

Sr. D.

D. Manuel Romero Luque, con DNI 25.103.358-P, actuando en representación de Tecnobus SL, con CIF B-29-650-504, y domicilio a efectos de notificaciones en Avenida de Villa Rosa, nº 61, 29004, Málaga, ante V.I. respetuosamente

EXPONE:

Que con fecha 16 de febrero de 2017, se recibe notificación de Requerimiento de Documentación por parte del Jefe de Servicio de Protección Ambiental de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Delegación Territorial en Málaga, en relación al **Expte. AAU/MA/021/16**, para Proyecto de taller mecánico y banco de pruebas, sito en Av. de Villa Rosa, nº 40, en el término municipal de Málaga, promovido por **Talleres Tecnobus, SL**, en la que se da traslado del requerimiento con fecha 9 de febrero de 2017, a tenor del cual, se solicita se aporte documentación para subsanación en la tramitación del expediente.

Que adjunto a la presente, se aporta anexos referentes a los consumos previstos anualmente, a los residuos previstos en la ejecución de la actividad.

Que se aporta adjunta la resolución emitida por la Consejería de Medio Ambiente, Delegación provincia de Málaga, en la que se autoriza a Talleres Tecnobus S.L., productora de residuos peligrosos, quedando la misma inscrita en el Registro de Grandes productores de Residuos peligrosos con el número G-291331. De la misma manera, se hace constar a través de la presente, que en la instalación objeto de expediente, no está prevista la instalación de ninguna caldera, no estando la actividad catalogada como potencialmente contaminadora de la atmósfera, por lo que no procede su inscripción en el Registro de Sistemas de Evaluación de la Calidad de Aire en Andalucía.

Es por lo que

SUPLICA:

Tenga a bien dar las órdenes oportunas para que, dándose por subsanadas las deficiencias constatadas, se continúe con la tramitación del expediente y sea expedida la Autorización Ambiental correspondiente.

Es gracia que espera alcanzar de V. I. en su recto proceder en Málaga, a 3 de marzo de 2017.

D. Manuel Romero Luque
Tecnobus SL

Sr. D. Jose Carlos Norman Barea.

Jefe de Servicio de Protección Ambiental

Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.

Delegación Territorial en Málaga.

D. Amando J. Alonso Martínez, con DNI 24.744.280-Y, y D^a Angeles Alonso Núñez, con DNI 44.590.382-Y, con domicilio en Pasaje Herrera Oria, nº 1, bajo, Málaga, 29007, actuando como arquitectos autores del "*Proyecto de taller mecánico y banco de prueba de motores*", sito en la Av. de Villa Rosa, nº 40, en el Polígono Industrial Villa Rosa, Málaga, con **Nº Expte. AAU/MA/021/16**,

INFORMAN:

Que tal y como se recogió en informe redactado el pasado 21 de octubre de 2016, y aportado en la Conserjería de Medio Ambiente el día 26 de ese mismo mes, dado que actualmente no se ha iniciado la actividad, y ya que el promotor no la ha desempeñado con anterioridad, y atendiendo además, a que se desconoce la demanda de pruebas y número de motores que necesiten ser sometidos a priori, se hace inviable realizar una estimación del consumo medio anual de carburante/combustible requerido, ya que puede ser que únicamente se realice una prueba cada 6 meses, o bien, se realice una cada mes o, incluso, que haya temporadas en las que no se demande la prueba de ningún motor. Es por ello, que hasta que no se lleve desarrollando la actividad con cierta estabilidad, no se pueda obtener un promedio estimativo del consumo de combustible anual. Sí se recoge no obstante, en la documentación técnica obrante en el expediente, el consumo estimado de combustible por prueba practicada a un motor.

De la misma manera, ocurre tanto con el consumo de energía y con el de agua previsto para la refrigeración de los motores durante la ejecución de su prueba.

Como se define en la documentación técnica obrante en el expediente, hay previsto un circuito cerrado de refrigeración por agua, la cual, almacenada en un aljibe soterrado, entrará en circulación en el momento en que se ponga en marcha la prueba de un motor para refrigeración del mismo. Al tratarse de un circuito cerrado, el aporte de agua se realizará de manera puntual, pues una vez llenado el aljibe, se llevarán a cabo las labores de mantenimiento según la legislación vigente, teniendo únicamente que volver a consumir agua, en el momento en que se estime conveniente proceder al vaciado y posterior llenado del mismo, por cuestiones de limpieza. Es por ello, que el consumo inicial previsto de agua para la realización de la actividad del banco de prueba de motores, es de 35.000 litros (llenado del aljibe existente para refrigeración y para instalación contraincendios).

En lo referente al consumo energético, nos encontramos con el mismo inconveniente a la hora de realizar una estimación anual de dicho consumo... se hace inviable llevarla a cabo, pues, tal y como con anterioridad se ha expuesto para el caso del consumo anual de combustible, se desconoce el nivel de actividad que se desarrollará en el interior de la instalación, ya que no se tiene referencia de instalación similar en la provincia de Málaga ni en la Comunidad Autónoma... puede suceder que se realice un par de pruebas al año, como que se llegue a realizar un par de pruebas al mes, todo dependerá de la demanda que se origine una vez se haya puesto en marcha el banco de pruebas.

Aún sin poder estimar un consumo energético medio anual, en tanto en cuanto, no se inicie actividad en la instalación, la potencia necesaria, y solicitada a la Compañía suministradora para la acometida de la instalación, necesaria para que se pueda llevar a cabo la actividad, es de:

- Potencia Instalada Alumbrado (W): 8624
- Potencia Instalada Fuerza (W): 154835

Es por ello que, en base a todo lo anteriormente expuesto, para que conste y surta los efectos oportunos, se expide el presente informe en Málaga, a 2 de marzo de 2017.



Fdo. D. Amando J. Alonso Martínez
arquitecto



Dª. Angeles Alonso Núñez.
arquitecta