

## AUTOVÍA DEL 92

- 7 ANTECEDENTES Y CONTEXTO DE UNA OPCIÓN POLÍTICA
- 9 LOS DATOS GEOGRÁFICOS DEL PROBLEMA
- 10 ANTECEDENTES HISTÓRICOS  
Calzadas romanas y rutas de Al-Andalus  
De Carlos III a 1900  
Desde la aparición del automóvil hasta 1960  
Desde el 1 Plan de Desarrollo hasta 1977
- 14 UNA DECIDIDA OPCIÓN POLÍTICA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA  
El punto de partida  
"La franja intermedia de Andalucía"  
Las competencias autonómicas en Carreteras y Política Territorial  
La coordinación entre los Planes Generales de Carreteras de Andalucía y del Estado  
La Política Territorial de la Junta y el Plan General de Carreteras de Andalucía  
de 1987-1994
- 18 LAS ESTRATEGIAS DEL TRAZADO DE LA AUTOVÍA  
El tramo Aguadulce-Archidona y los accesos a Málaga y su costa  
El tramo entre las vegas de Granada y de Guadix
- 21 LA AUTOVÍA DEL 92
- 22 LA HISTORIA RECIENTE, 1988-1989  
La realización de la autovía Sevilla-Granada-Baza  
Los cambios de las previsiones en la provincia de Almería
- 25 LAS AUTOVÍAS Y EL TERRITORIO  
Autopistas y autovías  
Los enlaces a doble nivel  
Los grandes efectos territoriales de las autovías  
Autovías y organización regional  
¿Por qué una autovía autonómica?
- 32 LOS PEQUEÑOS EFECTOS TERRITORIALES  
El efecto barrera. La adaptación al relieve: impacto ecológico y paisajístico  
Circunvalación de núcleos de ruta  
Las zonas de servicios de la autovía, integradas en pueblos  
Hacia una gran "avenida territorial" representativa  
Hacia un eje económico-territorial de nuevo cuño
- 37 RENTABILIDAD TERRITORIAL DE LA A-92
- 39 RENTABILIDAD TERRITORIAL A GRAN ESCALA  
Vertebración regional: política, espacial y económica  
La canalización de los viajes entre los principales centros andaluces. Jerarquización de la red  
resultante

Rentabilidad territorial de la A-92 para las relaciones de Andalucía con su contexto:  
español, europeo e intercontinental

- 44 RELACIONES AUTOVÍA-TERRITORIO A PEQUEÑA ESCALA  
Continuidad y vacíos de poblamiento entre Sevilla y Guadix  
Significado del desdoblamiento del tramo Guadix-Almería  
Los cuatro grandes tramos del "viaje del 92"  
Las altiplanicies de Baza y Guadix  
Granada y su Vega  
Los umbrales entre Loja y Estepa  
Las campiñas del Guadalquivir
- 55 EL VIAJE DEL 92
- 57 TRAMO DE LAS ALTIPLANICIES  
De Baza a Guadix  
El puente de Gor  
La Vega de Guadix
- 61 LA MONTAÑA ENTRE GUADIX Y GRANADA  
La travesía del Parque Natural de la Sierra de Huétor  
El Puerto de la Mora
- 63 TRAMO DE GRANADA Y SU VEGA  
La variante del área metropolitana de Granada  
Impacto territorial y ambiental  
La Vega de Granada y los nuevos regadíos  
Pasado y presente del eje del Alto Genil
- 68 EL UMBRAL DE LOJA
- 70 TRAMO DE LOS UMBRALES ENTRE LOJA Y ESTEPA  
Riofrio y el enlace de Salinas  
Archidona y la Peña de los Enamorados  
De los enlaces de Antequera a la Sierra de Estepa
- 74 EL UMBRAL DE ESTEPA
- 76 TRAMO DE LAS CAMPIÑAS DEL GUADALQUIVIR  
La formación de la ruta  
Osuna  
La Puebla y Monte Palacio  
La campiña plana
- 81 EL ÁREA METROPOLITANA DE SEVILLA  
Alcalá de Guadaira. El eje industrial Alcalá-Sevilla  
Las nuevas piezas estratégicas del área metropolitana en torno a la entrada de la A-92
- 85 LA REALIZACIÓN DEL EJE  
Proyecto y ejecución de la autovía  
La pequeña historia de la ejecución de la autovía  
Las actitudes locales ante el trazado  
Las obras complementarias  
Las actuaciones complementarias de fomento territorial a escala local  
El futuro tramo Guadix-Almería y la configuración del eje andaluz intermedio

