

Documentación aportada por José Miguel Guerrero Bonilla para la actividad de Buceo.

1. Fotocopia DNI del solicitante.
2. Póliza RC y Justificante de Pago.
3. Localización.
4. Superficie de ocupación.
5. Calendario.
6. Memoria detallada.
7. Características de las instalaciones.
8. Estudio económico y financiero.
9. Número de Turismo Activo.
10. Autorización para la práctica de Actividades de Turismo Activo en el Parque Natural.
11. Informe para la Autorización de Ocupación en DPMT para desarrollar rutas en barco por la costa en el ámbito del Parque Natural de Cabo de Gata-Níjar.
12. Autorización para la realización de la actividad de Turismo vinculado al Medio Natural en el ámbito del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar: "Excursiones Marítimas con embarcación a motor" durante todo el año.

Válido un año a partir de la recepción de la resolución de autorización.

13. Autorización Administrativa anterior para Ocupación de Dominio Público Marítimo Terrestre para la realización de Actividades de Buceo y Paseos en Barco en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar (Almería).
14. Certificado de encontrarse al corriente de Pago en Hacienda.
15. Certificado de encontrarse al corriente de pago en la Seguridad Social.
16. Declaración Responsable de Capitanía Marítima.

Documentación de la embarcación:

1. Certificado de Navegabilidad.
2. Registro Marítimo Español y Hoja de Asiento.
3. Resolución de Despacho por tiempo.
4. Seguro de RC y ocupantes. Justificante de Pago.
5. Documentación del motor.

Documentación del Patrón.

1. Título de Patrón Portuario.
2. Título de Radio Operador Restringido del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima.
3. Certificado de Formación Básica en Seguridad.
4. Certificado de Formación Sanitaria Específica Inicial.

Documentación del Instructor, Guía de Grupo, Dive Master o Monitor de buceo.

1. Seguro de RC. Justificante de Pago.
2. Homologación del Título de Técnico Deportivo en Buceo con Escafandra Autónoma. Grado Medio.
3. Certificado de Titulación de Instructor Nacional de buceo 2** CMAS – FEDAS.
4. Certificado de Titulación de Instructor de Soporte Vital Básico. FEDAS
5. Certificado de Titulación de Instructor de Administración de Oxígeno. FEDAS.
6. Certificado de Titulación de Instructor de Salvamento y Rescate. FEDAS.
7. Certificado de Titulación de Instructor de buceo SSI Nivel 2.
8. Certificado de Titulación de Instructor de FA.CPR.AED y O2 de SSI.
9. Certificado de Titulación de Instructor de Diver stress & Rescue de SSI.
10. Certificado de Titulación de Buceo Dive Master PADI.
11. Certificado de Titulación de Buceo Monitor de Buceo con Tubo. CMAS – FEDAS.

Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico la MEMORIA DETALLADA DE LA ACTIVIDAD NÁUTICA QUE SE PRETENDE DESARROLLAR.

En relación a la actividad de Alquiler de Embarcaciones con Patrón y Paseos en Barco, la actividad se desarrolla de la siguiente manera:

- 1- Se utiliza de punto de encuentro de los clientes el estipulado por la autoridad competente para tal fin.
- 2- Los clientes embarcan en la embarcación en el lugar estipulado por la autoridad competente para tal fin.
- 2- Una vez embarcados los clientes, se le hace entrega de su seguro obligatorio para realizar la actividad (solo a los clientes que anteriormente no han podido demostrar que poseen en vigor dicho seguro) se le suministra su chaleco salvavidas, se informa de la posición que debe ocupar cada uno en la embarcación para no poner en peligro la estabilidad de la misma, se le da una explicación de la actividad que vamos a realizar, punto donde nos dirigimos, duración del trayecto.
- 3- Nos dirigimos con la embarcación hacia levante o poniente de la Isleta del Moro, según el viento que predomine en el día a realizar la actividad.

Máxima distancia a recorrer desde el punto de embarque de 3 millas náuticas.

Durante el trayecto se les da una charla sobre la historia del Parque Natural, cuando se constituyo, por que se constituyo, normas a cumplir en el parque, Nombre de las Calas que vemos durante el trayecto y el significado del nombre que se le adjudico en su momento.

4. Durante la actividad, el guía del grupo no deja de prestar atención a los participantes de la actividad con el fin de que si en algún momento alguno de estos sufre algún contratiempo estar en situación de prestar su ayuda en el mínimo tiempo posible.
5. La duración de la actividad está relacionada con el estado del mar; si las condiciones meteorológicas no son buenas, si hace frio, está nublado, etc., siempre será más corta la actividad que en los días de muy buena mar y buena temperatura.
6. En el trayecto de vuelta, se comentan todas las sensaciones que han sentido, que tal les ha parecido el paisaje, etc. Se les transmite la pasión por el Parque Natural que tenemos los que trabajamos en la Naturaleza.

También se les habla de todas las posibilidades de ocio que nos ofrece el Parque, descubrir la Geología en la Casa de los Volcanes de Rodalquilar, disfrutar de sus rutas de senderismo señalizadas para que el visitante no tenga perdida, se le recomiendan los bares y restaurantes de la zona donde poder comer, y las calas y pueblos de la zona más singulares donde poder disfrutar de la paz y tranquilidad que nos ofrece nuestro parque natural.

9. De vuelta en el punto de embarque, se ayuda a los clientes a bajar de la embarcación y se les da las gracias por haber visitado nuestro parque natural.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de Enero de 2019.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

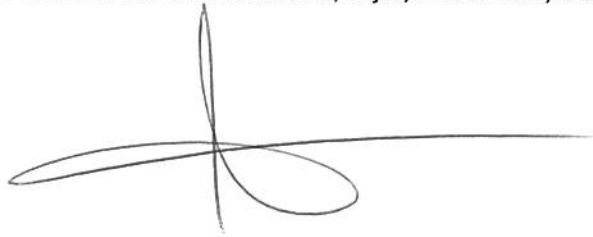
Le comunico que:

La LOCALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD SOLICITADA, se realizara En La Isleta del Moro (Níjar) en Almería.

La actividad principal a realizar es la de Alquiler de Embarcaciones con Patrón y paseos en barco para enseñar los paisajes y la costa desde el mar.

Como punto de embarque principal, se utilizara el embarcadero situado en la parte de poniente en La Isleta del Moro, en Níjar, Almería.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de Enero de 2019.

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized 'J' followed by a horizontal line that loops back under the 'J'.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

1. The first part of the paper is devoted to a discussion of the general principles of the theory of the structure of the atom.

2. The second part of the paper is devoted to a discussion of the general principles of the theory of the structure of the atom.

3. The third part of the paper is devoted to a discussion of the general principles of the theory of the structure of the atom.

4. The fourth part of the paper is devoted to a discussion of the general principles of the theory of the structure of the atom.

5. The fifth part of the paper is devoted to a discussion of the general principles of the theory of the structure of the atom.

6. The sixth part of the paper is devoted to a discussion of the general principles of the theory of the structure of the atom.

7. The seventh part of the paper is devoted to a discussion of the general principles of the theory of the structure of the atom.

Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico que:

NO ES NECESARIO LA OCUPACIÓN DE NINGUNA SUPERFICIE PARA REALIZAR LA ACTIVIDAD DE ALQUILER DE EMBARCACIONES CON PATRÓN Y PASEOS EN BARCO.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de enero de 2019.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line extending to the right.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

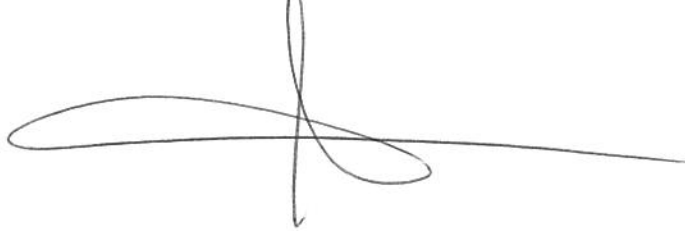
Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico que:

Debido a la actividad a realizar, para el equipamiento de los clientes, no es necesario disponer de unas instalaciones.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de enero de 2019.

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a long horizontal stroke extending to the right, with a vertical line crossing the horizontal stroke near the end of the loop.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico que:

El presupuesto estimado para las instalaciones/ obras no es necesario a no ser imprescindible disponer de unas instalaciones para el equipamiento de los clientes.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de enero de 2019.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

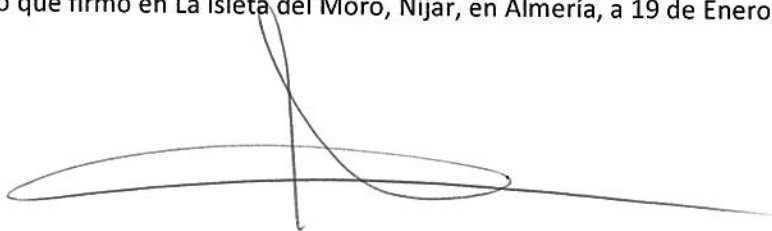
Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico que:

- El PLAZO SOLICITADO para la realización de la actividad de ALQUILER DE EMBARCACIONES CON PATRÓN Y PASEOS EN BARCO es de ~~un año~~ *cuatro años*.
- El CALENDARIO DE FUNCIONAMIENTO es:
Meses de Enero, Febrero, Marzo, Abril, Noviembre y Diciembre, solo Sábados, Domingos y festivos.
Meses de Mayo, Junio, Julio, Agosto, septiembre y Octubre, todos los días.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 19 de Enero de 2019.



Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

1. 1000

2. 1000

3. 1000

4. 1000

5. 1000

6. 1000

7. 1000

8. 1000

9. 1000

Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

R E C E P C I Ó N		JUNTA DE ANDALUCÍA	
201999901371856		15/03/2019	
Registro Electrónico		HORA 11:41:37	

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico que:

El presupuesto estimado para las instalaciones / obras es de 0€.

No es imprescindible disponer de unas instalaciones para el equipamiento de los clientes.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de Marzo de 2019.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA		15/03/2019 11:41	PÁGINA 1/1
VERIFICACIÓN	PECLA30EC2E92496FE51EFC7F8AF91	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			

SEA&SUN Diving-Sport
JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA

PLAN DE NEGOCIO AÑO 2019

INGRESOS

TEMPORADA BAJA

MESES DE OCTUBRE A JUNIO

9 MESES X 4 SEMANAS EL MES X 2 DIAS DE FIN DE SEMANA 72

7 PERSONAS AL DIA A 25€ / PERSONA 175

TOTAL TEMPORADA BAJA	12600
----------------------	-------

TEMPORADA ALTA

MESES DE JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE

3 MESES X 30 DIAS 90

12 PERSONAS AL DIA X 25€ / PERSONA 300

TOTAL TEMPORADA ALTA	27000
----------------------	-------

TOTAL INGRESOS	39600
----------------	-------

GASTOS

SEGUROS Y R.C. 1500

GASOLINA BARCO 2500

PUBLICIDAD Y PROPAGANDA 1500

SEGUROS SOCIALES 4500

SUELDOS Y SALARIOS 16000

REPARACION Y CONSERVACION 3000

TELÉFONO 500

TOTAL GASTOS	29500
--------------	-------

Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico los datos de la embarcación que utilizamos para la práctica de nuestras actividades:

Embarcación semirrígida Matrícula 6ª AT-1-2-99 NIB: 146199

Marca: Valiant Modelo: DR 750

Eslora: 7,49 Manga: 2,85

Motor: F.B. SUZUKI DF175APL – 175 CV

Datos del Patrón:

José Miguel Guerrero Bonilla

DNI: 45.589.643-D

Titulación: Patrón Portuario

Título número 7224, expedido el 27 de Noviembre de 2018.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de Enero de 2019.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'J' followed by a horizontal line and a loop.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

SEGURO Embarcaciones

COMPUESTO DE
CONDICIONES PARTICULARES
CONDICIONES GENERALES

DE LA

PÓLIZA Embarcaciones de recreo

SUSCRITA ENTRE

JOSE MIGUEL GUERRERO BONNILLA

Y

FIATC Mutua de Seguros y Reaseguros

Nº PÓLIZA	0092-5025881
TIPO PÓLIZA	Monosituación
MODALIDAD	Multirriesgo Embarcaciones
FECHA EFECTO	26.07.2018
DURACIÓN	Anual Prorrogable
MEDIADOR	CARBONERAS A.R.M. S.L.L. (27581)
ZONA	71 ALMERIA

Estas son las condiciones de su Contrato de Seguro, que deben resolver sus expectativas de seguro, según la información facilitada. Podrá verificar su corrección en el apartado de características del riesgo para cada una de las situaciones.

Inscrita en el Registro Especial de Entidades Aseguradoras por R.O. de 11 de Abril de 1.930.

Espacio reservado para la firma biométrica



CONDICIONES PARTICULARES

ÍNDICE	Página
1 MARCO JURÍDICO REGULADOR	3
2 PROTECCIÓN DE DATOS	3
3 INSTANCIAS DE RECLAMACIÓN	3
3.1 DEPARTAMENTO O SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE (SCAC)	3
3.2 PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO	3
3.3 JUECES Y TRIBUNALES	3
4 DATOS IDENTIFICATIVOS DEL CONTRATO	4
5 INFORMACIONES SOBRE EL OBJETO DE COBERTURA	5
6 CONDICIONES DE LA COBERTURA	6
6.1 DEFINICIONES GENERALES DEL CONTRATO	6
6.1.1 PRELIMINAR	6
6.1.2 DEFINICIONES	6
6.2 OBJETO DEL SEGURO	8
6.3 GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL	8
6.3.1 RESPONSABILIDAD CIVIL OBLIGATORIA	8
6.3.2 RESPONSABILIDAD CIVIL DE SUSCRIPCIÓN VOLUNTARIA	9
6.3.3 DEFENSA DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL	10
6.3.4 RECLAMACIÓN DAÑOS	10
6.4 GARANTÍAS DE DAÑOS	10
6.4.1 INSTITUTE YATCH CLAUSES	10
6.4.2 GASTOS DE REMOLCAJE	15
6.5 RIESGOS NO ASEGURADOS CON CARACTER GENERAL	15
6.5.1 EXCLUSION POR ATAQUE CIBERNETICO	16
6.6 PACTOS DE INCLUSIÓN FACULTATIVA	16
6.6.1 ÁMBITO DE NAVEGACIÓN	16
7 RECONOCIMIENTO Y ACEPTO	17

De las presentes Condiciones Particulares se ha emitido un original para el Tomador del seguro y otro a devolver firmado al Asegurador



CONDICIONES PARTICULARES

1. MARCO JURÍDICO REGULADOR

La legislación aplicable al contrato de seguro concertado con FIATC MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS es la española, rigiéndose de forma específica por lo dispuesto en la Ley 50/1980 de 8 de octubre, de contrato de Seguro, y por la Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, así como por sus respectivas normas reglamentarias de desarrollo, y con carácter general se rige por cualquier otra disposición que regule las obligaciones y derechos de las partes en este contrato.

FIATC tiene señalada su sede social en Avenida Diagonal 648 -08017- Barcelona, España, Estado al que corresponde el control de su actividad, a través de la autoridad Dirección General de Seguros Y Fondos de Pensiones.

Los Estatutos de nuestra Mutua se encuentran a su disposición en cualquiera de nuestras oficinas así como en la página web www.fiatc.es. Igualmente, la Entidad facilitará al tomador del seguro que lo solicite los mecanismos pertinentes de acceso al informe sobre la situación financiera y de solvencia de FIATC.

2. PROTECCIÓN DE DATOS

En cumplimiento de la normativa de protección de datos, a continuación, le informamos de los términos y condiciones del tratamiento de datos personales efectuados por FIATC.

¿Quién va a responsabilizarse de los datos personales facilitados?

FIATC MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS (FIATC)

¿Por qué recogemos datos personales?

Para formalizar el contrato de seguro, así como gestionar las coberturas contratadas y valorar el riesgo que asumimos y poder calcular el precio para cada cliente.

¿Podemos tratar los datos personales que nos proporciona?

Si, en cumplimiento de las obligaciones legales establecidas en la normativa del sector seguros

¿A quién vamos a comunicar los datos personales que tratamos?

Los datos personales no se cederán a terceros, salvo obligación legal.

Para la contratación de la póliza y para prestar las coberturas contratadas, contamos con diferentes encargados del tratamiento, todos ellos en la Unión Europea.

¿Qué derechos tiene?

Tiene derecho a acceder, rectificar y suprimir los datos facilitados, así como al ejercicio de otros derechos detallados en la información adicional.

Información adicional

Puede consultar información detallada sobre la protección de datos por parte de FIATC en www.fiatc.es/politica-proteccion-datos

3. INSTANCIAS DE RECLAMACIÓN

El Reglamento de Defensa del Cliente de Fiatc, se encuentra a disposición de los Sres. Clientes de la Mutua en cualquier oficina abierta al público, en el domicilio social de la entidad, Avenida Diagonal, 648 de Barcelona así como en la página Web www.fiatc.es.

3.1. DEPARTAMENTO O SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE (SCAC)

El Departamento o Servicio de Atención al Cliente atenderá, instruirá y resolverá la integridad de las quejas y reclamaciones que presenten los Tomadores, Asegurados, Beneficiarios o Terceros Perjudicados relacionados con sus intereses y derechos legalmente reconocidos por cualquier razón derivada del contrato de seguro.

El Departamento de Atención al Cliente (SCAC) se encuentra en nuestra sede sita en Avenida Diagonal, núm. 648, -08017- de Barcelona, Teléfono Atención de Incidencias y Reclamaciones 900 567 567, Fax 936 027 374 y dirección de correo electrónico scac@fiatc.es. El SCAC dispondrá de UN MES a contar desde la presentación de la queja o reclamación para dictar un pronunciamiento definitivo.

3.2. PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO

El reclamante en caso de disconformidad con el resultado emitido o bien en ausencia de resolución en el plazo de un mes por parte del SCAC puede presentar su reclamación ante el SERVICIO DE RECLAMACIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SEGUROS Y FONDOS DE PENSIONES, dependiente de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, con domicilio en Paseo de la Castellana, núm. 44, -28046- de Madrid.

3.3. JUECES Y TRIBUNALES

Con carácter general y sin obligación de acudir a los anteriores procedimientos, los conflictos se resolverán por los Jueces y Tribunales que correspondan.

Fiatc, Mutua de Seguros y Reaseguros

El Tomador del seguro.



EF0002050258810005

CONDICIONES PARTICULARES
4. DATOS IDENTIFICATIVOS DEL CONTRATO

DATOS DE LA PÓLIZA					
Nº Contrato	Fecha efecto	Fecha vencimiento	Duración		
0092-502588I	Día:26.07.2018 Hora:00:00	Día:26.07.2019 Hora:00:00	Anual Prorrogable		
Suplemento y motivo					
Pólizas sustituidas					
DATOS DEL TOMADOR					
Nombre	JOSE MIGUEL GUERRERO BONNILLA				
N.I.F./C.I.F.	45589643D				
Domicilio	PUNTA DEL CASTILLO 20				
C.P. y Población	04118 LA ISLETA				
Provincia	ALMERIA				
Teléfono	950138953				
DATOS DEL MEDIADOR					
Nombre	CARBONERAS A.R.M. S.L.L.				
N.I.F./C.I.F.	B04327458 (Agencia exclusiva)				
Domicilio	PG IND. CARBONERAS C/LOS RINCONES I				
C.P. y Población	04140 CARBONERAS				
Provincia	ALMERIA				
Teléfono	950138953				
ENTIDAD ASEGURADORA					
FIATC MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS					
DATOS DE LA PRIMA (importe en euros)					
Forma de pago	Trimestral				
Domicilio de pago	Domiciliación Bancaria: IBAN ES78 3058 0012 0527 2003 1459				
Prima total anual	859,79				
PERIODO PRIMA	PRIMA NETA	CONSORCIO	IMPUESTOS	F.MUTUAL	PRIMA TOTAL
26.07.2018 - 26.10.2018	197,84	0,00	12,17	4,95	214,96

Esta documentación contractual, en todas sus partes, sólo es válida si previamente se abona la prima del seguro indicada, a cuyo efecto se ha emitido por separado el correspondiente recibo de prima.

Para el caso de prórroga tácita del contrato, la prima de los periodos sucesivos será la que resulte de aplicar a la base de cálculo las tarifas de primas que, fundadas en criterios técnicos actuariales, tenga establecidas en cada momento el Asegurador, teniendo en cuenta, además, las modificaciones de garantías o las causas de agravación o disminución del riesgo que se hubiera producido, o revalorización de sumas aseguradas en su caso.

Fiatc. Mutua de Seguros y Reaseguros



El Tomador del seguro.



CONDICIONES PARTICULARES

5. INFORMACIONES SOBRE EL OBJETO DE COBERTURA

Características del riesgo (según información facilitada por el Tomador)	
Descripción de la embarcación	Marca/Modelo: SUPRA. Número de matrícula: 6-AT-1-2-99.
Datos de la embarcación	Nombre de la embarcación: SEA Y SUN. Tipo: Motor/Semi-rígida. Bandera: Española. Año de construcción: 1996.
Características de la embarcación	Número de plazas autorizadas: 12. Eslora: Hasta 12 metros. Número de motores: 01. Potencia total en H.P.: Hasta 200 HP. Material del casco: Fibra de vidrio.
Uso de la embarcación	Uso: Transporte de pasajeros. Participación en regatas/competiciones : No participa en competiciones ni regatas. Ámbito de navegación: Marítima, hasta 200 millas.
Ubicación del amarre	Puerto de amarre: P. D. San José (Níjar). Capitanía marítima: Almería. Lugar de hibernaje: Garaje colectivo.

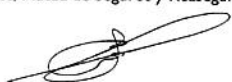
En los siguientes cuadros quedan enumerados los bienes, las garantías y coberturas contratadas, con sus sumas y límites asegurados, quedando su alcance definido en las Condiciones de Cobertura.

Bienes asegurados	Sumas aseguradas (importes en euros)	Formas de aseguramiento
Embarcación	27.000,00	
Accesorios	4.000,00	
Efectos personales	0,00	

En el siguiente cuadro de garantías y para el conjunto de situaciones de riesgo, se informan las garantías y coberturas contratadas, con sus sumas y límites asegurados, quedando su alcance definido en las Condiciones de la Cobertura.

Garantías (importes en euros)	Sumas y límites asegurados	Franquicias
Responsabilidad Civil:		
Responsabilidad Civil Obligatoria (RD 607/1999, de 16 de abril)	Incluido	
Límite máximo de indemnización por siniestro	336.566,78	
con un sublímite de indemnización por siniestro para daños personales	240.404,84	
- y con sublímite por víctima en siniestro de daños personales único y conjunto para la Responsabilidad Civil Obligatoria y la Responsabilidad Civil Voluntaria, de estar contratada.	120.202,42	
con un sublímite de indemnización por siniestro para daños materiales y pérdidas económicas derivadas de daños personales o materiales	96.161,94	
Responsabilidad Civil Voluntaria (en exceso Seguro Responsabilidad Civil Obligatoria)	Incluido	
Límite máximo de indemnización por siniestro	113.433,22	
Defensa de la Responsabilidad Civil	Incluido	
Reclamación de daños	Incluido	
Daños a la embarcación:		
Pérdida total	Incluido	
Robo	Incluido	
Averías particulares	Incluido	108,50 €
Institute Yacht Clauses (IYC)	Incluido	108,50 €
Accidentes personales	No contratado	

Fiatc, Mutua de Seguros y Reaseguros



El Tomador del seguro.



CONDICIONES PARTICULARES

5. INFORMACIONES SOBRE EL OBJETO DE COBERTURA

Garantías de asistencia (importes en euros)	Sumas y límites asegurados	Franquicias
Asistencia náutica	No contratado	
Gastos de remolcaje.	1.500,00	

ANTECEDENTES TENIDOS EN CUENTA PARA CALCULAR LA PRIMA Y TÉRMINOS DE ACEPTACIÓN DEL SEGURO

ACLARACIÓN LUGAR AMARRE

La embarcación asegurada por esta póliza estará fondeada en una boya de Isleta del Moro (Almería).

PATRÓN HABITUAL

El tomador y personas autorizadas

Que se declaran en posesión del título en vigor y adecuado.

RELACIÓN DE ACCESORIOS DEFINIDOS COMO BIENES ASEGURADOS

Se hace constar que los accesorios que se enumeran son los definidos a tal efecto como bienes asegurados, teniendo asignada individualmente la suma asegurada que se le relaciona

DESCRIPCIÓN ACCESORIO	SUMA ASEGURADA
Sonda, GPS, equipos de viento, plotter e instrumentación electrónica.	4.000,00

6. CONDICIONES DE LA COBERTURA

6.1.-DEFINICIONES GENERALES DEL CONTRATO

6.1.1.-PRELIMINAR

En uso de la libertad contractual reconocida en el Derecho Positivo sobre el seguro marítimo, la presente póliza se rige por lo dispuesto en las presentes Condiciones Particulares y las Generales que se anexan, así como por lo establecido en el Código de Comercio (arts. 737 a 805) y, de forma supletoria, por la Ley 50/80, de 8 de octubre, de Contrato de Seguro (B.O.E. de 17 de octubre de 1980). No obstante, tal como autoriza los artículos 44 y 107.2 de la Ley de Contrato de Seguro según nueva redacción afectada por la Disposición Adicional 6ª de la Ley 30/95 de 8 de noviembre (B.O.E. núm. 268 de 09/11/95), las partes de este contrato podrán convenir mediante condición particular, expresamente aceptada, la no aplicación de aquellas disposiciones de la Ley 50/80, imperativas o no, que juzguen conveniente. FIATC, Mutua de Seguros y Reaseguros tiene señalada su sede social en España, correspondiéndole el control de su actividad a la

Fiacc, Mutua de Seguros y Reaseguros

Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones.

6.1.2.-DEFINICIONES

Asegurado: Persona física o jurídica titular del interés expuesto a los riesgos objeto del seguro, a quién corresponden los derechos derivados del contrato. El Asegurado podrá asumir las obligaciones y los deberes que corresponde al Tomador del seguro.

Tomador del seguro: La persona física o jurídica que, juntamente con el Asegurado, suscribe este contrato y al que corresponden las obligaciones que del mismo se deriven, salvo las que por su naturaleza deban ser cumplidas por el Asegurado.

Asegurador: FIATC MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS, que, mediante el cobro de la prima y dentro de los límites pactados, asume la cobertura de los riesgos previstos en la póliza.

Beneficiario: La persona, física o jurídica, que previa cesión por el Asegurado, resulta titular del derecho a indemnización.

Tercero: Cualquier persona, física o jurídica, distinta al tomador del seguro o asegurado. No se consideran terceros a los efectos

El Tomador del seguro.



CONDICIONES PARTICULARES

6. CONDICIONES DE LA COBERTURA

de la garantía de responsabilidad civil el Tomador del seguro y el Asegurado, sus cónyuges, ascendientes y descendientes; los familiares que convivan con los mismos; los socios, directivos, asalariados y personas que de hecho o de derecho dependan del Tomador del seguro o del Asegurado, mientras actúen en el ámbito de dicha dependencia.

Póliza: El documento que contiene las condiciones reguladoras del seguro. Forman parte integrante de la póliza las Condiciones Generales, las Especiales, las particulares que individualizan el riesgo, y los Suplementos o Apéndices que se emitan a la misma para complementarla o modificarla.

Prima: El precio del seguro. El recibo contendrá además los recargos e impuestos que sean de legal aplicación.

Suma asegurada: La cantidad fijada en cada una de las partidas de la póliza, que constituye el límite, máximo de indemnización a pagar por todos los conceptos por el Asegurador, en caso de siniestro.

Siniestro: todo hecho cuyas consecuencias dañosas estén total o parcialmente cubiertas por las garantías de esta póliza. Se considerará que constituye un solo y único siniestro, el conjunto de daños derivados de una misma causa original, con independencia del número de reclamantes o reclamaciones formuladas.

Suma asegurada por siniestro: La cantidad que para cada riesgo el Asegurador se compromete a pagar, como máximo, por la suma de todas las indemnizaciones, intereses y gastos correspondientes a un siniestro, con independencia del número de víctimas o perjudicados.

Suma asegurada por víctima: La cantidad que, en su caso y para cada riesgo, el Asegurador se compromete a pagar, como máximo, por la suma de todas las indemnizaciones, intereses y gastos correspondiente a la víctima, junto con las que, en su caso, pudieran corresponderles a sus causahabientes o perjudicados. En tal sentido, se entenderá que el límite por siniestro consignado en las condiciones particulares operará en el caso de un mismo accidente en el que se registren varias víctimas o lesionados, observándose en todo el límite individualmente estipulado para cada víctima.

Valor real técnico: El valor de nueva adquisición de la embarcación, deducidos los deméritos técnicos en función de su vida, edad, uso, desgaste y grado de utilización, inmediatamente antes de la ocurrencia de un siniestro.

Valor estimado: Es aquel valor que expresamente aceptan establecer en el contrato el Asegurador y Asegurado para los bienes asegurados, y que habrá de tenerse en cuenta para el cálculo de la indemnización en caso de siniestro.

El aseguramiento a valor estimado exige la relación en la póliza de aquellos bienes que se aseguran bajo esta modalidad, y la valoración asignada a los mismos.

El Asegurador únicamente podrá impugnar el valor estimado cuando su aceptación haya sido prestada por violencia o intimidación, o haya existido dolo. También cuando por error la

estimación sea notablemente superior al valor real, correspondiente al momento del acaecimiento del siniestro, fijado pericialmente.

Valor de nuevo: La cantidad que exigiría la adquisición de una embarcación nueva, igual a la asegurada, u otra de análogas características si se hubiese dejado de fabricar el modelo.

Valor declarado: El valor declarado debe corresponder al valor en nuevo, o, siempre previa aceptación de la Entidad Aseguradora, al valor venal de la embarcación asegurada.

Regla Proporcional: Fórmula que se aplica en la determinación de la cifra indemnizatoria en virtud de la cual, cuando existe infraseguro (suma asegurada inferior al valor de la embarcación). En caso de siniestro, si de la estimación de la embarcación resultare que su valor en nuevo, o el venal, fuere superior al valor declarado en el momento de la contratación, o de posteriores modificaciones, el Asegurado se considerará como propio asegurador del excedente y soportará una parte de los daños de la embarcación en la misma proporción que exista entre la suma declarada y el valor de aquella.

Valor venal: El valor en el mercado de la embarcación asegurada, en sus condiciones de uso y desgaste, en el momento inmediatamente anterior a la ocurrencia del siniestro.

Daño material: Todo daño, deterioro o destrucción de una cosa, así como todo daño físico a animales.

Daño personal: Toda lesión corporal o muerte causada a una persona física.

Perjuicio consecutivo: La pérdida económica que sea consecuencia directa de los daños personales o materiales amparados por el contrato y sufridos por el reclamante de dicha pérdida.

Franquicia: La cuantía monetaria o para su deducción establecido en las Condiciones Particulares que, en caso de un siniestro, no será de cuenta de Fiatc por ser asumida directamente por el Asegurado (como Asegurador de su propio riesgo) o por otro seguro distinto. Por tanto, Fiatc solo indemnizará los siniestros hasta el límite de suma asegurada en exceso de las cantidades resultantes como franquicia. Si el importe de lo reclamado, incluso en reclamaciones infundadas, es inferior a la franquicia establecida, no entrarán en juego las prestaciones con cargo al presente seguro.

El porcentaje expresado como franquicia en las Condiciones Particulares, se entenderá referido y aplicable sobre el valor de la embarcación.

Embarcación auxiliar: Toda embarcación de cualquier tipo, con independencia de su medio de propulsión, cuya eslora máxima no sea superior a 4 metros y cuya potencia instalada, en su caso, no sea superior a 8 kW, siempre y cuando sea destinada exclusivamente al servicio auxiliar de la embarcación principal de recreo a la que sirve. Estas embarcaciones solo podrán navegar en las proximidades de la embarcación principal. Para las embarcaciones auxiliares, la matrícula es la misma que la de la

Fiatc, Mutua de Seguros y Reaseguros

El Tomador del seguro.

CONDICIONES PARTICULARES

6. CONDICIONES DE LA COBERTURA

embarcación principal, añadiendo a la embarcación auxiliar el distintivo Aux.

Accesorios: Se consideran accesorios los elementos o instrumentos de ayuda a la navegación incorporados a la embarcación, tales como: sonda, GPS, equipos de viento, plotter, instrumentación electrónica, toldos, lonas. Adicionalmente, y siempre que se hagan constar expresamente en las Condiciones Particulares.

Efectos personales: A título enunciativo, se considerarán efectos personales:

- Los equipos musicales y los de televisión, video y fotografía.
- La ropa y objetos personales.
- Los aparejos y equipos de pesca, esquí náutico o acuático y submarinismo.
- Las bicicletas que se encuentren a bordo de la embarcación.

Gobierno de la Embarcación: Es requisito indispensable, para que el seguro surta efecto, que la embarcación esté gobernada por persona o personas en posesión del título idóneo exigido para la embarcación asegurada según las disposiciones legales vigentes, y que cumpla cuantas normas y disposiciones legales reglamentarias haya establecido la Comandancia de Marina u otra Autoridad competente.

Regatas Oficiales: Las incluidas en el calendario oficial de regatas de la Real Federación Española de Vela (RFEV). Excepcionalmente, a propuesta de una Clase, la RFEV podrá autorizar la celebración de regatas no incluidas en el calendario original, las regatas así autorizadas se considerarán integrantes del calendario oficial.

Son regatas oficiales, como mínimo:

- Las Copas y Campeonatos de España.
- Las Copas del Rey, Copa de la Reina, o cualquier evento que incluya nombres de instituciones o personas del Estado.
- Los Campeonatos del Mundo y de Europa que se celebren en España.
- Los Campeonatos Ibéricos.
- Las Regatas Internacionales que se celebren en España.
- Circuitos Nacionales
- Las regatas que usen la expresión Copa, Torneo, Campeonato o similar referidas a un ámbito superior al de una Federación Autonómica.
- Las regatas de selección para participar en una regata incluida en el calendario oficial de la RFEV o en un Campeonato reconocido por la ISAF o la EUROSARF.

6.2.-OBJETO DEL SEGURO

Por la presente póliza el Asegurador se obliga al pago de la indemnización correspondiente a cada una de las garantías que figuren contratadas de forma expresa en estas Condiciones Particulares, de acuerdo con los límites establecidos en las mismas, y con arreglo a lo establecido en las mismas, a condición que la embarcación asegurada:

- No esté diseñada, construida, o adaptada especialmente para regatas y que pertenezcan a una clase definida como tal en las federaciones nacionales o internacionales.

Fiatc, Mutua de Seguros y Reaseguros

Nº de póliza 0092-5025881

- No esté participando en regatas oficiales.

6.3.-GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL

6.3.1.-RESPONSABILIDAD CIVIL OBLIGATORIA

La presente garantía se encuentra sometida al RD 607/1999, de 16 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Seguro de Responsabilidad Civil de Suscripción Obligatoria para embarcaciones de recreo o deportivas (Boletín Oficial del Estado de 30/04/99) y a la Ley de Contrato de Seguros 50/80, de 8 de octubre (Boletín Oficial del Estado de 17 de octubre del mismo año).

A.- Alcance de la cobertura

Con sujeción a los límites económicos, los términos y las condiciones consignadas en el contrato, la cobertura del seguro se extiende a amparar las consecuencias de la responsabilidad civil extracontractual que, habiendo mediado culpa o negligencia, puedan derivarse para el Asegurado, de acuerdo a la normativa legal vigente por los daños materiales y personales y pérdidas económicas causadas a terceros y daños causados a puertos e instalaciones marítimas, como consecuencia de colisión, abordaje y, en general, por los demás hechos derivados del uso de la embarcación asegurada en las aguas marítimas españolas o por los objetos o esquiadores que ésta remolque en el mar.

B.- Prestaciones del Asegurador

Dentro siempre de los límites fijados en la Condiciones Particulares, correrán por cuenta del Asegurador el abono a los perjudicados o a sus derechohabientes de las indemnizaciones a que diera lugar la responsabilidad civil del Asegurado. Salvo pacto en contrario, estableciéndose la defensa del asegurado conforme a lo indicado en el apartado DEFENSA DEL ASEGURADO, serán de cuenta del Asegurador:

- El pago de las costas y gastos judiciales o extrajudiciales inherentes a la gestión del siniestro y a la defensa del mismo.
- La constitución de las fianzas pecuniarias exigidas al Asegurado para garantizar su responsabilidad civil.

C.- Riesgos excluidos.

En todo caso y como complemento a los riesgos no asegurados con carácter general para todas las garantías, no son objeto de cobertura:

- Los daños producidos al tomador del seguro, al naviero o al propietario de la embarcación identificada en la póliza o al asegurado usuario de la misma.
- Daños personales sufridos por las personas transportadas que efectúen pagos para el crucero o viaje.
- Daños personales sufridos por las personas que intervengan profesionalmente en el mantenimiento,

El Tomador del seguro.

De las presentes Condiciones Particulares se ha emitido un original para el Tomador del seguro y otro a devolver firmado al Asegurador



EF0092050258810005

CONDICIONES PARTICULARES

6. CONDICIONES DE LA COBERTURA

conservación y reparación de la embarcación asegurada.

- Daños personales sufridos por el patrón o piloto de la embarcación.
- Daños sufridos por la embarcación asegurada.
- Daños causados por la embarcación asegurada durante su reparación, su permanencia en tierra o cuando sea remolcada o transportada por vía terrestre, ya sea sobre vehículo o de cualquier otra forma.
- Daños sufridos por los bienes que por cualquier motivo (propiedad, depósito, uso, manipulación, transporte u otros) se hallen en poder del Asegurado o de las personas que de él dependan o de los ocupantes de la embarcación.
- Daños personales o materiales sufridos por las personas con ocasión de ocupar voluntariamente una embarcación pilotada o patroneada por persona que careciera del adecuado título, y ello fuera conocido por aquellas.
- Daños producidos a embarcaciones y objetos remolcados, con el fin de salvarlos, y a sus ocupantes.
- Daños personales y materiales producidos por la embarcación asegurada que hubiere sido robada o hurtada.
- Daños producidos por la participación de la embarcación en regatas, pruebas, competiciones de todo tipo y sus entrenamientos, incluido apuestas y desafíos, salvo pacto expreso en contrario.
- Así mismo, la cobertura del seguro no comprende el pago de sanciones y multas, así como las consecuencias del impago de las mismas.

D.- Delimitación territorial.

La cobertura de la póliza se extiende a garantizar el resarcimiento por siniestros ocurridos dentro de las aguas marítimas españolas.

6.3.2.-RESPONSABILIDAD CIVIL DE SUSCRIPCIÓN VOLUNTARIA

A.- Alcance de la cobertura:

Con sujeción a los límites económicos, los términos y las condiciones consignadas en el contrato, la cobertura del seguro se extiende a amparar la responsabilidad civil extracontractual que puede derivarse para el Asegurado, de acuerdo con las disposiciones legales vigentes, como consecuencia de daños causados involuntariamente a terceros por hechos derivados del uso de la embarcación asegurada. El seguro comprende la responsabilidad civil del Asegurado frente a las terceras personas transportadas a título gratuito, que tengan la consideración de terceros.

La presente garantía incluye:

- El abono a los perjudicados o derechohabientes de las indemnizaciones a que diere lugar la responsabilidad civil del Asegurado.
- Dentro de esta Sección se garantizan las reclamaciones de terceros por abordaje con arreglo a las disposiciones legales vigentes.

Fiatc, Mutua de Seguros y Reaseguros



· El pago de las costas, gastos judiciales y extrajudiciales inherentes al siniestro, que se abonarán en la misma proporción existente entre la indemnización que deba satisfacer el Asegurado de acuerdo con lo previsto en la póliza y el importe total de la responsabilidad del Asegurado en el siniestro.

· Dentro de los límites garantizados, el seguro comprende además la defensa del Asegurado, incluso contra reclamaciones infundadas, así como los honorarios y gastos de toda clase que vayan a cargo del mismo como civilmente responsable.

· El seguro comprende asimismo, dentro de los límites señalados, la prestación de las fianzas judiciales exigidas para garantizar la responsabilidad civil del Asegurado, siempre que se deriven de un siniestro cubierto por la póliza.

Las garantías del Asegurador respecto a la responsabilidad civil anteriormente definida no podrán exceder del límite fijado en la presente póliza por accidente o serie de accidentes provenientes de un mismo acaecimiento cualquiera que fuera el número de reclamaciones a que diera lugar, incluidas las reclamaciones de terceros por abordaje. En el caso de daños a las personas, una misma víctima no podrá ser indemnizada con cargo a la presente póliza (Garantía de Responsabilidad Civil de Suscripción Obligatoria más Garantía de Responsabilidad Civil de Suscripción Voluntaria) por cantidad superior a la indicada en las Condiciones Particulares.

El Asegurador no viene obligado al pago de honorarios de abogados y procuradores que no hayan sido expresamente nombrados por él, como tampoco a la compensación de los gastos judiciales que puedan venir a cargo del Asegurado como consecuencia de actuaciones ordenadas por él.

Siempre y cuando se haga constar expresamente en las Condiciones Particulares de esta póliza y se pague la sobreprima que corresponda, las garantías anteriores serán de aplicación igualmente a la responsabilidad civil que se impute al Asegurado derivada de la práctica de esquí acuático con la embarcación objeto del seguro, tanto por los daños que el esquiador pueda causar a terceros, como por los que aquél pueda sufrir, siempre que sea remolcado exclusivamente a título gratuito.

B.- Exclusiones a la garantía de Responsabilidad Civil de Suscripción Voluntaria.

- Las obligaciones frente al cónyuge, ascendientes, descendientes y hermanos consanguíneos o afines del Asegurado o personas que con ellos convivan.
- Asimismo, quedan excluidas las obligaciones frente a los socios, directivos, asalariados y personas que dependan del Asegurado, siempre y cuando actúen en el ámbito de dicha dependencia.
- Las obligaciones frente al propietario o el arrendatario de la embarcación y frente a la persona que esté encargada o patronee la embarcación.

El Tomador del seguro.



CONDICIONES PARTICULARES

6. CONDICIONES DE LA COBERTURA

- Los daños sufridos por los bienes que por cualquier motivo (propiedad, depósito, uso, manipulación, transporte u otros) se hallen en poder del Asegurado o de las personas que de él dependan o que ocupen la embarcación.
- Las reclamaciones con ocasión de incumplimiento de obligaciones contractuales que tenga contraídas el Asegurado no dimanantes del presente contrato.
- Daños que puedan ocasionarse a terceras personas que intervengan en reparaciones o arrastre por tierra de la embarcación asegurada.
- Los daños que tengan su origen en la infracción o incumplimiento deliberado de normas positivas o de las que rigen la navegación marítima.
- Cualquier perjuicio puro, es decir, que no sea consecuencia directa de daños corporales o materiales causados a terceras personas.
- Las reclamaciones derivadas de daños por hechos de guerra civil o internacional, motín o tumulto popular, terrorismo y otros eventos extraordinarios.
- Cuando la embarcación asegurada sea transportada por tierra, el presente seguro no comprende la garantía de los riesgos y responsabilidades previstas en la Ley de Uso y Circulación de Vehículos a Motor, incluso en el caso de que no exista o sea insuficiente el seguro correspondiente del vehículo porteador.
- Los daños causados por la contaminación del suelo, las aguas o la atmósfera.
- Los daños personales sufridos por las personas transportadas que efectúen pagos para el crucero o viaje y aquéllas que intervengan económicamente en el mantenimiento y conservación de la embarcación asegurada.
- Cuando la embarcación efectúe operaciones de remolque de otra embarcación por cualquier causa o motivo, no serán en ningún caso garantizadas las responsabilidades que se puedan derivar de daños producidos por la embarcación asegurada a la remolcada o a sus ocupantes.
- En ningún caso el seguro ampara las multas y/o cualquier otra sanción impuestas por Tribunales o Autoridades, ni las consecuencias de su impago.

6.3.3.-DEFENSA DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL

Salvo pacto en contrario, en cualquier procedimiento judicial en el que se dirima la Responsabilidad Civil, cualquiera que sea la jurisdicción por la que se sustancie la misma, que se derive de un siniestro amparado por la póliza, el Asegurador asumirá, a sus expensas, la dirección jurídica frente a la reclamación del perjudicado, designando los letrados y procuradores que defenderán y representarán al Asegurado en las actuaciones judiciales que se le siguiesen en reclamación de responsabilidades civiles cubiertas por esta póliza.

El Asegurado deberá prestar la colaboración necesaria a dicha defensa, comprometiéndose a otorgar los poderes y la asistencia personal que fuesen precisos. Sea cual fuere el fallo o resultado del procedimiento judicial, el Asegurador se reserva la decisión de

ejercitar los recursos legales que procedieren contra dicho fallo o resultado, o el conformarse con el mismo. Si el Asegurador estima improcedente el recurso, lo comunicará al Asegurado, quedando éste en libertad para interponerlo por su exclusiva cuenta y aquél obligado a reembolsarle los gastos judiciales y los de abogado y procurador, en el supuesto de que dicho recurso prosperase, hasta el límite de 6.000,- euros.

Cuando se produjere algún conflicto entre el Asegurado y el Asegurador motivado por tener que sustentar éste en el siniestro intereses contrarios a la defensa del Asegurado, el Asegurador lo pondrá en conocimiento del Asegurado, sin perjuicio de realizar aquellas diligencias que, por su carácter urgente, sean necesarias para la defensa. En este caso, el Asegurado podrá optar entre el mantenimiento de la dirección jurídica por el Asegurador o confiar su propia defensa a otra persona. **En este último caso, el Asegurador quedará obligado a abonar los gastos de tal dirección jurídica hasta el límite de 6.000,- euros.**

6.3.4.-RECLAMACIÓN DAÑOS

Si a consecuencia de un accidente ocurrido a la embarcación asegurada se le ocasionaran daños materiales o lesiones corporales a un usuario de la misma, o daños a sus pertenencias, el Asegurador se obliga a reclamar al tercer responsable, amistosa o judicialmente, en nombre del perjudicado, la indemnización por los daños o perjuicios causados directamente por el accidente.

La reclamación será dirigida por el Asegurador, a cuyo cargo van los correspondientes gastos, debiendo el perjudicado otorgar los poderes y efectuar las designaciones que sean necesarias.

Si el Asegurador consigue del responsable o de su entidad aseguradora, en vía de arreglo amistoso, el pago de una indemnización y no considera probable obtener mejor resultado reclamando judicialmente, lo comunicará al perjudicado. Si éste no acepta dicho arreglo amistoso, podrá proseguir la reclamación por su exclusiva cuenta, dándose por terminada la intervención del Asegurador. Corresponde al Asegurador resolver sobre la conveniencia de reclamar una indemnización. En caso negativo lo comunicará al Asegurado, quedando éste en libertad de reclamar, pero por su cuenta.

Las indemnizaciones que el Asegurador consiga del tercer responsable se aplicarán en primer lugar, a reintegrar a aquél de las cantidades que en virtud de las garantías otorgadas por esta póliza, excepto por Muerte o Invalidez Permanente, (que serán acumulables a las ya percibidas) hubiera satisfecho al Asegurado por causa de un siniestro, entregándose a este la diferencia. **Todos los pagos que deba realizar el Asegurador en virtud de esta garantía, no podrán junto con los derivados de la garantía de Responsabilidad Civil y asistencia y fianzas judiciales, sobrepasar la cantidad máxima para la garantía de Responsabilidad Civil.**

6.4.-GARANTÍAS DE DAÑOS

6.4.1.-INSTITUTE YATCH CLAUSES

El Tomador del seguro.

Fiatc, Mutua de Seguros y Reaseguros





CONDICIONES PARTICULARES

6. CONDICIONES DE LA COBERTURA

(Cláusula del Instituto para Yates)

Este seguro está sujeto a la ley y prácticas inglesas

1 - BUQUE

La palabra buque comprende el casco, máquina, bote(s), aparejos y equipos, tal y como sería normalmente vendido con ellos en el caso de cambiar de dueño.

2 - EN SERVICIO ACTIVO Y PARALIZACION

2.1 El buque está cubierto con arreglo a las condiciones de este seguro:

2.1.1 Mientras esté en servicio en la mar, o en aguas interiores, o en puerto, muelles, puertos deportivos, en gradas, careneros, pontones, o sobre tierra o barro, o en un lugar de almacenaje en tierra, incluyendo izado o arrastre y botadura, con permiso para salir o navegar con o sin prácticos, efectuar viajes de prueba; y asistir o remolcar buques o embarcaciones en peligro, o como sea costumbre, pero queda convenido que el buque no será remolcado, excepto cuando sea costumbre o se precise de tal asistencia, ni aceptará servicios de salvamento o remolque bajo contrato previamente concertado por los Armadores, Capitanes, Gerentes o Fletadores.

2.1.2 En paralización fuera de servicio activo según lo dispuesto en la cláusula 4 siguiente, incluyendo izado o arrastre y botadura, mientras sea trasladado en astillero o puerto deportivo, desmantelamiento, armamento, reparación, o normal mantenimiento, o mientras que esté en reconocimiento, (incluyendo también la entrada y salida de dique y períodos de inactividad a flote incidentales a la paralización o equipado y con permiso para ser desplazado en remolque a o desde su lugar de paralización, nunca fuera de los límites del puerto o lugar en el que el buque permanezca inactivo), excluyendo, salvo previo aviso a los Aseguradores y prima adicional acordada y requerida, cualquier período en que el buque sea utilizado como vivienda flotante o sometido a grandes reparaciones o modificaciones de estructura

2.2 No obstante lo previsto en la cláusula 2.1 anterior, los aparejos y equipos, incluyendo motores fuera borda, están cubiertos con arreglo a las condiciones de este seguro, mientras estén en lugar de almacenaje o siendo reparados en tierra.

3 - GARANTIAS DE NAVEGACION Y CONTRATO DE ALQUILER

3.1 No se cubre la navegación fuera de los límites establecidos en el formulario de la póliza, pero si se da aviso previo a los aseguradores, queda cubierto en los términos que se convengan.

3.2 Se garantiza que será utilizado exclusivamente para fines de recreo privado y no para alquiler ni gratificación, salvo que sea especialmente acordado por los aseguradores.

4 - GARANTIA DE PARALIZACION

Queda garantizado durante su paralización, no en servicio activo, según lo indicado en el formulario de esta póliza, pero si se da

Fiatc, Mutua de Seguros y Reaseguros

Nº de póliza 0092-5025881

aviso previo a los aseguradores, queda cubierto en los términos que se convengan.

5 - GARANTIA DE VELOCIDAD

5.1 Se garantiza que la velocidad máxima de diseño para el buque, o para el buque porteador en el caso de un buque con bote(s), no excederá de 17 nudos.

5.2 Cuando los aseguradores hayan acordado suprimir esta garantía, se aplicarán las condiciones de la cláusula 19 para Embarcaciones Veloces incluida posteriormente.

6 - CONTINUACION

Si a la expiración de este seguro, el buque está en la mar o en peligro, o en un puerto de refugio o de escala, seguirá cubierto, siempre que se haya dado urgente aviso a los aseguradores, mediante una prima a negociar, hasta que quede fondeado o atracado en su próximo puerto de escala en condiciones de seguridad.

7 - CESION

Ninguna cesión de o interés en este seguro, o en cualquier suma que sea o deba ser pagada en virtud de la presente, será obligatoria ni aceptada por los aseguradores, a menos que un aviso de tal cesión o interés, fechado o firmado por el asegurado, y por el cedente en el caso de cesión subsiguiente, sea suscrita en la póliza y que la misma con tal endoso se presente antes del pago de cualquier reclamación o extorno de prima en virtud de la presente.

8 - CAMBIO DE PROPIEDAD

Esta cláusula 8 prevalecerá sobre cualquier otra estipulación en contrario, ya sea manuscrita, mecanografiada o impresa en este seguro.

8.1 Si el buque es vendido o transferido a un nuevo propietario, o, cuando el buque sea propiedad de una compañía, si se produce un cambio en el control del interés(es) de la misma, entonces, a menos que los aseguradores acuerden por escrito la continuación del seguro, éste quedará cancelado desde el momento de dicha venta, transferencia o cambio, extornándose la prima por prorrateo neto diario calculado sobre la prima cargada mientras el buque estuvo en servicio o inactivo.

8.2 Sin embargo, si en el momento de la venta o transferencia el buque ha dejado su amarradero o se halla en el mar, la cancelación de la Póliza será suspendida hasta la llegada a puerto o lugar de destino, si así lo requiere el Asegurado.

9 - RIESGOS

Sujeto siempre a las exclusiones de este seguro.

9.1 Este seguro cubre la pérdida de o daños al objeto asegurado causados por:

9.1.1 peligros de los mares, ríos, lagos u otras aguas navegables

El Tomador del seguro.

CONDICIONES PARTICULARES

6. CONDICIONES DE LA COBERTURA

- 9.1.2 incendio
- 9.1.3 echazón
- 9.1.4 piratería
- 9.1.5 contacto con equipos o instalaciones de muelle o puerto, medios de transporte terrestre, aviones u objetos similares u objetos caídos de los mismos.
- 9.1.6 terremotos, erupciones volcánicas o rayos

9.2 y siempre que tal pérdida o daño no resulte de la falta de la debida diligencia del Asegurado, Armadores o Gerentes, este seguro cubre:

- 9.2.1 pérdida de o daño al objeto asegurado causados por:
 - 9.2.1.1 accidentes en la carga, descarga o traslado de provisiones, aparejos, equipos, máquina o combustible
 - 9.2.1.2 explosiones
 - 9.2.1.3 actos maliciosos
 - 9.2.1.4 robo del buque entero o su(s) bote(s), motor(es) fuera borda siempre que estén de forma segura unidos al buque o a su (s) bote(s) mediante algún mecanismo antirrobo adicional a su normal medio de trincado, o cuando a consecuencia de haber sido forzada la entrada del buque o al lugar de almacenaje o reparación, se robe la maquinaria, incluyendo motores fuera borda, aparejos o equipo.

9.2.2 pérdida de o daño al objeto asegurado, excepto motor y conexiones (con excepción de la riostra, el eje o la hélice), equipo eléctrico, baterías y conexiones, causados por:

- 9.2.2.1 defectos latentes en el casco o en la máquina, rotura de ejes o estallido de calderas (excluyendo el coste y gasto de sustituir o reparar la parte defectuosa, el eje roto o la caldera estallada)
- 9.2.2.2 la negligencia de toda persona cualesquiera que sea, si bien se excluye el costo de corregir cualquier defecto que resulte bien de negligencia o incumplimiento de contrato con respecto a cualquier trabajo de reparación o modificación llevados a cabo por cuenta del asegurado y/o los armadores, o con respecto al mantenimiento del buque.

9.3 este seguro cubre el coste de inspeccionar los fondos después de una embarrancada, si se incurre razonablemente en dicho gasto para ese solo propósito, incluso si no se encuentra ningún daño.

10 - EXCLUSIONES

No se admitirá ninguna reclamación respecto a:

- 10.1 Desprendimiento o caída por la borda de motores fuera borda
- 10.2 botes del buque con velocidad máxima de diseño superior a 17 nudos, salvo que tales botes estén especialmente cubiertos en esta póliza con arreglo a las condiciones de la cláusula 19 para Embarcaciones Veloces que se inserta a continuación, o mientras estén a bordo del buque porteador o paralizados en tierra
- 10.3 los botes del buque que no estén permanentemente marcados con el nombre del barco porteador
- 10.4 velas y cubiertas protectoras (encerados) rasgadas por el viento o arrancadas al ser largadas, a menos que sea a consecuencia de daños a las perchas a las cuales van envergadas, o motivado por embarrancada del buque o colisión o contacto con cualquier cuerpo extraño

Fiatc, Mutua de Seguros y Reaseguros

(incluido hielo) y que no sea agua

10.5 velas, mástiles, pertrechos, aparejos o jarcias participando el buque en una regata, a menos que la pérdida o daño sea a causa de que el buque se haya hundido, embarrancado, quemado, incendiado, abordado o colisionado con cualquier cuerpo extraño (incluido hielo) y que no sea agua

10.6 efectos personales

10.7 provisiones de consumo, aparejos de pesca o atraque

10.8 revestimiento y sus reparaciones, salvo que la pérdida o daño haya sido causado porque el buque haya embarrancado, se haya hundido, quemado, incendiado, abordado o colisionado con cualquier cuerpo extraño (incluido hielo) que no sea agua

10.9 pérdida o gasto incurrido en corregir una deficiencia de diseño o construcción o cualquier gasto o coste incurrido por mejorar o modificar el diseño o construcción

10.10 motores y conexiones (con excepción de la riostra, el eje o la hélice), equipo eléctrico y batería y sus conexiones, cuando la pérdida o daño haya sido causada por temporal, salvo que la pérdida o daño haya sido causada por inmersión del buque; pero esta cláusula 10.10 no excluirá el daño o pérdida causado por embarrancada del buque o por abordaje o contacto del buque con otro buque, muelle o malecón.

11 - RESPONSABILIDAD FRENTE A TERCEROS

Esta cláusula se aplicará únicamente cuando se establecida una cantidad con este propósito en el formulario de la póliza.

11.1 Los Aseguradores acuerdan indemnizar al Asegurado por cualquier suma o sumas por la cual el Asegurado es legalmente responsable de pagar y pague por razón de intereses en el buque asegurado y que se produzcan por accidentes ocurridos durante la vigencia de este seguro, con respecto a:

11.1.1 pérdida de o daño a cualquier otro buque o propiedad cualesquiera que sea.

11.1.2 pérdida de vida, daños personales o enfermedad, incluyendo los pagos hechos por salvar la vida, causados en o cerca del buque o cualquier otro buque

11.1.3 cualquier intento o reflotamiento, remoción o destrucción de restos del buque asegurado o de su cargamento o cualquier abandono o fracaso en reflotar, remocionar o destruir los mismos.

11.2 COSTES LEGALES

Los aseguradores también abonarán, siempre que se haya obtenido previamente consentimiento por escrito:

11.2.1 los costes legales incurridos por el asegurado o que el Asegurado pueda verse obligado a satisfacer con respecto a procesos para dirimir la responsabilidad o la limitación de la misma.

11.2.2 los costes de representación en toda actuación judicial o investigación de accidente mortal.

11.3 BUQUE HERMANO

Si el buque asegurado por la presente entrara en colisión con otro buque perteneciente en todo o en parte a los mismos Armadores o dependiente de la misma Gerencia, o recibiese de él servicios de

El Tomador del seguro.

De las presentes Condiciones Particulares se ha emitido un original para el Tomador del seguro y otro a devolver firmado al Asegurador



EFP092050258810005



CONDICIONES PARTICULARES

6. CONDICIONES DE LA COBERTURA

salvamento, el Asegurado tendrá los mismos derechos por esta póliza como si el buque fuese completamente propiedad de Armadores no interesados en el buque aquí asegurado; pero en tales casos la responsabilidad por la colisión o la suma a pagar por los servicios prestados, será sometida a un solo árbitro designado de común acuerdo entre aseguradores y asegurado.

11.4 NAVEGACION POR OTRAS PERSONAS

Las condiciones de esta Cláusula 11 se extenderán a cualquier persona que navegue o esté a cargo del buque asegurado con autorización del asegurado nombrado en este seguro (excluidas las que actúan por cuenta de, o sean empleadas de un Astillero de construcción, puerto deportivo, taller de reparaciones, grada, varadero, club náutico, agencia de ventas u organización similar) y que mientras navegue o esté a cargo del buque y a consecuencia de cualquier accidente cubierto por esta cláusula 11 sea responsable de pagar y pague cualquier suma o sumas a cualquier persona o personas distintas del asegurado nombrado en este seguro, pero la indemnización bajo esta Cláusula no garantiza el beneficio del asegurado, sino sólo a la persona que navegue o esté a cargo del buque según se ha descrito, mediante la petición escrita por parte del Asegurado. Esta extensión no aumentará de ningún modo la responsabilidad de los aseguradores más allá de las limitaciones impuestas por la cláusula 11.8 siguiente, y, esta extensión queda sujeta a los restantes términos, condiciones y garantías de este seguro.

En ningún sentido ha de entenderse que esta cláusula deja sin vigencia las estipulaciones de la cláusula 3.2 anterior.

11.5 EXTENSION PARA REMOCION DE RESTOS

Este seguro también cubre los gastos, previa deducción de los productos del salvamento, de la remoción de los restos del buque asegurado en cualquier lugar propiedad, en alquiler u ocupado por el asegurado.

11.6 EXCLUSIONES DE LA SECCION DE RESPONSABILIDADES

A pesar de las condiciones de esta Cláusula 11, este seguro no cubre la responsabilidad coste o gasto procedente a consecuencia de:

11.6.1 cualquier pago directo o indirecto hecho por el asegurado según la ley de accidentes de trabajo o leyes relativas a la responsabilidad de los patronos y cualquier otra ley estatutaria o de Derecho común relativa a accidentes o enfermedad de trabajadores o cualquier persona empleada en cualquier categoría por el asegurado o por cualquier persona a quien alcance la protección de este seguro en virtud de las condiciones de la Cláusula 11.4 anterior, en, sobre o en relación con el buque aquí asegurado o su carga, materiales o reparaciones

11.6.2 cualquier bote perteneciente al buque y que tenga una velocidad máxima de diseño superior a 17 nudos, salvo que tal bote esté especialmente cubierto por la presente y sujeto a las condiciones de la Cláusula 19 para Embarcaciones Veloces que se inserta a continuación, o bien mientras esté a bordo del buque porteador o paralizado en tierra

11.6.3 cualquier responsabilidad a o incurrida por cualquier persona practicando esquí acuático o acuaplaning, mientras sea arrastrado por el buque o preparándose para ser arrastrado o después de ser arrastrado hasta ponerlo en lugar seguro a bordo o en tierra

11.6.4 cualquier responsabilidad a o incurrida por cualquier persona implicada en un deporte o actividad, excepto el esquí acuático o acuaplaning, mientras sea arrastrado por el buque o preparándose a ser arrastrado o después de ser arrastrado hasta ponerlo en lugar seguro a bordo o en tierra 11.6.5 daños punitivos o ejemplares, cualesquiera que sea su designación.

11.7 RESPONSABILIDADES DE ESQUIADORES ACUATICOS

Si la cláusula 11.6.3 y/o la cláusula 11.6.4 anteriores fuera suprimida, las responsabilidades en dicha(s) cláusula(s) mencionadas estarán cubiertas, sujeto siempre a las garantías, condiciones y límites de este seguro.

11.8 LIMITE DE RESPONSABILIDAD

La responsabilidad de los aseguradores según esta cláusula 11, con respecto a un accidente o serie de accidentes surgidos del mismo evento, en ningún caso excederá a la suma indicada para este propósito en el formulario de la póliza, pero cuando la responsabilidad del Asegurado haya sido impugnada con el consentimiento por escrito de los aseguradores, éstos también abonarán igual proporción de los costes en que el asegurado haya incurrido o sea obligado a pagar.

12 EXCESO Y FRANQUICIA

12.1 Ninguna reclamación surgida de un riesgo cubierto será pagadera bajo este seguro salvo que el conjunto de dichas reclamaciones originadas de cada uno de los accidentes u ocurrencias (incluidas las reclamaciones según las Cláusulas 11, 14 y 15) exceda a la cantidad establecida para este fin en el formulario de la póliza, en cuyo caso se deducirá dicha suma. Esta Cláusula 12.1 no se aplicará a una reclamación por pérdida total o por pérdida total constructiva del buque, o aunque existiesen reclamaciones asociadas bajo la cláusula 15, por hechos derivados del mismo accidente o evento.

12.2 Previo a la aplicación de la Cláusula 12.1 anterior y como adición a la misma, se podrá hacer, a discreción de los Aseguradores, deducciones de nuevo a viejo no excediendo de la tercera parte con respecto a pérdidas o daños a:

12.2.1 cubiertas protectoras, velas y aparejos móviles

12.2.2 motores fueraborda estén o no asegurados con valoración separada en este seguro.

13 - AVISO DE RECLAMACION Y PRESUPUESTOS

13.1 Deberá darse aviso inmediato a los Aseguradores en el caso de un siniestro que pueda dar lugar a una reclamación bajo este seguro, y cualquier robo o daño malicioso también tendrá que ser inmediatamente denunciado a la policía.

13.2 Si ha resultado pérdida o daño, deberá darse aviso a los Aseguradores antes del reconocimiento y si el buque estuviese en el extranjero, al Agente del Lloyd's más próximo, a fin de que pueda ser designado un perito que represente a los aseguradores, si así lo desean.

13.3 Los Aseguradores tendrán derecho a decidir el puerto al que debe dirigirse el buque para entrar en dique o ser reparado (el coste adicional real del viaje que resulte del cumplimiento de los requerimientos de los aseguradores, será abonado al asegurado) y tendrán derecho de veto respecto al lugar de reparación o a la Empresa reparadora.

Fiatc, Mutua de Seguros y Reaseguros

El Tomador del seguro.

CONDICIONES PARTICULARES

6. CONDICIONES DE LA COBERTURA

13.4 Los aseguradores también podrán solicitar o exigir que se soliciten presupuestos para la reparación del buque.14 - **GASTOS DE SALVAMENTO**

Salvo cualquier estipulación expresa en este seguro, los gastos de salvamento incurridos para prevenir una pérdida por alguno de los riesgos cubiertos, serán reembolsados como una pérdida por los mismos.

15 - OBLIGACIONES DEL ASEGURADO

15.1 En cualquier caso de pérdida o avería es obligación del Asegurado, de sus empleados y agentes, adoptar las medidas que puedan ser razonables al objeto de evitar o reducir una pérdida que sea recuperable bajo este seguro.

15.2 Sujeto a las estipulaciones que siguen y a la Cláusula 12, los Aseguradores contribuirán a sufragar los gastos debida y razonablemente incurridos por el Asegurado, sus empleados o agentes por tales medidas. No son recuperables bajo esta Cláusula 15, la avería gruesa, los gastos de salvamento, los gastos de defensa o reclamación por colisión y los gastos incurridos por el asegurado en impugnar la responsabilidad cubierta por la Cláusula 11.2.

15.3 El Asegurado prestará a los Aseguradores toda la ayuda posible para obtener información y pruebas en el caso de que los aseguradores deseen seguir procedimiento a su propio coste y en su propio beneficio en nombre del asegurado para recobrar una compensación o garantizar una indemnización de terceras partes con respecto a cualquier cosa cubierta por este seguro.

15.4 Las medidas adoptadas por el Asegurado o los Aseguradores con el propósito de salvaguardar, proteger o recuperar el objeto asegurado, no serán consideradas como una renuncia o aceptación de abandono ni prejuzgan en forma alguna los derechos de cada parte.

15.5 La cifra recuperable bajo esta Cláusula 15 será adicional a las pérdidas de otra forma recuperables bajo este seguro, pero en ningún caso las cifras recuperables bajo la Cláusula 15.2 excederán de la cantidad asegurada en este seguro con respecto al buque.

16 - DAÑOS NO REPARADOS

16.1 El cálculo de la indemnización con respecto a reclamaciones por daños no reparados, se basará en la depreciación razonable del valor de mercado del buque en el momento de la terminación de este seguro que resultare de tales daños no reparados, pero sin que exceda los costes razonables de reparación.

16.2 En ningún caso serán responsables los Aseguradores por daños no reparados si posteriormente ocurriera una pérdida total (independientemente de si se halla o no cubierta por este seguro) durante el período cubierto por este seguro o cualquier ampliación del mismo.

16.3 Los Aseguradores tampoco serán responsables con respecto de daños no reparados que excedan del valor asegurado a la terminación de este seguro.

17 - PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA

17.1 Para determinar si el buque constituye pérdida total constructiva, el valor asegurado será tomado como valor del buque reparado y no serán tenidos en cuenta el valor del buque averiado o desguazado ni de sus restos.

17.2 Ninguna reclamación por pérdida total constructiva, basada en el costo de recuperar y/o reparar el buque, será indemnizable, a menos que tal costo excediera del valor asegurado. Para tomar

esta determinación, sólo deberá ser tenido en cuenta el costo relativo a un solo accidente o secuencia de daños derivados de un mismo accidente.

18 - GARANTIA DE DESEMBOLSOS

No se asegurará ninguna cantidad por póliza como prueba de interés o interés total admitido, por cuenta del Asegurado, Acreedores Hipotecarios o propietarios sobre desembolsos, comisiones, beneficios u otros intereses o excesos o incremento del valor del casco o máquina, cualquiera que sea su designación, a menos que el valor asegurado del buque supere la cifra de 50.000 , en cuyo caso no excederá del 10 por ciento del importe total asegurado con respecto al buque, según se declara en el formulario a la póliza.

Se entiende que cualquier violación de esta garantía no proporcionará a los Aseguradores defensa alguna frente a una reclamación de Acreedores Hipotecarios que hayan aceptado este seguro sin conocimiento de tal infracción.

19 - CLAUSULA DE EMBARCACIONES VELOCES CUANDO SE APLIQUE ESTA CLAUSULA, ANULARA CUALQUIER ESTIPULACION CONTRARIA DE LAS CLAUSULAS ANTERIORES

19.1 Es requisito de este seguro que cuando el buque interesado esté navegando, el asegurado citado en la póliza u otra(s) persona (s) competentes se hallen a bordo y controlando el buque.

19.2 No se admitirá reclamación con respecto a pérdida o daño al buque o responsabilidad frente a terceras personas o cualquier servicio de salvamento

19.2.1 causados o derivados de embarrancada del buque, hundimiento, anegación o rotura de amarras, mientras esté atracado o fondeado desatendido en una playa o costa desabrigada

19.2.2 surgidos mientras el buque esté participando en regatas o competiciones de velocidad, o en cualquier prueba similar.

19.3 No se admitirá reclamación con respecto al timón, riostra, eje o hélice

19.3.1 según las cláusulas 9.2.2.1 y 9.2.2.2

19.3.2 por cualquier pérdida o daño causado por temporal, agua o contacto que no sea con otro buque, muelle o malecón, pero esta cláusula 19.3.2 no excluirá el daño causado al buque por inmersión debido a temporal.

19.4 Si el buque está equipado con máquina intra-borda, este seguro no responderá de ninguna reclamación causada o derivada de fuego o explosión, a menos que el buque este equipado en la sala de máquinas o en el espacio de los motores, y zona de tanques y cocina, de un sistema automático de extinción de incendios maniobrado o teniendo controles en el puesto de gobierno, debidamente instalado y mantenido en eficiente estado de servicio.

20 - CANCELACION Y EXTORSION DE PRIMA

Este seguro puede ser cancelado por los aseguradores en cualquier momento a condición de que se dé aviso al asegurado con 30 días de antelación o por mutuo acuerdo, extornándose la prima por prorrateo neto diario calculado sobre la prima cargada mientras el buque estuvo en servicio o inactivo.

Fiatc, Mutua de Seguros y Reaseguros

El Tomador del seguro.



CONDICIONES PARTICULARES

6. CONDICIONES DE LA COBERTURA

LAS SIGUIENTES CLAUSULAS TENDRAN CARACTER IMPERATIVO Y PREVALECIERAN SOBRE CUALQUIER OTRA CONDICION ESTABLECIDA EN ESTE SEGURO Y CONTRARIA A LAS MISMAS.

21 - EXCLUSION DE GUERRA

En ningún caso este seguro cubrirá la pérdida, daño, responsabilidad ni gasto causados por

21.1 guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección, o movimiento civil derivado de los mismos, o por cualquier acto hostil de parte o contra un poder beligerante

21.2 captura embargo, arresto, restricción o detención (excepto baratería y piratería), y las consecuencias de dichos actos o cualquier intento de los mismos

21.3 minas, torpedos, bombas u otros artefactos de guerra abandonados.

22 - EXCLUSION DE HUELGAS O ACTOS POLITICOS

Este seguro no cubrirá, en ningún caso, la pérdida, daño, responsabilidad o gasto causados por:

22.1 huelguistas, obreros en situación de cierre patronal o personas que participen en disturbios laborales, tumultos o conmociones civiles

22.2 terroristas o cualquier persona que actúe por motivos políticos.

23 - EXCLUSION NUCLEAR

Este seguro no cubrirá, en ningún caso, pérdida, daño, responsabilidad o gasto derivados de:

23.1 cualquier artefacto de guerra en el que se emplee la fisión y/o fusión atómica o nuclear u otra parecida reacción o fuerza o materia radioactiva

23.2 radiaciones de iones o contaminación por radioactividad de cualquier combustible nuclear o de cualquier residuo nuclear procedente de la combustión de combustible nuclear

23.3 las propiedades radioactivas, tóxicas, explosivas u otras de naturaleza peligrosa de cualquier sistema nuclear explosivo, o de cualquier compuesto nuclear del mismo.

6.4.2.-GASTOS DE REMOLCAJE

Con sujeción a los límites económicos, los términos y las condiciones consignadas en el contrato, la cobertura del seguro se extiende a amparar en el caso de avería de la embarcación asegurada; los gastos ocasionados por el remolque de dicha embarcación hasta la zona portuaria o deportiva más próxima al lugar de la avería, siendo por cuenta del Tomador cualquier otro gasto que se produzca.

6.5.-RIESGOS NO ASEGURADOS CON CARACTER GENERAL

Salvaguardando la garantía de Responsabilidad Civil de Suscripción Obligatoria que se rige por normativa específica, no quedan cubiertos por el Asegurador, con carácter general:

Fiatc, Mutua de Seguros y Reaseguros

Nº de póliza 0092-5025881

El Tomador del seguro.

- Las pérdidas o daños que provengan de guerra civil o internacional declarada o no, hostilidades, represalias, capturas, embargo arresto o detención; de explosión de artefactos de guerra tales como torpedos, minas y en general todo accidente de guerra, revolución rebelión, insurrección, piratería, huelgas, motines levantamientos y tumultos populares, así como demás alteraciones políticas o sociales, actos de terrorismo o de sabotaje.
- Las pérdidas o daños originados directa o indirectamente por reacción nuclear, radiación nuclear o contaminación radioactiva.
- Los siniestros que provengan de terremotos, maremotos y erupciones volcánicas.
- Los siniestros ocurridos fuera del ámbito de navegación establecido en las presentes Condiciones o en las Particulares de la póliza.
- Aquellos siniestros producidos intencionadamente por el Asegurado o por cualquiera otra persona a la que se hubiese confiado la embarcación o el control de la navegación.
- Daños o pérdidas derivados del ejercicio del contrabando y/o comercios prohibidos o clandestinos o producidos durante dichas actividades.
- Los siniestros ocurridos por exceso de personas transportadas.
- Cuando el siniestro se ha producido estando la persona que gobernaba la embarcación bajo los efectos de bebidas alcohólicas, drogas, tóxicos, estupefacientes y/o sustancias psicotrópicas.
- Los siniestros ocurridos cuando la embarcación asegurada no disponga de la documentación oficialmente exigida en regla.
- Cuando la embarcación haya sido alquilada a un tercero, incluyendo o no la tripulación, y este hecho no haya sido comunicado al Asegurador para su aceptación y aplicación de la correspondiente sobreprima, si procediese. En aclaración de lo anterior y como concepto distinto al de alquiler de la embarcación antes indicado, quedarán excluidos de cobertura en todo caso los siniestros ocurridos cuando la embarcación se estuviese dedicando a transporte de pasajeros (buque de pasaje), o cualquier otra prestación comercial o lucrativa u otra actividad que no sea la de navegación de recreo o privada.
- Daños y pérdidas causadas por varada, embarrancada, hundimiento, inundación y otras reclamaciones de accidentes debidas a quedar la embarcación a la deriva por rotura de amarras o elementos de fondeo mientras esté atracada o fondeada en una playa o costa descubierta, estando desatendida o abandonada durante un plazo superior a 24 horas.
- Los siniestros producidos estando la embarcación en tierra en situaciones distintas a las definidas en la cobertura de Robo y Averías Particulares.
- Los siniestros ocurridos con motivo de la participación en desafíos, apuestas y carreras de velocidad.
- La participación en regatas o competiciones deportivas y sus entrenamientos, a menos que se pacte

CONDICIONES PARTICULARES

6. CONDICIONES DE LA COBERTURA

expresamente y se pague la sobreprima que corresponda.

- Las consecuencias del embargo, incautación o subasta de la embarcación, cualquiera que sea la causa y el lugar, así como los gastos de la caución que pudieran originarse por la liberación del embargo.
- Los accidentes producidos cuando la embarcación sea gobernada por persona no autorizada por el Asegurado o que, autorizada por el mismo, carezca de título exigido para su manejo expedido por la Autoridad competente, o dicho título haya sido suspendido o se encuentre caducado.

6.5.1.-EXCLUSION POR ATAQUE CIBERNETICO

1. Sólo sujeto a lo establecido en la cláusula 2 que figura más abajo, este seguro no cubrirá en ningún caso las pérdidas, daños, responsabilidades o gastos, causados directa o indirectamente, o derivados o surgidos del uso u operación con el propósito de infligir daños, de cualquier ordenador, sistemas informáticos, o procesos ocualquier otro sistema electrónico.

2. Cuando esta cláusula se incluya en pólizas que cubran riesgos de guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección o contienda civil derivada de los mismos, o cualquier acto hostil realizado por o contra un poder beligerante, o terrorismo o personas que actúen pormotivos políticos, la cláusula 1 no conllevará el rechazo desiniestros (que de otra forma estarían cubiertos) siempre que se deriven del uso de ordenadores, sistemas de ordenador, programas electrónicos o cualquier otro sistema electrónico utilizados en sistemas y/o mecanismos de lanzamiento, guía o disparo de armas o misiles.

6.6.-PACTOS DE INCLUSIÓN FACULTATIVA

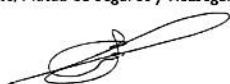
6.6.1.-ÁMBITO DE NAVEGACIÓN

La cobertura del seguro se extiende a garantizar los siniestro amparados ocurridos en el área marítima dispuesta entre el litoral español y las millas declaradas en estas Condiciones Particulares.

En el caso que se declare como ámbito de navegación pantanos y ríos, estos estarán comprendidos dentro de la geografía española.

En todo caso, el área de navegación de la embarcación asegurada quedará limitada al usual y autorizado por los Reglamentos y/o Autoridades competentes para la embarcación de su clase, si esta fuera menor.

Fiatc, Mutua de Seguros y Reaseguros



El Tomador del seguro.



CONDICIONES PARTICULARES

7. RECONOCIMIENTO Y ACEPTO

El Tomador/Asegurado abajo firmante reconoce haber recibido, leído y verificado en toda su integridad estas Condiciones Particulares, que se firman, compuestas del número de páginas que se indican al pie de este documento y las Condiciones Generales de esta póliza de seguro emitidas con las referencias:

Condiciones Particulares; documento: **EFP0092050258810005**.

Condiciones Generales; documento: **C.G. MOD. 709-06-18-ES**.

aceptando expresamente su clausulado y declara conocer tanto las condiciones que delimitan el riesgo, como las exclusiones y limitaciones del mismo, que aparecen expresamente indicadas en negrita.

Emitido en Barcelona, a **27 Julio 2018**

FIATC Mutua de Seguros y Reaseguros, CIF: G.08171407 Reg. Mercantil de Barcelona. Tomo 45.481. Hoja B-4052. Folio 96

De las presentes Condiciones Particulares se ha emitido un original para el Tomador del seguro y otro a devolver firmado al Asegurador

Fiatic, Mutua de Seguros y Reaseguros



El Tomador del seguro.

Nº de póliza 0092-5025881

Página 17 de 17



FECHA	OFICINA	TELÉFONO	NÚMERO DE CUENTA	
29/10/2018	CAMPOHERMOSO	950611303	IBAN CCC	ES78 3058 0012 0527 2003 1459 3058 0012 05 2720031459

CONCEPTO ADEUDO DIRECTO SEPA
DATOS DEL DEUDOR

NOMBRE: JOSE MIGUEL GUERRERO BONNILLA

IBAN.: ES78 3058 0012 0527 2003 1459

BIC....: CCRIES2AXXX - CAJAMAR CAJA RURAL

DATOS DEL ACREEDOR

NOMBRE: FIATC. MUTUA SEGUROS-REASEG.A PRIMA FIJA

IDENTIFICACION PRIVADA: ES 73 001 G08171407

IDENTIFICACION ADEUDO: 201810270468182074

REFERENCIA MANDATO...: 45589643D00920050258810000000

REFERENCIA ACREEDOR...: 00920050258810000005480031000350787

ESQUEMA SEPA.....: CORE

TIPO DE SECUENCIA....: FRST - PRIMERO DE SERIE DE DEBITOS

CONCEPTO.....: Seguro de EMBARCACIONES 6-AT-1-2-99 Ramo 92 Rbo. 5480031 Gestor

27581 Nif tomador 45589643D Per. 26-10-2018 A 26-01-2019 / trimest.

FECHA Y HORA MÁXIMA DEVOLUCIÓN PARA RECIBOS NO AUTORIZADOS O CON DISCONFORMIDAD PROBADA EN IMPORTE:

24/12/2018 HASTA LAS 15:00 hrs.

CLIENTE	FECHA VALOR	IMPORTE
JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA	29/10/2018	214,96 EUR

000000000000000000

SEGURO Accidentes

COMPUESTO DE
CONDICIONES PARTICULARES
CONDICIONES GENERALES

DE LA
PÓLIZA Accidentes Colectivo

SUSCRITA ENTRE
JOSE MIGUEL GUERRERO BONNILLO
Y
FIATC Mutua de Seguros y Reaseguros

Nº PÓLIZA	0030-01024936
GRUPO	SOVI
MODALIDAD	Marítimo
FECHA EFECTO	24/07/2018
DURACIÓN	Periódica
MEDIADOR	CARBONERAS A.R.M. S.L.L. (27581)
ZONA	0071 ALMERIA

Estas son las condiciones de su Contrato de Seguro, que deben resolver sus expectativas de seguro, según la información facilitada. Podrá verificar su corrección en el apartado de características del riesgo para cada una de las situaciones.

*Inscrita en el Registro Especial de Entidades Aseguradoras por R.O. de 11 de Abril de 1.930.
Los Estatutos de la Mutua se encuentran a su disposición en la página [web www.fiatc.es](http://www.fiatc.es) y en cualquiera de nuestras oficinas.

Espacio reservado para la firma biométrica del Tomador



EP003001024936000

1. MARCO JURIDICO

MARCO JURÍDICO REGULADOR

La legislación aplicable al contrato de seguro concertado con FIATC MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS es la española, rigiéndose de forma específica por lo dispuesto en la Ley 50/1980 de 8 de octubre, de contrato de Seguro, y por la Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, así como por sus respectivas normas reglamentarias de desarrollo, y con carácter general se rige por cualquier otra disposición que regule las obligaciones y derechos de las partes en este contrato.

FIATC tiene señalada su sede social en Avenida Diagonal 648 -08017- Barcelona, España, Estado al que corresponde el control de su actividad, a través de la autoridad Dirección General de Seguros Y Fondos de Pensiones.

Los Estatutos de nuestra Mutua se encuentran a su disposición en cualquiera de nuestras oficinas así como en la página web www.fiatc.es. Igualmente, la Entidad facilitará al tomador del seguro que lo solicite los mecanismos pertinentes de acceso al informe sobre la situación financiera y de solvencia de FIATC.

2. PROTECCIÓN DE DATOS

CLÁUSULA DE PROTECCIÓN DE DATOS

En cumplimiento de la normativa de protección de datos, a continuación, le informamos de los términos y condiciones del tratamiento de datos personales efectuados por FIATC.

¿Quién va a responsabilizarse de los datos personales facilitados?

FIATC MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS (FIATC)

¿Por qué recogemos datos personales?

Para formalizar el contrato de seguro, así como gestionar las coberturas contratadas y valorar el riesgo que Asumimos y poder calcular el precio para cada cliente.

¿Podemos tratar los datos personales que nos proporciona?

Si, en cumplimiento de las obligaciones legales establecidas en la normativa del sector seguros.

¿A quién vamos a comunicar los datos personales que tratamos?

Los datos personales no se cederán a terceros, salvo obligación legal. Para la contratación de la póliza y para prestar las coberturas contratadas, contamos con diferentes encargados del tratamiento, todos ellos en la Unión Europea.

¿Qué derechos tiene?

Tiene derecho a acceder, rectificar y suprimir los datos facilitados, así como al ejercicio de otros derechos detallados en la información adicional.

Información adicional

Puede consultar información detallada sobre la protección de datos por parte de FIATC en www.fiatc.es/politica-proteccion-datos

El Tomador del seguro.

El Asegurador
FIATC
Mutua de Seguros y Reaseguros



3. DATOS IDENTIFICATIVOS DEL CONTRATO

DATOS DE LA PÓLIZA			
Nº Contrato	Fecha efecto	Fecha vencimiento	Duración
0030-01024936	Día: 24/07/2018 Hora: 00:00	Día: 24/07/2019 Hora: 00:00	Periódica
Suplemento y motivo			
Póliza sustituida			

DATOS DEL TOMADOR	
Nombre	JOSE MIGUEL GUERRERO BONNILLO N.I.F./C.I.F 45589643D
Domicilio	Calle TUBERIAS, I
C.P. y Población	04740 ROQUETAS DE MAR
Provincia	ALMERIA
Teléfono	664085442

DATOS DEL MEDIADOR	
Nombre	CARBONERAS A.R.M. S.L.L. N.I.F./C.I.F B04327458
Domicilio	PG IND. CARBONERAS C/LOS RINCONES I
C.P. y Población	04140 CARBONERAS
Provincia	ALMERIA
Teléfono	950138953
Tipo Agente	Agencia exclusiva

ENTIDAD ASEGURADORA	
FIATC MUTUA DE SEGUROS Y REASEGUROS	

DATOS DE LA PRIMA (importe en euros)					
Forma de pago	Anual				
Canal de Cobro	Recibo bancario				
IBAN	CAJAS RURALES UNIDAS, S.C.C. ES78 3058 0012 0527 2003 1459				
PERIODO PRIMA	PRIMA NETA	CONSORCIO	IMPUESTOS	F.MUTUAL	PRIMA TOTAL
24/07/2018 - 24/07/2019	105,60	5,28	6,50	2,64	120,02

Esta documentación contractual, en todas sus partes, sólo es válida si previamente se abona la prima del seguro indicada, a cuyo efecto se ha emitido por separado el correspondiente recibo de prima.

Para el caso de prórroga tácita del contrato, la prima de los periodos sucesivos será la que resulte de aplicar a la base de cálculo las tarifas de primas que, fundadas en criterios técnicos actuariales, tenga establecidas en cada momento el Asegurador, teniendo en cuenta, además, las modificaciones de garantías o las causas de agravación o disminución del riesgo que se hubiera producido, o revalorización de sumas aseguradas en su caso.

El Tomador del seguro.

El Asegurador
FIATC
Mutua de Seguros y Reaseguros




4. INFORMACIONES SOBRE EL OBJETO DE COBERTURA

CARACTERÍSTICAS DE LA ACTIVIDAD OBJETO DEL SEGURO (según información facilitada por el Tomador)	
Descripción Actividad	Actividades Diferentes
Duración del seguro	Periódica
Personas aseguradas	12
Tipo de cobertura	24h
Descripción del Riesgo	Indemnizar los accidentes que puedan sufrir los asegurados.

Límite máximo por siniestro 5.048.502,00 euros

Representa el máximo que el Asegurador se compromete a pagar, por la suma de todas las indemnizaciones, intereses y gastos correspondientes a un siniestro amparado por la póliza, con independencia del número de los riesgos afectados y del número de víctimas o perjudicados existentes.

Se considerará que constituye un solo y único siniestro el acontecimiento o serie de acontecimientos dañosos debidos a una misma causa original con independencia del número de reclamantes o reclamaciones formuladas y el número de personas cuya responsabilidad resulte implicada.

Prima mínima 100,00 euros

Se establece una prima mínima por póliza, independientemente de las regularizaciones de prima que proceden por cualquier motivo.

COBERTURAS POR ASEGURADO	CAPITALES POR ASEGURADO (en euros)
MUERTE POR ACCIDENTE	36.060,73
INVALIDEZ PERMANENTE O TEMPORAL (INDEMNIZACIÓN MÁXIMA SOVI)	42.070,85
ASISTENCIA SANITARIA EN CENTROS DE LIBRE ELECCIÓN	ILIMITADA

Descuento por Temporalidad

DESCUENTO (%)	DURACIÓN (días)
75,00	30
50,00	90
25,00	180
0,00	365

DATOS DE LOS VEHÍCULOS

VEHÍCULO	Nº OCUPANTES	PRIMA NETA ANUAL
6ºAT-1-2-99 EMBARCACIÓN MARCA SUPRA	12	105,60

5. CUESTIONARIOS

El riesgo en esta póliza ha sido aceptado en base a las declaraciones del asegurado que se indican a continuación:

CUESTIONARIO SOV MARÍTIMO

Ubicación:

OBSERVACIONES: Embarcación fondeada en la Isleta del Moro. Realizando recorridos por la costa del parque natural de Cabo de Gata (transporte de buceadores y excursiones para ver la costa).

El uso de las embarcaciones/artefactos relacionados, son de recreo y alquiler? En caso negativo aclarar uso.

Sí

Ampliación de información:

No

El Tomador del seguro.

El Asegurador
FIATC
Mutua de Seguros y Reaseguros



6. NOTA INFORMATIVA

Leída y aceptada la nota informativa.

7. ACLARACIONES SOBRE OBJETO COBERTURA

8. CONDICIONES DE COBERTURA

8.1 SEGURO OBLIGATORIO DE VIAJEROS

8.1.1 ARTÍCULO PRELIMINAR

A los efectos de este contrato se entenderá por:

ASEGURADOR: FIATC Mutua de Seguros y Reaseguros a Prima Fija, entidad emisora de esta póliza, legalmente autorizada para operar en el ramo de Accidentes, que, en su condición de Asegurador y mediante el cobro de la prima, asume la cobertura de los riesgos objeto de este contrato con arreglo a las condiciones de la póliza.

TOMADOR DEL SEGURO: El transportista que suscribe este contrato con el Asegurador y a quien corresponde los derechos y obligaciones que se deriven del mismo, salvo aquellos que correspondan expresamente al asegurado o beneficiario.

ASEGURADO: Tiene la consideración de asegurado a los efectos del presente seguro:

1.- Todo usuario de medios de transporte público español de viajeros, urbanos e interurbanos, contemplados en la Ley 16/1987 de 30 de Julio de Ordenación de los Transportes Terrestres y todos aquellos usuarios de medios de transporte marítimo español que en el momento del accidente estén provistos del título de transporte de pago o gratuito.

Cuando el título de transporte se expida sin exigir la identificación del viajero, se presumirá que el accidentado estará provisto de billete en todos aquellos casos en que por las características del accidente sea verosímil el extravío o destrucción de dicho billete.

2.- Los usuarios menores de edad que, según las normas que regulan cada medio de transporte, estén exentos del pago de billetes o pasaje.

3.- El personal dedicado por la Empresa transportista a los servicios requeridos para la utilización o el funcionamiento del vehículo, así como el personal al servicio de las Administraciones Públicas que se hallen, durante el viaje en ejercicio de sus funciones.

BENEFICIARIO: Persona o personas a quien la normativa vigente reconoce el derecho a percibir en la cuantía que corresponda la indemnización derivada de esta póliza.

PÓLIZA: Documento que contiene las Condiciones Generales de este contrato, las Particulares que identifican el riesgo, y las Especiales, en su caso, así como las modificaciones que se produzcan durante la vigencia del seguro.

PRIMA: Es el precio del seguro, que incluirá en su caso los impuestos y recargos que sean de legal aplicación y cuyo importe se incorporará al precio del transporte.

ACCIDENTE: Lesión corporal que deriva de un accidente protegible por el Seguro Obligatorio de Viajeros. Es decir, aquellas que sean consecuencia directa de choque, vuelco, alcance, salida de la vía o calzada, rotura, explosión, incendio, reacción, golpe exterior y cualquier otra avería o anomalía que proceda del vehículo incluida en el Seguro Obligatorio de Viajeros.

8.1.2 OBJETO Y EXTENSIÓN DEL SEGURO

Las coberturas de este seguro amparan, con carácter general, los accidentes acaecidos durante el viaje y los ocurridos, tanto antes de comenzar éste, una vez que el vehículo hubiera sido puesto a disposición de los viajeros para utilizarlo, como los sobrevenidos inmediatamente después de terminar, siempre que, al producirse, el asegurado se encontrara en dicho vehículo.

Tendrán asimismo consideración de accidentes:

a) Los ocurridos al entrar el asegurado en el vehículo o salir de él

por el lugar debido, teniendo contacto directo con aquél, aún cuando lo tuviera también con el suelo, así como los ocurridos durante la entrega o recuperación del equipaje directamente del vehículo.

En el transporte marítimo, los ocurridos al viajero hallándose situado sobre la plancha, escala real o pasarelas que unen la embarcación con el muelle, así como el acaecido durante el traslado, en otras embarcaciones, desde el muelle a buques no atracados y viceversa.

b) Los que ocurran con ocasión de acceso o abandono de vehículos que hayan de ocuparse o evacuarse en movimiento por exigirlo así la naturaleza del medio de transporte.

c) Los que sobrevinieran cuando fuera necesario efectuar el acceso o evacuación del vehículo en situación excepcional que implique para él mayor peligrosidad que de ordinario, y ocurra durante la misma.

d) Los sufridos por el personal dedicado por la Empresa transportista a los servicios requeridos para la utilización o funcionamiento del vehículo durante el tiempo en que, por razón de su cometido, deban permanecer en el vehículo antes, durante y después del viaje.

e) Los sufridos por el personal al servicio de las Administraciones Públicas, durante el tiempo en que, por razón de su cometido, deban permanecer en el vehículo antes, durante y después del viaje.

La cobertura garantizada por el Seguro Obligatorio de Viajeros comprende exclusivamente las **INDEMNIZACIONES PECUNIARIAS** y la **ASISTENCIA SANITARIA** hasta los límites establecidos legalmente, cuando como consecuencia de un accidente amparado bajo este seguro se produzca:

* Muerte

* Invalidez permanente, o

* Incapacidad temporal del viajero.

8.1.3 COBERTURA DEL SEGURO

El Asegurador asume la cobertura de las garantías que a continuación se indican, hasta el límite de las prestaciones económicas legalmente establecidas.

8.1.3.1 Fallecimiento Accidental

Si como consecuencia de un accidente cubierto por la póliza se produjera la muerte del asegurado, el Asegurador pagará al beneficiario la suma establecida a tal efecto.

* La indemnización, en caso de muerte, será única. Procederá la indemnización por muerte si ésta ocurre durante el transcurso de dieciocho meses, contados desde la fecha del accidente y es consecuencia directa del mismo. Se considerará que ocurre esta última circunstancia en el accidente que origine el fallecimiento por agravación de enfermedad o lesión padecida por el asegurado con anterioridad.

* En caso de muerte el orden de la prelación para el percibo de la indemnización se efectuará en los términos siguientes:

1.- Si hubiera cónyuge superviviente del fallecido, que no estuviera separado por sentencia firme, será beneficiario de la indemnización en su totalidad, a no ser que existan hijos de dicho fallecido, en cuyo caso percibirán la mitad de la indemnización, correspondiendo la otra mitad al cónyuge viudo.

2.- A falta de cónyuge, la totalidad de la indemnización corresponderá a los descendientes del fallecido, efectuándose la distribución entre los mismos en los términos de los artículos 930

El Asegurador

FIATC

Mutua de Seguros y Reaseguros

El Tomador del seguro.

a 934 del Código Civil.

3.- A falta de las personas señaladas anteriormente, tendrán derecho a la indemnización los padres del fallecido y, si sólo viviere uno, percibirá la totalidad de la misma.

4.- Cuando no existan beneficiarios de los enumerados en los párrafos anteriores, corresponderá la indemnización a los ascendientes de segundo grado. La indemnización se dividirá en dos partes, siempre que haya ascendientes de ese grado en ambas ramas y, dentro de cada una de ellas, se distribuirá por partes iguales.

5.- En defecto de todos los anteriores, percibirán la indemnización los hermanos e hijos de los hermanos según lo establecido en los artículos 946 y siguientes del Código Civil para la sucesión legítima de estos colaterales.

6.- A los efectos previstos en los apartados precedentes, la relación paterno-filial comprende tanto la matrimonial como la no matrimonial, así como la legal por adopción.

7.- Los Centros o Instituciones sin ánimo de lucro y la persona o personas que conforme el artículo 172 del Código Civil hubiesen recibido un menor en acogimiento, serán beneficiarios de las indemnizaciones por muerte de los asegurados que al tiempo de ocurrir el accidente ostenten la condición de acogidos y no dejen parientes en los grados que señalan los apartados precedentes.

8.- Cuando en un accidente fallezcan varias personas y se dude de quién ha muerto antes, a efectos de sucesión se estará a lo dispuesto en el artículo 33 del Código Civil.

* Para obtener el pago de la suma asegurada los beneficiarios deberán facilitar al Asegurador los siguientes documentos:

a) Certificación literal del acta de defunción del asegurado y certificado del médico que haya atendido al asegurado, expresando las causas, circunstancias y consecuencias del acaecimiento del siniestro.

b) Los que acrediten la personalidad de los beneficiarios. Si éstos fuesen los herederos legales será necesario, además, el Acta Notarial / Judicial de declaración de herederos.

c) Si la designación de beneficiarios se realiza mediante testamento, se precisará certificación del Registro General de Actos de Últimas Voluntades, y primera copia del mismo.

d) Carta de pago o exención del Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones debidamente cumplimentada por la Delegación de Hacienda correspondiente.

8.1.3.2 Incapacidad Permanente

Se considerará como tal la pérdida anatómica o impotencia funcional de miembros u órganos que sea consecuencia de lesiones corporales originadas por un accidente cubierto por la póliza.

El importe de las indemnizaciones se fijará en función de las categorías establecidas en el Baremo de Indemnización anexo al Reglamento del Seguro Obligatorio de Viajeros.

8.1.3.3 Incapacidad Temporal

En la aplicación del Baremo anexo al Reglamento del Seguro Obligatorio de Viajeros se tendrán en cuenta las siguientes normas complementarias:

1.- Las lesiones corporales que originen menoscabo permanente, no recogidas explícitamente en el Baremo de Indemnización, anexo al Seguro Obligatorio de Viajeros, se calificarán, a los efectos de su equiparación con el mismo, en alguna de sus categorías, en función del déficit fisiológico producido como consecuencia del accidente, según establezca el criterio del informe médico facultativo.

2.- Cuando a consecuencia del accidente sobrevenga parto prematuro con muerte del feto, se otorgará una indemnización igual a la señalada en la decimotercera categoría. La misma indemnización se concederá en caso de nacimiento prematuro, a fin de atender los gastos que ocasione el nacido.

Si sobreviene el aborto, la indemnización será igual a la mitad de la señalada en el párrafo anterior.

Si del parto o aborto, consecuencia del accidente, resultara muerta la madre, se considerará, en todo caso, que el fallecimiento es consecuencia de tal accidente, pero no se causará

El Tomador del seguro.

la indemnización a que se refieren los dos párrafos anteriores.

3.- Cuando el accidentado sufra daños corporales que puedan ser incluidos en varias categorías, éstos serán calificados en la categoría a que corresponda la lesión de más gravedad.

4.- Asimismo, serán compatibles las indemnizaciones resultantes por varias categorías, siempre que no superen el límite que se fija para la primera.

8.1.3.4 DETERMINACIÓN DE LA INVALIDEZ

El grado de invalidez, a efectos de indemnización definitiva, será establecido por el Asegurador cuando el estado físico del asegurado sea reconocido médicamente como definitivo y éste presente el correspondiente certificado médico de incapacidad. Si transcurridos doce meses desde la fecha del accidente no pudiera realizarse dicha fijación, el asegurado podrá solicitar del Asegurador un nuevo plazo de hasta doce meses más, transcurrido el cual éste habrá de fijar la invalidez en base a la que se estime resultará definitiva.

No obstante, cuando la naturaleza de las lesiones que presumiblemente deban dar lugar a incapacidad permanente haga imposible el diagnóstico definitivo durante el curso del tratamiento, el asegurado podrá solicitar y obtener en ese período el abono de cantidades en concepto de anticipo a cuenta de la indemnización que pueda corresponderle.

Si el asegurado no aceptase la proposición del Asegurador, efectuada conforme al certificado médico de incapacidad y en base al baremo de la póliza, las partes se someterán a la decisión de Peritos Médicos, conforme al artículo treinta y ocho de la Ley de Contrato de Seguro.

8.1.3.5 Asistencia Sanitaria

La asistencia garantizada por el Seguro Obligatorio de Viajeros se extenderá, como límite máximo, hasta las setenta y dos horas siguientes al momento del accidente, cuando se trate de lesiones que no requieran hospitalización del asegurado o tratamiento especializado en cura ambulatoria; hasta diez días cuando los asegurados la tuvieran cubierta por otros seguros obligatorios, y hasta noventa días en los demás casos.

8.1.4 AMBITO TERRITORIAL DE APLICACIÓN

La protección del S.O.V. comprende:

a) Aquellos viajes terrestres urbanos e interurbanos dentro del territorio nacional y aquellos que tengan su principio en dicho territorio sin limitación de destino.

b) Aquellos viajes marítimos que se realicen y tengan su principio en territorio nacional, sin limitación de destino.

8.1.5 MEDIO DE TRANSPORTE

1.- Tienen la consideración de medio de transporte a los efectos del presente seguro:

a) Los que tienen por objeto transportes de viajeros realizados en vehículos automóviles que circulen, sin camino de rodadura fijo, y sin medios fijos de captación de energía, por toda clase de vías terrestres urbanas e interurbanas, de carácter público, y asimismo de carácter privado, cuando el transporte que en los mismos se realice sea público.

b) Los que tienen por objeto transportes de personas por ferrocarril, considerándose como tales aquellos en los que los vehículos en los que se realizan circulan por un camino de rodadura fijo que les sirve de sustentación y de guiado, incluyendo los denominados 'trenes-cremallera', constituyendo el conjunto camino-vehículo una unidad de explotación.

No tendrán la consideración de ferrocarril, a los efectos establecidos en este artículo, las vagonetas sin motor, ni las máquinas aisladas dedicadas exclusivamente a realizar maniobras dentro del recinto de las estaciones o de sus dependencias.

c) Los que tienen por objeto transportes de personas que se lleven a cabo en trolebús, así como los realizados en teleféricos,

El Asegurador
FIATC
Mutua de Seguros y Reaseguros



funiculares, telesquís, telesillas, telecabinas u otros medios en los que la tracción se haga por cable y en los que no exista camino de rodadura fijo.

d) Las embarcaciones de matrícula y pabellón españoles que están autorizadas para el transporte público colectivo de pasajeros.

2.- Quedan excluidos de la cobertura de esta póliza, aquellos medios de transporte público de personas con capacidad inferior a nueve plazas, salvo que se trate de trolebuses o medios de tracción por cable.

8.1.6 EXCLUSIONES

El Asegurador no cubre las consecuencias originadas o producidas por los hechos siguientes:

a) Mala fe del asegurado o los causados intencionalmente por el mismo, salvo que el daño haya sido producido para evitar un mal mayor.

b) Los daños corporales por los accidentes producidos por hechos o fenómenos cuya cobertura esté prevista por el Consorcio de Compensación de Seguros o cuando dicho organismo no lo admita por incumplimiento de alguna de las normas establecidas en su Reglamento y disposiciones vigentes en la fecha de ocurrencia del siniestro, y los hechos calificados por el Gobierno de la Nación como de 'Catástrofe o Calamidad Nacional'.

c) Accidentes provocados por el asegurado mediante la comisión de actos dolosos.

d) Accidentes sufridos por el asegurado en estado de embriaguez o bajo el efecto de drogas, estupefacientes o estimulantes, siempre que sea el causante del accidente.

e) Intoxicación o envenenamiento por ingestión de productos alimenticios.

f) Lesiones que sean consecuencia de intervenciones quirúrgicas o tratamientos médicos no motivados por un accidente cubierto por la póliza.

g) Enfermedades de cualquier naturaleza, desvanecimientos, síncope, ataques de apoplejía, epilepsia o epileptiformes y originados por cualquier clase de pérdida de conocimiento o de sus facultades mentales, salvo que sean ocasionadas por un hecho considerado como accidente conforme éste se define en las presentes Condiciones Generales.

h) Las consecuencias de accidentes acaecidos con anterioridad a la entrada en vigor de este seguro, siempre que éstas se manifestasen durante su vigencia.

i) La utilización, como pasajero o tripulante, de medios de navegación aérea.

8.1.7 INICIACION Y DURACIÓN DEL CONTRATO

1. Las garantías de la póliza entran en vigor en la hora y fecha indicadas en las condiciones particulares, siempre y cuando el Asegurado o Tomador del seguro haya pagado el recibo de prima correspondiente, salvo pacto en contrario. El seguro terminará en la hora y fecha indicadas en las Condiciones Particulares.

2. A la expiración del plazo estipulado, si el contrato es de duración anual, queda tácitamente prorrogado por un año más, y así en lo sucesivo, salvo que alguna de las partes hubiera solicitado su rescisión, de acuerdo con lo previsto en el siguiente párrafo.

3. Las partes pueden oponerse a la prórroga del contrato mediante una notificación escrita a la otra, efectuada con un plazo de, al menos, un mes de anticipación a la conclusión del período del seguro en curso cuando quien se oponga a la prórroga sea el tomador, y de dos meses cuando sea FIATC.

4. No obstante cuanto antecede, el tomador del seguro, una vez conocida la prima siguiente, según definición del Artículo Preliminar, y de ser ésta superior a la prima inicial siguiente o a las primas siguientes, podrá resolver el contrato de seguro en cualquier momento a partir del último vencimiento sin que sea de aplicación el plazo de preaviso previsto en el presente artículo.

8.1.8 PAGO DE PRIMAS

El Tomador del Seguro está obligado al pago de la primera prima en el momento de la perfección del contrato. Las primas sucesivas

deberán hacerse efectivas por el Tomador en sus correspondientes vencimientos.

Si en las Condiciones Particulares no se determina ningún lugar para el pago de la prima, se entenderá que éste ha de hacerse en el domicilio del Tomador del Seguro, salvo que en condición particular se acuerde otra cosa.

Si por culpa del Tomador la primera prima no ha sido pagada, el Asegurador tiene derecho a resolver el contrato o a exigir el pago de la prima debida en vía ejecutiva con base en la póliza. En todo caso, y salvo pacto expreso en condición particular, si la prima no ha sido pagada antes de que se produzca el siniestro, el Asegurador quedará liberado de su obligación.

En caso de falta de pago de una de las primas o fracciones siguientes, la cobertura del Asegurador queda suspendida un mes después del día de su vencimiento. Si el Asegurador no reclama el pago dentro de los seis meses siguientes al vencimiento de la prima, se entenderá que el contrato queda extinguido. En cualquier caso, el Asegurador, cuando el contrato esté en suspenso, sólo podrá exigir el pago de la prima en curso.

No obstante, y para aquellas modalidades que tengan valores garantizados, una vez transcurrido el plazo previsto en la póliza, que no podrá ser superior a dos años desde la vigencia del contrato, la falta de pago producirá la reducción del seguro conforme al cuadro de valores de la póliza.

Si el contrato no hubiera sido resuelto o extinguido conforme a los párrafos anteriores, la cobertura vuelve a tener efecto a las veinticuatro horas del día en que el Tomador pagó su prima.

El pago de la prima anual podrá fraccionarse en semestres, trimestres o meses, con la aplicación de los siguientes recargos: Semestral: 2% Trimestral: 3% Mensual: 4%.

En caso de utilizarse el sistema de pagos fraccionados, si se produce el fallecimiento del Asegurado, el Asegurador deducirá del capital estipulado las fracciones pendientes de pago para completar la prima anual.

El Asegurador, una vez cobrada la primera prima y durante el plazo de un mes desde el día del vencimiento de las primas siguientes, no podrá alegar frente al asegurado o beneficiario, la falta de ingreso de las primas recaudadas por el transportista, sin perjuicio de poder reclamar a éste los daños y perjuicios que esta falta de ingreso le hubiera ocasionado.

8.1.9 SINIESTROS

Al ocurrir un siniestro, el Tomador del Seguro, el Asegurado o los Beneficiarios están obligados a:

a) Emplear los medios a su alcance para aminorar las consecuencias del siniestro. El incumplimiento de este deber dará derecho al Asegurador a reducir su prestación en la proporción oportuna, teniendo en cuenta la importancia de los daños derivados del mismo y el grado de culpa del asegurado.

Si este incumplimiento se produjera con la manifiesta intención de perjudicar o engañar al Asegurador, éste quedará liberado de toda prestación derivada del siniestro.

b) Comunicar el acaecimiento del siniestro al Asegurador dentro del plazo máximo de siete días de haberlo conocido, salvo que se fije uno más amplio en las Condiciones Particulares de la póliza.

En caso de incumplimiento de esta obligación, el Asegurador podrá reclamar los daños y perjuicios causados por la falta de declaración del siniestro, salvo si se probase que aquél tuvo conocimiento del siniestro por otro medio.

c) Facilitar al Asegurador toda clase de informaciones sobre las circunstancias y consecuencias del siniestro, la asistencia médica inicial y la evolución de las lesiones del asegurado, además de la información complementaria que aquélla solicitase. El incumplimiento de este deber de información dará lugar a la pérdida del derecho a la indemnización en el supuesto de que hubiese concurrido dolo o culpa grave.

El Asegurado queda obligado, salvo causa justificada, a someterse al reconocimiento de los médicos que designe el Asegurador, si éste lo estima necesario a fin de completar los informes facilitados, y a trasladarse, por cuenta del mismo al lugar que corresponda para que se efectúe tal reconocimiento.

El Asegurado, el Tomador del Seguro o, en su caso, los Beneficiarios, vendrán obligados a facilitar al Asegurador toda clase de informaciones que éste precise para el buen

El Tomador del seguro.

El Asegurador
FIATC
Mutua de Seguros y Reaseguros



enjuiciamiento del caso.

El Asegurador está obligado a satisfacer la indemnización al término de las investigaciones y peritaciones necesarias para establecer la existencia del siniestro y, en su caso, el grado de invalidez resultante del mismo; la determinación del grado de invalidez se efectuará después de la presentación del certificado médico de incapacidad.

El Asegurador se obliga al pago de la indemnización en el plazo de cinco días a contar desde el momento en que se produzca el acuerdo sobre el importe y la forma de la indemnización.

En cualquier supuesto, el Asegurador deberá efectuar, dentro de los cuarenta días a partir de la recepción de la declaración del siniestro, el pago del importe mínimo de lo que pueda deber, según las circunstancias por él conocidas.

El Asegurador, en base a los pagos que hubiera efectuado por la garantía de asistencia sanitaria, podrá ejercitar los derechos y acciones que por razón del siniestro correspondieran al asegurado frente a las personas responsables del mismo, hasta el límite de la indemnización, y sin que tal derecho pueda ejercitarse en perjuicio del asegurado.

El asegurado será responsable de los perjuicios que, con sus actos u omisiones, pueda causar al Asegurador en su derecho a subrogarse.

El Asegurador no tendrá derecho a la subrogación contra ninguna de las personas cuyos actos u omisiones den origen a responsabilidad del asegurado, de acuerdo con la Ley, ni contra el causante del siniestro que sea, respecto del asegurado, pariente en línea directa o colateral dentro del tercer grado civil de consanguinidad, padre adoptante o hijo adoptivo que convivan con el asegurado. Esta norma no tendrá efecto si la responsabilidad proviene de dolo o está amparada mediante un contrato de seguro. En este último supuesto, la subrogación estará limitada en su alcance de acuerdo con los términos de dicho contrato.

En caso de concurrencia del Asegurador y del asegurado frente a un tercero responsable, el recibo obtenido se repartirá entre ambos en proporción a su respectivo interés.

8.1.9.1 RESCISIÓN DESPUÉS DE UN SINIESTRO

Después de la comunicación de cada siniestro, haya o no dado lugar a pago de indemnización, cualquiera de las partes podrá rescindir el contrato, siempre y cuando sea por acuerdo mutuo que deberá constar por escrito o mediante otro medio indubitante.

El plazo para la eficacia de la resolución será de dos meses a partir de la fecha del acuerdo y una vez producida, dará derecho al Tomador del Seguro para que le sea devuelta la parte de prima correspondiente al riesgo no transcurrido.

La resolución del contrato no afectará a los derechos y obligaciones existentes entre las partes por los siniestros que hayan ocurrido y que aún no hayan sido declarados durante la vigencia del contrato.

8.2 ANEXO AL REGLAMENTO DEL SEGURO OBLIGATORIO DE VIAJEROS BAREMO DE INDEMNIZACIONES DE LAS LESIONES CORPORALES

8.2.1 Primera categoría, indemnización: 42.070,85 Euros

Tetraplejía espástica.

Síndrome cerebeloso bilateral.

Insuficiencia cardio-respiratoria con cardiomegalia de grado IV.

Año contra-natura de intestino delgado.

Amputación de un miembro superior y un miembro inferior homolateral o heterolateral.

Pérdida completa de la visión o reducción de la agudeza visual bilateral inferior a 1/20.

Síndrome demencial permanente.

8.2.2 Segunda categoría, indemnización: 30.050,61 Euros

El Tomador del seguro.

Epilepsia con accesos subintrantes.

Hemiplejía completa.

Lesiones del sistema nervioso central de importante afectación psíquica, motora o sensorial, de evolución crónica y pronóstico grave.

Parálisis de pares craneales con afectación del globo ocular y disminución bilateral inferior a 1/30.

Amputación de ambos miembros superiores o inferiores por cualquiera de sus segmentos.

Grandes quemados de segundo y tercer grado que afecten órganos profundos.

Fractura pélvica con parálisis y alteraciones urinarias permanentes.

Amputación interescapula torácica.

Hipoacusia global bilateral del 80 al 100 por 100.

Paraplejía de miembros inferiores. Tetraplejía.

Pérdida de maxilar con comunicación buconasal.

8.2.3 Tercera categoría, indemnización: 27.045,54 Euros

Foco epiléptico de origen traumático y evolución progresiva.

Reducción de la agudeza visual bilateral inferior a 1/40.

Amputación total de la lengua.

Pérdida total de maxilar inferior.

Infarto de miocardio con angor incapacitante.

Nefrectomía bilateral.

Pérdida completa del pene.

Desestructuración perineal con destrucción de esfínter anal y estenosis uretral.

Atrofia total de miembro superior con impotencia funcional absoluta.

Pérdida total de la mano por desarticulación de la muñeca o amputación del tercio distal del antebrazo.

Amputación de un miembro inferior a nivel subtrocantéreo o superior a la articulación tibio-tarsiana.

Pseudoartrosis de cadera.

Fractura de bóveda craneal y de raquis, con afectación medular importante.

8.2.4 Cuarta categoría, indemnización: 24.040,48 Euros

Síndrome psicótico exógeno de evolución crónica.

Parálisis del nervio hipogloso bilateral.

Pérdida completa de visión monocular y reducción del 50 por 100 del otro ojo.

Escotoma central bilateral.

Pérdida de la nariz con estenosis nasal.

Hipoacusia global bilateral del 50 al 70 por 100.

Parálisis lingual con trastornos de fonación y masticación.

Lesión cicatricial esofágica con gastrostomía.

Quemaduras extensas de primer y segundo grado que afecten una superficie corporal superior al 30 por 100.

Pérdida de matriz y/o anexos.

Fistula vesico-rectal.

Polineuritis periférica de origen traumático con trastornos vasomotores, tróficos y reflejos.

Lesiones traumáticas que afecten a plexos del sistema nervioso periférico con afectación vascular concomitante.

8.2.5 Quinta categoría, indemnización: 21.035,42 Euros

Foco epiléptico de origen traumático y electroencefalograma normalizado.

Parálisis del tronco facial.

Pérdida de sustancia en bóveda palatina y velo del paladar.

Pseudoartrosis de maxilar superior con movilidad limitada y pérdida de capacidad masticatoria.

Año contra-natura de intestino grueso.

Prolapso de matriz irreductible.

Atrofia testicular y disfunción glandular.

Pérdida de ambas mamas.

Pielonefrosis bilateral.

El Asegurador
FIATC
Mutua de Seguros y Reaseguros

EP00300 024936000



Nefrectomía unilateral.
Amputación de ambos pulgares.
Pérdida total de la mano por desarticulación metacarpiana.
Pseudoartrosis tibio-peronea.
Anquilosis rotuliana bilateral.
Parálisis completa y permanente de un miembro inferior.

8.2.6 Sexta categoría, indemnización: 18.030,36 Euros

Parálisis de bóveda palatina con trastornos de fonación.
Pseudoartrosis completa del cuerpo mandibular con posibilidad de masticación.
Pérdida completa de la visión de un ojo y del 25 por 100 del otro.
Afasia completa. Afaquia bilateral.
Estenosis de laringe con cánula traqueal. Traqueotomía permanente.
Osteomielitis vertebral crónica con afectación medular.
Lesión traqueal con estenosis y signos asociados permanentes.
Amputación de cuatro dedos de extremidad superior, con pulgar móvil.
Anquilosis de codo-húmero. Cubital-completa.
Parálisis radicular superior (S. Duchenne-ERB).
Amputación del pulgar e índice y sus metacarpiarios.
Pérdida total de la mano por amputación intercarpiana o desarticulación de los cinco metacarpiarios.
Anquilosis de muñeca en flexión, supinación y pronación completa.
Atrofia total del miembro superior con impotencia absoluta.
Monoplejía de miembro inferior.
Fístula uretral o cistitis crónica con sondaje permanente.
Incapacidad funcional cardíaca en grado severo.
Fístula de vías biliares.
Estasis venoso bilateral con alteraciones tróficas importantes.
Polineuritis periférica de origen traumático con trastornos vasomotores tróficos y reflejos.

8.2.7 Séptima categoría, indemnización: 15.025,30 Euros

Parálisis total de la musculatura ocular.
Lagofthalmia con parálisis facial en ambos ojos.
Catarata traumática bilateral.
Estenosis cicatricial de laringe con trastornos asociados: Disnea y disfonía permanente.
Anquilosis del hombro con fijación de la escápula.
Parálisis radicular inferior (S. de Klumke).
Amputación de tres dedos y sus metacarpiarios correspondientes.
Parálisis del nervio radial por lesión superior a la rama del tríceps.
Amputación mediotarsiana y subastragalina.
Pielonefrosis unilateral.
Alteración bronquio-pulmonar con déficit ventilatorio del 30 al 50 por 100. En condiciones de reposo.
Síndrome posgastrectomía de origen traumático.
Pérdida de esfínter anal con prolapso.

8.2.8 Octava categoría, indemnización: 12.020,24 Euros

Fractura de bóveda craneal con craneoplastia.
Foco epiléptico residual, de origen traumático.
Síndrome cerebeloso unilateral, con escaso trastorno funcional.
Ptosis parpebral total y bilateral.
Fístula bilateral con lesiones óseas de vías lacrimales.
Sinusitis traumática bilateral de evolución crónica.
Hipoacusia global del 30 al 50 por 100.
Fractura vertebral con cifosis-escoliosis permanentes superiores a 30 grados.
Fractura pélvica con complicación urinaria permanente.
Ablación o pseudoartrosis rotuliana.
Acortamiento de miembro inferior superior a seis centímetros, con atrofia y rigidez articular.
Inestabilidad de rodilla por lesión tendinosa o ligamentosa, con deambulación asistida permanente.
Parálisis combinada del nervio ciático popliteo interno y externo.
Neuritis de miembro inferior y origen traumático, con trastornos

reflejos, objetivables clínica y neurológicamente.
Hernia diafrágica de origen traumático.
Pérdida de una glándula mamaria.
Trastornos endocrinos con alteración metabólica severa, de origen traumático.
Insuficiencia vascular periférica con claudicación intermitente en menos de cincuenta metros.
Edema venoso de origen traumático con ulceración y cianosis distal.

8.2.9 Novena categoría, indemnización: 9.015,18 Euros

Estocoma central unilateral. Catarata traumática unilateral.
Reducción campo visual a menos de 30 grados.
Pérdida completa de arcada dentaria superior o inferior y sus correspondientes alveolos.
Muñón nasal cicatricial con estenosis.
Disfonía permanente con estenosis cicatricial de laringe.
Estenosis esofágica con trastornos de su función motora.
Alteración bronquial con insuficiencia ventilatoria superior al 30 por 100.
Estenosis pilórica. Fístula de intestino delgado.
Espondilosis traumática por acción directa del accidente.
Impotencia absoluta de movimientos de prensión.
Amputación de un pulgar.
Anquilosis de muñeca con rigidez de los dedos.
Pseudoartrosis a nivel próximo-medial de extremidad superior.
Parálisis asociada del nervio mediano y cubital.
Atrofia total de musculatura de miembro inferior.
Pseudoartrosis rotuliana.

8.2.10 Décima categoría, indemnización: 6.010,12 Euros

Cuadro vertiginoso residual de origen laberíntico.
Epifora bilateral.
Hipoacusia global no inferior al 30 por 100.
Afaquia unilateral.
Ptosis unilateral completa.
Cicatriz en pared abdominal, con eventración.
Esplenectomía. Fístula estercorácea.
Cicatrices queloides superiores a 10 centímetros cuadrados con afectación estética marcada.
Fractura de esternón o múltiples costillas con consolidación viciosa y trastornos neurológicos.
Retracción isquémica de Wolkman.
Enfermedad de Dupuytren.
Anquilosis completa de codo, con conservación de movimientos de torsión.
Parálisis del nervio crural. Paresia permanente del nervio ciático.
Desarticulación tibio-tarsiana.
Atrofia del tendón aquileo.
Deformación escafoidea traumática. Pie zambo.
Limitación de los movimientos de cadera por dismetría o lesión traumática de miembro colateral.

8.2.11 Undécima categoría, indemnización: 4.507,59 Euros

Pérdida de sustancia ósea en bóveda craneal, con fondo fibroso.
Equivalentes epilépticos de origen traumático y naturaleza focal.
Parálisis del nervio glossofaríngeo.
Parálisis unilateral del hipogloso.
Oftalmoplejía interna unilateral.
Parálisis muscular periorbitaria.
Luxación irreductible del pubis.
Amputación de las tres falanges del dedo índice.
Anquilosis en supinación del antebrazo.
Limitación de movimientos de la articulación del hombro con atrofia marcada.

El Tomador del seguro.

El Asegurador
FIATC
Mutua de Seguros y Reaseguros



Parálisis del nervio cubital.
Amputación de tres metatarsianos.
Limitación en 30 grados de la articulación tibio-tarsiana.
Atrofia total de la musculatura anterior del miembro inferior.
Prolapso de pared vaginal de origen traumático.

8.2.12 Duodécima categoría, indemnización: 3.606,07 Euros

Síndrome subjetivo por traumatismo craneal con alteraciones de carácter psico-social.
Luxación temporo-maxilar recidivante irreductible.
Reducción del campo visual unilateral inferior a 15 grados.
Parálisis muscular periorbitaria, de carácter tórpido.
Parálisis del quinto par.
Epifora unilateral.
Fractura vertebral con exóstosis, dolor y limitación de movimientos.
Rigidez metacarpofalángica del pulgar.
Luxación recidivante de la articulación escapulo-humeral.
Amputación de las dos falanges del primer dedo del miembro inferior.
Hidroartrosis crónica rotuliana.
Hernia traumática de hiato esofágico.
Hernia bilateral de esfuerzo.
Estenosis uretral con alteración funcional.
Cicatriz hipertrófica o queloidea superior a 5 centímetros cuadrados o 12 centímetros de trayectoria lineal.

8.2.13 Decimotercera categoría, indemnización: 2.704,55 Euros

Parálisis de la rama mandibular del nervio facial.
Pérdida completa de arcada dentaria, con prótesis tolerada.
Ptosis unilateral incompleta.
Artrosis lumbo-sacro-iliaca, de origen traumático.
Rigidez metacarpiana e interfalángica, con excepción del pulgar.
Amputación de falanges distales, en los dedos tercero, cuarto o quinto.
Limitación de los movimientos de flexión de antebrazo y muñeca, superiores a un 20 por 100 de recorrido articular.
Callo fibroso del olecranon.
Luxación inveterada del codo.
Atrofia muscular del miembro superior.
Anquilosis de los dedos del pie en posición forzada por causa traumática.
Amputación de falange terminal del primer dedo de miembro inferior.
Amputación de falanges distales de los restantes dedos del miembro inferior.
Pie plano traumático. Tarsalgia crónica por exostosis calcánea.
Hernia inguinal unilateral, por acción directa del traumatismo.

8.2.14 Decimocuarta categoría, indemnización: 1.202,02 Euros

Fracturas desviadas o conminutas, no epifisarias del:
- Húmero.
- Cúbito y radio.
- Fémur.
- Tibia y peroné.
- Medio carpo/tarso.
Fractura, con luxación concomitante de la:
- Articulación húmero-cubital.
- Articulación rotuliana.
- Articulación tibio-tarsiana.
Pérdida de más de ocho piezas dentarias.

El Tomador del seguro.

Hernia discal de origen traumático.
Fractura de pirámide nasal con afectación de tabique y alteraciones respiratorias.
Cicatriz retráctil, hipertrófica o queloidea de carácter doloroso o antiestético no superior a 5 centímetros cuadrados o 12 centímetros de trayectoria lineal.
Fractura de arcos costales con desviación izquierda condro-esternal con exóstosis.
Alteraciones tróficas de órganos o anexos de carácter tórpido.
Procesos tromboflebíticos de evolución crónica, por acción directa traumática.
Lesión meniscal de carácter crónico.
##CLÁUSULA ADICIONAL ÚLTIMA: INSTANCIAS DE RECLAMACIÓN##

8.3 INSTANCIAS DE RECLAMACIÓN

El Reglamento de Defensa del Cliente de Fiatc, se encuentra a disposición de los Sres. Clientes de la Mutua en cualquier oficina abierta al público, en el domicilio social de la entidad, Avenida Diagonal, 648 de Barcelona así como en la página web www.fiatc.es.

1. DEPARTAMENTO O SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE (SCAC)

El Departamento o Servicio de Atención al Cliente atenderá, instruirá y resolverá la integridad de las quejas y reclamaciones que presenten los Tomadores, Asegurados, Beneficiarios o Terceros Perjudicados relacionados con sus intereses y derechos legalmente reconocidos por cualquier razón derivada del contrato de seguro.

El Departamento de Atención al Cliente (SCAC) se encuentra en nuestra sede sita en Avenida Diagonal, núm.648, -08017- de Barcelona, Teléfono Atención de Incidencias y Reclamaciones 900 567 567, Fax 936 027 374 y dirección de correo electrónico scac@fiatc.es. El SCAC dispondrá de un mes a contar desde la presentación de la queja o reclamación para dictar un pronunciamiento definitivo.

2. PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO

El reclamante en caso de disconformidad con el resultado emitido o bien en ausencia de resolución en el plazo de un mes por parte del SCAC puede presentar su reclamación ante el SERVICIO DE RECLAMACIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SEGUROS FONDOS DE PENSIONES, dependiente de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, con domicilio en Paseo de la Castellana, núm. 44, -28046- de Madrid.

3. JUECES Y TRIBUNALES

Con carácter general y sin obligación de acudir a los anteriores procedimientos, los conflictos se resolverán por los Jueces y Tribunales que correspondan.

El Asegurador
FIATC
Mutua de Seguros y Reaseguros



9. RECONOCIMIENTO Y ACEPTACIÓN

El Tomador/Asegurado abajo firmante reconoce haber recibido, leído y verificado en toda su integridad estas Condiciones Particulares, que se firman, compuestas del número de páginas que se indican al pie de este documento y las Condiciones Generales de esta póliza de seguro emitidas con las referencias:

Condiciones Particulares; documento: **EFP003001024936000**.

Condiciones Generales; documento: **CG-537-0618V2**.

Aceptando expresamente su clausulado y declara conocer tanto las condiciones que delimitan el riesgo, como las exclusiones y limitaciones del mismo, que aparecen expresamente indicadas en negrita.

Emitido en CARBONERAS, a 25 Julio 2018

FIATC Mutua de Seguros y Reaseguros, CIF: G.08171407 Reg. Mercantil de Barcelona, Tomo 45.481. Hoja B-4052. Folio 96

De las presentes Condiciones Particulares se ha emitido un original para el Tomador del seguro y otro a devolver firmado al Asegurador

El Tomador del seguro.

El Asegurador
FIATC
Mutua de Seguros y Reaseguros



EFP003001024936000

INDICE	Página
1. MARCO JURÍDICO	2
2. PROTECCIÓN DE DATOS	2
3. DATOS IDENTIFICATIVOS DEL CONTRATO	3
4. INFORMACIONES SOBRE EL OBJETO DE COBERTURA	4
5. CUESTIONARIOS	4
6. NOTA INFORMATIVA	5
7. ACLARACIONES SOBRE EL OBJETO DE COBERTURA	5
8. CONDICIONES DE COBERTURA	5
8.1. SEGURO OBLIGATORIO DE VIAJEROS	5
8.2. ANEXO AL REGLAMENTO DEL SEGURO OBLIGATORIO DE VIAJEROS	8
8.3. INSTANCIAS DE RECLAMACIÓN	10
9. RECONOCIMIENTO Y ACEPTACIÓN	11

De las presentes Condiciones Particulares se ha emitido un original para el Tomador del seguro y otro a devolver firmado al Asegurador

El Tomador del seguro.

El Asegurador
FIATC
Mutua de Seguros y Reaseguros




EFPO3001024936000

Recibo

Póliza **Seguro de Accidentes**
30/1024936

Cobertura **Anual,**
24/07/2018
a
24/07/2019

Cliente **GUERRERO_BONNILLO_JOSE MIGUEL**

Gestor **27581 CARBONERAS A.R.M. S.L.L.**

Zona **ALMERÍA**

Situación

Estado **Cobrado**

Fecha **27/07/2018**
cobro

Fecha **25/07/2018**
emisión

Forma cobro **Gestión Fiatc**
actual

Anotaciones 27/07/2018 10:48 SOLICITADO JUSTIFICANTE PAGO TPV
27/07/2018 10:48 RECIBO COBRADO

Importe

Prima neta **105,60**

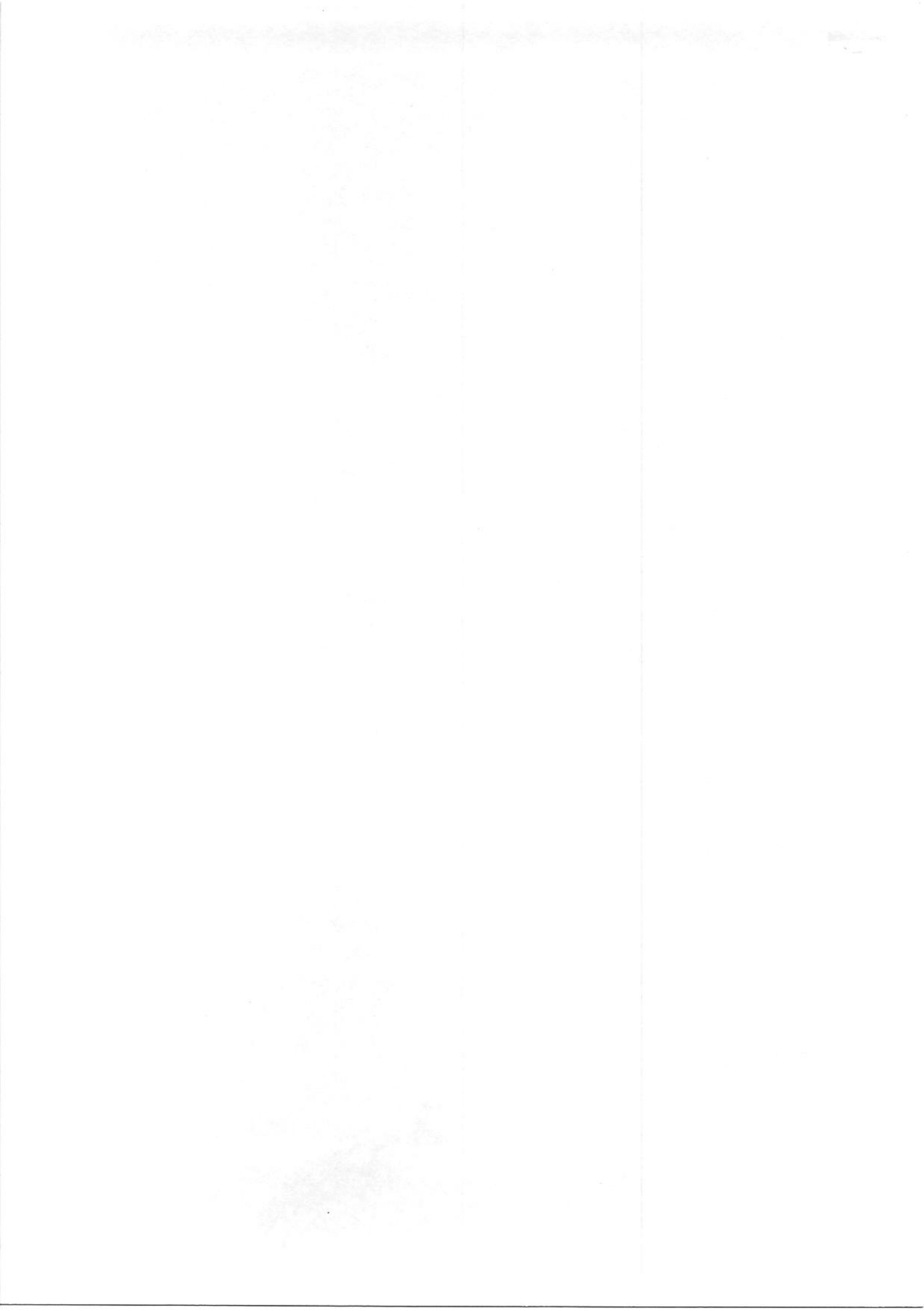
Impuestos **14,42**

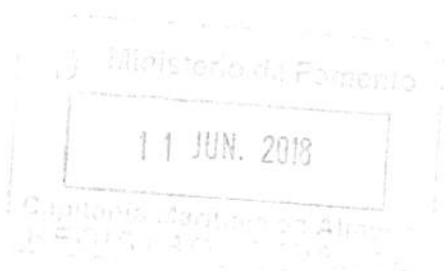
Total recibo **120,02**

Mapa sin nombre

Escribe una descripción para tu mapa.

- Leyenda**
- Elemento 1
 - Elemento 2
 - Elemento 3
 - Elemento 4
 - Restaurante





DECLARACIÓN RESPONSABLE

D. Sosa Miguel Guerrero Benilla con DNI/NIF 45.589.643-D,
con domicilio, a efectos de notificaciones en C/ Pinedo, 4 - C.p. 04110,
Launperuoso - Níjar - Almería,
teléfono fijo móvil 664085442

Representado por.....

Comunica a la Capitanía Marítima de Almería que desea efectuar la actividad de

sluqiler con tropilación

y a sus efectos DECLARA:

1. Que con esta declaración presenta una autorización de ocupación del dominio público del Servicio Periférico de Costas donde efectuará las citadas actividades, situada en (•):

La tsleta del Moro.

2. Disponer de la/s siguiente/s embarcaciones/motos náuticas/artefactos de playa, incluida la embarcación de salvamento en su caso, indicando nombre y número de matrícula en su caso de cada una de las embarcaciones, motos náuticas o artefactos con los que se va a prestar el servicio:

SEA Y SUN.

6.ª AT-1-2-99

3. Los datos a que se refiere el punto anterior, correspondientes a embarcaciones motos y artefactos de reserva en su caso.

4. Relación del número y titulación del personal encargado del gobierno y de las actividades prestadas en la playa, con indicación de sus funciones, así como los mismos datos referidos al personal de reserva si lo hay.

5. Lista singularizada respecto de los seguros de responsabilidad civil de las embarcaciones y motos náuticas en la que se hará constar la entidad, número de póliza, período de validez y la embarcación o artefacto asegurado.

Alianza Seguros

póliza número 843696787/0

Validez: 06/06/2018 hasta 06/06/2019

Nombre: SEA Y SUN

Matrícula: 6ª AT-1-2-99

6. Posesión del seguro de accidentes en vigor de los ocupantes de las embarcaciones y motos náuticas y artefactos, incluidas las que realizan actividades de arrastre, indicando la entidad, número de póliza, período de validez y embarcación, moto o artefacto asegurado.

Delianz Seguros
póliza número: 43'696787/0
Validez: 06/06/2018 hasta 06/06/2019
Nombre: SEA Y SUN
Matrícula: 6ª AT-1-2-99

(*) En el caso de artefactos náuticos que se dediquen a efectuar excursiones deberá indicarse en este espacio desde el lugar dónde se opera

7. El titular de la actividad se compromete a observar las medidas de seguridad en el ejercicio de la misma y que declara conocer por haberlas recibido de la Capitanía Marítima/Distrito Marítimo de... Almería...
8. Que informará a la Capitanía Marítima/Distrito Marítimo de... Almería, cualquier variación sobre las condiciones de dicha actividad, así como la fecha en que deja de ejercerla.

El abajo firmante en su calidad de titular/representante y prestador de la actividad de... Alquiler de embarcación... declara bajo su responsabilidad ser ciertos todos los datos contenidos en la presente declaración responsable y se compromete a observar y hacer observar a los usuarios de dicha actividad las medidas de seguridad a que se hace referencia en el punto 7 anterior.

Almería, a 04 de Septiembre de 2015 8

El titular,

El representante de,

Fdo.: Jose Miguel Guerrero,

Fdo.:

A LA CAPITANÍA MARÍTIMA DE ALMERÍA



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
Dirección General de la Marina Mercante
Capitanía Marítima de Almería

MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DE EMBARCACIONES DE RECREO.

Las embarcaciones de recreo utilizadas para fines comerciales, 6ª Lista, menores de 24 metros de eslora, podrán ser arrendadas con y sin tripulación. Todas las embarcaciones matriculadas y aquellas inscritas que lleven tripulación profesional están obligadas a su despacho que cumplimentarán por períodos de tres meses ante la administración marítima correspondiente, Capitanía Marítima o Distritos Marítimos, donde radique su base de actividades.

En ningún caso podrán llevar más de doce personas además de la tripulación y en todo caso nunca superarán el número de personas autorizadas por sus permisos de navegación, sus certificados de navegabilidad y equipo de salvamento.

Deberán observar los siguientes requisitos:

- Deberán contar con los certificados reglamentarios para los de su clase.
- Llevarán a bordo una persona con la titulación suficiente para la embarcación y la navegación que efectúe, siendo responsable el titular de la explotación de comprobar que se dispone de la misma, pudiendo ser:
 - ✓ Modalidad de alquiler sin tripulación: titulación de recreo.
 - ✓ Modalidad de alquiler con tripulación: titulación profesional, que deberá estar enrolada y cumplir todos los requisitos para dicho enrole.
- Además del seguro de responsabilidad civil frente a terceros de suscripción obligatoria deberá concertarse un seguro de accidentes que ampare a las personas embarcadas, con las cuantías previstas en el RD 1575/1989, de 22 de diciembre, (BOE núm. 311 de 28.12.89)
- Sólo podrán navegar en aquellas zonas para las que estén habilitadas y cumplirán con las normas de seguridad del equipo previstas en la Orden/FOM/1144/2003, de 23 de abril (BOE núm. 113 de 12.05.03) modificada por la Orden/FOM/1076/2006, de 29 de marzo (BOE núm. 88 de 13.04.06) y las normas en materia de radiocomunicaciones establecidas en el R.D. 1185/2006, de 16 de octubre, (BOE núm. 261 de 01.11.06) modificado por el R.D. 1435/2010, de 5 de noviembre, (BOE núm. 269 de 06.11.10)
- El embarque y desembarque de las personas deberá hacerse en puerto, solamente podrá realizarse en la playa cuando se trate de embarcaciones de eslora igual o menor de ~~7~~ metros y de bajo francobordo.
- Los embarques y desembarques que se efectúen en la playa con estas embarcaciones menores deberá hacerse en las siguientes condiciones:
 - ✓ Máxima altura de la ola: 0,5 metros
 - ✓ Máxima velocidad del viento de cualquier dirección: 15 nudos.
 - ✓ El embarque y desembarque se efectuará con el chaleco salvavidas, tripulación y usuarios, debidamente colocado.

Almería, 15 de mayo de 2018

RECIBÍ:

Nombre: SOS. N. GUERRA *Bouillon*, en representación de

DNI: 45529-643-D

Fecha 04/06/2018

Correo electrónico:
capitania.almeria@fomento.es

Muelle de Levante, s/n.
04007 Almería
Tel. 950 271248
Fax 950 244494

11

20

ESPAÑA
SPAINMinisterio de Fomento
Dirección General de la Marina MercanteCERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD PARA EMBARCACIONES DE RECREO
DE ESLORA MENOR O IGUAL DE 24 METROS

NIB	146199	Marca	VALIANT		
Modelo	D.R. 750		Arqueo (Regla 2ª)	3,62	
Nº de homologación	35-144-95		Año de construcción	1996	
Número CIN	960556		Material del casco	POLIEST-FIBRA VIDR.	
Eslora ISO (m)		Eslora C 7/95 (m)	7,49	Manga ¹ (m)	2,85
Potencia Máxima (KW)	147		Carga máxima (kg)	1.325	
Zona de Navegación / Nº max. personas a bordo (pax/trip.):			Zona 4/12 (11/1)		
Tipo de motores (IB/Mixto)		Marca Motores		Modelo Motores	
Potencia total motores (kW)			Número de serie motores		

El funcionario que suscribe,

CERTIFICA

1. Que la documentación de la embarcación refleja las características que se indican en los apartados anteriores.
2. Que la embarcación queda sometida a los reconocimientos intermedios, periódicos o extraordinarios establecidos en el Anexo I del Real Decreto 1434/1999, de 10 de Septiembre.

Expedido en ALMERIA, a 9 de julio de 2018

Gabriel Moreno Galdó

(Firma del funcionario)

Sello de la dependencia.

Categoría de diseño	Zona de navegación Máxima
A	1 (Zona de navegación ilimitada)
B	2 (Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 60 millas)
C	4 (Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas)
D	7 (Navegación en aguas costeras protegidas, puertos, radas, bahías abrigadas y aguas protegidas en general)

El patrón será el responsable de navegar dentro de la zona permitida en función de la categoría de diseño, el equipo de seguridad, salvamento, contra incendios, navegación, prevención de vertidos por aguas sucias, equipo de radiocomunicaciones, seguros de responsabilidad civil y de la titulación que posea para el gobierno de embarcaciones según la legislación vigente.

La entidad de Inspección que suscribe, designada conforme al Real Decreto 1434/1999, de 10 de septiembre, **CERTIFICA** que la presente embarcación ha sido reconocida de acuerdo a lo establecido en el Anexo II del citado Real Decreto y que dicha embarcación, como también su equipo, han sido encontrados aceptables para el tipo de navegación asignada.

Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo: -	Próximo reconocimiento: Tipo: <u>PERIODICO</u>	Observaciones: Máxima Zona de Navegación 4.
Nombre y firma del Inspector:	Fecha:	Fecha: 17/07/2018	
Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo: <u>PERIODICO</u>	Próximo reconocimiento: Tipo: <u>INTERMEDIO</u>	Observaciones:
Nombre y firma del Inspector:	Fecha: 16/07/2018	Fecha: 17/01/2019	
Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo: -	Próximo reconocimiento: Tipo: -	Observaciones:
Nombre y firma del Inspector:	Fecha:	Fecha:	

[1] Es la máxima anchura del casco en su proyección horizontal y medida en la cara exterior del forro.



Ministerio de Fomento
Secretaría General de Transportes

ESPAÑA
Dirección General de la Marina Mercante

REGISTRO MARÍTIMO ESPAÑOL

REGISTRO ORDINARIO

EMBARCACIONES DE RECREO

DATOS REGISTRALES

Nombre: SEA Y SUN

Provincia marítima de ALICANTE

Distrito marítimo TORREVIEJA

Matrícula anterior - Distrito marítimo

Año de Inscip.: 1996

Fecha de Abanderamiento: 10/04/1996

Patente de Navegación N°:

Folio 2/ 1999 Lista 6

Nación de procedencia:

Fecha de expedición:

IDENTIFICATIVOS

Distintivo de llamada:

Indicativo de matrícula: 6ª AT-1-2-99

MMSI.:

N.I.B.: 146199

Distintivo E.A.V.:

CLASIFICACIONES

Clasificación SOLAS: III / Q / 3

Tipo de embarcación: RECREO Y DEPORTIVAS

Subtipo de embarcación: RECREO A MOTOR

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

DIMENSIONES			TONELAJE			
Eslora	Manga	Puntal	T.R.B.:	T.R.N.:	G.T.:	N.T.:
7,49 (L)	2,85	1,02	3,62			

CONSTRUCCIÓN

Astillero: SUPRA

País de construcción: PORTUGAL

Marca:

Modelo/Tipo de embarcación:

Nº de serie de casco: 960556

Material de casco: P.R.F.V.

Número máximo de personas a bordo: 12

Potencia máxima:

Año de construcción: 1996

Desplazamiento (Tons): 1,925

Carga máxima (Kgs): 1325,000

MOTORES INSTALADOS

Velocidad máxima:

Clase	Marca - Modelo	Nº Serie	Año const.	Potencia KW / CV	Autonomía
P.P.F.B.	YAMAHA-	405081		147.06 / 200.00	

TITULARES REGISTRALES

Armador/Propietario	Apellidos y Nombre / Denominación empresa	Porcentaje de propiedad
45589643D	GUERRERO BONILLA JOSE MIGUEL	100,00 %

Armador/Explotador **Apellidos y Nombre / Denominación empresa** **Modalidad** **Fecha fin**



THE JOURNAL OF THE ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE

Volume 100, Part 1, 2000

Edited by Professor Sir Ian H. Stewart

Published by the Royal Society of London

Subscription prices (including postage) are as follows:

Volume 100, Part 1, 2000

Volume 100, Part 2, 2000

Volume 100, Part 3, 2000

Volume 100, Part 4, 2000

Volume 100, Part 5, 2000

Volume 100, Part 6, 2000

Volume 100, Part 7, 2000

Volume 100, Part 8, 2000

Volume 100, Part 9, 2000

Volume 100, Part 10, 2000

Volume 100, Part 11, 2000

Volume 100, Part 12, 2000

Volume 100, Part 13, 2000

Volume 100, Part 14, 2000

Volume 100, Part 15, 2000

Volume 100, Part 16, 2000

Volume 100, Part 17, 2000

Volume 100, Part 18, 2000

Volume 100, Part 19, 2000

Volume 100, Part 20, 2000

Volume 100, Part 21, 2000

Volume 100, Part 22, 2000

Volume 100, Part 23, 2000

Volume 100, Part 24, 2000

Volume 100, Part 25, 2000

Volume 100, Part 26, 2000

Volume 100, Part 27, 2000

Volume 100, Part 28, 2000

Volume 100, Part 29, 2000

Volume 100, Part 30, 2000

Volume 100, Part 31, 2000

Volume 100, Part 32, 2000

Volume 100, Part 33, 2000

Volume 100, Part 34, 2000

Volume 100, Part 35, 2000

Volume 100, Part 36, 2000

Volume 100, Part 37, 2000

Volume 100, Part 38, 2000

Volume 100, Part 39, 2000

HOJA DE ASIENTO - COPIA CERTIFICADA ACTUALIZADA



Registro de TORREVIEJA		
LISTA	LIBRO	PÁGINA
6	1	1
Notas Marginales		Orden

Matrícula : 6ª AT-1-2-99

Transcripción H/A	1	CAMBIO DE LISTA (1). Conforme Expediente nº 99-224-00037 y escrito de la Capitanía Marítima de Alicante del 16.03.99, se autoriza el cambio de la Lista 7ª a la 6ª, pasando a ocupar el folio 2-99. Se expide y entrega Hoja Certificada de Asiento. Torrevieja a 13 de Abril de 1999. El Jefe del Registro: José M. Hernandez Ros. Don/Doña OSCAR VILLAR SERRANO El Jefe Del Registro de TORREVIEJA CERTIFICA: Que los datos incorporados a esta Hoja de Asiento son copia fiel y exacta del contenido en el antiguo libro de inscripción abierto al buque nombrado "ISABELITA" Folio 2/1999 Lista 6 de esta matrícula. TORREVIEJA, a 20 de Febrero de 2008
Cambio De Propiedad	2	Previo expediente 2011-224-599 instruido al efecto, esta embarcación ha pasado en un 100% a la propiedad de D.DE LA FUENTE BARBADO VERONICA vecino de MADRID, por compra a su anterior propietario D. ORDOÑEZ GONZALEZ JOSE ANTONIO según contrato de compra/venta de fecha 28/04/2006 liquidado del impuesto general sobre transmisiones. TORREVIEJA, a 13 de Mayo de 2011, a las 12:16
Cambio De Propiedad	3	Previo expediente 2011-224-600 instruido al efecto, esta embarcación ha pasado en un 100% a la propiedad de U BOOT CABO DE PALOS S.L. vecino de MADRID, por compra a su anterior propietario Dª. DE LA FUENTE BARBADO VERONICA según de compra/venta de fecha 30/08/2007 liquidado del impuesto general sobre transmisiones. TORREVIEJA, a 13 de Mayo de 2011, a las 12:18
Cambio De Propiedad	4	Previo expediente 2012-224-1319 instruido al efecto, esta embarcación ha pasado en un 100% a la propiedad de MOON DIVERS CENTRO DE BUCEO S.L.N.E. vecino de CABO DE PALOS, por compra a su anterior propietario U BOOT CABO DE PALOS S.L. según titulo de compra/venta de fecha 15/10/2012 liquidado del impuesto general sobre transmisiones, de acuerdo con R.D. 1435/2010 de 5 de noviembre. TORREVIEJA, a 10 de Diciembre de 2012, a las 12:17
Embargo	5	Previo expediente 2014-210-6315 instruido al efecto, y según APREMIO dictado por TESORRIA GRAL.SEG.SOCIAL (URE 30/07) en autos N. 30071400062634 de fecha 18/12/2014, se ha trabado embargo PREVENTIVO sobre la embarcación del presente asiento para responder de las siguientes cantidades: 955,85 € CARTAGENA, a 23 de Diciembre de 2014, a las 13:26
Cancelacion Embargo	6	Previo expediente 2016-210-2905 instruido al efecto, en virtud de DILIGENCIA LEVANTAMIENTO DE EMBARGO dictado por TESORRIA GRAL.SEG.SOCIAL URE 30/07 en autos 30071400062634, se ha cancelado el embargo que pesaba sobre el buque del presente asiento en fecha 25/05/2016. CARTAGENA, a 30 de Mayo de 2016, a las 10:01
Cambio De Propiedad	7	Previo expediente 2016-210-3066 instruido al efecto, esta embarcación ha pasado en un 100% a la propiedad de BUCEO IBERICO PROYECTOS GLOBALES, SL vecino de SAN JAVIER, por compra a su anterior propietario MOON DIVERS CENTRO DE BUCEO S.L.N.E. según factura de compra/venta de fecha 15/03/2016 liquidado de IVA. CARTAGENA, a 07 de Junio de 2016, a las 09:41
Cambio De Propiedad	8	Previo expediente 2016-210-3194 instruido al efecto, esta embarcación ha pasado en un 100% a la propiedad de D. JAVIER SANCHEZ GARCIA vecino de CABO DE PALOS, por compra a su anterior propietario BUCEO IBERICO

The following is a list of the
 names of the persons who have
 been registered as members of
 the Association since the last
 meeting. The names are given
 in alphabetical order of the
 surnames. The names of the
 persons who have been elected
 to the office of President, Vice-
 President, Secretary, and
 Treasurer are given in bold
 type. The names of the persons
 who have been elected to the
 office of Member-at-Large are
 given in regular type. The
 names of the persons who have
 been elected to the office of
 Corresponding Member are
 given in regular type. The
 names of the persons who have
 been elected to the office of
 Honorary Member are given in
 regular type. The names of
 the persons who have been
 elected to the office of Life
 Member are given in regular
 type. The names of the persons
 who have been elected to the
 office of Corresponding Member
 are given in regular type. The
 names of the persons who have
 been elected to the office of
 Honorary Member are given in
 regular type. The names of
 the persons who have been
 elected to the office of Life
 Member are given in regular
 type.

HOJA DE ASIENTO - COPIA CERTIFICADA ACTUALIZADA

Registro de TORREVIEJA		
LISTA	LIBRO	PÁGINA
6	1	2
Notas Marginales		Orden

Matrícula 6ª AT-1-2-99

Cambio De Propiedad

8 PROYECTOS GLOBALES, SL según factura de compra/venta Núm. A16/032 de fecha 05/06/2016 liquidado de I.V.A.

CARTAGENA, a 27 de Junio de 2016, a las 09:03

Cambio De Propiedad

9 Previo expediente 2018-330-1085 instruido al efecto, esta embarcación ha pasado en un 100% a la propiedad de D. JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA vecino de CAMPOHERMOSO-NIJAR, por compra a su anterior propietario D. JAVIER SANCHEZ GARCIA según título de compra/venta de fecha 24/04/2018 liquidado del impuesto general sobre transmisiones.

ALMERIA, a 03 de Mayo de 2018, a las 10:33

Cambio De Nombre

10 Previo expediente 2018-330-1086 instruido al efecto, a solicitud de su titular, al buque a que este asiento se refiere le ha sido autorizado por el Sr. Capitán Marítimo de ALMERIA según escrito de fecha 03/05/2018 el cambio de nombre por el de: SEA Y SUN antes llamado ISABELITA.

Se expide Licencia de Navegación, por realizar actividad con tripulación profesional.

ALMERIA, a 03 de Mayo de 2018, a las 11:44

Don/Doña MARIA DEL MAR MOLINA

MURCIA

JEFE DEL REGISTRO DE BUQUES DE LA CAPITANÍA MARÍTIMA DE ALMERIA

CERTIFICA: Que, el presente Documento es copia fiel y exacta del contenido de Asiento de Inscripción que al folio 2/1999 de la Lista 6 de la Matrícula de TORREVIEJA tiene formado el buque denominado "SEA Y SUN".

Y para que así conste y surta los efectos oportunos expide el presente en:

ALMERIA, a 03 de Mayo de 2018, a las 11:47



1. The first part of the document is a list of names and addresses of persons who have been identified as having been in contact with the subject of the investigation. The names are listed in alphabetical order, and the addresses are given in full. The list is as follows:

Name	Address
Mr. J. A. Smith	123 Main Street, New York, N.Y.
Mr. J. B. Jones	456 Elm Street, New York, N.Y.
Mr. J. C. Brown	789 Oak Street, New York, N.Y.
Mr. J. D. White	101 Pine Street, New York, N.Y.
Mr. J. E. Black	202 Cedar Street, New York, N.Y.
Mr. J. F. Green	303 Birch Street, New York, N.Y.
Mr. J. G. Hall	404 Spruce Street, New York, N.Y.
Mr. J. H. King	505 Ash Street, New York, N.Y.
Mr. J. I. Lee	606 Hickory Street, New York, N.Y.
Mr. J. J. Scott	707 Walnut Street, New York, N.Y.
Mr. J. K. Adams	808 Chestnut Street, New York, N.Y.
Mr. J. L. Baker	909 Mulberry Street, New York, N.Y.
Mr. J. M. Campbell	1010 Broadway, New York, N.Y.
Mr. J. N. Evans	1111 Fifth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. O. Fisher	1212 Sixth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. P. Gibson	1313 Seventh Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. Q. Harris	1414 Eighth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. R. Ingram	1515 Ninth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. S. Jackson	1616 Tenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. T. Kelly	1717 Eleventh Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. U. Lester	1818 Twelfth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. V. Martin	1919 Thirteenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. W. Miller	2020 Fourteenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. X. Nelson	2121 Fifteenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. Y. Phillips	2222 Sixteenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. Z. Quinn	2323 Seventeenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. A. Reed	2424 Eighteenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. B. Russell	2525 Nineteenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. C. Smith	2626 Twentieth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. D. Taylor	2727 Twenty-first Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. E. Vance	2828 Twenty-second Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. F. Webb	2929 Twenty-third Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. G. Wright	3030 Twenty-fourth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. H. Young	3131 Twenty-fifth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. I. Ziegler	3232 Twenty-sixth Avenue, New York, N.Y.

Name	Address
Mr. J. A. Smith	123 Main Street, New York, N.Y.
Mr. J. B. Jones	456 Elm Street, New York, N.Y.
Mr. J. C. Brown	789 Oak Street, New York, N.Y.
Mr. J. D. White	101 Pine Street, New York, N.Y.
Mr. J. E. Black	202 Cedar Street, New York, N.Y.
Mr. J. F. Green	303 Birch Street, New York, N.Y.
Mr. J. G. Hall	404 Spruce Street, New York, N.Y.
Mr. J. H. King	505 Ash Street, New York, N.Y.
Mr. J. I. Lee	606 Hickory Street, New York, N.Y.
Mr. J. J. Scott	707 Walnut Street, New York, N.Y.
Mr. J. K. Adams	808 Chestnut Street, New York, N.Y.
Mr. J. L. Baker	909 Mulberry Street, New York, N.Y.
Mr. J. M. Campbell	1010 Broadway, New York, N.Y.
Mr. J. N. Evans	1111 Fifth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. O. Fisher	1212 Sixth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. P. Gibson	1313 Seventh Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. Q. Harris	1414 Eighth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. R. Ingram	1515 Ninth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. S. Jackson	1616 Tenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. T. Kelly	1717 Eleventh Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. U. Lester	1818 Twelfth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. V. Martin	1919 Thirteenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. W. Miller	2020 Fourteenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. X. Nelson	2121 Fifteenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. Y. Phillips	2222 Sixteenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. Z. Quinn	2323 Seventeenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. A. Reed	2424 Eighteenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. B. Russell	2525 Nineteenth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. C. Smith	2626 Twentieth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. D. Taylor	2727 Twenty-first Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. E. Vance	2828 Twenty-second Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. F. Webb	2929 Twenty-third Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. G. Wright	3030 Twenty-fourth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. H. Young	3131 Twenty-fifth Avenue, New York, N.Y.
Mr. J. I. Ziegler	3232 Twenty-sixth Avenue, New York, N.Y.

**RESOLUCIÓN DE DESPACHO POR TIEMPO**

Habiendo sido solicitado el despacho por tiempo del buque que se indica a continuación, de conformidad con lo establecido en el artículo 21 o, en su caso, en el artículo 26 del Reglamento de Despacho de Buques, aprobado por Orden de 18 de enero de 2000 (BOE número 28, de 2 de febrero de 2000):

Nombre del buque				Bandera/Registro		
SEA Y SUN				ES SPAIN		
Nº IMO	Distintiva	Arqueo Total (TRB)	Arqueo Total (GT)	Potencia Max.	Eslora	NIB
		3,62			7,49	146199

Comprobado que el citado buque cumple los requisitos exigidos, el Capitán Marítimo, en el ejercicio de las funciones que le atribuye el artículo 266.4.a del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (BOE número 253, de 20 de octubre de 2011), con base en lo dispuesto en el artículo 88 y concordantes de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (BOE número 236, de 2 de octubre de 2015), así como en el artículo 21 o, en su caso, en el artículo 26 del Reglamento de Despacho de Buques.

RESUELVE

Autorizar el despacho del citado buque para el objeto y/o lugar consignados abajo, por el período comprendido entre la fecha de la presente autorización y la fecha 20/02/2019

OBJETO Y/O LUGAR:

ALQUILER CON TRIPULACIÓN.

ESTA AUTORIZACIÓN SE EMITE SIN PREJUICIO DE LAS QUE PUDIERAN SER NECESARIAS POR PARTE DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ACUERDO CON LA NORMATIVA VIGENTE.

Esta autorización no exime de la obligación de remitir a las Autoridades Marítimas en los puertos que proceda:

- Anexo III sobre tripulantes extranjeros a bordo de buques de línea regular de cabotaje insular, de acuerdo con lo requerido por el Reglamento de Despacho de Buques.

- Declaración de residuos de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1084/2009, de 3 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, de instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga.

- Declaración General OMI, Lista de Tripulación y demás documentos previstos en el Real Decreto 1249/2003 (BOE número 238, de 4 de octubre de 2003).

- Cuando proceda, la información prevista en Real Decreto 210/2004 (BOE número 39, de 14 de febrero de 2004).

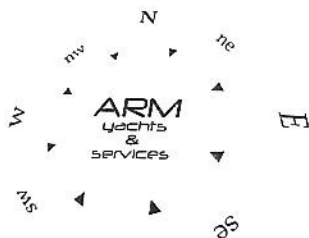
Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, cabe interponer recurso de alzada en el plazo de un mes desde el día siguiente al de la notificación de este acto, ante el Director General de la Marina Mercante, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

ALMERIA a martes, 20 de noviembre de 2018

El Capitán Marítimo.

Fdo.

SR. CAPITÁN / CONSIGNATARIO / REPRESENTANTE DEL BUQUE SEA Y SUN



ARM Yachts & Services

B-04327458

FACTURA

S

FECHA 18/06/2018
FACTURA 2018094
EMBARCACION

GERRERO BONILLA JOSE MIGUEL
C/PUNTA DEL CASTILLO N°20
04118-LA ISLETA (NIJAR)
ALMERIA ESPAÑA
N.I.F.: 45589643D

Ref.: Presupuesto N°17

CANT.	CODIGO	CONCEPTO	IMPORTE
VENTA MOTOR			
MOTOR F.B. SUZUKI DF175TL N° SERIE MOTOR: 17503P-710237 INCLUIDO: -INSTALACION DE MOTOR EN EMBARCACION -FILTRO DE COMBUSTIBLE -BATERIA 70AMP -INSTALACION DE DIRECCION HIRAUICA (SIN MATERIAL)			
1.00-	DF175APL	MOTOR SUZUKI DF175APL	13,034.00
		TOTAL VENTA MOTOR	13,034.00
		BASE IMP.	TOTAL
		I.V.A. %	
		21.00	
		13,034.00	2,737.14
			15,771.14


A.R.M. YACHTS & SERVICES, S.L.L.
B-04327458
Pol. Industrial Carboneras C/ Los Rincones,
04140 Carboneras (Almeria)

INS. REG. MERC. DE ALMERIA, TOMO 497, FOLIO 207, HOJA N° AL-12817

Paraje Las Colmenicas
C/ Los Alarcones, 1 Bajo
04140 Carboneras (Almeria)
Telf.: 950 138 953 • Fax: 950 138 966
www.armyachts.com



SUZUMAR



MOVILMOTORS, S.L.

Port Ginesta, locales 711 al 712
08860 Castelldefels (Barcelona)

D. Carlos Echevarria Telleria con D.N.I. 38090074-G, en calidad de representante legal de MOVILMOTORS S.L., con domicilio en Port Ginesta, local 710-712, 08870-Les Botigues de Sitges (Barcelona), con N.I.F. B-60811361, como Importador exclusivo para España de los motores fueraborda SUZUKI

CERTIFICA

Que el motor marca SUZUKI modelo DF-175-APL de potencia 128,7 Kw. con nº de serie 17503P-710237 ha sido importado por esta sociedad en el año 2017, y despachado en Aduana de Barcelona, según Certificado de Despacho número 17ES00085530257074.

Y para que conste a los efectos oportunos, se firma el presente Certificado en Les Botigues de Sitges, a 01 de Febrero de dos mil diecisiete.

MOVILMOTORS, S.L.

MOVILMOTORS, S.L.
Port Ginesta, Loc. 710 al 712
08870 LES BOTIGUES DE SITGES

Carlos Echevarria
Gerente

COMUNIDAD EUROPEA

125277 IMD

A ADUANA DE DESTINO

17 ES000855 3 025707 4

1 DECLARACION				
IM	A			
3 Formularios	4 List. de carga			
5 Partidas	6 Total bultos	7 Número de referencia		
1	36	DH-22103		
8 Destinatario N.º ESB60811361		9 Responsable financiero N.º		
MOVILMOTORS, S.A. PORT GINESTA, LOCALES 710-712 CASTELLDEFELS 08860 Barcelona				
10 País utl. proc.	11 País transacc. prod.	12 Elementos del valor	13 P.A.C.	
14 Declarante/ Representante N.º ESA58466483		15 País de expedición/ exportación	15 Cód. P.exped./export.	17 Cód. país de destino
[3] MAT CARGO S.A. G		JAPON	a JP b	a b 08
16 País de origen		17 País de destino		
JAPON				
18 Identidad y nacionalidad medio transporte a la llegada		19 Ctr.		
VAPOR : MSC KALINA		1		
21 Identidad y nacionalidad medio transporte activo en frontera.		20 Condiciones de entrega		
PA		CIF BARCELONA 1		
22 Divisa e importe total factura		23 Tipo cambio		
JPY		1 1 transacc.		
25 Modo transporte en frontera		26 Modo transporte interior		
1				
27 Lugar de descarga		28 Datos financieros y bancarios		
29 Aduana de entrada		30 Localización de las mercancías		
8		081108MBST		
31 Bultos y descripción de las mercancías		32 Partida N.º		
Marcas y numeración - N.º contenedor(es) - Número y clase		33 Código de las mercancías		
36 BX BULTOS ROTULADOS-----		84072199 00		
BMOU6668025		34 Cód. país de origen		
MOTORES FUERABORDA PARA EMBARCACIONES, MODELOS Y NUMS. DE SERIE		a JP b		
SEGUN DOCUMENTACION ADJUNTA.		35 Masa bruta (kg)		
		9265		
		36 Preferencia		
		100		
		37 RÉGIMEN		
		40.00		
		38 Masa neta (kg)		
		7485,00		
		39 Contingente		
		40 Documento de cargo/ Documento precedente		
		X 08117573851/42		
		41 Unidades suplementarias		
		36,000 UN		
		42 Precio del artículo		
		Cód. I.E.		
		43 Cód. M.E.		
		44 Valor estadístico		
47 Cálculo de los tributos		48 Aplazamiento de pago		
Clase		49 Identificación depósito		
Base imponible				
Tipo				
Impone				
MP				
A00		R		
B00		D		
Total:		R		
50 Obligado principal N.º		Firma:		
representado por		C ADUANA DE PARTIDA		
Lugar y fecha:				
51 Aduanas de paso previstas (y país)				
52 Garantía no válida para		Cód.		
J CONTROL POR LA ADUANA DE DESTINO		53 Aduana de destino (y país)		
AUTENTICACION INFORMATICA, ART.199.2 R.CEE 2454/93 DISPENSA DE FIRMA		54 Lugar y fecha:		
LEVANTE: 30/01/2017		BARCELONA 30/01/2017		
8LVGX9BEJWSL9JVH 30.01.17		Firma y nombre del declarante / representante:		
		MAT CARGO S.A.		
		C.I.F. A58466483		

MODEL	C / NO.	UNITS	ENGINE NO PASS NO.	COLOUR
SALES NO. CWD-5833 ORDER NO. 10.2016				
DF50ATL	Q'TY	1		
	6	1	05003F-710585	BLACK
SALES NO. CWD-5877 ORDER NO. 11/2016				
DF50ATL	Q'TY	5		
	1	1	05003F-710831	BLACK
	2	1	05003F-710832	"
	3	1	05003F-710833	"
	4	1	05003F-710834	"
	5	1	05003F-710835	"
DF80ATL	Q'TY	5		
	6	1	08002F-710117	BLACK
	7	1	08002F-710118	"
	8	1	08002F-710119	"
	9	1	08002F-710120	"
	10	1	08002F-710121	"
DF90ATL	Q'TY	1		
	15	1	09003F-711159	BLACK
DF140ATX	Q'TY	2		
	28	1	14003F-712099	BLACK
	29	1	14003F-712100	"
DF150APX	Q'TY	1		
	31	1	15003P-710293	BLACK
DF175APL	Q'TY	1		
	33	1	17503P-710237	BLACK
DF200ATX	Q'TY	2		
	34	1	20003F-710824	BLACK
	35	1	20003F-710825	"

ESPAÑA / SPAIN

Ministerio de Fomento / Ministry of Development
Dirección General de Marina Mercante
General Directorate of Maritime Affairs



Fotografía del titular
Photograph of the holder

TÍTULO EXPEDIDO EN VIRTUD DE LO DISPUESTO EN EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE
NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR 1978 EN SU
FORMA ENMENDADA.

CERTIFICATE ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION
ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS 1978
AS AMENDED.

El Gobierno de España certifica que a JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA (DNI 45589643), PATRÓN PORTUARIO, se le considera plenamente cualificado de conformidad con lo dispuesto en la regla .. del mencionado Convenio, en su forma enmendada, y competente para desempeñar las siguientes funciones, al nivel especificado y sin más limitaciones que las que se indican, hasta el 27 DE NOVIEMBRE DE 2023.

The Government of Spain certifies that JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA (Id number 45589643), PORT SKIPPER, has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation .. of the above Convention, as amended, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until NOVEMBER 27th. 2023.

FUNCIONES / FUNCTIONS	NIVELES / LEVELS	LIMITACIONES (SI LAS HUBIERE) / LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
Navegación Navigation		Patrón en buques mercantes hasta 100 GT y 150 pasajeros en viajes próximos a la costa (3 millas de puerto). Skipper on ships up to 100 GT and 150 passengers on near-coastal voyages (3 miles from port).

Su legítimo titular puede ejercer el cargo o cargos siguientes, que se especifican en las prescripciones aplicables de la Administración sobre la dotación de seguridad:

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

CARGO / CAPACITY	LIMITACIONES (SI LAS HUBIERE) / LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
Patrón. Skipper.	Patrón en buques mercantes hasta 100 GT y 150 pasajeros en viajes próximos a la costa (3 millas de puerto). Skipper on ships up to 100 GT and 150 passengers on near-coastal voyages (3 miles from port).

Título número 7224, expedido 27 de noviembre de 2018
Certificate number 7224, issued on November 27th., 2018

Revalidado, 27 de noviembre de 2018, válido hasta 27 de noviembre de 2023
Revalidated on November 27th., 2018, valid until November 27th., 2023



Ramón Álvarez Viñes
Subdirector Adjunto / Deputy Assistant Director

De conformidad con el párrafo 11 de la regla 1/2 del Convenio, el original del presente título deberá estar disponible mientras el titular presta servicio a bordo de un buque.

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation 1/2, paragraph 11 of the Convention while its holder is serving on a ship.

Fecha de nacimiento del titular: 18 de febrero de 1977

Date of birth of the holder of the certificate: February 18th., 1977

DNI / NIE: 45589643
Id number:

Nº de Expediente: 2018-330-3331
File number:



201833005571

Firma del titular
Signature of the holder of the certificate

0156789

330
RCM-FNM1

ESPAÑA



TARJETA PROFESIONAL DE MARINA MERCANTE

Título profesional: **OPERADOR RESTRINGIDO SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA** Número: 18522 Fecha: 26-05-2015

Apellidos: GUERRERO BONILLA

Nombre :JOSE MIGUEL

Nacionalidad: ESPAÑA

Fecha nacimiento: 18-02-1977 N° D.N.I.: 45589643

Firma del titular

La presente tarjeta acredita la posesión de un título profesional de la Marina Mercante y faculta a su titular para ejercer en los buques y actividades determinados en la normativa vigente.

Para el ejercicio en buques a los que sea de aplicación el Convenio STCW, deberá estar vigente el refrendo internacional del reverso de esta tarjeta.

<u>FORMACIÓN Y CERTIFICADOS DE ESPECIALIDAD CONFORME STCW 78/95</u> <i>SPECIAL TRAINING AND CERTIFICATION ACCORDING STCW 78/95</i>	<u>Regla STCW Enmendado</u> <i>Regulation STWC Amended</i>	<u>Fecha de Caducidad</u> <i>Date of Caducity</i>
FORMACIÓN BÁSICA EN SEGURIDAD <i>FAMILIARIZATION AND BASIC SAFETY TRAINING</i>	VI/1; Sect. A-VI/1 (A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, A-VI/1-4)	17-10-2019



ESPAÑA / SPAIN

Ministerio de Fomento / Ministry of Development
Dirección General de Marina Mercante / General Directorate of Maritime Affairs

REFRENDO DE LA EXPEDICIÓN DE UN TÍTULO EN VIRTUD DE LO DISPUESTO EN EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR, 1978, ENMENDADO.

ENDORSEMENT ATTESTING THE ISSUE OF A CERTIFICATE UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED.

El Gobierno de España certifica que el título OPERADOR RESTRINGIDO SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMA se ha expedido a favor de D. JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA , N° 18522
a quien se considera plenamente competente de conformidad con lo dispuesto en la Regla IV/2 & ERC Dec ((99)01 del mencionado Convenio, en su forma enmendada, y apto para desempeñar las siguientes funciones, al nivel especificado y sin más limitaciones que las que se indican, hasta 26-05-2020

The Government of Spain certifies that certificate: RESTRICTED OPERATOR GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (ROC) has been issued to JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA , No. 18522
who has been duly qualified in accordance with the provisions of Regulation: IV/2 & ERC Dec ((99)01 of the above Convention, as amended, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until: 26-05-2020

FUNCIONES / FUNCTIONS	NIVELES / LEVELS	LIMITACIONES / LIMITATIONS APPLYING
Radiocomunicaciones Radiocommunications	Operacional Operational	Zona SMSSM: A1. UIT-RRCC: 47.23 (OMI: 1.26) GMDSS zone: A1. UIT-RRCC: 47.23 (OMI: 1.26)

Su legítimo titular puede ejercer los cargos siguientes, especificados en las prescripciones de la Admon sobre dotación de seguridad
The lawful holder of this endorsement may serve in the following capacities, specified in the applicable safe manning requirements of the Admon:

CARGO / CAPACITY	LIMITACIONES / LIMITATIONS APPLYING
Operador radio SMSSM. Radio operator GMDSS.	Zona SMSSM: A1. UIT-RRCC: 47.23 (OMI: 1.26) GMDSS zone: A1. UIT-RRCC: 47.23 (OMI: 1.26)

Refrendo N° 18522, expedido el 26/05/2015.
Endorsement N° 18522, issued on 26/05/2015.



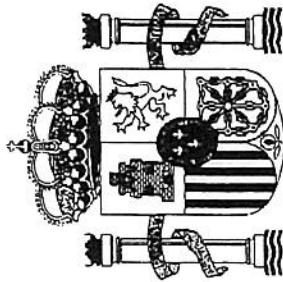
Jesús Talavera Gómez

Jefe de Área de Formación Marítima / Head of the Unit of STCW

Durante la prestación de servicios a bordo de un buque mercante, deberá estar disponible el original del presente título y refrendo,
The original of this certificate and endorsement must be kept available while serving on a merchant ship,
de conformidad con el párrafo 9 de la Regla I/2 del Convenio STCW.
In accordance with paragraph 9 of Regulation I/2 of the STCW Convention

Fecha de nacimiento del titular 18-02-1977
Date of birth of the holder of the certificate: 18-02-1977

Firma del titular / Signature of the holder



MINISTERIO DE FOMENTO-ESPAÑA

DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE

MINISTRY OF DEVELOPMENT-SPAIN

General Directorate of Maritime Affairs



201433006963

CERTIFICADO DE ESPECIALIDAD otorgado a: DON JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA, DNI/Pasaporte 45589643,
nacido el 18-02-1977, por haber cumplido los requisitos establecidos en la Regla VI/1; Secc. A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, A-VI/1-4)
del CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR (STCW/1978 ENMENDADO)
y del Código de Formación en la especialidad de:

FORMACIÓN BÁSICA EN SEGURIDAD

Limitaciones del certificado: (ninguna)

The Government of Spain certifies that the present certificate is issued to: DON JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA, DNI/Passport number 45589643,
date of birth 18-02-1977, who has been duly qualified in accordance with the provisions of Regulation VI/1; Sect. A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, A-VI/1-4)
of the INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, (STCW/1978 AS AMENDED)
and the STCW Code and has been found competent as:

FAMILIARIZATION AND BASIC SAFETY TRAINING

Limitation applying: (none)

Expedido en Almería a 17 de octubre de 2014

Revalidado el día 17-10-2014. Válido hasta el día 17-10-2019.

Date of issue 17-10-2014, Revalidated on 17-10-2014. Valid until 17-10-2019.

Firma del Titular
Sign of the Holder

El Director General de la Marina Mercante
General Director of Maritime Affairs



Número de registro: 121995

Number of registry

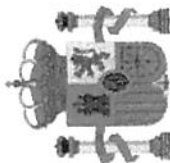
Jefe de Área de Formación Marítima
Head of the Unit of STCW
17/10/2014

Rafael Rodríguez Valero

Jesús Talavera Gómez

Nota: La fotografía del titular figura en su libreta marítima, tarjeta marítima, documento nacional de identidad o pasaporte.

Note: The photograph of the holder of this certificate is set on his/her discharge book, identity card or passport.



MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL - ESPAÑA
INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

SPANISH MINISTRY FOR EMPLOYMENT AND SOCIAL SECURITY. MARINE WELFARE INSTITUTE

CERTIFICADO DE ESPECIALIDAD otorgado a JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA,
con DNI/Pasaporte 045589643D, por haber cumplido los requisitos determinados en la Regla VI / 4-1 del CONVENIO
INTERNACIONAL SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DEL MAR (STCW-78/10),
y en su caso, del CÓDIGO DE FORMACIÓN, en la especialidad de FORMACIÓN SANITARIA ESPECÍFICA INICIAL
Asimismo, este certificado cumple las disposiciones internacionales del Convenio nº 164 de la O.I.T., de la Directiva 92/29/CE, de
la Directiva 2008/106/CE y de la Directiva 2012/35/UE.

SPECIALIZATION CERTIFICATE issued to JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA,
Spanish National Identity Card/Passport nº 045589643D, following compliance with the requirements set out in Regulation VI / 4-1 of the INTERNATIONAL
CONVENTION (ON STANDARDS) OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS (STCW-78/10)
and where applicable, of the TRAINING CODE, for the SPECIALISATION of MEDICAL FIRST AIDS

In addition, this certificate complies with the international resolutions in ILO Convention C 164, EC Directive 92/29 and EC Directive 2008/106 and UE Directive 2012/35.

Expedido el (Date of issue):

08 julio 2016

Número de Registro (Registration Number):

2016M0490000735783

Firma del Titular

Signature of the Holder

El Subdirector General de Acción Social Marítima

Deputy Director General of Maritime Social Action

P.D. La Directora Provincial (Resolución de 19/11/2013)

El Jefe de la Unidad

The Unit Head



JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA

ANA BELEN LOPEZ PEÑA

EDUARDO LOPEZ GONZALEZ

Nota: La fecha de nacimiento y fotografía del titular figura en su tarjeta marítima, documento nacional de identidad o pasaporte

Note: The date of birth and a photograph of the holder of this certificate can be found in his/her discharge book, identity card or passport

050035

JUNTA DE ANDALUCÍA

S A L I D A	JUNTA DE ANDALUCÍA D.T. Cultura, Turismo y Deporte
	201899900262440 - 16/05/2018
	Registro Electrónico ALMERÍA

CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE
CONSEJERÍA DE CULTURA
Delegación Territorial en Almería

D. JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA
CALLE PUNTA DEL CASTILLO-LA ISLETA, Nº 20
C.P. 04118 LA ISLETA DEL MORO - NIJAR (ALMERÍA)

Nombre del establecimiento: SEA&SUN DIVING-SPORT
Nuestra referencia: Servicio de Turismo
Asunto: Notificación Resolución Inscripción AT/AL/00147
Código Identificativo: CTC-2018068178

Mediante el presente escrito le notifico RESOLUCIÓN DE LA DELEGACIÓN TERRITORIAL EN ALMERÍA POR LA QUE SE INSCRIBE EN EL REGISTRO DE TURISMO DE ANDALUCÍA, DE OFICIO Y EN BASE A LA DECLARACIÓN RESPONSABLE PRESENTADA POR D. JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA, PARA EL INICIO DE LA ACTIVIDAD DE LA EMPRESA DE TURISMO ACTIVO CON DENOMINACIÓN "SEA&SUN DIVING-SPORT" cuya copia se adjunta, con las siguientes características, entre otras, todas ellas conforme al contenido de su Declaración responsable

Nº RTA: AT/AL/00147

ACTIVIDAD: EMPRESA DE TURISMO ACTIVO

Por otra parte, se reitera que, conforme a lo establecido en el artículo 14 del Decreto 143/2014, de 21 de octubre, por el que se regula la organización y funcionamiento del Registro de Turismo de Andalucía y el artículo 71.6 de la Ley 13/2011, de 23 de diciembre, del Turismo de Andalucía, toda modificación de los presupuestos, requisitos y datos contenidos en la declaración determinantes de la inscripción, incluidos los ceses de actividad, deberá ser comunicada al Registro de Turismo de Andalucía y que está tipificada como infracción grave la prestación del servicio turístico tras efectuar modificaciones estructurales que afecten al grupo, categoría, modalidad o especialidad del establecimiento sin la presentación de la declaración responsable en los términos legal o reglamentariamente establecidos.

De conformidad con lo establecido en el Decreto 20/2002, de 29 de enero, de turismo en el medio rural y turismo activo y en el artículo 73.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, se le concede un plazo de Días días para que aporte la siguiente documentación en relación con :

1/2

Calle Gerona Nº 18
04071 Almería

FIRMADO POR	CARLOS SALGUERO MARQUEZ	11/05/2018 14:14:42	PÁGINA 1/2
VERIFICACIÓN	eBgNC934PFIRMAhbSWJz9yUUmJy6q	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

El pasado 7 de febrero de 2018 se publicó en el BOJA el Decreto 26/2018, de 23 de enero, de ordenación de los campamentos de turismo, y de modificación del Decreto 20/2002, de 29 de enero, de Turismo en el Medio Rural y Turismo Activo.

El nuevo Decreto recoge una modificación del Decreto 20/2002, que afecta al Turismo Activo. Se trata de la modificación del párrafo a) del apartado 1 del artículo 23, que queda con la siguiente redacción:

«a) Disponer de un seguro de responsabilidad profesional en permanente vigencia, adecuado a la naturaleza y al alcance del riesgo de las actividades de turismo activo que desarrollen. Dicho seguro tendrá una cuantía mínima de cobertura de 600.000 euros por siniestro y cubrirá, al menos, las responsabilidades potenciales por los riesgos para las personas destinatarias o para terceras personas, incluido el rescate, traslado y asistencia derivados de accidente en el desarrollo de la actividad. Dicho importe podrá ser modificado mediante orden de la persona titular de la consejería competente en materia de turismo.»

En cuanto al seguro deber recoger la actividad que va a desarrollar en este caso "BUCEO O ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS". El Decreto 20/2002, de 29 de enero, de turismo en el medio rural y turismo activo no contempla la **ESCUELA DE BUCEO**.

___ Documento que acredite el conocimiento del personal en materia de socorrismo o primeros auxilios

Igualmente se adjunta el Anejo a la Declaración Responsable para que la rellene y nos la devuelva, dónde especifica dónde se va a desarrollar la actividad.

EL JEFE DE SERVICIO DE TURISMO

FDO. : Carlos Salguero Márquez

FIRMADO POR	CARLOS SALGUERO MARQUEZ	11/05/2018 14:14:42	PÁGINA 2/2
VERIFICACIÓN	eBgNC934PFIRMAhbSWJz9yUUmJy6q	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

RESOLUCIÓN DE LA DELEGACIÓN TERRITORIAL EN ALMERÍA POR LA QUE SE INSCRIBE EN EL REGISTRO DE TURISMO DE ANDALUCÍA, DE OFICIO Y EN BASE A LA DECLARACIÓN RESPONSABLE PRESENTADA POR D. JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA, PARA EL INICIO DE LA ACTIVIDAD DE LA EMPRESA DE TURISMO ACTIVO CON DENOMINACIÓN "SEA&SUN DIVING-SPORT"

Vista la Declaración responsable presentada con fecha 27/04/2018 por D. JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA con DNI nº 45589643D como titular de la EMPRESA DE TURISMO ACTIVO con denominación "SEA&SUN DIVING-SPORT", en los que manifiesta, entre otros extremos:

- Que son ciertos cuantos datos figuran en la misma.
- Que cumple con los requisitos establecidos en la normativa vigente para el acceso o ejercicio de la actividad de EMPRESA DE TURISMO ACTIVO, particularmente en el Decreto 20/2002, de 29 de enero, de turismo en el medio rural y turismo activo, y que se compromete a mantenerlos durante el desarrollo de la actividad.
- Que dispone de la documentación que lo acredita y que está informada que la Administración podrá hacer las comprobaciones necesarias relativas al cumplimiento de los datos declarados y tenencia de la correspondiente documentación.
- Que dispone de poder suficiente para actuar como representante de la citada entidad (Sólo en caso de representación de personas jurídicas).
- Que sabe que, la inexactitud, falsedad u omisión en cualquier dato o manifestación reflejada en la citada declaración responsable, así como en documentos que posteriormente pudieran ser requeridos por la Administración, determinará la imposibilidad de continuar con el ejercicio del derecho o la actividad afectada desde el momento que se tenga constancia de tales hechos, sin perjuicio de las responsabilidades, penales, civiles o administrativas a que hubiera lugar y que, mediante previa resolución de la Administración Pública que declare tales circunstancias, se le podrá exigir la obligación de restituir la situación jurídica al momento previo al reconocimiento o al ejercicio del derecho o al inicio de la actividad correspondiente, todo ello conforme a los términos establecidos en las normas sectoriales de aplicación.

Vista la propuesta de resolución que emite la Jefatura de Servicio de Turismo, y en base a la competencia atribuida a esta Delegación Territorial para resolver el presente procedimiento, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 13/2011, de 23 de diciembre, del Turismo, el Decreto 20/2002, de 29 de enero, de turismo en el medio rural y turismo activo, el Decreto 143/2014, de 21 de octubre, por el que se regula la organización y funcionamiento del Registro de Turismo de Andalucía, el Decreto de la Presidenta 12/2017, de 8 de junio, de la Vicepresidencia y sobre reestructuración de Consejerías y en el Decreto 304/2015, de 28 de julio, por el que se modifica el Decreto 342/2012, de 31 de julio, por el que se regula la organización territorial provincial de la Administración de la Junta de Andalucía,

1/2

Calle Gerona Nº 18
04071 Almería

FIRMADO POR	ALFREDO VALDIVIA AYALA	14/05/2018 10:36:52	PÁGINA 1/2
VERIFICACIÓN	eBgNC660PFIRMA/x5+24+XUwbYLCUB	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	

RESUELVO

Inscribir, de oficio, en el Registro de Turismo de Andalucía, conforme al contenido de la Declaración responsable presentada, la Empresa de turismo activo con denominación "SEA&SUN DIVING-SPORT", situada en calle DEL PEÑON BLANCO, N° S/N C.P. 04118 ISLETA DEL MORO NIJAR (ALMERÍA), con la signatura **AT/AL/00147**, como EMPRESA DE TURISMO ACTIVO con la siguiente actividad (Anexo V Decreto 20/2002, de 29 de enero)

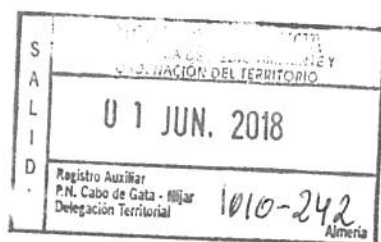
- BUCEO O ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS

Contra la presente Resolución que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponer Recurso de Alzada ante el Excmo. Sr. Consejero de Turismo y Deporte, en el plazo de UN MES, a contar desde el día siguiente al de su notificación, de conformidad con lo establecido en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

DELEGADO TERRITORIAL DE CULTURA, TURISMO Y DEPORTE

FDO. : Alfredo Valdivia Ayala

FIRMADO POR	ALFREDO VALDIVIA AYALA	14/05/2018 10:36:52	PÁGINA 2/2
VERIFICACIÓN	eBgNC660PFIRMA/x5+24+XUwbYLcUB	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



D. JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA
SEA&SUN DIVING-SPORT
C/ PUNTA DEL CASTILLO, N°20
04118.- LA ISLETA DEL MORO .NIJAR
ALMERIA.

Ntra. ref.: PNCGN/LTT

Asunto: Autorización de Actividad de Turismo Activo
(BUCEO AUTÓNOMO DE RECREO)

RESOLUCIÓN PARA LA AUTORIZACIÓN DE LA PRÁCTICA DE ACTIVIDADES DE TURISMO ACTIVO EN LA MODALIDAD DE BUCEO CON EQUIPO AUTÓNOMO, SOLICITADA POR LA EMPRESA "SEA&SUN DIVING-SPORT" EN EL ÁMBITO DEL PARQUE NATURAL CABO DE GATA-NÍJAR.

Vista la solicitud de autorización presentada con fecha 30.04.2018, en la Oficina Administrativa del Parque Natural Cabo Gata-Níjar (N.R.E._149), por D. José Miguel Guerrero Bonilla, con NIF: 45.589.643_D, en representación de la empresa de Turismo Activo "SEA&SUN DIVING-SPORT", mediante el que solicita autorización para la realización de actividades de buceo recreativo en el ámbito del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar.

Esta Delegación Territorial, visto el informe técnico emitido para el desarrollo de esta actividad dentro del ámbito de este Espacio Natural Protegido, vista la documentación aportada,

Y considerando los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

1. Con fecha 30.04.18 (N°R.E. 0149 en el Registro Auxiliar del PNCGN), D. José Miguel Guerrero Bonilla, presentó solicitud de Autorización para desarrollar actividades de Turismo Activo en la modalidad de BUCEO RECREATIVO CON EQUIPO AUTÓNOMO en el ámbito del PNCGN, adjuntando documentación de la persona responsable de la actividad (DNI, seguros, titulación), aportando con fecha 17.05.18 Resolución correspondiente a su inscripción con el n° AT/AL/00147 en el Registro de TURISMO dependiente de la Consejería de Turismo y Deporte, de la empresa de Turismo Activo "SEA&SUN DIVING-SPORT" para las siguientes actividades (Anexo V del Decreto 20/2002, de 29 de enero): buceo o actividades subacuáticas.

2. La actividad de Turismo Activo a realizar en el ámbito del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar para la que se solicita autorización es la siguiente: Buceo recreativo con equipo autónomo, estando regulada por lo establecido en el epígrafe 4.2.8 *Uso Público, educación ambiental y actividades turísticas vinculadas al medio natural*, del citado PRUG del PNCGN.

C/ Canónigo Molina Alonso, n°8 - 04071 ALMERÍA
Telfs. 950 101676 - Fax 950 037107

Código:640xu809NBGKIV60/qog7sjP0jTEuI.

Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/>

FIRMADO POR	LUCÍA TEJERO TRUJEQUE	FECHA	01/06/2018
ID. FIRMA	640xu809NBGKIV60/qog7sjP0jTEuI	PÁGINA	1/5

3. En las zonas de grado de protección B5 (ÁREAS MARINAS CON APROVECHAMIENTOS PRIMARIOS Y DE ESPARCIMIENTO) de la franja marina del Parque Natural, podrá practicarse el **buceo autónomo de recreo**, previa obtención de la preceptiva autorización, pudiendo establecerse limitaciones en cuanto al tamaño del grupo, cupos y puntos de inmersión.

4. Entre los Objetivos Generales establecidos en el Plan de Ordenación de los Recursos Naturales del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, aprobado mediante el Decreto 37/2008, de 5 de febrero, se encuentra el de promover y apoyar un turismo sostenible como elemento dinamizador de la economía local y divulgador de los valores del espacio, garantía de la integración de la población en los valores naturales y culturales del Parque Natural.

FUNDAMENTOS JURÍDICOS

PRIMERO.- La normativa aplicable es la *Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad*, modificada por la *Ley 33/2015, de 21 de septiembre*, la *Ley 2/1989 de 18 de Julio por la que se aprueba el Inventario de Espacios Naturales Protegidos y se establecen medidas adicionales para su protección*, la *Ley 8/2003 de la Flora y la Fauna de Andalucía*, el *Decreto 37/2008, de 5 de febrero por el que se aprueba el PORN y PRUG del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar*, el *Decreto 23/2012, de 14 de febrero, por el que se regula la conservación y el uso sostenible de la flora y la fauna silvestres y sus hábitats*, el *Decreto 20/2002, de 29 de enero, de turismo rural y turismo activo* y la *Orden de 20 de marzo de 2003, conjunta de las Consejerías de Comercio, Turismo y Deporte y de Medio Ambiente, por la que se establecen obligaciones y condiciones medioambientales para la práctica de las actividades integrantes del turismo activo*, junto con los criterios de ordenación existentes en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar.

SEGUNDO.- En base a lo establecido en el artículo 13.1 de la citada *Ley 2/1989*, toda actuación realizada en el interior de los Parques Naturales, deberá ser autorizada por la Delegación Territorial de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio en Almería, quien la otorgará cuando aquella no ponga en peligro los valores protegidos.

TERCERO.- De conformidad con lo establecido en el artículo 16 de la *Ley 2/1989 de 18 de Julio*, la Delegación Territorial de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio en Almería es competente para emitir dicha autorización.

CUARTO.- El incumplimiento de cualquier condición expresada en el pliego de condiciones dejará sin efecto la misma y podrá dar lugar a que la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio incoe el correspondiente procedimiento sancionador.

En su virtud, vista la normativa anteriormente citada y visto el Informe previo emitido a la autorización de la actividad, así como lo dispuesto en la *Ley 39/2015, de 1 de Octubre*, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas,



Código:640xu809NBGKIV60/qog7sjP0jTEuI. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	LUCIA TEJERO TRUJEQUE	FECHA	01/06/2018
ID. FIRMA	640xu809NBGKIV60/qog7sjP0jTEuI	PÁGINA	2/5

RESUELVO

AUTORIZAR a los solos efectos ambientales, una vez consultados los datos aportados, y observando que la actividad es compatible con los criterios y objetivos de conservación del Espacio Natural afectado, a la empresa "SEA&SUN DIVING-SPORT" A REALIZAR la actividad de TURISMO ACTIVO en la modalidad de BUCEO DEPORTIVO-RECREATIVO CON EQUIPO AUTÓNOMO en el ámbito del PARQUE NATURAL DE CABO DE GATA-NÍJAR, Autorización que se condiciona al cumplimiento de los siguientes **CONDICIONANTES AMBIENTALES**:

1. Esta autorización lo es a los solos **EFFECTOS AMBIENTALES**, sin perjuicio de terceros y con independencia de las que, con arreglo a las leyes correspondan a otros organismos o corporaciones, así como de aquellas que se deriven del derecho de la propiedad privada.
2. El periodo de validez de la presente autorización será de **DOS AÑOS**, a partir de la fecha de notificación de la resolución. Las fechas o periodo de desarrollo de las actividades será de todo el año.
3. Con Carácter General se deberán cumplir los condicionantes ambientales establecidos en los **ANEXOS 1 y 3 de la Orden de 20 de marzo de 2003**, conjunta de la Consejería de Turismo y Deporte y de Medio Ambiente, y en el **Decreto 37/2008, de 5 de febrero**, por el que se aprueban el PORN y el PRUG y se precisan los límites del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar. Según lo dispuesto en el art. 22.3 del Decreto 20/2002, de 29 de enero, de Turismo en el Medio Rural y Turismo Activo, **quedan excluidas** de su ámbito de aplicación aquellas actividades cuyo objeto exclusivo sea impartir la enseñanza de las actividades relacionadas en su Anexo V.
4. El tamaño máximo del grupo será de **10 buceadores**. Los responsables de la inmersión y de los buceadores velarán en todo momento por el estricto cumplimiento de la normativa de seguridad y de los procedimientos establecidos para la práctica del buceo.
5. Todo buceador deberá disponer de la titulación habilitante para la práctica deportiva a realizar, así como de un seguro de accidentes y de responsabilidad civil o licencia federativa en vigor, y tenerlos a disposición de los agentes de la autoridad que puedan requerirlos.
6. El Centro de Buceo deberá tener al día el libro de registro de buceadores para ponerlo a disposición de los agentes de la autoridad que puedan requerirlos.
7. La actividad de buceo de recreo se podrá desarrollar en las **Zonas de regulación especial B5 (AREAS MARINAS CON APROVECHAMIENTOS PRIMARIOS Y DE ESPARCIMIENTO)** de la franja marina del Parque Natural, quedando **prohibida** la práctica del buceo en las **Zonas A2 (RESERVAS MARINAS)** establecidas en el Decreto 37/2008, de 5 de febrero.

En caso de que la embarcación de apoyo deba atravesar **Zonas A2 (RESERVAS MARINAS)**, únicamente se permitirá su tránsito y a una velocidad inferior a 10 nudos, no pudiendo realizar paradas salvo por razones de seguridad.

En el caso del tránsito por las Zonas B5 permitidas para el buceo autónomo de recreo, la velocidad de navegación no será superior a 20 nudos.

En aguas exteriores, deberá ajustarse a lo establecido en la Orden ARM/1744/2011 de 15 de julio, del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, por la que se regula la Reserva Marina de Cabo de Gata-Níjar y se define su delimitación y usos permitidos.

8. La inmersión se realizará desde la embarcación o desde las **Zonas B4 (PLAYAS URBANAS)**. El embarque y desembarque se realizará cumpliendo con la legislación vigente en materia de navegación y ordenación del litoral.



Código:64oxu809NBGKIV60/qog7sjP0jTEuI. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	LUCIA TEJERO TRUJEQUE	FECHA	01/06/2018
ID. FIRMA	64oxu809NBGKIV60/qog7sjP0jTEuI	PÁGINA	3/5

9. Los vehículos y remolques para el transporte de las embarcaciones y materiales no podrán abandonar los caminos públicos y aparcamientos existentes.
10. La descarga y transporte de los materiales requeridos para el desarrollo de la actividad se realizará a pie desde el aparcamiento hasta la orilla más próxima aprovechando los caminos y otras infraestructuras que sean acondicionadas.
11. **Está prohibido fondear en praderas de *Posidonia oceanica*.** Se aconseja el amarre en las boyas instaladas para fondeo, de acuerdo con las normas de instalación establecidas en las mismas. La situación de las mismas se pueden consultar en el siguiente enlace:
http://www.cma.juntaandalucia.es/medioambiente/portal_web/web/temas_ambientales/programas_europeos_y_relac_internac/programas_europeos/life/proyectos_ejecucion/LIFE09_posidonia/documentos/Anejo_C2_Folletos_PuntosdeBuceo.pdf
12. Por estar en un entorno muy frágil se deberá mantener la flotabilidad neutra y se asegurarán de no arrastrar ninguna parte del equipo por el fondo marino.
13. En el curso de las inmersiones **queda prohibido** (epígrafe 4.2.8, subepígrafe 8.6 del PRUG):
 - Extraer recursos marinos, dañar las rocas, perturbar a la fauna o a la vegetación al tocar paredes o pisar fondo marino.
 - Interceptar la trayectoria de animales, perseguirlos, alimentarlos o dispersarlos.
 - Utilizar medios de atracción o repulsión de animales.
14. **Queda prohibida** la recogida de organismos vivos o muertos, minerales o restos arqueológicos. En las inmersiones no se podrá tocar, ni mover nada con las aletas o manos, ya que se pueden producir daños irreversibles en muchas especies.
15. **Queda prohibida** la práctica de pesca submarina en todo el ámbito del Parque Natural, así como, la tenencia en el área de inmersión de las artes necesarias para dicha práctica (fusil, etc.)
16. Esta autorización faculta para la realización de inmersiones diurnas, requiriendo la inmersión nocturna, solicitud individualizada para cada inmersión.
17. Se deberá cumplir con la legislación vigente en materia de navegación y ordenación del litoral, según lo publicado en el Bando emitido anualmente por Capitanía Marítima en cuanto a normas de seguridad marítima relativas a Embarcaciones, Actividades Subacuáticas y Disposiciones Generales de Navegación, entre ellas las siguientes:
 - En las zonas de baño debidamente balizadas, queda expresamente prohibida la navegación deportiva y de recreo. Cualquier embarcación movida a motor o a vela, que deba ir desde la playa hasta el área permitida de navegación o viceversa, lo hará a través de los canales balizados y a una velocidad reducida que no superará los 3 nudos.
 - En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño, se entenderá que ésta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y de 50 metros en el resto del litoral. Dentro de estas zonas no se podrá navegar a una velocidad superior a 3 nudos, debiendo adoptarse las precauciones necesarias para evitar riesgos a la seguridad de las personas.
18. Prevalecerá el uso Público del Espacio sobre la actividad autorizada, por lo que esta actuación no deberá crear conflictos entre usuarios del Espacio y la actividad, arbitrando las medidas necesarias por parte de las personas organizadoras de la actividad para evitarlos.
19. Está prohibido cualquier tipo de iluminación artificial, así como a fin de evitar ruidos o sonidos estridentes que puedan perturbar la fauna y el espacio, se prohíbe el empleo de equipos de sonido, megafonía o similares en el Parque Natural.



Código:640xu809NBGKIV60/qog7sJP0jTEuI. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	LUCIA TEJERO TRUJEQUE	FECHA	01/06/2018
ID. FIRMA	640xu809NBGKIV60/qog7sJP0jTEuI	PÁGINA	4/5

20. Serán retirados todos los residuos que la actividad pueda generar evacuándolos hasta los lugares habilitados para ello.
21. No podrán alterarse los elementos naturales ni realizarse marcas en ellos con pinturas, hendiduras u otras formas que dificulten su restauración.
22. Deberá entregar a la Oficina Administrativa del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, una **Memoria Anual de Actividad** con el contenido siguiente:
 - Descripción detallada de las actividades que se han realizado, incluyendo fechas-periodos-incidencias y parajes visitados.
 - Relación de los equipos e infraestructuras con los que cuentan.
 - Identidad del buceador responsable del grupo, fecha, lugar y profundidad detallados de cada inmersión y el número e identidad de los componentes del grupo.

En cualquier caso la presentación de dicha Memoria Anual de Actividad será necesaria para la renovación de la autorización.

El efectivo cumplimiento de este condicionado podrá ser observado por los Agentes de Medio Ambiente de Servicio en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, que podrán reclamar la presentación obligatoria de la autorización y paralizar la actividad si detectasen su incumplimiento, lo que podrá originar la apertura del correspondiente expediente sancionador, siendo determinante para la elaboración de los informes ambientales preceptivos para la renovación de la autorización.

La Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio estará exenta de responsabilidad por accidentes producidos como consecuencia de la actividad que se autoriza. La actividad se llevará a cabo bajo el exclusivo riesgo y responsabilidad de su promotor, estando por ello obligado a disponer de los seguros de responsabilidad necesarios para el desarrollo de la misma.

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponer de acuerdo con lo establecido en los artículos 121 y 122 de la *Ley 39/2015, de 1 de Octubre, del Procedimiento Administrativo común de las Administraciones Públicas*, Recurso de Alzada ante el Ilmo. Sr. Consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en el que tenga lugar su notificación.

EL DELEGADO TERRITORIAL
RAUL ENRIQUEZ CABA
P.D. de 27 de Diciembre de 2017
LA DIRECTORA CONSERVADORA
DEL P.N. CABO DE GATA-NÍJAR

Lucía Tejero Trujeque



Código:640xu809NBGKIV60/qog7sjP0jTEuI. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	LUCIA TEJERO TRUJEQUE	FECHA	01/06/2018
ID. FIRMA	640xu809NBGKIV60/qog7sjP0jTEuI	PÁGINA	5/5



DELEGACIÓN TERRITORIAL DE FOMENTO Y VIVIENDA
SERVICIO DE TRANSPORTES
C/ HERMANOS MACHADO, N°4. 6ª planta
04004- ALMERÍA

Ref.:PNCGN/LTT

Asunto: INF. "EXCURSIONES MARÍTIMAS PNCGN"

Ntra. ref.: expte. 18_469

Su ref.: 26-2018

4100/13034

"INFORME PARA LA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN EN DPMT PARA DESARROLLAR RUTAS EN BARCO POR LA COSTA EN EL ÁMBITO DEL PARQUE NATURAL DE CABO DE GATA-NÍJAR, A LA EMPRESA "SEA&SUN DIVING-SPORT", A SOLICITUD DE D. JOSÉ MIGUEL GUERRERO BONILLA"

En base a la Resolución emitida el 21 de junio de 2018 por la que se Autoriza la práctica de actividades turísticas en el medio natural en la modalidad de "Excursiones Marítimas" por el litoral del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar a la empresa ""SEA&SUN DIVING-SPORT" (a solicitud de D. José Miguel Guerrero Bonilla, con NIF: 45.589.643_D), le informo que:

1. Según lo dispuesto en el apartado 5.3.7 del PORN, en relación al Uso público, educación ambiental y actividades turísticas vinculadas al medio natural, todas aquellas actividades organizadas por empresas y no comprendidas en el Decreto 20/2002, de 29 de enero de Turismo en el Medio Rural y Turismo Activo, requerirán autorización previa de la Consejería competente en materia de medio ambiente.

Según describe la memoria presentada por el titular, las actividades solicitadas se desarrollan a lo largo del litoral del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, con embarque y desembarque desde el canal náutico habilitado para actividad comercial de la playa urbana de La Isleta del Moro, en el término municipal de Níjar.

2. Revisados los límites y la zonificación establecida en el PORN, aprobado mediante Decreto 37/2008, de 5 de febrero, los recorridos propuestos en la solicitud quedarían localizados dentro del ámbito del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, concretamente dentro de las siguientes zonas de protección:

- ZONAS A2 (RESERVAS MARINAS). Se incluyen aquí aquellos espacios marinos mejor conservados tanto en la estructura de los fondos como en sus condiciones ecológicas. En todo el área demarcada prima la conservación de los recursos naturales y de los ecosistemas. La regulación particular de usos y actividades en estas áreas, prohíbe la construcción de infraestructuras náuticas, la navegación a velocidad superior a 10 nudos y el fondeo de embarcaciones.



C/ Canónigo Molina Alonso, 8 (04071) ALMERÍA
Tfnos: 950101676 Fax: 950037107

Código:640xu821UBYB0Jc46SzdT+bqzGU+mt. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	LUCIA TEJERO TRUJEQUE	FECHA	21/09/2018
ID. FIRMA	640xu821UBYB0Jc46SzdT+bqzGU+mt	PÁGINA	1/5

- ZONAS B5 (ÁREAS MARINAS CON APROVECHAMIENTOS PRIMARIOS). Se conciben como espacios que sirvan de amortiguación a las áreas marinas de mayor valor ecológico. La ordenación en estas zonas se orienta, básicamente, hacia el aprovechamiento sostenible de los recursos pesqueros así como a posibilitar el desarrollo de actividades náuticas de recreo y turismo submarino compatibles con la conservación del medio natural.
- ZONAS B4 (PLAYAS URBANAS). Se incluyen aquí las playas colindantes con los núcleos urbanos, cuya función principal es dar acogida a las actividades de esparcimiento propias de dichos espacios. Para estas zonas se consideran COMPATIBLES, en base a criterios ambientales, la instalación de infraestructuras y servicios relacionados con la actividad balnearia, con las actividades de pesca marítima y con las actividades náutico-deportivas, entre otras.

3. Para las ZONAS B3 (ÁREAS LITORALES DE ESPARCIMIENTO), que incluyen aquellas zonas de playa localizadas a cierta distancia de núcleos urbanos, que soportan una gran demanda de uso balneario, tratándose de áreas con importantes valores naturales y paisajísticos donde el principal objetivo de la ordenación es compatibilizar la conservación de dichos valores con un adecuado desarrollo de las distintas actividades de esparcimiento vinculadas a la franja costera, se consideran INCOMPATIBLES de acuerdo con los objetivos y propuesta de ordenación, entre otros usos y actividades:

- La instalación de infraestructuras y servicios relacionados con la actividad balnearia, con las actividades de pesca marítima y con las actividades náutico-deportivas.
- El tránsito y estacionamiento de vehículos a motor en las playas, con excepción de los vehículos oficiales de vigilancia, salvamento o gestión.

4. Una vez consultada la documentación existente en esta Delegación Territorial y a falta de la realización por parte de esta administración ambiental de un estudio de capacidad de carga de las actividades náuticas recreativas tanto particulares como comerciales a lo largo de todo el litoral protegido, que evalúe la afección ambiental directa que éstas pudieran generar a la franja marítimo costera del Parque Natural, el desarrollo de excursiones marítimo costeras en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, con los condicionantes ambientales que se establezcan en la autorización, no afectaría a hábitats ni especies por las que se declara este espacio protegido como ZEC (ES0000046). Así mismo, el normal discurrir de la actividad, no conllevará repercusiones negativas sobre el medio natural, ni alterará el normal funcionamiento de los equipamientos e infraestructuras de uso público ofertados por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.



Código:640xu821UBYB0Jc46SzDT+bqzGU+mt.

Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/>

FIRMADO POR	LUCIA TEJERO TRUJEQUE	FECHA	21/09/2018
ID. FIRMA	640xu821UBYB0Jc46SzDT+bqzGU+mt	PÁGINA	2/5

- ZONAS B5 (ÁREAS MARINAS CON APROVECHAMIENTOS PRIMARIOS). Se conciben como espacios que sirvan de amortiguación a las áreas marinas de mayor valor ecológico. La ordenación en estas zonas se orienta, básicamente, hacia el aprovechamiento sostenible de los recursos pesqueros así como a posibilitar el desarrollo de actividades náuticas de recreo y turismo submarino compatibles con la conservación del medio natural.
 - ZONAS B4 (PLAYAS URBANAS). Se incluyen aquí las playas colindantes con los núcleos urbanos, cuya función principal es dar acogida a las actividades de esparcimiento propias de dichos espacios. Para estas zonas se consideran COMPATIBLES, en base a criterios ambientales, la instalación de infraestructuras y servicios relacionados con la actividad balnearia, con las actividades de pesca marítima y con las actividades náutico-deportivas, entre otras.
3. Para las ZONAS B3 (ÁREAS LITORALES DE ESPARCIMIENTO), que incluyen aquellas zonas de playa localizadas a cierta distancia de núcleos urbanos, que soportan una gran demanda de uso balneario, tratándose de áreas con importantes valores naturales y paisajísticos donde el principal objetivo de la ordenación es compatibilizar la conservación de dichos valores con un adecuado desarrollo de las distintas actividades de esparcimiento vinculadas a la franja costera, se consideran INCOMPATIBLES de acuerdo con los objetivos y propuesta de ordenación, entre otros usos y actividades:
- La instalación de infraestructuras y servicios relacionados con la actividad balnearia, con las actividades de pesca marítima y con las actividades náutico-deportivas.
 - El tránsito y estacionamiento de vehículos a motor en las playas, con excepción de los vehículos oficiales de vigilancia, salvamento o gestión.
4. Una vez consultada la documentación existente en esta Delegación Territorial y a falta de la realización por parte de esta administración ambiental de un estudio de capacidad de carga de las actividades náuticas recreativas tanto particulares como comerciales a lo largo de todo el litoral protegido, que evalúe la afección ambiental directa que éstas pudieran generar a la franja marítimo costera del Parque Natural, el desarrollo de excursiones marítimo costeras en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, con los condicionantes ambientales que se establezcan en la autorización, no afectaría a hábitats ni especies por las que se declara este espacio protegido como ZEC (ES0000046). Así mismo, el normal discurrir de la actividad, no conllevará repercusiones negativas sobre el medio natural, ni alterará el normal funcionamiento de los equipamientos e infraestructuras de uso público ofertados por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio.



Código:640xu821UBYB0Jc46SzDT+bqzGU+mt. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	LUCIA TEJERO TRUJEQUE	FECHA	21/C
ID. FIRMA	640xu821UBYB0Jc46SzDT+bqzGU+mt	PÁGINA	

5. La autorización de la actividad de **Turismo vinculado al Medio Natural** en el ámbito del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, "**Excursiones marítimas con embarcación a motor**", estará sujeta, en todo caso, al cumplimiento de las siguientes **CONDICIONES AMBIENTALES**:

A) Esta autorización lo es solamente a los **EFFECTOS AMBIENTALES**, sin perjuicio de terceros y con independencia de las que, con arreglo a las leyes correspondan a otros organismos o corporaciones, así como de aquellas que se deriven del derecho de la propiedad privada.

En éste sentido se deberá considerar lo siguiente:

- Esta actividad turística dentro de los **términos municipales de Níjar y Almería** durante la época estival, está regulada a través del servicio de temporada aprobado según el **Plan de Playas municipal** vigente, **por lo que para poder desarrollar la actividad solicitada debe tener la autorización de la administración local competente.**
- En virtud del R.D. 62/2011, de 21 de enero, sobre traspaso de funciones y servicios de la Administración del Estado a la Comunidad Autónoma de Andalucía en materia de ordenación y gestión del litoral, así como por Decreto 66/2011, de 29 de marzo, por el que se asignan las funciones, medios y servicios traspasados por la Administración General del Estado a la Comunidad Autónoma de Andalucía en materia de ordenación y gestión del litoral, y de acuerdo con el art. 152 del RD 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas, **CORRESPONDE LA AUTORIZACIÓN DE OCUPACIÓN DEL DPMT A LA CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA**, en función del traspaso de competencias, previo informe del correspondiente órgano ambiental.

B) La autorización se establece para la realización de la siguiente actividad de **Turismo vinculado al Medio Natural** en el ámbito del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar: "**Excursiones marítimas con embarcación a motor**", con los recorridos descritos en la solicitud. El embarque y desembarque se se realizará desde el canal náutico habilitado para actividad comercial de la playa urbana de La Isleta del Moro, en Tº mun. de Níjar. En caso de modificar dichos recorridos deberá aportar nueva documentación para su consideración y efectos oportunos. Las fechas o período de desarrollo de las actividades será de todo el año.

C) Esta actividad turística, únicamente podrá desarrollarse desde los canales náuticos habilitados en las ZONAS B4 (PLAYAS URBANAS) de AGUAMARGA, LAS NEGRAS, LA ISLETA DEL MORO, SAN JOSÉ Y LA FABRIQUILLA. Debiendo contar para ello con la licencia municipal que corresponda dentro del Plan Municipal de Playas vigente, en la que **se especifique el número de embarcaciones autorizadas, identificadas en cada caso, y que cuente con el correspondiente patrón legalmente acreditado.**



Código:640xu821UBYB0Jc46SzdT+bqzGU+mt. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	LUCIA TEJERO TRUJEQUE	FECHA	21/09/2018
ID. FIRMA	640xu821UBYB0Jc46SzdT+bqzGU+mt	PÁGINA	3/5

En ningún caso se podrá realizar embarque y desembarque de pasajeros en playas de ZONAS B3 (ÁREAS LITORALES DE ESPARCIMIENTO), donde el principal objetivo de ordenación es compatibilizar la conservación de sus valores naturales y paisajísticos con las actividades de uso público vinculadas al disfrute de la playa, considerándose **INCOMPATIBLES** las infraestructuras y servicios relacionados con actividades náutico deportivas.

D) El plazo de validez de esta autorización medioambiental será de **UN AÑO** a partir de la recepción de la resolución de autorización.

E) En la navegación se tendrá en cuenta en todo caso lo siguiente:

- En las **ZONAS DE RESERVA MARINA (ZONAS A2)**: Cabo de Gata, Morrón de Los Genoveses, Punta de Loma Pelada, Punta de La Polacra, Punta Javana-Islote de San Pedro y Punta de la Media Naranja, cuya delimitación viene definida en el epígrafe 4.2.1.1.2 del PORN, **únicamente se permitirá el tránsito y a una velocidad inferior a 10 nudos, no pudiendo realizar paradas salvo por razones de seguridad.**

- En las **ZONAS DE ÁREAS MARINAS CON APROVECHAMIENTOS PRIMARIOS (ZONAS B5)**: está **prohibido el fondeo** de embarcaciones en los fondos rocosos y en los ocupados por praderas de fanerógamas marinas (*Posidonia oceanica*, *Cymodocea nodosa*) y **la velocidad de navegación será inferior a 20 nudos.** El ejercicio de la actividad por parte de las empresas, atenderá a criterios de buenas prácticas maríneas y cumpliendo en todo momento las condiciones de seguridad de la navegación, siendo **la empresa responsable de cualquier tipo de daño, especialmente de carácter ambiental, que pudiera cometer el usuario que contrata sus servicios.**

F) Se deberá cumplir con la legislación vigente en materia de navegación y ordenación del litoral, según lo publicado en el **Bando emitido anualmente por Capitanía Marítima** en cuanto a normas de seguridad marítima relativas a Embarcaciones, Actividades Subacuáticas y Disposiciones Generales de Navegación, sí como con lo establecido en su Resolución en cuanto a las condiciones para el ejercicio de la explotación comercial de las actividades marítimas en el litoral.

G) En aguas exteriores, deberá ajustarse a lo establecido en la **Orden ARM/1744/2011**, de 15 de julio, del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, por la que se regula la Reserva Marina de Cabo de Gata-Níjar y se define su delimitación y usos permitidos.



Código:640xu821UBYB0Jc46SzdT+bqzGU+mt.

Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/>

FIRMADO POR	LUCIA TEJERO TRUJEQUE	FECHA	21/09/2018
ID. FIRMA	640xu821UBYB0Jc46SzdT+bqzGU+mt	PÁGINA	4/5

En ningún caso se podrá realizar embarque y desembarque de pasajeros en playas de ZONAS B3 (ÁREAS LITORALES DE ESPARCIMIENTO), donde el principal objetivo de ordenación es compatibilizar la conservación de sus valores naturales y paisajísticos con las actividades de uso público vinculadas al disfrute de la playa, considerándose **INCOMPATIBLES** las infraestructuras y servicios relacionados con actividades náutico deportivas.

D) El plazo de validez de esta autorización medioambiental será de **UN AÑO** a partir de la recepción de la resolución de autorización.

E) En la navegación se tendrá en cuenta en todo caso lo siguiente:

- En las **ZONAS DE RESERVA MARINA (ZONAS A2)**: Cabo de Gata, Morrón de Los Genoveses, Punta de Loma Pelada, Punta de La Polacra, Punta Javana-Islote de San Pedro y Punta de la Media Naranja, cuya delimitación viene definida en el epígrafe 4.2.1.1.2 del PORN, **únicamente se permitirá el tránsito y a una velocidad inferior a 10 nudos, no pudiendo realizar paradas salvo por razones de seguridad.**

- En las **ZONAS DE ÁREAS MARINAS CON APROVECHAMIENTOS PRIMARIOS (ZONAS B5)**: está **prohibido el fondeo** de embarcaciones en los fondos rocosos y en los ocupados por praderas de fanerógamas marinas (*Posidonia oceanica*, *Cymodocea nodosa*) y **la velocidad de navegación será inferior a 20 nudos.** El ejercicio de la actividad por parte de las empresas, atenderá a criterios de buenas prácticas marineras y cumpliendo en todo momento las condiciones de seguridad de la navegación, siendo **la empresa responsable de cualquier tipo de daño, especialmente de carácter ambiental, que pudiera cometer el usuario que contrata sus servicios.**

F) Se deberá cumplir con la legislación vigente en materia de navegación y ordenación del litoral, según lo publicado en el **Bando emitido anualmente por Capitanía Marítima** en cuanto a normas de seguridad marítima relativas a Embarcaciones, Actividades Subacuáticas y Disposiciones Generales de Navegación, sí como con lo establecido en su Resolución en cuanto a las condiciones para el ejercicio de la explotación comercial de las actividades marítimas en el litoral.

G) En aguas exteriores, deberá ajustarse a lo establecido en la **Orden ARM/1744/2011**, de 15 de julio, del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, por la que se regula la Reserva Marina de Cabo de Gata-Níjar y se define su delimitación y usos permitidos.



Código:640xu821UBYB0Jc465zDT+bqzGU+mt.
Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/>

FIRMADO POR	LUCIA TEJERO TRUJEQUE	FECHA	21/09/2018
ID. FIRMA	640xu821UBYB0Jc465zDT+bqzGU+mt	PÁGINA	4/5

H) **Está prohibido fondear en praderas de *Posidonia oceanica*.** Se aconseja el amarre en las boyas instaladas para fondeo, de acuerdo con las normas de instalación establecidas en las mismas. La situación de las mismas se pueden consultar en el siguiente enlace:

http://www.cma.juntaandalucia.es/medioambiente/portal_web/web/temas_ambientales/programas_europeos_y_relac_internac/programas_europeos/life/proyectos_ejecucion/LIFE09_posidonia/documentos/Anejo_C2_Folletos_PuntosdeBuceo.pdf

I) **Está prohibido realizar actividades de turismo activo (subacuáticas/snorkel) en las ZONAS A2 (RESERVAS MARINAS)** definidas en el APARTADO 4. del PORN, relativo a la Ordenación y Zonificación del espacio (epígrafe 4.2.1.1.2), así como el fondeo de cualquier tipo de embarcación, **no pudiendo realizar paradas salvo por razones de seguridad.**

J) **Prevalecerá el uso Público del Espacio sobre la actividad autorizada**, por lo que ésta actuación no deberá crear conflictos con los restantes usuarios del Espacio Protegido, arbitrando las medidas necesarias para evitarlos por parte de la persona encargada.

K) En el ejercicio de la actividad, la empresa en todo momento deberá adoptar las medidas necesarias para evitar poner en riesgo la conservación de los recursos ecológicos, geológicos y biológicos, así como para no poner en riesgo a usuarios y habitantes.

En este caso al tratarse de actividad realizada dentro de un espacio protegido, la regulación medioambiental de la misma viene establecida en la regulación de la práctica de las actividades vinculadas al medio natural, las cuales deben cumplir las obligaciones y condiciones medioambientales establecidas en el **Decreto 37/2008, de 5 de febrero, por el que se aprueban el PORN y el PRUG** y se precisan los límites del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar. Lo que le informo a efectos de su consideración en la tramitación del expediente de **autorización en DPMT.**

LA DIRECTORA-CONSERVADORA DEL
P.N. CABO DE GATA-NÍJAR

Lucía Tejero Trujeque



Código:640xu821UBYB0Jc46SzdT+bqzGU+mt.

Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/>

FIRMADO POR	LUCIA TEJERO TRUJEQUE	FECHA	21/09/2018
ID. FIRMA	640xu821UBYB0Jc46SzdT+bqzGU+mt	PÁGINA	5/5

S A L I D A	JUNTA DE ANDALUCÍA	
	CONSEJERÍA DE FOMENTO Y VIVIENDA	
	DELEGACIÓN TERRITORIAL	
	22 OCT 2018	
	Registro General	Para
	20184100000	12492
	Almería	

D. JOSÉ MIGUEL GUERRERO BONILLA

C/ Pino, n.º 4.

04110- Campohermoso- Nijar-

-ALMERIA-

ASUNTO: SOLICITUD DE DE AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA PARA OCUPACIÓN DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE PARA LA REALIZACIÓN DE ACTIVIDADES DE BUCEO Y PASEOS EN BARCO EN EL PARQUE NATURAL CABO DE GATA-NIJAR (ALMERÍA)

SOLICITANTE: D. JOSÉ MIGUEL GUERRERO BONILLA

Ntra. Ref.: 26-2018

En relación con el expediente referenciado, adjunto acompaño Resolución de Autorización Administrativa de la Delegación Territorial de Fomento y Vivienda en Almería, de fecha 18 de octubre de 2018.

Contra la presente resolución, de conformidad con lo previsto en el artículo 121 y siguientes de la Ley 39/2015, de 1 de Octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, se podrá interponer Recurso de Alzada, por conducto de esta Delegación Territorial, ante el Director General de Movilidad en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su notificación.

EL JEFE DE SECCIÓN DE AUTORIZACIONES
Y CONCESIONES

Fdo.: Antonio González Jiménez

RESOLUCIÓN DE FECHA:

18 de OCTUBRE de 2018

Expediente: 26-2018

TITULAR: JOSÉ MIGUEL GUERRERO BONILLA

Objeto: RUTAS EN BARCO POR LA COSTA DEL PARQUE NATURAL CABO DE GATA-NIJAR.

HECHOS

Primero.- Con fecha 27 de Abril de 2018, **JOSÉ MIGUEL GUERRERO BONILLA**, con D. N. I. número 45589643-D, con domicilio en Calle Pino, 4; Campohermoso. Níjar (ALMERÍA); C. P. 04110, presenta solicitud sobre "*Se tramiten las licencias pertinentes para la realización de las actividades: Buceo, alquiler de embarcaciones con patrón, paseos en barco...*" (sic). A dicha solicitud, acompañó la documentación que tuvo por conveniente.

Segundo.- Dicha solicitud y documentación fueron remitidos, en fecha 14 de mayo de 2018, a la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, a los efectos oportunos; consecuencia de lo cual por dicha Agencia se indicaron a esta Delegación Territorial los requerimientos e informes que habrían de solicitarse a sus respectivos destinatarios al objeto de servir para la formulación de una futura propuesta técnica.

Tercero.- Una vez cumplidos los requerimientos anteriores y transcurridos en exceso los plazos de que disponían los órganos correspondientes para emitir sus respectivos informes y no haber sido evacuados ninguno de ellos (excepción hecha del emitido por la Dirección General del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar), con 31 de agosto de 2018, fueron remitidos los documentos e informes aportados al expediente a la Agencia Pública de Puertos de Andalucía para su consideración y formulación de la correspondiente propuesta técnica, en cumplimiento de la normativa aplicable.

Cuarto.- Con fecha 21 de JUNIO de 2018, la entidad interesada aporta al expediente certificados de estar al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y con la Seguridad Social.

Quinto.- Con fecha 03 de septiembre de 2018, desde la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, se recibe la siguiente propuesta técnica, cuyo tenor se transcribe a continuación.

"...AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA

SOLICITANTE: JOSÉ MIGUEL GUERRERO BONILLA

OBJETO: RUTAS EN BARCO POR LA COSTA DEL PARQUE NATURAL CABO DE GATA-NIJAR.

PROPUESTA TÉCNICA

Autorizar la utilización de los canales de varada y lanzamiento para actividades de turismo activo previstos por el Ayuntamiento de Níjar dentro de los establecimientos de temporada en la playa de Isleta del Moro para la temporada 2018. Las limitaciones para su utilización que establezca el Ayuntamiento de Níjar, será de obligado cumplimiento para el solicitante.

La ocupación de la playa, se limitará al espacio que requiera la varada y lanzamiento de las embarcaciones indicadas en las playas mencionadas, y durante tiempo imprescindible para la maniobra de las embarcaciones.

Solo se podrá navegar con luz diurna, es decir desde el orto hasta el ocaso, y en condiciones de buen tiempo y visibilidad.

No se permitirán actividades auxiliares diferentes de las requeridas para la maniobra de las embarcaciones en las operaciones anteriores, ni para hacer publicidad audiovisual, salvo aquella que se utilice para indicar el título y condiciones de uso de las instalaciones de modo seguro.

La actividad se desarrollará con sujeta a:

- Resolución de 30 de junio de 2017 y Medidas de Seguridad de la Capitanía Marítima de Almería, publicadas ambas en el BOP de Almería nº 138 de 20 de julio de 2017, y así como sus posibles actualizaciones.

En particular será necesario:

- Antes de iniciar la actividad, tener la correspondiente autorización administrativa de funcionamiento por parte de la Capitanía Marítima y exigencias en materia de seguridad marítima.
- Además de los seguros correspondientes deberán disponer de un seguro de accidentes, a los usuarios.

El prestador del servicio deberá cumplir con los siguientes condicionantes:

- Disponer de los medios humanos y materiales suficientes que permitan desarrollar sus actividades, en condiciones de seguridad y calidad.
- Deberá cumplir los requisitos de titulación y la cualificación profesional que proceda en las personas que manejen embarcaciones con o sin motor, artefactos autopropulsados o remolcados, según el tipo de actividad de que se trate. Acreditar el suficiente conocimiento de los elementos de seguridad de cualquier elemento a flote o remolcado.
- Cumplir la legislación de prevención de riesgos laborales y sobre seguridad y salud en el trabajo.
- Al tratarse una actividad realizada dentro de un espacio protegido, la regulación medioambiental para la practica de las actividades vinculadas al medio natural, deberá cumplir las obligaciones y condiciones medioambientales establecidas en el Decreto 37/2008, de 52 de febrero, por el que se aprueban el PORN y el PRUG y se precisan lo límites del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar

En el momento de producirse la extinción de la Autorización, deberá cesar de forma inmediata en la realización de la actividad y proceder en su caso en el plazo de un mes a la retirada de los medios muebles y/o desmontaje de las instalaciones, si la Consejería de Fomento y

Vivienda no hubiera autorizado lo contrario, debiendo por tanto, dejar la superficie ocupada totalmente libre, limpia y en perfectas condiciones.

Una vez extinguido el presente título, se levantará Acta, para lo cual se citará previamente al titular. Así mismo la Consejería de Fomento y Vivienda no asumirá ningún tipo de obligación laboral del titular de la actividad afectada, sin que, por tanto, resulte aplicable el artículo 44 del Estatuto de los Trabajadores para los supuestos de sucesión de empresa, ni tampoco ninguna obligación económica del titular, vinculada ó no a la actividad desarrollada objeto del título extinguido.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

- Ley 2/2013, de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas
- RD 876/2014, por el que se aprueba el Reglamento General de Costa
- RD 62/2011, por el que se asignan las funciones, medios y servicios traspasados por la Administración General del Estado a la Comunidad Autónoma de Andalucía en materia de ordenación y gestión del litoral
- Decreto 66/2011, que atribuye funciones transferidas
- Resolución de 2 de mayo de 2017 (BOJA de 17 de mayo) de la Dirección General de Movilidad, donde se delega la competencia a las Delegaciones Territoriales de la Consejería de Fomento y Vivienda, para la tramitación de las funciones transferidas.
- Resolución de la Consejería de Fomento y Vivienda, por la que se encomienda a la Agencia Pública de Puertos de Andalucía la tramitación de las autorizaciones y concesiones demaniales que amparen las instalaciones marítimas menores en el dominio público marítimo-terrestre de uso complementario de la actividad portuaria (Anuncio de 3 de julio de 2017, de la Dirección General de Movilidad, publicado en BOJA n.º 147, de 2 de agosto de 2017).
- Decreto 20/2002, de 29 de enero, de Turismo en el Medio Rural y Turismo Activo
- Resolución 30 de junio de 2017 y Medidas de Seguridad de la Capitanía Marítima de Almería, publicadas ambas en el BOP de Almería nº 138 de 20 de julio de 2017
- Ley 2/1989, de 18 de julio por lo que se aprueba el Inventario de Espacios Protegidos y se establecen medidas adicionales para su protección.
- Decreto 37/2008, de 5 de febrero por el que se aprueba el PORN y PRUG del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar
- Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino
- Decreto 15/2011, de 1 de febrero, régimen general de planificación de usos y actividades en los parques naturales
- Orden ARM/1744/2011 de 15 de julio del Ministerio de Medio Ambiente y Medio rural y Marino, por la que se regula la Reserva Marina de Cabo de Gata-Níjar y se define su delimitación y usos permitidos.

En base a los anteriores hechos y fundamentos de derecho, se emite la siguiente:

PROPUESTA

Otorgar Autorización a **JOSÉ MIGUEL GUERRERO BONILLA**, en los términos de la propuesta técnica arriba transcrita, y los siguientes condicionantes:

- 1.º-La ocupación de la playa, se limitará al espacio que requiera la varada y lanzamiento de las embarcaciones indicadas en las playas mencionadas, y durante tiempo imprescindible para la maniobra de las embarcaciones.

La utilización del dominio público marítimo terrestre se limitará a lo que expresamente se autoriza, debiendo adoptarse las condiciones de protección de las personas, bienes y medio ambiente que establezca la normativa en cada caso aplicable.

La ocupación de superficie en la playa deberá reducir al tiempo mínimo imprescindible para el acondicionamiento de las embarcaciones tanto para el acceso y salida de agua.

- 2.º-La presente autorización no implica la autorización para llevar a cabo actividades auxiliares, ni para hacer publicidad audiovisual, salvo aquella que se utilice para indicar el título y uso de las instalaciones, previa conformidad de la Consejería de Fomento y Vivienda.

La Consejería de Fomento y Vivienda podrá inspeccionar en todo momento las instalaciones y comprobación que las mismas se ajustan a las condiciones de esta autorización. Si se apreciara la existencia de incumplimientos, ordenará la paralización de la actividad y se incoará el expediente correspondiente.

- 3.º- Los canales de lanzamiento y varada serán los que el Ayuntamiento de Níjar establezcan como Servicios de Temporada. Las limitaciones para su utilización que establezca el Ayuntamiento de Níjar, serán de obligado cumplimiento para el solicitante. Esta condición se establece como necesaria al objeto de cumplimentar el requisito establecido por el Ayuntamiento de Níjar para poder participar en los procesos de licitación en las correspondientes actividades incluidas en los servicios de temporada.

- 4.º-La actividad autorizada deberá dar cumplimiento con lo señalado la Resolución de 30 de junio de 2017 y Medidas de Seguridad de la Capitanía Marítima de Almería, publicadas ambas en el BOP de Almería nº 138 de 20 de julio de 2017, y así como sus posibles actualizaciones. (Se adjunta dichos documentos a la presente Autorización). Recordándose que solo se podrá navegar con luz diurna, es decir desde el orto hasta el ocaso, y en condiciones de buen tiempo y visibilidad.

- 5.º-La autorización se otorga para la temporada de 2018, a título precario con carácter personal e intransferible intervivos, dejando a salvo el derecho de propiedad, sin perjuicio de tercero, sin cesión del dominio público ni de las facultades dominicales del Estado.

- 6.º-En aplicación del Real Decreto 66/2011, de 29 de marzo, por el que se asignan las funciones, medios y servicios traspasados por la Administración General del Estado a la Comunidad Autónoma de Andalucía en materia de ordenación y gestión del litoral, la Administración General del estado se reserva la función de fijar el importe de los cánones de ocupación y aprovechamiento del dominio publico marítimo -terrestre y ejercer la titularidad sobre los derechos económicos devengados por la utilización o

aprovechamiento del dominio publico marítimo-terrestre.

Los gastos originados por los anuncios de Información Pública serán a cuenta del titular, así como los gastos originados reconocimiento, inspección y vigilancia de las instalaciones.

Durante la vigencia de la autorización, su titular está obligado a conservar en buen estado la zona de dominio público objeto de la presente autorización, y así como a velar por las adecuadas condiciones de higiene, seguridad, medio ambiente y no producir molestias a los usuarios de las playas y del parque natural u otra cualquiera otra perturbación.

La Consejería de Fomento y Vivienda podrá inspeccionar el estado de conservación de los bienes objeto de autorización y señalar las reparaciones que deben acometerse en los mismos.

En caso de no hacerse así, se podrá ordenar las actuaciones u obras de prevención y conservación necesarias con cargo al titular.

7.º-La presente autorización no exime de otras licencias o autorizaciones a otorgar por otros organismos en virtud de sus competencias.

Asimismo esta autorización, deberá ajustarse al cumplimiento de lo señalado en los informes recabados y citados en el HECHO 5º que transcribe la propuesta técnica de la Agencia de Puertos de Andalucía, que se anexan a esta autorización, formando parte de la misma (**Informe de la Dirección del Parque Natural de Cabo de Gata-Níjar**).

En particular para esta autorización, será necesario:

- Antes de iniciar la actividad, tener la correspondiente autorización administrativa de funcionamiento por parte de la Capitanía Marítima.
- Respetar las normas y resolución aprobadas por las autoridades competentes en materia de medio ambiente, disponibilidad de los servicios de temporadas y seguridad en la navegación.
- Mantener debidamente asegurada la responsabilidad civil derivada del ejercicio de la actividad.
- Además de los seguros correspondientes deberán disponer de un seguro de accidentes, a los usuarios.

Además quedará a potestad de la Consejería de Fomento y Vivienda la petición de cualquier otra documentación relacionada con la actividad, estando obligado el titular a su presentación en el plazo que se le determine.

Durante todo el periodo de vigencia de la presente Autorización dichos documentos tendrá que hallarse plenamente vigentes y a disposición de ser presentados ante cualquier requerimiento del personal de la Consejería

La inexistencia o la pérdida de vigencia de los documentos autorizados comportará la automática suspensión temporal de la presente Autorización.

8.º-El prestador del servicio deberá cumplir con los siguientes condicionantes:

- Disponer de los medios humanos y materiales suficientes que permitan desarrollar sus actividades, tanto las más simples como las más complejas, en condiciones de seguridad y calidad.
- Deberá cumplir los requisitos de titulación y la cualificación profesional que proceda en

las personas que manejen embarcaciones con o sin motor, artefactos autopropulsados o remolcados, según el tipo de actividad de que se trate. Acreditar el suficiente conocimiento de los elementos de seguridad de cualquier elemento a flote o remolcado.

- Cumplir la legislación de prevención de riesgos laborales y sobre seguridad y salud en el trabajo.
- Al tratarse una actividad realizada dentro de un espacio protegido, la regulación medioambiental para la práctica de las actividades vinculadas al medio natural, deberá cumplir las obligaciones y condiciones medioambientales establecidos en el Decreto 37/2008, de 5 de febrero, por el que se aprueban el PORN y el PRUG y se precisan límites del Parque Natural Cabo de Gata-Níjar.

9.º-La actividad que se autoriza queda bajo la vigilancia e inspección de la Consejería de Fomento y Vivienda, pudiéndose ordenar el levantamiento de las instalaciones, con cargo al titular, si la actividad o demás condiciones formales no se ajustan a lo autorizado, o no se adaptan a las medidas de protección necesaria, o constituyen peligro o molestia para los demás usuarios y sin perjuicio de sanciones a que el titular se haga acreedor.

El titular de la autorización queda obligado a informar de las incidencias que se produzcan en el dominio público y a cumplir las instrucciones que dicte la Administración.

10.º- La Consejería de Fomento y Vivienda no será responsable del robo, hurto, deterioro o merma (incluido incendio) de los objetos, mercancías, maquinaria ó útiles que pudieran encontrarse en la zona autorizada sea cual fuere la causa. Tampoco será responsable de la actividad ejercida por el autorizado de cara a las reclamaciones de gastos, costas, responsabilidades y otros conceptos que pudieran derivarse de Responsabilidad Civil, u otro concepto.

El titular de la Autorización deberá contratar una póliza de seguro de responsabilidad civil y de daños para la correspondiente cobertura de riesgos que garanticen las responsabilidades derivadas de las lesiones y daños que ocasionen al dominio público marítimo-terrestre o a su personal o a terceros, como consecuencia del ejercicio de la actividad desarrollada.

11.º- La presente Autorización se extinguirá, además de por los supuestos que legal o reglamentariamente sean de aplicación, por alguna de las siguientes causas:

- Vencimiento del plazo de duración de la misma.
- Renuncia del titular, que sólo podrá ser aceptada cuando no cause perjuicio al dominio público marítimo-terrestre o su utilización o cause perjuicios a terceros.
- Mutuo acuerdo entre la administración y el titular de la autorización.
- Revocación que podrá ser en cualquier momento, sin derecho a indemnización, cuando resulten incompatibles con la normativa aprobada con anterioridad, produzcan daños al dominio público, impidan su utilización para actividad e mayor interés público o menoscaben el uso público.
- Caducidad por incumplimiento de las condiciones particulares impuestas en el presente texto.

En dichos supuestos, el titular de la Autorización, deberá en el momento de producirse la extinción cesar de forma inmediata en la realización de la actividad y proceder en su caso en el plazo de un mes a la retirada de los medios muebles y/o desmontaje de las instalaciones, si la Consejería de Fomento y Vivienda no hubiera autorizado lo contrario, debiendo por tanto, dejar la superficie ocupada totalmente libre, limpia y en perfectas condiciones.

Una vez extinguido el presente título, por cualquiera de las causas de aplicación, se levantará Acta, para cuyo levantamiento se citará previamente al titular. Así mismo la Consejería de Fomento y Vivienda no asumirá ningún tipo de obligación laboral del titular de la actividad afectada, sin que, por tanto, resulte aplicable el artículo 44 del Estatuto de los Trabajadores para los supuestos de sucesión de empresa, ni tampoco ninguna obligación económica del titular, vinculada ó no a la actividad desarrollada objeto del título extinguido.

LA JEFA DEL SERVICIO DE TRANSPORTES,



Fdo.: María del Mar Sánchez Frías

En el ejercicio de las funciones establecidas mediante Decreto 66/2011, de 29 de marzo, por el que se asignan las funciones, medios y servicios traspasados por la Administración General del Estado a la Comunidad Autónoma de Andalucía en materia de ordenación y gestión del litoral, se asigna a la Consejería de Fomento y Vivienda, y dentro de esta, en virtud del Decreto 211/2015, de 14 de julio, por el que se establece su estructura orgánica, a la Dirección General de Movilidad, la tramitación de solicitudes y otorgamiento de las autorizaciones y concesiones demaniales que amparen las instalaciones marítimas menores en el dominio público marítimo-terrestre de uso complementario de la actividad portuaria, tales como embarcaderos, pantalanes, varaderos, etc, que no formen parte de un puerto o estén adscritos al mismo.

Por Resolución de 2 de mayo de 2017 (BOJA de 17 de mayo) de la Dirección General de Movilidad, se delegó tal competencia en la Delegaciones Territoriales de la Consejería de Fomento y Vivienda, da **conformidad** a la PROPUESTA anteriormente realizada.

Contra la presente resolución, de conformidad con lo previsto en el artículo 121 y siguientes de la Ley 39/2015, de 1 de Octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, se podrá interponer Recurso de Alzada, por conducto de esta Delegación Territorial, ante el Director General de Movilidad en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente al de su notificación.

El Delegado Territorial de la Consejería de Fomento y Vivienda,



Fdo.: ANTONIO MARTÍNEZ RODRÍGUEZ

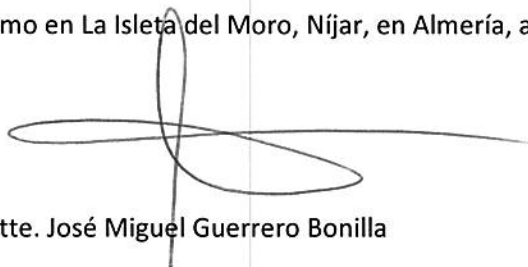
Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico que:

NO ES NECESARIA UTILIZAR ALGUNA SUPERFICIE DE OCUPACION PARA REALIZAR LA ACTIVIDAD DE BUCEO-RECREATIVO.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de Enero de 2019.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop with a horizontal line extending to the right and a vertical line crossing it.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

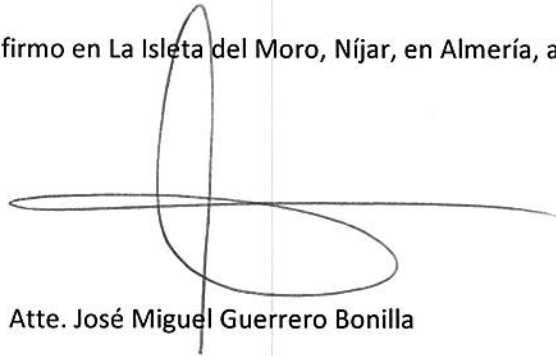
Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico que:

- El PLAZO SOLICITADO para la realización de la actividad de Buceo Deportivo es de ~~seis~~ *cuatro años.*
- El CALENDARIO DE FUNCIONAMIENTO es:
Meses de Enero, Febrero, Marzo, Abril, Noviembre y Diciembre, solo Sábados, Domingos y festivos.
Meses de Mayo, Junio, Julio, Agosto, septiembre y Octubre, todos los días.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de Enero de 2019.



Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

1911

1912

1913

1914

Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico la MEMORIA DETALLADA DE LA ACTIVIDAD NÁUTICA QUE SE PRETENDE DESARROLLAR.

En relación a la actividad de Buceo Deportivo-Recreativo, la actividad se desarrolla de la siguiente manera:

- 1- Se utiliza de punto de encuentro de los clientes el Centro de Buceo o el estipulado por la autoridad competente para tal fin.
 - 2- Los clientes embarcan en la embarcación en el lugar estipulado por la autoridad competente para tal fin.
 - 2- Una vez embarcados los clientes, se le hace entrega de su seguro obligatorio para realizar la actividad (solo a los clientes que anteriormente no han podido demostrar que poseen en vigor dicho seguro) se le suministra su chaleco salvavidas, se informa de la posición que debe ocupar cada uno en la embarcación para no poner en peligro la estabilidad de la misma, se le da una explicación de la actividad que vamos a realizar, punto donde nos dirigimos, duración del trayecto.
 - 3- Nos dirigimos con la embarcación a los puntos de buceo delimitados por la Junta de Andalucía para la práctica del Buceo Deportivo-Recreativo.
- Durante el trayecto se les da una charla sobre la historia del Parque Natural, Nombre de las Calas que vemos durante el trayecto y el significado del nombre que se le adjudica en su momento.
- 4- Una vez en el lugar en el que vamos a realizar la actividad, se analiza las condiciones del mar para comprobar que tiene la suficiente seguridad para evitar cualquier incidente, y una vez asegurado el amarre de la embarcación, comenzamos con el briefing, se repasan todas las señales de seguridad, se explica la ruta de la inmersión, cómo saltamos del barco al agua y a la vuelta de la actividad los pasos que seguimos para subir a la embarcación, se adjudica a cada buceador una pareja, siempre es muy importante recordar que la unidad mínima para realizar cualquier actividad de buceo es la pareja, se les ayuda a equiparse y se echan al agua por parejas a esperar a que estén todos los compañeros juntos y equipados en el agua para dar comienzo a la actividad.

5. Durante la actividad, el guía del grupo no deja de prestar atención a los participantes de la actividad con el fin de que si en algún momento alguno de estos sufre algún contratiempo estar en situación de prestar su ayuda en el mínimo tiempo posible.
 6. La duración de la actividad está relacionada con el estado del mar, si el agua esta fría, tiene poca visibilidad, tenemos mar de fondo, etc., siempre será más corta la actividad que en los días de muy buena mar, con buena visibilidad y buena temperatura.
 7. Una vez finalizada la actividad, se suben los clientes a la embarcación con un orden para evitar incidentes, primero los equipos y después las personas. Siempre se cuentan los clientes una vez junto al barco para seguir comprobando que ninguna pareja se ha despistado a la hora de finalizar la actividad acuática.
 8. Ya en la embarcación de vuelta, se comentan todas las sensaciones que han sentido, los peces que han podido observar, y las anécdotas de cada uno de ellos.
- También se les habla de todas las posibilidades de ocio que nos ofrece el Parque, descubrir la Geología en la Casa de los Volcanes de Rodalquilar, disfrutar de sus rutas de senderismo señalizadas para que el visitante no tenga perdida, se le recomiendan los bares y restaurantes de la zona donde poder comer, y las calas y pueblos de la zona más singulares donde poder disfrutar de la paz y tranquilidad que nos ofrece nuestro parque natural.
9. De vuelta en el punto de embarque, se ayuda a los clientes a bajar de la embarcación y se les da las gracias por haber visitado nuestro parque natural.
 10. En todo momento, la persona que se queda de seguridad en la embarcación está pendiente al grupo que realiza la actividad por si se necesitara de su actuación.

Para la realización de esta actividad se necesita de personal cualificado con la Titulación mínima de Guía de Grupo (Dive Master) para el acompañamiento de los clientes durante la actividad en el agua, y para el manejo de la embarcación la Titulación profesional acorde con el barco a utilizar.

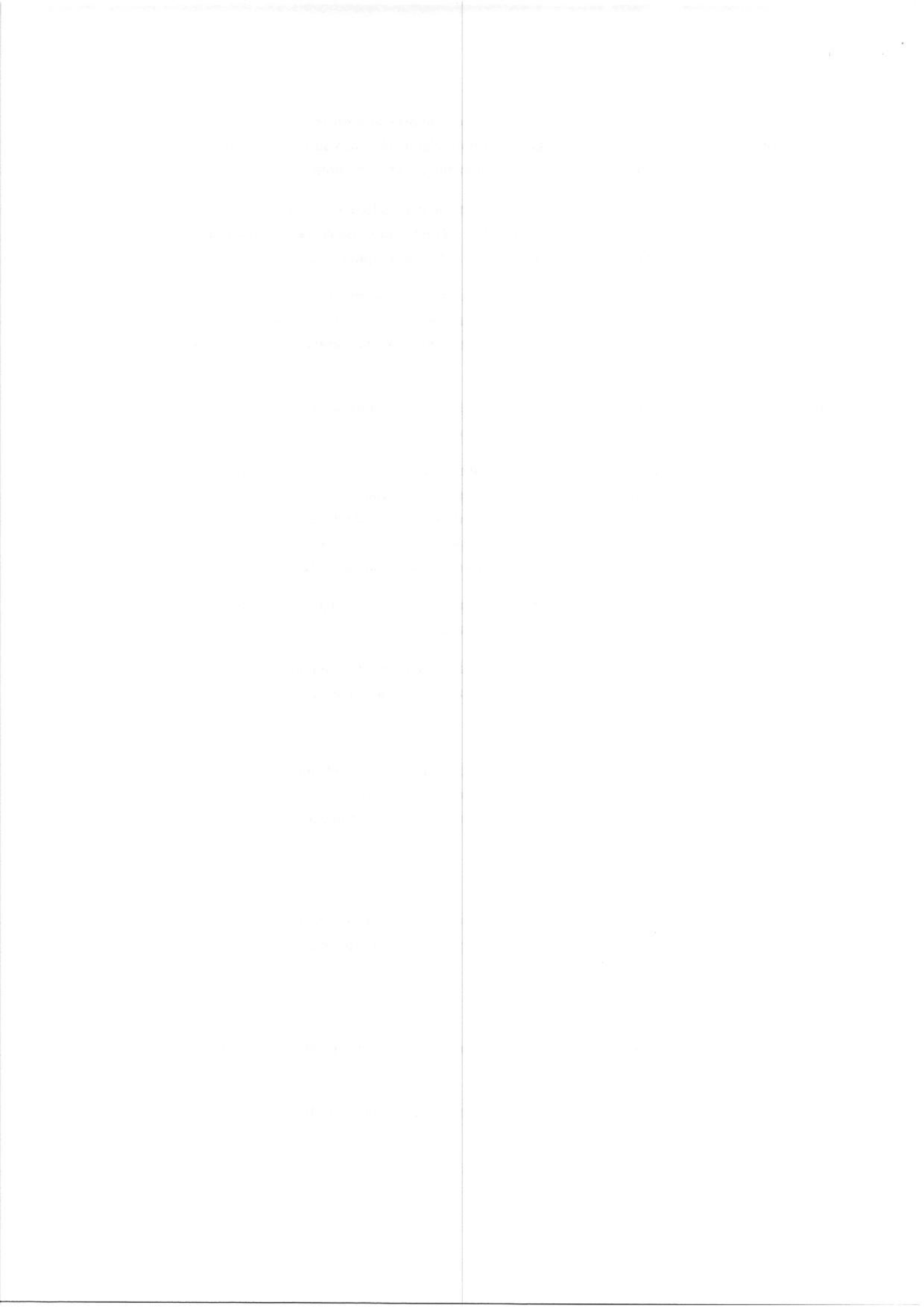
Para la realización de esta actividad, necesitamos de 2 equipos acordes a las dos posibilidades que nos ofrece el buceo, reguladas por nuestra Federación Española de Actividades Subacuáticas.

1- Buceo con tubo (Snorkel),

Se utiliza boya de señalización, traje de neopreno, chaleco salvavidas, aletas, gafas de cristal templado y tubo.

De este material se cuenta con un equipo completo para cada cliente.

Máximo de 10 clientes por salida.



2- Buceo con escafandra autónoma.

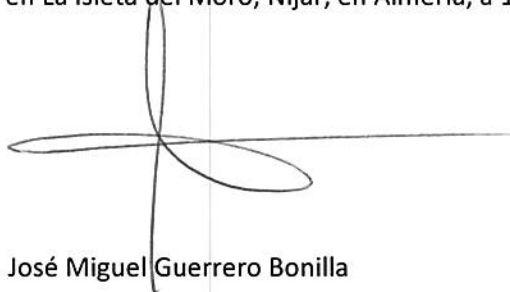
Se utiliza boya de señalización, traje de neopreno, chaleco hidrostático, regulador, botella de aire, gafas de cristal templado, cinturón de lastre, escafpines y aletas.

De este material se cuenta de un equipo completo para cada cliente. Máximo de 10 clientes por salida.

La carga de aire de las botellas se realiza en una instalación autorizada y por personal profesional cualificado.

Como nos indica la normativa, las botellas de buceo se les envían anualmente para pasar la inspección visual y cada tres años para pasar la inspección de contraste a una empresa autorizada.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de Enero de 2019.

A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line with a loop at the top, a horizontal line crossing it, and a large loop on the right side.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico que:

Debido a la actividad a realizar, para el equipamiento de los clientes, no es necesario disponer de unas instalaciones.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de Enero de 2019.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop that crosses itself, with a horizontal line extending to the right.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico que:

El presupuesto estimado para las instalaciones/ obras no es necesario a no ser imprescindible disponer de unas instalaciones para el equipamiento de los clientes.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de Enero de 2019.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop with a horizontal line crossing it.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico que:

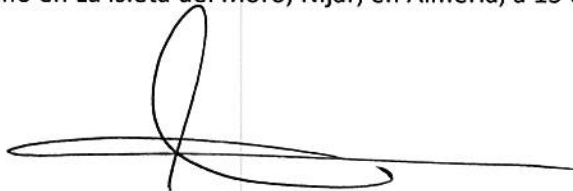
La LOCALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD SOLICITADA, se realizara En La Isleta del Moro (Níjar) en Almería.

La actividad principal a realizar es la de Buceo deportivo-Recreativo.

Esta actividad se desarrolla en los puntos de fondeo delimitados por la Junta de Andalucía para el amarre de las embarcaciones utilizadas para el buceo.

Como punto de embarque principal, se utilizara el embarcadero situado en la parte de poniente en La Isleta del Moro, en Níjar, Almería.

Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de Enero de 2019

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line that ends in a small flourish.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

DOMICILIO
C. PINO-CAMPOHERMOSO 4
NIJAR
ALMERÍA

04109A6D1

LUGAR DE NACIMIENTO
NIJAR
ALMERÍA

HIJOS DE
FRANCISCO / MARIA PILAR

IDESPBEA172971445589643D<<<<<<<
7702185M2705192ESP<<<<<<<<<<<3
GUERRERO<BONILLA<<JOSE<MIGUEL<

ESPAÑA DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD

25A172971

APELLIDOS
GUERRERO
BONILLA

NOMBRE
JOSE MIGUEL

SEXO
M

NACIONALIDAD
ESP

FECHA DE NACIMIENTO
18 02 1977

VALIDEZ
19 05 2027

DNI 45589643D

396288

FECHA	OFICINA	TELÉFONO	NÚMERO DE CUENTA
29/10/2018	CAMPOHERMOSO	950611303	IBAN ES78 3058 0012 0527 2003 1459 CCC 3058 0012 05 2720031459

CONCEPTO ADEUDO DIRECTO SEPA	
DATOS DEL DEUDOR	
NOMBRE: JOSE MIGUEL GUERRERO BONNILLA	
IBAN...: ES78 3058 0012 0527 2003 1459	
BIC.....: CCRIES2AXXX - CAJAMAR CAJA RURAL	
DATOS DEL ACREEDOR	
NOMBRE: FIATC. MUTUA SEGUROS-REASEG.A PRIMA FIJA	
IDENTIFICACION PRIVADA: ES 73 001 G08171407	
IDENTIFICACION ADEUDO: 201810270468182074	
REFERENCIA MANDATO...: 45589643D00920050258810000000	
REFERENCIA ACREEDOR...: 00920050258810000005480031000350787	
ESQUEMA SEPA.....: CORE	
TIPO DE SECUENCIA....: FRST - PRIMERO DE SERIE DE DEBITOS	
CONCEPTO.....: Seguro de EMBARCACIONES 6-AT-1-2-99 Ramo 92 Rbo. 5480031 Gestor	
27581 Nif tomador 45589643D Per. 26-10-2018 A 26-01-2019 / trimest.	
FECHA Y HORA MÁXIMA DEVOLUCIÓN PARA RECIBOS NO AUTORIZADOS O CON DISCONFORMIDAD PROBADA EN IMPORTE:	
24/12/2018 HASTA LAS 15:00 hrs.	

CLIENTE	FECHA VALOR	IMPORTE
JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA	29/10/2018	214,96 EUR
000000000000000000		

Yo, Don José Miguel Guerrero Bonilla, Con DNI nº 45.589.643-D, y domicilio en la Calle Punta del Castillo, nº 20, de La Isleta del Moro, en Níjar, Provincia de Almería,

Ante la presentación de la documentación solicitada para la autorización administrativa necesaria para la práctica de actividades relacionadas con el Medio Ambiente, y para realizar dichas actividades en el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar, en Almería,

Le comunico los datos de la embarcación que utilizamos para la práctica de nuestras actividades:

Embarcación semirrígida Matrícula 6ª AT-1-2-99 NIB: 146199

Marca: Valiant Modelo: DR 750

Eslora: 7,49 Manga: 2,85

Motor: F.B. SUZUKI DF175APL – 175 CV

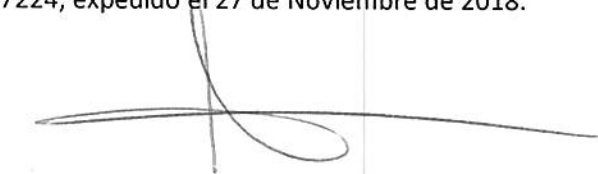
Datos del Patrón:

José Miguel Guerrero Bonilla

DNI: 45.589.643-D

Titulación: Patrón Portuario

Título número 7224, expedido el 27 de Noviembre de 2018.



Lo que firmo en La Isleta del Moro, Níjar, en Almería, a 15 de Enero de 2019.

Atte. José Miguel Guerrero Bonilla

DNI. 45.589.643-D

100 - 100 - 100 - 100 - 100
100 - 100 - 100 - 100 - 100
100 - 100 - 100 - 100 - 100
100 - 100 - 100 - 100 - 100
100 - 100 - 100 - 100 - 100

100 - 100 - 100 - 100 - 100

LLOYD'S

Dive Master Póliza de Seguros para Buceo Pro



Índice

1	Nuestro acuerdo en general.....	4
2	Sección asegurada A – Responsabilidad civil	6
3	Obligaciones en caso de reclamación o posible reclamación	9
4	Términos y condiciones generales.....	11
5	Definiciones generales e interpretación.....	13
6	Reclamaciones	16

Mediante la firma del reconocimiento el ASEGURADO:

- Reconoce expresamente que, con anterioridad a la celebración de este contrato, la aseguradora le ha facilitado la información referente a la legislación aplicable al mismo y las diferentes instancias de reclamación.
- Afirma entender y acepta expresamente las cláusulas limitativas de los derechos del Asegurado (cláusula 2.4), que se resaltan en letra negrita en este contrato.
- Afirma entender que el contrato de seguro que suscribe se regirá por los términos del presente documento y del Certificado de Póliza de Seguros; documentos que el asegurado declara haber recibido del asegurador con anterioridad a la formalización del presente contrato.

El asegurador manifiesta que tiene su domicilio en Syndicate DTW1991, Coverys Managing Agency Limited, 71 Fenchurch Street, London, EC3M 4BS, Reino Unido, siendo el órgano de control de sus actividades The Council of Lloyd's y la Autorizada por la Prudential Regulation Authority y regulada por la Financial Conduct Authority y la Prudential Regulation Authority organismos reguladores y supervisores del mercado de seguros privados de dicho país.

El Asegurado

Nombre del Asegurado:

Firmado por:

En nombre y representación del asegurado

El Asegurador.



Syndicate DTW1991, gestionado por DTW 1991 Underwriting Limited

Póliza

No espere hasta que surja una reclamación para leer y comprender esta **póliza** – léala ya y guárdela en un sitio seguro

En particular debe asegurarse que:

- Todos los datos incluidos en el Anexo son correctos. El **asegurado** deberá informar a su corredor de seguros inmediatamente si es necesario hacer cualquier cambio
- Usted, como **asegurado**, ha leído las condiciones relacionadas con las Secciones cubiertas, incluidos los Términos y Condiciones Generales y Exclusiones a las secciones aseguradas A, B, C y D
- **Usted, como asegurado, comprende las notas y cómo presentar una reclamación como se indica en la sección de Reclamaciones**

Si el **Asegurado** tiene cualquier duda sobre la **póliza**, no comprende cualquier parte de la misma o cree que no cubre sus necesidades, deberá consultar a su Corredor de Seguros.

Importante

Esta Póliza se ha extendido al Asegurado basada en la información facilitada sobre el **Asegurado** la **Empresa** y la propiedad del **Asegurado** en la Declaración de Hecho o Impreso de Propuesta y otra información material declarada y que forme parte de la base del contrato entre usted y los **Aseguradores**. Por lo tanto es muy importante que el **Asegurado** comunique al corredor inmediatamente cualquier cambio que afecte a la información que el **Asegurado** haya declarado al **Asegurador**. Por ejemplo en relación con la responsabilidad jurídica, exposiciones a cualquier cambio material, como cambios en la **Empresa** que puedan afectar a la información declarada a los **Aseguradores**.

En el caso de una consulta general o relacionada con la **Póliza**, el **Asegurado** deberá en primera instancia ponerse en contacto con su Corredor de Seguros o intermediario que haya organizado este seguro, o ponerse en contacto con Divemaster en la siguiente dirección:

Dive Master Insurance Consultants Ltd

17 – 23 Rectory Grove

Leigh-on-Sea

Essex

SS9 2HA

Tel: +44 (0) 1702 476902 Fax: + 44 (0) 1702 471892

Email: sales@divemasterinsurance.com

En caso de cualquier reclamación o cualquier circunstancia que pueda resultar en una reclamación, el **Asegurado** debe comunicar inmediatamente a los siguientes:

Syndicate Claims Manager

Syndicate DTW1991

Corverys Managing Agency Limited

71 Fenchurch Street

London

EC3M 4BS

Tel: +44(0) 20 7977 0800

newclaims@DTW1991.com

1 Nuestro acuerdo en general

1.1 Partes del presente contrato

1.1.1 La presente póliza de seguros de Pro Diver de Dive Master se celebra entre el asegurado y el asegurador según lo declarado en el anexo. El presente documento, junto con el anexo y cualquier confirmación adjunta constituye la póliza del presente seguro. Se trata de un contrato legal. Por tanto, léalo atentamente.

1.1.2 La presente póliza ha sido convenida con la intermediación de:

Dive Master Insurance Consultants Ltd 17-23 Rectory Grove, Leigh-on-Sea, Essex, SS9 2HA

Tel: +44 (0) 1702 476902 Fax: +44 (0) 1702 471892 e-mail: sales@divemasterinsurance.com

1.1.3 La empresa **aseguradora** del riesgo es: Syndicate DTW 1991 sindicato de seguros de Lloyd's, gestionado por DTW 1991 Underwriting Limited, sociedad de responsabilidad limitada constituida con arreglo a la legislación inglesa, con domicilio en Syndicate DTW1991, Coverys Managing Agency Limited, 71 Fenchurch Street, London, EC3M 4BS y registrada en dicho país con número de registro 04690709.

1.2 Palabras en negrita

Las palabras en negrita usadas en la presente póliza, que no se encuentren en los títulos, como asegurado en la cláusula 1.1 anterior, tienen un significado específico según lo descrito en la cláusula 9, la sección definiciones generales e interpretación del presente documento.

1.3 Objetivo principal de la póliza

Con esta póliza, el asegurador se compromete, sujeto a los términos, limitaciones, exclusiones y condiciones de la presente póliza a:

1.3.1 indemnizar al asegurado hasta el límite de indemnización por todas las sumas que el asegurado deba legalmente pagar por daños, incluidos los costes del demandante recuperables del asegurado;

1.3.2 pagar costes y gastos, algunos de los cuales figuran expresamente como un añadido al límite de indemnización;

1.3.3 el alcance completo del seguro de la presente póliza se describe en la sección asegurada A de la cláusula 2 siguiente.

1.4 Estructura de la póliza

1.4.1 La cláusula define el alcance de la cobertura principal de la sección asegurada A; los costes y gastos adicionales; la cobertura extra y las circunstancias en las que la obligación del asegurador ante el asegurado es limitada, o puede ser excluida. Asimismo, cada cláusula define otros términos y condiciones.

1.4.2 Las cláusulas de la 3 a la 6 definen;

- a) las reclamaciones sobre términos y condiciones, incluidas otras condiciones suspensivas,
- b) los términos y condiciones generales, incluidas otras condiciones suspensivas,
- c) las definiciones,
- d) el procedimiento de reclamaciones del asegurador.

1.5 Período y prima de la póliza

1.5.1 La póliza, según lo resumido en las cláusulas 1.3 y 1.4 anteriores, ofrecerá cobertura durante el período de cobertura, siendo condición precedente a la responsabilidad del asegurador según la presente póliza que la prima y los cargos adicionales hayan sido pagados y aceptados por el asegurador, en o con anterioridad a la fecha de pago indicada en el anexo. Además de la prima, serán pagaderos los impuestos, tasas y cualesquiera otras cargas fiscales relevantes.

1.5.2 Se estima que la prima ha sido pagada y aceptada mediante recibo por parte del asegurador o intermediario nombrado para elevar el presente seguro con el asegurador.

1.5.3 En el caso en que el asegurador no pague o aceptara cualquier prima (incluido el plazo de ésta) en o con posterioridad a la fecha de pago establecida en el anexo, el asegurador puede notificar por escrito al asegurado en la dirección que figura en el anexo la cancelación de la póliza con efecto a partir del séptimo (7º) día a contar desde la fecha en que se ha entregado la notificación.

1.5.4 Sin perjuicio de la cláusula 1.5.3 anterior, se evitará que cualquier cancelación tenga efecto y la póliza continuará en el caso en que el último plazo para la prima y todos los restantes plazos para la misma se paguen y acepten antes de que la cancelación sea efectiva. Sin perjuicio de las demás formas de servicio, se estima que la notificación de cancelación habrá sido entregada el tercer (3º) día después de haber sido enviada por correo en el caso en que se envíe mediante sobre prefranqueado con la dirección informada por el asegurado

1.5.5 Se acuerda que el asegurador notificará la cancelación al asegurado a través del agente con quince (15) días de antelación como mínimo. Si la prima debida se paga en su totalidad al asegurador antes de que expire el período de notificación, la notificación de cancelación será revocada automáticamente. Caso contrario, la póliza se resolverá automáticamente con la finalización del período de notificación.

1.6 Bases de la póliza

1.6.1 Toda la información ofrecida por el asegurado en relación con la solicitud de seguro, incluido cualquier formulario de propuesta, formulario de solicitud o, de cualquier otro modo, y ofrecido por o en nombre del asegurado se incorporará a la póliza y sentará las bases de la misma. Será condición suspensiva de la responsabilidad del asegurador según la presente póliza que toda la información sea cierta de acuerdo con el conocimiento que el asegurado tenga de la misma o que, con diligencia razonable, pueda haber sido determinada.

1.6.2 Asimismo, es condición suspensiva de la póliza que cualquier cambio o añadido material a la información mencionada en la cláusula 1.6.1, ya sea antes o durante el período de cobertura, sea notificado por escrito inmediatamente (con un plazo máximo de 30 días) después de que el asegurado conozca dicho cambio o añadido al asegurador, quien seguirá

con la póliza según los términos y condiciones que se determinen.

- 1.6.3 En el caso en que se incumpla la presente cláusula 1.6, y sin perjuicio de cualquiera de los demás derechos del asegurador, el asegurador rechazará o reducirá las reclamaciones relacionadas con el incumplimiento, y seguirá la póliza según los términos que el asegurador determine y, en el caso de que cualquier pago en cuenta de cualquiera de dichas reclamaciones ya se hubiera realizado, el asegurado devolverá de inmediato todos los pagos a cuenta al asegurador.
- 1.7 Período de prueba
- 1.7.1 Como persona física o jurídica el asegurado tiene el derecho a cancelar la presente póliza durante un período de catorce (14) días a contar desde la fecha de adquisición del seguro, o el día en que se recibió la documentación de la póliza, sea cual sea la fecha más reciente.
- 1.7.2 Si la póliza se cancelara dentro del período de catorce (14) días de prueba, se estimará que ha sido cancelada desde el inicio, y no se aplicarán primas de retorno.
- 1.7.3 Si no se ejerce este derecho, el seguro seguirá durante todo el período. Sin embargo, el asegurador podrá cancelar dicho seguro de acuerdo con las disposiciones anteriores sobre cancelación y de la cláusula 8.4.
- 1.7.4 Como alternativa, y siempre que Ud. no sea una persona física o jurídica, la presente póliza sólo podrá cancelarse de conformidad con las disposiciones anteriores sobre cancelación y de la cláusula 8.4.
- 1.8 Confirmación de seguridad
- La presente póliza sólo ofrecerá cobertura al asegurado si ha pagado la prima apropiada, y si posee un certificado electrónico auténtico y válido, o una tarjeta de validación que confirme los términos de la cobertura.
- 1.9 Privacidad
- 1.9.1 El asegurador recopila información personal de carácter privado sobre el asegurado de las siguientes fuentes:
- a) información que el asegurador recibe del asegurado en las solicitudes o cualquier otro formulario;
 - b) información acerca de las transacciones del asegurado con el asegurador, sus subsidiarias, empresa matriz y/u otras empresas del grupo, u otros;
 - c) información que el asegurador recibe de las agencias de informes crediticios.
- 1.9.2 El asegurador no distribuye cualquier información de carácter privado relacionada con el asegurado a nadie a menos que sea necesario para ofrecer sus productos o servicios al asegurado o, de cualquier otra forma, según sea requerido o permitido por la Ley (por ejemplo: una orden de comparencia, investigación por fraude, informe regulador, etc.)
- 1.9.3 El asegurador restringe el acceso a la información personal de carácter privado relacionada con el asegurado a sus empleados, sus subsidiarias, empresa matriz y/u otras empresas del grupo, u otros, sus empleados u otras partes que necesiten conocer dicha información con el fin de ocuparse de la cuenta del asegurado. El asegurador mantiene salvaguardias físicas, electrónicas y de procedimiento para proteger la información personal de carácter privado del asegurado. Como consecuencia de ello, no se considerará que cualquier información personal de carácter privado que se distribuya a uno de dichos empleados o empresas se haya distribuido a todos los empleados o empresas.

2 Sección asegurada A – Responsabilidad civil

2.1 Cobertura por responsabilidad civil

2.1.1 El asegurador se compromete a indemnizar al asegurado según los términos de la presente sección de seguro contra cualquier responsabilidad legal a pagar daños, incluidos los costes del demandante recuperables del asegurado, resultado de:

- a) lesiones corporales o daños que ocurran durante el período de cobertura y que deriven de o estén relacionados con los deportes acuáticos recreativos.
- b) lesiones corporales o daños que ocurran durante el período de cobertura y que deriven o provengan de productos tomados en préstamos del asegurado.

2.2 Costes y gastos extra de la responsabilidad civil

2.2.1 Tras un acontecimiento que sea o sea susceptible de ser el sujeto de la indemnización según la presente sección de seguro, el asegurador se compromete a indemnizar al asegurado por los costes y gastos que sean pagaderos, además del límite de indemnización, en los que haya incurrido con respecto a cualquier acontecimiento no asegurado según la presente sección asegurada.

2.3 Ampliaciones de la responsabilidad civil

2.3.1 Principales

El asegurador indemnizará a cualquier principal del asegurado, cuando así lo requiera el asegurado, aunque sólo en la medida en que la obligación derive solamente de los deportes acuáticos recreativos por el principal para o en nombre del asegurado y siempre y cuando:

- a) el principal, como si fuera el asegurado, observe y cumpla los términos y condiciones de la presente póliza, y esté sujeto a los mismos en la medida en que sean de aplicación; y
- b) la responsabilidad del asegurador bajo la presente cláusula en modo alguno incremente el límite de indemnización; y
- c) el principal no sea indemnizado por cualquier otro seguro o de cualquier otro modo.

2.3.2 Ampliación de las instrucciones y recomendaciones

Sin perjuicio de la exclusión 2.4.1, el asegurador indemnizará al asegurado con respecto a lesiones corporales o daños causados por o que resulten de cualquier instrucción o recomendación que se le haya dado, o por falta de recomendación por o en nombre del asegurado durante la oferta de los servicios de deportes acuáticos recreativos.

2.3.3 Uso de equipos manufacturados y suministro de sistemas de aire o gases respiratorios

El asegurador indemnizará al asegurado con respecto a responsabilidades legales por lesiones corporales o daños derivados del uso de equipos de submarinismo de fabricantes estándar y suministro de sistemas de aire o gases respiratorios a un participante por el asegurado.

2.4 Limitaciones y exclusiones de la responsabilidad civil

La presente sección asegurada excluye y no cubre:

2.4.1 Asesoramiento, diseños o planes ofrecidos mediante pago

cualquier pérdida o costes y gastos derivados o provenientes de asesoramiento, diseños, planes, especificaciones, fórmulas, encuestas o instrucciones preparadas u ofrecidas por el asegurado bajo pago.

2.4.2 SIDA y enfermedades

lesiones corporales que deriven del Síndrome de Inmunodeficiencia Adquirida (SIDA), Hepatitis C o cáncer de cualquier tipo, comoquiera que dichas enfermedades se hayan contraído o se nombren.

2.4.3 Aviones y embarcaciones

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos que deriven o provengan de la propiedad, posesión o uso de cualquier avión u otro dispositivo aéreo o satélite, o cualquier embarcación.

2.4.4 Asbesto

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos derivados o provenientes de o causados por cualquier trabajo que implique la fabricación, minería, procesamiento, uso, instalación, almacenaje, extracción, remoción, demolición, eliminación, distribución, inspección o comprobación de o exposición a asbesto, fibras de asbesto, polvo de asbesto o materiales con trazas de asbesto.

2.4.5 Agresión con lesiones y abuso

cualquier responsabilidad de cualquier asegurado que derive, directa o indirectamente, de:

- a) agresión, agresión con lesiones o cualquier violencia deliberada cometida o supuestamente cometida por cualquier asegurado;
- b) abuso sexual, acoso, abuso, acoso sexual o violación.

2.4.6 Asistente de instructor de buceo

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos que deriven o provengan del cumplimiento, por parte del asistente de instructor de buceo, del papel de instructor de buceo en el momento de la reclamación sin que hubieren pagado la prima por instructor de buceo.

2.4.7 Jurisdicción para reclamaciones

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos derivados o provenientes de cualesquiera reclamaciones interpuestas en Estados Unidos de Norteamérica y Canadá o que competan a la jurisdicción de la misma zona.

2.4.8 Buceo Profesional /comercial

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos derivados o provenientes de, o causados directa o indirectamente por buceo Profesional / comercial.

2.4.9 Trabajos de construcción, reparación o instalación en navíos

cualquier responsabilidad que derive de trabajos de construcción, reparación o instalación.

2.4.10 Ciberdatos de responsabilidad

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos asociados con, o causados por, un Fallo en el Sistema si éste forma un elemento identificable en la cadena de sucesos donde surja la responsabilidad, sea o no la causa aproximada de la responsabilidad. Fallo en el Sistema significará avería o parada de cualquier sistema mecánico y/o electrónico (sea o no la propiedad del Asegurado) causado por:

- a) la respuesta de un ordenador a cualquier fecha o cambio de fecha
- b) el fallo de un ordenador de responder a cualquier fecha o cambio de fecha o;
- c) la pérdida o negación de acceso a cualquier dato de su propiedad o de tercero o;
- d) cualquier pérdida, daño, cambio o corrupción en los datos o software en un ordenador o sistema informático o;
- e) cualquier virus informático o pirateo en la degradación, o incumplimiento de la seguridad, negación de acceso a un ordenador o sistema informático o sitio web.

Ordenador incluye hardware o software informático, microchip, microprocesador, cualquier equipo electrónico y cualquier aparato que dé, procese, reciba o guarde instrucciones o información electrónica.

Esta exclusión no se aplicará cuando el Asegurado sea legalmente responsable por la lesión corporal (excluida lesión o enfermedad mental) o daño accidental causado como resultado directo de la negligencia del asegurado y no esté excluido de otro modo en cualquier otra parte de esta póliza. o cualquier medida tomada para controlar, prevenir, suprimir, o de cualquier modo relacionada con el acto de terrorismo.

2.4.11 Accidentes de empleados

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos derivados o provenientes de cualquier reclamación con respecto a la cual está o normalmente está disponible una compensación según cualquier legislación de Responsabilidad de los Empleadores o legislación similar, así como cualquier obligación para la que el asegurado o cualquier empresa como su asegurador puedan considerarse responsables bajo cualquier compensación por accidente o enfermedad laboral, subsidio de desempleo o ley sobre beneficios por discapacidad.

2.4.12 Conflictos laborales

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos derivados o provenientes de cualquier empleado, antiguo empleado o futuro empleado con respecto a la difamación, calumnia, humillación, despido injusto o improcedente y repudiación en el trabajo, o incumplimiento de cualquier contrato contractual o acuerdo, extinción de un contrato de formación o contrato de prácticas, acoso, discriminación o conducta similar.

2.4.13 Franquicia

el monto de la franquicia según su aplicabilidad y definición en el anexo del certificado electrónico.

2.4.14 Conducta excluida

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos derivados o provenientes de:

- a) cualquier acto deliberado que incumpla cualquier ley u ordenanza; o
- b) cualquier falta de ética profesional deliberada o intencionada; o
- c) cualquier acto penal, deshonesto o fraudulento del asegurado; o
- d) cualquier conducta del asegurado o empleado bajo los efectos de narcóticos o estupefacientes.

2.4.15 Pérdida financiera

responsabilidad por pérdida financiera pura que no resulte de lesiones corporales o daños.

2.4.16 Multas, sanciones, daños punitivos, múltiples o ejemplares

cualesquiera multas, sanciones, daños punitivos, ejemplares, agravantes, múltiples o triplicados, o cualquier otro incremento en daños que resulte de la multiplicación de los daños compensatorios.

2.4.17 Daños por hongos, moho y esporas que deriven o provengan de:

- a) cualquier hongo, moho, mildiú o levadura; o
- b) cualquier espora o toxina creada o producida por o que emane de dichos hongos, moho, mildiú o levadura; o

- c) cualquier sustancia, vapor, gas u otra emisión o cuerpo o sustancia orgánica o inorgánica producida por o que derive de cualquier hongo, moho, mildiú o levadura; o
- d) cualquier material, producto, componente de edificio, estructura de edificio o cualquier concentración de vapor de agua o de cualquier otro líquido dentro de dicho material, producto, componente de edificio, estructura de edificio que contenga espolones o criaderos, o que actúe como caldo de cultivo de cualquier hongo, moho, mildiú, levadura o espora o toxina que emane de los mismos;

independientemente de cualquier otra causa, acontecimiento, material, producto y/o componente de edificio que hubiere contribuido simultáneamente o en cualquier momento a dicha pérdida, responsabilidad o costes y gastos.

2.4.18 Prohibición gubernamental

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos cuando;

- a) la legislación local no permita los seguros no admitidos en cualquier país o territorio; o
- b) cualquier embargo o sanción gubernamental prohíba al asegurado comerciar.

2.4.19 Áreas de aterrizaje

la responsabilidad que derive de la propiedad, mantenimiento, manipulación, preparación o uso por o en nombre del asegurado de cualquier área de aterrizaje para aviones, siempre y cuando dicha responsabilidad derive de dicho uso como área de aterrizaje.

2.4.20 Legionella

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos derivados o provenientes, o supuestos o atribuibles a la existencia de legionella.

2.4.21 Difamación y calumnia

la responsabilidad derivada de o causada por la publicación o declaración por o en nombre del asegurado de difamaciones o calumnias.

2.4.22 Límite de indemnización

responsabilidad que supere el límite de indemnización establecido en el anexo del certificado electrónico.

2.4.23 Servicios médicos

Cualquier responsabilidad que derive de la prestación o falta de prestación de servicios médicos, incluidos el tratamiento o seguimiento de una enfermedad o lesión por parte de cualquier doctor, personal médico cualificado o técnicos hiperbáricos que no sean:

- a) primeros auxilios realizados por cualquier persona sin preparación médica; o
- b) primeros auxilios por un médico buzo o asistente de primeros auxilios cualificado siempre que el asegurador no fuere responsable cuando la indemnización la ofrezca otro seguro.

2.4.24 Jurisdicción estadounidense

responsabilidad con respecto a cualquier cálculo, concesión, pago, costes y gastos o liquidación presentada, hecha o incurrida dentro de los países que operan bajo la legislación estadounidense (o a cualquier pedido realizado en cualquier punto del planeta para reforzar dicho cálculo, concesión, pago, costes y gastos o liquidación ya sea en su totalidad o en parte) a menos que se estipule lo contrario en el anexo.

2.4.25 Operaciones en Estados Unidos de Norteamérica y Canadá.

lesiones corporales o daños incluida cualquier pérdida o gasto que resulte o derive de las mismas o cualquier pérdida consecuente en relación a ellas, que ocurran en Estados Unidos de Norteamérica y Canadá.

2.4.26 Riesgos nucleares

- a) pérdida o destrucción de o daños a cualquier propiedad, o cualquier pérdida o gasto que resulte o derive de los mismos, así como cualquier pérdida consecuente;
- b) cualquier responsabilidad legal sea de la naturaleza que fuere;
- c) cualquier suma por la que el asegurado tenga la responsabilidad legal de pagar, o cualquier pérdida o gasto;

directa o indirectamente causada o contribuida por, o que derive o provenga de, en el caso de la cláusula 2.4.26 c) anterior, atribuible a riesgos nucleares.

2.4.27 Propiedad o uso de vehículos propulsados a motor

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos derivados o provenientes de la propiedad, mantenimiento, manipulación o uso de cualquier vehículo propulsado a motor por o en nombre del asegurado que no sean vehículos de propulsión submarina.

2.4.28 Daños personales y denegación de acceso

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos derivados de lesiones personales o denegación de acceso.

2.4.29 Propiedad al cuidado, custodia y control del asegurado

daños a la propiedad en posesión, *leasing*, alquilada o prestada en confianza por el asegurado o bajo alquiler, compra o en préstamo al asegurado o, de cualquier otro modo, bajo el cuidado, custodia o control del asegurado.

2.4.30 Contaminación, productos o bienes vendidos

- a) cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos derivados de cualesquiera productos o bienes vendidos por el asegurado excepto según lo dispuesto en la cláusula 2.1.1 b).
- b) lesiones corporales o daños derivados, provenientes o contribuidos por la contaminación.

2.4.31 Precauciones razonables

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos que deriven o provengan de la inobservancia deliberada, consciente o intencionada de la necesidad de tomar todas las precauciones razonables para evitar que surja o continúe un acontecimiento o pérdida asegurada.

2.4.32 Buceo en solitario

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos que deriven o provengan del buceo en solitario a menos que sea de conformidad con las recomendaciones de la asociación que certifica al asegurado.

2.4.33 Límite territorial

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos que deriven de un siniestro fuera de los límites territoriales.

2.4.34 Uso de calor

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos derivados o provenientes de, o causados directa o indirectamente por el uso de calor.

2.4.35 Uso de arpones

responsabilidad que derive del uso de arpones cuando éstos se usen en conjunción con una escafandra autónoma.

2.4.36 Guerra o terrorismo

cualquier pérdida, responsabilidad o costes y gastos derivados o provenientes de, o causados o contribuidos, directa o indirectamente, por una guerra o cualquier acto terrorista o cualquier medida tomada para controlar, prevenir, suprimir, o de cualquier modo relacionada con el acto de terrorismo.

Si el asegurador alega que por razón de esta exclusión no esté cubierto cualquier daño, coste o gasto por esta póliza, la obligación de demostrar lo contrario será del asegurado.

En caso de que cualquier parte de esta exclusión se encuentre inválida o no ejecutable, el resto se mantendrá en vigor y efecto.

2.4.37 Materiales Biológicos y Químicosismo

Cualquier pérdida, responsabilidad o coste y gasto de cualquier naturaleza, directa o indirectamente causado por, resultante de o en relación con el uso o amenaza real de materiales patogénicos o venenosos, biológicos o químicos sin importar cualquier otra causa o situación contribuyente actualmente o en cualquier otra secuencia afín.

2.4.38 Mal uso de Internet o Extranet

Responsabilidad que surja directa o indirectamente del uso o mal uso de la Intranet, extranet y/o causado a través del propio sitio web, sitio en Internet del asegurado o dirección de web y/o por la transmisión de correo, diseños, fotografías u otros documentos por medios electrónicos.

3 Obligaciones en caso de reclamación o posible reclamación

La debida observancia y cumplimiento de las disposiciones de la cláusula 3 es condición suspensiva de la responsabilidad del asegurador ante cualquier reclamación según la presente póliza. La cláusula 4.15 define las consecuencias del incumplimiento de las condiciones suspensivas o las disposiciones de la póliza como la cláusula 3.

3.1 Notificación de reclamación

3.1.1 El asegurado notificará por escrito o mediante cualquier medio electrónico acordado al asegurador:

- a) tan pronto como sea factible aunque en cualquier caso antes de los treinta (30) días desde la recepción de la notificación de cualquier investigación judicial inminente, investigación de accidente mortal, procedimiento judicial u otros procedimientos legales que incluyan supuestas lesiones corporales;
- b) tan pronto como sea factible y en cualquier caso dentro de los treinta (30) días desde el momento en que el asegurado viene a saber de cualquier fallecimiento o lesión corporal a cualquier persona que no sea empleado y que implique una hospitalización que supere los tres (3) días;
- c) tan pronto como sea factible, aunque en cualquier caso antes de los treinta (30) días a contar desde cualquier otro accidente, acontecimiento o futuro momento en el que se viene a saber de lesiones corporales o daños con todos los detalles de los mismos; que puedan estar sujetos a indemnización de acuerdo con la presente póliza.

- 3.1.2 Las notificaciones al asegurador deberán realizarse a la dirección de notificación de reclamaciones especificada en el anexo, siempre que no sea posible o factible para el asegurador en la dirección registrada en el anexo.
- 3.2 Obligaciones del asegurado
- 3.2.1 Por cada reclamación, el asegurado y cualquier persona que actúe en nombre del mismo deberá:
- a) no admitir responsabilidad, realizar una oferta o promesa, ofrecer pagos o indemnizaciones sin el consentimiento por escrito del asegurador;
 - b) no incurrir en cualquier gasto sin el consentimiento del asegurador salvo que el asegurado asuma los costes;
 - c) actuar siempre honradamente, perdiéndose los derechos a cualquier forma de pago o indemnización de acuerdo con la presente póliza en el caso en que se presenten reclamaciones fraudulentas.
 - d) aportar toda la información y ayuda, así como enviar todos los documentos necesarios con el fin de permitir al asegurador investigar, solucionar u oponerse a cualquier reclamación según requiera el asegurador;
 - e) presentar las pruebas e información con respecto a la reclamación según sean razonablemente requeridas junto con (en caso de ser solicitada) una declaración legal de la veracidad de la reclamación y cualesquiera asuntos relacionados con la misma;
 - f) no destruir pruebas o información o documentación de apoyo sin el previo consentimiento del asegurador; no destruir cualquier planta u otra propiedad relacionada con el siniestro, la pérdida o la denuncia que haya dado lugar a la reclamación según la presente póliza.
- 3.3 Procedimiento de reclamación
- A menos que se estipule lo contrario, el asegurador gestionará y supervisará todas las reclamaciones. Por cada reclamación, el asegurado y cualquier persona que actúe en nombre del mismo deberá:
- 3.3.1 enviar inmediatamente al asegurador copias de cualquier petición, demanda, orden, notificación, citación, documento legal y todos los documentos relacionados con los mismos en relación con un acontecimiento asegurado tan pronto como los reciba el asegurado. Además, el asegurado deberá cooperar con el asegurador o sus agentes nombrados para permitirles que cumplan con las prácticas, instrucciones y protocolos previos relevantes según presente y apruebe la máxima autoridad del poder civil cuando lo considere oportuno;
- 3.3.2 autorizar al asegurador a obtener historias clínicas u otra información pertinente bajo petición, aunque sólo cuando así lo permita la Ley en el caso de un acontecimiento asegurado en el se hayan producido lesiones corporales;
- 3.3.3 probar, en caso de que sea supuesto que un acontecimiento no está cubierto o que la indemnización está, de otro modo, limitada en caso de guerra o acto terrorista, que dicha exclusión o límite de indemnización no es de aplicación, dándose por entendido y acordado que cualquier porción de una exclusión o límite de indemnización que sea inválida, inaplicable o inejecutable de ningún modo hará que el resto de la exclusión o límite sea inválido, inaplicable o inejecutable.
- 3.4 Derechos del asegurador
- 3.4.1 El asegurador no estará obligado a investigar cualquier reclamación potencial o a asumir la realización de cualquier procedimiento en relación con dichas reclamaciones y, en todos los casos, podrá delegar, a su libre discreción, la realización de dichos procedimientos en su totalidad al asegurado de acuerdo con las condiciones en cuanto al pago de los costes del oponente y con total libertad a vincular al asegurador por compromiso según determine, a su entera discreción, el asegurador.
- 3.4.2 El asegurador pagará, en cualquier momento, el límite de indemnización (una vez deducida cualquier suma que ya hubiere sido pagada) o cualquier suma inferior por la que se pudiera resolver la reclamación, y renunciará a la realización y control de la reclamación. Asimismo, no estará sujeto a ulteriores responsabilidades.
- 3.5 Defensa recurrida o apelación
- En caso de disputa entre el asegurado y el asegurador sobre si defender una acusación o una apelación interpuesta o no, dicha disputa será referida a un abogado o profesional legal similar con 10 años de experiencia como mínimo en la jurisdicción de reclamaciones definida en el anexo que ambas partes nombrarán de mutuo acuerdo (o a falta de dicho acuerdo, éste será nombrado por el Presidente del Colegio de Abogados) cuya decisión será definitiva.
- 3.6 Franquicia
- 3.6.1 Si el pago de un acontecimiento asegurado investigado o defendido por el asegurador según la sección asegurada A no excede la suma de la franquicia aplicable, el asegurado pagará, o reembolsará al asegurador, según sea aplicable, cualesquiera costes y gastos y daños pagados, incluidos los costes del demandante recuperables del asegurado en los que se haya incurrido en relación con dicho acontecimiento asegurado.
- 3.7 Subrogación
- 3.7.1 Por cada una de las reclamaciones, el asegurado, así como cualquier persona que actúe en nombre del mismo, no renunciarán a los derechos de recurso o recuperación contra cualquier otra persona que estén relacionados con un siniestro, pérdida o demanda que pueda dar lugar a la interposición de una reclamación bajo el presente seguro.
- 3.7.2 El asegurado, bajo petición y a cargo del asegurador, hará y estará de acuerdo y permitirá que se hagan todos los actos y cosas que sean necesarias o razonablemente requeridas por el asegurador con el fin de cumplir cualesquiera derechos y remedios, o de obtener el desagravio o una indemnización de otras partes a los que el asegurador tiene o tendría derecho o subrogación tras el pago de una indemnización según la presente póliza, sean o no dichos actos y cosas necesarios y requeridos antes o después de haber sido indemnizados por el asegurador.
- 3.7.3 En el caso en que se realizara cualquier pago de acuerdo con el presente seguro, el asegurador actuará en consonancia con las demás partes interesadas (incluido el asegurado) involucradas en el ejercicio de cualesquiera derechos de recuperación.
- 3.7.4 El prorrateo de cualesquiera sumas que se recuperen de este modo seguirán el principio de que cualesquiera

interesados (incluido el asegurado) que hayan pagado una suma por cualquier pago por el presente documento, será reembolsado primero hasta la suma pagada por los mismos; después se reembolsará al asegurador la diferencia hasta alcanzar la suma pagada por el presente documento; por último, los interesados (incluido el asegurado) para los que la presente cobertura se encuentra en la franquicia tendrán derecho a reclamar el residuo si lo hubiere.

- 3.7.5 Los gastos necesarios para la recuperación de cualquiera de dichas sumas se prorratearán entre las partes interesadas involucradas, en relación a sus recuperaciones respectivas según se haya finalmente acordado

4 Términos y condiciones generales

4.1 Ley aplicable

La presente póliza se regirá e interpretará de acuerdo con la legislación de España, estará sujeta al fuero exclusivo de los tribunales de justicia Españoles y se regirá por lo establecido en la Ley 50/1980 de 8 de Octubre, de Contrato de Seguros.

4.2 Asignación

La asignación de interés según la presente póliza no vinculará al asegurador a menos que y hasta que se haya aprobado el consentimiento por escrito del asegurador.

4.3 Cancelación

El asegurador entregará al asegurado, en cualquier momento durante el período de cobertura, notificación escrita a la dirección que figura en el anexo por la que se cancele la póliza con efecto a partir del trigésimo (30º) día a contar desde la fecha de entrega de la notificación. Dicha cancelación no afectará a la cobertura o prima atribuible según el presente seguro del período anterior a la cancelación. A petición, el asegurador devolverá al asegurado parte de cualquier prima que hubiere sido pagada en exceso a la proporcionada a la porción precancelada de la presente póliza. Sin perjuicio de cualquier otra forma de servicio, se estima que la notificación de cancelación habrá sido entregada el tercer (3º) día después de haber sido enviada por correo en el caso en que se envíe mediante sobre prefranqueado con la dirección informada por el asegurado.

4.4 Derechos de Terceras Partes

El presente seguro no confiere ni crea ningún derecho ejecutable (incluido bajo la legislación) por cualquier persona que no haya sido nombrada por el asegurado, y tanto el asegurador como el asegurado enmendarán, cancelarán o extinguirán el presente seguro sin notificar a, o requerir el consentimiento de, cualquier otra tercera parte.

4.5 Contribución

- 4.5.1 Si en el momento de cualquier reclamación según la sección asegurada A hubiere cualquier otro seguro disponible para el asegurado o cualquier otra parte asegurada a parte del seguro que se determina específicamente en la franquicia de la presente póliza, y nombrara al asegurado para el seguro, el seguro ofrecido por la presente póliza excluirá cualquier reclamación que esté incluida en los términos de dicho otro seguro.

4.6 Gestión de documentación

El asegurador podrá guardar los documentos relacionados con el presente seguro y cualesquiera reclamaciones relacionadas con el mismo en formato electrónico, y podrá destruir los originales. Una copia electrónica de dichos documentos será admisible como prueba en la misma medida que el original y gozará del mismo peso.

4.7 Protección de datos

- 4.7.1 El asegurador guarda y archiva datos de conformidad con procedimientos estrictos de seguridad en cuanto al almacenado y la distribución de la información aportada para evitar el acceso no autorizado o la pérdida de dicha información. Puede que el asegurador se encuentre en la necesidad de ceder los datos a otras firmas o empresas que ofrezcan productos y servicios asociados con la presente póliza, o de otro modo, según permita o requiera la ley (por ej.: una orden de comparecencia, investigación por fraude o informe regulador, entre otros).

- 4.7.2 Es más, al acceder y actualizar las distintas bases de datos, el asegurador puede compartir información con otras firmas y entidades públicas, incluida la policía, con el fin de corroborar la información y evitar o detectar un fraude. En el caso en que se proporcione información falsa o imprecisa y se sospeche de fraude, dicho hecho se registrará y la información se pondrá a disposición de otras organizaciones que tengan acceso a las bases de datos. La información acerca de las bases de datos a las que se accede o a las que se contribuye está disponible bajo petición.

4.8 Resolución de desacuerdos

- 4.8.1 Todos los desacuerdos entre el asegurado, las otras partes aseguradas y el asegurador que deriven de o estén relacionados con el presente seguro se enviarán a un mediador que acordarán las partes antes de catorce (14) días laborables a contar desde el envío de una notificación por escrito de una parte a la otra en la que se solicitará dicho acuerdo. En el caso en que no se acordara ningún mediador, cualquiera de las partes podrá recurrir al defensor del cliente del colegio de mediadores de Seguros de Barcelona o bien a la "Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones"

- 4.8.2 Las partes se comprometen a desempeñar sus obligaciones continuadas respectivas según el presente seguro, si las hubiere, mientras que se resuelve la disputa, a menos que la naturaleza de dicha disputa impida dicho desempeño continuado de dichas obligaciones.

- 4.8.3 Si dicha disputa no se solucionara por mediación, o las partes no llegaran a un acuerdo sobre el nombramiento de un mediador o la forma de dicha mediación, cualquiera de las partes remitirá dicha disputa a la determinación y sujeción del fuero exclusivo del Tribunal Superior de Justicia de Londres.

4.9 Fraude

Si la reclamación fuera de cualquier modo fraudulenta, o si el asegurado o cualquier persona que actuara en nombre del

mismo utilizara medios o dispositivos fraudulentos para obtener cualquier beneficio según la presente póliza, o si se ocasionara cualquier responsabilidad, pérdida, destrucción o daño mediante acto intencionado o con la connivencia del asegurado, dejará de tenerse derecho a cualesquiera formas de pago o indemnización según la presente póliza. Es más, cualquier reclamación que se hubiere pagado al asegurado con respecto a cualquier medio o dispositivo fraudulento deberá ser devuelta al asegurador.

4.10 Acciones legales contra el asegurador

4.10.1 Con respecto a las responsabilidades cubiertas por el presente seguro, nadie interpondrá acción legal alguna contra el asegurador hasta que se haya determinado y acordado la responsabilidad del asegurado.

4.10.2 Nadie, bajo la presente póliza, tiene derecho a demandar al asegurador para determinar la responsabilidad del asegurado.

4.11 Alteración material

4.11.1 El asegurado notificará inmediatamente por escrito (aunque no más tarde de 30 días) al asegurador cuando el asegurado se percate de cualquier alteración material al asegurado, así como del riesgo o cualquier cambio material en la naturaleza de la actividad desempeñada por el asegurado durante el período de cobertura. El asegurador se reserva el derecho de rechazar o reducir las reclamaciones relacionadas con la alteración o el cambio material hasta que se hayan aceptado como tal mediante confirmación por escrito del asegurador según la presente póliza; momento a partir del cual el asegurador seguirá la póliza según los términos que él mismo determine.

4.11.2 Cualquier alteración o cambio material no vinculará al asegurador o los términos de la presente póliza hasta que se haya aceptado como tal mediante confirmación por escrito del asegurador según la presente póliza.

4.12 Minimización de riesgos

4.12.1 El asegurado llevará a cabo todos los pasos razonables a su propio cargo para evitar que se produzca o se siga produciendo un acontecimiento asegurado.

4.12.2 Con la producción de un acontecimiento asegurado y siempre a partir de entonces, el asegurado actuará como un prudente no asegurado y tomará todas las medidas razonables que sean apropiadas para evitar o minimizar cualquier reclamación que derive o pudiera derivar de dicho acontecimiento asegurado. Si el asegurado no emprendiera dichos pasos, ello significará que el asegurador rechace o reduzca las reclamaciones y continúe con la póliza según los términos que él mismo determine, y si se hubiere realizado pago en cuenta alguno por dicha reclamación, el asegurado devolverá inmediatamente todos los pagos en cuenta al asegurador.

4.13 Cumplimiento

4.13.1 La debida observancia y cumplimiento de las disposiciones de la presente póliza en la medida en que se relacionen con cualquier deber u obligación del asegurado, y que no sean ya de por sí condiciones suspensivas, serán condición de la presente póliza. Cualquier renuncia por parte del asegurador a cualquier disposición no evitará que el asegurador confíe en dicho término o condición, o condición suspensiva en el futuro.

4.13.2 En caso de incumplimiento de cualquier condición de la presente póliza, y sin perjuicio de cualquiera de los demás derechos del asegurador, el asegurador rechazará o reducirá las reclamaciones relacionadas con el incumplimiento siempre y cuando el asegurador pueda demostrar perjuicio.

4.13.3 En el caso en que se incumpla cualquier condición suspensiva de la presente póliza, y sin perjuicio de cualquiera de los demás derechos del asegurador, el asegurador rechazará o reducirá las reclamaciones relacionadas con el incumplimiento, y seguirá la póliza según los términos que el asegurador determine y, en el caso de que cualquier pago en cuenta de cualquiera de dichas reclamaciones ya se hubiera realizado, el asegurador volverá a pagar de inmediato todos los pagos en cuenta al asegurador.

4.14 Representación

Cualquier persona que esté incluida en la definición de asegurado acuerda que cualquier asegurado nombrado primero es su agente con el fin de enviar y recibir cualesquiera notificaciones por parte del asegurador o sus representantes, incluidas cualesquiera notificaciones de cancelación. El pago al primer asegurado de cualquier prima de retorno que sea pagadera según la presente póliza satisfará las obligaciones del asegurador a retornar la prima.

4.15 Cláusula de Sanciones

El **Asegurador** no estará obligado a facilitar cobertura y ningún Asegurador estará obligado a pagar ninguna reclamación o facilitar ninguna prestación conforme al presente siempre que dicho pago de cobertura de dicha reclamación o provisión de dicha prestación exponga a dicho Asegurador a cualquier sanción, prohibición o restricción al amparo de las disposiciones de las Naciones Unidas o las leyes en materia de sanciones mercantiles o económicas de la Unión Europea, Reino Unido o Estados Unidos de Norteamérica.

4.16 Asegurador firmante

La proporción de responsabilidad dentro de este contrato suscrito por una empresa (o en el caso de un sindicato de Lloyd's, el total de las proporciones subscritas por todos los miembros del sindicato juntos) aparece en este contrato.

En el caso de un sindicato de Lloyd's, cada miembro del sindicato (en vez del sindicato en sí) es una empresa. Cada miembro ha suscrito una proporción del total indicado para el sindicato (siendo dicho total en sí el total de las proporciones subscritas por todos los miembros del sindicato juntos). La responsabilidad de cada miembro del sindicato es solidaria y no conjunta con otros miembros. Un miembro es responsable sólo de la proporción de dicho miembro. Ningún miembro es responsable conjunto de la proporción de cualquier otro miembro. Ningún miembro es tampoco responsable de ninguna responsabilidad de ningún otro Asegurador que pueda subcontratar este contrato.

5 Definiciones generales e interpretación

Las palabras siguientes tendrán siempre el mismo significado cada vez que aparezcan en la presente póliza en letra negrita, ya empiezan en mayúscula o no. Cuando el contexto así lo admita o requiera, las palabras en singular incluirán también el plural y viceversa, y las palabras masculinas tendrán también género femenino y neutro. Las referencias a "una persona" se interpretarán de manera tal que incluyan a cualquier persona física, empresa, asociación o cualquier otra entidad legal. Las referencias a cualquier ley se interpretarán de manera que incluyan todas sus enmiendas o sustituciones. Todos los encabezados de la presente póliza están incluidos sólo por comodidad, y no formarán parte de la presente póliza.

5.1 Lesiones corporales

Por lesiones corporales se entiende fallecimiento, dolencia, enfermedad, lesión física y mental de o a una persona.

5.2 Jurisdicción para reclamaciones

Por jurisdicción para reclamaciones se entiende la jurisdicción a la que debe presentarse cualquier reclamación interpuesta por terceras partes para que el asegurador pague una indemnización.

5.3 Dirección de notificación de reclamaciones

Por dirección de notificación de reclamaciones se entiende: Oficinas centrales y domicilio fiscal de:

Dive Master Insurance Consultants Ltd

17-23 Rectory Grove, Leigh-on- Sea, Essex SS9 2HA

Tel: +44 (0) 1702 476902, Fax: +44 (0)20 7105 4019 claims@dive-master.net

O a su representante en España:

Consultores Segursub S.L.

Tel: 971 695 592

Fax: 971 695 245

E-mail: comercial@segursub.com

5.4 Buceo profesional / comercial

Por buceo comercial se entiende aquellas prácticas de buceo descritas en las legislaciones pertinentes a buceo profesional y empresas de trabajos subacuáticos aprobados por las autoridades en aguas costeras y el buceo comercial en alta mar. A los efectos de la presente definición, la formación en submarinismo recreativo, el submarinismo científico y los trabajos submarinos para películas y medios de comunicación no se consideran buceo comercial.

5.5 Costes y gastos

Por costes y gastos se entiende

5.5.1 los costes y gastos (además de los costes del demandante recuperables del asegurado) en los que se haya incurrido durante la investigación, liquidación, valoración, defensa o resolución de un acontecimiento asegurado, incluidos los costes de un experto, legales, de apelación y defensa;

5.5.2 el interés previo a la resolución judicial contra el asegurado en la parte de cualquier resolución judicial cubierta por la presente póliza pero en la que el asegurador se ofrezca a pagar el límite de indemnización en la resolución de una reclamación o demanda, el asegurador no pagará cualquier interés previo a la resolución judicial, impuesto o devengado, tras la fecha de dicha oferta;

5.5.3 todos los intereses devengados en la parte de cualquier resolución judicial dentro del límite de indemnización una vez se haya pronunciado sobre la materia y antes de que el asegurador haya pagado, se haya ofrecido a pagar, o haya depositado en la audiencia dicha parte de cualquier resolución judicial que se encuentre dentro del límite de indemnización aplicable;

5.5.4. los costes y gastos de representación legal por cualquier investigación o pesquisa de un juez de instrucción con respecto a cualquier fallecimiento que sea sujeto de indemnización según la presente póliza.

5.6 Daños

Por daños se entiende:

5.6.1. la pérdida o destrucción de y los daños causados a la propiedad tangible; y/o

5.6.2 la pérdida de uso de la propiedad tangible que haya sido perdida, destruida o dañada.

5.7 Denegación de acceso

Por denegación de acceso se entiende alteración, invasión de la propiedad o interferencia con cualquier servidumbre, derecho a ventilación, iluminación, agua o paso.

5.8 Empleado

Por empleado se entiende:

- a) cualquier persona que haya firmado un contrato de servicio o prácticas con el asegurado y trabaje según dicho contrato;
- b) cualquier distribuidor y/o persona ofrecida por dicho distribuidor;
- c) cualquier persona empleado por un contratista;
- d) cualquier autónomo;

- e) cualquier voluntario;
 - f) cualquier persona contratada por o para el asegurado;
 - g) cualquier conductor u operador de planta contratado por el asegurado;
 - h) cualquier persona que se encuentre en una experiencia laboral o programa de formación juvenil mientras esté trabajando para el asegurado en relación con la actividad.
- 5.9 Franquicia
- La franquicia formará parte de y estará incluida en el límite de indemnización y significa la primera cantidad pagadera por el asegurado con respecto a cada reclamación, serie de reclamaciones o circunstancias según haya sido determinada tras la aplicación de todos los demás términos y condiciones del presente seguro. La franquicia será aplicada a los costes y gastos.
- 5.10 Hongos
- Hongo(s) incluye, aunque sin limitación, cualesquiera plantas u organismos que pertenezcan al grupo mayor de los hongos sin clorofila y que incluye mohos, royas, mildiús y setas.
- 5.11 Asegurado
- Por asegurado se entiende instructor de buceo, asistente instructor de buceo, maestro de buceo o guía de buceo nombrado en el formulario de solicitud, certificado electrónico o tarjeta de validación.
- 5.12 Asegurador
- Syndicate DTW1991, sindicato de seguros de Lloyd's, gestionado por DTW1991 Underwriting Limited, sociedad de responsabilidad limitada constituida con arreglo a la legislación inglesa, con domicilio en Syndicate DTW1991, Coverys Managing Agency Limited, 71 Fenchurch Street, London, EC3M 4BS.
- 5.13 Área de aterrizaje
- Por área de aterrizaje se entiende cualquier parte del globo terrestre, incluida la superficie acuática, o cualquier estructura o propiedad usada para embarque y desembarque de personas o para carga y descarga de bienes, o donde se guardan, mantienen u operan los aviones y donde los aviones despegan y aterrizan.
- 5.14 Legionella
- Por legionella se entiende cualquier descarga, fuga o escape de legionella u otro patógeno aerotransportado de depósitos de agua, sistemas de agua, plantas de aire acondicionado, torres refrigeradoras y similares.
- 5.15 Límite de indemnización
- Por límite de indemnización se entiende:
- 5.15.1 la suma establecida en el anexo o tarjeta de validación que sea la cantidad máxima por la responsabilidad del asegurador ante cada uno (1) de los siniestros independientemente del número de:
- a) personas u organizaciones que interpongan reclamaciones o demandas; o
 - b) reclamaciones contra el asegurado o serie de reclamaciones contra el asegurado, o reclamaciones o serie de reclamaciones interpuestas por el asegurado;
- 5.15.2 cuando se establezca en el anexo un límite de indemnización como total, siendo dicho total el máximo que el asegurador pagará por todos los acontecimientos asegurados durante el período de cobertura.
- 5.15.3 Cualquier sublímite de indemnización que se aplique como si se tratara del límite de indemnización para las reclamaciones para dicho sublímite y que se estime que forma parte de y no es un añadido al límite de indemnización.
- 5.16 Moho(s)
- Moho(s) significa, sin limitación alguna, cualquier crecimiento superficial producido en la humedad o en materia orgánica en descomposición o en organismos vivos y hongos que produjeron moho(s).
- 5.17 Estados Unidos de Norteamérica y Canadá
- Significa los Estados Unidos de Norteamérica o sus territorios o posesiones o Canadá sus territorios y posesiones.
- 5.18 Riesgos nucleares
- Se entiende por riesgos nucleares:
- 5.18.1 ionización, radiación o contaminación por radioactividad de cualquier combustible nuclear o de cualquier residuo nuclear de la combustión de carburante nuclear;
- 5.18.2 las propiedades radioactivas, tóxicas, explosivas o diversamente peligrosas de cualquier dispositivo nuclear explosivo o componente nuclear del mismo;
- 5.19 Participante
- Por participante se entiende cualquier persona comprometida con las actividades, acontecimiento social y/o promocional del asegurado o que se encuentre bajo la supervisión e instrucción activa del asegurado durante los deportes acuáticos recreativos.
- 5.20 Período de cobertura
- Por período de cobertura se entiende el período fijado como tal en el certificado electrónico o tarjeta de validación, cuyo huso horario se corresponde al GMT+0 o meridiano de Greenwich a menos que se indique lo contrario.

- 5.21 Lesiones personales
- Por lesión personal se entiende cualquier daño que no sea lesiones corporales que derive de haber cometido uno o más de los delitos siguientes en el transcurso de los deportes acuáticos recreativos.
- 5.21.1 falso arresto;
- 5.21.2 detención o encarcelamiento;
- 5.21.3 entrada injustificada a, o desahucio de una persona de una habitación, vivienda o instalación que ocupe una persona;
- 5.21.4 difamación y calumnia
- 5.22 Póliza
- Se entiende por póliza el presente documento, el anexo (incluidos cualesquiera anexos se emitan como sustitución), certificados electrónicos, tarjetas de validación y cualesquiera confirmaciones adjuntas al presente documento o anexo que se considerará parte del contrato legal, así como cualquier palabra o expresión en letra negrita de cualquiera de estos documentos tendrá el significado específico establecido en las presentes definiciones.
- 5.23 Contaminante
- Se entiende por contaminante cualquier irritante o contaminante sólido, líquido, gaseoso o termal incluido el humo, vapor, hollín, gases, ácidos, álcalis, químicos o residuos. Se estima que los residuos incluyen material para ser reciclado, reacondicionado o recuperado.
- 5.24 Contaminación
- Por contaminación se entiende la descarga, filtración, migración, dispersión, fuga o escape real, supuesto o inminente de contaminantes en cualquier momento.
- 5.25 Principal
- Con principal se hace referencia a una persona física, empresa, centro corporativo de ocio y deportes y/o cualquier otra autoridad gubernamental, civil o educativa que ofrezca los servicios o actuaciones del asegurado.
- 5.26 Producto
- Producto significa cualquier propiedad (incluido el empaquetado, contenedor, etiquetas e instrucciones de uso) una vez haya abandonado la custodia o control del asegurado que haya sido diseñada, especificada, formulada, fabricada, construida, instalada, vendida, suministrada, distribuida, tratada, ofrecida, alterada o reparada por o en nombre del asegurado.
- 5.27 Propuesta
- Por propuesta se entiende cualquier información proporcionada por o en nombre del asegurado, que se estime que es un formulario de propuesta completo, así como cualquier otra información relevante que el asegurador requiera.
- 5.28 Deportes acuáticos recreativos
- Por deportes acuáticos recreativos se entiende la organización de, participación en, supervisión de y/o asesoramiento o instrucción en snorkel recreativo, buceo de apnea o submarinismo recreativo y proyectos de buceo científico y proyectos submarinos filmográficos y para los medios de comunicación, así como cualesquiera primeros auxilios requeridos como resultado de dichas actividades.
- 5.29 Anexo
- Por anexo se entiende el anexo de los límites según lo definido en la cláusula 2 de la presente póliza.
- 5.30 Espora
- Por espora(s) se entiende cualquier aletargado o cuerpo reproductivo producido por o derivado o emanado de cualquier/cualesquiera hongo(s), moho(s), mildiús, plantas, organismo o microorganismos.
- 5.31 Demanda
- Se entiende por demanda un procedimiento civil en el que los daños a los que se aplica el presente seguro son supuestos, incluido:
- 5.31.1 cualquier procedimiento arbitral en el que se reclamen dichos daños; o
- 5.31.2 cualquier otra resolución de desacuerdos alternativa en la que se reclamen dichos daños.
- 5.32 Límites territoriales
- Por límites territoriales se entiende los países estipulados en el anexo.
- 5.33 Terrorismo
- Terrorismo significa una actividad que implique un acto violento o el uso ilegal de la fuerza o un acto peligroso ilícito para la vida humana, propiedad o infraestructura tangible o intangible, o una amenaza a la misma; y que pretenda
- 5.33.1 intimidar o coaccionar a la población civil, o
- 5.33.2 deteriorar cualquier segmento de la economía de un gobierno de jure o de facto, estado o país, o
- 5.33.3 desbancar, influir o afectar la conducta o política de cualquier gobierno de jure o de facto mediante intimidación o coacción, o
- 5.33.4 afectar la conducta o política de cualquier gobierno de jure o de facto mediante destrucción masiva, asesinato, secuestro o retención de rehenes.

5.34 Guerra

Se entiende por guerra: guerra, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades u operaciones parecidas a la guerra (ya se haya declarado o no), guerra civil, amotinamiento, revolución, rebelión, insurrección, levantamiento, poder militar o usurpado o confiscación por orden de cualquier autoridad pública o gobierno de jure o de facto o ley marcial, aunque sin incluir el terrorismo.

5.35 Embarcación

Por embarcación se entiende cualquier navío, barco, vehículo o aparato realizado y pensado para flotar en o sobre o viajar en, a través o debajo del agua.

6 Reclamaciones

6.1 ¿Qué debería hacer el asegurado?

La presente póliza está suscrita 100% con el sindicato DTW1991 de Lloyd's, así que en el caso de querer realizar una queja formal deberá de contactar al oficial responsable del sindicato DTW1991 utilizando las siguientes opciones:

Por teléfono al número que le proporcionamos debajo::

El oficial responsable
Sindicato DTW1991
Coverys Agencia directiva Limitada
71 Fenchurch Street
Londres
EC3M 4BS
Email: complaints@dtw1991.com
Tel: +44(0) 20 7977 0800

Una vez el oficial reciba su queja deberá de responderle en 10 días laborables desde el día de recepción y en ningún caso tardará mas del plazo dado por el regulador a cargo.

Si su queja no fuese resuelta o como asegurado no esté satisfecho de cómo ha sido resuelta su queja, puede escribir a:

Representante General de Lloyd's en España
Representante de Lloyd's Iberia
Calle Pinar 7, 1º Derecha
28006 Madrid
España
Tel: 91 426 2312
Fax: 91 426 2394

Quien sin perjuicio de sus derechos ante la Ley enviará su queja a la agencia de suscripción y al asistente de Mercado de Lloyd's de Londres.

En el evento de que las acciones anteriores no le fuesen satisfactorias y como asegurado estuviese buscando una solución; como persona física, profesional, PYME (empresas de menos de 2 millones de Euros y menos de 10 empleados), una ONG con activos de menos de 1 millón de Euros anuales puede acudir a una de las siguientes organizaciones:

1. El Servicio del Defensor Financiero en el Reino Unido en:
Servicio del Defensor Financiero
Exchange Tower
Londres
E14 9SR
Tel +44 20 7964 0500
Email: complaint.info@financial-ombudsman.org.uk
Web: www.financial-ombudsman.org.uk
2. La Directora General de Seguros de España en:
Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones
Paseo de la Castellana, 44
28046 Madrid
España
Tel: 902 19 11 11
<http://www.dgsfp.mineco.es/reclamaciones/index.asp>
sin perjuicio de sus derechos legales

6.2 Plan de compensación de los servicios financieros

Los aseguradores de Market and Lloyd's del asegurador están cubiertos por el Plan de compensación de los servicios financieros. El asegurado tendrá derecho a compensación por parte del Plan si el asegurador no pudiera satisfacer sus obligaciones según el presente contrato. El derecho a compensación por el Plan depende del tipo de actividad y circunstancias de la reclamación. Se encuentra más información sobre los acuerdos del plan de compensación en Financial Services Compensation Scheme 10th Floor, Beaufort House, 15 St Botolph Street, Londres EC3A 7QU o de su página web (www.fscs.org.uk).

Mediante la firma del presente documento, las partes acuerdan quedar sujetas a los términos de esta póliza y a los del Certificado de Póliza de Seguros.

El Asegurado



Nombre del Asegurado: *Jose M. Guerrero*

Firmado por:

En nombre y representación del asegurado



DTW1991
Lloyd's Underwriters
71 Fenchurch Street
London EC3M 4BS
+44(0) 20 7977 0800
DTW1991.com

A Coverys Syndicate
Coverys Managing Agency Limited
Registered in England 04690709
71 Fenchurch Street, London, EC3M 4BS
Authorised by the Prudential Regulation Authority
and regulated by the Financial Conduct Authority and
the Prudential Regulation Authority

El Asegurador.



Syndicate DTW 1991, gestionado por DTW 1991 Underwriting Limited

DTW 1991 Underwriting Limited on behalf on Syndicate DTW1991 at Lloyd's. DTW 1991 Underwriting Limited is an appointed representative of Coverys Managing Agency Limited which is authorised by the Prudential Regulation Authority and regulated by the Financial Conduct Authority and the Prudential Regulation Authority. Registration number 595659 (Details may be found by visiting the Financial Services Register (<http://www.fsa.gov.uk/register/home.do>)).



CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES
REGISTRO GENERAL - SALIDA

N. Registro Fecha Hora
5.315 11/06/2014 12:29:47

CONSEJO SUPERIOR DE DEPORTES
REGISTRO GENERAL - SALIDA

N. Registro Fecha Hora
5.315 11/06/2014 12:29:47

Ref: 14062

Con fecha 05 de junio de 2014, el Presidente del Consejo Superior de Deportes, por delegación del Ministro de Educación, Cultura y Deporte, ha dispuesto lo siguiente:

"VISTO el expediente 16969 incoado a solicitud de **D. José Miguel Guerrero Bonilla**, con DNI nº: **45589643D**, que acredita el diploma de **Formación deportiva nivel II - Actividades Subacuáticas**, obtenido al superar la formación prevista en la Disposición transitoria primera del Real Decreto 1913/1997, de 19 de diciembre, autorizada por la Comunidad Autónoma de Murcia en buceo (nivel I y II), y reconocida mediante Resolución del CSD de 28/04/14 (BOE de 20/05/14), conforme a lo dispuesto en la Orden ECD/158/2014, de 5 de febrero.

VISTO que solicita la **HOMOLOGACIÓN** del diploma que acredita de **Formación deportiva nivel II - Actividades Subacuáticas**, con el título de **Técnico Deportivo en Buceo con escafandra autónoma. Grado Medio**, al que se refiere el Real Decreto 932/2010, de 23 de julio, que establece el título de Técnico Deportivo en buceo deportivo con escafandra autónoma.

CONSIDERANDO que los contenidos de las materias superadas son concordantes y la carga lectiva es superior a la de los módulos y bloques que conforman el plan de estudios cuyo título se pretende homologar.

CONSIDERANDO la propuesta favorable realizada por la Secretaría General, en aplicación de lo previsto en el artículo 6 del Real Decreto 2195/2004, de 25 de noviembre, modificado en la Disposición Final Primera del Real Decreto 257/2012 de 27 de enero, que regula la estructura orgánica y funciones del Consejo Superior de Deportes,

ESTE MINISTERIO ha dispuesto otorgar la HOMOLOGACIÓN solicitada.

La presente Orden pondrá fin a la vía administrativa, pudiendo ser recurrida potestativamente en reposición, en el plazo de un mes y ante el mismo órgano que lo dicta, de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en la redacción dada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, o directamente, mediante la interposición de recurso contencioso-administrativo ante los Juzgados Centrales de lo Contencioso-Administrativo, conforme a lo establecido en el artículo 9.c) de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contenciosa-Administrativa, y el artículo 90.4 de la Ley Orgánica 6/1985, de 1 de julio, del Poder Judicial, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a la fecha de su notificación, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 46.1 de la citada Ley 29/1998".

Lo que le traslado para su conocimiento y efectos.

Madrid, 05 de junio de 2014
El Secretario General

Octavio Rivera Atienza

José Miguel Guerrero Bonilla. C/ Pino nº 4 04110 CAMPOHERMOSO (ALMERÍA)



LLOYD'S

Nombre: Jose Miguel Guerrero Bonilla

Póliza: LB/130841/17

Desde: 08/06/2017

Hasta: 07/06/2018

Suma Asegurada: 3.750.000,00€

PARA EMERGENCIAS MÉDICAS LLAMAR A:

EN ESPAÑA: 971 693 930

EN EL EXTRANJERO: +44 207 183 8910 (NGS)

Segunda línea +44 778 562 7433

En caso de reclamación o de que alguien sufra un accidente durante su actividad como instructor/ asistente informar a la brevedad posible al +34 971695592



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS

IN2E
★★

INSTRUCTOR NACIONAL DE BUCEO 2 ESTRELLAS



Nombre **JOSE MIGUEL**

Apellidos **GUERRERO BONILLA**

NIF / Pas **45589643D**

Nº: **ESP/F01/M2/13/1300202**

Emisión **12/03/2013**

Caducid **04/04/2021**



ESP/F01/M3/05/000007 PLANE BAEZA, JOSE FRANCISCO
FASRM

FEDERACION MADRILEÑA DE ACTIVIDADES SUBACUATICAS



LICENCIA FEDERATIVA

La vigencia de ésta licencia, será de 12 meses desde la fecha de expedición.

FECHA DE ALTA

D.N.I. **45589643-D** **28/07/18**

Nombre

Jose Miguel

Apellidos

Guerrero Bonilla

Fecha Nac.

18/02/77

Teléfono

664085442

Club

SEA SUN

Nº

Comunidad de Madrid





FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS



INSTRUCTOR DE SOPORTE VITAL BÁSICO



Nombre: **JOSE MIGUEL**
Apellidos: **GUERRERO BONILLA**
NIF / Pas.: **45589643D**
Nº: **ISVB/1300148**
Emisión: **12/03/2013**



ESP/F01/M3/05/000007 PLANE BAEZA, JOSE FRANCISCO
FASRM



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS



INSTRUCTOR DE SALVAMENTO Y RESCATE



Nombre: **JOSE MIGUEL**
Apellidos: **GUERRERO BONILLA**
NIF / Pas.: **45589643D**
Nº: **ISR/1300162**
Emisión: **12/03/2013**



ESP/F01/M3/05/000007 PLANE BAEZA, JOSE FRANCISCO
FASRM



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE
ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS



INSTRUCTOR ADMINISTRADOR DE OXÍGENO



Nombre: **JOSE MIGUEL**
Apellidos: **GUERRERO BONILLA**
NIF / Pas.: **45589643D**
Nº: **IAO/1300173**
Emisión: **12/03/2013**



ESP/F01/M3/05/000007 PLANE BAEZA, JOSE FRANCISCO
FASRM



JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA
DIVE PRO: 80962
Open Water Instructor

DATE: 27 Nov 2017
IT: Andy EGAN - 63143
ID: 711167S5117794798566-ES

SSI
SCUBA
SCHOOLS
INTERNATIONAL



2600 OR MORE
LOGGED DIVES

Instructor Level 2
ISO 24802-2
EN 14413-2

Teaching Status
Online Check:
divessi.com/pro/80962



SCUBA SCHOOLS INTERNATIONAL

SSI Iberica (Espana / Spain) www.diveSSI.com Spain@divessi.com



JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA
DIVE PRO: 80962
SPECIALTY INSTRUCTOR
Diver Stress & Rescue

DATE: 27 Nov 2017
IT: Andy EGAN - 63143
ID: 711167F5117194804005-ES

SSI
SCUBA
SCHOOLS
INTERNATIONAL



2600 OR MORE
LOGGED DIVES

Teaching Status
Online Check:
divessi.com/pro/80962



SCUBA SCHOOLS INTERNATIONAL

SSI Iberica (Espana / Spain) www.diveSSI.com Spain@divessi.com



JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA
DIVE PRO: 80962
SPECIALTY INSTRUCTOR
FA, CPR, AED, O2

DATE: 27 Nov 2017
IT: Andy EGAN - 63143
ID: 711167Z5117194800459-ES

SSI
SCUBA
SCHOOLS
INTERNATIONAL



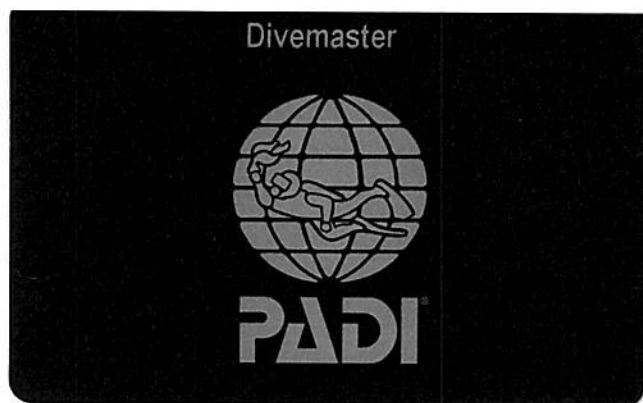
2600 OR MORE
LOGGED DIVES

Teaching Status
Online Check:
divessi.com/pro/80962



SCUBA SCHOOLS INTERNATIONAL

SSI Iberica (Espana / Spain) www.diveSSI.com Spain@divessi.com



JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA

PADI No. 410927
Cert. Date 12-Jan-2018



Visit Pro Chek at
www.padi.com/prochek
to view current renewal
status information.

This qualification meets ISO 24801-3: Diver Level 3 - Dive Leader Standard
PADI, The Pavilions, Bridgwater Road, Bristol BS13 8AE, UK

FEDAS FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS

FASRM

GUÍA DE GRUPO

Nombre: **JOSE MIGUEL**
Apellidos: **GUERRERO BONILLA**
NIF / Pas.: **45589643D**
Nº: **GG/1300128**
Emisión: **08/01/2013**

ESP/F01/M3/05/000007 PLANE BAEZA, JOSE FRANCISCO
FASRM

FEDAS FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS

MBT

MONITOR DE BUCEO CON TUBO

Nombre: **JOSE MIGUEL**
Apellidos: **GUERRERO BONILLA**
NIF / Pas.: **45589643D**
Nº: **MBT/0100034**
Emisión: **27/04/2018**

ESP/F01/M3/00/000062 SEGURA GARCIA, JOSE MANUEL
FAAS

22

1915

1915

1915

**LLOYD'S**

Certificado de Póliza de Seguro Pro Diver

Referencia condicionado de póliza: PDSP010318

Referencia Única Marcada: B6991SC02017S01

Producto	Pro Diver Responsabilidad Civil
Número de Póliza	LB/147178/18
Días de cobertura	01/05/2018 – 30/04/2019
Prima	€ 112,50
Impuestos	€ 6,75
C.L.E.A.	€ 0,18
Gastos emisión	€ 38,75
Total	€ 158,18
Ambos días inclusive y demás periodos que sean acordados con el asegurador.	
Asegurado:	José Miguel Guerrero Bonilla como empresario individual. Nombre comercial: Sea&Sun Diving-Sport
Fecha de nacimiento	18/02/1977
Nivel:	Instructor
Detalles de la cobertura	
Sección de seguros A	Límite asegurado
Responsabilidad civil profesional	€4.500.000
	Cualquier siniestro incluyendo costes y gastos adicionalmente así como el alquiler de equipos
Franquicia:	€500 en cualquier reclamación
Jurisdicción de reclamaciones	Mundial excluyendo Estados Unidos de Norteamérica y Canadá
Límites territoriales	Mundial excluyendo Estados Unidos de Norteamérica y Canadá

La presente póliza tiene validez única y exclusivamente con el recibo de pago

Este seguro otorga cobertura al asegurado mencionado en esta póliza únicamente y no otorga cobertura a ningún otro instructor / divemaster que haya sido utilizado o contratado para ayudar o apoyar al asegurado durante su actividad profesional.



CERTIFICADO DE SEGURO

Sirva el presente para certificar que el Sr. Jose Miguel Guerrero Bonilla en representación de Sea & Sun Diving-Sport, tiene contratada con la aseguradora Lloyd's la póliza de Responsabilidad Civil para actividades subacuáticos y de buceo recreativo número LB/147178/18.

El objeto del seguro es la responsabilidad civil para sus actividades subacuáticos y de buceo recreativo mientras esté realizando su labor profesional como instructor de buceo para los riesgos frente a terceros incluido el rescate, traslado y asistencia derivados de accidente en el desarrollo de la actividad.

La suma asegurada es de 4.500.000,00€ por siniestro sin sublímite por víctima.

La vigencia del seguro es desde el 01 de mayo de 2018 al 30 de abril de 2019.

Para que quede constancia se firma el presente certificado a 17 de mayo de 2018.

Juan Antonio Loredó
Administrador



Consultores Segursub S.L. NIF: B-63101356
Domicilio Social: Av. Rei Jaume I, 107 local 11 Calviá - Mallorca, Islas Baleares Tel. 971 695 592
comercial@segursub.com www.segursub.com

Juan Antonio Loredó de Izcue - corredor de seguros inscrito en la DGSFP con la clave F-2339
Póliza de responsabilidad civil número 54-00908727 contratada con AXA Seguros

COMUNICACIÓN OPERACIÓN EN CUENTA

FECHA / HORA	CONCEPTO	MONEDA OPERACIÓN
26/04/2018 12:31	Su orden de transferencia SEPA	EURO

Ordenante : JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA
 Por cuenta de ... : Seguro RC
 Beneficiario : CONSULTORES SEGURSUB, S.L
 Concepto : Seguro Rac instructor
 CCC Beneficiario : 0049-5903-60-2516044103
 IBAN Beneficiario : ES69 0049 5903 6025 1604 4103
 Clave Transfer... : 103T81165006662

DATOS DEL ADEUDO DE LA OPERACIÓN

CUENTA DE ADEUDO (IBAN)	MONEDA DE LA CUENTA	FECHA VALOR
ES59 2103 5622 36 0010017962	EURO	26/04/2018
TITULAR DE LA CUENTA		
JOSE MIGUEL GUERRERO BONILLA		
IMPORTE ANOTADO EN CUENTA		
172,76 EUR		

Unicaja Banco, S.A.

