

ANEXO

RELACIÓN DE ACUERDOS VIGENTES ADOPTADOS POR EL GRUPO DE TRABAJO DE UNIDAD DE MERCADO DE LA CONFERENCIA SECTORIAL DE INDUSTRIA Y DE LA PYME Y APROBADOS POR DICHA CONFERENCIA SECTORIAL, EN MATERIA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL E INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS

I. Acuerdos en materia de seguridad industrial aprobados en la 2ª Conferencia Sectorial (16 de diciembre de 2014).

Fecha de reunión del GT	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
22/05/2014	01/2014	<p>TERCERO: El Certificado de profesionalidad que se señala a continuación presume el cumplimiento de la situación indicada en el apartado 2.b) de la ITC ICG 09 del Reglamento Técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos para desarrollar la actividad como «Instalador de gas, categoría B»:</p> <ul style="list-style-type: none">- Certificado de profesionalidad de Montaje, puesta en servicio, mantenimiento, inspección y revisión periódica de instalaciones receptoras y aparatos de gas (Familia Profesional "Energía y Agua", nivel 2 y código ENAS 0110). <p>Por otra parte, los instaladores de gas que superen los módulos formativos MF 1524_2 (Puesta en marcha y adecuación de aparatos a gas) y MF 1525_2 (Mantenimiento y reparación de instalaciones receptoras y aparatos de gas) podrán considerarse habilitados como agentes de puesta en marcha de aparatos de gas conducidos (aparatos de tipo B y C) de más de 24,4 kW de potencia útil o de vitrocerámicas a gas de fuegos cubiertos y agentes para adecuar aparatos por cambio de familia de gas, de acuerdo a lo previsto en el apartado 4 de la ITC ICG 09 del Reglamento Técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos.</p> <p>Asimismo, la superación del módulo formativo MF 0611_2 (Montaje y mantenimiento de redes de gas en polietileno) se considera suficiente para actuar como soldador de tuberías de polietileno para gas.</p> <p>El listado anterior no es limitativo, y se actualizará debidamente a medida que se incorporen nuevos títulos o certificados de profesionalidad, teniendo por objeto relacionar aquéllos considerados válidos hasta la fecha.</p>



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es

Código Seguro de verificación:JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	1/19
JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==				

Fecha de reunión del GT	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
		<p>CUARTO: El título de Formación Profesional y los Certificados de profesionalidad que se señalan a continuación presumen el cumplimiento de la situación indicada en el artículo 13.3.2.b) de la ITC EP-1 del Reglamento de Equipos a Presión para desarrollar la actividad como «Operador industrial de calderas »:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Técnico superior en centrales eléctricas, familia profesional de Energía y Agua. - Certificado de profesionalidad de "Gestión de la operación en centrales termoelectricas" (Familia Profesional "Energía y Agua", nivel 3 y código ENALO108). - Certificado de profesionalidad de la ocupación "Operario de planta de central termoelectrica" (Familia Profesional "Producción, Transformación y Distribución de Energía y Agua"). <p>El listado anterior no es limitativo, y se actualizará debidamente a medida que se incorporen nuevos títulos o certificados de profesionalidad, teniendo por objeto relacionar aquéllos considerados válidos hasta la fecha.</p> <p>QUINTO: Los títulos de Formación Profesional que se relacionan a continuación presumen el cumplimiento de la situación indicada en el apartado 8.b) de Instrucción Técnica Complementaria AEM 1 «Ascensores» del Reglamento de aparatos de elevación y manutención para desarrollar la actividad como «conservador de ascensores»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Técnico en Mantenimiento Electromecánico, familia profesional de Instalación y Mantenimiento. - Técnico Superior en Mecatrónica Industrial, familia profesional de Instalación y Mantenimiento. - Técnico Superior en Mantenimiento de Equipo Industrial, familia profesional de Instalación y Mantenimiento. <p>Esto, con el voto no a favor de Cataluña para las tres titulaciones y de Valencia para la última titulación.</p> <p>El listado anterior no es limitativo, y se actualizará debidamente a medida que se incorporen nuevos títulos o certificados de profesionalidad, teniendo por objeto relacionar aquéllos considerados válidos hasta la fecha.</p>



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es/

Código Seguro de verificación:JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	2/19



JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==


Fecha de reunión del GT	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
22/10/2014	02/2014	<p>PRIMERO: El título de Formación Profesional que se señala a continuación presume el cumplimiento de la situación indicada en el apartado 8.b) de Instrucción Técnica Complementaria AEM 1 «Ascensores» del Reglamento de aparatos de elevación y manutención para desarrollar la actividad como «conservador de ascensores»:</p> <ul style="list-style-type: none">- Técnico en Instalación y Mantenimiento Electromecánico de Maquinaria y Conducción de Líneas <p>Este listado no es limitativo, y se actualizará debidamente a medida que se incorporen nuevos títulos o certificados de profesionalidad, teniendo por objeto relacionar aquéllos considerados válidos hasta la fecha.</p> <p>SEGUNDO: Las empresas dedicadas a la realización de las pruebas de estanquidad de tanques, previstas en las instrucciones técnicas complementarias MI-IP03 y MI-IP04 del Reglamento de instalaciones petrolíferas, podrán hacer uso de:</p> <ul style="list-style-type: none">- un sistema evaluado de acuerdo al INFORME UNE 53968-99, en cuyo caso no será necesario que sometan los equipos a comprobaciones periódicas; o- un sistema evaluado de acuerdo al INFORME UNE 53968:2005, en cuyo caso deberán someter los equipos a las comprobaciones periódicas establecidas en el mismo. <p>TERCERO: Asumir los acuerdos adoptados por la Comisión de Coordinación de la Seguridad Industrial que se relacionan en el anexo II del acta de la reunión, consolidando así su plena vigencia. (1)</p>

(1) Los acuerdos citados son los que se relacionan en la tabla a continuación.



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es/

Código Seguro de verificación:JyHhf+AwtXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.


FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwtXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	3/19
<div></div> <div>JyHhf+AwtXbj1aM0c4NCwg==</div>				

Fecha de reunión (2)	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
21/06/2010	03/2010	<p>PRIMERO: Se acuerda crear un grupo de trabajo para definir la formación que puede presuponerse como suficiente para acceder a la profesión de instalador o mantenedor en las distintas especialidades relacionadas con la seguridad industrial y para elaborar y firmar proyectos y certificados finales de obra relacionados con las correspondientes instalaciones. Dicho grupo de trabajo estará coordinado por el representante de la Comunidad Valenciana. Todo aquel que desee integrarse en el mismo deberá comunicárselo por correo electrónico a dicho representante.</p> <p>SEGUNDO: Se acuerda que cuando el órgano competente de una comunidad autónoma reciba una declaración responsable y haya comprobado que ésta contiene los datos requeridos por la normativa vigente, emitirá un documento en el que dejará constancia de que la empresa o persona física solicitante ha presentado dicha declaración responsable y que, por tanto, ha cumplido los trámites necesarios para iniciar su actividad como instalador o mantenedor en la especialidad y categoría correspondiente, de acuerdo a lo previsto en la normativa vigente. Dicho documento será remitido al interesado en el menor plazo posible y en él irá consignado el número asignado por la comunidad autónoma.</p>



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es/

Código Seguro de verificación:JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	4/19
<div> JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==</div>				

Fecha de reunión (2)	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
30/03/2011	01/2011	<p>PRIMERO: Se acuerda que los títulos de Formación Profesional que se relacionan a continuación presumen el cumplimiento de la situación indicada en el apartado 4.b) de la ITC-BT-03 del REBT para desarrollar la actividad como «instalador de baja tensión», en cualquiera de sus dos categorías (Básica y Especialista) y modalidades dentro de la categoría Especialista:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Técnico en instalaciones eléctricas y automáticas (Familia Profesional en Electricidad y Electrónica) correspondiente a los estudios de Formación Profesional de Grado Medio. - Técnico superior en sistemas electrotécnicos y automatizados (Familia Profesional en Electricidad y Electrónica) correspondiente a los estudios de Formación Profesional de Grado Superior. - Técnico en equipos e instalaciones electrotécnicas (Familia Profesional en Electricidad y Electrónica), correspondiente a los estudios de Ciclos Formativos de Grado Medio. - Técnico superior en instalaciones electrotécnicas (Familia Profesional en Electricidad y Electrónica), correspondiente a los estudios de Ciclos Formativos de Grado Superior. - Técnico auxiliar instalador-mantenedor eléctrico (Rama de Electricidad y Electrónica) correspondiente a los estudios de Módulos Profesionales de Nivel 2. - Técnico auxiliar de electricidad (Rama de Electricidad y Electrónica) correspondiente a los estudios de Formación Profesional de Primer Grado. - Técnico especialista en instalaciones y líneas eléctricas (Rama de Electricidad y Electrónica) correspondiente a los estudios de Formación Profesional de Segundo Grado. - Técnico especialista en máquinas eléctricas (Rama de Electricidad y electrónica) correspondiente a los estudios de Formación Profesional de Segundo Grado. - Técnico especialista en electricidad naval (Rama Marítimo-Pesquera) correspondiente a los estudios de Formación Profesional de Segundo Grado. - Oficial industrial, especialidad instalador-montador (Rama Electricidad) correspondiente a los estudios de Oficialía Industrial. - Maestro industrial (Rama Eléctrica), correspondiente a los estudios de Maestría Industrial. <p>El listado anterior no es limitativo, y se actualizará debidamente a medida que se incorporen nuevos títulos o certificados de profesionalidad o que algún otro de los existentes sea evaluado favorablemente por la Comisión</p>



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Tels: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es

Código Seguro de verificación: JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	5/19



JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==

Fecha de reunión (2)	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
		<p>SEGUNDO: Los títulos de Formación Profesional que se relacionan a continuación presumen el cumplimiento de la situación indicada en el apartado 4.b) de la ITC-LAT 03 del RLAT para desarrollar la actividad como «instalador de líneas de alta tensión», en cualquiera de sus dos categorías:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Técnico superior en instalaciones electrotécnicas (Familia Profesional en Electricidad y Electrónica), correspondiente a los estudios de Ciclos Formativos de Grado Superior. - Técnico especialista en instalaciones y líneas eléctricas (Rama de Electricidad y Electrónica) correspondiente a los estudios de Formación Profesional de Segundo Grado. - Maestro industrial (Rama Eléctrica), correspondiente a los estudios de Maestría Industrial. - Técnico Superior en Instalaciones Electrotécnicas. <p>El listado anterior no es limitativo, y se actualizará debidamente a medida que se incorporen nuevos títulos o certificados de profesionalidad o que algún otro de los existentes sea evaluado favorablemente por la Comisión.</p> <p>TERCERO: Se acuerda aceptar los Certificados de Aptitud Profesional (CAP) de Conductor Manipulador de Equipos de Elevación expedidos conforme a lo establecido en la Portaria nº 58/2005, de 21 de enero de 2005, en el marco del Sistema Nacional de Certificación Profesional (SNCP) del Estado Português descrito en el memorando remitido a la Comisión de Coordinación de la Seguridad Industrial, como equivalentes a los carnés de operadores de grúas torre previstos en la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM2 del Reglamento de aparatos de elevación y manutención.</p>
24/11/2011	03/2011	<p>PRIMERO: Se acuerda que los profesionales que dispongan de los certificados de profesionalidad que se relacionan a continuación estarán habilitados para desarrollar la actividad como «instalador de baja tensión», en cualquiera de sus dos categorías (Básica y Especialista) y modalidades dentro de la categoría Especialista:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Certificado de profesionalidad de Montaje y Mantenimiento de instalaciones eléctricas de baja tensión. - Certificado de profesionalidad de la ocupación de Electricista de edificios. - Certificado de profesionalidad de la ocupación de Electricista industrial. - Certificado de profesionalidad de la ocupación de Electricista de mantenimiento.



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es

Código Seguro de verificación: JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	6/19



JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==

Fecha de reunión (2)	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
29/10/2013	01/2013	<p>PRIMERO: Se acuerda que los títulos de formación profesional y los certificados de profesionalidad que se relacionan a continuación presumen el cumplimiento de la situación indicada en el artículo 9.1.b) del Reglamento de seguridad para instalaciones frigoríficas:</p> <p>1) Títulos de formación profesional:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oficial Industrial. - Maestro Industrial. - Técnico Superior en Mantenimiento de Instalaciones Térmicas y de Fluidos. - Técnico Especialista en Calor, Frío, Aire Acondicionado, rama Electricidad y Electrónica. - Técnico Especialista en Frío Industrial, rama Electricidad y Electrónica. - Técnico Especialista en Instalaciones Frigoríficas y de Climatización, rama Electricidad y Electrónica. - Técnico Especialista en Instalaciones Térmicas Auxiliares de Proceso, rama Electricidad y Electrónica. - Técnico Especialista en Mantenimiento de Instalaciones de Servicios y Auxiliares, rama Electricidad y Electrónica. - Técnico Superior en Mantenimiento y Montaje de Instalaciones de Edificio y Proceso. - Técnico Auxiliar en Instalación y Mantenimiento de Equipos de Frío y Calor, rama Electricidad y Electrónica. - Técnico en Instalaciones Frigoríficas y de Climatización. - Técnico en Montaje y Mantenimiento de Instalaciones de Frío, Climatización y Producción de Calor. <p>2) Certificados de profesionalidad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Planificación, gestión y realización del mantenimiento y supervisión del montaje de instalaciones frigoríficas (Familia Profesional "Instalación y Mantenimiento", nivel 3 y código IMAR0309). - Montaje y Mantenimiento de Instalaciones Frigoríficas (Familia Profesional "Instalación y Mantenimiento", nivel 2 y IMAR0108) - Certificado de profesionalidad de ocupación de frigorista (Real Decreto 942/1997, de 20 de junio). <p>El listado anterior no es limitativo, y se actualizará debidamente a medida que se incorporen nuevos títulos o certificados de profesionalidad o que algún otro de los existentes sea evaluado favorablemente por la Comisión.</p>

Código Seguro de verificación: JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	7/19



JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==

Fecha de reunión (2)	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
		<p>SEGUNDO: Se acuerda que los certificados de profesionalidad que se relacionan a continuación presumen el cumplimiento de la situación indicada en el apartado 8.b) de Instrucción Técnica Complementaria AEM 1 «Ascensores» del Reglamento de aparatos de elevación y manutención:</p> <ul style="list-style-type: none">- Desarrollo de proyectos de instalaciones de manutención, elevación y transporte (Familia Profesional "Instalación y Mantenimiento", nivel 3 y código IMAQ0210).- Instalación y mantenimiento de ascensores y otros equipos fijos de elevación y transporte (Familia Profesional "Instalación y Mantenimiento", nivel 2 y código IMAQ0110). <p>El listado anterior no es limitativo, y se actualizará debidamente a medida que se incorporen nuevos títulos o certificados de profesionalidad o que algún otro de los existentes sea evaluado favorablemente por la Comisión.</p>

(2) Se trata de reuniones de la Comisión de Coordinación en materia de seguridad industrial entre el Ministerio y las Comunidades Autónomas que existía antes de la constitución de la Conferencia Sectorial de Industria y de la Pyme. Estos acuerdos fueron ratificados por el Grupo de Trabajo de la Conferencia Sectorial en su reunión de 22 de octubre de 2014.

II. Acuerdos en materia de seguridad industrial aprobados en la 3ª Conferencia Sectorial (9 de septiembre de 2015).

Fecha de reunión	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
18/02/2015	03/2015	<p>SEGUNDO: El apartado 6.9.b) de la Instrucción Técnica Complementaria AEM 1 "Ascensores" del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, aprobada por Real Decreto 88/2013, de 8 de febrero prevé, entre otros requisitos, que las empresas conservadoras de ascensores deberán "<i>Poseer los medios técnicos y humanos mínimos necesarios para realizar sus actividades en condiciones de total seguridad, con un mínimo de un conservador y bajo la dirección técnica de un técnico titulado competente en plantilla</i>".</p> <p>En relación a dicho requisito, se entenderá que las funciones de conservador y director técnico pueden ser realizadas por una única persona.</p>



Código Seguro de verificación: JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	8/19



JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==

Fecha de reunión	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
		<p>TERCERO: El plazo previsto en el punto 2 de la disposición transitoria tercera del Real Decreto 88/2013, de 8 de febrero, por el que se aprueba la Instrucción Técnica Complementaria AEM 1 "Ascensores" del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, aprobado por Real Decreto 2291/1985, de 8 de noviembre, para que los titulares de los ascensores de velocidad hasta 0,15 m/s, incluidos en el ámbito de aplicación de citada ITC, que hubieran sido instalados desde la obligatoriedad del Real Decreto 1314/1997, de 1 de agosto, hasta el 29 de diciembre de 2009, y que no hubieran sido registrados ante los órganos competentes de las correspondientes Comunidades Autónomas, hiciesen efectivo tal registro, previa adaptación, en su caso, a los requisitos del Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas, se entenderá finalizado el 23 de mayo de 2015.</p> <p>CUARTO: Informar favorablemente la modificación de la GUJA-BT-29 para contemplar garajes y aparcamientos en los que vayan a estacionarse los vehículos con GNC, GNL o GLP, según el texto presentado al Grupo de Trabajo por parte del MINETUR.</p> <p>PRIMERO: Instar al MINETUR a que modifique los Reglamentos de: almacenamiento de productos químicos; aparatos de elevación y manutención; e instalaciones petrolíferas, con el fin de eliminar la necesidad de que los almacenamientos de productos químicos, las grúas torre desmontables para obras y las instalaciones petrolíferas de almacenamiento para su consumo en la propia instalación deban ser inscritas en el Registro Integrado Industrial.</p> <p>Por otra parte, dado que la estructura actual de la aplicación informática que sirve de soporte al Registro Integrado Industrial en el MINETUR no permite recoger los datos relativos a este tipo de instalaciones y productos, no será necesario que las comunidades autónomas los remitan al MINETUR hasta que dicha aplicación se modifique.</p>
09/06/2015	04/2015	



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es

Código Seguro de verificación: JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	9/19



JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==

Fecha de reunión	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
		<p>SEGUNDO: En relación con la adaptación de ascensores de velocidad hasta 0,15 m/s, prevista disposición transitoria tercera del Real Decreto 88/2013, de 8 de febrero, por el que se aprueba la Instrucción Técnica Complementaria AEM 1 "Ascensores" del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, se estará a los siguientes criterios:</p> <p>1) Alcance de la adaptación:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La adaptación deberá alcanzar, al menos, a los requisitos esenciales de seguridad de la Directiva 2006/42/CE. <p>2) Podrá realizar dicha adaptación:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El fabricante cuando se trate de ascensores de su fabricación. - El fabricante del kit de adaptación cuando además lo instale. - La empresa conservadora habilitada. <p>3) Para los ascensores adaptados, la documentación a presentar será, además de la documentación exigida en el apartado 4.1 de la Instrucción Técnica Complementaria ITC-AEM 1, la siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Certificado de adaptación a los requisitos esenciales de seguridad de la Directiva 2006/42/CE. - Acta de inspección periódica favorable. <p>TERCERO: La declaración CE de conformidad con la Directiva 2006/42/CE emitida por el fabricante de cualquier ascensor debe cubrir el producto una vez finalizado, lo que incluye la instalación y pruebas del mismo (ver requisito esencial 4.1.3 de la directiva 2006/42 /CE y sección 350 de la guía de la Comisión de aplicación de la Directiva).</p> <p>CUARTO: La contratación de la inspección periódica es responsabilidad del titular, quien podrá contratar directamente el servicio o hacerlo a través de su representante.</p>



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es

Código Seguro de verificación: JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	10/19




JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==

Fecha de reunión	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
		<p>QUINTO: El Certificado de profesionalidad que se señala a continuación presume el cumplimiento de la situación indicada en el artículo 13.3.2.b) de la ITC EP-1 del Reglamento de Equipos a Presión para desarrollar la actividad como «Operador industrial de calderas »:</p> <ul style="list-style-type: none">- Certificado de profesionalidad “Operaciones en Sistemas de energía y de servicios auxiliares” (Familia Profesional “Química”, nivel 2 y código QUIE0208) <p>El listado anterior no es limitativo, y se actualizará debidamente a medida que se incorporen nuevos títulos o certificados de profesionalidad, teniendo por objeto relacionar aquéllos considerados válidos hasta la fecha.</p> <p>SEXTO: A la vista del contenido del Reglamento de instalaciones de protección contra incendios, la disposición transitoria única de la Orden de 10 de marzo de 1998, por la que se modifica la Instrucción Técnica Complementaria MIE-AP5 del Reglamento de Aparatos a Presión y el Reglamento de equipos a presión, debe entenderse que todas las empresas mantenedoras de extintores deben disponer de los medios necesarios y cumplir los requisitos establecidos para realizar la recarga de extintores.</p> <p>Las Administraciones públicas competentes adoptarán las medidas necesarias para adaptarse al citado criterio en un tiempo razonable.</p>
		<p>SÉPTIMO: El Grupo de Trabajo de Unidad de Mercado entiende que el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios no contempla la existencia de la figura de las empresas instaladoras de extintores.</p>



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es

Código Seguro de verificación:JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	11/19
<div></div> <div>JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==</div>				

III. Acuerdos en materia de ITV aprobados en la 2ª Conferencia Sectorial (16 de diciembre de 2014).

Fecha de reunión	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
04/07/2014	01/2014	<p>TERCERO: Vehículos utilizados por la Guardia Civil que poseen matrícula ordinaria.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La estación ITV realizará la inspección periódica, emitiendo el informe a la matrícula PGC que consta en la autorización de circulación. - La estación ITV no comunicará esa inspección al registro DGT. - La estación ITV archivará la copia de la inspección de forma separada al resto de inspecciones periódicas. - El órgano competente en materia de ITV de la Comunidad Autónoma competente, tendrá en cuenta que en estas inspecciones la matrícula que consta en la fotografía tomada durante la inspección, no se corresponde con la que consta en la copia del expediente en poder de la ITV.
		<p>CUARTO: Sistema de comprobación de frenos f-brake MINETUR hará las gestiones oportunas para que se desarrolle lo mas pronto posible una norma UNE paralela a la norma ISO para definir las alternativas a los métodos equivalentes a la realización de la prueba de frenado según el método de extrapolación descrito en la norma ISO 21069-1:2004.</p>
		<p>QUINTO: Actuación sobre el cambio de expediente después de transcurridos dos meses desde la inspección desfavorable. Cuando en una inspección periódica un vehículo haya obtenido la calificación de desfavorable y pretenda pasar la inspección para la subsanación de defectos en otra ITV distinta, siempre será necesario que el órgano de la Administración competente autorice el cambio de expediente de una estación a otra. Esta autorización será preceptiva aun cuando hayan transcurrido dos meses o mas desde que se obtuviera la primera calificación de desfavorable.</p>
		<p>SEXTO: Computo de los dos meses tras la inspección desfavorable. El plazo de dos meses tras una inspección desfavorable es el límite máximo que se puede conceder a un vehículo con defectos graves, independientemente del número de veces que se tenga que presentar a ITV para demostrar la subsanación de los defectos. Es decir sólo existe segunda inspección por subsanación de defectos dentro del plazo de dos meses desde la inspección que fue desfavorable o negativa.</p>



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es/

Código Seguro de verificación: JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	12/19




JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==

Fecha de reunión	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
		SÉPTIMO: Criterios en las inspecciones previas de vehículos con homologación individual. El Manual de procedimiento de inspección de las estaciones de ITV incluirá una ficha para la inspección previa a la matriculación de vehículos con homologación individual.
		OCTAVO: Criterio sobre procedencia de los vehículos a los efectos de rellenar la tarjeta ITV modelo A. La información de que dispone la ITV para rellenar el campo es bien el Certificado de Conformidad (COC), bien la ficha reducida ya que en ambos casos aparece la dirección del fabricante, siendo ese el dato que debe utilizarse para rellenar el campo correspondiente de la tarjeta ITV.
06/11/2014	02/2014	PRIMERO: Inspección de trenes turísticos. Se acuerda que el grupo de trabajo del Manual de procedimiento incorpore en la revisión 8ª un apartado específico para la inspección previa a la matriculación de trenes turísticos, incluyendo un nuevo apartado V.2.11 y nueva sección VI para la inspección de los distintos sistemas de dichos trenes.
		SEGUNDO: Vehículos que no se corresponden con su tarjeta ITV tipo B. Se trata de dos situaciones posibles cuando a un vehículo en inspección periódica se le detectan variaciones de trascendencia con respecto a lo que recoge la tarjeta ITV tipo B y/o con respecto a los datos de la ficha reducida de homologación. De manera extraordinaria tanto a juicio de la CA como de Minetur se puede habilitar un procedimiento extraordinario de homologación individual, que desembocará en la emisión de una nueva tarjeta ITV.
		TERCERO: Duplicados de tarjeta ITV tipo A cuando se detectan errores en la tarjeta inicial. El acuerdo unánime de los presentes es el de intentar solucionar la situación al usuario creándole la mínima molestia posible. Para ello es fundamental la total colaboración entre ambas Comunidades y ambas estaciones de ITV.
		QUINTO: Informes de conformidad para reformas con anotaciones. Se acuerda que en ITV no se aceptará ningún informe de conformidad que se aparte del modelo publicado en el RD 866/2010. De este acuerdo Minetur informará a todos los posibles emisores de informes de conformidad (fabricantes, servicios técnicos de reformas y servicios técnicos de homologación).



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es

Código Seguro de verificación:JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.


FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	13/19
 JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==				

Fecha de reunión	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
		SEXTO: Tratamiento de la expedición de tarjeta ITV a vehículos de personal español procedente de bases OTAN en otros países. Sobre el caso de solicitud de matriculación en España de un vehículo propiedad de un militar español que fue adquirido en su anterior destino fuera de España y que ha sido trasladado a nuestro país, se acuerda que debe ser tratado como vehículo ya matriculado aceptándose como documentación del país de procedencia la que posea como vehículo procedente de una base de la OTAN.



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es/

Código Seguro de verificación:JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.


FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	14/19
<div></div> <div>JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==</div>				

Fecha de reunión	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
		<p>SEPTIMO: Diversas situaciones sobre la estructura de protección en tractores agrícolas.</p> <p>En general el proceso de inspección en ITV se resume en el siguiente árbol de decisión:</p> <p>¿El tractor lleva estructura estando obligado por antigüedad y tipo?</p> <p>NO Defecto grave</p> <p>SI</p> <p>¿Se puede identificar la estructura?</p> <p>NO Defecto leve</p> <p>SI</p> <p>¿Es la que lleva anotada en la tarjeta ITV?</p> <p>SI Sin defecto</p> <p>NO</p> <p>¿La estructura montada está en la homologación o en el listado de la EMA?</p> <p>SI Se tramita la corrección de la tarjeta (*)</p> <p>NO Defecto grave</p> <p>(*) Esta anotación se realizará de acuerdo a lo establecido en el apartado de Información Adicional de la ficha de la reforma 8.54, entendiendo que la homologación según la Orden del 27 de julio de 1979 (Contraseñas EP—), es suficiente mientras no se modifique la ficha del Manual de reformas. Sigue plenamente en vigor el caso de revestimientos de estructuras de 4 o 6 postes a modo de cabina siguiendo el procedimiento establecido en el informe de la EMA de fecha 26 de noviembre de 2009.</p> <p>Se acuerda que si un tractor incorpora dos estructuras de protección ambas homologadas, estando recogida esta particularidad en la homologación de tipo del vehículo, no puede ser catalogado como defecto grave hasta que no se produzca la anulación de la contraseña puesto que no es posible homologar dos estructuras instaladas a la vez en un vehículo.</p> <p>En el caso que un tractor pida el pase a obras y servicios por carecer de estructura de protección, se recuerda que esta alternativa no es posible ya que la catalogación de agrícola para que pueda pasar a obras exige la existencia de protección homologada.</p> <p>La ampliación de la homologación de una cabina para más modelos de tractor, deberá aceptarse en ITV aún cuando se presuma que la instalación es anterior a la extensión de la homologación.</p>



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es/

Código Seguro de verificación:JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	15/19
 JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==				

Fecha de reunión	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
		OCTAVO: Elementos incluidos en la homologación de tipo anotados por los fabricantes en las tarjetas ITV modelo B. Minetur recordará a los fabricantes que las tarjetas ITV deben ser fiel reflejo del vehículo, permitiéndose únicamente la anotación como opciones de los distintos neumáticos homologados para el vehículo en cuestión.

IV. Acuerdos en materia de ITV aprobados en la 3ª Conferencia Sectorial (9 de septiembre de 2015).

Fecha de reunión	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
19/02/2015	03/2015	<p>PRIMERO: Documento del taller reparador que justifique la subsanación de defectos en inspecciones calificadas como desfavorables. La gran mayoría de CCAA se han postulado en contra de la propuesta, por ello no se va a proponer la inclusión de la medida en el Manual de procedimiento.</p> <p>SEGUNDO: Vehículos históricos. Con respecto a las resoluciones de catalogación de vehículos históricos se acuerda, que mientras las mismas no contengan algún tipo de restricción territorial, deben ser admitidas en todas las estaciones de ITV.</p> <p>TERCERO: Reformas de kits homologados. Los kits homologados deberán convertirse en conjuntos funcionales, siendo tarea de los Servicios de homologación su conversión, así como el análisis de los que aún siguen en vigor.</p> <p>CUARTO: Exigencia de los dos documentos de matriculación en inspecciones previas a vehículos ya matriculados procedentes del EEE. Se informa de la existencia de vehículos usados que han estado al servicio de las fuerzas armadas en el país de procedencia y que por ese motivo no disponen mas que de uno de los dos documentos que indica la Directiva 99/37 (I y II). En los casos mencionados el vehículo sólo dispone del documento II, y debe poderse expedir tarjeta ITV sin aportar el documento I, ya que este nunca se expidió.</p>



Código Seguro de verificación: JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	16/19



JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==

Fecha de reunión	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
		<p>QUINTO: Códigos de reforma aplicables a la instalación de enganches.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Los fabricantes de enganches deben emitir el informe de conformidad rellenando los AR que pueden, es decir el de homologación del enganche y si es el caso el de la instalación, poniendo guiones en el resto. - Los fabricantes de vehículos y los servicios técnicos deben rellenar todos los actos reglamentarios. - En los informes de conformidad no se debe anotar si el enganche es fijo o desmontable. - Si en la tarjeta no consta MMR, debe chequearse la homologación para poder asegurar si el vehículo puede o no remolcar. - Si durante la inspección en ITV para la anotación de un enganche, éste oculta parcialmente algún sistema de alumbrado o la placa de matrícula, debe rechazarse. - Si en una homologación individual no se indica la MMR, no podrá instalarse enganche a menos que se modifique la homologación individual para incluir dicho dato. <p>SEXTO: Tolerancias.</p> <p>El Manual de procedimiento recoge los valores de tolerancias en las medidas y pesos que deben adoptar las estaciones de ITV para aceptar como válidos aquellos que se incluyen en los documentos presentados: fichas reducidas, proyectos, etc., sin necesidad de exigir cambios si lo contrastado en ITV está dentro de tolerancias.</p> <p>SEPTIMO: Corrección de errores en homologaciones unitarias.</p> <p>Cuando una estación de ITV encuentre algún error en la ficha reducida correspondiente a una homologación individual, la única forma de corrección es la emisión de una extensión de dicha homologación por parte del Ministerio, no siendo aceptable ningún anexo a la ficha reducida.</p> <p>OCTAVO: Validez en el tiempo de las tarjetas ITV de vehículos sin matricular.</p> <p>Se indica que no es posible definir una fecha de caducidad para estas tarjetas ya que teóricamente dejan de ser válidas bien por la publicación de un Reglamento UE o por la aparición de una orden de modificación de anexos del RD 2028/1986</p>



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es

Código Seguro de verificación: JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO	FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	PÁGINA	17/19




JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==

Fecha de reunión	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
03/06/2015	4/15	<p>PRIMERO: Vehículos para la maquinaria de circo y ferias.</p> <p>Con respecto a las caducidades de las inspecciones periódicas se acuerda que sólo son aplicables las del epígrafe I cuando se trate de vehículos adaptados y por lo tanto con clasificación por uso como circo o feria, que habrá sido motivo de anotación tras la realización de la correspondiente reforma o adaptación inicial del vehículo.</p> <p>SEGUNDO: Vehículos contra-incendios en aeropuertos.</p> <p>Acuerdos:</p> <ul style="list-style-type: none">- La utilización de estaciones ITV móviles es perfectamente válida y resuelve los casos de vehículos de uso en emergencias.- La inspección fuera de una estación ITV sólo es aplicable a vehículos cuyas dimensiones o pesos les imposibilita la entrada a una estación ITV. En este caso queda pendiente definir de manera común por todas las CCAA las actuaciones concretas en referencia a la prueba de holguras y el frenado para remolques y semirremolques.- Para inspecciones no reguladas por el RD 2042/1994, como las exigidas por autoridades aeroportuarias o para vehículos no matriculados, no se considera asunto de este grupo y será competencia de cada CA su regularización si fuera el caso. <p>TERCERO: Documento sustituto del certificado de conformidad.</p> <p>Los documentos expedidos por entidad holandesa autorizada por el RDW, que puede verse en el siguiente enlace: http://www.vwe-netherlands.com/Export/Documents/Declaration-type-approval-data-car.aspx</p> <p>A la vista de lo establecido en el RD 750/2010, dicho documento no puede sustituir al certificado de conformidad, ya que este sólo puede ser emitido por el fabricante del vehículo, pero si puede sustituir a la ficha reducida de características. Dicho documento deberá contener toda la información requerida según el modelo publicado.</p> <p>CUARTO: Masa máxima remolcable en vehículos agrícolas.</p> <p>Se concluye la necesidad de que las estaciones de ITV adecuen la masa remolcable en función del equipamiento del vehículo y que los fabricantes introduzcan en el apartado de observaciones la masa máxima autorizada de acuerdo con el RGV, al menos hasta la futura adecuación de éste.</p>



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es/

Código Seguro de verificación:JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.


FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	18/19
 JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==				

Fecha de reunion	Nº de Acta	Acuerdos adoptados
		<p>QUINTO: Sistemas de frenado en máquinas arrastradas.</p> <p>Se acuerda que:</p> <ul style="list-style-type: none">- Tendrán la consideración de máquina agrícola arrastrada aquellos remolques agrícolas homologados según RD 2140/1985 asimilados a remolques agrícolas e incluidos en la lista citada anteriormente.- Si durante la inspección de las máquinas arrastradas cuya MMA no exceda de 3000 kgs se comprueba que el vehículo no dispone de sistema de frenado de servicio, se proceda en su caso a la anotación mediante diligencia de este hecho, sin exigirle a su titular la modificación del vehículo y/o de la MMA del vehículo.



C/ Johannes Kepler, 1. Isla de la Cartuja. 41092-Sevilla
Telfs: 902 11 30 00 / 955 06 39 10
www.juntadeandalucia.es/

Código Seguro de verificación:JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://www.juntadeandalucia.es/economiainnovacionyciencia/verifirma2>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	MARIA JOSE ASENSIO COTO		FECHA	22/12/2015
ID. FIRMA	nucleoafv5.cice.junta-andalucia.es	JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==	PÁGINA	19/19
<div></div> <div>JyHhf+AwTXbj1aM0c4NCwg==</div>				