



Informe Mensual de Coyuntura del Movimiento Aeroportuario en Andalucía

Número 68

ago.12





ÍNDICE



| CÓDIGO | DESTINO | PÁG. |
|--------|--------------------|------|
| AND | ANDALUCÍA | 03 |
| LEI | ALMERÍA | 04 |
| GRX | GRANADA/JAÉN | 04 |
| XRY | JEREZ | 05 |
| AGP | MÁLAGA | 05 |
| SVQ | SEVILLA | 06 |
| - - - | CC. AA. TURÍSTICAS | 06 |
| - - - | ANÁLISIS | 07 |



ANDALUCÍA [AND]

| ANDALUCÍA | AGOSTO 2012 | VARIACIÓN AGO 12/AGO 11 PORCENTAJE | VARIACIÓN AGO 12/AGO 11 DIFERENCIAS | ACUMULADO ENE 12-AGO 12 | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE 12-AGO 12/ENE 11-AGO 11 PORCENTAJE | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE 12-AGO 12/ENE 11-AGO 11 DIFERENCIAS | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS |
|-----------------------------------|------------------|---------------------------------------|--|-------------------------|--|---|--|---|
| Pasajeros | | | | | | | | |
| Espanoles | 335.814 | -10,4 | -38.997 | 2.392.636 | -10,5 | -280.942 | -6,8 | -262.764 |
| Extranjeros | 729.240 | -0,8 | -6.060 | 4.300.649 | -1,9 | -83.515 | -0,8 | -48.342 |
| U.E. | 652.614 | -1,4 | -9.068 | 3.842.470 | -2,4 | -93.505 | -1,3 | -69.577 |
| No U.E. | 76.626 | 4,1 | 3.008 | 458.179 | 2,2 | 9.990 | 3,4 | 21.235 |
| Compañías de bajo coste | 855.205 | 2,7 | 22.687 | 5.108.400 | 1,6 | 81.093 | 2,6 | 186.859 |
| Compañías tradicionales | 209.849 | -24,4 | -67.744 | 1.584.885 | -21,9 | -445.550 | -17,0 | -497.965 |
| Total | 1.065.054 | -4,1 | -45.057 | 6.693.285 | -5,2 | -364.457 | -3,1 | -311.106 |
| Aeronaves | | | | | | | | |
| Espanoles | 2.978 | -14,0 | -485 | 24.127 | -10,9 | -2.949 | -7,8 | -3.128 |
| Extranjeros | 5.048 | -0,3 | -13 | 30.039 | -4,7 | -1.488 | -3,9 | -1.733 |
| U.E. | 4.419 | -1,0 | -45 | 26.388 | -5,4 | -1.507 | -4,5 | -1.793 |
| No U.E. | 629 | 5,4 | 32 | 3.651 | 0,5 | 19 | 1,2 | 60 |
| Compañías de bajo coste | 5.657 | 6,0 | 322 | 34.521 | -0,2 | -70 | -0,2 | -121 |
| Compañías tradicionales | 2.369 | -25,7 | -820 | 19.645 | -18,2 | -4.367 | -13,4 | -4.740 |
| Total | 8.026 | -5,8 | -498 | 54.166 | -7,6 | -4.437 | -5,7 | -4.861 |
| Cuota nacional (pasajeros) | | | | | | | | |
| Espanoles | 9,7 | - | 0,0 | 10,3 | - | 0,0 | - | 0,2 |
| Extranjeros | 9,9 | - | -0,1 | 9,8 | - | -0,2 | - | -0,3 |
| U.E. | 11,3 | - | -0,1 | 11,3 | - | -0,2 | - | -0,4 |
| No U.E. | 4,7 | - | 0,1 | 4,7 | - | 0,1 | - | 0,0 |
| Compañías de bajo coste | 12,7 | - | -1,3 | 13,4 | - | -1,1 | - | -0,9 |
| Compañías tradicionales | 5,1 | - | -0,2 | 5,5 | - | -0,3 | - | -0,3 |
| Total | 9,8 | - | -0,1 | 10,0 | - | -0,1 | - | -0,1 |
| ANDALUCÍA | AGOSTO 2012 | VARIACIÓN AGO 12/AGO 11 PORCENTAJE | VARIACIÓN AGO 12/AGO 11 DIFERENCIAS | ACUMULADO ENE 12-AGO 12 | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE 12-AGO 12/ENE 11-AGO 11 PORCENTAJE | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE 12-AGO 12/ENE 11-AGO 11 DIFERENCIAS | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS |

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea
(AENA)



ALMERÍA |LEI|

| ALMERÍA | | AGOSTO 2012 | | VARIACIÓN AGO.12/AGO.11 PORCENTAJE | | VARIACIÓN AGO.12/AGO.11 DIFERENCIAS | | ACUMULADO ENE.12-AGO.12 | | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.12-AGO.12/ENE.11-AGO.11 PORCENTAJE | | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.12-AGO.12/ENE.11-AGO.11 DIFERENCIAS | | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE | | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS | |
|-------------------------|--|-------------|--|---------------------------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|---|--|--|--|---|--|
| Pasajeros | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Españoles | | 18.567 | | 6,1 | | 1.060 | | 156.814 | | -8,6 | | -14.689 | | -9,4 | | -22.994 | |
| Extranjeros | | 27.010 | | 13,7 | | 3.254 | | 116.481 | | 5,9 | | 6.525 | | 7,2 | | 10.386 | |
| Compañías de bajo coste | | 25.599 | | 13,6 | | 3.070 | | 130.909 | | 5,0 | | 6.245 | | 4,4 | | 7.543 | |
| Compañías tradicionales | | 19.978 | | 6,6 | | 1.244 | | 142.386 | | -9,2 | | -14.409 | | -9,4 | | -20.151 | |
| Total | | 45.577 | | 10,5 | | 4.314 | | 273.295 | | -2,9 | | -8.164 | | -3,3 | | -12.608 | |
| Aeronaves | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Españoles | | 275 | | -15,1 | | -49 | | 2.488 | | -14,9 | | -437 | | -13,4 | | -581 | |
| Extranjeros | | 176 | | 13,5 | | 21 | | 818 | | 4,5 | | 35 | | 6,7 | | 69 | |
| Compañías de bajo coste | | 166 | | 17,7 | | 25 | | 901 | | 7,9 | | 66 | | 6,6 | | 77 | |
| Compañías tradicionales | | 285 | | -15,7 | | -53 | | 2.405 | | -16,3 | | -468 | | -14,0 | | -589 | |
| Total | | 451 | | -5,8 | | -28 | | 3.306 | | -10,8 | | -402 | | -9,5 | | -512 | |

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea
(AENA)

04



GRANADA / JAÉN |GRX|

| GRANADA / JAÉN | | AGOSTO 2012 | | VARIACIÓN AGO.12/AGO.11 PORCENTAJE | | VARIACIÓN AGO.12/AGO.11 DIFERENCIAS | | ACUMULADO ENE.12-AGO.12 | | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.12-AGO.12/ENE.11-AGO.11 PORCENTAJE | | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.12-AGO.12/ENE.11-AGO.11 DIFERENCIAS | | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE | | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS | |
|-------------------------|--|-------------|--|---------------------------------------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|---|--|--|--|---|--|
| Pasajeros | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Españoles | | 30.583 | | -5,7 | | -1.865 | | 238.442 | | -12,2 | | -33.127 | | -8,8 | | -35.447 | |
| Extranjeros | | 1.290 | | -57,0 | | -1.708 | | 9.609 | | -59,9 | | -14.358 | | -64,2 | | -24.632 | |
| Compañías de bajo coste | | 28.055 | | 71,5 | | 11.700 | | 168.981 | | 48,5 | | 55.162 | | 27,9 | | 48.511 | |
| Compañías tradicionales | | 3.818 | | -80,0 | | -15.273 | | 79.070 | | -56,5 | | -102.647 | | -40,5 | | -108.590 | |
| Total | | 31.873 | | -10,1 | | -3.573 | | 248.051 | | -16,1 | | -47.485 | | -13,6 | | -60.079 | |
| Aeronaves | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Españoles | | 279 | | -15,2 | | -50 | | 2.443 | | -7,5 | | -197 | | -4,0 | | -155 | |
| Extranjeros | | 9 | | -67,9 | | -19 | | 90 | | -60,5 | | -138 | | -59,9 | | -217 | |
| Compañías de bajo coste | | 227 | | 106,4 | | 117 | | 1.352 | | 62,5 | | 520 | | 36,7 | | 466 | |
| Compañías tradicionales | | 61 | | -75,3 | | -186 | | 1.181 | | -42,0 | | -855 | | -27,8 | | -838 | |
| Total | | 288 | | -19,3 | | -69 | | 2.533 | | -11,7 | | -335 | | -8,7 | | -372 | |

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea
(AENA)



JEREZ DE LA FRONTERA - LA PARRA |XRY|

| JEREZ | | AGOSTO 2012 | VARIACIÓN AGO.12/AGO.11 PORCENTAJE | VARIACIÓN AGO.12/AGO.11 DIFERENCIAS | ACUMULADO ENE.12-AGO.12 | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.12-AGO.12/ENE.11-AGO.11 PORCENTAJE | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.12-AGO.12/ENE.11-AGO.11 DIFERENCIAS | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS |
|-------------------------|---------------|-------------|---------------------------------------|--|-------------------------|--|---|--|---|
| Pasajeros | | | | | | | | | |
| Espanoles | 23.527 | -26,8 | -8.608 | 159.112 | -25,5 | -54.412 | -19,7 | -60.843 | |
| Extranjeros | 26.635 | 13,7 | 3.203 | 133.819 | 6,9 | 8.614 | 4,5 | 7.772 | |
| Compañías de bajo coste | 21.766 | -21,4 | -5.911 | 123.730 | -23,3 | -37.593 | -21,7 | -51.347 | |
| Compañías tradicionales | 28.396 | 1,8 | 506 | 169.201 | -4,6 | -8.205 | -0,7 | -1.724 | |
| Total | 50.162 | -9,7 | -5.405 | 292.931 | -13,5 | -45.798 | -11,0 | -53.071 | |
| Aeronaves | | | | | | | | | |
| Espanoles | 234 | -16,1 | -45 | 1.559 | -17,7 | -336 | -15,3 | -433 | |
| Extranjeros | 183 | 4,6 | 8 | 954 | 1,9 | 18 | 1,6 | 21 | |
| Compañías de bajo coste | 140 | -22,2 | -40 | 824 | -29,0 | -337 | -27,2 | -466 | |
| Compañías tradicionales | 277 | 1,1 | 3 | 1.689 | 1,1 | 19 | 2,2 | 54 | |
| Total | 417 | -8,1 | -37 | 2.513 | -11,2 | -318 | -10,0 | -412 | |

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea
(AENA)

05



MÁLAGA |AGP|

| MÁLAGA | | AGOSTO 2012 | VARIACIÓN AGO.12/AGO.11 PORCENTAJE | VARIACIÓN AGO.12/AGO.11 DIFERENCIAS | ACUMULADO ENE.12-AGO.12 | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.12-AGO.12/ENE.11-AGO.11 PORCENTAJE | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.12-AGO.12/ENE.11-AGO.11 DIFERENCIAS | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS |
|-------------------------|----------------|-------------|---------------------------------------|--|-------------------------|--|---|--|---|
| Pasajeros | | | | | | | | | |
| Espanoles | 137.522 | 0,1 | 136 | 851.598 | -4,9 | -43.529 | -3,7 | -48.224 | |
| Extranjeros | 605.582 | 0,9 | 5.397 | 3.546.950 | -0,4 | -13.637 | 0,0 | -238 | |
| Compañías de bajo coste | 606.233 | 4,7 | 26.962 | 3.460.142 | 2,3 | 78.579 | 2,3 | 111.175 | |
| Compañías tradicionales | 136.871 | -13,5 | -21.429 | 938.406 | -12,6 | -135.745 | -10,3 | -159.637 | |
| Total | 743.104 | 0,8 | 5.533 | 4.398.548 | -1,3 | -57.166 | -0,8 | -48.462 | |
| Aeronaves | | | | | | | | | |
| Espanoles | 1.250 | -5,4 | -72 | 8.867 | -2,5 | -228 | -1,6 | -219 | |
| Extranjeros | 4.171 | 0,5 | 20 | 24.165 | -4,6 | -1.162 | -4,1 | -1.479 | |
| Compañías de bajo coste | 3.980 | 7,1 | 263 | 22.820 | 0,6 | 135 | -0,1 | -45 | |
| Compañías tradicionales | 1.441 | -17,9 | -315 | 10.212 | -13,0 | -1.525 | -9,7 | -1.653 | |
| Total | 5.421 | -1,0 | -52 | 33.032 | -4,0 | -1.390 | -3,4 | -1.698 | |

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea
(AENA)



SEVILLA |SVQ|

| SEVILLA | | AGOSTO 2012 | VARIACIÓN AGO.12/AGO.11 PORCENTAJE | VARIACIÓN AGO.12/AGO.11 DIFERENCIAS | ACUMULADO ENE.12-AGO.12 | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.12-AGO.12/ENE.11-AGO.11 PORCENTAJE | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.12-AGO.12/ENE.11-AGO.11 DIFERENCIAS | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS |
|-------------------------|--|-------------|---------------------------------------|--|-------------------------|--|---|--|---|
| Pasajeros | | | | | | | | | |
| Españoles | | 125.615 | -19,1 | -29.720 | 986.600 | -12,1 | -135.248 | -5,9 | -95.314 |
| Extranjeros | | 68.723 | -19,1 | -16.206 | 493.751 | -12,5 | -70.698 | -5,3 | -41.700 |
| Compañías de bajo coste | | 173.552 | -7,0 | -13.134 | 1.224.638 | -1,7 | -21.300 | 4,1 | 70.977 |
| Compañías tradicionales | | 20.786 | -61,2 | -32.792 | 255.713 | -41,9 | -184.646 | -32,0 | -207.991 |
| Total | | 194.338 | -19,1 | -45.926 | 1.480.351 | -12,2 | -205.946 | -5,7 | -137.014 |
| Aeronaves | | | | | | | | | |
| Españoles | | 940 | -22,2 | -269 | 8.763 | -16,7 | -1.756 | -11,3 | -1.743 |
| Extranjeros | | 509 | -7,8 | -43 | 4.003 | -5,9 | -250 | -2,2 | -135 |
| Compañías de bajo coste | | 1.144 | -3,6 | -43 | 8.624 | -5,0 | -454 | -1,2 | -153 |
| Compañías tradicionales | | 305 | -46,9 | -269 | 4.142 | -27,3 | -1.552 | -20,0 | -1.725 |
| Total | | 1.449 | -17,7 | -312 | 12.766 | -13,6 | -2.006 | -8,7 | -1.878 |

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea
(AENA)



| MOVIMIENTO AEROPORTUARIO |

Pasajeros y aeronaves. Distribución según principales comunidades autónomas turísticas.

| CC. AA. | | AGOSTO 2012 | VARIACIÓN AGO.12/AGO.11 PORCENTAJE | VARIACIÓN AGO.12/AGO.11 DIFERENCIAS | ACUMULADO ENE.12-AGO.12 | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.12-AGO.12/ENE.11-AGO.11 PORCENTAJE | VARIACIÓN DEL ACUMULADO ENE.12-AGO.12/ENE.11-AGO.11 DIFERENCIAS | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES PORCENTAJE | VARIACIÓN DEL ACUMULADO DE LOS ÚLTIMOS DOCE MESES DIFERENCIAS |
|-----------------------------|--|-------------|---------------------------------------|--|-------------------------|--|---|--|---|
| España | | | | | | | | | |
| Pasajeros | | 10.835.194 | -3,3 | -372.895 | 66.998.658 | -4,0 | -2.771.911 | -1,8 | -1.788.530 |
| Compañías de bajo coste | | 6.755.143 | 13,3 | 790.802 | 38.138.432 | 9,6 | 3.348.246 | 9,5 | 4.645.095 |
| Compañías tradicionales | | 4.080.051 | -22,2 | -1.163.697 | 28.860.226 | -17,5 | -6.120.157 | -12,5 | -6.433.625 |
| Aeronaves | | 81.741 | -6,4 | -5.603 | 551.071 | -8,6 | -51.975 | -5,8 | -51.389 |
| Compañías de bajo coste | | 45.124 | 18,1 | 6.929 | 261.364 | 8,9 | 21.467 | 7,9 | 27.181 |
| Compañías tradicionales | | 36.617 | -25,5 | -12.532 | 289.707 | -20,2 | -73.442 | -14,6 | -78.570 |
| Comunidad de Madrid | | | | | | | | | |
| Pasajeros | | 2.147.524 | -10,2 | -244.724 | 15.415.833 | -7,7 | -1.281.464 | -5,8 | -1.450.185 |
| Aeronaves | | 15.618 | -12,0 | -2.134 | 124.177 | -12,1 | -17.118 | -9,0 | -18.960 |
| Canarias | | | | | | | | | |
| Pasajeros | | 1.405.377 | -9,9 | -154.569 | 10.777.648 | -5,5 | -622.403 | -0,2 | -35.517 |
| Aeronaves | | 11.966 | -14,3 | -1.990 | 97.118 | -6,6 | -6.854 | -0,6 | -973 |
| Islas Baleares | | | | | | | | | |
| Pasajeros | | 2.528.925 | 1,3 | 32.785 | 11.339.538 | 0,1 | 5.793 | 1,6 | 241.627 |
| Aeronaves | | 18.268 | -0,9 | -172 | 84.619 | -4,0 | -3.486 | -2,4 | -2.982 |
| Cataluña | | | | | | | | | |
| Pasajeros | | 2.196.118 | 5,3 | 109.672 | 13.419.315 | 1,6 | 216.000 | 2,7 | 514.474 |
| Aeronaves | | 15.318 | 3,0 | 444 | 103.820 | -4,2 | -4.512 | -3,1 | -4.860 |
| Comunidad Valenciana | | | | | | | | | |
| Pasajeros | | 781.863 | -6,5 | -54.103 | 4.740.589 | -8,6 | -443.846 | -6,1 | -456.500 |
| Aeronaves | | 5.787 | -11,5 | -751 | 36.840 | -17,9 | -8.020 | -14,9 | -9.848 |
| Andalucía | | | | | | | | | |
| Pasajeros | | 1.065.054 | -4,1 | -45.057 | 6.693.285 | -5,2 | -364.457 | -3,1 | -311.106 |
| Aeronaves | | 8.026 | -5,8 | -498 | 54.166 | -7,6 | -4.437 | -5,7 | -4.861 |

Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea
(AENA)



ANÁLISIS



Agosto, con 8.026 entradas de aviones y 1,06 millones de pasajeros en los **aeropuertos andaluces**, vuelve a mostrar la tendencia que se viene recogiendo durante los meses anteriores del año 2012, con moderados crecimientos de pasajeros en compañías de bajo coste y elevados descensos, superiores al 20%, en las cifras de pasajeros de las compañías tradicionales. Esta tendencia está provocando que el balance se cierre con tasas negativas, -4,1% para el mes de agosto y del -5,2% para el acumulado del año.

Es significativo apuntar que las compañías de bajo coste continúan aumentando su liderazgo en el movimiento aeroportuario andaluz con una cuota en agosto del 80,3% en el número de pasajeros, 5 puntos superior a la mostrada en el mismo mes del año anterior.

De las principales Comunidades Autónomas turísticas españolas, sólo las Islas Baleares y Cataluña ofrecen un saldo positivo en pasajeros, mientras que del resto, Andalucía destaca por registrar descensos más moderados.

En comparación con el movimiento aeroportuario español, cabe destacar que pese a recoger Andalucía una evolución de cifras similares, con caídas superiores al -20% en los pasajeros recibidos por compañías tradicionales, las de bajo coste presentan un mejor comportamiento que en la Comunidad Autónoma andaluza ya que sus tasas son superiores al +10% e influye así en que la media española cierre con un balance más positivo tanto en el mes de Agosto como en el acumulado del año.

Agosto también continúa con la tendencia que se viene mostrando por mercados en el año 2012, con descensos en los pasajeros procedentes de aeropuertos españoles y una cierta recuperación hacia la estabilidad en las tasas de variación de los procedentes del extranjero. Concretamente en este mes se registran 336 mil pasajeros españoles (-10,4%) y 729 mil extranjeros (-0,8%), siendo los procedentes de fuera de la unión europea con una tasa de crecimiento del +4,1% los que compensan el descenso de los pasajeros de la Unión Europea (-1,4%).

El aeropuerto de **Málaga** durante el mes de agosto concentra el 68% del tráfico aeroportuario y el 70% del movimiento de pasajeros, esto hace que en gran medida las cifras de Andalucía vengan definidas por este aeropuerto. Concretamente en agosto el leve crecimiento de este aeropuerto en pasajeros (+0,8%) no ha podido compensar los descensos sufridos por el resto de los aeropuertos andaluces, exceptuando Almería que registra un incremento de pasajeros del +10,5% debido a ambas tipologías de compañías (tradicionales y bajo coste) y a ambos mercados (españoles y extranjeros).

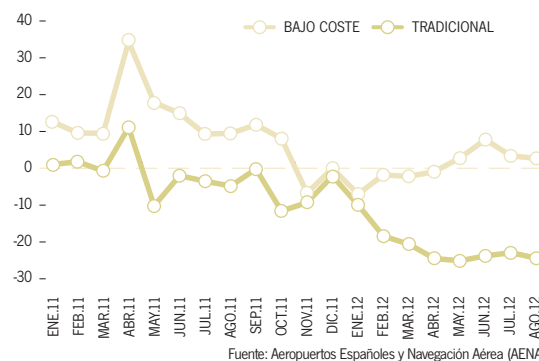
El resto, **Granada – Jaén, Jerez de la Frontera** y Sevilla presentan tasas negativas próximas o superiores al 10% tanto en el acumulado del año como en el mes de Agosto. Sin embargo, en un análisis más pormenorizado se

observa que el aeropuerto de Jerez de la Frontera presenta una casuística diferente ya que los resultados de su balance para el mes y el acumulado del año se deben al menor número de pasajeros españoles mientras que en los otros dos aeropuertos es consecuencia de los descensos en ambos mercados.

En el caso del aeropuerto de **Sevilla**, segundo aeropuerto en importancia de Andalucía, destaca la menor apuesta que desde el mes de mayo de 2011, exceptuando diciembre, están haciendo las compañías tradicionales con descensos de pasajeros a dos dígitos, y llegando a alcanzar en agosto un descenso del -61,2%.

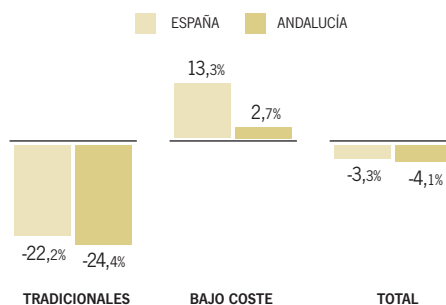
Por su parte las compañías de bajo coste en 2011 mostraban hasta octubre crecimientos superiores al 30%, y es a partir de esa fecha cuando también inician una tendencia a la baja.

[GRÁFICO] Tasas de variación del número de pasajeros por tipo de compañía. Enero 2011 – Agosto 2012



Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

[GRÁFICO] Tasas de variación del número de pasajeros por tipo de compañía para España y Andalucía. Agosto 2012



Fuente: Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)



www.juntadeandalucia.es/turismoycomercio