



Junta de Andalucía

Consejería de la Presidencia, Administración  
Pública e Interior

Instituto Andaluz de Administración Pública

**INSTITUTO ANDALUZ DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA.  
PROCESO SELECTIVO DE PROMOCIÓN INTERNA PARA INGRESO EN EL CUERPO SUPERIOR  
FACULTATIVO, OPCIÓN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
(A1.2003)  
CORRESPONDIENTE A LA OFERTA DE EMPLEO PÚBLICO 2019**

**EJERCICIO ÚNICO:**

Primera parte TEÓRICA  
Segunda parte PRÁCTICA

**ADVERTENCIAS:**

1. No abra este cuestionario hasta que se le indique.
2. Sólo se calificarán las respuestas marcadas en la Hoja de Examen.
3. Este cuestionario puede utilizarse en su totalidad como borrador.
4. El presente ejercicio, de carácter teórico-práctico, está compuesto de dos partes, siendo ambas obligatorias y eliminatorias.
5. La primera parte, de **carácter teórico**, consta de **105 preguntas** tipo test con tres respuestas alternativas, siendo sólo una de ellas la correcta. Las 100 primeras son preguntas ordinarias y evaluables (**a contestar de la 1 a la 100 inclusive**) y 5 son de reserva (**a contestar de la 151 a 155 inclusive**).
6. La segunda parte, de **carácter práctico**, consta de **23 preguntas** tipo test con tres respuestas alternativas, siendo sólo una de ellas la correcta. Las 20 primeras son preguntas ordinarias y evaluables (**a contestar de la 101 a la 120 inclusive**) y 3 son de reserva (**a contestar de la 156 a 158 inclusive**).
7. La puntuación de cada parte del ejercicio, así como su cálculo, será la que se ha publicado en la correspondiente convocatoria.
8. Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
9. El tiempo total para la realización de este ejercicio es de **180 minutos**.
10. Compruebe siempre que el número de la respuesta que señale en su Hoja de Examen es el que corresponde al número de la pregunta del cuestionario.
11. Si necesita alguna aclaración, por favor, levante la mano y pídalo en voz baja al personal del Aula, de tal forma que se evite molestar al resto del Aula. El personal del Aula no le podrá dar información acerca del contenido del examen.

**Si desea un ejemplar de este cuestionario podrá obtenerlo en la siguiente página web [www.juntadeandalucia.es/institutodeadministracionpublica](http://www.juntadeandalucia.es/institutodeadministracionpublica) el mismo día de la realización del presente ejercicio.**

## PARTE TEÓRICA. PREGUNTAS ORDINARIAS Y EVALUABLES

1. **En cuanto a la revisión de oficio de los actos en vía administrativa, de acuerdo con el artículo 110 de la Ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, las facultades de revisión de las Administraciones Públicas, no podrán ser ejercidas cuando por prescripción de acciones, por el tiempo transcurrido o por otras circunstancias, su ejercicio resulte contrario:**
  - A) A los principios de igualdad, mérito y capacidad.
  - B) A la equidad, a la buena fe, al derecho de los particulares o a las leyes.
  - C) A la equidad, al interés público o a las leyes.
  
2. **En cuanto a los actos que agotan la vía administrativa, el artículo 114.1.c) regula que ponen fin a la vía administrativa:**
  - A) Las resoluciones de los órganos administrativos.
  - B) Las resoluciones de los órganos administrativos con carácter general.
  - C) Las resoluciones de los órganos administrativos que carezcan de superior jerárquico, salvo que una Ley establezca lo contrario.
  
3. **El artículo 86 del Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General de la Hacienda Pública de la Junta de Andalucía, regula la Intervención General como:**
  - A) El superior órgano de control interno del sector público de la Junta de Andalucía.
  - B) El único órgano de control financiero del sector público de la Junta de Andalucía.
  - C) El superior órgano de control interno exclusivamente de la Administración General de la Junta de Andalucía.
  
4. **Una de las modalidades de control interno que realiza la Intervención General de la Junta de Andalucía es el control previo, que según el artículo 89 del Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General de la Hacienda Pública de la Junta de Andalucía, se ejerce:**
  - A) Con posterioridad a que se formalicen o concierten las operaciones sujetas a dicha modalidad de control y tiene por objeto verificar su gestión.
  - B) Con anterioridad a que se formalicen o concierten las operaciones sujetas a dicha modalidad de control y tiene por objeto verificar la legalidad de las mismas.
  - C) Cuando se formalicen o concierten las operaciones sujetas a dicha modalidad de control.
  
5. **Como centro gestor de la contabilidad pública corresponde a la Intervención General de la Junta de Andalucía, según el artículo 101 del Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General de la Hacienda Pública de la Junta de Andalucía:**
  - A) Examinar, formular observaciones y preparar las cuentas que hayan de rendirse al Parlamento de Andalucía, al Tribunal de Cuentas y a la Cámara de Cuentas.
  - B) Examinar las cuentas que hayan de rendirse al Parlamento de Andalucía.
  - C) Formar la Cuenta Específica de la Administración General de la Junta de Andalucía y sus Fundaciones.
  
6. **El Estatuto de Autonomía para Andalucía, regula la Cámara de Cuentas en su artículo 130 y lo define como:**
  - A) El órgano de control interno de la actividad económica y presupuestaria de la Junta de Andalucía, de los entes locales y del resto del sector público de Andalucía.
  - B) El órgano de control externo de la actividad económica exclusivamente de la Administración General de la Junta de Andalucía.
  - C) El órgano de control externo de la actividad económica y presupuestaria de la Junta de Andalucía, de los entes locales y del resto del sector público de Andalucía.

7. **El Consejo de Política Fiscal y Financiera de las Comunidades Autónomas, se crea por la Ley Orgánica 8/1980, de 22 de septiembre, de Financiación de las Comunidades Autónomas (LOFCA), con el objetivo de:**
- A) Ser el órgano de control externo de la actividad económica.
  - B) Adecuar la coordinación entre la actividad financiera de las Comunidades Autónomas y de la Hacienda del Estado.
  - C) Ser el órgano de control interno de la actividad económica.
8. **Todos contribuirán al sostenimiento de los gastos públicos de acuerdo con su capacidad económica mediante un sistema tributario justo inspirado en los principios de igualdad y progresividad que, en ningún caso, tendrá alcance confiscatorio; estos principios constitucionales del sistema tributario español, se regulan en el:**
- A) Artículo 31 de la Constitución Española.
  - B) Artículo 30 de la Constitución Española.
  - C) Artículo 14 de la Constitución Española.
9. **La Ley Orgánica para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, es:**
- A) Ley Orgánica 3/2007, de 25 de marzo.
  - B) Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo.
  - C) Ley Orgánica 12/2007, de 22 de marzo.
10. **Se denomina interseccionalidad:**
- A) El uso discriminatorio del lenguaje que se hace por razón de sexo.
  - B) El comportamiento de tipo verbal, no verbal o físico de índole sexual realizado por el hombre contra la mujer.
  - C) La situación de discriminación múltiple en que una mujer padece formas agravadas y específicas de discriminación por razón de clase, etnia, religión, orientación o identidad sexual, o discapacidad.
11. **Los estereotipos que inciden en cómo deben ser las mujeres y cómo deben ser los hombres se conocen como:**
- A) Estereotipos de sexo.
  - B) Estereotipos de género.
  - C) Desigualdad.
12. **La Ley de Prevención y Medidas de Protección integral contra la violencia de género es:**
- A) Ley Orgánica 2/2007, de 19 de marzo
  - B) Ley 13/2007, 26 de diciembre.
  - C) Ley 5/2005, 23 de mayo.
13. **El Acuerdo de 6 de marzo de 2018, del Consejo de Gobierno, por el que se aprueba el acuerdo de 12 de diciembre de 2017, de la Mesa General de Negociación Común del personal funcionario, estatutario y laboral de la Administración de la Junta de Andalucía, aprueba el:**
- A) Protocolo de la Administración General de la Junta de Andalucía contra la violencia machista.
  - B) Protocolo de prevención y actuación en los casos de acoso laboral, sexual y por razón de sexo.
  - C) Protocolo de la Administración de la Junta de Andalucía para la protección de las empleadas públicas víctimas de violencia de género.

14. **Corresponde promover la realización de auditorias de género en las Consejerías y entidades de la Administración de la Junta de Andalucía, a:**
- A) La Comisión de impacto de género en los presupuestos.
  - B) Al Consejo Local de Igualdad.
  - C) A la Comisión Andaluza de Igualdad.
15. **A efectos de la Ley de medidas de prevención y protección integral contra la violencia de género, tienen la consideración de víctimas de violencia de género:**
- A) Las madres cuyos hijos e hijas hayan sido asesinados.
  - B) El hombre y mujer que por el hecho de serlo sufra daños.
  - C) La Ley no contempla el concepto de víctima de violencia de género.
16. **El Consejo de Gobierno aprobará un Plan integral de sensibilización y prevención contra la violencia de género en Andalucía cada:**
- A) 2 años.
  - B) 4 años.
  - C) 5 años.
17. **En relación a las solicitudes de acceso a la información pública, la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, establece en su artículo 18 como una de las causa de inadmisión de las mismas:**
- A) Que se refieran a información que esté en curso de elaboración o de publicación general.
  - B) Que la persona empleada pública encargada de resolverla tenga una excesiva carga de trabajo.
  - C) Que se dirijan a un órgano que no dispone de la información solicitada pero conoce el competente. En este caso inadmite la solicitud sin necesidad de indicar el órgano competente.
18. **El derecho de acceso podrá ser limitado, de acuerdo con el artículo 14 de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, cuando acceder a la información suponga un perjuicio para:**
- A) Los intereses del partido político que gobierne el Estado Español.
  - B) La seguridad pública.
  - C) La protección del medio rural.
19. **La información que tenga la consideración de publicidad activa, según el artículo 19.2 de la Ley 1/2014, de 24 de junio, de Transparencia Pública de Andalucía, se ofrecerá, siempre que sea técnicamente posible:**
- A) En formatos electrónicos que no permitan su redistribución, reutilización y aprovechamiento.
  - B) En documentos pdf./odt.
  - C) En formatos electrónicos que permitan su redistribución, reutilización y aprovechamiento.
20. **¿Qué exige la Ley 9/2006 de Servicios Ferroviarios de Andalucía para la explotación de una infraestructura ferroviaria de titularidad privada?**
- A) Una autorización administrativa otorgada por la Consejería competente en materia de Transportes.
  - B) Una autorización administrativa otorgada por el Consejo de Gobierno.
  - C) Una autorización administrativa otorgada por la Consejería de Presidencia, Administración Pública e Interior.

21. Según el artículo 10 de la Ley 9/2006 de Servicios Ferroviarios de Andalucía, ¿con la aprobación de qué documento o documentos técnicos correspondientes a una infraestructura ferroviaria se establece la utilidad pública o interés social, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la misma, a efectos de expropiación?
- A) Estudio Informativo.
  - B) Proyecto de Construcción.
  - C) Proyecto Básico y Proyecto de Construcción.
22. Según el artículo 14 de la Ley 2/2003 de Ordenación de Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros de Andalucía, cuando no se trate de un área de prestación conjunta, ¿qué Administración otorga la licencia para la prestación del servicio de transporte urbano de viajeros de hasta nueve plazas, incluido el conductor?
- A) El Ayuntamiento.
  - B) El Consorcio Metropolitano de Transportes.
  - C) La Consejería competente en materia de transportes.
23. Según el artículo 21 de la Ley 2/2003 de Ordenación de Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros de Andalucía la aprobación definitiva del Plan Metropolitano de Transportes corresponde a:
- A) La Consejería competente en materia de transportes.
  - B) El Consejo de Gobierno.
  - C) El Parlamento Andaluz.
24. Según la Ley 7/2007 de Gestión integrada de la Calidad Ambiental, ¿qué instrumento de prevención ambiental se requiere previo a la construcción de una línea de ferrocarril que transcurre en su totalidad por una zona incluida en la Red Natura 2000?
- A) Autorización Ambiental Unificada.
  - B) Declaración Responsable a efectos Ambientales.
  - C) Autorización Ambiental Integrada.
25. En la Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes Terrestres se establece un órgano encargado del asesoramiento, consulta y debate sectorial de la Administración en asuntos que afecten al funcionamiento del sistema de transportes, ¿cual es éste?
- A) La Junta Arbitral del Transporte.
  - B) La Plataforma en Defensa del Transporte.
  - C) El Consejo Nacional de Transportes Terrestres.
26. Clases de áreas de transporte de mercancías según refleja el artículo 7 de la Ley 5/2001 por la que se regulan las áreas de transporte de mercancías de la Comunidad Autónoma de Andalucía :
- A) Centros de transportes de mercancías o estaciones de transporte de mercancías.
  - B) Centros de consolidación de mercancías o centros metropolitanos de mercancías.
  - C) Muelles de carga o zonas de actuación logística.
27. La relación de Consorcios de Transporte Metropolitanos existentes actualmente en Andalucía es la siguiente:
- A) Sevilla, Bahía de Cádiz, Campo de Gibraltar, Málaga y Granada
  - B) Sevilla, Cádiz, Málaga, Granada, Jaén, Huelva, Córdoba y Almería
  - C) Sevilla, Bahía de Cádiz, Campo de Gibraltar, Málaga, Granada, Almería, Córdoba, Jaén y Huelva.

- 28. La Ley 9/2006 de Servicios Ferroviarios de Andalucía establece la zona de protección del ferrocarril. ¿Cómo se define ésta?**
- A) Franja de terreno a ambos lados de las líneas ferroviarias delimitada interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas situadas a 70 metros de las aristas exteriores de la explanación.
  - B) Franja de terreno a ambos lados de las líneas ferroviarias delimitada interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas situadas a 25 metros de las aristas exteriores de la explanación.
  - C) Franja de terreno a ambos lados de las líneas ferroviarias delimitada interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por dos líneas paralelas situadas a 25 metros de los carriles de la vía.
- 29. ¿Cuál es el organismo público encargado de otorgar a las empresas ferroviarias licencia y certificado de seguridad para el acceso a la Red Ferroviaria de Interés General?**
- A) RENFE Operadora.
  - B) Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria.
  - C) ADIF
- 30. Según el artículo 19 de la Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes Terrestres, ¿dónde se determina el régimen tarifario de los servicios públicos de transporte de viajeros de titularidad de la Administración?**
- A) En los contratos de gestión de servicio público.
  - B) En los contratos de servicio.
  - C) En los contratos de obra.
- 31. Según lo dispuesto en la Ley 9/2010, de 30 de julio, de Aguas de Andalucía, la Comisión de Autoridades Competentes tendrá entre otras la función:**
- A) El análisis de las incidencias derivadas del cumplimiento de los objetivos ambientales y sensibilidad del régimen de caudales ecológicos.
  - B) Favorecer la cooperación en el ejercicio de las competencias relacionadas con la protección de las aguas que ostentan las distintas Administraciones Públicas competentes en el territorio andaluz.
  - C) La definición de objetivos y programas de calidad de acuerdo con la planificación hidrológica.
- 32. Según lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 9/2010, de 30 de julio, de Aguas de Andalucía, la cuota íntegra del canon de mejora de infraestructuras hidráulicas competencia de las entidades locales podrá consistir en:**
- A) Únicamente podrá consistir en una cantidad fija por usuario.
  - B) Una cantidad variable, que deberá establecerse de forma progresiva y por tramos, en función de los metros cúbicos de agua facturados dentro del período de liquidación que se considere.
  - C) Una cantidad cuyo importe total pueda superar el de las tarifas vigentes de abastecimiento y saneamiento del agua.
- 33. Según lo dispuesto en el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, la servidumbre de acueducto no podrá extinguirse:**
- A) Por expropiación forzosa.
  - B) Por renuncia del titular del predio sirviente.
  - C) Por pérdida del derecho a la disposición del agua.

34. Según el artículo 13 del Real Decreto 907/2007, por el que se aprueba el Reglamento de la Planificación Hidrológica, las demandas pertenecientes a un mismo uso que compartan el origen del suministro y cuyos retornos se reincorporen básicamente en la misma zona o subzona se agruparán en unidades territoriales más amplias, denominadas:
- A) Aglomeraciones urbanas.
  - B) Unidades de consumo.
  - C) Unidades de demanda.
35. De acuerdo con lo previsto en el Real Decreto 907/2007, por el que se aprueba el Reglamento de la Planificación Hidrológica, ¿qué afirmación es correcta con relación al programa de medidas?:
- A) Para cada demarcación hidrográfica se establecerá un programa de medidas que incluirán medidas denominadas: Estructurales, principales especializadas y secundarias sinérgicas.
  - B) Se consideran medidas básicas entre otras: Medidas para la aplicación del principio de recuperación de los costes de los servicios relacionados con la gestión de las aguas.
  - C) Se consideran medidas básicas entre otras: La instalación de escala de peces en azudes, así como la eliminación de infraestructuras obsoletas en dominio público hidráulico que impidan la continuidad ambiental del cauce.
36. Según lo dispuesto en el Real Decreto 907/2007 por el que se aprueba el Reglamento de la Planificación Hidrológica ¿qué afirmación es correcta al respecto de los caudales ecológicos?:
- A) Tendrán el carácter de uso, no debiendo considerarse como una restricción que se impone con carácter general a los sistemas de explotación.
  - B) La inexistencia de obligación expresa en relación con el mantenimiento de caudales ecológicos en las autorizaciones y concesiones otorgadas por la Administración hidráulica, exonerará al concesionario del cumplimiento de las obligaciones generales que, respecto a tales caudales, vinieran recogidas por la planificación hidrológica.
  - C) En caso de sequías prolongadas podrá aplicarse un régimen de caudales menos exigente, siempre que se cumplan las condiciones que establece Real Decreto 907/2007, Reglamento de la Planificación Hidrológica sobre deterioro temporal del estado de las masas de agua.
37. ¿Cual de estas cifras es la más aproximada a la capacidad actual de embalse en las cuencas intracomunitarias de Andalucía? :
- A) 3.050 Hm<sup>3</sup>.
  - B) 8.100 Hm<sup>3</sup>.
  - C) 12.030 Hm<sup>3</sup>.
38. El órgano de cooperación interadministrativa para garantizar la adecuada cooperación en la aplicación de las normas de protección de las aguas en el ámbito territorial de Andalucía se denomina:
- A) El Consejo Andaluz del Agua.
  - B) La Comisión de Autoridades Competentes.
  - C) El Observatorio Andaluz del Agua.

- 39. Según lo indicado en el Plan Nacional de depuración, saneamiento, eficiencia, ahorro y reutilización, que configura un nuevo paradigma de trabajo de cooperación interadministrativa en el ámbito de la Administración General del Estado y de colaboración con el resto de las autoridades competentes en el ámbito del agua, como la Junta de Andalucía, ¿qué afirmación es correcta?:**
- A)** Conforme al último informe bienal de notificación (Q-2019) trasladado a la Comisión Europea, la carga de aguas residuales en aglomeraciones urbanas mayores de 2.000 habeq que procede de 2.059 aglomeraciones urbanas de las que 516 no cumplen con todas las condiciones exigidas por la Directiva 91/271/CEE.
  - B)** Desarrolla entre otras actuaciones prioritarias la centralización y declaración de interés general del Estado de todas las actuaciones de depuración pendientes de cumplimiento incluidas en los programas de medidas de los planes hidrológicos de cuencas tanto intercomunitarias e intracomunitarias competencia de las Comunidades Autónomas.
  - C)** Una vez alcanzado el cumplimiento de la Directiva 91/271/CEE, se requiere un Plan Nacional cuyo objetivo prioritario es favorecer el uso de la reutilización de las aguas residuales en sustitución de recursos de otro origen que se aplican sobre usos ya existentes, fundamentalmente regadíos.
- 40. En el supuesto de que una entidad local disponga de derechos de captación de aguas que sirvan para el abastecimiento de dos o más municipios:**
- A)** Deberá crear una empresa mixta participada por la entidad local y una empresa o grupos de empresas de acreditada solvencia previa licitación pública.
  - B)** Deberá obligatoriamente prestarse dicho servicio de abastecimiento dentro de un sistema de gestión supramunicipal de manera que se garantice el abastecimiento en condiciones de igualdad para todos los usuarios incluidos en el ámbito territorial de dicho sistema.
  - C)** Se prestará el servicio por el sistema de gestión de la Entidad Local que disponga del derecho de captación de aguas cuando resulte necesario por razones técnicas, económicas o ambientales.
- 41. Según lo dispuesto en el Real Decreto 140/2003, de 7 de febrero, por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua de consumo humano:**
- A)** Cuando la calidad del agua captada tenga una turbidez mayor de 3 (UNF) como media anual, deberá someterse como mínimo a una filtración por arena, u otro medio apropiado, a criterio de la autoridad sanitaria, antes de desinfectarla y distribuirla a la población.
  - B)** Las redes de distribución pública o privada serán en la medida de lo posible de diseño mallado, eliminando puntos y situaciones que faciliten la contaminación o el deterioro del agua distribuida, disponiendo de mecanismos adecuados que permitan su cierre por sectores, con objeto de poder aislar áreas ante situaciones anómalas.
  - C)** En todo proyecto de construcción de una nueva red de abastecimiento o red de distribución (con una longitud mayor a 1.500 metros), la autoridad sanitaria elaborará un informe sanitario vinculante, antes de tres meses tras la presentación de la documentación por parte del gestor.
- 42. La avenida de proyecto es:**
- A)** A partir del NMN, es el máximo nivel que alcanzará el agua en el embalse, considerando su acción laminadora, durante el paso de la avenida extrema.
  - B)** Es la mayor avenida que la presa debe soportar sin llegar a producirse su desbordamiento. Supone un escenario límite al cual puede estar sometida la presa, en el que se pueden admitir márgenes de seguridad más reducidos.
  - C)** La avenida a tener en cuenta para el dimensionamiento de los órganos de desagüe y las estructuras de disipación de energía.



- 43. Según lo dispuesto en la Norma técnica de seguridad para el proyecto, construcción y puesta en carga de presas y llenado de embalses, ¿qué afirmación es correcta con relación a la puesta en carga de presas y llenado de embalses?:**
- A) La puesta en carga podrá ser total o parcial y con las obras terminadas.
  - B) La puesta en carga de la presa sólo podrá iniciarse cuando se disponga de la pertinente aprobación de la Administración competente en materia de seguridad de presas y embalses o que transcurrido un plazo de seis meses, sin que se haya notificado una resolución expresa por esa Administración competente, el titular de la presa entenderá estimada su solicitud por silencio administrativo.
  - C) En las presas de categorías A o B, para poder iniciar la fase de puesta en carga, tendrá que estar aprobado e implantado el Plan de Emergencia de la presa.
- 44. Según lo dispuesto en el artículo 2 del Real Decreto 264/2021, de 13 de abril, por el que se aprueban las normas técnicas de seguridad para las presas y sus embalses, el ámbito de aplicación de las mismas será válido únicamente:**
- A) Para aquellas infraestructuras situadas en cauces que respondan a las definiciones de presa o embalse y que tengan la consideración de grandes presas, según se establece en el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, siempre y cuando tengan la categoría en función de su riesgo potencial que pueda derivarse de su posible rotura o funcionamiento incorrecto de (A o B).
  - B) Para aquellas infraestructuras situadas en cauces que respondan a las definiciones de presa o embalse según se establece en el Reglamento del Dominio Público Hidráulico y sean grandes presas cuya altura es superior a 15 metros y la que, teniendo una altura comprendida entre 10 y 15 metros, tenga una capacidad de embalse superior a 1 hectómetro cúbico, con independencia de la categoría en función de su riesgo potencial que pueda derivarse de su posible rotura o funcionamiento incorrecto.
  - C) Para aquellas infraestructuras situadas en cauces que respondan a las definiciones de presa, embalse o balsa y que tengan la consideración de grandes presas, según se establece en el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, con independencia de la categoría en función de su riesgo potencial que pueda derivarse de su posible rotura o funcionamiento incorrecto.
- 45. Los ensayos o pruebas de bombeo en las captaciones de aguas subterráneas sirven:**
- A) Para cuantificar el volumen anual extraído de un acuífero, que permita obtener los datos de explotación del mismo y realizar su seguimiento permitiendo en caso necesario la declaración de un perímetro de protección de acuerdo con el Plan Hidrológico de Cuenca.
  - B) Para establecer respecto del pozo las pérdidas de carga, el caudal aconsejable de bombeo, la posición de la bomba, la eficiencia y curva de agotamiento del pozo.
  - C) Para la toma de muestras de la calidad de las aguas subterráneas a diferentes profundidades.
- 46. ¿Cuál es el límite por disposición legal del derecho al uso privativo en lo referente al aprovechamiento de aguas subterráneas previsto en el art 54.2 del Real Decreto Ley 1/2001, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas?:**
- A) El derecho de utilización queda limitado a un volumen total anual inferior a 10.000 m<sup>3</sup>.
  - B) El derecho de utilización queda limitado a un volumen total anual que no sobrepase los 7.000 m<sup>3</sup>.
  - C) El derecho de utilización queda limitado a un volumen total anual no superior a 3.000 m<sup>3</sup>.
- 47. Respecto de los materiales plásticos usados en tuberías de abastecimiento, cuales tienen las características de termoestables:**
- A) Los tubos de Policloruro de Vinilo con orientación molecular (PVC-O).
  - B) Los tubos de Poliester Reforzado con Fibras de Vidrio (PRFV).
  - C) Los tubos de Polietileno (PE).

48. **¿Cuál de los siguientes es un tratamiento previo en una Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP) de agua captada de un embalse? :**
- A) Precloración (Preoxidación).
  - B) Coagulación-floculación y sedimentación.
  - C) Desinfección.
49. **Según lo dispuesto en el artículo 2 del Real Decreto Ley 11/1995, de 28 de diciembre, por el que se establecen las normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales urbanas, se definen las “aguas residuales urbanas”, como:**
- A) Las aguas residuales domésticas o la mezcla de éstas con aguas residuales industriales o con aguas de escorrentía pluvial. .
  - B) Las aguas residuales procedentes de zonas de vivienda y de servicios, generadas principalmente por el metabolismo humano y las actividades domésticas.
  - C) Las aguas residuales domésticas excluyendo las aguas de escorrentía pluvial.
50. **Según lo dispuesto en el artículo 6 de la Orden de 13 de julio de 1993 por la que se aprueba la instrucción para el proyecto de conducciones de vertidos desde tierra al mar, ¿qué afirmación es correcta con relación a los proyectos de vertidos con conducciones de desagüe al mar?:**
- A) Se realizarán mediante conducción cerrada desde la estación de tratamiento hasta una zona de inyección en el mar, de forma que se cumplan que la distancia entre la línea de costa en bajamar máxima viva equinoccial y la boquilla de descarga más próxima a ésta, sea mayor de 500 m.
  - B) Se realizarán mediante conducción abierta o cerrada desde la estación de tratamiento hasta una zona de inyección en el mar, de forma que se cumpla que la dilución inicial calculada para la hipótesis de máximo caudal previsto y ausencia de estratificación, sea mayor de 100:1.
  - C) Se realizarán mediante conducción cerrada cuando se trate de vertidos a playas que exigirá, el tramo terrestre enterrado a más de un metro de profundidad y que el punto de vertido cumpla a la vez que se encuentre a más de 200 metros de línea de costa y a más de dos metros de profundidad, ambas en bajamar viva equinoccial.
51. **En el diseño de colectores de aguas residuales, deberá comprobarse la velocidad de circulación del agua en las secciones que se consideren representativas de la red de saneamiento. ¿Qué afirmación es correcta?:**
- A) En las redes de saneamiento por gravedad, la pendiente mínima recomendada será superior en las tuberías de mayor diámetro que en las de menor diámetro.
  - B) En la hipótesis de circulación del caudal mínimo de diseño ( $Q_{min}$ ), deberá verificarse que la velocidad de circulación del agua supera el valor de, en general, 2,00 m/s, si el efluente no contiene arena. Caso contrario (presencia de arena en el efluente) la velocidad mínima de circulación debería reducirse a 1,50 m/s.
  - C) En las conducciones cuyo funcionamiento sea en lámina libre, en la hipótesis de circulación del caudal máximo de proyecto, el llenado de las mismas será inferior al 75 %.

- 52. Según el artículo 2 Real Decreto Ley 11/1995, de 28 de diciembre, por el que se establecen las normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales urbanas, ¿cuál de las respuestas cumpliría lo dispuesto como tratamiento primario?:**
- A) Un tratamiento de aguas residuales urbanas mediante un proceso físico o físico-químico que incluya la sedimentación de sólidos en suspensión, u otros procesos en los que la DBO5 y el total de los sólidos en suspensión de las aguas residuales entrantes se ha reducido un 30% y un 60% respectivamente antes del vertido.
  - B) Un tratamiento de aguas residuales urbanas mediante un proceso físico o físico-químico que incluya la sedimentación de sólidos en suspensión, u otros procesos en los que la DBO5 y el total de los sólidos en suspensión de las aguas residuales entrantes se ha reducido un 50% y un 20% respectivamente antes del vertido.
  - C) Un tratamiento de aguas residuales urbanas mediante un proceso físico o físico-químico que incluya la sedimentación de sólidos en suspensión, u otros procesos en los que la DBO5 y el total de los sólidos en suspensión de las aguas residuales entrantes se ha reducido un 25% y un 45% respectivamente antes del vertido.
- 53. En el tratamiento biológico de aguas residuales mediante el sistema de Aireación Prolongada, a nivel de diseño y de procesos:**
- A) Los parámetros fundamentales del diseño del reactor biológico son la edad del fango y la carga másica, calculándose con edades del fango altas, cargas másicas muy bajas y altos tiempos de retención hidráulica.
  - B) Requiere obligatoriamente para su correcto funcionamiento de la incorporación al proceso de tratamiento una decantación primaria para la eliminación de sólidos sedimentables y de materias flotantes evitando que la materia orgánica sedimentable del agua residual forme parte del sustrato a degradar por la biomasa del reactor biológico.
  - C) Como las edades de fango de diseño recomendadas son bajas y no son superiores a las necesarias para que se de el fenómeno de nitrificación, en los reactores biológicos de aireación prolongada no existe riesgo de nitrificación del nitrógeno de entrada, lo que evita fenómenos de desnitrificación incontrolada en el decantador secundario.
- 54. En el tratamiento de aguas residuales de pequeñas poblaciones mediante tecnologías extensivas de humedales artificiales:**
- A) En los Humedales Artificiales de Flujo Subsuperficial Vertical HAFSSs-V la alimentación y descarga del agua residual influente debe ser continua sin necesitar de la instalación aguas arriba de un tratamiento de decantación primaria.
  - B) Los humedales artificiales superficiales, conocidos como HAFS suelen ser instalaciones de varias hectáreas que el agua discurre libremente por la superficie del sustrato expuesta directamente a la atmósfera. Principalmente, se emplean como tratamiento de afino (reciben efluentes procedentes de tratamientos secundarios), a modo de reutilización ambiental de las aguas tratadas.
  - C) Los Humedales Artificiales de Flujo Subsuperficial horizontal HAFSSs-H, tienen poco riesgo de colmatación del lecho filtrante, por lo que no se requiere de la instalación aguas arriba de pretratamiento o de un tratamiento de decantación primaria.
- 55. De acuerdo con lo previsto en el Real Decreto 1620/2007, de 7 de diciembre, por el que se establece el régimen jurídico de la reutilización de las aguas depuradas, se prohíbe la reutilización de aguas para los siguientes usos:**
- A) Lavado industrial de vehículos.
  - B) Para el uso en fuentes y láminas ornamentales en espacios públicos o interiores de edificios públicos.
  - C) Recarga de acuíferos por inyección directa.

- 56. Las estaciones remotas constitutivas de un sistema de telecontrol de explotación de abastecimiento, saneamiento y/o depuración son:**
- A)** Equipos, líneas y enlaces que permiten la comunicación bidireccional de datos entre el centro de control y los dispositivos mediante líneas telefónicas conmutadas, líneas telefónicas dedicadas, líneas RDSI o enlaces por radio.
  - B)** Microordenadores industriales programables, con inteligencia local cuyas funciones son la recepción y tratamiento de señales, la realización de cálculos primarios, la realización de la regulación local, el gobierno de actuadores y el mantenimiento de la comunicación con el centro de control.
  - C)** Aplicaciones de previsión de la intensidad de lluvia en una discretización espacio-temporal fina, en función de datos de pluviómetros y radar meteorológico.
- 57. Según el artículo 27 de la Ley 10/2001 del Plan Hidrológico Nacional, las administraciones públicas responsables de la sistemas de abastecimiento urbano deberán disponer de un plan de emergencia ante situaciones de sequía cuando atiendan una población singular o mancomunadamente:**
- A)** Superior a 50.000 habitantes.
  - B)** De al menos 20.000 habitantes.
  - C)** De al menos 10.000 habitantes.
- 58. Según el artículo 242.4.i de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, no tendrán la consideración de modificaciones de un contrato de obra:**
- A)** El exceso de mediciones, entendiéndose por tal, la variación que durante la correcta ejecución de la obra se produzca exclusivamente en el número de unidades realmente ejecutadas sobre las previstas en las mediciones del proyecto, siempre que en global no representen un incremento del gasto superior al 10 por ciento del precio del contrato inicial. Dicho exceso de mediciones será recogido en la liquidación final de la obra.
  - B)** El balance de mediciones, entendiéndose por tal, la variación que durante la correcta ejecución de la obra se produzca exclusivamente en el número de unidades realmente ejecutadas sobre las previstas en las mediciones del proyecto, siempre que en global no representen un incremento del gasto superior al 10 por ciento del precio del contrato inicial. Dicho exceso de mediciones será recogido en la certificación final de la obra.
  - C)** El exceso de mediciones, entendiéndose por tal, la variación que durante la correcta ejecución de la obra se produzca exclusivamente en el número de unidades realmente ejecutadas sobre las previstas en las mediciones del proyecto, siempre que en global no representen un incremento del gasto superior al 10 por ciento del precio del contrato inicial. Dicho exceso de mediciones será recogido en la certificación final de la obra.

- 59. Según el artículo 205.2.c) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, (Modificaciones no previstas en el pliego de cláusulas administrativas particulares: prestaciones adicionales, circunstancias imprevisibles y modificaciones no sustanciales), en un contrato de servicios, tendrá la consideración de modificación sustancial:**
- A)** Cuando la modificación amplíe de forma importante el ámbito del contrato. En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando: El valor de la modificación suponga una alteración en la cuantía del contrato que exceda, aislada o conjuntamente, del 10 por ciento del precio inicial del mismo, IVA excluido o bien que supere el umbral que en función del tipo de contrato resulte de aplicación de entre los señalados en los artículos 20 a 23.
  - B)** Cuando la modificación altere el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista de una manera que no estaba prevista en el contrato inicial. En todo caso se considerará que se da el supuesto anterior cuando, como consecuencia de la modificación que se pretenda realizar, se introducirían unidades de obra nuevas cuyo importe representaría más del 15 por ciento del presupuesto inicial del contrato.
  - C)** Cuando la modificación amplíe de forma importante el ámbito del contrato. En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando: El valor de la modificación suponga una alteración en la cuantía del contrato que exceda, aislada o conjuntamente, del 15 por ciento del precio inicial del mismo, IVA excluido o bien que supere el umbral que en función del tipo de contrato resulte de aplicación de entre los señalados en los artículos 20 a 23.
- 60. Según el artículo 33 de la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía, (Información pública y de las Administraciones Públicas territoriales), se someterán a información pública y de las Administraciones Públicas territoriales afectadas, por un período de un mes, únicamente las siguientes actuaciones en la red de carreteras de Andalucía:**
- A)** 1. Nuevas carreteras.  
2. Variantes de población no incluidas en el planeamiento urbanístico.  
3. Duplicación de calzada en una longitud continuada de más de 10 kilómetros.
  - B)** 1. Nuevas carreteras.  
2. Variantes de población incluidas o no incluidas en el planeamiento urbanístico.  
3. Duplicación de calzada en una longitud continuada de más de 10 kilómetros.
  - C)** 1. Nuevas carreteras.  
2. Variantes de población no incluidas en el planeamiento urbanístico.  
3. Duplicación de calzada en una longitud continuada de más de 5 kilómetros.
- 61. Según el artículo 144 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, (Programa de trabajo a presentar por el contratista), cuando se establezca expresamente en el pliego de cláusulas administrativas particulares, y siempre que la total ejecución de la obra esté prevista en más de una anualidad, el contratista estará obligado a presentar un programa de trabajo en el plazo máximo de:**
- A)** Treinta días, contados desde la firma del acta de comprobación del replanteo.
  - B)** Treinta días, contados desde la fecha de adjudicación del contrato de obras.
  - C)** Treinta días, contados desde la formalización del contrato.
- 62. Para las categorías de tráfico pesado T00 a T2, ¿qué densidad ha de alcanzar la zahorra artificial tras su compactación, (PG3, artículo 510.7.1):**
- A)** No inferior a la que corresponda al noventa y ocho por ciento (98%) de la máxima de referencia, obtenida en el ensayo Proctor modificado (norma UNE-EN 13286-2).
  - B)** No inferior a la que corresponda al cien por ciento (100%) de la máxima de referencia, obtenida en el ensayo Proctor modificado (norma UNE-EN 13286-2).
  - C)** No inferior a la que corresponda al cien por ciento (100%) de la máxima de referencia, obtenida en el ensayo Proctor normal (norma UNE-EN 13286-2).

- 63. ¿Cuáles son las zonas de los rellenos tipo terraplén y el espesor mínimo de la coronación, (PG3, artículo 330.2)?:**
- A) Cimiento, núcleo y coronación, siendo el espesor mínimo de ésta última de dos tongadas y siempre mayor de cuarenta centímetros (40 cm).
  - B) Cimiento, espaldón, núcleo y coronación, siendo el espesor mínimo de ésta última de dos tongadas y siempre mayor de cincuenta centímetros (50 cm).
  - C) Cimiento, espaldón, núcleo y coronación, siendo el espesor mínimo de ésta última de dos tongadas o cincuenta centímetros (50 cm).
- 64. Según el artículo 542.8 del PG3 referido a las limitaciones de la ejecución de las mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso, no se permitirá la puesta en obra de mezclas bituminosas en las siguientes situaciones, salvo autorización expresa del Director de las Obras:**
- A) Cuando la temperatura ambiente a la sombra sea inferior a cinco grados Celsius ( $< 5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ), salvo si el espesor de la capa a extender fuera inferior a cinco centímetros ( $< 5\text{ cm}$ ), en cuyo caso el límite será de ocho grados Celsius ( $< 8\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) o cuando se produzcan precipitaciones atmosféricas.
  - B) Cuando la temperatura ambiente a la sombra sea inferior a ocho grados Celsius ( $< 8\text{ }^{\circ}\text{C}$ ), salvo si el espesor de la capa a extender fuera inferior a cinco centímetros ( $< 5\text{ cm}$ ), en cuyo caso el límite será de diez grados Celsius ( $< 10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) o cuando se produzcan precipitaciones atmosféricas.
  - C) Cuando la temperatura ambiente a la sombra sea inferior a tres grados Celsius ( $< 3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ), salvo si el espesor de la capa a extender fuera inferior a cinco centímetros ( $< 5\text{ cm}$ ), en cuyo caso el límite será de cinco grados Celsius ( $< 5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) o cuando se produzcan precipitaciones atmosféricas.
- 65. Sin entrar a valorar casos especialmente justificados, ¿cuáles son los valores máximos de inclinación de la rasante en rampas y pendientes de las autopistas y autovías con calzadas sin trazado en alzado independiente, para una velocidad de proyecto ( $V_p$ ) de 110 km/h, según la Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1- IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras (artículo 5.2.1):**
- A) 8%.
  - B) 4%.
  - C) Rampas un 8% y pendientes un 7%.
- 66. ¿Qué año horizonte se utiliza para la determinación de la intensidad y composición del tráfico en el diseño del dimensionamiento de la sección transversal de una carretera o cualquier elemento de la misma, según la Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1- IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras (artículo 7.1)?:**
- A) Treinta (30) años al de la fecha de su entrada en servicio.
  - B) Quince (15) años al de la fecha de liquidación del contrato de obras.
  - C) Veinte (20) años al de la fecha de su entrada en servicio.
- 67. Son causas de resolución de un contrato de obras, (artículo 245 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público):**
- A) La suspensión de la iniciación de las obras por plazo superior a seis meses y la demora injustificada en la comprobación del replanteo.
  - B) La suspensión de la iniciación de las obras por plazo superior a ocho meses y el desistimiento.
  - C) La suspensión de la iniciación de las obras por plazo superior a cuatro meses y el desistimiento.

68. **¿Cómo se define el tiempo de concentración (artículo 2.2.2.5 de la Norma 5.2-IC Drenaje Superficial de la Instrucción de Carreteras)?:**
- A) Tiempo mínimo necesario desde el comienzo del aguacero para que toda la superficie de la cuenca esté aportando escorrentía en el punto de desagüe.
  - B) Tiempo necesario desde el comienzo del aguacero para que toda la superficie de la cuenca esté aportando escorrentía en el punto de desagüe.
  - C) Tiempo necesario desde el comienzo del aguacero para que toda la superficie de la cuenca esté aportando escorrentía en el punto de desagüe o puntos de desagüe.
69. **Son estados límites últimos (E.L.U.) según la Instrucción sobre las acciones a considerar en el proyecto de puentes de carretera (IAP-11), (Orden FOM/2842/2011, de 29 de septiembre):**
- A) E.L.U. de rotura, E.L.U. de fatiga, E.L.U. de deformación.
  - B) E.L.U. de rotura, E.L.U. de equilibrio, E.L.U. de deformación.
  - C) E.L.U. de equilibrio, E.L.U. de fatiga
70. **Con relación a la reflectancia de las marcas viales de las carreteras, reguladas en la Norma 8.2-IC “Marcas viales de la Instrucción de Carreteras”, ¿qué afirmación es la correcta?:**
- A) Las marcas de color blanco serán, en general, reflectantes. Podrán exceptuarse de serlo las aplicadas en vías iluminadas o urbanas.
  - B) Las marcas de color amarillo serán siempre reflectantes. Las marcas viales de color azul en general no serán reflectantes.
  - C) Las marcas de color blanco serán siempre reflectantes. Podrán exceptuarse de serlo las aplicadas en vías ciclistas y vías urbanas.
71. **Según la Norma 8.1-IC “Señalización vertical de la Instrucción de Carreteras”, a los efectos de la señalización vertical, ¿cuántos tipos se definen de visibilidad?:**
- A) Tres: visibilidad geométrica, visibilidad de parada y visibilidad de cruce.
  - B) Dos: visibilidad geométrica y visibilidad de parada.
  - C) Dos: visibilidad fisiológica y visibilidad geométrica.
72. **En los planes de aforo del tráfico de la Red de Carreteras de Andalucía, las estaciones de control secundario o secundarias:**
- A) Realizan aforos durante 12 días laborables al año, uno cada mes.
  - B) Realizan aforos durante 6 días laborables al año, uno cada dos meses.
  - C) Realizan aforos durante 24 días laborables al año, en seis grupos de cuatro días cada dos meses y de forma que cada período incluya dos días laborables, un sábado y un domingo.
73. **Según las Prescripciones y recomendaciones técnicas para la realización de estudios de tráfico de los estudios informativos, anteproyectos y proyectos de carreteras, aprobadas por Nota de servicio 5/2014, (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana), ¿cuántos niveles de servicio se contemplan en convergencias y divergencias?:**
- A) Seis: A, B, C, D, E y F.
  - B) Seis: A, B, C, D, E1 y E2.
  - C) En convergencias y divergencias no tiene sentido hablar de niveles de servicio.

- 74. Según el artículo 155.1 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas:**
- A) El contratista tendrá derecho a percibir abonos a cuenta hasta el 75 por 100 del valor de los materiales acopiados necesarios para la obra previa autorización de la Dirección Facultativa de las Obras y el conforme del órgano de contratación.
  - B) El contratista tendrá derecho a percibir abonos a cuenta hasta el 75 por 100 del valor de los materiales acopiados necesarios para la obra previa autorización del órgano de contratación.
  - C) El contratista tendrá derecho a percibir abonos a cuenta hasta el 90 por 100 del valor de los materiales acopiados necesarios para la obra previa autorización del órgano de contratación.
- 75. En la tramitación y ejecución de una Propuesta Técnica Motivada de Continuidad Provisional de las Obras, ¿qué afirmación es incorrecta?, (artículo 242.5 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público):**
- A) En el plazo de seis meses contados desde el acuerdo de autorización provisional deberá estar aprobado técnicamente el proyecto.
  - B) Se requiere Informe de la Oficina de Supervisión de Proyectos, en el caso de que en la propuesta técnica motivada se introdujeran precios nuevos.
  - C) Cuando la tramitación de una modificación exija la suspensión temporal parcial de la ejecución de las obras y ello ocasione graves perjuicios para el interés público, el órgano de contratación, podrá acordar que continúen provisionalmente las mismas tal y como esté previsto en la propuesta técnica que elabore la dirección facultativa.
- 76. ¿Qué instrumentos de prevención y control ambiental han de contener la evaluación ambiental de la actuación en cuestión, (artículo 15.1 de la Ley 7/2007, de 9 de julio de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental)?:**
- A) La autorización ambiental integrada, la autorización ambiental unificada, la evaluación ambiental de planes y programas, la calificación ambiental, las autorizaciones de control de la contaminación ambiental y la declaración responsable de los efectos ambientales.
  - B) La autorización ambiental integrada, la autorización ambiental unificada, la evaluación ambiental de planes y programas y la calificación ambiental.
  - C) Únicamente la autorización ambiental integrada y la autorización ambiental unificada.
- 77. Según el artículo 32 de la Ley 8/2001 de Carreteras de Andalucía, ¿Qué documento implica la declaración de utilidad pública, de la necesidad de ocupación de los bienes y la adquisición de los derechos a los fines de la expropiación o de la imposición o modificación de servidumbres, para la ejecución de los trabajos previos y de la infraestructura cartográfica de los estudios de carreteras?:**
- A) La Orden de Iniciación de estudios de carreteras.
  - B) La aprobación del proyecto de construcción por el Órgano de Contratación.
  - C) La aprobación del proyecto de trazado por el Órgano de Contratación.
- 78. Según el artículo 63 de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, relativo a la extracción de áridos y dragados, ¿qué afirmación es incorrecta?:**
- A) Quedarán prohibidas la extracciones de áridos para la construcción, salvo para la creación-regeneración de playas, rellenos portuarios y obras exteriores de abrigo y defensa.
  - B) Se salvaguardará la estabilidad de la playa, considerándose preferentemente sus necesidades de aportación de áridos.
  - C) Entre las condiciones de la autorización deberán figurar las relativas al procedimiento y maquinaria de ejecución.



- 79. En relación a las adscripciones de dominio público marítimo-terrestre a las Comunidades Autónomas para la construcción de nuevos puertos y vías de transporte de titularidad de aquellas, o de ampliación o modificación de los existentes, la aprobación definitiva de los proyectos, ¿lleva implícita la adscripción del dominio público en que estén emplazadas las obras y, en su caso, la delimitación de una nueva zona de servicio portuaria?, (artículo 49.3 Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas):**
- A) No, al tratarse de una competencia estatal.
  - B) Sí, siempre y cuando cuenten con carácter previo con el informe favorable de la Administración del Estado, en cuanto a la delimitación del dominio público estatal susceptible de adscripción, usos previstos y medidas necesarias para la protección del dominio público.
  - C) Sí, siempre y cuando cuenten con carácter previo con el informe favorable de la Administración del Estado, en cuanto a la delimitación del dominio público estatal susceptible de adscripción, usos previstos y medidas necesarias para la protección del dominio público y para la regeneración de los fondos marinos afectados.
- 80. Según la Ley 21/2007, de 18 de diciembre, de régimen jurídico y económico de los puertos de Andalucía, forman parte del dominio público portuario, entre otros (artículo 15):**
- A) Las obras e instalaciones construidas por los titulares de una concesión de dominio público que no reviertan en la administración del Sistema Portuario de Andalucía.
  - B) Los terrenos incorporados con ocasión de una concesión de construcción o ampliación y explotación de un puerto.
  - C) Los terrenos, obras e instalaciones fijas del Ayuntamiento afectados o no al servicio o uso portuario, además de la superficie de agua abrigada por las obras exteriores.
- 81. Son órganos de gestión de una Autoridad Portuaria, (artículo 29 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante):**
- A) El Director.
  - B) El Consejo de Navegación, Puerto y Cambio Climático.
  - C) El Consejo de Administración y el Presidente.
- 82. Son competencias autonómicas en materia de Costas según el artículo 114 de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas:**
- A) Aquellas que, en el ámbito de la servidumbre de protección, en la materia de ordenación territorial y del litoral, urbanismo, vertidos al mar y demás relacionadas con el ámbito de la presente Ley, estén atribuidas en virtud de sus respectivos Estatutos.
  - B) Aquellas que, en la materia de ordenación territorial y del litoral tengan atribuidas en virtud de sus respectivos Estatutos.
  - C) Aquellas en materia de ordenación territorial y del litoral, puertos, urbanismo y vertidos al mar, estén o no atribuidas en virtud de sus respectivos Estatutos.
- 83. En relación a las autorizaciones de emisiones a la atmósfera, reguladas en la Ley 7/2007, de 9 de julio de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental, ¿cuál es el plazo de resolución y notificación?:**
- A) Seis meses desde la presentación de la solicitud de autorización de emisión a la atmósfera.
  - B) Cuatro meses desde la presentación de la solicitud de autorización de emisión a la atmósfera.
  - C) Tres meses desde la presentación de la solicitud de autorización de emisión a la atmósfera.

- 84. Según el artículo 4 del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción, ¿qué proyectos de obra requieren de Estudio de Seguridad y Salud?:**
- A)** Aquellas en las que la duración estimada sea superior a 10 días laborables, empleándose en algún momento a más de 5 trabajadores simultáneamente.
  - B)** Aquellas en las que el volumen de mano de obra estimada, entendiéndose por tal la suma de los días de trabajo del total de los trabajadores en la obra, sea superior a 500.
  - C)** Aquellas, en la que el presupuesto de ejecución por contrata incluido en el proyecto sea igual o superior a 1.000.000 euros.
- 85. En el eje prioritario EP 1, Potenciar la investigación, el desarrollo tecnológico y la innovación, con objetivo específico OE. 1.1.2 “Fortalecimiento de las instituciones de I+D y creación , consolidación y mejora de las infraestructuras científicas y tecnológicas” el máximo de financiación FEDER para la Dirección General de Infraestructuras de la Junta de Andalucía alcanzará el:**
- A)** 60%
  - B)** 90%
  - C)** 80%
- 86. En la Orden de 3 de julio de 2012, por la que se establecen los códigos y las definiciones de la clasificación económica del estado de gastos en el capítulo destinado a inversiones reales se reservarán a inversiones nuevas los artículos:**
- A)** 60 a 65.
  - B)** 66 a 69.
  - C)** 70 a 75.
- 87. El gasto en inversiones reales no podrá superarse el importe acumulado que resulte de aplicar sobre le crédito correspondiente del Presupuesto del ejercicio corriente los siguientes porcentajes:**
- A)** 1.º El 80 % en el ejercicio inmediatamente siguiente.  
2.º. El 70% en el segundo ejercicio.  
3.º. El 60% en el tercer ejercicio.  
4.º. El 50% en el cuarto ejercicio.  
5.º. El 50% en el quinto ejercicio.  
6.º. El 50% en el sexto ejercicio.
  - B)** 1.º El 90 % en el ejercicio inmediatamente siguiente.  
2.º. El 80% en el segundo ejercicio.  
3.º. El 70% en el tercer ejercicio.  
4.º. El 60% en el cuarto ejercicio.  
5.º. El 50% en el quinto ejercicio.  
6.º. El 50% en el sexto ejercicio.
  - C)** 1.º El 40 % en el ejercicio inmediatamente siguiente.  
2.º. El 30% en el segundo ejercicio.  
3.º. El 20% en el tercer ejercicio.  
4.º. El 20% en el cuarto ejercicio.  
5.º. El 20% en el quinto ejercicio.  
6.º. El 20% en el sexto ejercicio.

- 88. Dependen directamente de la Secretaría General de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio:**
- A) La Dirección General de Infraestructuras, Dirección General de Movilidad y Dirección General de Ordenación del Territorio y Urbanismo.
  - B) La Dirección General de Infraestructuras, Dirección General de Movilidad y Dirección General de Ordenación del Territorio y Agenda Urbana.
  - C) La Dirección General de Infraestructuras, Dirección General de Transportes y Dirección General de Ordenación del Territorio y Urbanismo.
- 89. Se adscriben a la Dirección General de Ordenación del Territorio y Urbanismo:**
- A) El Parque del Alamillo.
  - B) El Parque del Alamillo, Parque de María Luisa y Parque de los Príncipes.
  - C) El Parque del Alamillo y el Parque Metropolitano Marismas de los Toruños y Pinar de la Algaida.
- 90. Para la suplencia de la persona titular de la Secretaría General de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio, tendrá preferencia la persona titular del órgano directivo dependiente de la misma en el siguiente orden de prelación:**
- A) Dirección General de Movilidad, Dirección General de Infraestructuras, Dirección General de Ordenación del Territorio y Urbanismo.
  - B) Dirección General de Infraestructuras, Dirección General de Movilidad, Dirección General de Ordenación del Territorio y Urbanismo.
  - C) Dirección General de Movilidad, Dirección General de Ordenación del Territorio y Urbanismo , Dirección General de. Infraestructuras.
- 91. Se adscriben la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía (AVRA), la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía (AOPJA) y la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) a:**
- A) AVRA a Secretaría General de Vivienda, AOPJA a la Dirección General de Infraestructuras y APPA a la Dirección General de Movilidad.
  - B) Todas a Viceconsejería.
  - C) Todas a la Secretaría General de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio.
- 92. Entre otras se delega competencias en la persona titular de la Viceconsejería en relación con los contratos administrativos y privados, en el ámbito de los servicios centrales:**
- A) La aprobación de los expedientes de contratación.
  - B) La aprobación de los expedientes de contratación, excepto contratos menores.
  - C) La adjudicación del contrato incluida la declaración de desierto y el desistimiento del procedimiento, así como la decisión de no adjudicar el contrato por razones de interés público.
- 93. El acuerdo de inicio de los convenios y protocolos en materia de Infraestructuras viarias a formalizar por la Consejería corresponde a:**
- A) A la persona titular de la Delegación Territorial correspondiente.
  - B) A la persona titular de la Dirección General de Infraestructuras.
  - C) A la persona titular de Viceconsejería.
- 94. Las Competencias en materia de pérdida de la condición de carretera para dictar el acuerdo de exclusión de una carretera del Catálogo de Carreteras de Andalucía, recogido en el artículo 19.2 de la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía con se delega en:**
- A) La persona titular de Viceconsejería.
  - B) La persona titular de la Secretaría General de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio.
  - C) La persona titular de la Dirección General de Infraestructuras.

- 95. La composición de las mesas de contratación de los servicios centrales estará integrada, en todo caso por:**
- A) Una presidencia, cuatro vocalías como mínimo y una secretaria.
  - B) Una presidencia, tres vocalías como máximo y una secretaria.
  - C) Una presidencia, cuatro vocalías como máximo y una secretaria.
- 96. La declaración y orden de ejecución de actuaciones de emergencia está delegada en:**
- A) Persona titular de la Secretaría General Técnica.
  - B) Las personas titulares de las delegaciones territoriales.
  - C) Las personas titulares de los órganos directivos centrales de la Consejería.
- 97. El acuerdo de inicio de elaboración y tramitación de las órdenes de subvenciones excepcionales y nominativas, y, en su caso, de sus modificaciones, de su liquidación o extinción por la Consejería está delegada en:**
- A) La persona titular de la Secretaría General Técnica.
  - B) La persona titular de la Viceconsejería.
  - C) Es una competencia no incluida en ninguna orden de delegación de competencias.
- 98. Los Convenios deberán remitirse electrónicamente al Tribunal de Cuentas u órgano externo de fiscalización de la Comunidad Autónoma, según corresponda:**
- A) Al mes siguiente a la suscripción de cualquier convenio cuyos compromisos económicos asumidos superen 1.000.000 euros.
  - B) A los dos meses siguientes a la suscripción de cualquier convenio cuyos compromisos económicos asumidos superen 1.000.000 euros.
  - C) A los tres meses siguientes a la suscripción de cualquier convenio cuyos compromisos económicos asumidos superen 600.000 euros.
- 99. En el artículo 34 del Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de la Hacienda Pública de la Junta de Andalucía, el estado de gastos del Presupuesto de la Junta de la Junta de Andalucía aplicará la clasificación:**
- A) Orgánica, funcional por programas y económica.
  - B) Orgánica y económica.
  - C) Orgánica por centros directivos y económica por proyectos de inversión.
- 100. La aprobación de los proyectos de obras y sus modificaciones se encuentra delegada en:**
- A) Las personas titulares de cada uno de los órganos directivos centrales de la Consejería competentes por razón de la materia.
  - B) Las personas titulares de las delegaciones territoriales.
  - C) La persona titular de la Secretaría General Técnica.

## PARTE TEÓRICA. PREGUNTAS DE RESERVA

**151. Se encuentra delegada en la persona titular de la Secretaría General Técnica la competencia para la resolución de los procedimientos de responsabilidad patrimonial:**

- A) Cuya cuantía exceda de 6.000 € y los que no excedan dicha cuantía, cuando deriven de actuaciones y servicios del ámbito competencial de los servicios centrales de la Consejería.
- B) Cuya cuantía exceda de 5.000 € y los que no excedan dicha cuantía, cuando deriven de actuaciones y servicios del ámbito competencial de los servicios centrales de la Consejería.
- C) Cuya cuantía exceda de 4.000 € y los que no excedan dicha cuantía, cuando deriven de actuaciones y servicios del ámbito competencial de los servicios centrales de la Consejería.

**152. El Consejo de Transparencia y Protección de Datos de Andalucía actúa en el territorio de Andalucía como autoridad independiente de control en materia de protección de datos y de transparencia, según el artículo 43.4 de la Ley 1/2014, de 24 de junio, de Transparencia Pública de Andalucía, su relación con la Administración de la Junta de Andalucía se llevará a cabo a través de:**

- A) La Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior.
- B) La Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local.
- C) La Consejería de Hacienda y Financiación Europea.

**153. El ancho de vía internacional presenta las siguientes dimensiones según la norma NAP-1-2-1.0:**

- A) 1.435 milímetros.
- B) 1.668 milímetros.
- C) 1.435 pulgadas.

**154. Al respecto de los Planes de Gestión del Riesgo de Inundación:**

- A) De acuerdo con el Real Decreto 903/2010, antes de su aprobación, los planes de gestión del riesgo de inundación y sus programas de medidas deben someterse a un periodo de información y consulta pública de al menos 6 meses.
- B) De acuerdo con el artículo 21.3 del Real Decreto 903/2010, los Planes de Gestión del Riesgo de Inundación, se revisarán y actualizarán a más tardar el 22 de diciembre de 2022 y, a continuación, cada seis años.
- C) Para cada demarcación hidrográfica se elaborarán mapas de peligrosidad por inundación que contemplarán el escenario de "Baja probabilidad de inundación o escenario de eventos extremos (periodo de retorno igual a 500 años)" entre otros.

**155. Según el artículo 16 de la Ley 8/2001 de Carreteras de Andalucía, ¿en qué tipología de obras se encuadran las obras de mejora del equipamiento viario y de la integración paisajística?:**

- A) Las obras de mejora del equipamiento viario y de la integración paisajística no son mencionadas en el artículo 16 de la Ley 8/2001 de Carreteras de Andalucía.
- B) Obras de mejora de carreteras.
- C) Obras de conservación y rehabilitación de carreteras.

## PARTE PRÁCTICA. PREGUNTAS ORDINARIAS Y EVALUABLES

101. Determinar el valor de los hab-eq adoptado para el diseño de una planta depuradora de 100 m<sup>3</sup>/h de caudal de diseño, siendo los valores de contaminación del agua residual DBO<sub>5</sub>= 300 mg/l y S.S.=360 mg/l. (Fórmula:  $\text{hab-eq.} = (\text{Q}_{\text{medio}} (\text{m}^3/\text{d}) * \text{DBO}_5 (\text{ppm}) / (60 (\text{gr}/\text{hab})/\text{d}))$ ).
- A) 500 hab-eq.
  - B) 12.000 hab-eq.
  - C) 50.000 hab-eq.
102. En el caso del enunciado anterior, ¿cuál sería la población atendida por la planta depuradora, si el Plan Hidrológico de la cuenca contempla una dotación de 250 litros/habitante y día?:
- A) 9.600 hab.
  - B) 42.000 hab.
  - C) 360 hab.
103. Al diseñarse el aliviadero previo a la planta depuradora cuya red de saneamiento unitario aporta un caudal máximo  $\text{Q}_{\text{máx}}=1 \text{ m}^3/\text{s}$  y un caudal medio  $\text{Q}_{\text{med}}= 100 \text{ m}^3/\text{h}$ , se admite que la dilución debe ser tal que el cauce receptor pueda eliminar la contaminación por medios naturales. Por tanto se toma un coeficiente de dilución  $\text{C}_d=1/5$ . ¿Cual es el caudal de vertido para dimensionar el vertedero?:
- A) 0,14 m<sup>3</sup>/s.
  - B) 1,00 m<sup>3</sup>/s.
  - C) 0,86 m<sup>3</sup>/s.
104. ¿Cuál será la longitud aproximada del aliviadero rectangular de perfil creager para un caudal de vertido  $\text{Q}_v= 1\text{m}^3/\text{s}$ , y cuya altura de la lámina de agua por encima del mismo es de 25 cm?. (Tomar coeficiente de desagüe  $\text{C}_d=2,1$ .) (Fórmula:  $\text{Caudal vertido (Q}_v\text{)} = \text{Coef. Desagüe (C}_d\text{)} * \text{Longitud (L)} * \text{altura (h)}^{2/3}$ ):
- A) 1,20 m.
  - B) 0,80 m.
  - C) 2,00 m
105. ¿Cuáles serán las dimensiones de cada decantador circular primario (la planta se diseña con 2 unidades en paralelo) de la planta depuradora para un caudal máximo de diseño que será de 2,4 veces el caudal medio de entrada de agua residual ( $\text{Q}_{\text{medio}}= 100\text{m}^3/\text{h}$ )?. Adóptese un valor de velocidad ascensional para caudal máximo  $\text{V}_{\text{asc}} (\text{Q}_{\text{máx}})=2,0 \text{ m/h}$  y un tiempo de retención a caudal máximo de  $\text{Tr} (\text{Q}_{\text{máx}})= 1,5 \text{ h}$ . (Formulas:  $\text{V}_{\text{asc}} (\text{m/h}) = \text{caudal a tratar (Q)} / \text{Sup. Decantación (S)}$ );  $\text{Tr (h)} = \text{Volumen decantación (V)} / \text{caudal a tratar (Q)}$ ):
- A) Radio: 6,18 m y altura: 3,00 m.
  - B) Radio: 3 m y altura: 5 m.
  - C) Radio: 4,37 m y altura: 3 m.

106. En la identificación de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCAs) en la Red de Carreteras de Andalucía del periodo 2014-2018, uno de los tramos obtenidos resulta entre los PP.KK. 0,2 y 1,2 de la carretera A-480, en la provincia de Cádiz. Los datos obtenidos de este tramo son los indicados en la tabla adjunta. Para el estudio de este TCA los parámetros principales analizados han sido los siguientes:

	2014	2015	2016	2017	2018
<u>IMD</u>	6.694	6.968	7.209	6.997	7.100
<u>N.º Accidentes</u>	2	1	4	5	4
<u>N.º Accidentes con víctimas</u>	0	0	2	3	3
<u>N.º Accidentes con víctimas mortales</u>	0	0	0	1	1
<u>N.º Víctimas mortales</u>	0	0	0	1	2

Nota: Índice de Peligrosidad:  $IP = NAV \cdot 10^8 / L \cdot 365 \cdot IMD$

Donde NAV = Número de accidentes con víctimas

L = Longitud del tramo

IMD = Intensidad Media Diaria en veh/día

Índice de Mortalidad:  $IM = VM \cdot 10^8 / L \cdot 365 \cdot IMD$

Donde VM = Número de víctimas mortales

L = Longitud del tramo

IMD = Intensidad Media Diaria en veh/día

- A) Número de accidentes con víctimas (8), Índice de Peligrosidad (63), Número de accidentes con víctimas mortales (2), Índice de Mortalidad (24).  
 B) Número de accidentes con víctimas (8), Índice de Peligrosidad (63).  
 C) Número de accidentes (14), Índice de Peligrosidad (87).

## SUPUESTO PRÁCTICO 1

La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio ha redactado el Estudio Informativo de la Ampliación del metro de Granada cuyo ámbito de estudio se sitúa en los términos municipales de: Cúllar Vega, Churriana de la Vega, Las Gabias, Granada, Armilla, Ogijares, Alhendín, Atarfe y Albolote. Dicho Estudio Informativo debe ser sometido a Información Pública de acuerdo con la Ley 9/2006 de Servicios Ferroviarios de Andalucía.

Por otro lado y de forma paralela se están desarrollando los Proyectos Básico y de Construcción de la ampliación Norte y realizando el estudio económico financiero para la explotación de la línea. Responda a las siguientes preguntas:

107. ¿Cual es el plazo establecido por el artículo 9 de la Ley 9/2006 de Servicios Ferroviarios de Andalucía de duración de esa Información Pública?:

- A) 30 días hábiles.  
 B) 40 días hábiles.  
 C) 15 días hábiles.

**108. ¿A quién corresponde el establecimiento de esta nueva línea ferroviaria?:**

- A) A la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.
- B) A la Diputación de Granada, por discurrir por varios municipios granadinos.
- C) Al Parlamento Andaluz.

**109. El primero de los proyectos de Construcción de la ampliación Norte contiene los talleres y cocheras junto con un tramo de línea de 5 kilómetros, hasta llegar al casco urbano de Atarfe. Se ha diseñado en este tramo una única vía de ancho internacional con una plataforma ferroviaria de 4 metros. ¿Que franja de terreno es necesario expropiar para la construcción de este tramo de 5 kilómetros?:**

- A) 4 metros
- B) 20 metros.
- C) 8 metros.

**110. El importe del Presupuesto Base de Licitación de este tramo asciende a la cantidad de 15.250.310,01€ por lo que es necesario recabar AUTORIZACIÓN del Consejo de Gobierno para llevar a cabo la inversión. ¿En que momento del expediente de contratación de las obras es necesario recabar esta AUTORIZACIÓN del Consejo de Gobierno?:**

- A) No procede esta AUTORIZACIÓN
- B) Previamente a la publicación en el Perfil del Contratante de la licitación del Contrato de Obras
- C) Puesto que la APROBACIÓN del Proyecto de Construcción la realiza el Consejo de Gobierno ésta ya lleva implícita la aprobación del gasto.

**111. Los estudios económico-financieros para la ampliación del metro de Granada arrojan los siguientes datos:**

- Una demanda estimada de 15 millones de viajeros en el año de su puesta en servicio.
  - Unos costes de explotación anuales de 50 millones de euros.
  - Se estima para el cálculo de los ingresos una tarifa media de 1,00 € por viaje (teniendo en cuenta billete sencillo, abonos, descuentos de familia numerosa, etc).
- ¿Cual sería la tarifa técnica por viajero el primer año de explotación, entendida ésta como la aportación que debe realizar la Junta de Andalucía para mantener el equilibrio económico-financiero de la explotación, una vez descontados los ingresos obtenidos?

- A) 0,00 €
- B) 3,33 €
- C) 2,33 €

## **SUPUESTO PRÁCTICO 2**

Para la instalación de una nueva estación de servicio en el margen de una carretera autonómica convencional C-70, en tramo interurbano, se realiza por parte del interesado solicitud de autorización de acceso a la misma. De acuerdo al Plan de Aforos 2021 la IMD de tramo es de 2.500 veh/día.

**112. La competencia para la resolución de dicha autorización recae, según la Resolución de 11 de octubre de 2000 de la Dirección General de Carreteras, sobre delegación de determinadas competencias en materia de autorizaciones e instalaciones en las zonas de protección de las carreteras:**

- A) En el Delegado Provincial.
- B) En el Director General de Infraestructuras.
- C) El Secretario General de Infraestructuras y Ordenación del Territorio.



**113. ¿Se podrían autorizar maniobras de giro a la izquierda a nivel?:**

- A) No, pues para el año horizonte la IMD será mayor de 3.000 veh/día.
- B) Se permitirán las maniobras de giro a la izquierda a nivel sin carriles centrales.
- C) Para las maniobras de giro a la izquierda se dispondrán carriles centrales, constituidos por carril de cambio de velocidad y tramo de almacenamiento y espera.

**114. En este supuesto se estudiarán los siguientes parámetros:**

- A) Existencia de las visibilidades requeridas, diseño acorde a la intensidad de tráfico del acceso y al vehículo patrón característico, y existencia de distancias mínimas a otros accesos y a otras conexiones.
- B) Consideración del entorno urbanístico de la carretera, a partir de la clasificación de la misma en tramo urbano.
- C) Existencia de las visibilidades requeridas, diseño acorde a la intensidad de tráfico del acceso y al vehículo patrón característico.

**115. ¿Se podrá autorizar el acceso?:**

- A) No, pues para el año horizonte la IMD será mayor de 3.000 veh/día.
- B) Se permitirán las maniobras de giro a la izquierda a nivel sin carriles centrales.
- C) En el caso de que para las maniobras de giro a la izquierda se habiliten carriles centrales, constituidos por carril de cambio de velocidad y tramo de almacenamiento y espera.

### **SUPUESTO PRÁCTICO 3**

**El 1 de abril de 2019, el Sr. Don Antonio R.S. recibe una notificación en la que le informan que, con motivo de la ejecución del proyecto de construcción denominado “VARIANTE DE ALHABIA EN LA CARRETERA A-1075 (ALMERÍA)”, aprobado por Resolución del Director General de Infraestructuras de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio con fecha 18 de marzo de 2019, y de conformidad con lo establecido en la Ley 8/2001, de 12 de Julio, de Carreteras de Andalucía, se va a expropiar una finca de su propiedad, concediéndole un plazo para que realice las alegaciones que estime oportunas y advirtiéndole que a tenor de lo dispuesto en el artículo 38,3 de la citada Ley la declaración de necesidad de ocupación así como de urgente ocupación están implícitas en la aprobación del proyecto, por lo que las actuaciones a desarrollar se realizarán siguiendo el procedimiento de urgencia.**

**116. ¿Qué implica que la expropiación se tramite por el procedimiento de urgencia?:**

- A) Que la duración de procedimiento es inferior, al reducirse a la mitad los plazos.
- B) Que el Jurado Provincial de Expropiación Forzosa ha de determinar el justiprecio en plazo de 7 días, solo ampliable por las causas establecidas en la Ley.
- C) Que se entiende cumplido el trámite de necesidad de ocupación y dará derecho a la ocupación inmediata.

**117. Si la Administración alterase el itinerario de la carretera, y la finca propiedad de Don Antonio R.S no estuviese afectadas por las obras, el particular, respecto del bien expropiado, acudirá al instituto jurídico de:**

- A) Reposición.
- B) Revisión.
- C) Reversión.

**118. En el caso anterior, la alteración del itinerario de la carretera, y en relación con el instituto anteriormente citado, ¿qué plazo resultaría de aplicación, en defecto de notificación por parte de la Administración?:**

- A) 20 años desde la toma de posesión de la finca.
- B) 10 años desde el acta de ocupación.
- C) 5 años desde la terminación de las obras.

**119. Determinado el justo precio se procederá al pago en el plazo máximo de:**

- A) 1 mes.**
- B) 3 meses.**
- C) 6 meses.**

**120. En el caso que nos ocupa, qué intereses de demora tendría que abonar la Administración expropiante al Sr. Don Antonio R.S.:**

- A) Desde la fijación definitiva del justiprecio hasta su pago.**
- B) Desde que transcurran 6 meses desde el inicio del expediente expropiatorio.**
- C) Desde la ocupación de los terrenos y hasta el pago del justiprecio.**

## PARTE PRÁCTICA. PREGUNTAS DE RESERVA

156. Cual será las dimensiones de cada decantador circular primario (la planta se diseña con 2 unidades en paralelo) de la planta depuradora para un caudal máximo de diseño que será de 2,4 veces el caudal medio de entrada de agua residual ( $Q_{\text{medio}}= 100\text{m}^3/\text{h}$ ). Adoptar un valor de velocidad ascensional para caudal máximo Vasc ( $Q_{\text{máx}}=2,0 \text{ m/h}$ ) y un tiempo de retención a caudal máximo de Tr ( $Q_{\text{máx}}= 1,5 \text{ h}$ ). (Formulas:  $V \text{ asc.}(\text{m/h})= \text{caudal a tratar (Q)} / \text{Sup. Decantación (S)}$ );  $\text{Tr (h)}= \text{Volumen decantación (V)} / \text{caudal a tratar (Q)}$ ).
- A) Radio: 6,18 m y altura: 3 m.
  - B) Radio: 3 m y altura: 5 m.
  - C) Radio: 4,37 m y altura: 3 m.
157. Se va a proceder a la ejecución de la prueba de carga preceptiva en un puente, antes de su apertura al tráfico, a fin de comprobar la adecuada concepción, la estabilidad y el buen comportamiento del mismo:
- A) Las pruebas a realizar serán las definidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.
  - B) El Director no podrá ordenar la realización de pruebas complementarias.
  - C) Se procederá a la realización de las pruebas de carga sin necesidad de comprobar que el hormigón ha alcanzado la resistencia característica especificada en el Proyecto
158. Dentro de las herramientas de análisis de la seguridad vial de los viales de la Red de Carreteras de Andalucía, la metodología de detección de los Tramos de Concentración de Accidentes (TCAs) permite identificar los tramos con una accidentalidad sensiblemente superior a la registrada en carreteras con características similares en un periodo de tiempo. Para ello los parámetros principales incluidos en el estudio de los TCAs son los siguientes:
- A) Número de accidentes con víctimas, Índice de Peligrosidad, Número de accidentes con víctimas mortales, Índice de Mortalidad.
  - B) Número de accidentes con víctimas, Índice de Peligrosidad.
  - C) Número de accidentes, Índice de Peligrosidad, Índice de Mortalidad.