



---

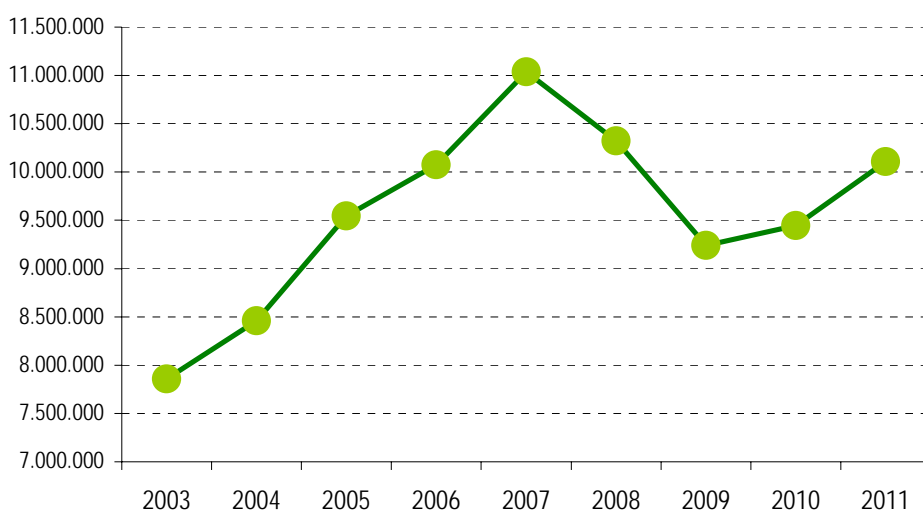
## ANÁLISIS DEL MOVIMIENTO AEROPORTUARIO EN ANDALUCÍA - BALANCE AÑO 2011 -

---

## 1. MOVIMIENTO AEROPORTUARIO EN ANDALUCÍA

Durante los dos últimos años se aprecia una recuperación en cuantos a las cifras de llegadas de pasajeros a los aeropuertos andaluces que alcanzaron un suelo en el año 2009. En el año 2011 los aeropuertos andaluces han recibido **más de 10 millones de pasajeros**, superando las cifras de 2010 en un +7%.

### *Llegadas de pasajeros a los aeropuertos andaluces. Años 2003-2011.*



Fuente: AENA.

Los niveles alcanzados durante el año 2011 suponen una recuperación iniciada en el año 2010. A lo largo del año, el dinamismo ha sido mayor durante los primeros meses, de hecho, en el primer semestre de 2011 se acumula un incremento del 11,4% frente al 3,4% del segundo.

Andalucía recibe el 10% de los pasajeros que llegan al total de los aeropuertos españoles, situándose en el quinto puesto dentro de las diferentes Comunidades Autónomas. Las Comunidades de Madrid y Cataluña son las dos primeras en movimiento de pasajeros, seguidas de las dos comunidades insulares (Canarias y Baleares). Los tres aeropuertos españoles que reciben un mayor número de pasajeros son el de Madrid Barajas, Barcelona El Prat y el de Palma de Mallorca. Son S. Joan que son los que actúan como hub o centro de conexión de un aeropuerto importante del que salen y al que llegan vuelos de larga distancia que se realizan mediante aviones de gran capacidad. Después de estos tres aeropuertos se posiciona el **primer aeropuerto andaluz**, que es el de **Málaga**, con el 63% de las llegadas de todos los aeropuertos andaluces, y que registra en 2011 un incremento del +6,2%.

En cuanto a la evolución durante 2011, Andalucía ha presentado un mayor dinamismo que la media nacional (+7% frente a +6,1%), aunque ha sido Canarias la que ha crecido en mayor proporción, con una tasa del +13%.

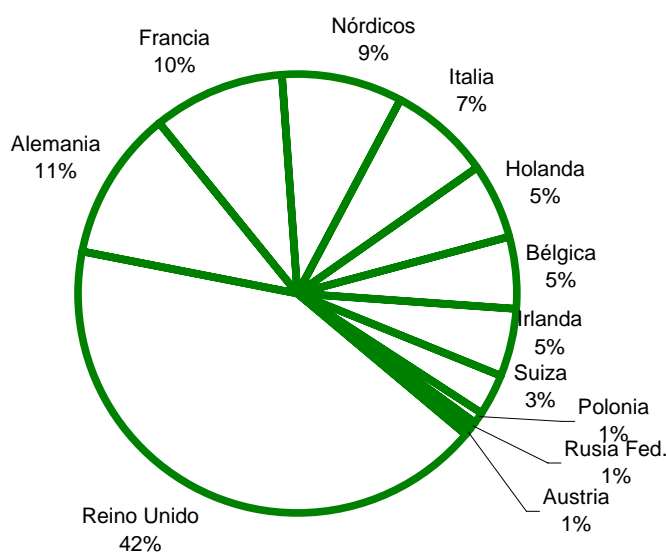
La Comunidad de Madrid presenta en el año 2011 un mantenimiento en cuanto a llegadas de pasajeros, con evoluciones dispares según procedencias, ya que las llegadas desde aeropuertos españoles disminuyen en -8,7%, mientras que las de los extranjeros se sitúan en un +4,7%. Los aeropuertos catalanes, presentan también disparidad en la evolución según procedencia, pero en este caso las llegadas nacionales no llegan a disminuir (+3,1%), pero si se crece muy por debajo de las internacionales (+12,4%).

En las Islas Canarias destaca la elevada tasa de crecimiento registrada por las llegadas de pasajeros procedentes del extranjero (+20,1%), que, unido a la también positiva evolución de las llegadas nacionales (+3,8%) hace que el 2011 haya sido un año especialmente dinámico para esta Comunidad.

En Andalucía han registrado crecimientos tanto las llegadas nacionales como las internacionales, aunque estas últimas a un mayor ritmo. Se han alcanzado **3,9 millones de pasajeros** procedentes de aeropuertos **nacionales**, superando en **+5,7%** a la cifra correspondiente a 2010, frente **a 6,2 millones de llegadas internacionales** con crecimiento de **+7,8%**. La proporción de llegadas nacionales e internacionales se ha mantenido estable desde el año 2009. Los pasajeros procedentes de otros aeropuertos españoles suponen el 39%, mientras que los de aeropuertos extranjeros el 61% del total.

En cuanto a las procedencias extranjeras, destaca de forma muy significativa el **Reino Unido**, que emite el 42% de las llegadas internacionales hacia Andalucía. Le siguen a mucha distancia **Alemania** y **Francia**. El agregado de los países nórdicos se sitúa en cuarto lugar, muy igualado con Italia. Es destacable la aparición de países como Polonia y Rusia, ya que se están estableciendo conexiones directas hacia Andalucía desde estos países emergentes.

***Distribución porcentual de las llegadas de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros hacia Andalucía. Año 2011.***



Fuente: AENA

El incremento registrado en la cifra de llegadas de pasajeros se ha visto determinado por la evolución positiva que han mantenido las **compañías de bajo coste**, que han registrado un incremento del **+11,4%** mientras que las tradicionales han registrado un número menor de pasajeros que el año anterior. Esta evolución hace crecer la participación de las compañías de bajo coste en el total, ya que el 72% de los pasajeros llegaron a los aeropuertos andaluces en este tipo de compañías aéreas. Entre **Ryanair, Vueling y Easyjet Airlines** suponen el 48% de las llegadas de pasajeros, siendo Iberia la primera compañía aérea tradicional en el ranking, con el 6% del total de pasajeros que llegaron a los aeropuertos andaluces durante 2011. Por otro lado, las compañías tradicionales sólo han presentado mayores cifras de pasajeros en el aeropuerto de Jerez de la Frontera.

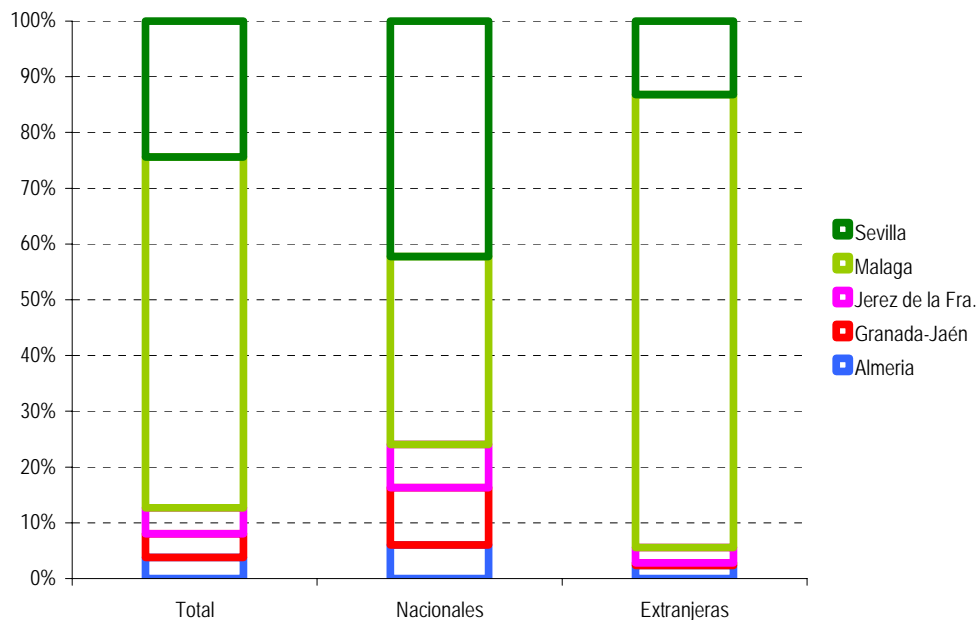
La línea aérea que más pasajeros mueve en Andalucía es RyanAir, con 2,6 millones de pasajeros, que suponen el 26% del total. Esta compañía sigue mostrando durante 2011 un gran dinamismo, alcanzando un crecimiento del 42% y duplicando el número de llegadas respecto a la siguiente compañía en importancia (vueling, con 1,3 millones de pasajeros). EasyJet Airlines se posiciona en tercer lugar, con el 9% de llegadas y le sigue la primera línea aérea regular en el ranking: Iberia, con un 6% de pasajeros. Si se agrega el conjunto de líneas integrantes del **grupo Iberia** (Vueling, Iberia y Air Nostrum), la cuota en términos de pasajeros alcanza el **23%**.

## **2. DISTRIBUCIÓN POR AEROPUERTOS ANDALUCES**

La distribución territorial de las llegadas de pasajeros entre los cinco principales aeropuertos andaluces se caracteriza por una gran concentración de los movimientos en los aeropuertos de **Málaga (63%)** y de **Sevilla (24%)**, situación que se ha acrecentado en los últimos años, ya que en el 2007 esta concentración era del 81% y en la actualidad alcanza el 87%.

En cuanto a las llegadas internacionales, esta concentración se hace aún más evidente, ya que estos dos aeropuertos acaparan el 94% de las llegadas, siendo el 81% para el aeropuerto de Málaga. Sin embargo en cuanto a pasajeros nacionales, es el aeropuerto de Sevilla el que más llegadas registra, con un 42%, seguido por el de Málaga con un 34%.

***Distribución porcentual de las llegadas de pasajeros a los aeropuertos andaluces.  
Total, nacionales e internacionales. Año 2011.***

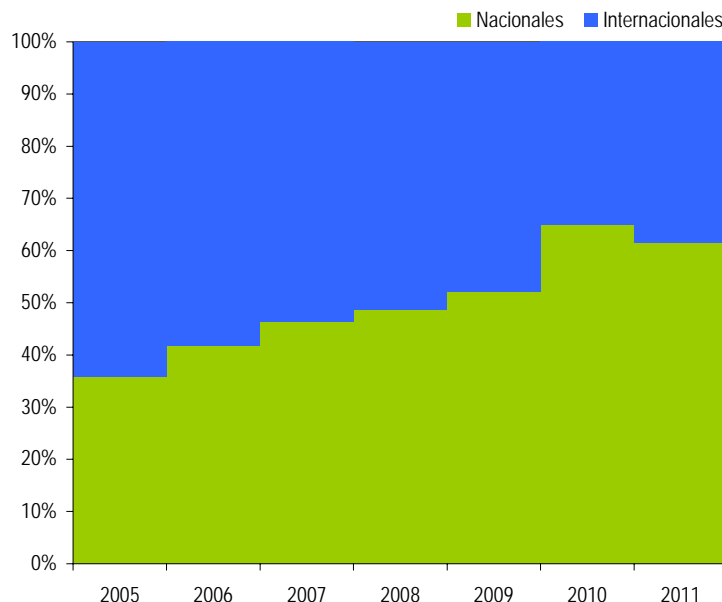


Fuente: AENA

## 2.1. Aeropuerto de Almería

Las llegadas en el aeropuerto de Almería en 2011 se han mantenido ligeramente por debajo de las correspondientes al año anterior, con una tasa del **-1,2%**. En los últimos años se aprecia un cambio en la estructura entre llegadas nacionales e internacionales: si en el año 2005 los pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros suponían el 64%, en el año 2011 esta proporción supone el 38%.

***Distribución porcentual de las llegadas nacionales e internacionales de pasajeros al aeropuerto de Almería. Años 2005-2011.***



Fuente: AENA

Las llegadas nacionales, por lo tanto, son las más numerosas en este aeropuerto, alcanzando las 235.000 durante 2011, con un descenso respecto al año anterior del -6,4%. Más de la mitad de estos pasajeros llegaron del aeropuerto de Madrid (55%), seguidos en importancia por los procedentes de aeropuertos catalanes (17%).

Más de la mitad (65%) de las llegadas internacionales, proceden del Reino Unido, que suponen un 25% del total y que han registrado un incremento del 8% respecto al año anterior. A esta procedencia le sigue en importancia las llegadas desde Bélgica, que han registrado un incremento espectacular durante 2011 (+69%), alcanzando los 28.000 pasajeros. En su conjunto, las llegadas procedentes de aeropuertos extranjeros han conseguido superar en un +8,5% a las del 2010.

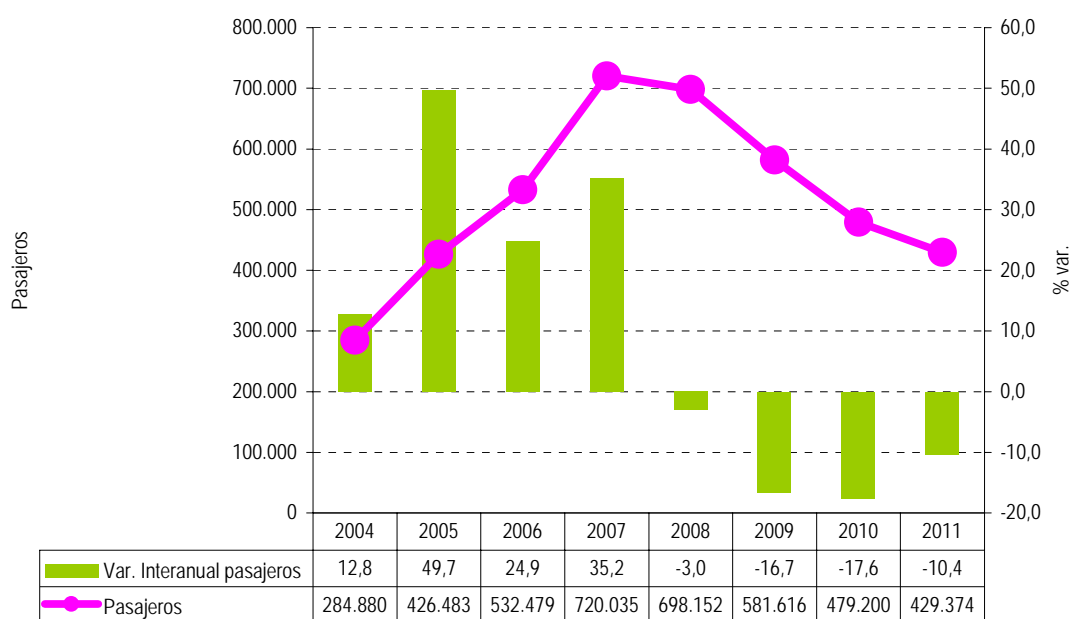
El 34% de los pasajeros proceden del aeropuerto de **Madrid Barajas**, seguido en importancia por el de **Londres Gatwick** (11%) y por el de **Barcelona El Prat** (10%).

Tres compañías aéreas mueven el 66% de los pasajeros en este aeropuerto: Air Nostrum, RyanAir e EasyJet Airlines, registrando todas descensos respecto a 2010. Compañías secundarias en este aeropuerto como Monarch Airlines y Air Europa, presentan elevados incrementos en el año 2011 (+73% y +32% respectivamente).

## 2.2. Aeropuerto de Granada-Jaén

Durante los últimos años el aeropuerto de Granada-Jaén ha presentado una evolución dispar, con un periodo de altas tasas de crecimiento, seguido de un periodo de descensos que comienza en el 2008. Esta tendencia decreciente se debe tanto a las llegadas nacionales como a las internacionales, aunque éstas últimas presentan descensos más acusados.

### *Llegadas de pasajeros al aeropuerto de Granada-Jaén. Años 2004-2011.*



Fuente: AENA

Este aeropuerto se caracteriza por su alta **especialización en llegadas nacionales**, ya que el 93% de los pasajeros que llegaron al aeropuerto de Granada-Jaén en el año 2011 procedían de otros aeropuertos españoles. En concreto, el aeropuerto de Barcelona supone el 47% del total de llegadas, con un crecimiento del 10% respecto al año anterior. Por otro lado, el de Madrid Barajas representa el 31%, con un descenso importante respecto a las cifras de 2010 (-19%). El aeropuerto de Palma de Mallorca emitió el 10% de los pasajeros que recibió Granada-Jaén, creciendo considerablemente (+15%).

En cuanto a llegadas internacionales, es Italia el país de mayor relevancia, con 16.400 pasajeros, cifra inferior a la del año anterior (-51,2%). El primer aeropuerto extranjero en importancia, sin embargo, no es italiano, sino que es el de París Orly, con un total de 10.450 pasajeros frente a los 1.900 del año anterior.

La primera compañía aérea de Granada-Jaén es **Vueling**, que trae el 33% de los pasajeros. A pesar de ello, este es el aeropuerto andaluz con **menor presencia de compañías de bajo coste**, ya que sólo el 39% de los pasajeros eligen esta opción. El grupo Iberia (Vueling, Iberia y Air Nostrum) mueve el 67% de los pasajeros, con importante presencia de otras compañías

tradicionales como la desaparecida Spanair (15%) y Air Europa (9%). A este ranking le sigue Ryanair con sólo el 3% de los pasajeros.

## 2.3. Aeropuerto de Jerez de la Frontera

Durante el año 2011 el aeropuerto de Jerez de la Frontera ha recibido más de 470.000 pasajeros, registrando un moderado descenso respecto al año anterior (-3,7%). Este descenso ha sido más acusado para las llegadas procedentes del extranjero, que aunque son menos numerosas, descienden en -8,2%. Las llegadas nacionales suponen el 64%, y han presentado estabilidad respecto al año 2010 (-0,99%).

Los principales aeropuertos de los que Jerez recibe pasajeros son **Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca**. Estos tres aeropuertos representan el 63% de los pasajeros, destacando Madrid con un 45%. Tanto Barcelona como Palma han emitido más pasajeros en 2011, con un +16,8% y un +7,6% respectivamente. En cuarto lugar se posiciona el primer aeropuerto extranjero en el ranking: **Dusseldorf**, con 33.000 pasajeros, un 1% más que en 2010.

Es el único en el que las compañías tradicionales han presentado dinamismo, alcanzando un relevante crecimiento (+21,8%), que no ha conseguido compensar el descenso de los pasajeros llegados mediante compañías de bajo coste en el año 2011. La principal compañía para el aeropuerto de Jerez es **Iberia** con el 35% de los pasajeros, seguido por la compañía de bajo coste **Ryanair** que trae 100.000 pasajeros.

Posicionándose este año en tercer lugar destaca **Tuifly GMBH**, que es la tercera mayor aerolínea de Alemania (tras Lufthansa y Air Berlin), ofreciendo tanto vuelos charter como de bajo coste. Mantiene además un acuerdo estratégico con Air Berlin. Ha traído este año al aeropuerto de Jerez más de 59.000 pasajeros frente a los casi 8.000 del año anterior.

## 2.4. Aeropuerto de Málaga

Málaga es el aeropuerto que más pasajeros recibe de Andalucía, alcanzando en 2011 un total de **6,3 millones de pasajeros**. Esta cifra ha supuesto un incremento respecto al año anterior del **+6,1%**, tasa similar a la media española. Este aeropuerto se encuentra entre los que más tráfico mueve en el conjunto de los aeropuertos españoles.

El 81% de los pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros que llegan a Andalucía lo hacen a Málaga, siendo este porcentaje del 8% para el total de España. Málaga es el cuarto aeropuerto en importancia en llegadas internacionales detrás del de Madrid, Barcelona y Palma.

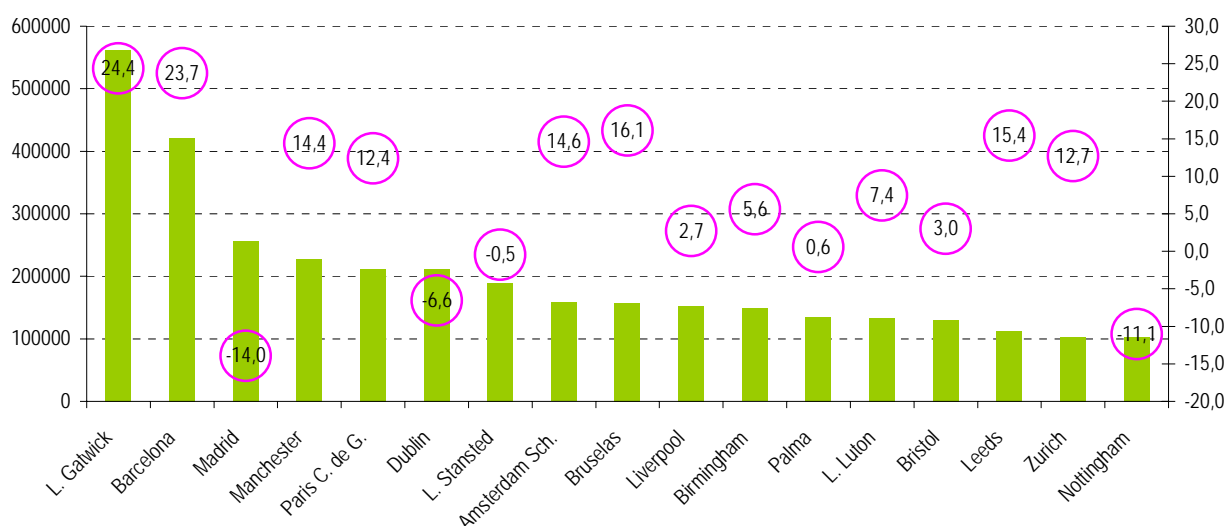
Son los **aeropuertos británicos** los que más tráfico generan hacia Málaga, ya que el **35%** de las llegadas proceden del Reino Unido. La segunda procedencia en importancia son los propios aeropuertos **españoles** (21%), seguida a mucha distancia de **Alemania** (8%). Tanto las llegadas procedentes del Reino Unido como las nacionales han registrado un incremento en torno al 4,5%, mientras que las de Alemania se han reducido en un -5,2%.



Procedencias secundarias como Francia y Holanda, que representan cada una, una cuota del 5% del total de llegadas a Málaga, han registrado una gran dinamicidad, ya que han crecido a dos dígitos respecto a 2010 (+14% y +21% respectivamente). Con menor volumen, las llegadas de Bélgica también crecen significativamente (+14%). Por el contrario, procedencias como Irlanda o Dinamarca registran cifras inferiores a las de 2010.

El aeropuerto de Málaga se caracteriza por una **gran diversidad de aeropuertos conectados**, y una escasa concentración de los mismos. El aeropuerto más relevante respecto a números de pasajeros para Málaga es el de Londres/Gatwick con 561.000 pasajeros, seguido por Barcelona, Madrid y Manchester. Se ha mantenido una evolución bastante estable de las llegadas de pasajeros procedentes del extranjero en los últimos años, ya que desde el 2004 sólo dos años se han registrado descensos no muy acusados, que se produjeron en 2008 (-1%) y 2009 (-6%).

### ***Aeropuertos de origen de las llegadas de pasajeros al aeropuerto de Málaga. Año 2011 y evolución 2010/2011.***



Fuente: AENA

Las principales compañías aéreas para el aeropuerto de Málaga en cuanto a llegadas son **Ryanair**, con el 22% de los pasajeros, y **EasyJet Airlines** con el 13%. La primera registra el año 2011 un incremento del +30%, mientras que la segunda decrece en un -3%. Vueling se sitúa en tercer lugar con más de 500.000 pasajeros, y con un crecimiento del +22% respecto al año anterior. Con niveles de llegadas de pasajeros muy similares se sitúan Monarch Airlines y Air Berlin, ambas en torno a 300.000 pasajeros, aunque con una evolución diferente, la primera un +18% y la segunda desciende en la misma proporción (-18%).

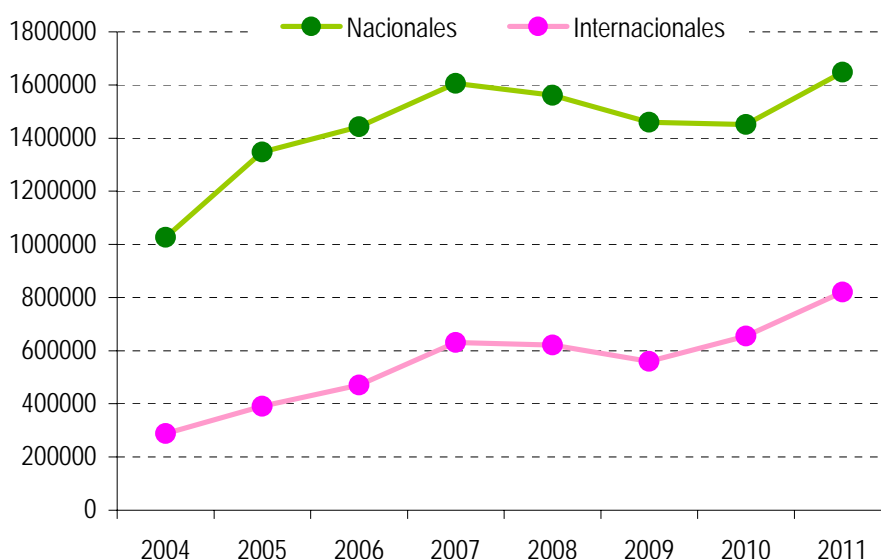
## **2.5. Aeropuerto de Sevilla**

El aeropuerto de Sevilla ha recibido en el año 2011 **casi dos millones y medio de pasajeros**, registrando el mayor incremento respecto al año pasado de todos los aeropuertos andaluces

**(+17%).** Este aeropuerto se caracteriza por su especialización en las llegadas nacionales, siendo el aeropuerto andaluz más relevante en este sentido, de manera que el 42% de los pasajeros procedentes de aeropuertos españoles que llegan a Andalucía lo hacen en Sevilla.

El 67% de los pasajeros que llegan a Sevilla proceden de aeropuertos españoles, no obstante y debido a la especial dinamicidad de las llegadas internacionales a Sevilla, esta proporción se ha venido reduciendo año a año, desde el 78% que representaban en 2004. En 2011 se han recibido 1.648.000 pasajeros nacionales, suponiendo esta cifra un +13,6% de incremento.

### ***Evolución de las llegadas nacionales e internacionales en el aeropuerto de Sevilla. 2004-2011.***



Fuente: AENA.

Entre las llegadas nacionales destacan las procedentes de **Cataluña**, con casi 570.000 y un crecimiento del +5,7%. A mucha distancia sigue **Canarias**, con 242.000, un +8,4% más que en 2010, seguido de cerca por Baleares, que crece este año en +16%. Los pasajeros procedentes de Madrid mantienen un nivel muy similar a los de la Comunidad Valenciana (en torno a 180.000), pero mientras los primeros disminuyen en -8%, los segundos crecen un +48%. Cercanos a los 100.000 se encuentran los pasajeros procedentes del País Vasco y Galicia, creciendo éstos últimos en +77%, mientras que los del País Vasco han sido en 2011 un -5% menos que los del 2010.

Un total de **820.000 pasajeros internacionales** han llegado al aeropuerto de Sevilla. Las llegadas internacionales han mantenido en 2011 un dinamismo importante, con un **+25,1%** de incremento, acumulando entre los cinco países más relevantes (Italia, Francia, Reino Unido, Bélgica y Holanda) casi 730.000 pasajeros y un incremento del 34,3%.

### 3. DISTRIBUCIÓN POR PROCEDENCIA

#### 3.1. Llegadas nacionales

Andalucía recibe un **10,3% del tráfico de pasajeros nacionales** que se mueve en el conjunto de los aeropuertos españoles, incrementándose esta proporción desde el 9,7% del año 2010. Esta mayor cuota de los aeropuertos andaluces se debe a que la evolución en los aeropuertos andaluces (+5,7%) ha sido mucho más positiva que en la media de los aeropuertos españoles (-0,4%). Entre las ocho principales Comunidades Autónomas que recogen el 96% del tráfico de pasajeros nacionales, Andalucía ha sido la que más crecimiento ha registrado.

La Comunidad Autónoma desde la que más pasajeros se reciben en Andalucía es **Cataluña**, con casi **1,3 millones de pasajeros**, registrando además un incremento respecto al año pasado de **+5,3%**. Madrid se sitúa en segundo lugar, aunque no llega a un millón de pasajeros, con un descenso del -10,7%. Destacan por su dinamismo los pasajeros procedentes de la Comunidad Valenciana y de las Islas Baleares en tercer y quinto lugar, con incrementos del +17% y del +43%.

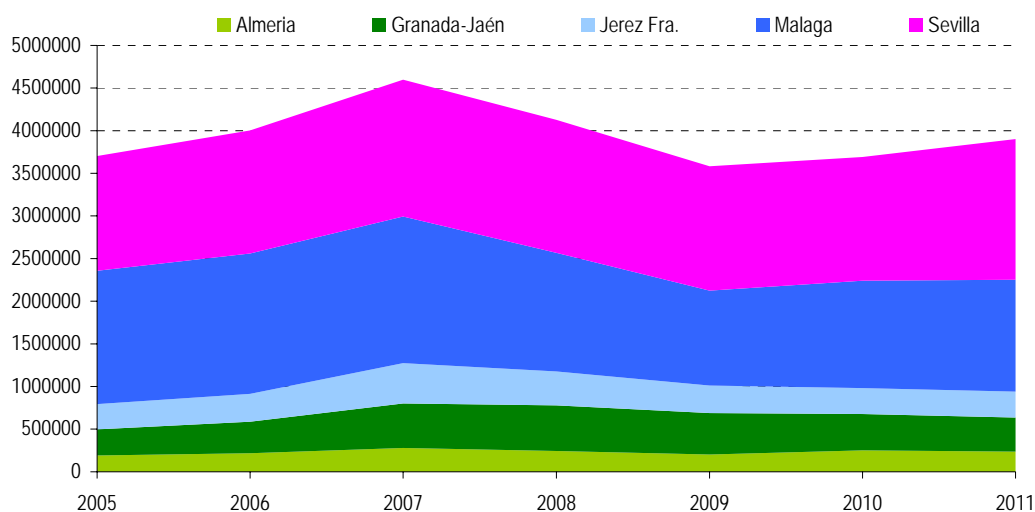
El aeropuerto de Barcelona es el aeropuerto español que más tráfico de pasajeros mantiene con Andalucía, seguido por los aeropuertos de Madrid Barajas, Palma de Mallorca, Bilbao, Valencia Tenerife y Gran Canaria, destacando entre éstos, por su crecimiento durante 2011 el de Tenerife (+42%), el de Madrid (+19%) y el de Gran Canaria (+12%). Otros aeropuertos secundarios están tomando cierta relevancia, como el de Santiago de Compostela que ha alcanzado los 125.000 pasajeros, y los de Alicante, Ibiza y Zaragoza rondando los 60.000 pasajeros en 2011.

**Vueling** es la compañía más relevante en el tráfico de pasajeros nacionales hacia Andalucía, suponiendo el 27% de los pasajeros, presentando esta compañía una relevancia mucho mayor en Andalucía que en la media de los aeropuertos españoles, ya que en el conjunto de España esta compañía mueve el 16% de los pasajeros nacionales. Situación similar presenta la compañía **RyanAir**, siendo la segunda compañía en importancia en Andalucía para pasajeros nacionales, con un 23% de estos pasajeros, mientras que en el conjunto español esta cuota es del 15%. Es destacable el elevado incremento que registran los pasajeros nacionales con esta compañía, superando en un +91% las cifras del año anterior.

En tercer lugar se sitúa **Iberia**, para los aeropuertos andaluces, con el 15% de los pasajeros procedentes de otros aeropuertos españoles. En su conjunto, el grupo Iberia (Iberia, Vuelig y Air Nostrum) supone para Andalucía el 52% de los pasajeros nacionales, siendo esta proporción del 42% para el conjunto de España.

Tradicionalmente ha sido el aeropuerto de Málaga el que más pasajeros, tanto nacionales como internacionales recibía, pero a partir del año 2008 es el de Sevilla el más relevante en cuanto a llegada de pasajeros procedentes de otros aeropuertos españoles. Durante el año 2011 han sido los dos únicos aeropuertos andaluces que han registrado incrementos respecto al año anterior, destacando el incremento del +13,6% en Sevilla.

### ***Llegadas de pasajeros nacionales a los aeropuertos de Andalucía. 2005-2011.***



Fuente: AENA.

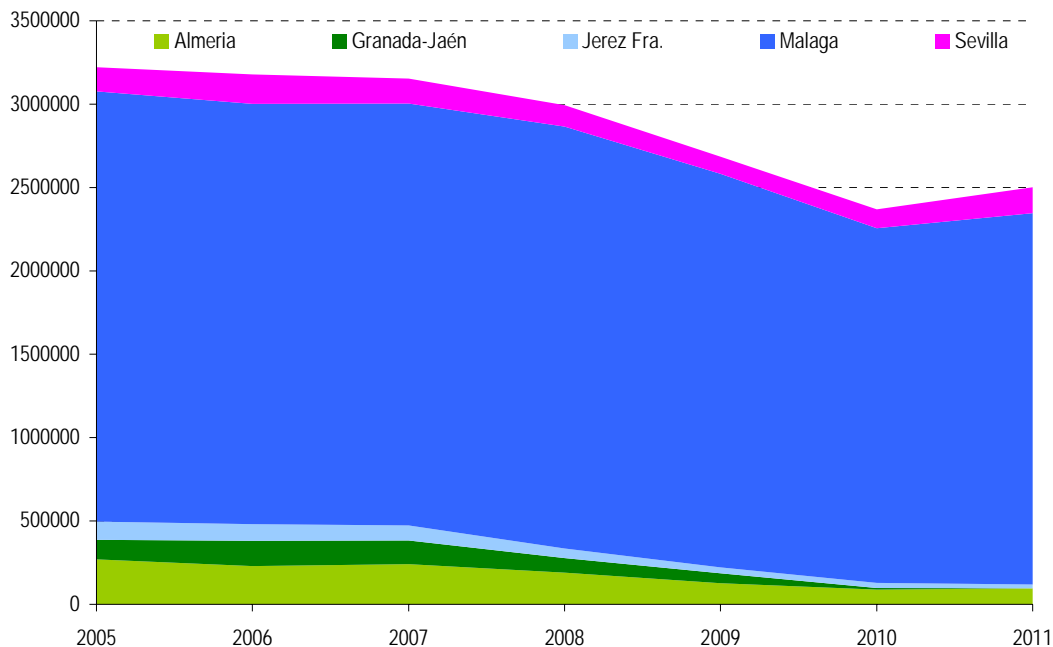
### **3.2. Llegadas procedentes del Reino Unido**

Durante 2011 se han recibido un total de **2,5 millones** de pasajeros británicos en Andalucía, lo que ha supuesto un incremento del **+5,6%**, después de varios años de descenso. Esta cifra representa el 16% de los pasajeros británicos que llegan a todos los aeropuertos españoles, situándose como la tercera Comunidad Autónoma en importancia después de Canarias y Baleares. La evolución del número de pasajeros en estas dos Comunidades Autónomas ha sido bastante más positiva que la media española, ya que registran tasas de +13,7% y +12,4% respectivamente, mientras que en el total español el crecimiento ha sido de +9,5%.

La compañía aérea que más pasajeros transporta hacia Andalucía desde los aeropuertos británicos es **EasyJet Airlines**, con un 31% de ellos, alcanzando casi 800.000 pasajeros. Ésta compañía presenta una relevancia mucho mayor en los aeropuertos andaluces que en el agregado de España (24%). **Ryanair** le sigue en importancia con un 24% de los mismos, aunque presenta un crecimiento del +12% respecto al año anterior, frente a la disminución del -4% de EasyJet.

Es el aeropuerto de **London-Gatwick** el más relevante para este país en los aeropuertos andaluces, ya que de él proceden el 26% de los pasajeros, registrando asimismo un incremento del +29,5% respecto al año 2010. También desde Londres, **Stansted** se sitúa en segundo lugar con más de 280.000 pasajeros, aunque este número se sitúa un -4,6% por debajo de las cifras del año anterior. El aeropuerto de **Manchester** se sitúa en tercer lugar, seguido por seis aeropuertos que presentan cifras muy similares, todos ellos emitiendo más de 100.000 pasajeros hacia Andalucía (Liverpool, Birmingham, Bristol, Luton, Nottingham y Leeds).

### ***Llegadas de pasajeros procedentes del Reino Unido a los aeropuertos de Andalucía. 2005-2011.***



Fuente: AENA.

Es el aeropuerto de Málaga el que concentra la mayoría de las llegadas procedentes del Reino Unido (89%), reflejándose una pérdida de cuota en aeropuertos secundarios como Granada-Jaén y Jerez a lo largo de los últimos años.

### **3.3. Llegadas procedentes de Alemania**

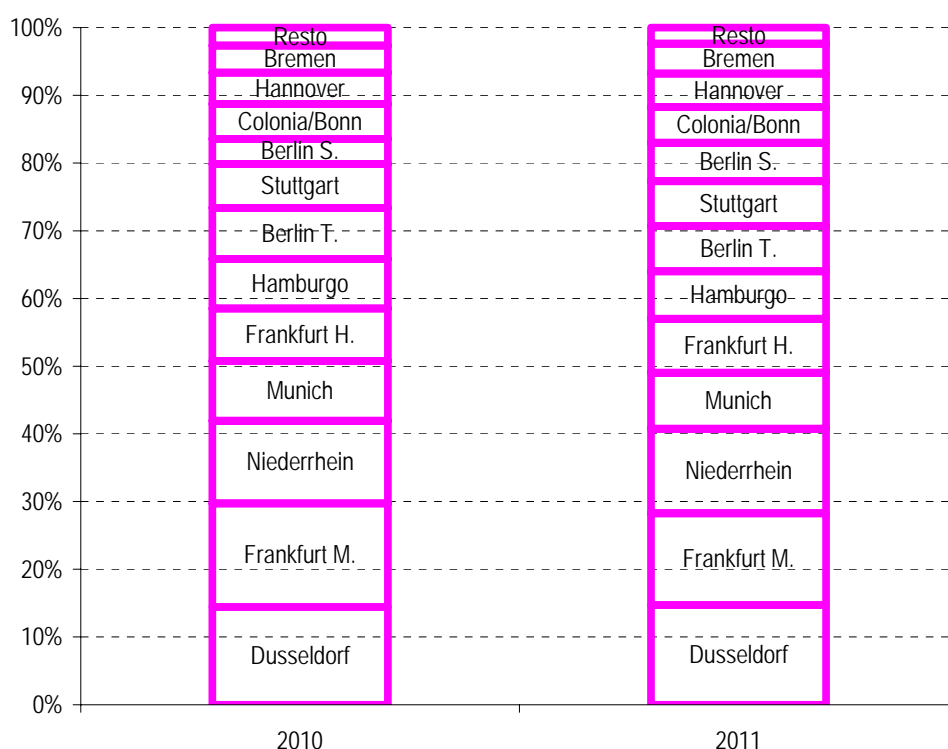
El número de pasajeros llegados a Andalucía procedentes de aeropuertos alemanes ascendió en 2011 a **666.157**, registrando una disminución del **-8,1%** respecto al año anterior. Cinco compañías aéreas concentran el 95% de las llegadas desde Alemania hacia Andalucía: **Air Berlin** (41%), **RyanAir** (28%), **Deutsche Lufthansa** (9%), **TuiFly** (8%) y **Condor Flugdienst** (8%). Para el total español existe una menor concentración en estas compañías aéreas, aunque también son las principales, aparecen otras dos (Flynik e Iberia) que se sitúan como principales para otros destinos españoles.

Air Berlin opera fundamentalmente en el aeropuerto de Jerez y Málaga, manteniendo un volumen de 274.000 llegadas, situándose un -12,3% por debajo de la cifra de 2010. RyanAir registra un ligero descenso en cuanto a llegadas de pasajeros procedentes de Alemania (-0,4%), con un total de 186.000 pasajeros. Deutsche Lufthansa y TuiFly GMBH han registrado importantes crecimientos tanto en España como en Andalucía. La primera, con un volumen de más de 60.000 llegadas hacia Andalucía, crece en 23%, mientras que en el año 2010 TuiFly trajo a Andalucía 8.000 pasajeros y en 2011 esta cifra ha sido de casi 60.000.

Andalucía ocupa el quinto lugar en importancia en cuanto a llegadas procedentes de aeropuertos alemanes, con un 6% en el total español. Las principales Comunidades Autónomas turísticas registran incrementos durante el año 2011, siendo la media para el agregado de España del +4,8%.

Los tres principales aeropuertos desde los que proceden los pasajeros en Alemania son **Dusseldorf**, **Frankfurt Main** y **Niederrhein**, aunque las llegadas desde Alemania se encuentran bastante distribuidas en diferentes aeropuertos alemanes.

### ***Distribución porcentual de las llegadas de Alemania por aeropuerto de origen. 2010 y 2011.***



Fuente: AENA.

La gran mayoría de los pasajeros procedentes de Alemania llegan a los aeropuertos de **Málaga** (76%) y **Jerez** (18%), siendo casi inexistente la presencia en el aeropuerto de Almería, cuando en el 2007 llegaron más de 21.000 pasajeros a este aeropuerto.

### **3.4. Llegadas procedentes de Francia**

Casi **570.000** pasajeros procedentes de los aeropuertos franceses llegaron a Andalucía durante el año 2011, lo que ha supuesto un incremento del **+23,8%** respecto al año 2010, incremento muy significativo, superando incluso el registrado en el conjunto de los aeropuertos españoles (+17,7%). Andalucía se sitúa en tercer lugar dentro del movimiento de pasajeros en el conjunto nacional, detrás de Madrid y Cataluña, con el 12% de las llegadas procedentes de este país. Dentro de Andalucía, son los aeropuertos de **Málaga** y **Sevilla** prácticamente los que reciben la

totalidad de estos pasajeros, destacando el incremento registrado por el aeropuerto de Sevilla respecto al año anterior (+41,5%). También en Málaga se registran incrementos (+13,9%), aunque más moderados.

Tres aeropuertos de **Paris** emiten el 79% de los pasajeros que llegan a Andalucía, destacando el incremento que registran las salidas desde Paris Tille Beauvais, que han pasado de las 19.000 en 2010 a las casi 59.000 en 2011. Otros aeropuertos que han registrado un importante impulso este año han sido el de Marignane en Marsella y el de Blagnac en Toulouse.

Cuatro compañías son responsables del 77% de las llegadas desde Francia hacia Andalucía: **Air Europa** (27%), **Vueling** (22%), **RyanAir** (19%) y **Transavia** (10%). Estas cuatro compañías presentan mayores cifras que el año anterior, aunque es RyanAir la que mayor incremento registra, presentando una tasa de +200% respecto al año anterior. Air France e Iberia presentan mucha relevancia en el tráfico entre Francia y el conjunto de los aeropuertos españoles, pero estas dos compañías tradicionales no tienen presencia en el tráfico entre Francia y Andalucía.

### 3.5. Otros países

El agregado de los **países nórdicos** (Dinamarca, Finlandia, Noruega y Suecia) se sitúa en cuarto lugar, con más de medio millón de pasajeros y un incremento conjunto de 8,9%. Estos cuatro países presentan niveles muy homogéneos de llegadas de pasajeros, aunque Dinamarca diverge siendo el único país que presenta descenso de pasajeros respecto al año anterior (-15,7%), mientras que el resto presentan crecimientos de dos dígitos. Tres compañías gestionan el 77% del tráfico de pasajeros: Norwegian Air Shuttle (40%), RyanAir (27%) y Cimber Air (10%), desapareciendo las conexiones que el año 2010 realizaban Transavia Denmark e Iberia.

En el conjunto español también se aprecia un incremento de llegadas relevante, alcanzando un +12% respecto al año anterior. Canarias concentra el 37% de las llegadas de pasajeros nórdicos a España, registrando además un importante crecimiento (+24,4%).

A un nivel muy similar que el conjunto de los países nórdicos se encuentran las llegadas procedentes de **Italia**: un total de 445.000 pasajeros con un incremento del +9,5%. Madrid, Cataluña y Baleares concentran el 74% de las llegadas de pasajeros procedentes de Italia, situándose Andalucía en quinto lugar (después de la Comunidad Valenciana) con un 8%.

RyanAir gestiona el 64% de las llegadas desde Italia hacia Andalucía, siendo este porcentaje de 40% para la media española. Alitalia, EasyJet y Vueling son responsables de otro 30% entre las tres, destacando la dinamicidad presentada por Alitalia respecto a 2010 (+68%). El aeropuerto de Sevilla recibe el 55% de las llegadas desde Italia, con un incremento del +22%, seguido por Málaga con el 42% y un incremento del +8%.