	0	65	1.163	7.493	307
1988	67	1.178	7.643	311	0	0	0	0	67	1.178	7.643	311
1989	67	1.178	7.643	311	0	0	0	0	67	1.178	7.643	311
1990	68	1.213	7.788	320	0	0	0	0	68	1.213	7.788	320
1991	72	1.304	8.308	339	0	0	0	0	72	1.304	8.308	339
1992	74	1.364	8.523	353	0	0	0	0	74	1.364	8.523	353
1993	73	1.350	8.318	344	0	0	0	0	73	1.350	8.318	344
1994	71	1.339	8.287	334	0	0	0	0	71	1.339	8.287	334
1995	71	1.301	8.127	325	0	0	0	0	71	1.301	8.127	325
1996	73	1.361	8.688	337	0	0	0	0	73	1.361	8.688	337
1997	76	1.379	8.843	345	0	0	0	0	76	1.379	8.843	345
1998	72	1.346	8.543	332	0	0	0	0	72	1.346	8.543	332
1999	71	1.259	8.113	321	0	0	0	0	71	1.259	8.113	321



Tabla 1.4.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BACALADILLA	WHB	70.725	17.919	4,97%	42.401	17.279	3,33%	58.681	21.602	4,35%
BOGA	BOG	96.527	3.331	6,78%	48.313	1.732	3,80%	26.860	1.610	1,99%
CABALLAS	MAZ	25.736	2.194	1,81%	75.620	4.184	5,94%	82.778	4.599	6,14%
GAMBA	DPS	148.040	310.721	10,40%	222.030	440.662	17,45%	101.294	354.175	7,51%
JURELES	JAX	83.160	9.016	5,84%	103.424	10.057	8,13%	80.417	9.830	5,96%
MELVA	BLT	213.196	31.649	14,98%	62.077	8.224	4,88%	61.132	12.674	4,53%
MERLUZA	HKE	47.869	38.552	3,36%	44.230	47.272	3,48%	55.357	58.433	4,10%
PECES MAR.	MZZ	266.462	26.992	18,72%	316.172	32.614	24,85%	300.470	34.394	22,27%
PEZ SABLE	SFS	0	0	0,00%	0	0	0,00%	134.800	10.527	9,99%
PEZ ESPADA	SWO	38.861	29.843	2,73%	67.141	67.415	5,28%	123.622	118.405	9,16%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.423.184</b>	<b>626.463</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.272.140</b>	<b>781.549</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.349.220</b>	<b>856.903</b>	<b>100,00%</b>

Tabla 1.5.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR**  
(medias quinquenales para peso y valor)

ESPECIE	FAO	85-89			90-94			95-99		
		PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)	PESO MEDIO (kg)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	(% s/ total)
BACALADILLA	WHB	70.725	17.919	2,86%	42.401	17.279	2,21%	58.681	21.602	2,52%
BROTOLAS	FOX	32.536	15.565	2,48%	33.737	22.139	2,83%	43.930	29.753	3,47%
CAMARONES	PAL	33.174	47.107	7,52%	36.584	44.028	5,63%	51.145	86.885	10,14%
CHIRLA	SVE	39.818	12.804	2,04%	32.139	13.979	1,79%	13.329	7.861	0,92%
GAMBA	DPS	148.040	310.721	49,60%	222.030	440.662	56,38%	101.294	354.175	41,33%
MELVA	BLT	213.196	31.649	5,05%	62.077	8.224	1,05%	61.132	12.674	1,48%
MERLUZA	HKE	47.869	38.552	6,15%	44.230	47.272	6,05%	55.357	58.433	6,82%
PECES MARINOS	MZZ	266.462	26.992	4,31%	316.172	32.614	4,17%	300.470	34.394	4,01%
PEZ ESPADA	SWO	38.861	29.843	4,76%	67.141	67.415	8,63%	123.622	118.405	13,82%
SALMONETES	MUX	17.476	10.969	1,75%	18.238	16.893	2,16%	26.294	24.262	2,83%
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.423.184</b>	<b>626.463</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.272.140</b>	<b>781.549</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.349.220</b>	<b>856.903</b>	<b>100,00%</b>

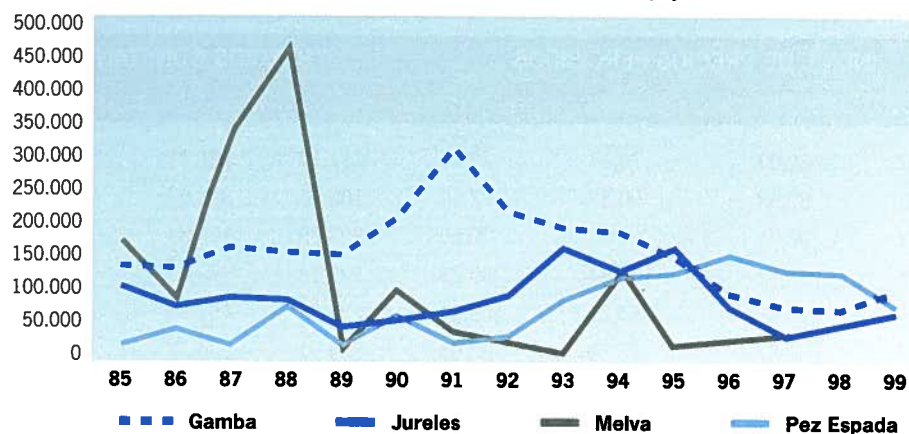
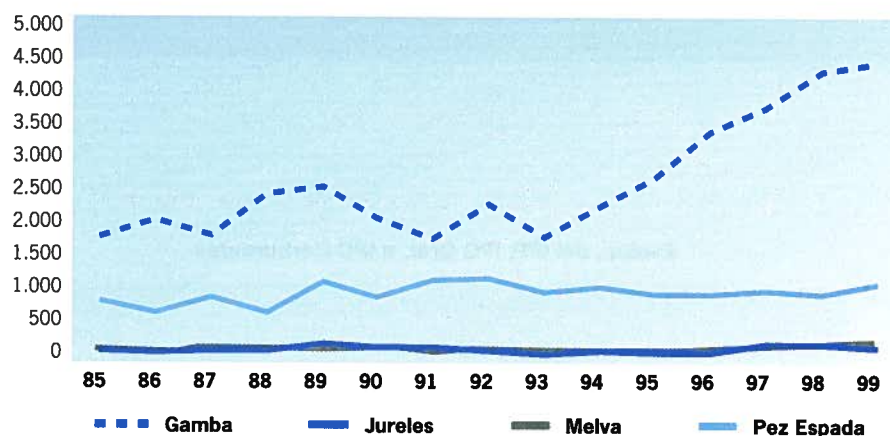
**Desembarcos Prales. especies s/ peso**

**Precios corrientes prales. especies**


Tabla 1.6.

**ESTRUCTURA DE LA FLOTA POR MODALIDADES (1989, 1999 y variación)**

VARIABLES	ARRASTRE			CERCO			OTRAS MODALIDADES			TODAS LAS MODALIDADES		
	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)	1989	1999	Variac. (%)
Nº DE BARCOS	18	21	16,67	2	3	33,33	47	47	0,00	67	71	5,97
ARQUEO (TRB)	972	1.056	8,63	20	34	41,01	185	169	-8,82	1.178	1.259	6,91
POTENCIA (CV)	5.690	6.120	7,56	140	276	49,28	1.813	1.717	-5,30	7.643	8.113	6,15
TRIP. (Nº)	158	186	17,72	8	12	33,33	129	124	-3,88	295	322	9,15

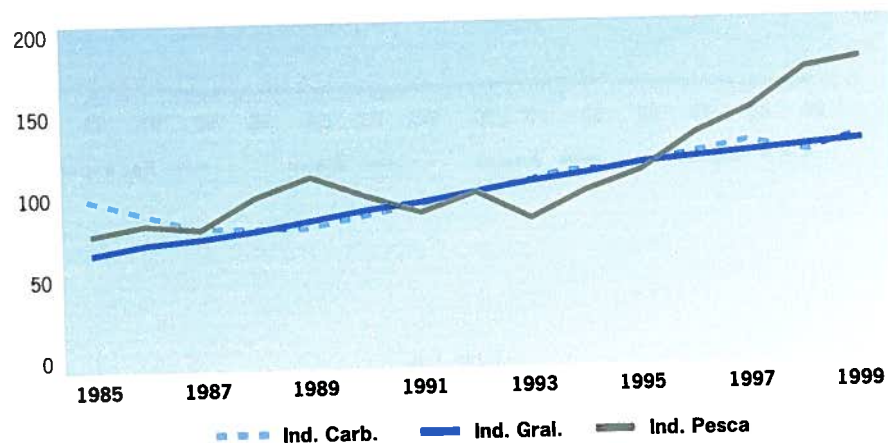


Tabla 1.7.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	71,72	82,07	79,47	77,26	211,19	321,71	203,71	538,30
1986	63,97	82,53	90,57	82,60	188,36	323,53	232,15	575,50
1987	75,87	90,71	80,91	79,66	223,39	355,58	207,39	554,97
1988	77,15	100,32	108,64	99,23	227,18	393,29	278,46	691,38
1989	98,05	115,81	114,21	109,52	288,72	453,99	292,75	763,01
1990	103,55	133,87	95,39	98,65	304,91	524,78	244,50	687,29
1991	101,30	130,65	80,95	88,04	298,29	512,16	207,51	613,36
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	294,45	392,02	256,33	696,72
1993	92,14	107,56	80,81	84,74	271,32	421,64	207,14	590,36
1994	93,65	118,05	101,55	99,61	275,76	462,79	260,30	694,01
1995	93,47	124,93	118,86	111,57	275,22	489,75	304,67	777,31
1996	95,26	168,24	147,58	132,73	280,49	659,55	378,27	924,76
1997	112,00	187,11	161,15	147,35	329,77	733,50	413,07	1.026,63
1998	145,15	178,78	181,18	170,58	427,41	700,83	464,41	1.188,47
1999	149,61	172,94	187,52	176,10	440,54	677,95	480,67	1.226,90

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



# Pesca Congelada Desembarcada y Flota de Gran Altura

---

# III





### III. PESCA CONGELADA DESEMBARCADA Y FLOTA DE GRAN ALTURA

Pescadores entre 1985 y 1999.

La flota congeladora andaluza, aunque muy mermada en la actualidad, tiene aún cierta importancia en el conjunto nacional. Está integrada por un total de 103 embarcaciones que desplazan 23.982 TRB de arqueo, con una potencia total instalada de 88.811 CV y que son tripuladas por algo más de 1.500 pescadores. La inmensa mayoría de las embarcaciones se dedican a la pesca de arrastre (97) en diferentes caladeros y modalidades, aunque operan también algunas embarcaciones de cerco atuneras o sardineiras. Dentro de las embarcaciones arrastreras, destacan las dedicadas a la pesca de crustáceos en el litoral africano,

No obstante, es necesario realizar algunas precisiones de carácter general al analizar la flota de Gran Altura. En primer lugar, la identificación entre Flota Congeladora y Flota de Gran Altura no es ni ha sido totalmente inmediata. Por un lado, existe un gran número de embarcaciones comprendidas entre los 80 y los 120 TRB que operan en el caladero del norte marroquí y que están equipadas con pequeños túneles de congelación, mientras que en caladeros más alejados como Senegal, Mauritania, o el sur de Marruecos operan o han operado embarcaciones de gran tamaño que conservan sus capturas con hielo y, por consiguiente, desembarcan pesca fresca, aunque esta actividad ha ido reduciéndose de forma paulatina. Por esta razón, quizás sea más conveniente analizar las principales flotas de Gran Altura o Altura, detallando la importancia que en cada segmento tiene la pesca congelada.

Pero además, y en lo que respecta a las capturas obtenidas y al lugar de desembarco de las mismas, hay también que ser precavidos, dado que la producción de la mayor parte de las unidades congeladoras es transferida desde el caladero a los mercados en cargueros frigoríficos que suelen conducir la mercancía a aquellos puertos mejor dotados de infraestructuras de almacenamiento frigorífico y en los que existan buenos canales de distribución de productos congelados, lo que ha hecho que la pesca de las embarcaciones congeladoras con base en puertos andaluces se desembarque fundamentalmente en Huelva, en lo que respecta a la flota marisquera, o en el puerto de Las Palmas, en el caso de la flota de merluza negra o de cefalópodos, o incluso que no se desembarque habitualmente en España, como ocurre en el caso de la flota atunera. De esta forma, tan sólo en el caso de la flota marisquera hay cierta equivalencia entre base de la flota y pesca desembarcada, mien-

tras que gran parte de los desembarcos de pesca congelada en los puertos andaluces o son capturas de flotas no andaluzas o corresponden a importaciones, tanto puras o producciones de los buques transferidos a sociedades mixtas.

Finalmente, la pesca congelada no está obligada a ser subastada en lonja, sino que una vez desembarcada o bien las formas armadoras comercializan las capturas a través de sus propios canales comerciales o bien son subastadas en vendedurías especializadas ubicadas en algunos puertos, de las cuales no existe información estadística oficial. Por esta razón, las únicas fuentes disponibles para obtener series de pesca congelada desembarcada consiste en las estadísticas de tráfico portuario de los principales puertos andaluces y, en su caso, las estadísticas de comercio exterior, aunque algunas asociaciones del sector han comenzado a producir estadísticas en los últimos años.

### EVOLUCIÓN DE LA FLOTA CONGELADORA

Las primeras unidades congeladoras con base en puertos andaluces datan de 1963, año en el que dos buques de arrastre de fondo dedicados a la captura de merluza fijan base en Cádiz. Al año siguiente ya son diez embarcaciones las basadas en dicho puerto y siete las que operaban desde Huelva, de forma que la flota congeladora conoce una rápida expansión, situándose en 1970 en 98 embarcaciones de arrastre con 40.923 TRB –la mayor parte en Huelva y Cádiz, con 71 y 24 buques respectivamente– y se establecen buques congeladores de arrastre en otros puertos como Málaga o Sevilla, ciudad esta última donde fijan base tres grandes buques factoría de capital gallego que operaban en los caladeros sudáfricanos. La flota congeladora de arrastre, en sus diferentes modalidades, alcanzó un máximo en 1978 con 177 embarcaciones que desplazaban 61.561 TRB, con una potencia instalada de 174.128 CV y que embarcaban a 3.342 tripulantes. Desde dicho año a 1986 se produce una drástica reducción de la misma por diferentes razones, que van desde la exportación de algunas unidades a empresas pesqueras conjuntas (EPP) hasta el traslado masivo de base al puerto de Las Palmas para aprovechar los incentivos e infraestructuras que el Plan Especial de Pesca de las Islas Canarias había establecido. De esta forma, entre 1978 y 1985 la flota de arrastre experimentó una merma de 72 embarcaciones y 26.139 TRB, lo que supone casi el 42% de la existente en 1978. Pero a partir de dicho año y hasta 1989 se produce un rápido incremento de la flota debido fundamentalmente a la entrada de España en la CEE, que provocó el traslado de la base de gran parte de la flota a Huelva y Cádiz nuevamente, así como un incremento notable de nuevas construcciones y modernización de las existentes, incluyendo la





instalación de túneles de congelación en más de setenta buques de fresco que operaban en el caladero marroquí. En dicho año la flota de arrastre en fresco se situó en 253 embarcaciones con 59.029 TRB, 206.356 CV y que embarcaban a 3.927 tripulantes, correspondiendo más del 80% a la provincia de Huelva, y el resto a la de Cádiz, con la excepción de una embarcación con base en Málaga. Sin embargo, la dificultad para acceder a los caladeros ha provocado que en menos de una década la flota se haya visto reducida a menos del 30% de la existente en 1989<sup>1</sup>. La mayor parte de las embarcaciones de mayor dimensión han sido exportadas a sociedades mixtas, otras se han desguazado o se han dado de baja en la tercera lista y tan sólo la de menor dimensión se mantienen, con algunas nuevas incorporaciones para sustituir a embarcaciones dadas de baja. De esta forma, la flota congeladora de arrastre andaluza está integrada en 1999 por 97 buques que desplazan 17.035 TRB, van equipados con motores de una potencia total de 68.486 CV y son tripulados por 1.364 tripulantes, lo que es buena prueba de la drástica reconversión experimentada por el sector.

Junto a la omnipresente flota de arrastre, se establecen desde 1972 en los puertos de Cádiz y Barbate algunos buques atuneros congeladores de gran dimensión (entre 900 y 1500 TRB), pertenecientes a empresas de Bermeo, constituyendo un segmento de flota que con algunas bajas y altas se ha mantenido entre las 3 y 6 unidades hasta la actualidad. Además, desde 1966 se sustituyen algunos sardineros onubenses por modernos cerqueros congeladores de dimensión comprendida entre las 190 y las 270 TRB, segmento éste que alcanzó su máximo nivel entre los años 1978 y 1979, decreciendo de forma paulatina desde entonces, de forma que en la actualidad tan sólo existe una embarcación en Isla Cristina (Huelva).

## MODALIDADES Y CALADEROS

La flota congeladora de arrastre ha estado integrada fundamentalmente por embarcaciones dedicadas a la captura de crustáceos desde Marruecos a Mozambique y, en menor medida, por buques que dirigen su esfuerzo a la captura de merluza negra (*Merluccius polli*) y merluza senegalesa (*Merluccius senegalensis*) en los caladeros del sur de Marruecos, Mauritania y Senegal, con algunas unidades dedicadas a la captura de cefalópodos en estas mismas aguas, y otras que han operado en Sudáfrica y Namibia e incluso en las Malvinas junto a la flota merlucera gallega, aunque su importancia ha sido reducida.

## FLOTA MARISQUERA CONGELADORA

La principal flota de gran altura andaluza es la flota marisquera congeladora, cuyas embarcaciones se concentran sobre todo en la provincia de Huelva, aunque existan unidades en Cádiz y Málaga. Se trata de una flota de arrastre muy especializada, heredera de los "gamberos" que desde los años veinte operaban en las aguas del norte de Marruecos. La reconversión de una parte de dicha flota durante la década de los sesenta fue trascendental, de forma que a medida que se introducían modernas unidades congeladoras fue extendiéndose el radio de acción de la misma, siendo así que en 1964 comienzan a explotarse los ricos caladeros de Senegal, en 1970 operaban muchas embarcaciones en Angola y en 1972 otras lo hacían en Mozambique.

La flota fue expandiéndose hasta alcanzar un máximo en 1978 con 158 embarcaciones y 58.995 TRB y unos desembarcos de casi 23.000 Tm de crustáceos congelados, teniendo base la mayor parte de las unidades en Huelva (132 buques y 41.167 TRB) y Cádiz (29 buques y 12.970 TRB). Desde finales de los sesenta las capturas de la flota se transportan en cargueros frigoríficos al puerto de Huelva, si bien entre 1979 y 1985 se produce una drástica reducción de los desembarcos y de la flota con base nominal dado que un gran número de empresas optaron por operar con base en el puerto de Las Palmas para aprovechar las infraestructuras y los incentivos establecidos en el Plan Especial de Pesca para las Islas Canarias, pero ya en 1985 comienza un nuevo traslado masivo de la flota a los puertos andaluces que junto a la reconversión de unidades "de fresco" y a las nuevas construcciones, contribuye a que la flota congeladora marisquera se situase en 231 embarcaciones y 53.452 TRB alcanzando los desembarcos niveles aún superiores a los de la década anterior. Pero desde dicho año se intensifica el proceso de transferencia de embarcaciones a sociedades mixtas o empresas pesqueras conjuntas, que si bien había comenzado en 1979, es ahora cuando afecta a todo el sector.

De esta forma, la flota marisquera activa estaba integrada en 1992 por 140 embarcaciones que desplazaban 30.184 TRB, de las que 49 con 5.533 TRB operaban en el caladero Marroquí, otras 52 con 11.845 TRB en los caladeros de las aguas territoriales de los países comprendidos entre Mauritania y la R.D. del Congo, destacando por su importancia las que operaban en Senegal, completando la flota las 31 embarcaciones (10.100 TRB) activas en Angola y las 7 que operaron en Mozambique, además de una

1. Además, gran parte de las embarcaciones existentes se encuentran inoperativas o inactivas esperando su desguace o exportación, de forma que por ejemplo en 1992 del total de 222 embarcaciones de arrastre congelado, 56 se encontraban inactivas.



que faenaba en las Islas Malvinas. En la actualidad el panorama es radicalmente distinto. Tan sólo operaron en el caladero marroquí en 1999 unas 19 embarcaciones congeladoras de arrastre marisquero (1.706 TRB), mientras que 33 con 5.561 TRB lo hicieron en los países comprendidos entre Mauritania y el Golfo de Guinea, y otras 9 con 1.603 TRB operaron en Angola. En conjunto la marisquera congeladora activa en 1999 fue de tan sólo 61 embarcaciones con 8.970 TRB, frente a las 140 que lo hicieron en 1992.

La mayor parte de las embarcaciones dadas de baja en este periodo ha sido transferida a sociedades mixtas, localizadas en todos los países del área comprendida entre Marruecos y Mozambique, así como en Argentina y Chile. En total, la flota controlada por sociedades mixtas participadas por empresas andaluzas<sup>2</sup> ascendía en 1999 a 128 embarcaciones con 34.366 TRB y tripuladas por 2.640 pescadores de los que casi el 70% son españoles. Este proceso de exportación de buques ha tenido, por tanto, tres importantes consecuencias; el mantenimiento de parte del empleo en la flota, la consolidación de la actividad comercial y del importante valor añadido generado por ésta, e incluso el mantenimiento de una parte significativa del Valor Añadido Pesquero no sólo vía salarios sino también por las retenciones que en concepto de comisiones de gestión y de suministros obtienen las firmas armadoras matrices andaluzas, que integran sus cuentas de resultados, y que oscilan entre el 10 y 30% según empresa. De hecho, como veremos posteriormente, los desembarcos de pesca congelada han experimentado un crecimiento importante en el puerto de Huelva tras la exportación de la mayor parte de la flota, pero ahora del total desembarcado la cuota correspondiente a flota con bandera española es de tan sólo un 30%, correspondiendo el resto a importaciones.

Las especies objetivo de la flota marisquera son langostinos y gambas de diferentes especies, obteniendo capturas complementarias de diversos peces demersales como rape, merluza y lenguado.

Tanto las embarcaciones con bandera comunitaria como las pertenecientes a sociedades mixtas se integran en su mayoría en ANAMAR, patronal de la flota marisquera congeladora, cuya sede se encuentra en Huelva, y que fue creada en 1977.

### **FLOTA DE "BOUS" Y "TRÍOS" DE MERLUZA NEGRA**

Tradicionalmente los buques dedicados a la captura de merluza en las aguas jurisdiccionales de

Marruecos por debajo de los 30°/40°, y en las de Mauritania y Senegal, han sido embarcaciones que conservaban con hielo las capturas; es decir, una flota de fresco, si bien siempre ha existido un número reducido de embarcaciones congeladoras. Esta flota, con base en Cádiz en su práctica totalidad, ha estado integrada por un número de embarcaciones comprendido entre las 42 de 1981 y las 37 de 1992, descendiendo desde entonces drásticamente, dado las limitaciones impuestas por Marruecos, la exportación de algunas unidades o su reconversión en marisqueras por su mayor rentabilidad.

Los bous operan individualmente con artes de arrastre de fondo, mientras que los tríos operaban, como su propio nombre indica, en grupos de tres barcos, dos manejando el arte y otro actuando como carguero y transporte. Con esta modalidad operaban nueve embarcaciones (tres "tríos") en 1981, reduciéndose a uno a partir de 1988 y ninguno en la actualidad.

Tres especies de merlúcidos han constituido el objetivo principal de la flota, predominando una u otra especie en función de la latitud, de forma que hasta Sidi Ifni (29° N) las capturas son en exclusiva de merluza europea (*Merluccius merluccius*); de Sidi Ifni a Cabo Blanco (21° N) se obtienen capturas decrecientes de ésta y crecientes de merluza senegalesa y desde Cabo Blanco a latitudes inferiores a Dakar (14° N) decrece la presencia de ésta última especie y aumenta la de Merluza negra (*Merluccius potii*), siendo ésta la que aparece con práctica exclusividad por debajo de los 12°N.

La flota de fresco ha utilizado desde siempre Cádiz como puerto de base y descarga, subastándose sus capturas en la lonja, mientras que las unidades congeladoras los hicieron fundamentalmente en Cádiz hasta 1975 o Sevilla desde 1970 a 1982, y desde entonces en Las Palmas, desde donde se distribuye al resto de España.

En 1981 operaban un total de 42 embarcaciones que desplazaban 12.648 TRB e iban equipadas con motores que totalizaban 40.917 CV, siendo tripuladas por 714 pescadores. De estos barcos tan sólo 7 con 2.080 TRB disponían de tuneles de congelación. No obstante, entre dicho año y 1992 gran parte de las embarcaciones "de fresco" realizaron modificaciones para instalar equipos de congelación, de forma que de las 37 embarcaciones dedicadas a esta modalidad, 8 eran congeladoras y 14 mixtas o transformadas, operando de forma general estas últimas en latitudes inferiores a las de fresco (Mauritania y Senegal). En 1999 tan sólo operaron cinco embarcaciones de fresco y tres mixtas, habiendo causado baja las restantes con

2. En muchos casos, tras la constitución, las empresas andaluzas se han hecho con el control casi total de las acciones de las sociedades mixtas, mientras que en otros, de acuerdo con la legislación del tercer país, dicho porcentaje es como máximo del 49%.



la excepción de algunas transformadas en marisqueiras (5). La mayor parte de los buques que componen o han compuesto la flota se agrupaban en la organización ARCOMAR, con sede en Cádiz.

### FLOTA ATUNERA CONGELADORA

Como se ha comentado las embarcaciones atuneras congeladoras de gran altura con base en los puertos de Cádiz y Barbate, vinculadas a la flota de Bermeo, han operado tradicionalmente en los caladeros del Golfo de Guinéa, dirigiendo su esfuerzo a la captura de túnidos tropicales, especialmente listado (*Katsuwonus pelamis*), rabil (*Thunnus albacares*) y patudo (*Thunnus obesus*). En principio situaron base dos de estos atuneros en Huelva en 1970 y 1971, pero pronto trasladaron base a Cádiz y Barbate. La flota estaba integrada entre 1979 y 1985 por tres cerqueros que desplazaban un total de 3.857 TRV con una potencia instalada de 11.800 CV y un número de tripulantes totales de 65 pescadores. Se trata, por tanto, de embarcaciones de gran dimensión y fuerte equipamiento, que incluso llegan a disponer de helipuerto. Entre 1986 y 1987 se incorporan dos nuevas embarcaciones y otra más en 1991, de forma que desde dicho año a 1993 a flota se integraba por seis embarcaciones con 9.158 TRB, 27.600 CV y 158 tripulantes. Desde 1996 son cuatro las embarcaciones atuneras congeladoras con base en la provincia de Cádiz.

Los caladeros habituales de la flota han sido las aguas comprendidas entre Senegal y Angola, siendo gestionada la pesquería por el ICCAT, pero desde 1995, a causa de la sobreexplotación de estos caladeros, dos de estas embarcaciones han comenzado a operar en el Océano Índico, específicamente en las aguas de las Islas Comores, Seychelles, Mauricio y Madagascar, junto a otras embarcaciones de la flota de Bermeo y francesas.

El nivel de operación de la flota es muy elevado, de forma que se puede decir que faenan la práctica totalidad de los días del año, siendo la pesquería muy rentable. Las capturas tienen como destino los mercados japonés, europeo (España, Italia, Francia) y norteamericano.

### FLOTA SARDINERA CONGELADORA

La creciente demanda que experimentaban las fábricas de salazón y conserveras de la provincia de Huelva a principios de los cincuenta junto a la reducción de las capturas de sardina en el Golfo de Cádiz, impulsó la creación de una flota sardinera que conservaba las capturas en salmuera y que fue extendiendo su radio de acción desde los caladeros del norte de Marruecos (Agadir) hasta las costas del anti-

guo Sahara español, hoy bajo jurisdicción marroquí, de forma que a principios de los sesenta la flota sardinera con base en los puertos de Huelva estaba integrada por unas treinta embarcaciones de más de 100 TRB.

A mediados de dicha década comenzaron a sustituirse las embarcaciones más antiguas por modernos buques de cerco de dimensión comprendida entre las 190 TRB y las 270 TRB, pero las limitaciones para operar en el caladero, la drástica caída que la demanda de conservas y salazones de sardina experimentó en el mercado nacional a finales de los setenta y principios de los ochenta, provocó, en primer lugar, la concentración del sector transformador y, en segundo lugar, la práctica liquidación de la flota, que en gran medida fue vendida entre 1976 y 1981 a empresas conserveras y reductoras de Lanzarote, de forma que en 1987 tan sólo operaban tres buques congeladores con base en estos puertos y ninguno "de fresco". En 1999 faenaron en Marruecos dos embarcaciones, pero una de ellas ha sido vendida recientemente.

La especie objetivo de la flota ha sido la sardina (*sardina pilchardus*) que era transformada en salazones y conservas en las factorías de Ayamonte e Isla Cristina, que solían ser propietarias de las embarcaciones. Operaban durante los meses de junio a diciembre, estando inactivas el resto del año, aunque alguna de ellas sirvió de buque nodriza a algunas embarcaciones boniteras en el cantábrico en años recientes.

### DESEMBARCOS DE PESCA CONGELADA

Si bien durante los primeros años de actividad de la flota congeladora el puerto base solía coincidir con el de desembarco de las capturas, a medida que la flota fue extendiendo su radio de acción y fue generalizándose la utilización de buques de transporte frigoríficos para remitir la producción al mercado nacional, los flujos de pesca congelada se han venido concentrando en determinados puertos en los que, gracias a la infraestructura existente y/o a las redes comerciales que operan en el mismo, se daban mejores condiciones para la introducción del producto en el mercado.

Así, por ejemplo, Huelva se ha convertido en el puerto de entrada de las capturas de la flota marisquera, con independencia de la base de los buques, mientras que Algeciras es desde 1966 uno de los principales puertos de desembarco de la flota atunera congeladora. Otros puertos como Sevilla o Cádiz fueron desde la década de los sesenta y hasta principios de los ochenta un referente en cuanto a los desembarcos de merluza congelada, hasta que Las Palmas consolidó su posición. En Málaga o Almería se han



desembarcado en algunos años cantidades significativas de pesca congelada pero, a la vista de la información facilitada por las Autoridades Portuarias correspondientes, hace bastante tiempo que no se producen desembarcos. De hecho, las embarcaciones marisqueras congeladoras con base en Málaga comercializan sus capturas a través de vendedurías de Huelva.

Por su parte, Ayamonte e Isla Cristina han sido los lugares de desembarco habitual de la flota sardinera, si bien en algunos años comprendidos entre 1966 y 1983 esta flota desembarcó cantidades elevadas en Algeciras con destino a las conserveras de dicha población y de Tarifa.

Los desembarcos totales de pesca congelada en Andalucía han oscilado en el periodo que nos ocupa entre las 60.483 Tm de 1989 a las 27.186 Tm de 1999, si bien la mayor parte de los desembarcos corresponden al puerto de Huelva, que concentra más del 80% del peso de los desembarcos, seguido de Algeciras, con cantidades comprendidas entre las 2000 y las 7000 Tm/año durante el último quinquenio.

Pero no todos estos desembarcos corresponden a capturas de la flota pesquera española, sino que progresivamente la participación de las importaciones ha venido creciendo, de forma que la pesca nacional ha pasado de representar casi el 98% de los desembarcos de pesca congelada a situarse en torno al 43%.

### **OBSERVACIONES METODOLÓGICAS**

Aunque el método general utilizado para la obtención de las series de desembarco de pesca congelada se expuso en la Introducción, creemos necesarios establecer algunas observaciones adicionales sobre los resultados obtenidos y su validez.

Respecto a la pesca congelada desembarcada en el puerto de Huelva se han obtenido, en primer lugar, las series correspondientes a los desembarcos de peces, moluscos y crustáceos congelados de las estadísticas de tráfico de "Mercancía General" de la Autoridad Portuaria de Huelva. Seguidamente, se han obtenido a través de las "Estadísticas de Comercio Exterior" facilitadas por el Instituto de Estadística de Andalucía (IEA) las series de importaciones de productos pesqueros congelados, clasificados, asimismo, en las tres agrupaciones anteriores. Por diferencias se obtienen los desembarcos de pesca congelada correspondientes a las capturas de la flota española. Para comprobar la validez de las estimaciones se ha comparado la serie correspondiente a crustáceos con las capturas de este grupo de especies por la flota española en el litoral africano elaborada por la FAO, verificándose su práctica coincidencia. Para establecer la valoración monetaria media de los desembarcos se han utilizado fuentes diversas;

las series que hasta 1993 elaboraba la Secretaría General de Pesca Marítima, información directamente obtenida de las vendedurías, la facilitada por ANAMAR a la Dirección General de Pesca y Acuicultura de la Junta de Andalucía y las propias Estadísticas de Comercio Exterior.

Por su parte, las series de desembarco de sardina congelada en los puertos de Isla Cristina y Ayamonte han sido elaboradas a través de los boletines mensuales elaborados por las Cofradías de Pescadores de ambas poblaciones. No obstante, la serie de Ayamonte se interrumpía en 1989 mientras que la de Isla Cristina lo hacía en 1994. Para completar las lagunas se ha seguido el siguiente procedimiento. Dado que los puertos correspondientes incluían estos desembarcos como "pesca fresca" a efectos recaudatorios, por diferencias entre las series de pesca fresca desembarcada y pesca subastada en las lonjas se han obtenido las series en cuestión que, aunque solamente puede considerarse una aproximación, los resultados son satisfactorios, con la caída correspondiente a 1995 debido al periodo de inactividad por no existir acuerdo pesquero con Marruecos y en niveles congruentes con los desembarcos habituales de los buques que componen éste segmento. Los resultados no se facilitan desagregados por puerto para garantizar el secreto estadístico.

El procedimiento seguido para la obtención de las series correspondientes a pesca congelada desembarcada por buques españoles en Algeciras y Cádiz ha sido completamente análogo al descrito para el caso de Huelva. En el primero de ellos la serie de pesca desembarcada facilitada por la Autoridad Portuaria se extiende hasta 1997, agregándose esta con la pesca fresca en los años 1998 y 1999, por lo que por diferencias con las series de pesca fresca subastada en las lonjas de Tarifa y Algeciras se han obtenido estimaciones de la pesca congelada desembarcada cuya comparación con las series de Comercio Exterior permite obtener una estimación de la pesca congelada correspondiente a buques españoles. En éste caso la práctica totalidad de los desembarcos corresponden a túnidos congelados.

Para el puerto de Cádiz la serie de pesca congelada desembarcada, que se extiende desde 1985 a 1994 es muy inferior a la importaciones de productos pesqueros congelados desembarcados en el puerto por lo que, debemos considerar, a igual que se deduce de la serie de la Secretaría General de Pesca Marítima, que todos los desembarcos de pesca congelada en el puerto corresponden a importaciones.

Finalmente, en el puerto de Almería existen pequeños desembarcos de pesca congelada entre 1986 y 1991, pero al igual que en Cádiz, al ser inferiores a las importaciones hemos considerado que no corresponden a pesca congelada de la flota



española.

Tabla 1.1.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA DE ARRASTRE DE FONDO SEGÚN PROVINCIAS**

AÑO	HUELVA (1)				SEVILLA (2)				CADIZ (3)				MÁLAGA (4)			
	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	78	24.202	73.030	1.394	1	1.493	2.000	50	26	9.727	29.155	498	0	0	0	0
1986	106	31.014	96.767	1.837	1	1.493	2.000	50	22	8.402	24.595	410	0	0	0	0
1987	182	42.463	141.753	2.774	0	0	0	0	36	10.143	33.606	579	1	66	600	10
1988	203	46.760	161.141	3.138	0	0	0	0	37	10.338	34.268	596	1	66	600	10
1989	215	48.625	171.488	3.321	0	0	0	0	37	10.338	34.268	596	1	66	600	10
1990	204	45.990	161.488	3.143	0	0	0	0	38	10.482	35.043	606	1	66	600	10
1991	200	44.763	156.629	3.072	0	0	0	0	40	10.779	37.461	643	1	66	600	10
1992	181	38.808	138.872	2.769	0	0	0	0	40	10.779	37.461	643	1	66	600	10
1993	162	34.649	125.501	2.487	0	0	0	0	34	9.283	33.266	542	1	66	600	10
1994	147	30.507	112.219	2.250	0	0	0	0	33	8.876	31.946	525	1	66	600	10
1995	135	26.869	99.301	2.012	0	0	0	0	33	8.876	31.946	525	3	209	1.085	32
1996	117	21.178	83.031	1.713	0	0	0	0	28	7.242	27.354	447	3	209	1.085	32
1997	98	16.462	65.759	1.381	0	0	0	0	22	6.080	23.062	353	4	279	1.335	43
1998	85	13.510	55.010	1.172	0	0	0	0	22	6.020	23.022	354	5	338	1.751	53
1999	71	11.064	44.783	970	0	0	0	0	21	5.633	21.952	341	5	338	1.751	53

(1) Puertos de Huelva, Punta Umbría, Isla Cristina y Ayamonte

(2) Puerto de Sevilla

(3) Puertos de Cádiz, Barbate, Puerto de Santa María y Algeciras

(4) Puerto de Málaga

FUENTE: Elaboración propia a través de los Censos de Flota Pesquera Operativa de la SGPM; Censo Vivo de Flota Pesquera de la Dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía, Instituto Social de la Marina, y Anuarios de Pesca Marítima 1985 y 1986.

Tabla 1.2.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA ATUNERA CONGELADA SEGÚN PROVINCIAS**

AÑO	HUELVA				SEVILLA				CADIZ (1)				MÁLAGA			
	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3.857	11.800	65	0	0	0	0
1986	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5.149	16.600	100	0	0	0	0
1987	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6.501	21.000	134	0	0	0	0
1988	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6.501	21.000	134	0	0	0	0
1989	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6.501	21.000	134	0	0	0	0
1990	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6.501	21.000	134	0	0	0	0
1991	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9.158	27.600	158	0	0	0	0
1992	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9.158	27.600	158	0	0	0	0
1993	0	0	0	0	0	0	0	0	6	9.158	27.600	158	0	0	0	0
1994	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7.806	23.200	124	0	0	0	0
1995	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7.806	23.200	124	0	0	0	0
1996	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6.498	18.800	99	0	0	0	0
1997	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6.498	18.800	99	0	0	0	0
1998	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6.498	18.800	99	0	0	0	0
1999	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6.498	18.800	99	0	0	0	0

(1) Puertos de Cádiz, Barbate y Algeciras

FUENTE: Elaboración propia a través de los Censos de Flota Pesquera Operativa de la SGPM; Censo Vivo de Flota Pesquera de la Dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía, Instituto Social de la Marina, y Anuarios de Pesca Marítima 1985 y 1986.



Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA SARDINERA CONGELADORA SEGÚN PROVINCIAS**

AÑO	HUELVA (1)				SEVILLA				CADIZ				MÁLAGA			
	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	3	687	1.710	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1986	3	662	2.565	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1987	3	704	2.625	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1988	3	704	2.625	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1989	3	704	2.625	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1990	3	704	2.625	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1991	3	704	2.625	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1992	3	704	2.625	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1993	3	704	2.625	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1994	3	704	2.625	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1995	2	449	1.525	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1996	2	449	1.525	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1997	2	449	1.525	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1998	2	449	1.525	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1999	2	449	1.525	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(1) Puertos de Isla Cristina y Ayamonte

FUENTE: Elaboración propia a través de los Censos de Flota Pesquera Operativa de la SGPM; Censo Vivo de Flota Pesquera de la Dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía, Instituto Social de la Marina, y Anuarios de Pesca Marítima 1985 y 1986.

Tabla 1.4.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA CONGELADORA ANDALUZA SEGÚN MODALIDAD**

AÑO	FLOTA ARRASTRE DE FONDO				FLOTA ATUNERA CONGELADORA				FLOTA SARDINERA CONGELADORA				TOTAL FLOTA CONGELADORA			
	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (N°)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	105	35.422	104.185	1.942	3	3.857	11.800	65	3	687	1.710	40	111	39.966	117.695	2.047
1986	129	40.909	123.362	2.297	4	5.149	16.600	100	3	662	2.565	51	136	46.720	142.527	2.448
1987	219	52.672	175.959	3.363	5	6.501	21.000	134	3	704	2.625	63	227	59.877	199.584	3.560
1988	241	57.164	196.009	3.744	5	6.501	21.000	134	3	704	2.625	63	249	64.369	219.634	3.941
1989	253	59.029	206.356	3.927	5	6.501	21.000	134	3	704	2.625	63	261	66.234	229.981	4.124
1990	243	56.539	197.131	3.759	5	6.501	21.000	134	3	704	2.625	63	251	63.744	220.756	3.956
1991	241	55.608	194.690	3.725	6	9.158	27.600	158	3	704	2.625	63	250	65.470	224.915	3.946
1992	222	49.653	176.933	3.422	6	9.158	27.600	158	3	704	2.625	63	231	59.515	207.158	3.643
1993	197	43.998	159.367	3.039	6	9.158	27.600	158	3	704	2.625	63	206	53.860	189.592	3.260
1994	181	39.448	144.765	2.785	5	7.806	23.200	124	3	704	2.625	63	189	47.958	170.590	2.972
1995	171	35.953	132.332	2.569	5	7.806	23.200	124	2	449	1.525	40	178	44.208	157.057	2.733
1996	148	28.629	111.470	2.192	4	6.498	18.800	99	2	449	1.525	40	154	35.576	131.795	2.331
1997	124	22.821	90.156	1.777	4	6.498	18.800	99	2	449	1.525	40	130	29.768	110.481	1.916
1998	112	19.868	79.783	1.579	4	6.498	18.800	99	2	449	1.525	40	118	26.815	100.108	1.718
1999	97	17.035	68.486	1.364	4	6.498	18.800	99	2	449	1.525	40	103	23.982	88.811	1.503

(1) Puertos de Huelva, Punta Umbría, Isla Cristina y Ayamonte

(2) Puerto de Sevilla

(3) Puertos de Cádiz, Barbate, Puerto de Santa María y Algeciras

(4) Puerto de MÁlaga

FUENTE: Elaboración propia a través de los Censos de Flota Pesquera Operativa de la SGPM; Censo Vivo de Flota Pesquera de la Dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía, Instituto Social de la Marina, y Anuarios de Pesca Marítima 1985 y 1986.



Tabla 1.5.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA CONGELADORA ANDALUZA SEGÚN PROVINCIAS**

AÑO	HUELVA (1)				SEVILLA (2)				CÁDIZ (3)				MÁLAGA (4)			
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	TRIP
1985	81	24.889	74.740	1.434	1	1.493	2.000	50	29	13.584	40.955	563	0	0	0	0
1986	109	31.676	99.332	1.888	1	1.493	2.000	50	26	13.551	41.195	510	0	0	0	0
1987	185	43.167	144.378	2.837	0	0	0	0	41	16.644	54.606	713	1	66	600	10
1988	206	47.464	163.766	3.201	0	0	0	0	42	16.839	55.268	730	1	66	600	10
1989	218	49.329	174.113	3.384	0	0	0	0	42	16.839	55.268	730	1	66	600	10
1990	207	46.694	164.113	3.206	0	0	0	0	43	16.983	56.043	740	1	66	600	10
1991	203	45.467	159.254	3.135	0	0	0	0	46	19.937	65.061	801	1	66	600	10
1992	184	39.512	141.497	2.832	0	0	0	0	46	19.937	65.061	801	1	66	600	10
1993	165	35.353	128.126	2.550	0	0	0	0	40	18.440	60.866	700	1	66	600	10
1994	150	31.211	114.844	2.313	0	0	0	0	38	16.681	55.146	649	1	66	600	10
1995	137	27.318	100.826	2.052	0	0	0	0	38	16.681	55.146	649	3	209	1.085	32
1996	119	21.627	84.556	1.753	0	0	0	0	32	13.740	46.154	546	3	209	1.085	32
1997	100	16.911	67.284	1.421	0	0	0	0	26	12.578	41.862	452	4	279	1.335	43
1998	87	13.959	56.535	1.212	0	0	0	0	26	12.517	41.822	453	5	338	1.751	53
1999	73	11.513	46.308	1.010	0	0	0	0	25	12.131	40.752	440	5	338	1.751	53

Continúa

Tabla 1.5.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA CONGELADORA ANDALUZA SEGÚN PROVINCIAS**

Continuación				
ANDALUCÍA				
AÑO	BARCOS		POTENCIA	
	(Nº)	TRB	CV	TRIP
1985	111	39.966	117.695	2.047
1986	136	46.720	142.527	2.448
1987	227	59.877	199.584	3.560
1988	249	64.369	219.634	3.941
1989	261	66.234	229.981	4.124
1990	251	63.744	220.756	3.956
1991	250	65.470	224.915	3.946
1992	231	59.515	207.158	3.643
1993	206	53.860	189.592	3.260
1994	189	47.958	170.590	2.972
1995	178	44.208	157.057	2.733
1996	154	35.576	131.795	2.331
1997	130	29.768	110.481	1.916
1998	118	26.815	100.108	1.718
1999	103	23.982	88.811	1.503

- (1) Puertos de Huelva, Punta Umbría, Isla Cristina y Ayamonte
- (2) Puerto de Sevilla
- (3) Puertos de Cádiz, Barbate, Puerto de Santa María y Algeciras
- (4) Puerto de Málaga

FUENTE: Elaboración propia a través de los Censos de Flota Pesquera Operativa de la SGPM; Censo Vivo de Flota Pesquera de la Dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía, Instituto Social de la Marina, y Anuarios de Pesca Marítima 1985 y 1986.

## EVOLUCIÓN DE LA FLOTA CONGELADORA ANDALUZA

Tabla 1.6.

### EVOLUCIÓN DE LOS DESEMBARCOS DE PRODUCTOS PESQUEROS CONGELADOS EN ANDALUCÍA (Tm)

AÑO	PUERTOS							TOTAL PESO (Tm)
	HUELVA PESO (Tm)	ALGECIRAS PESO (Tm)	CÁDIZ PESO (Tm)	MÁLAGA PESO (Tm)	ALMERÍA PESO (Tm)	SEVILLA PESO (Tm)		
1985	25.801	9.479	3.286	0	0	0	38.566	
1986	19.328	8.613	3.950	0	0	0	31.891	
1987	27.869	16.339	4.135	0	0	0	48.343	
1988	26.309	15.976	8.967	0	0	0	51.252	
1989	32.916	13.163	9.523	0	0	0	55.602	
1990	34.010	9.131	8.812	0	0	0	51.953	
1991	33.196	9.210	5.841	0	0	0	48.247	
1992	29.549	6.052	4.553	0	0	0	40.154	
1993	25.569	2.387	1.719	0	0	0	29.675	
1994	33.896	5.000	1.618	0	0	0	40.515	
1995	21.063	7.743	0	0	0	0	28.806	
1996	22.788	2.366	0	0	0	0	25.154	
1997	25.081	4.955	0	0	0	0	30.036	
1998	27.014	3.612	0	0	0	0	30.626	
1999	22.266	3.362	0	0	0	0	25.628	

Fuente: Autoridades Portuarias y Ministerio de Fomento

Nota: Los datos correspondientes a Algeciras en 1998 y 1999 son estimaciones realizadas en este trabajo.

Tabla 1.7.

### EVOLUCIÓN DE LOS DESEMBARCOS DE LA PESCA CONGELADA NACIONAL DESEMBARCADA EN LA PROVINCIA DE HUELVA (1)

AÑO	PECES		CRUSTÁCEOS		MOLUSCOS		TOTAL	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
1985	3.063	340.520	25.371	27.978.796	213	67.386	28.647	28.386.702
1986	2.891	134.443	19.139	26.941.214	0	0	22.030	27.075.656
1987	6.206	263.028	24.060	37.199.138	0	0	30.266	37.462.166
1988	7.878	1.166.511	19.706	32.236.719	0	0	27.584	33.403.230
1989	8.880	725.011	23.148	37.599.687	0	0	32.028	38.324.698
1990	10.449	1.127.731	24.986	40.898.087	0	0	35.435	42.025.819
1991	7.729	831.665	21.670	37.816.344	0	0	29.399	38.648.008
1992	10.014	1.159.610	17.629	28.894.934	0	0	27.643	30.054.545
1993	8.050	1.172.376	13.164	19.245.107	0	0	21.214	20.417.483
1994	9.088	2.144.258	17.289	34.051.428	0	0	26.378	36.195.686
1995	2.722	1.085.855	8.357	19.746.378	0	0	11.080	20.832.233
1996	3.874	411.642	10.738	21.028.618	64	36.667	14.676	21.476.927
1997	3.442	227.506	9.570	18.204.672	111	75.675	13.123	18.507.853
1998	3.700	71.107	8.310	20.896.499	405	158.489	12.415	21.126.094
1999	2.188	11.724	6.439	13.446.349	470	175.741	9.097	13.633.814

(1) Incluye desembarcos flota marisquera y sardinera

FUENTE: Elaboración propia (ver texto)





Tabla 1.8.

**EVOLUCIÓN DE LOS DESEMBARCOS DE LA PESCA CONGELADA NACIONAL  
DESEMBARCADA EN LA PROVINCIA DE CÁDIZ**

AÑO	PECES		CRUSTÁCEOS		MOLUSCOS		TOTAL	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
1985	10.634	1.143.474	83	82.405	0	0	10.717	1.225.879
1986	5.632	607.014	109	108.500	0	0	5.741	715.514
1987	7.869	1.038.811	0	0	0	0	7.869	1.038.811
1988	8.242	1.074.538	0	0	0	0	8.242	1.074.538
1989	7.995	1.038.068	0	0	0	0	7.995	1.038.068
1990	6.282	805.512	0	0	0	0	6.282	805.512
1991	7.656	955.590	0	0	0	0	7.656	955.590
1992	4.505	547.311	0	0	0	0	4.505	547.311
1993	1.150	195.959	0	0	0	0	1.150	195.959
1994	2.751	472.502	0	0	0	0	2.751	472.502
1995	6.223	1.002.640	0	0	0	0	6.223	1.002.640
1996	1.187	205.703	0	0	0	0	1.187	205.703
1997	2.518	392.508	0	0	0	0	2.518	392.508
1998	2.891	586.489	0	0	0	0	2.891	586.489
1999	2.627	345.446	0	0	0	0	2.627	345.446

FUENTE: Elaboración propia (ver texto).

**EVOLUCIÓN DE LA PESCA CONGELADA DESEMBARCADA**

Tabla 1.9.

**EVOLUCIÓN DE LOS DESEMBARCOS DE LA PESCA CONGELADA NACIONAL  
DESEMBARCADA EN ANDALUCÍA**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	13.697	1.483.994	108	213	67.386	316	25.454	28.061.201	1.102
1986	8.523	741.456	87	0	0	-	19.248	27.049.714	1.405
1987	14.075	1.301.839	92	0	0	-	24.060	37.199.138	1.546
1988	16.120	2.241.049	139	0	0	-	19.706	32.236.719	1.636
1989	16.875	1.763.079	104	0	0	-	23.148	37.599.687	1.624
1990	16.731	1.933.244	116	0	0	-	24.986	40.898.087	1.637
1991	15.384	1.787.255	116	0	0	-	21.670	37.816.344	1.745
1992	14.519	1.706.922	118	0	0	-	17.629	28.894.934	1.639
1993	9.200	1.368.335	149	0	0	-	13.164	19.245.107	1.462
1994	11.839	2.616.760	221	0	0	-	17.289	34.051.428	1.969
1995	8.945	2.088.495	233	0	0	-	8.357	19.746.378	2.363
1996	5.060	617.344	122	64	36.667	573	10.738	21.028.618	1.958
1997	5.960	620.015	104	111	75.675	682	9.570	18.204.672	1.902
1998	6.591	657.596	100	405	158.489	391	8.310	20.896.499	2.514
1999	4.815	357.171	74	470	175.741	374	6.439	13.446.349	2.088

FUENTE: Elaboración propia (ver texto).



Tabla 1.10.

**EVOLUCIÓN DE LOS DESEMBARCOS DE LA PESCA CONGELADA NACIONAL  
DESEMBARCADA EN ANDALUCÍA**

AÑO	TUNIDOS		PECES DE FONDO		SARDINA		CRUSTÁCEOS	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
1985	10.632	1.142.274	1.130	302.346	1.935	39.374	25.454	28.061.201
1986	5.629	606.714	435	106.964	2.458	27.779	19.248	27.049.714
1987	7.869	1.038.811	1.121	224.893	5.085	38.135	24.060	37.199.138
1988	8.242	1.074.538	3.902	1.130.685	3.977	35.826	19.706	32.236.719
1989	7.995	1.038.068	4.227	684.987	4.653	40.023	23.148	37.599.687
1990	6.282	805.512	4.806	1.086.015	5.644	41.716	24.986	40.898.087
1991	7.656	955.590	2.785	794.610	4.944	37.055	21.670	37.816.344
1992	4.505	547.311	4.641	1.127.462	5.373	32.148	17.629	28.894.934
1993	1.150	195.959	3.543	1.150.012	4.508	22.364	13.164	19.245.107
1994	2.751	472.502	5.009	2.115.129	4.080	29.129	17.289	34.051.428
1995	6.223	1.002.640	2.544	1.068.553	178	17.302	8.357	19.746.378
1996	1.187	205.703	1.175	395.780	2.699	15.862	10.738	21.028.618
1997	2.518	392.508	555	211.864	2.887	15.642	9.570	18.204.672
1998	2.891	586.489	130	55.800	3.569	15.306	8.310	20.896.499
1999	2.627	345.446	0	0	2.188	11.724	6.439	13.446.349

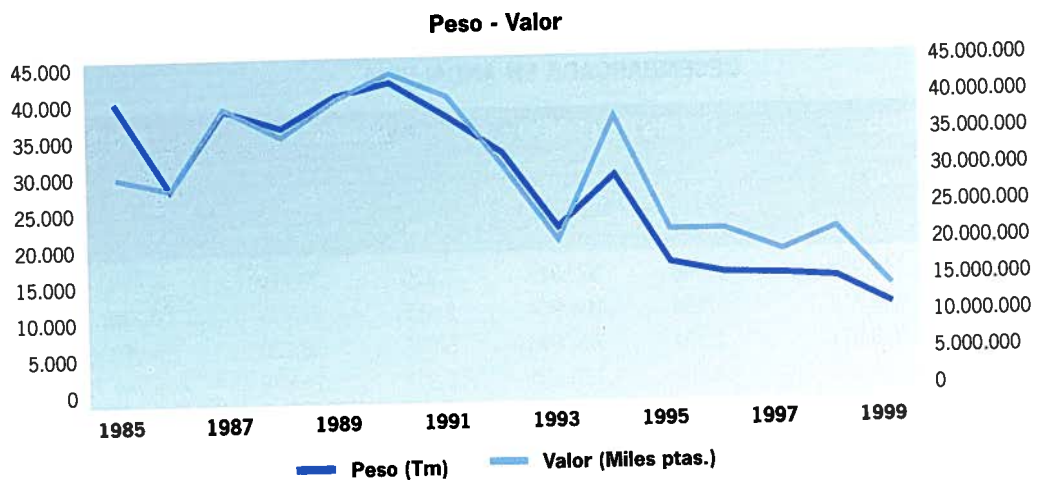
Continúa

Tabla 1.10.

**EVOLUCIÓN DE LOS DESEMBARCOS DE LA PESCA CONGELADA NACIONAL  
DESEMBARCADA EN ANDALUCÍA**

AÑO	CEFALÓPODOS		TOTAL	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
1985	213	67.386	39.364	29.612.581
1986	0	0	27.771	27.791.170
1987	0	0	38.135	38.500.977
1988	0	0	35.826	34.477.768
1989	0	0	40.023	39.362.766
1990	0	0	41.716	42.831.331
1991	0	0	37.055	39.603.598
1992	0	0	32.148	30.601.856
1993	0	0	22.364	20.613.442
1994	0	0	29.129	36.668.188
1995	0	0	17.302	21.834.873
1996	64	36.667	15.862	21.682.629
1997	111	75.675	15.642	18.900.362
1998	405	158.489	15.306	21.712.584
1999	470	175.741	11.724	13.979.261

FUENTE: Elaboración propia (ver texto).





**EVOLUCIÓN DE LA PESCA CONGELADA DESEMBARCADA**

Tabla 1.11.

**EVOLUCIÓN DE LOS DESEMBARCOS DE LA PESCA CONGELADA NACIONAL DESEMBARCADA EN ANDALUCÍA Y DE LA FLOTA CONGELADORA ANDALUZA**

AÑO	DESEMBARCOS TOTALES			TOTAL FLOTA CONGELADORA			
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)	BARCOS (Nº)	ARQUEO (TRB)	POTENCIA (CV)	TRIP
1985	39.364	29.612.581	752	111	39.966	117.695	2.047
1986	27.771	27.791.170	1.001	136	46.720	142.527	2.448
1987	38.135	38.500.977	1.010	227	59.877	199.584	3.560
1988	35.826	34.477.768	962	249	64.369	219.634	3.941
1989	40.023	39.362.766	983	261	66.234	229.981	4.124
1990	41.716	42.831.331	1.027	251	63.744	220.756	3.956
1991	37.055	39.603.598	1.069	250	65.470	224.915	3.946
1992	32.148	30.601.856	952	231	59.515	207.158	3.643
1993	22.364	20.613.442	922	206	53.860	189.592	3.260
1994	29.129	36.668.188	1.259	189	47.958	170.590	2.972
1995	17.302	21.834.873	1.262	178	44.208	157.057	2.733
1996	15.862	21.682.629	1.367	154	35.576	131.795	2.331
1997	15.642	18.900.362	1.208	130	29.768	110.481	1.916
1998	15.306	21.712.584	1.419	118	26.815	100.108	1.718
1999	11.724	13.979.261	1.192	103	23.982	88.811	1.503

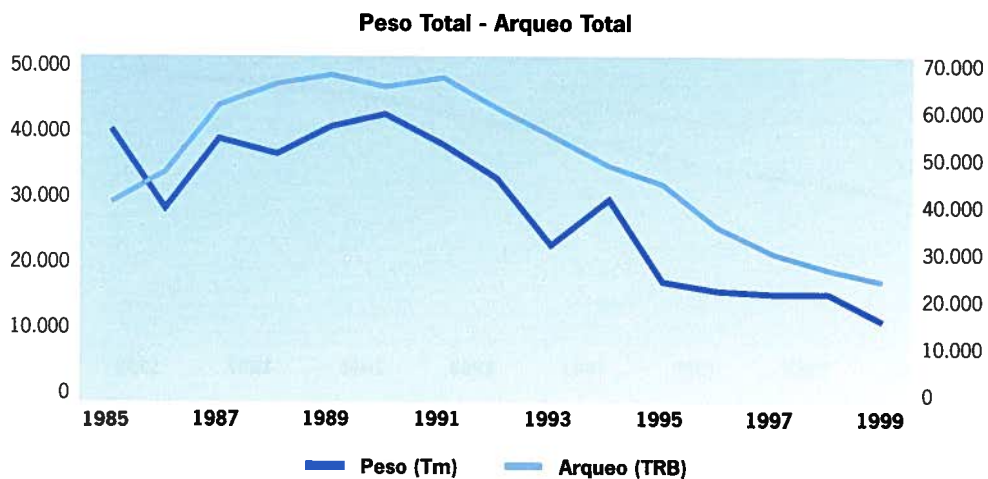


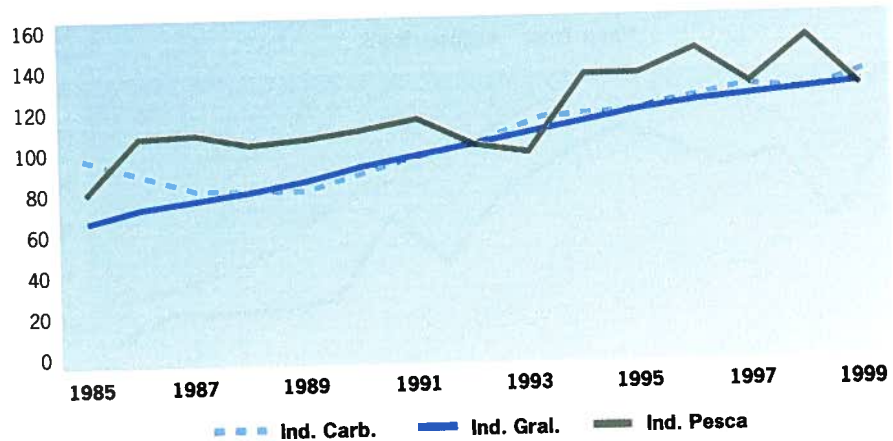


Tabla 1.12.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICES DE PRECIOS			P. CONSTANTES (BASE 1992)
	IND. PESCA	IND. CARB.	IND.GRAL.	
1985	79,03	96,61	65,42	595
1986	105,13	86,95	71,17	1.052
1987	106,06	80,51	74,91	1.071
1988	101,10	77,95	78,53	973
1989	103,32	79,34	83,86	1.016
1990	107,86	86,60	89,50	1.107
1991	112,28	93,26	94,81	1.200
1992	100,00	100,07	100,43	952
1993	96,83	108,41	105,02	893
1994	132,24	112,46	109,97	1.665
1995	132,57	116,22	115,11	1.673
1996	143,60	122,14	119,21	1.963
1997	126,94	126,64	121,56	1.534
1998	149,02	121,31	123,79	2.114
1999	125,26	128,11	126,65	1.493

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



# Producción Almadradera

---

# IV





## IV. PRODUCCIÓN ALMADRABERA

### EVOLUCIÓN DE LA PESCA CONGELADA DESEMBARCADA

La Almadraba es un arte de pesca fijo que se utiliza para la captura de túnidos. Su uso continuado en el actual litoral de Andalucía está atestiguado tanto por evidencias arqueológicas como por las fuentes disponibles. De hecho, existen algunas referencias a artes semejantes datadas en los primeros siglos del dominio romano. Las salazones hispánicas, en general, y gaditanas, en particular, alcanzaron una tremenda difusión por el mundo latino y fueron muy apreciadas, impulsando el nacimiento de ricas ciudades en torno a las factorías como la de Baelo-Claudia, Bolonia, Tarifa o Cádiz. Hay indicios para afirmar que la actividad se mantuvo en cierta medida en la etapa visigoda y en el Al-Andalus musulmán, de la cual proviene gran parte del léxico utilizado aún en esta actividad, desde su denominación –del árabe golpear– a la de los capataces (=arraéz).

A partir del siglo XIII y hasta principios del XIX la explotación de las Almadrabas de Huelva y Cádiz las mantuvo en régimen de monopolio el Condado de Niebla, primero, y el Ducado de Medina-Sidonia, de donde los "Guzmanes" extraían una porción importante de sus rentas hasta la supresión de sus privilegios en 1819<sup>1</sup>. La liberalización de su explotación en 1829 provocó la multiplicación de los artes por todo el litoral, autorizados ya por concesiones de carácter administrativo, pero la fuerte inversión requerida y su conjunción con años de pésimas capturas condujo poco a poco a la ruina a la mayor parte de los concesionarios. De las cinco almadrabas caladas en 1856 en todo el litoral español, en 1889 existían once almadrabas caladas en la provincia de Huelva, otras dieciséis en Cádiz, una en Ceuta, dos en Almería, y quince más en la costa de Murcia, Valencia y Cataluña. En poco tiempo su número va reduciéndose, con treinta en 1914, veinticinco en 1924, dieciocho en 1927. Pero los malos resultados y la pérdida de parte del mercado exterior impulsó a los concesionarios a constituir con el Estado un monopolio –el Consorcio Nacional Almadrabeto– que se extenderá hasta la década de los sesenta, y que fue cerrando almadraba tras almadraba hasta quedar sólo cinco –todas en Cádiz– en 1972.

Las almadrabas actuales son herederas, en mayor o menor medida, de las últimas caladas por el Consorcio. Desde 1976 comienzan a adjudicarse nuevas concesiones de forma que en 1985 el número de almadrabas caladas fue seis; cinco en Cádiz y una en Ceuta, a las que se une entre 1988 y 1991 la almadraba de Manilva, en Punta Chullera (Estepona).

En el período bajo análisis la rentabilidad de estos artes se ha incrementado significativamente gracias a que su producción de atunes es adquirida en su práctica totalidad por buques-factoría japoneses con destino a dicho país, donde existe una fuerte demanda que ha provocado un notable incremento en la cotización media por kilogramo, pasando de las 369 ptas/kg de 1985 a las 1.715 de 1995. Desde dicho año, dada la caída de la cotización del Yen, se ha producido una disminución de las exportaciones, de forma que las ventas en el mercado nacional del atún capturado, que fueron nulas hasta dicho año, se sitúan en torno al 20% de la producción.

Tras la desaparición de la almadraba de La Atunara, localizada en La Línea de la Concepción, las que se calan actualmente en Andalucía son la de Zahara de los Atunes, cuyo concesionario es "Almadraba Cabo Plata, S.A."; la de la playa de Los Lances (Tarifa), de la que es titular la empresa "Almadraba de España, S.A."; la localizada en Barbate, cuya concesión la detenta "Almadraba Ensenada de Barbate, S.A." y la de la playa de La Fontanilla en Conil de la Frontera, explotada por "Almadraba Punta Atalaya, S.A.". Todas son "del derecho"; es decir, capturan al atún en su migración prenupcial cuando éste entra en el Estrecho dirigiéndose hacia el Mediterráneo entre los meses de marzo y julio, pero la de Barbate es también "del revés", operando cuando los túnidos se dirigen al Atlántico a finales del verano en su migración postnupcial.

En conjunto, las capturas han pasado de las 2.689 Tm de 1985 a las 3.523 Tm de 1999, pero existen enormes fluctuaciones en la serie, de forma que si en 1995 la captura media por almadraba fue de 235 Tm de atún rojo o "bluefin", en 1999 ésta se situó en unas 880 Tm. Además de esta especie, se obtienen también capturas de bonito, melva, sarda y, en menor medida, pez espada, listado, etc.

El empleo generado por cada almadraba es muy elevado en los meses de campaña, oscilando entre 54 y 93 trabajadores, que en su mayor parte disfrutan de contratos fijos discontinuos, por lo que el número de empleos equivalentes anuales se puede cifrar en conjunto en 106, cuando los trabajadores implicados son más de 300.

La inversión requerida para calar una almadraba es muy elevado; el conjunto de redes y rezones que componen el arte tienen un coste medio superior a los 700 millones de ptas, a los que deben añadirse las embarcaciones utilizadas en la faena, unas 60 entre las cuatro almadrabas. Además, en la almadraba de Barbate el atún "del revés" –de menor peso por

1. La Casa de Medinaceli disfrutó de un privilegio análogo en el litoral mediterráneo andaluz.





la pérdida de grasas debido al esfuerzo migratorio— se engorda con caballa o melva durante varios meses en una jaula flotante antes de ser exportados, para obtener así mejores precios.

Las concesiones para la explotación de las almadrabas son adjudicadas por la Dirección General de Pesca y Acuicultura de la Junta de Andalucía, cuando éstas se ubican en “aguas interiores”, y por la Secretaría General de Pesca Marítima, cuando se localizan fuera de las líneas de base que delimitan dichas aguas, por periodos de diez años. Los productos destinados a la exportación están exentos de ser subastados en lonja, pero no así los que tengan como destino el mercado nacional, lo que explica el incremento de subastas de atunes que se ha observado en las lonjas de Barbate y Conil desde 1998, año en que se adjudicaron las almadrabas respectivas.

#### **Observaciones metodológicas**

Para la confección de las estadísticas de producción de las almadrabas se han utilizado las encuestas

anuales remitidas por las empresas concesionarias entre 1987 y 1999 a la Dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía. No obstante, en algunos casos la información hacía referencia sólo a las capturas en número de ejemplares, por lo que se ha estimado el peso total a través del cálculo del peso unitario en las restantes almadrabas en el mismo año. Además, existían lagunas en 1985-1986 para la mayor parte de las almadrabas, y entre 1997 y 1999 para una de ellas, que se han cubierto acudiendo a la serie del Anuario de Pesca Marítima, en el primer caso, y a las estadísticas del ICCAT en el segundo. Las cotizaciones medias se han obtenido a través de las series de Comercio Exterior en el caso del atún rojo y con las estadísticas de pesca subastada en lonja para las restantes especies. No se facilita información detallada por municipios o regiones pesqueras para garantizar el secreto estadístico.

La Casa de Medinaceli disfrutó de un privilegio análogo en el litoral mediterráneo andaluz.



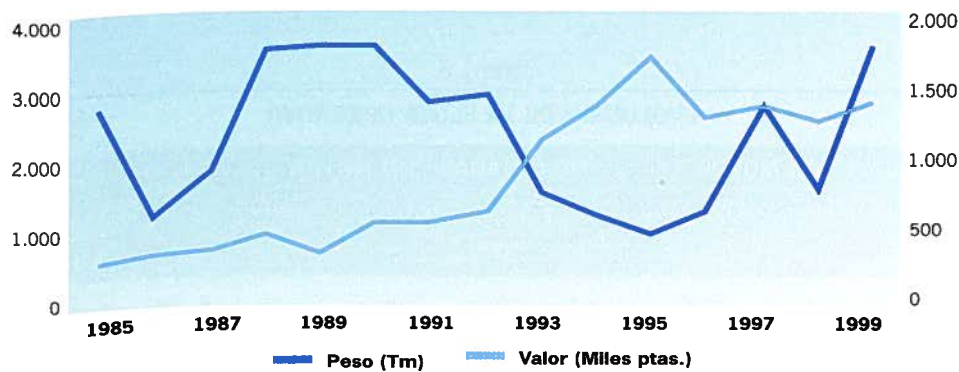
## PRODUCCIÓN ALMADRABERA

Tabla 1.1.

## RESUMEN TOTAL ANUAL

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	2.689,20	782.862	291
1986	1.197,34	412.213	344
1987	1.812,85	660.096	364
1988	3.492,48	1.672.491	479
1989	3.542,96	1.154.710	326
1990	3.523,66	1.965.005	558
1991	2.747,52	1.478.912	538
1992	2.832,55	1.801.733	636
1993	1.531,40	1.694.207	1.106
1994	1.181,00	1.582.293	1.340
1995	958,70	1.620.045	1.690
1996	1.245,01	1.591.632	1.278
1997	2.727,00	3.678.643	1.349
1998	1.543,80	1.915.038	1.240
1999	3.523,19	4.822.195	1.369

Peso - Valor



Peso Total - Arqueo Total

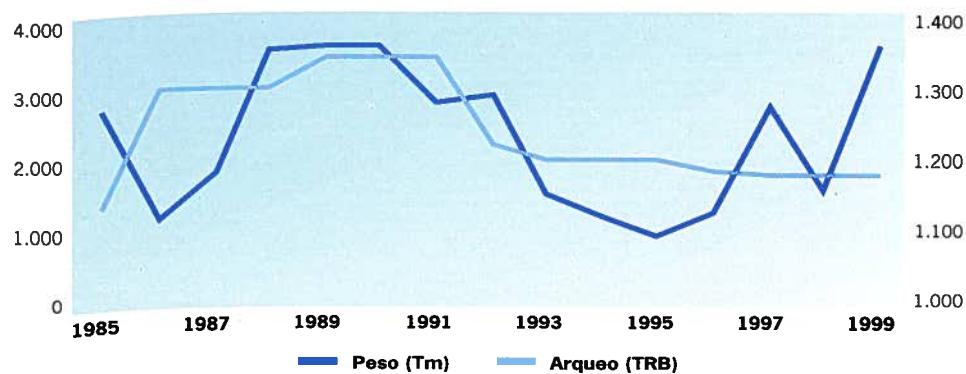


Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	2.689,20	782.862	291	-	-	-	-	-	-
1986	1.197,34	412.213	344	-	-	-	-	-	-
1987	1.812,85	660.096	364	-	-	-	-	-	-
1988	3.492,48	1.672.491	479	-	-	-	-	-	-
1989	3.542,96	1.154.710	326	-	-	-	-	-	-
1990	3.523,66	1.965.005	558	-	-	-	-	-	-
1991	2.747,52	1.478.912	538	-	-	-	-	-	-
1992	2.832,55	1.801.733	636	-	-	-	-	-	-
1993	1.531,40	1.694.207	1.106	-	-	-	-	-	-
1994	1.181,00	1.582.293	1.340	-	-	-	-	-	-
1995	958,70	1.620.045	1.690	-	-	-	-	-	-
1996	1.245,01	1.591.632	1.278	-	-	-	-	-	-
1997	2.727,00	3.678.643	1.349	-	-	-	-	-	-
1998	1.543,80	1.915.038	1.240	-	-	-	-	-	-
1999	3.523,19	4.822.195	1.369	-	-	-	-	-	-

Tabla 1.3.

**EVOLUCIÓN DE LA FLOTA OPERATIVA**

AÑO	DOTADAS CON MOTOR			NO DOTADAS CON MOTOR			TOTAL			NÚMERO DE ALMADRABA
	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	BARCOS (Nº)	ARQUEO TRB	POTENCIA CV	
1985	12	326	1.733	57	811	0	69	1.138	1.733	5
1986	13	353	1.893	63	945	0	76	1.298	1.893	5
1987	13	353	1.893	63	945	0	76	1.298	1.893	5
1988	13	353	1.893	63	945	0	76	1.298	1.893	6
1989	14	393	2.088	63	945	0	77	1.338	2.088	6
1990	14	393	2.088	63	945	0	77	1.338	2.088	6
1991	14	393	2.088	63	945	0	77	1.338	2.088	6
1992	11	285	1.568	62	934	0	73	1.218	1.568	5
1993	10	262	1.498	62	934	0	72	1.196	1.498	5
1994	10	262	1.498	62	934	0	72	1.196	1.498	4
1995	10	262	1.498	62	934	0	72	1.196	1.498	4
1996	10	262	1.498	60	920	0	70	1.183	1.498	4
1997	10	262	1.498	59	913	0	69	1.176	1.498	4
1998	10	262	1.498	59	913	0	69	1.176	1.498	4
1999	10	262	1.498	59	913	0	69	1.176	1.498	4

Tabla 1.4.1.

**DATOS POR ESPECIES AÑOS 1985-1989**

ESPECIE	FAO	1985		1986		1987		1988		1989	
		PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
ATUN	BFT	1.716	632.171	720	308.693	1.005	554.425	2.292	1.545.748	1.178	939.620
BONITO	BON	258	70.283	218	59.698	160	40.017	114	30.290	83	22.753
MELVA	BLT	666	69.098	254	41.143	633	62.377	1.081	93.455	2.263	185.633
OTROS		15	7.062	5	2.679	4	1.755	5	2.923	11	5.266
SARDA		35	4.249	0	0	11	1.523	1	75	8	1.438
<b>TOTAL</b>		<b>2.689</b>	<b>782.862</b>	<b>1.197</b>	<b>412.213</b>	<b>1.813</b>	<b>660.096</b>	<b>3.492</b>	<b>1.672.491</b>	<b>3.543</b>	<b>1.154.710</b>

Tabla 1.4.2.

**DATOS POR ESPECIES AÑOS 1990-1994**

ESPECIE	FAO	1990		1991		1992		1993		1994	
		PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
ATUN	BFT	1.889	1.738.205	1.147	1.197.226	1.191	1.481.295	1.280	1.645.617	1.136	1.570.387
BONITO	BON	89	26.778	21	6.008	1	468	6	836	0	0
MELVA	BLT	1.509	180.149	1.565	261.391	1.639	319.190	245	47.269	43	10.241
OTROS		18	16.694	15	14.287	1	594	1	410	2	1.664
SARDA		19	3.180	0	0	1	186	0	76	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>3.524</b>	<b>1.965.005</b>	<b>2.748</b>	<b>1.478.912</b>	<b>2.833</b>	<b>1.801.733</b>	<b>1.531</b>	<b>1.694.207</b>	<b>1.181</b>	<b>1.582.293</b>

Tabla 1.4.3.

**DATOS POR ESPECIES AÑOS 1995-1999**

ESPECIE	FAO	1995		1996		1997		1998		1999	
		PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
ATUN	BFT	941	1.613.798	1.238	1.587.271	2.723	3.675.555	1.525	1.907.733	3.520	4.821.121
BONITO	BON	2	788	1	242	1	337	6	2.430	2	911
MELVA	BLT	15	4.884	4	2.029	0	0	1	193	1	164
OTROS		1	576	2	1.998	3	2.751	1	895	0	0
SARDA		0	0	0	93	0	0	11	3.787	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>959</b>	<b>1.620.045</b>	<b>1.245</b>	<b>1.591.632</b>	<b>2.727</b>	<b>3.678.643</b>	<b>1.544</b>	<b>1.915.038</b>	<b>3.523</b>	<b>4.822.195</b>

Fuentes: ICCAT en 1985-1988 y 1994-1998

Encuestas a Almadrabas, DGP, 1989-1993

EPPA

Elaboración Propia



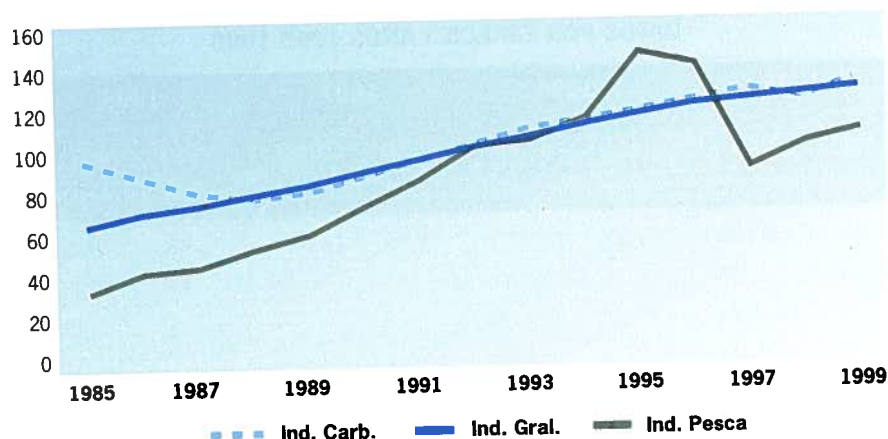
Tabla 1.5.

**EVOLUCIÓN DEL EMPLEO RELACIONADO CON LAS ALMADRABAS**

AÑO	EMPLEO ALMADRABAS		
	FIJOS	DISCONTINUOS	TOTAL
1985	33	119	152
1986	33	119	152
1987	33	119	152
1988	35	128	163
1989	35	128	163
1990	35	128	163
1991	35	128	163
1992	33	119	152
1993	33	119	152
1994	31	106	137
1995	31	106	137
1996	31	106	137
1997	31	106	137
1998	31	106	137
1999	31	106	137

(\*) Dado que el periodo de actividad de las empresas almadraberas está condicionado por la estacionalidad de la pesca de las especies capturadas, en estas empresas predominan dos tipos de contratos; por un lado, aquellos trabajadores que están fijos, y por otro, aquellos trabajadores contratados con un contrato de fijo discontinuo. Los datos de empleo que aparecen en la tabla 1.5 referentes al empleo discontinuo se han computado como anuales multiplicando el número de trabajadores en cada una de las almadrabas por los meses de trabajo al año y dividido por los 12 meses anuales. De esta forma se homogeneizan los datos de empleo fijo y de empleo fijo discontinuo."

**Evoluc. del IPP, IPC Gral. e IPC Carburantes**



**PRODUCCIÓN ALMADRABERA**

Tabla 1.6.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN PESO (medias quinquenales peso y valor)**

ESPECIE	FAO	85-89		90-94		95-99	
		PESO MEDIO (Tm)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (Tm)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (Tm)	VALOR MEDIO (Miles ptas)
ATUN	BFT	1.382	796.131	1.328	1.526.546	1.989	2.721.095
BONITO	BON	166	44.608	23	6.818	2	942
MELVA	BLT	979	90.341	1.000	163.648	4	1.454
OTROS		8	3.937	7	6.730	1	1.244
SARDA		11	1.457	4	688	2	776
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2.547</b>	<b>936.474</b>	<b>2.363</b>	<b>1.704.430</b>	<b>2.000</b>	<b>2.725.511</b>

Tabla 1.7.

**PRINCIPALES ESPECIES SEGÚN VALOR (medias quinquenales peso y valor)**

ESPECIE	FAO	85-89		90-94		95-99	
		PESO MEDIO (Tm)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (Tm)	VALOR MEDIO (Miles ptas)	PESO MEDIO (Tm)	VALOR MEDIO (Miles ptas)
ATUN	BFT	1.382	796.131	1.328	1.526.546	1.989	2.721.095
BONITO	BON	166	44.608	23	6.818	2	942
MELVA	BLT	979	90.341	1.000	163.648	4	1.454
OTROS		8	3.937	7	6.730	1	1.244
SARDA		11	1.457	4	688	2	776
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2.547</b>	<b>936.474</b>	<b>2.363</b>	<b>1.704.430</b>	<b>2.000</b>	<b>2.725.511</b>



# Acuicultura Marina

---

V







## V. ACUICULTURA MARINA

La acuicultura andaluza, aunque de profunda tradición, ha experimentado una rápida expansión en los últimos años de forma que de las apenas 700 Tm de engorde obtenidas en 1985 en la actualidad la producción global se sitúa en torno a las 4.200 Tm, lo que implica un crecimiento superior al 500%.

Pero no sólo se ha producido un incremento de la producción en las explotaciones de engorde sino que ésta se ha reorientado sus producciones desde una acuicultura basada en el engorde de bivalvos hacia el cultivo de peces, ajustándose a lo demandado por el mercado. De hecho, la producción de una única especie - la dorada - ha pasado de suponer apenas el 15% de la producción en 1985 al 35% en 1990 y el 78% en 1999, de forma que los peces representan en conjunto casi el 95% de la producción de engorde.

Las explotaciones acuícolas se concentran en las provincias occidentales, aunque se tratan en su mayoría de granjas dedicadas al engorde de almejas y peces que aprovechan esteros o antiguas salinas, siendo la presencia de explotaciones que dispongan de criadero propio muy reducida. Pero a pesar de ello, la producción de semillas en criaderos también ha experimentado una evolución favorable, siendo en la actualidad suficiente para garantizar la producción final.

De hecho, no sólo ha crecido dicha producción, sino que la productividad en términos físicos (producción engorde/producción semillas) va incrementándose de forma progresiva de año en año, gracias a la mejora de los procesos productivos y la reducción de la mortalidad en las explotaciones.

En la provincia de Huelva se encuentran instaladas un total de 12 empresas acuícolas de las que nueve son sociedades anónimas y tres son cooperativas, correspondiendo estas últimas a parques de cultivos, mientras que las primeras explotan 8 granjas y 2 criaderos. En total se encuentran autorizadas 800 Has. en las 18 explotaciones existentes.

Cádiz concentra el mayor número de empresas acuícolas de Andalucía, que explotan un total de 3241,4 Has. distribuidas en 91 granjas, 3 criaderos, 11 parques de cultivos y dos jaulas en mar abierto.

En Sevilla tan sólo opera una única empresa acuícola dedicada al engorde de peces de esteros en una explotación que dispone de una superficie total autorizada de 3.225 Has.

En Málaga dos empresas explotan una granja y una jaula en mar abierto, mientras que en Granada otras tres empresas explotan dos granjas y una batea para mejillones.

Finalmente en Almería existen dos instalaciones de jaulas y dos granjas sin criadero.

El empleo total generado por la actividad puede estimarse en algo más de 335 empleos fijos y 195 eventuales, con una producción final que puede establecerse en algo más de 5.372 millones de pesetas, si bien cinco empresas totalizan la mitad de los empleos y la producción del sector.

### Observaciones metodológicas

La información utilizada para la confección de las estadísticas de producción acuícola ha consistido en las encuestas a explotaciones que desde 1987 y con periodicidad anual realiza la Dirección General de Pesca y Acuicultura de la Junta de Andalucía.

Desde 1997 el proceso de recogida de la información y explotación de resultados ha sido asumido por la Empresa Pública de Desarrollo Agrario y Pesquero de Andalucía (D.a.p) y los datos para 1999 tienen el carácter de definitivos. Para el periodo 1985 y 1986 se ha obtenido información del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Para el periodo 1987-1989 no se disponía de precios medios para algunas especies, laguna que ha sido cubierta asignando el precio medio nacional.



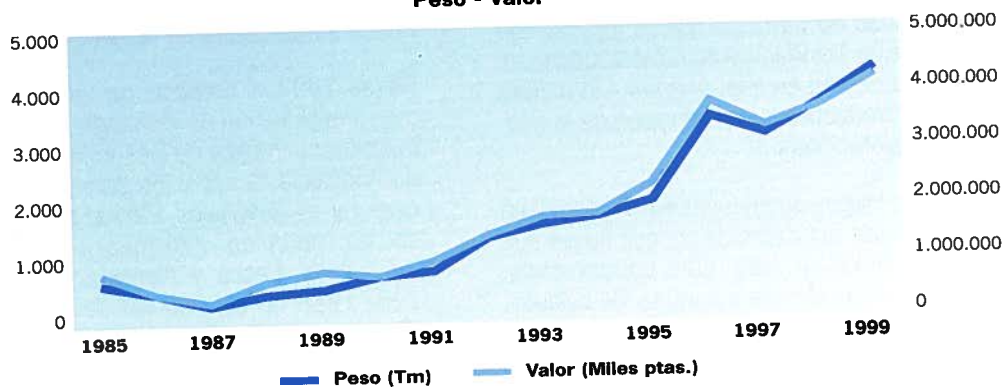
**PRODUCCIÓN ACUICOLA**

Tabla 1.1.

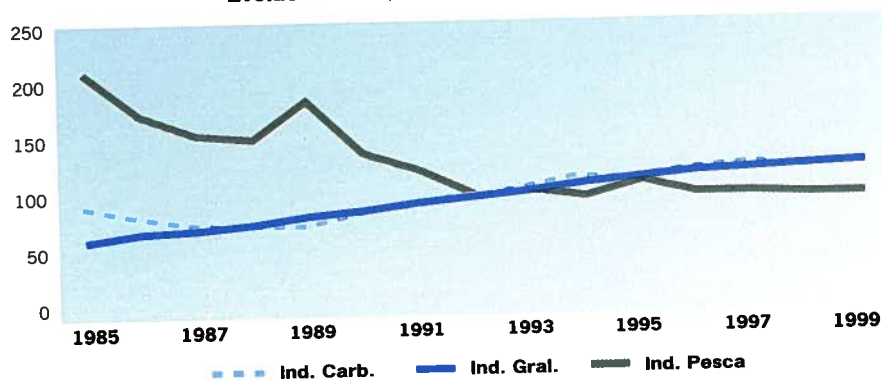
**RESUMEN TOTAL ANUAL**

AÑO	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO MEDIO (Ptas)
1985	698,0	859.248,0	1.231
1986	509,3	528.677,8	1.038
1987	320,5	330.000,0	1.030
1988	479,5	674.582,6	1.407
1989	535,4	868.718,2	1.623
1990	768,6	764.196,1	994
1991	845,3	1.036.355,1	1.226
1992	1.400,9	1.441.021,3	1.029
1993	1.613,0	1.753.295,0	1.087
1994	1.748,3	1.790.175,4	1.024
1995	2.000,6	2.324.164,3	1.162
1996	3.426,0	3.688.970,0	1.077
1997	3.136,1	3.245.310,0	1.035
1998	3.630,4	3.575.000,0	985
1999	4.219,7	4.087.100,0	969

**Peso - Valor**



**Evoluc. del IPP, IPC Gal. e IPC Carburantes**





## PRODUCCIÓN ACUICOLA

Tabla 1.4.

## PRODUCCIÓN DE ACUICULTURA MARINA SEGÚN ESPECIES. AÑOS 1985-89

## FASE DE ENGORDE (Tm)

ESPECIE	1985		1986		1987		1988		1989	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
Dorada	100,1	255.306,0	92,4	193.969,9	84,6	156.772,3	232,2	406.187,5	234,8	514.870,6
Lubina	20,7	42.228,0	18,0	35.184,5	15,2	28.167,1	18,1	34.828,6	10,4	24.654,2
Lenguado	9,5	16.150,0	7,7	10.710,8	5,8	7.165,3	7,5	8.746,5	8,4	9.956,5
Anguila	20,2	17.170,0	17,2	12.005,9	14,1	8.709,6	8,0	4.664,8	17,7	14.685,9
Lisa	170,4	115.872,0	130,1	72.861,2	89,8	44.375,6	53,7	25.050,0	49,1	23.279,3
Atún	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros peces	-	-	-	-	-	-	19,0	11.078,9	17,0	10.075,1
<b>TOTAL PECES</b>	<b>320,9</b>	<b>446.726,0</b>	<b>265,2</b>	<b>324.732,2</b>	<b>209,5</b>	<b>245.189,8</b>	<b>338,5</b>	<b>490.556,2</b>	<b>337,4</b>	<b>597.521,6</b>
Almejas	312,2	344.981,0	176,6	160.717,5	41,0	32.923,4	92,0	69.738,8	116,0	96.246,4
Ostra	48,1	40.885,0	31,6	22.086,6	15,0	9.265,5	-	-	-	-
<b>TOTAL MOLUSCOS</b>	<b>360,3</b>	<b>385.866,0</b>	<b>208,2</b>	<b>182.804,1</b>	<b>56,0</b>	<b>42.188,9</b>	<b>92,0</b>	<b>69.738,8</b>	<b>116,0</b>	<b>96.246,4</b>
Langostino	15,2	25.840,0	15,1	21.141,5	15,0	27.796,5	49,0	114.287,6	82,0	174.950,3
Camarón	1,6	816,0	20,8	40,0	14.824,8	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CRUSTACEOS</b>	<b>16,8</b>	<b>26.656,0</b>	<b>35,9</b>	<b>21.141,5</b>	<b>55,0</b>	<b>42.621,3</b>	<b>49,0</b>	<b>114.287,6</b>	<b>82,0</b>	<b>174.950,3</b>
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>698,0</b>	<b>859.248,0</b>	<b>509,3</b>	<b>528.677,8</b>	<b>320,5</b>	<b>330.000,0</b>	<b>479,5</b>	<b>674.582,6</b>	<b>535,4</b>	<b>868.718,2</b>

## FASE DE CRIADERO (Mill. Unid.)

ESPECIE	1985		1986		1987		1988		1989	
	PESO (Mill. Unid.)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Mill. Unid.)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Mill. Unid.)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Mill. Unid.)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Mill. Unid.)	VALOR (Miles ptas)
Dorada	0,6	-	0,8	-	1,0	-	1,7	-	7,0	-
Lubina	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1	-
Lenguado	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL PECES</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,0</b>	<b>1,7</b>	<b>0,0</b>	<b>7,1</b>	<b>0,0</b>
Almeja	15,0	-	35,5	-	55,9	-	197,2	-	87,5	-
Ostra y ostión	0,9	-	4,4	-	8,0	-	2,6	-	2,1	-
<b>TOTAL MOLUSCOS</b>	<b>15,9</b>	<b>0,0</b>	<b>39,9</b>	<b>0,0</b>	<b>63,9</b>	<b>0,0</b>	<b>199,8</b>	<b>0,0</b>	<b>89,6</b>	<b>0,0</b>
Langostino	19,8	-	20,1	-	20,3	-	38,0	-	34,8	-
<b>TOTAL CRUSTACEOS</b>	<b>19,8</b>	<b>0,0</b>	<b>20,1</b>	<b>0,0</b>	<b>20,3</b>	<b>0,0</b>	<b>38,0</b>	<b>0,0</b>	<b>34,8</b>	<b>0,0</b>
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>36,3</b>	<b>0,0</b>	<b>60,8</b>	<b>0,0</b>	<b>85,3</b>	<b>0,0</b>	<b>239,5</b>	<b>0,0</b>	<b>131,5</b>	<b>0,0</b>

La producción acuícola no está disponible por provincias hasta 1996.

Tabla 1.2.

**RESUMEN POR CATEGORÍAS (peces, moluscos crustáceos)**

AÑO	PECES			MOLUSCOS			CRUSTÁCEOS		
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PRECIO (Ptas/kg)
1985	320,92	446.726	1.392	360,30	385.866	1.071	16,80	26.656	1.587
1986	265,21	324.732	1.224	208,15	182.804	878	35,90	21.142	589
1987	209,50	245.190	1.170	56,00	42.189	753	55,00	42.621	775
1988	338,50	490.556	1.449	92,00	69.739	758	49,00	114.288	2.332
1989	337,40	597.522	1.771	116,00	96.246	830	82,00	174.950	2.134
1990	452,30	534.508	1.182	112,20	91.573	816	204,10	138.115	677
1991	679,30	854.864	1.258	74,70	77.056	1.032	91,30	104.436	1.144
1992	1.181,60	1.213.927	1.027	65,70	66.432	1.011	153,60	160.662	1.046
1993	1.398,10	1.524.082	1.090	29,50	26.428	896	185,40	202.785	1.094
1994	1.518,50	1.495.821	985	70,40	72.436	1.029	159,40	221.918	1.392
1995	1.779,10	2.033.241	1.143	55,70	49.742	893	165,80	241.181	1.455
1996	3.094,30	3.298.880	1.066	105,30	81.820	777	226,40	308.270	1.362
1997	2.776,00	2.864.960	1.032	113,45	87.560	772	246,60	292.790	1.187
1998	3.340,20	3.348.000	1.002	105,40	82.000	778	184,80	145.000	785
1999	3.981,41	3.806.500	956	100,48	78.300	779	137,80	202.300	1.468

Tabla 1.3.

**ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS (IPP), SEGÚN MODALIDAD Y TOTAL**

AÑO	ÍNDICE DE PRECIOS PERCIBIDOS				PRECIOS CONSTANTES (BASE 1992)			
	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL	PECES	MOLUSCOS	CRUSTÁCEOS	TOTAL
1985	228,08	105,74	59,61	207,88	3.175	1.132	946	2.559
1986	189,65	87,09	49,09	172,77	2.322	765	289	1.794
1987	168,13	76,84	64,98	155,01	1.968	579	504	1.596
1988	159,84	72,54	81,79	149,07	2.316	550	1.908	2.097
1989	199,05	79,40	74,81	182,80	3.525	659	1.596	2.966
1990	147,85	78,10	64,39	137,42	1.747	637	436	1.366
1991	126,43	98,71	91,66	122,14	1.591	1.018	1.048	1.498
1992	100,00	100,00	100,00	100,00	1.027	1.011	1.046	1.029
1993	105,17	125,45	91,70	104,94	1.146	1.124	1.003	1.141
1994	96,52	128,17	91,30	97,53	951	1.319	1.271	999
1995	109,85	113,39	119,23	110,82	1.255	1.013	1.734	1.287
1996	100,36	86,88	105,20	100,16	1.070	675	1.432	1.078
1997	99,68	92,36	111,84	100,39	1.029	713	1.328	1.039
1998	95,78	93,90	128,68	98,54	960	731	1.010	970
1999	93,03	101,61	147,22	98,11	889	792	2.161	950



Tabla 1.5.

**PRODUCCIÓN DE ACUICULTURA MARINA SEGÚN ESPECIES. AÑOS 1990-94****FASE DE ENGORDE (Tm)**

ESPECIE	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
Dorada	265	423.043	548	759.776	985,5	1.050.583,7	1.117,8	1.242.944,1	1.242,7	1.242.700
Lubina	10	20.030	25	35.052	78,2	110.058,6	137,9	202.003,5	117,9	117.900
Lenguado	2	1.530	9	13.048	13,2	13.728,7	11,9	15.449,2	11,7	11.700
Anguila	24	16.854	21	19.076	11,8	11.447,7	17,0	19.473,8	7,1	7.100
Lisa	96	38.972	59	17.831	92,2	27.688,4	109,5	41.811,5	132,0	132.000
Atún	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros peces	57	34.080	17	10.080	0,7	420,0	4,0	2.400,0	7,1	7.100
<b>TOTAL PECES</b>	<b>452</b>	<b>534.508</b>	<b>679</b>	<b>854.864</b>	<b>1.181,6</b>	<b>1.213.927,2</b>	<b>1.398,1</b>	<b>1.524.082,2</b>	<b>1.518,5</b>	<b>1.518.500</b>
Almejas	112	91.573	75	77.056	61,7	64.477,9	16,5	21.631,2	44,4	44.400
Ostra	-	-	-	-	4,0	1.953,9	13,0	4.796,8	26,0	26.000
<b>TOTAL MOLUSCOS</b>	<b>112</b>	<b>91.573</b>	<b>75</b>	<b>77.056</b>	<b>65,7</b>	<b>66.431,8</b>	<b>29,5</b>	<b>26.428,0</b>	<b>70,4</b>	<b>70.400</b>
Langostino	44	80.983	31	81.815	42,4	120.917,3	55,4	144.872,4	67,5	67.500
Camarón	160	57.131	60	22.621	111,2	39.745,1	130,0	57.912,4	91,9	91.900
<b>TOTAL CRUSTACEOS</b>	<b>204</b>	<b>138.115</b>	<b>91</b>	<b>104.436</b>	<b>153,6</b>	<b>160.662,4</b>	<b>185,4</b>	<b>202.784,8</b>	<b>159,4</b>	<b>159.400</b>
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>769</b>	<b>764.196</b>	<b>845</b>	<b>1.036.355</b>	<b>1.400,9</b>	<b>1.441.021,3</b>	<b>1.613,0</b>	<b>1.753.295,0</b>	<b>1.748,3</b>	<b>1.748.300</b>

**FASE DE CRIADERO (Mill. Unid.)**

ESPECIE	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
Dorada	11,2	896,0	14,7	959,1	13,1	1.179,0	13,6	816,0	21,5	1.075,0
Lubina	0,1	8,0	0,1	8,0	0,8	66,4	2,4	121,0	1,1	46,2
Lenguado	-	0,0	-	0,0	-	0,7	-	52,4	2,3	46,0
<b>TOTAL PECES</b>	<b>11,3</b>	<b>904,0</b>	<b>14,8</b>	<b>967,1</b>	<b>13,9</b>	<b>1.245,4</b>	<b>16,7</b>	<b>989,4</b>	<b>24,9</b>	<b>1.167,2</b>
Almeja	115,5	172,8	46,0	92,0	22,1	30,9	23,3	33,6	19,5	55,3
Ostra y ostión	1,3	2,7	1,4	2,8	3,5	0,5	12,8	21,1	12,0	13,2
<b>TOTAL MOLUSCOS</b>	<b>116,8</b>	<b>175,5</b>	<b>47,4</b>	<b>94,8</b>	<b>25,6</b>	<b>31,4</b>	<b>36,1</b>	<b>54,7</b>	<b>31,5</b>	<b>68,5</b>
Langostino	27,7	86,3	17,7	53,5	21,0	30,9	9,6	33,6	12,3	55,3
<b>TOTAL CRUSTACEOS</b>	<b>27,7</b>	<b>86,3</b>	<b>17,7</b>	<b>53,5</b>	<b>21,0</b>	<b>30,9</b>	<b>9,6</b>	<b>33,6</b>	<b>12,3</b>	<b>55,3</b>
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>155,8</b>	<b>1.165,8</b>	<b>79,9</b>	<b>1.115,4</b>	<b>60,5</b>	<b>1.307,7</b>	<b>62,4</b>	<b>1.077,7</b>	<b>68,7</b>	<b>1.291,0</b>

Tabla 1.6.

**PRODUCCIÓN DE ACUICULTURA MARINA SEGÚN ESPECIES. AÑOS 1995-99**

**FASE DE ENGORDE (Tm)**

ESPECIE	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
Dorada	1.414	1.670.295	2.529	2.700.680	2.445,6	2.580.100,0	2.679,9	2.680.000,0	3.270,8	3.107.200
Lubina	190	255.455	374	491.180	136,1	176.100,0	285,9	372.000,0	392,4	510.100
Lenguado	25	30.097	23	32.190	19,1	27.300,0	12,3	22.000,0	14,4	25.200
Anguila	24	26.942	30	11.650	11,5	7.970,0	16,7	11.000,0	37,9	33.200
Lisa	112	41.872	118	50.700	147,8	66.780,0	137,4	65.000,0	85,6	53.500
Atún	-	-	-	-	-	0,0	180,2	180.000,0	150,3	63.800
Otros peces	14	8.580	21	12.480	15,9	6.710,0	27,8	18.000,0	30,0	13.500
<b>TOTAL PECES</b>	<b>1.779</b>	<b>2.033.241</b>	<b>3.094</b>	<b>3.298.880</b>	<b>2.776,0</b>	<b>2.864.960,0</b>	<b>3.340,2</b>	<b>3.348.000,0</b>	<b>3.981,4</b>	<b>3.806.500</b>
Almejas	34	40.051	79	71.890	77,5	74.800,0	69,3	68.000,0	59,8	63.500
Ostra	22	9.691	26	9.930	36,0	12.760,0	36,1	14.000,0	40,7	14.800
<b>TOTAL MOLUSCOS</b>	<b>56</b>	<b>49.742</b>	<b>105</b>	<b>81.820</b>	<b>113,5</b>	<b>87.560,0</b>	<b>105,4</b>	<b>82.000,0</b>	<b>100,5</b>	<b>78.300</b>
Langostino	56	189.730	87	260.700	69,6	221.990,0	21,8	80.000,0	39,8	167.100
Camarón	110	51.451	140	47.570	177,0	70.800,0	163,0	65.000,0	98,0	35.200
<b>TOTAL CRUSTACEOS</b>	<b>166</b>	<b>241.181</b>	<b>226</b>	<b>308.270</b>	<b>246,6</b>	<b>292.790,0</b>	<b>184,8</b>	<b>145.000,0</b>	<b>137,8</b>	<b>202.300</b>
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>2.001</b>	<b>2.324.164</b>	<b>3.426</b>	<b>3.688.970</b>	<b>3.136,1</b>	<b>3.245.310,0</b>	<b>3.630,4</b>	<b>3.575.000,0</b>	<b>4.219,7</b>	<b>4.087.100</b>

**FASE DE CRIADERO (Mill. Unid)**

ESPECIE	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
Dorada	21,2	1.060,0	18,7	983,5	25,3	1.239,0	23,6	1.202,0	19,1	1.001,4
Lubina	0,5	22,5	0,4	22,0	0,7	43,5	0,8	48,0	3,5	210,9
Lenguado	1,0	90,0	0,3	8,8	0,0	0,2	0,2			
<b>TOTAL PECES</b>	<b>22,7</b>	<b>1.172,5</b>	<b>19,4</b>	<b>1.014,3</b>	<b>26,0</b>	<b>1.282,5</b>	<b>24,6</b>	<b>1.250,0</b>	<b>22,8</b>	<b>1.212,3</b>
Almeja	5,0	52,0	34,0	49,3	11,0	50,5	4,6	17,0	3,0	59,0
Ostra y ostión	19,0	10,6	26,5	14,2	20,0	7,2	22,1	6,0	23,0	9,6
<b>TOTAL MOLUSCOS</b>	<b>24,0</b>	<b>62,6</b>	<b>60,5</b>	<b>63,5</b>	<b>31,0</b>	<b>57,7</b>	<b>26,7</b>	<b>23,0</b>	<b>26,0</b>	<b>68,6</b>
Langostino	13,0	52,0	12,3	49,3	14,0	50,5	5,5	17,0	8,0	59,0
<b>TOTAL CRUSTACEOS</b>	<b>13,0</b>	<b>52,0</b>	<b>12,3</b>	<b>49,3</b>	<b>14,0</b>	<b>50,5</b>	<b>5,5</b>	<b>17,0</b>	<b>8,0</b>	<b>59,0</b>
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>59,7</b>	<b>1.287,1</b>	<b>92,2</b>	<b>1.127,1</b>	<b>71,0</b>	<b>1.390,7</b>	<b>56,8</b>	<b>1.290,0</b>	<b>56,8</b>	<b>1.339,9</b>

Tabla 1.7.

**PRODUCCIÓN DE ACUICULTURA MARINA SEGÚN ESPECIES  
EN GRANADA. AÑOS 1995-99**
**FASE DE ENGORDE (Tm)**

ESPECIE	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
Dorada	-	-	50,00	53,40	20,00	21,10	35,00	35,00	-	-
Lubina	-	-	-	-	-	-	28,00	36,42	44,00	57,20
Lenguado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anguila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atún	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros peces	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL PECES</b>	-	-	<b>50,00</b>	<b>53,40</b>	<b>20,00</b>	<b>21,10</b>	<b>63,00</b>	<b>71,42</b>	<b>44,00</b>	<b>57,20</b>
almejas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL MOLUSCOS</b>	-	-	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Langostino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Camarón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CRUSTACEOS</b>	-	-	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GRANADA</b>	-	-	<b>50,00</b>	<b>53,40</b>	<b>20,00</b>	<b>21,10</b>	<b>63,00</b>	<b>71,42</b>	<b>44,00</b>	<b>57,20</b>

Tabla 1.8.

**PRODUCCIÓN DE ACUICULTURA MARINA SEGÚN ESPECIES  
EN MÁLAGA. AÑOS 1995-99**
**FASE DE ENGORDE (Tm)**

ESPECIE	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
Dorada	-	-	52,00	55,50	-	-	100,00	100,00	75,00	71,25
Lubina	-	-	13,00	17,10	-	-	-	-	-	-
Lenguado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anguila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atún	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros peces	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL PECES</b>	-	-	<b>65,00</b>	<b>72,60</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>75,00</b>	<b>71,25</b>
almejas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL MOLUSCOS</b>	-	-	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Langostino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Camarón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CRUSTACEOS</b>	-	-	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL MÁLAGA</b>	-	-	<b>65,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>75,00</b>	<b>71,25</b>





Tabla 1.9.

**PRODUCCIÓN DE ACUICULTURA MARINA SEGÚN ESPECIES  
EN ALMERÍA. AÑOS 1995-99**

## FASE DE ENGORDE (Tm)

ESPECIE	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
Dorada	-	-	124,00	132,40	208,50	220,00	258,00	258,00	369,00	350,55
Lubina	-	-	-	-	-	-	-	-	5,50	7,15
Lenguado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anguila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atún	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros peces	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL PECES</b>	-	-	<b>124,00</b>	<b>132,40</b>	<b>208,50</b>	<b>220,00</b>	<b>258,00</b>	<b>258,00</b>	<b>374,50</b>	<b>357,70</b>
almejas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL MOLUSCOS</b>	-	-	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Langostino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Camarón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CRUSTACEOS</b>	-	-	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL ALMERIA</b>	-	-	<b>124,00</b>	<b>132,40</b>	<b>208,50</b>	<b>220,00</b>	<b>258,00</b>	<b>258,00</b>	<b>374,50</b>	<b>357,70</b>

Tabla 1.10.

**PRODUCCIÓN DE ACUICULTURA MARINA SEGÚN ESPECIES  
EN HUELVA. AÑOS 1995-99**

## FASE DE ENGORDE (Tm)

ESPECIE	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
Dorada	-	-	235,00	250,98	331,70	349,94	544,20	544,22	1020,00	969,00
Lubina	-	-	-	-	-	-	30,00	39,03	50,00	65,00
Lenguado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anguila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Atún	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros peces	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL PECES</b>	-	-	<b>235,00</b>	<b>250,98</b>	<b>331,70</b>	<b>349,94</b>	<b>574,20</b>	<b>583,25</b>	<b>1070,00</b>	<b>1034,00</b>
almejas	-	-	23,20	23,20	39,50	39,50	20,20	20,00	19,00	20,18
Ostra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL MOLUSCOS</b>	-	-	<b>-23,20</b>	<b>23,20</b>	<b>39,50</b>	<b>39,50</b>	<b>20,20</b>	<b>20,00</b>	<b>19,00</b>	<b>20,18</b>
Langostino	-	-	70,00	210,00	33,40	106,53	10,20	37,43	13,00	54,57
Camarón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CRUSTACEOS</b>	-	-	<b>-70,00</b>	<b>210,00</b>	<b>33,40</b>	<b>106,53</b>	<b>10,20</b>	<b>37,43</b>	<b>13,00</b>	<b>54,57</b>
<b>TOTAL HUELVA</b>	-	-	<b>-328,20</b>	<b>484,18</b>	<b>404,60</b>	<b>495,97</b>	<b>604,60</b>	<b>640,69</b>	<b>1102,00</b>	<b>1108,75</b>

Tabla 1.11.

**PRODUCCIÓN DE ACUICULTURA MARINA SEGÚN ESPECIES  
EN CÁDIZ. AÑOS 1995-99**
**FASE DE ENGORDE (Tm)**

ESPECIE	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
Dorada	-	-	1.648,70	1.760,83	1.539,10	1.623,75	1.530,70	1.530,76	1.701,80	1.616,68
Lubina	-	-	102,80	135,08	42,10	54,47	26,90	35,00	135,90	176,66
Lenguado	-	-	21,10	29,40	18,10	25,87	12,00	21,46	14,10	24,68
Anguila	-	-	17,90	6,97	4,50	3,12	10,70	7,05	27,90	24,44
Lisa	-	-	48,00	20,62	50,80	22,95	51,40	24,32	8,60	5,38
Atún	-	-	-	-	-	-	180,20	180,00	150,30	63,79
Otros peces	-	-	8,80	5,28	9,90	4,18	17,30	11,20	26,50	11,93
<b>TOTAL PECES</b>	-	-	<b>1.847,30</b>	<b>1.958,19</b>	<b>1.664,50</b>	<b>1.734,34</b>	<b>1.829,20</b>	<b>1.809,79</b>	<b>2.065,10</b>	<b>1.923,55</b>
almejas	-	-	56,00	56,00	38,00	38,00	49,10	48,61	40,80	43,32
Ostras	-	-	26,10	9,92	35,90	12,74	36,10	14,00	40,70	14,81
<b>TOTAL MOLUSCOS</b>	-	-	<b>82,10</b>	<b>65,92</b>	<b>73,90</b>	<b>50,74</b>	<b>85,20</b>	<b>62,61</b>	<b>81,50</b>	<b>58,13</b>
Langostino	-	-	16,90	50,70	36,20	115,46	11,60	42,57	26,80	112,52
Camarón	-	-	3,50	1,19	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL CRUSTACEOS</b>	-	-	<b>20,40</b>	<b>51,89</b>	<b>36,20</b>	<b>115,46</b>	<b>11,60</b>	<b>42,57</b>	<b>26,80</b>	<b>112,52</b>
<b>TOTAL CÁDIZ</b>	-	-	<b>1.949,80</b>	<b>2.076,01</b>	<b>1.774,60</b>	<b>1.900,54</b>	<b>1.926,00</b>	<b>1.914,97</b>	<b>2.173,40</b>	<b>2.094,20</b>

Tabla 1.12.

**PRODUCCIÓN DE ACUICULTURA MARINA SEGÚN ESPECIES  
EN SEVILLA. AÑOS 1995-99**
**FASE DE ENGORDE (Tm)**

ESPECIE	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
Dorada	-	-	419,00	447,50	347,00	366,08	212,00	212,01	105,00	99,75
Lubina	-	-	258,00	339,02	94,00	121,63	201,00	261,53	157,00	204,09
Lenguado	-	-	2,00	2,79	1,00	1,43	0,30	0,54	0,30	0,53
Anguila	-	-	12,00	4,68	7,00	4,85	6,00	3,95	10,00	8,76
Lisa	-	-	70,00	30,08	97,00	43,83	86,00	40,68	77,00	48,13
Atún	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros peces	-	-	12,00	7,20	6,00	2,53	10,50	6,80	3,50	1,49
<b>TOTAL PECES</b>	-	-	<b>773,00</b>	<b>831,25</b>	<b>552,00</b>	<b>540,35</b>	<b>515,80</b>	<b>525,51</b>	<b>362,74</b>	<b>362,74</b>
almejas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL MOLUSCOS</b>	-	-	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
Langostino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Camarón	-	-	136,00	46,38	177,00	70,80	163,00	65,00	98,00	35,20
<b>TOTAL CRUSTACEOS</b>	-	-	<b>-136,00</b>	<b>46,38</b>	<b>177,00</b>	<b>70,80</b>	<b>163,00</b>	<b>65,00</b>	<b>98,00</b>	<b>35,20</b>
<b>TOTAL SEVILLA</b>	-	-	<b>909,00</b>	<b>877,63</b>	<b>729,00</b>	<b>611,15</b>	<b>678,80</b>	<b>590,51</b>	<b>450,80</b>	<b>397,94</b>



# Comercio Exterior Pesquero

---

VI





## VI. COMERCIO EXTERIOR PESQUERO

El Comercio Exterior Pesquero Andaluz representa, en la actualidad, el 29,7% de las exportaciones españolas de estos productos y el 8% de las importaciones, si bien en las primeras existen notables diferencias en las fuentes consultadas. Desde 1988, cuando comienzan a confeccionarse estadísticas fiables que atendiesen al criterio básico de imputar la cantidad exportada/importada a la provincia de residencia del importador-exportador, las importaciones andaluzas han mantenido prácticamente inalterable su peso en el conjunto nacional, mientras que en términos de las exportaciones se ha observado un fuerte incremento, pasando del representar el 12,1% al casi 30% actual.

La caracterización del mercado andaluz como gran demandante de productos pesqueros que ya ha sido comentada en el capítulo introductorio, se pone de manifiesto al observar la fuerte tendencia creciente experimentada en las importaciones, tanto en peso como en valor, en lo que coincide plenamente con el comportamiento del mercado español, mientras que por el lado de las exportaciones se comprueba una dinámica muy diferente en ambos casos, de forma que la tasa de cobertura ha pasado en los últimos doce años del 50% a ser tan sólo del 29%, mientras que en el conjunto nacional el comportamiento ha sido mucho más favorable, pasando del 31% al 43% sobre el total de importaciones. La causa fundamental debe buscarse en el proceso de reconversión de la flota congeladora y la transferencia de la mayor parte de las embarcaciones a sociedades mixtas.

### Partidas incluidas

En las tablas que se recogen a continuación se detalla la evolución de las importaciones y exportaciones pesqueras andaluzas según la serie homogénea elaborada por el Instituto de Estadística de Andalucía (IEA) para el periodo 1990-1999 pero sólo para los productos pesqueros comprendidos en las partidas incluidas en el Capítulo 03 Arancel Integrado Comunitario (TARIC).

De esta forma hemos excluido tanto las conservas como los precocinados basados en productos pesqueros y algunas pequeñas partidas de correspondientes a aceites y piensos que, tradicionalmente se incluyen en el Comercio Exterior Pesquero, pero dado que en la presente publicación no se recoge información sobre la industria del procesado de productos pesqueros, no parece adecuado detallar el comercio exterior asociado a dichas actividades.

### Cuadro I. Partidas incluidas en las tablas

PARTIDA	DESCRIPCIÓN
301	Peces vivos
302	Pescado fresco o refrigerado, con exclusión de los filetes y demás carnes de pescado de la partida no 0304.
303	Pescado congelado, con exclusión de los filetes y demás carne de pescado de la partida 0304.
304	Filetes y demás carne de pescado (incluso picada), frescos, refrigerados o congelados.
305	Pescado seco, salado o en salmuera; pescado ahumado, incluso cocido antes o durante el ahumado; harina, polvo y pellets de pescado aptos para la alimentación humana.
306	Crustáceos, incluso pelados, vivos, frescos, refrigerados, congelados, secos, salados o en salmuera; crustáceos sin pelar cocidos, incluso refrigerados, congelados, secos, salados; harina, polvo y pellets de crustáceos aptos para la alimentación humana.
307	Moluscos, incluso separados de las valvas, vivos, frescos, refrigerados, congelados, secos, salados o en salmuera; invertebrados acuáticos excepto los crustáceos y moluscos.

No obstante, existen problemas estadísticos graves a la hora de cuantificar el comercio exterior pesquero. En la base de datos del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, existen operaciones en las que no se cumplimentan los datos correspondientes al Fichero Territorial de Operaciones, lo cual ha sido corregido por la principal fuente consultada (IEA) atendiendo al domicilio fiscal de la empresa operadora, lo cual no deja de introducir algunas inexactitudes, dado que casi el 30% de las exportaciones pesqueras españolas se encuentran en esta situación. De hecho, y como consecuencia de este criterio, la serie del IEA sobrevalora las exportaciones de productos pesqueros de Andalucía, concentrándose las diferencias en la provincia de Cádiz, de forma que el 17% de las exportaciones pesqueras españolas de 1999 no provincializadas en la base de datos original corresponden a empresas con domicilio fiscal en Cádiz. Así, según sea la fuente consultada, las exportaciones



pesqueras de dicha provincia en 1999 ascienden a las 42.299 Tm de la serie del IEA o las 10.620 Tm de la serie del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, diferencia que ha venido ampliándose progresivamente en los últimos años.

Pero, además, existen otras circunstancias a tener en cuenta en las estadísticas de comercio exterior pesquero, como es el hecho de que estas siguen incorporando pesca de altura capturada por buques españoles, especialmente cuando para su transporte a la península se realizan transbordos en tierra en los países donde se ubican los caladeros. Aunque el peso total de estas operaciones es ahora muy reducido, en

los años 1988-1990 supusieron cantidades muy importantes, especialmente en lo que afectaba a los desembarcos de la flota congeladora marisquera con base en Huelva, como puede comprobarse en el cuadro correspondiente.

Finalmente, respecto a los precios o cotizaciones medias de las importaciones, dada la fuerte presencia de desembarcos de sociedades mixtas o empresas extranjeras participadas total o parcialmente por grupos armadores andaluces, los valores declarados suelen estar infravalorados, ya que corresponden a estimaciones realizadas por el propio productor y no al resultado de una verdadera transacción comercial.

## COMERCIO EXTERIOR PESQUERO

Tabla 1.1.

### INTERCAMBIOS (Exportaciones) ENTRE LAS DISTINTAS PROVINCIAS Y EL RESTO DEL MUNDO DESAGREGADO POR PARTIDAS. AÑOS 1990-1994

PROVINCIA	PARTIDA	1990		1991		1992		1993		1994	
		PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
ALMERIA	301	-	-	-	-	-	-	-	-	6,53	6.231,69
	302	28,63	13.394,35	16,46	15.767,04	390,69	108.749,12	148,45	90.950,95	684,30	485.344,16
	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	305	1,04	660,69	2,18	3.966,55	15,31	28.602,15	19,38	43.213,81	68,97	57.286,95
	306	-	-	-	-	-	-	-	-	1,89	1.634,51
	307	12,89	1.723,40	-	-	5,21	1.962,15	9,52	2.207,48	90,91	20.138,85
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CÁDIZ	301	38,77	193.507,71	22,39	253.157,06	27,76	305.316,10	209,37	328.790,21	62,07	136.024,61
	302	2.538,74	2.452.457,93	1.630,62	1.762.070,14	2.010,49	2.332.610,87	2.817,79	2.596.471,88	4.619,34	3.146.681,10
	303	24.243,99	3.419.327,97	18.975,08	1.720.391,88	4.717,90	572.746,29	9.739,70	1.133.536,22	17.453,38	2.262.351,28
	304	92,11	43.563,14	56,50	62.497,29	562,95	708.434,12	677,66	912.261,21	984,66	1.049.601,32
	305	177,69	273.395,52	125,61	263.978,81	57,85	190.044,48	34,53	133.530,38	19,70	63.086,64
	306	106,22	134.650,52	70,53	113.035,19	37,72	76.080,82	29,57	42.038,17	22,84	41.069,10
	307	669,73	189.965,11	7.381,81	144.522,16	678,04	207.063,73	1.233,81	386.837,55	1.177,92	602.238,90
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HUELVA	301	0,30	25.614,00	-	-	1,80	10.900,90	54,70	114.371,59	34,67	76.847,77
	302	468,89	334.157,35	445,10	215.519,42	693,40	244.003,86	593,61	295.949,66	887,82	290.546,49
	303	97,53	13.969,69	103,60	16.963,62	289,78	42.824,20	517,40	103.067,30	1.149,44	299.693,77
	304	1,01	221,10	26,57	12.564,44	0,09	20,80	296,49	52.225,97	89,09	100.045,59
	305	195,11	36.563,16	158,67	36.809,74	124,75	33.720,47	97,45	47.694,96	203,32	52.466,89
	306	513,84	860.115,87	270,87	442.040,87	417,12	502.089,01	22,71	58.983,32	261,32	253.346,29
	307	852,60	322.723,29	319,02	87.629,73	214,10	33.117,51	153,76	76.540,83	463,00	228.800,75
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÁLAGA	301	-	-	-	-	0,15	8.080,00	-	-	-	-
	302	12,54	25.738,94	19,97	38.717,24	3,55	693,77	2,06	10.055,82	14,30	32.466,99
	303	3,76	2.384,91	1,76	6.402,14	185,27	18.638,48	670,07	78.486,10	1,33	1.385,00
	304	33,75	13.312,31	54,32	38.663,88	75,03	59.565,66	47,20	33.106,44	22,87	14.328,05
	305	70,31	141.470,01	50,13	98.433,45	70,30	137.143,66	91,82	182.039,80	43,90	87.498,70
	306	1,59	8.888,89	5,72	14.744,93	0,72	955,86	1,94	2.287,70	4,53	5.253,42
	307	14,08	5.022,46	35,08	10.213,12	12,86	4.063,98	17,46	5.881,18	9,42	11.120,57
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRANADA	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	302	1,20	120,00	1,70	165,93	95,13	9.739,25	200,65	36.646,00	152,99	65.743,21
	303	0,10	19,40	-	-	-	-	-	-	-	-
	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	305	0,01	2,10	-	-	0,03	18,50	-	-	-	-
	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	307	0,02	15,75	-	-	9,60	1.058,80	-	-	193,47	39.416,38
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CÓRDOBA	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	302	5,26	398,00	-	-	0,34	22,21	-	-	-	-
	303	-	-	-	-	0,14	39,06	-	-	-	-
	304	-	-	0,01	3,97	1,20	574,80	-	-	-	-
	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	307	278,15	33.220,46	857,97	86.637,75	1.468,00	96.717,75	300,40	34.765,00	751,22	84.118,60
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEVILLA	301	-	-	0,45	2.613,90	-	-	-	-	-	-
	302	29,16	17.048,27	84,83	9.808,36	4,92	3.344,48	198,01	234.249,00	41,96	31.203,09
	303	1,22	444,87	85,36	13.690,85	127,24	27.816,93	5,99	2.354,10	3,22	3.676,62
	304	1,85	1.156,78	0,24	129,90	35,55	14.361,26	5,90	4.176,49	3,70	5.538,34
	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	306	685,90	326.149,79	708,06	299.504,30	431,93	194.267,02	282,43	155.260,30	583,94	382.428,14
	307	485,18	63.420,24	354,89	44.185,85	72,85	14.360,79	3,70	3.998,94	20,45	17.900,85
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JAÉN	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	302	-	-	-	-	-	-	0,45	292,30	-	-
	303	0,05	13,95	20,53	4.545,18	0,11	126,00	70,42	19.238,90	-	-
	304	6,48	2.170,80	-	-	0,45	287,25	28,18	7.556,06	-	-
	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	306	-	-	-	-	42,35	20.365,25	17,08	11.026,28	-	-
	307	0,27	103,82	11,91	3.696,50	31,34	10.036,19	86,51	21.713,74	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



Tabla 1.2.

**INTERCAMBIOS (Exportaciones) ENTRE LAS DISTINTAS PROVINCIAS Y EL RESTO DEL MUNDO DESAGREGADO POR PARTIDAS. AÑOS 1995-1999**

PROVINCIA	PARTIDA	1995		1996		1997		1998		1999	
		PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
ALMERIA	301	-	-	62,47	13.189,67	55,29	19.129,72	162,70	51.931,21	10,48	2.230,16
	302	1.682,94	350.586,30	2.603,78	1.371.099,98	1.280,31	841.766,40	1.547,95	829.333,56	1.150,03	651.231,86
	303	8,25	30.447,68	25,69	22.620,89	224,98	29.406,79	175,98	34.949,78	184,15	28.716,85
	304	-	-	-	-	98,51	60.110,51	63,32	42.591,26	111,71	64.681,86
	305	9,62	17.978,89	24,48	18.426,00	13,81	14.812,78	21,25	5.773,56	11,69	3.060,47
	306	-	-	-	-	-	-	-	-	0,01	26,97
	307	17,74	7.019,54	166,33	26.768,29	4,43	2.514,65	67,79	14.252,53	4,19	1.938,48
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CÁDIZ	301	43,81	189.386,50	5,70	118.967,89	13,54	162.709,77	9,61	156.562,01	4,83	43.961,16
	302	4.515,15	3.236.961,01	6.892,15	4.115.717,21	7.153,17	6.373.527,77	7.123,15	4.965.048,97	7.778,37	6.583.112,97
	303	6.983,00	808.126,52	14.590,40	1.643.143,33	39.622,29	5.416.066,99	12.215,20	2.022.871,70	32.180,82	3.043.160,75
	304	1.626,56	1.744.214,81	1.504,91	2.049.148,88	784,19	1.387.987,76	467,86	481.355,55	344,72	432.769,48
	305	9,54	42.692,29	5,37	35.908,49	4,74	16.231,23	33,58	98.383,50	14,58	16.113,29
	306	25,00	20.268,55	68,79	55.210,66	158,20	160.301,09	17,90	25.740,95	210,28	345.703,47
	307	984,89	534.754,87	1.018,39	642.687,25	1.166,91	780.848,54	1.591,48	972.853,15	1.765,28	971.766,53
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HUELVA	301	30,97	69.332,31	13,41	64.890,75	16,10	40.759,41	26,61	46.189,80	10,37	18.272,67
	302	611,48	220.582,24	508,30	222.184,90	656,46	377.633,27	1.341,48	476.164,29	861,20	399.101,26
	303	1.616,63	265.670,29	1.297,77	419.840,62	935,71	409.966,71	509,89	197.623,61	643,88	297.286,97
	304	69,66	58.527,31	174,51	161.393,84	78,91	46.319,94	133,83	88.883,22	166,22	103.581,30
	305	128,59	44.315,39	135,71	39.854,62	162,39	39.986,17	531,29	62.840,15	845,03	77.041,72
	306	641,55	602.195,51	696,29	964.265,61	444,37	695.866,56	541,69	751.479,05	669,13	936.517,59
	307	645,63	205.427,92	1.249,85	561.321,82	868,05	606.908,28	616,61	364.146,11	952,47	458.065,75
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MÁLAGA	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	302	1,01	2.001,31	1,07	1.203,25	3,85	2.880,57	6,82	9.104,55	99,37	31.167,95
	303	985,31	197.650,89	312,81	83.417,35	40,39	40.129,83	1,00	645,00	393,24	30.761,02
	304	21,55	14.705,59	21,33	16.403,11	27,75	24.324,91	20,23	9.874,00	11,76	7.660,35
	305	56,05	87.315,35	49,95	101.592,86	51,55	93.217,08	95,71	116.068,06	81,08	141.763,56
	306	2,05	1.451,60	2,60	1.747,42	1,41	993,03	0,56	854,72	2,80	2.017,20
	307	100,22	48.099,53	91,18	64.769,13	389,56	89.815,14	452,17	111.800,06	591,85	149.941,80
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRANADA	301	-	-	-	-	5,22	5.684,80	10,59	7.105,64	14,93	16.204,85
	302	40,14	22.457,12	106,47	18.572,50	-	-	-	-	3,96	3.564,27
	303	60,48	7.443,24	91,67	49.744,78	68,24	39.077,62	53,86	23.422,39	22,13	12.997,41
	304	19,60	3.879,10	2,50	227,50	0,01	3,00	-	-	-	-
	305	-	-	-	-	-	-	1,42	2.895,07	-	-
	306	-	-	-	-	-	-	9,20	3.597,88	7,45	4.238,09
	307	0,01	3,00	190,04	148.608,70	150,28	103.073,38	9,20	3.597,88	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CÓRDOBA	301	-	-	-	-	34,77	43.876,79	20,37	34.998,09	12,31	14.066,99
	302	-	-	0,21	148,05	0,31	268,96	-	-	0,26	251,48
	303	-	-	-	-	5,76	4.514,60	8,88	6.164,27	1,29	1.174,15
	304	-	-	-	-	5,56	4.322,74	6,36	3.973,18	7,56	4.835,30
	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	306	-	-	-	-	6,07	10.715,43	88,20	136.056,69	17,64	30.656,26
	307	365,44	90.312,55	801,76	140.922,49	667,09	107.556,51	914,23	100.434,64	215,44	54.013,94
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEVILLA	301	0,20	247,30	-	-	9,00	11.475,00	12,29	16.730,04	52,93	73.759,14
	302	25,83	15.541,48	28,80	13.935,27	63,36	66.891,70	70,03	79.349,49	69,88	69.743,01
	303	94,74	60.390,70	159,60	96.450,46	147,66	67.975,79	293,76	133.980,71	444,95	194.585,33
	304	86,50	47.260,22	98,68	64.757,11	62,77	35.096,07	73,63	37.131,91	91,00	46.632,23
	305	0,13	81,89	9,67	5.231,66	1,66	967,14	0,15	237,07	-	-
	306	458,54	319.424,60	896,81	752.397,78	665,84	500.629,94	686,03	450.837,68	1.323,12	768.087,34
	307	85,59	20.715,91	163,26	66.644,00	132,35	78.254,00	132,59	53.846,67	220,35	122.957,12
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JAÉN	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	306	-	-	-	-	-	-	40,22	60.968,63	4,12	1.527,20
	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabla 1.3.

**INTERCAMBIOS (Importaciones) ENTRE LAS DISTINTAS PROVINCIAS Y EL RESTO DEL MUNDO DESAGREGADO POR PARTIDAS. AÑOS 1990-1994**

PROVINCIA	PARTIDA	1990		1991		1992		1993		1994	
		PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
ALMERIA	301	1,70	710,63	1,00	628,00	4,80	2.796,00	15,03	9.501,30	28,40	26.613,80
	302	287,34	43.867,47	506,67	78.670,56	357,48	111.181,27	476,60	175.940,14	1.078,42	442.066,34
	303	21,86	3.565,85	4,03	1.471,68	18,51	7.992,33	0,47	481,70	9,15	4.298,23
	304	0,03	77,89	3,02	1.775,58	1,50	522,54	1,90	732,20	31,18	4.579,82
	305	26,00	11.153,34	4,00	1.107,38	1,06	2.049,75	-	-	0,02	37,25
	306	40,53	29.955,34	34,81	23.466,20	19,44	7.822,10	14,98	7.703,91	2,73	1.550,93
	307	1.019,43	191.537,84	1.058,97	211.369,40	1.673,66	246.023,24	2.477,83	317.710,60	2.509,27	330.930,31
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CÁDIZ	301	1,41	33.047,48	0,01	426,79	0,05	957,89	0,00	59,17	0,11	920,15
	302	4.160,83	840.959,27	4.671,12	999.154,87	4.987,30	1.277.348,82	4.663,66	1.489.859,86	4.928,51	1.554.389,83
	303	12.392,19	1.609.466,09	11.708,02	1.464.135,27	10.303,51	1.267.480,02	6.050,10	970.156,88	9.923,41	1.550.928,38
	304	233,80	69.142,54	650,90	217.712,04	763,19	177.166,81	931,88	942.160,42	1.517,48	1.025.503,56
	305	3,09	736,72	203,24	32.196,70	206,44	51.735,43	125,05	9.955,07	111,68	19.837,55
	306	1.876,82	1.413.779,30	1.925,64	1.341.626,93	2.821,62	1.964.956,17	2.682,70	1.902.239,36	3.366,29	2.185.961,45
	307	8.042,18	1.836.212,05	9.078,29	2.302.234,40	8.398,67	2.528.013,23	8.525,27	2.999.046,18	8.505,08	3.314.555,95
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HUELVA	301	0,01	259,81	-	-	-	-	-	-	0,23	492,93
	302	3.170,36	330.441,11	2.866,59	449.714,86	3.160,79	449.916,45	1.361,26	325.488,68	1.339,31	313.987,30
	303	2.127,58	453.268,85	3.052,58	576.046,03	2.214,15	323.801,35	1.656,96	262.732,18	558,25	173.214,09
	304	239,13	24.757,66	504,57	94.402,09	585,08	105.417,79	22,49	6.445,19	68,59	35.580,67
	305	3,64	4.754,33	0,63	507,93	1,14	2.282,00	33,15	22.037,96	23,57	16.532,03
	306	21.220,69	10.393.359,79	8.204,39	6.035.019,22	7.475,34	5.915.736,29	8.785,47	7.061.450,23	11.973,31	8.369.088,87
	307	957,40	261.509,43	1.493,82	466.280,52	1.784,43	440.757,08	1.261,08	387.070,02	2.286,50	540.778,71
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MÁLAGA	301	1,52	3.298,32	0,85	2.114,21	4,73	10.388,97	4,08	8.232,54	10,03	13.305,77
	302	1.440,40	891.336,01	2.310,12	1.074.174,61	1.682,19	985.521,00	1.067,80	704.018,14	1.059,05	712.739,28
	303	673,22	111.940,81	436,80	56.547,30	741,42	153.726,38	511,32	148.864,79	702,28	168.239,92
	304	87,07	57.661,25	165,65	86.060,70	398,09	139.179,86	121,31	63.266,69	66,38	40.191,27
	305	23,25	21.603,47	59,25	42.698,48	100,39	42.076,01	25,86	28.958,04	93,58	104.147,22
	306	841,32	658.353,81	637,35	426.012,95	743,52	461.772,56	877,32	680.046,19	728,22	743.187,77
	307	1.610,59	388.535,35	2.632,23	601.124,79	922,84	193.639,14	703,07	185.568,59	1.299,23	408.086,67
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRANADA	301	0,20	801,61	0,03	163,83	0,09	803,14	-	-	-	-
	302	130,51	24.556,99	607,94	154.050,85	1.665,59	457.702,87	2.993,64	815.112,47	3.654,79	813.090,40
	303	58,37	29.610,86	59,91	36.784,13	27,66	8.996,11	67,43	15.278,24	15,87	8.046,35
	304	27,24	11.947,81	22,14	12.648,92	17,59	6.358,35	4,50	2.407,50	3,72	1.538,25
	305	13,65	3.534,40	173,47	39.533,68	200,15	49.847,08	-	-	-	-
	306	78,40	34.988,63	18,78	14.101,87	52,79	23.117,82	21,00	13.894,77	66,50	36.448,30
	307	57,52	12.473,14	223,58	38.396,71	1.098,01	219.694,61	1.799,75	464.479,06	1.425,55	399.389,00
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CÓRDOBA	301	-	-	-	-	3,80	7.209,32	-	-	-	-
	302	20,33	7.186,81	16,80	7.121,35	4,43	2.018,44	736,14	114.150,60	-	-
	303	220,91	41.051,84	2,95	1.138,67	116,63	36.654,02	92,96	15.527,99	31,52	8.838,34
	304	9,52	3.097,25	33,31	15.977,43	596,32	94.944,37	279,01	73.887,70	121,92	51.177,00
	305	0,08	278,21	0,45	1.356,50	108,35	69.832,74	1,36	4.324,16	56,09	31.720,39
	306	-	-	99,22	61.870,10	264,38	146.587,50	7,60	3.765,66	12,59	11.419,09
	307	772,31	72.608,20	1.156,63	68.064,59	2.111,82	122.490,42	671,46	45.461,26	1.988,93	198.833,70
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEVILLA	301	12,50	24.535,88	16,51	32.898,85	15,43	36.948,03	9,13	33.030,48	17,36	39.213,39
	302	941,18	284.799,99	1.458,23	458.267,95	1.182,00	454.585,69	1.074,00	395.287,03	1.141,29	407.927,47
	303	1.229,92	459.782,84	1.431,52	423.860,60	1.420,39	491.792,37	601,29	241.146,06	1.012,29	396.901,26
	304	136,53	28.758,91	90,62	31.548,20	334,79	92.656,08	254,87	83.774,16	115,02	44.281,19
	305	438,38	192.349,24	423,75	155.595,39	461,23	234.477,89	553,98	306.486,63	451,12	262.680,82
	306	622,78	473.145,02	1.016,73	687.498,67	1.325,68	763.214,69	1.380,60	979.128,93	1.667,29	1.347.238,23
	307	2.522,03	405.281,95	2.605,79	578.250,51	2.490,25	510.416,42	2.877,57	527.657,47	3.875,14	682.735,85
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAÉN	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	302	68,23	1.473,70	33,06	11.047,23	18,07	12.746,73	1,18	418,98	69,65	15.491,61
	303	35,54	9.629,09	72,88	15.400,37	30,31	10.092,17	2,10	1.474,49	0,00	1.785,00
	304	0,07	54,00	43,80	15.330,36	5,25	1.753,19	26,08	6.004,59	-	-
	305	-	-	1,84	3.105,74	23,00	10.994,00	-	-	0,05	90,60
	306	417,07	262.309,44	625,00	404.839,06	527,81	331.515,82	641,40	512.682,05	261,02	264.071,45
	307	264,47	64.010,24	414,49	89.522,74	33,96	8.726,88	72,83	7.319,20	132,92	44.971,96
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Tabla 1.4.

**INTERCAMBIOS (Importaciones) ENTRE LAS DISTINTAS PROVINCIAS Y EL RESTO DEL MUNDO DESAGREGADO POR PARTIDAS. AÑOS 1995-1999**

PROVINCIA	PARTIDA	1995		1996		1997		1998		1999		
		PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	
ALMERIA	301	0,00	154,75	4,20	5.466,14	4,78	1.479,13	301,87	70.527,63	155,68	35.771,46	
	302	1.269,89	256.745,94	1.430,68	960.859,26	1.227,02	594.807,55	1.607,73	421.143,14	1.817,43	615.938,52	
	303	481,14	104.878,29	422,37	77.552,38	418,10	86.923,99	333,85	111.114,31	324,63	79.233,73	
	304	72,01	25.589,11	26,60	2.908,36	27,06	15.513,72	29,93	17.212,13	162,77	81.532,12	
	305	2,33	2.381,09	2,38	464,31	-	-	152,95	35.942,93	39,97	10.698,21	
	306	30,81	13.371,10	48,57	31.156,60	38,83	29.749,32	1,72	3.484,62	3,96	2.384,53	
	307	3.348,68	847.820,06	3.096,17	512.334,79	1.307,74	507.477,50	3.507,84	807.505,55	3.801,89	610.198,83	
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CÁDIZ	301	-	-	-	-	3,18	494,17	0,42	1.288,60	1,75	60.610,00
		302	3.750,79	1.193.188,77	5.720,32	2.126.210,08	9.009,39	3.730.229,33	6.516,52	2.914.493,56	9.624,66	3.794.352,56
303		10.148,41	1.648.225,41	8.213,11	1.332.235,32	9.936,24	1.686.282,94	2.321,28	496.057,41	8.524,28	1.161.343,89	
304		1.080,07	1.090.764,55	1.415,66	1.130.326,67	343,97	520.665,59	170,41	99.420,53	154,21	69.644,33	
305		1.075,98	253.778,49	231,17	56.322,95	624,07	198.207,69	43,09	9.148,77	5,08	2.240,04	
306		4.586,78	3.592.541,85	4.520,73	3.940.625,34	4.575,82	3.651.879,14	5.528,37	3.853.473,90	6.092,09	3.765.843,25	
307		7.583,00	3.304.796,15	7.891,55	3.408.394,06	8.644,78	4.107.885,70	9.529,19	4.681.365,29	6.687,12	3.507.538,25	
300		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HUELVA		301	-	-	-	-	7,03	3.921,88	12,13	7.573,96	0,66	310,06
		302	1.314,87	200.773,11	960,58	221.395,75	854,75	429.253,99	1.120,82	623.623,41	1.760,20	581.079,53
	303	1.002,69	297.314,28	1.488,54	436.436,79	2.676,64	552.775,72	2.738,86	482.816,16	2.400,60	390.337,75	
	304	96,77	31.811,32	201,51	93.208,05	128,04	62.047,22	158,26	104.416,81	106,68	52.549,28	
	305	5,46	713,73	0,74	2.116,84	0,64	826,78	0,28	1.483,07	0,27	380,00	
	306	10.653,22	10.028.955,69	11.307,75	10.760.090,31	14.666,02	13.839.374,46	17.133,83	15.377.453,10	15.600,27	14.833.848,85	
	307	1.544,88	547.466,55	1.849,80	743.296,11	1.740,13	660.380,36	1.037,85	397.719,12	2.033,30	688.736,22	
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	MÁLAGA	301	19,00	42.466,72	8,37	16.461,76	4,91	8.909,00	4,06	7.185,99	8,85	19.070,53
		302	1.169,07	700.624,02	1.290,77	760.313,06	1.780,32	870.145,27	2.407,74	1.346.682,55	2.101,79	1.302.648,16
303		937,10	231.164,73	396,61	150.071,09	257,40	96.033,75	1.024,90	328.006,02	519,87	210.014,36	
304		158,88	97.646,07	71,87	38.296,21	117,25	67.060,42	103,85	87.622,40	87,35	76.118,22	
305		82,55	57.961,53	79,87	52.982,04	115,33	48.868,25	39,04	39.542,81	33,50	21.986,11	
306		660,74	599.053,70	861,80	710.990,50	1.242,31	1.144.434,57	1.257,72	1.163.710,71	1.369,88	1.416.337,24	
307		999,51	396.010,91	1.032,92	383.986,22	1.213,52	478.576,37	1.584,74	661.298,27	1.977,85	687.454,86	
300		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GRANADA		301	-	-	0,00	7.360,00	0,06	534,28	-	-	-	-
		302	3.634,19	769.533,42	2.510,98	676.096,38	3.250,22	662.295,15	1.724,15	341.044,58	1.508,89	300.504,40
	303	25,98	10.086,33	8,19	3.886,60	21,96	5.400,51	12,12	6.659,03	6,86	5.244,95	
	304	19,71	5.933,90	89,74	49.811,01	-	-	6,66	4.221,94	2,60	1.608,60	
	305	-	-	0,80	1.283,15	-	-	0,30	590,60	-	-	
	306	107,25	55.471,98	180,55	119.112,50	262,96	196.469,34	416,66	385.227,66	387,78	379.415,74	
	307	1.803,78	517.101,64	1.622,91	316.269,05	1.568,23	410.381,57	1.491,34	366.177,78	1.498,34	252.141,20	
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	CÓRDOBA	301	-	-	-	-	13,03	19.379,53	28,49	40.772,72	6,83	11.842,27
		302	62,65	28.098,77	15,40	11.951,67	14,39	5.316,40	0,80	757,70	21,07	11.613,05
303		6,40	4.018,25	38,82	10.144,94	16,15	3.023,89	20,58	6.618,27	3,47	2.544,30	
304		70,32	35.055,41	57,61	34.040,89	62,65	37.308,30	104,50	48.743,12	38,18	24.262,02	
305		241,56	116.663,68	595,85	269.131,20	604,27	271.526,62	591,62	377.173,44	830,46	551.395,86	
306		85,16	46.994,67	52,23	22.579,34	39,62	20.354,76	32,04	28.795,93	1,60	880,00	
307		1.259,51	135.028,58	2.621,23	178.259,44	2.397,72	169.976,29	2.686,43	156.561,31	919,80	129.342,82	
300		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEVILLA		301	11,11	32.218,89	11,81	40.740,42	20,53	58.274,18	12,80	71.146,18	33,81	91.810,36
		302	1.146,31	478.928,24	2.080,26	735.917,77	3.194,32	1.106.687,72	2.989,68	1.086.986,23	2.483,19	1.007.892,39
	303	689,49	214.224,81	925,08	273.154,87	444,49	153.168,23	120,21	56.309,72	453,23	156.954,84	
	304	38,40	19.194,06	64,12	31.413,98	277,08	151.982,29	62,36	30.370,12	179,87	75.411,78	
	305	538,66	315.232,38	443,33	237.951,20	747,57	377.098,42	613,50	381.285,00	320,35	222.266,61	
	306	1.073,15	845.398,41	1.526,47	952.811,56	756,62	621.476,91	782,51	437.863,19	638,54	487.838,96	
	307	2.216,35	446.762,80	2.971,65	423.250,28	4.569,95	731.428,02	3.930,45	590.525,52	2.342,10	476.458,64	
	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	JAÉN	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		302	129,19	24.941,03	42,45	14.772,89	9,45	1.123,83	21,26	6.168,24	17,71	3.689,31
303		2,14	1.390,23	106,89	56.364,86	90,29	65.181,36	77,98	53.383,80	55,53	33.525,38	
304		-	-	28,16	9.447,37	1,43	814,21	28,08	13.958,05	3,31	5.291,67	
305		15,39	9.354,65	0,05	31,00	-	-	0,11	400,54	3,26	2.761,03	
306		824,06	709.580,03	1.018,67	877.283,37	798,77	854.577,33	1.017,08	1.126.668,09	1.122,65	1.175.644,70	
307		275,78	92.598,00	207,62	48.084,35	184,25	45.372,96	9,47	6.217,40	195,69	45.595,27	
300		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabla 1.5.

**EVOLUCIÓN DE LOS INTERCAMBIOS (Importaciones) ENTRE LAS DISTINTAS PROVINCIAS Y EL RESTO DEL MUNDO. AÑOS 1990-1994**

PROVINCIA	1990		1991		1992		1993		1994	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
ALMERIA	1.396,9	280.868,4	1.612,5	318.488,8	2.076,5	378.387,2	2.986,8	512.069,9	3.659,2	810.076,7
CÁDIZ	26.710,3	5.803.343,5	28.237,2	6.357.487,0	27.480,8	7.267.658,4	22.978,7	8.313.476,9	28.352,6	9.652.096,9
HUELVA	27.718,8	11.468.351,0	16.122,6	7.621.970,7	15.220,9	7.237.911,0	13.120,4	8.065.224,3	16.249,8	9.449.674,6
MÁLAGA	4.677,4	2.132.729,0	6.242,3	2.288.733,0	4.593,2	1.986.303,9	3.310,8	1.818.955,0	3.958,8	2.189.897,9
GRANADA	365,9	117.913,4	1.105,9	295.680,0	3.061,9	766.520,0	4.886,3	1.311.172,0	5.166,4	1.258.512,3
CÓRDOBA	1.023,2	124.222,3	1.309,4	155.528,6	3.205,7	479.736,8	1.788,5	257.117,4	2.211,1	301.988,5
SEVILLA	5.903,3	1.868.653,8	7.043,2	2.367.920,2	7.229,8	2.584.091,2	6.751,4	2.566.510,8	8.279,5	3.180.978,2
JAÉN	785,4	337.476,5	1.191,1	539.245,5	638,4	375.828,8	743,6	527.899,3	463,6	326.410,6
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>68.581,1</b>	<b>22.133.557,9</b>	<b>62.864,0</b>	<b>19.945.053,8</b>	<b>63.507,1</b>	<b>21.076.437,2</b>	<b>56.566,5</b>	<b>23.372.425,5</b>	<b>68.340,9</b>	<b>27.169.635,7</b>

Tabla 1.6.

**EVOLUCIÓN DE LOS INTERCAMBIOS (Importaciones) ENTRE LAS DISTINTAS PROVINCIAS Y EL RESTO DEL MUNDO. AÑOS 1995-1999**

PROVINCIA	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
ALMERIA	5.204,9	1.250.940,3	5.031,0	1.590.741,8	3.023,5	1.235.951,2	5.935,9	1.466.930,3	6.306,3	1.435.757,4
CÁDIZ	28.225,0	11.083.295,2	27.992,5	11.994.114,4	33.137,5	13.895.644,6	24.109,3	12.055.248,1	31.089,2	12.361.572,3
HUELVA	14.617,9	11.107.034,7	15.808,9	12.256.543,9	20.073,3	15.548.580,4	22.202,0	16.995.085,6	21.902,0	16.547.241,7
MÁLAGA	4.026,9	2.124.927,7	3.742,2	2.113.100,9	4.731,0	2.714.027,6	6.422,1	3.634.048,8	6.099,1	3.733.629,5
GRANADA	5.590,9	1.358.127,3	4.413,2	1.173.818,7	5.103,4	1.275.080,9	3.651,2	1.103.921,6	3.404,5	938.914,9
CÓRDOBA	1.725,6	365.859,4	3.381,1	526.107,5	3.147,8	526.885,8	3.464,5	659.422,5	1.821,4	731.880,3
SEVILLA	5.713,5	2.351.959,6	8.022,7	2.695.240,1	10.010,6	3.200.115,8	8.511,5	2.654.486,0	6.451,1	2.518.633,6
JAÉN	1.246,6	837.863,9	1.403,8	1.005.983,8	1.084,2	967.069,7	1.154,0	1.206.796,1	1.398,2	1.266.507,4
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>66.351,2</b>	<b>30.480.008,1</b>	<b>69.795,5</b>	<b>33.355.651,1</b>	<b>80.311,3</b>	<b>39.363.355,9</b>	<b>75.450,4</b>	<b>39.775.938,9</b>	<b>78.471,7</b>	<b>39.534.137,0</b>

Tabla 1.7.

**EVOLUCIÓN DE LOS INTERCAMBIOS (Exportaciones) ENTRE LAS DISTINTAS PROVINCIAS Y EL RESTO DEL MUNDO. AÑOS 1990-1994**

PROVINCIA	1990		1991		1992		1993		1994	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
ALMERIA	42,6	15.778,4	18,6	19.733,6	411,2	139.313,4	177,4	136.372,2	852,6	570.636,2
CÁDIZ	27.867,3	6.706.867,9	28.262,5	4.319.652,5	8.092,7	4.392.296,4	14.742,4	5.533.465,6	24.339,9	7.301.053,0
HUELVA	2.129,3	1.593.364,5	1.323,8	811.527,8	1.741,0	866.676,8	1.736,1	748.833,6	3.088,7	1.301.747,6
MÁLAGA	136,0	196.817,5	167,0	207.174,8	347,9	229.141,4	830,6	311.857,0	96,4	152.052,7
GRANADA	1,3	157,3	1,7	165,9	104,8	10.816,6	200,7	36.646,0	346,5	105.159,6
CÓRDOBA	283,4	33.618,5	858,0	86.641,7	1.469,7	97.353,8	300,4	34.765,0	751,2	84.118,6
SEVILLA	1.203,3	408.220,0	1.233,8	369.933,2	672,5	254.150,5	496,0	400.038,8	653,3	440.747,0
JAÉN	6,8	2.288,6	32,4	8.241,7	74,3	30.814,7	202,6	59.827,3	0,0	0,0
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>31.670,0</b>	<b>8.957.112,6</b>	<b>31.897,9</b>	<b>5.823.071,2</b>	<b>12.914,0</b>	<b>6.020.563,5</b>	<b>18.686,2</b>	<b>7.261.805,6</b>	<b>30.128,5</b>	<b>9.955.514,6</b>

Tabla 1.8.

**EVOLUCIÓN DE LOS INTERCAMBIOS (Exportaciones) ENTRE LAS DISTINTAS PROVINCIAS Y EL RESTO DEL MUNDO. AÑOS 1995-1999**

PROVINCIA	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
ALMERIA	1.718,6	406.032,4	2.882,8	1.452.104,8	1.677,3	967.740,9	2.039,0	978.831,9	1.472,3	751.886,7
CÁDIZ	14.188,0	6.576.404,6	24.085,7	8.660.783,7	48.903,0	14.297.673,2	21.458,8	8.722.815,8	42.298,9	11.436.587,7
HUELVA	3.744,5	1.466.051,0	4.075,8	2.433.752,2	3.162,0	2.217.440,3	3.701,4	1.987.326,2	4.148,3	2.289.867,3
MÁLAGA	1.166,2	351.224,3	478,9	269.133,1	514,5	251.360,6	576,5	248.346,4	1.180,1	363.311,9
GRANADA	120,2	33.782,5	390,7	217.153,5	223,8	147.838,8	75,1	37.021,0	48,5	37.004,6
CÓRDOBA	365,4	90.312,6	802,0	141.070,5	719,6	171.255,0	1.038,0	281.626,9	254,5	104.998,1
SEVILLA	751,5	463.662,1	1.356,8	999.416,3	1.082,6	761.289,6	1.268,5	772.113,6	2.202,2	1.275.764,2
JAÉN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,2	60.968,6	4,1	1.527,2
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>22.054,4</b>	<b>9.387.469,3</b>	<b>34.072,7</b>	<b>14.173.414,1</b>	<b>56.282,8</b>	<b>18.814.598,4</b>	<b>30.197,5</b>	<b>13.089.050,4</b>	<b>51.608,9</b>	<b>16.260.947,6</b>

Tabla 1.9.

**EVOLUCIÓN DESAGREGADAS POR PARTIDAS DE LOS INTERCAMBIOS (Exportaciones) ENTRE ANDALUCÍA Y EL RESTO DEL MUNDO. AÑOS 1990-1994**

PARTIDAS	1990		1991		1992		1993		1994	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
301	39,1	219.121,7	22,8	255.771,0	29,7	324.297,0	264,1	443.161,8	103,3	219.104,1
302	3.084,4	2.843.314,8	2.198,7	2.042.048,1	3.198,5	2.699.163,6	3.961,0	3.264.615,6	6.400,7	4.051.985,0
303	24.346,7	3.436.160,8	19.186,3	1.761.993,7	5.320,4	662.191,0	11.003,6	1.336.682,6	18.607,4	2.567.106,7
304	135,2	60.424,1	137,6	113.859,5	675,3	783.243,9	1.055,4	1.009.326,2	1.100,3	1.169.513,3
305	444,2	452.091,5	336,6	403.188,6	268,2	389.529,3	243,2	406.479,0	335,9	260.339,2
306	1.307,6	1.329.805,1	1.055,2	869.325,3	929,8	793.758,0	353,7	269.595,8	874,5	683.731,5
307	2.312,9	616.194,5	8.960,7	376.885,1	2.492,0	368.380,9	1.805,2	531.944,7	2.706,4	1.003.734,9
300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabla 1.10.

**EVOLUCIÓN DESAGREGADA POR PARTIDAS DE LOS INTERCAMBIOS (Exportaciones) ENTRE ANDALUCÍA Y EL RESTO DEL MUNDO. AÑOS 1995-1999**

PROVINCIA	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
301	75,0	258.966,1	81,6	197.048,3	133,9	283.635,5	242,2	313.516,8	105,9	168.495,0
302	6.876,6	3.848.129,5	10.140,8	5.742.861,2	9.157,5	7.662.968,7	10.089,4	6.359.000,9	9.963,1	7.738.172,8
303	9.748,4	1.369.729,3	16.477,9	2.315.217,4	41.045,0	6.007.138,3	13.258,6	2.419.657,5	33.870,5	3.608.682,5
304	1.823,9	1.868.587,0	1.801,9	2.291.930,4	1.057,7	1.558.164,9	765,2	663.809,1	733,0	660.160,5
305	203,9	192.383,8	225,2	201.013,6	234,2	165.214,4	682,0	283.302,3	952,4	237.979,0
306	1.127,1	943.340,3	1.664,5	1.773.621,5	1.275,9	1.368.506,1	1.376,0	1.428.832,8	2.227,1	2.084.536,0
307	2.199,5	906.333,3	3.680,8	1.651.721,7	3.378,7	1.768.970,5	3.784,1	1.620.931,0	3.757,0	1.762.921,7
300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Tabla 1.11.

**EVOLUCIÓN DESAGREGADA POR PARTIDAS DE LOS INTERCAMBIOS (Importaciones) ENTRE ANDALUCÍA Y EL RESTO DEL MUNDO. AÑOS 1990-1994**

PARTIDAS	1990		1991		1992		1993		1994	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
301	17,3	62.653,7	18,4	36.231,7	28,9	59.103,4	28,2	50.823,5	56,1	80.546,0
302	10.219,2	2.424.621,4	12.470,5	3.232.202,3	13.057,9	3.751.021,3	12.374,3	4.020.275,9	13.271,0	4.259.692,2
303	16.759,6	2.718.316,2	16.768,7	2.575.384,1	14.872,6	2.300.534,8	8.982,6	1.655.662,3	12.252,8	2.312.251,6
304	733,4	195.497,3	1.514,0	475.455,3	2.701,8	617.999,0	1.642,0	1.178.678,5	1.924,3	1.202.851,8
305	508,1	234.409,7	866,6	276.101,8	1.101,8	463.294,9	739,4	371.761,9	736,1	435.045,9
306	25.097,6	13.265.891,3	12.561,9	8.994.435,0	13.230,6	9.614.723,0	14.411,1	11.160.911,1	18.078,0	12.958.966,1
307	15.245,9	3.232.168,2	18.663,8	4.355.243,7	18.513,6	4.269.761,0	18.388,9	4.934.312,4	22.022,6	5.920.282,2
300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabla 1.12.

**EVOLUCIÓN DESAGREGADA POR PARTIDAS DE LOS INTERCAMBIOS (Importaciones) ENTRE ANDALUCÍA Y EL RESTO DEL MUNDO. AÑOS 1995-1999**

PROVINCIA	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
301	30,1	74.840,4	24,4	70.028,3	53,5	92.992,2	359,8	198.495,1	207,6	219.414,7
302	12.477,0	3.652.833,3	14.051,4	5.507.516,9	19.339,9	7.399.859,2	16.388,7	6.740.899,4	19.334,9	7.617.717,9
303	13.293,4	2.511.302,3	11.599,6	2.339.846,9	13.861,3	2.648.790,4	6.649,8	1.540.964,7	12.288,5	2.039.199,2
304	1.536,2	1.305.994,4	1.955,3	1.389.452,5	957,5	855.391,8	664,1	405.965,1	735,0	386.418,0
305	1.961,9	756.085,6	1.354,2	620.282,7	2.091,9	896.527,8	1.440,9	845.567,2	1.232,9	811.727,9
306	18.021,2	15.891.367,4	19.516,8	17.414.649,5	22.381,0	20.358.315,8	26.169,9	22.376.677,2	25.216,8	22.062.193,3
307	19.031,5	6.287.584,7	21.293,9	6.013.874,3	21.626,3	7.111.478,8	23.777,3	7.667.370,2	19.456,1	6.397.466,1
300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabla 1.13.

**EVOLUCIÓN POR PROVINCIAS DEL SALDO COMERCIAL. AÑOS 1990-1994**

PROVINCIA	1990		1991		1992		1993		1994	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
ALMERIA	-1.354,3	-265.089,9	-1.593,9	-298.755,2	-1.665,2	-239.073,8	-2.809,5	-375.697,6	-2.806,6	-239.440,5
CÁDIZ	1.156,9	903.524,4	25,3	-2.037.834,5	-19.388,1	-2.875.362,0	-8.236,2	-2.780.011,3	-4.012,7	-2.351.043,9
HUELVA	-25.589,5	-9.874.986,5	-14.798,8	-6.810.442,8	-13.479,9	-6.371.234,2	-11.384,3	-7.316.390,6	-13.161,1	-8.147.927,1
MÁLAGA	-4.541,3	-1.935.911,5	-6.075,3	-2.081.558,3	-4.245,3	-1.757.162,5	-2.480,2	-1.507.097,9	-3.862,4	-2.037.845,2
GRANADA	-364,6	-117.756,2	-1.104,2	-295.514,1	-2.957,1	-755.703,4	-4.685,7	-1.274.526,0	-4.820,0	-1.153.352,7
CÓRDOBA	-739,7	-90.603,9	-451,4	-68.886,9	-1.736,1	-382.383,0	-1.488,1	-222.352,4	-1.459,8	-217.869,9
SEVILLA	-4.700,0	-1.460.433,9	-5.809,3	-1.997.987,0	-6.557,3	-2.329.940,7	-6.255,4	-2.166.471,9	-7.626,2	-2.740.231,2
JAÉN	-778,6	-335.187,9	-1.158,6	-531.003,8	-564,2	-345.014,1	-541,0	-468.072,0	-463,6	-326.410,6
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>-36.911,2</b>	<b>-13.176.445,3</b>	<b>-30.966,0</b>	<b>-14.121.982,6</b>	<b>-50.593,1</b>	<b>-15.055.873,7</b>	<b>-37.880,4</b>	<b>-16.110.619,9</b>	<b>-38.212,4</b>	<b>-17.214.121,1</b>



Tabla 1.14.

**EVOLUCIÓN POR PROVINCIAS DEL SALDO COMERCIAL. AÑOS 1995-1999**

PROVINCIA	1995		1996		1997		1998		1999	
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)
ALMERIA	-3.486,3	-844.907,9	-2.148,2	-138.637,0	-1.346,2	-268.210,4	-3.896,9	-488.098,4	-4.834,1	-683.870,8
CÁDIZ	-14.037,1	-4.506.890,7	-3.906,8	-3.333.330,7	15.765,6	402.028,6	-2.650,5	-3.332.432,2	11.209,7	-924.984,7
HUELVA	-10.873,4	-9.640.983,7	-11.733,1	-9.822.791,7	-16.911,3	-13.331.140,1	-18.500,6	-15.007.759,4	-17.753,7	-14.257.374,4
MÁLAGA	-2.860,7	-1.773.703,4	-3.263,3	-1.843.967,8	-4.216,5	-2.462.667,1	-5.845,6	-3.385.702,4	-4.919,0	-3.370.317,6
GRANADA	-5.470,7	-1.324.344,8	-4.022,5	-956.665,2	-4.879,7	-1.127.242,1	-3.576,2	-1.066.900,6	-3.356,0	-901.910,3
CÓRDOBA	-1.360,2	-275.546,8	-2.579,2	-385.036,9	-2.428,3	-355.630,8	-2.426,4	-377.795,6	-1.566,9	-626.882,2
SEVILLA	-4.961,9	-1.888.297,5	-6.665,9	-1.695.823,8	-8.927,9	-2.438.826,1	-7.243,0	-1.882.372,4	-4.248,9	-1.242.869,4
JAÉN	-1.246,6	-837.863,9	-1.403,8	-1.005.983,8	-1.084,2	-967.069,7	-1.113,8	-1.145.827,5	-1.394,0	-1.264.980,2
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>-44.296,8</b>	<b>-21.092.538,8</b>	<b>-35.722,8</b>	<b>-19.182.237,0</b>	<b>-24.028,5</b>	<b>-20.548.757,5</b>	<b>-45.253,0</b>	<b>-26.686.888,5</b>	<b>-26.862,9</b>	<b>-23.273.189,5</b>

**Importaciones - Exportaciones**

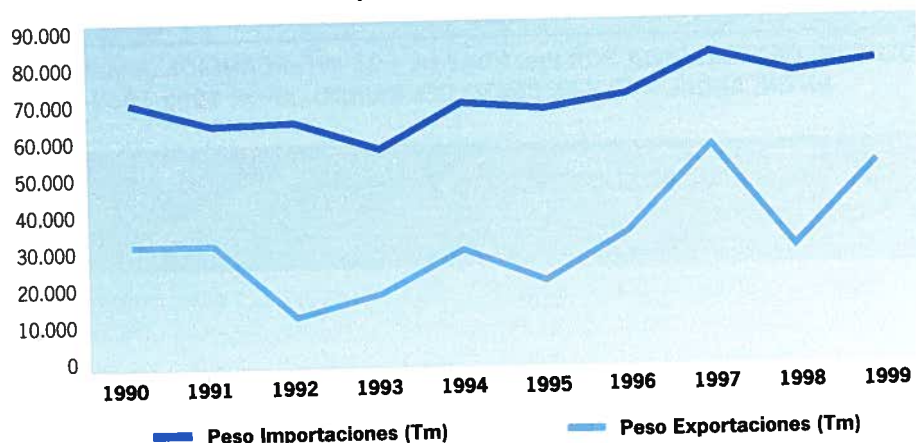


Tabla 1.15.

**DISTRIBUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR PESQUERO ANDALUZ Y ESPAÑOL EN 1999**

IMPORTACIÓN PROVINCIA	ESPAÑA			ANDALUCÍA			
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	% s/ total	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	% s/ total	% s/ ESPAÑA
EUROPA NO UE	51.281	28.752.779	4,49	534	340.156	0,68	1,04
EUROPA UE	347.651	177.791.794	30,43	21.799	9.872.145	27,85	6,27
PAÍSES DEL MAGREB	97.011	43.870.418	8,49	28.013	14.199.362	35,79	28,88
RESTO AFRICA	163.246	72.209.339	14,29	12.128	9.928.271	15,49	7,43
NORTEAMERICA	49.988	17.142.245	4,37	2.227	578.121	2,85	4,46
CENTRO Y SUDAMERICA	340.486	111.196.986	29,80	10.636	3.592.287	13,59	3,12
ORIENTE PROXIMO	7.645	3.432.304	0,67	6	12.525	0,01	0,08
SUDESTE ASIÁTICO	75.351	32.074.480	6,59	2.792	624.571	3,57	3,71
OCEANIA	9.979	5.120.621	0,87	137	83.574	0,18	1,38
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>1.142.638</b>	<b>491.590.965</b>	<b>100,00</b>	<b>78.272</b>	<b>39.231.014</b>	<b>100,00</b>	<b>6,85</b>



Tabla 1.15.

**DISTRIBUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR PESQUERO  
ANDALUZ Y ESPAÑOL EN 1999**

EXPORTACIÓN PROVINCIA	ESPAÑA			ANDALUCÍA			
	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	% s/ total	PESO (Tm)	VALOR (Miles ptas)	% s/ total	% s/ ESPAÑA
EUROPA NO UE	25.193	5.932.035	3,62	101,18	78.490	0,51	0,40
EUROPA UE	386.635	140.131.006	55,60	15.689,68	9.158.624	78,74	4,06
PAÍSES DEL MAGREB	9.739	1.280.891	1,40	726,75	43.848	3,65	7,46
RESTO AFRICA	158.394	9.129.871	22,78	0,00	0	0,00	0,00
NORTEAMERICA	2.273	1.604.458	0,33	364,63	307.747	1,83	16,04
CENTRO Y SUDAMERICA	48.856	6.241.402	7,03	40,96	19.891	0,21	0,08
ORIENTE PROXIMO	885	232.138	0,13	0,00	0	0,00	0,00
SUDESTE ASIATICO	56.540	45.947.723	8,13	2.970,74	3.769.468	14,91	5,25
OCEANIA	6.892	685.281	0,99	32,64	2.021	0,16	0,47
<b>TOTAL ANDALUCÍA</b>	<b>695.407</b>	<b>211.184.804</b>	<b>100,00</b>	<b>19.926,57</b>	<b>13.380.089</b>	<b>100,00</b>	<b>2,87</b>





AGRICULTURA



GANADERÍA



PESCA Y ACUICULTURA



POLÍTICA, ECONOMÍA Y SOCIOLOGÍA AGRARIAS



FORMACIÓN AGRARIA



CONGRESOS Y JORNADAS



R.A.E.A.



JUNTA DE ANDALUCÍA

*Consejería de Agricultura y Pesca*