

INSTITUTO ANDALUZ DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA.

PROCESO SELECTIVO DE ACCESO LIBRE PARA INGRESO EN EL CUERPO SUPERIOR FACULTATIVO, OPCIÓN INGENIERÍA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS (A1.2003) CORRESPONDIENTE A LAS OFERTAS DE EMPLEO PÚBLICO 2019 y 2020

PRIMER EJERCICIO

Primera parte TEÓRICA

Segunda parte PRÁCTICA

ADVERTENCIAS:

1. No abra este cuestionario hasta que se le indique.
2. Sólo se calificarán las respuestas marcadas en la Hoja de Examen.
3. Este cuestionario puede utilizarse en su totalidad como borrador.
4. El presente ejercicio, de carácter teórico-práctico, está compuesto de dos partes, siendo ambas obligatorias y eliminatorias.
5. La primera parte, de **carácter teórico**, consta de **105 preguntas** tipo test con cuatro respuestas alternativas, siendo sólo una de ellas la correcta. Las 100 primeras son preguntas ordinarias y evaluables (**a contestar de la 1 a la 100 inclusive**) y 5 son de reserva (**a contestar de la 151 a 155 inclusive**).
6. La segunda parte, de **carácter práctico**, consta de **28 preguntas** tipo test con cuatro respuestas alternativas, siendo sólo una de ellas la correcta. Las 25 primeras son preguntas ordinarias y evaluables (**a contestar de la 101 a la 125 inclusive**) y 3 son de reserva (**a contestar de la 156 a 158 inclusive**).
7. La puntuación de cada parte del ejercicio, así como su cálculo, será la que se ha publicado en la correspondiente convocatoria.
8. Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
9. El tiempo total para la realización de este ejercicio es de **210 minutos**.
10. Compruebe siempre que el número de la respuesta que señale en su Hoja de Examen es el que corresponde al número de la pregunta del cuestionario.
11. Si necesita alguna aclaración, por favor, levante la mano y pídalo en voz baja al personal del Aula, de tal forma que se evite molestar al resto del Aula. El personal del Aula no le podrá dar información acerca del contenido del examen.

Si desea un ejemplar de este cuestionario podrá obtenerlo en la siguiente página web www.juntadeandalucia.es/institutodeadministracionpublica el mismo día de la realización del presente ejercicio.

BLOQUE 1 TEÓRICO. PREGUNTAS ORDINARIAS Y EVALUABLES

- 1. Conforme al artículo 1 de la Constitución Española, España se constituye en un :**
 - A) Estado liberal y democrático de Derecho, que propugna como valores superiores de su ordenamiento jurídico la libertad, la justicia, la igualdad y el pluralismo político.
 - B) Estado progresista y democrático de Derecho, que propugna como valores superiores de su ordenamiento jurídico la libertad, la justicia, la igualdad y el pluralismo político.
 - C) Estado conservador y democrático de Derecho, que propugna como valores superiores de su ordenamiento jurídico la libertad, la justicia, la igualdad y el pluralismo político.
 - D) Estado social y democrático de Derecho, que propugna como valores superiores de su ordenamiento jurídico la libertad, la justicia, la igualdad y el pluralismo político.

- 2. Conforme al artículo 137 de la Constitución Española, el Estado se organiza territorialmente en:**
 - A) Municipios, en provincias, comarcas y en las Comunidades Autónomas que se constituyan.
 - B) Municipios, en provincias, pedanías y en las Comunidades Autónomas que se constituyan.
 - C) Municipios, en provincias y en las Comunidades Autónomas que se constituyan.
 - D) Municipios, y en las Comunidades Autónomas que se constituyan.

- 3. Conforme al artículo 91 del Estatuto de Autonomía para Andalucía, el municipio es la entidad:**
 - A) Territorial básica de la Comunidad Autónoma.
 - B) Territorial principal de la Comunidad Autónoma.
 - C) Territorial unilateral de la Comunidad Autónoma.
 - D) Territorial única de la Comunidad Autónoma.

- 4. La reforma del Estatuto de Autonomía para Andalucía se recoge en el:**
 - A) Título XI de la Ley Orgánica 2/2007, de 19 de marzo.
 - B) Título XII de la Ley Orgánica 2/2007, de 19 de marzo.
 - C) Título X de la Ley Orgánica 2/2007, de 19 de marzo.
 - D) Título IX de la Ley Orgánica 2/2007, de 19 de marzo.

- 5. Conforme al artículo 119 del Estatuto de Autonomía para Andalucía, el Consejo de Gobierno está integrado por:**
 - A) El Presidente, los Secretarios Generales en su caso, y los Consejeros.
 - B) El Presidente, los Vicepresidentes en su caso, y los Consejeros.
 - C) El Presidente, los Directores Generales, y los Consejeros.
 - D) El Presidente, Subsecretarios en su caso, y los Consejeros.

6. De acuerdo al artículo 133 del Estatuto de Autonomía para Andalucía:

- A)** La Administración de la Junta de Andalucía sirve con simplicidad al interés general y actúa de acuerdo con los principios de eficacia, eficiencia, racionalidad organizativa, jerarquía, simplificación de procedimientos, desconcentración, coordinación, cooperación, imparcialidad, transparencia, lealtad institucional, buena fe, protección de la confianza legítima, no discriminación y proximidad a los ciudadanos, con sujeción a la Constitución, al Estatuto y al resto del ordenamiento jurídico
- B)** La Administración de la Junta de Andalucía sirve con objetividad al interés general y actúa de acuerdo con los principios de eficiencia, racionalidad organizativa, jerarquía, simplificación de procedimientos, desconcentración, coordinación, cooperación, imparcialidad, lealtad institucional, buena fe, protección de la confianza legítima, no discriminación y proximidad a los ciudadanos, con sujeción a la Constitución, al Estatuto y al resto del ordenamiento jurídico.
- C)** La Administración de la Junta de Andalucía sirve con objetividad al interés general y actúa de acuerdo con los principios de eficacia, eficiencia, racionalidad organizativa, jerarquía, simplificación de procedimientos, desconcentración, coordinación, cooperación, imparcialidad, transparencia, lealtad institucional, buena fe, protección de la confianza legítima, no discriminación y proximidad a los ciudadanos, con sujeción a la los tratados internacionales.
- D)** La Administración de la Junta de Andalucía sirve con objetividad al interés general y actúa de acuerdo con los principios de eficacia, eficiencia, racionalidad organizativa, jerarquía, simplificación de procedimientos, desconcentración, coordinación, cooperación, imparcialidad, transparencia, lealtad institucional, buena fe, protección de la confianza legítima, no discriminación y proximidad a los ciudadanos, con sujeción a la Constitución, al Estatuto y al resto del ordenamiento jurídico.

7. El artículo 236 del Estatuto de Autonomía para Andalucía dispone que:

- A)** La Junta de Andalucía tendrá una Delegación Permanente en la Unión Europea como órgano administrativo de representación, defensa y promoción de sus intereses ante las instituciones y órganos de la misma, así como para recabar información y establecer mecanismos de relación y coordinación con los mismos.
- B)** El Parlamento de Andalucía tendrá una Delegación Permanente en la Unión Europea como órgano administrativo de representación, defensa y promoción de sus intereses ante las instituciones y órganos de la misma, así como para recabar información y establecer mecanismos de relación y coordinación con los mismos.
- C)** Las provincias tendrán una Delegación Permanente en la Unión Europea como órgano administrativo de representación, defensa y promoción de sus intereses ante las instituciones y órganos de la misma, así como para recabar información y establecer mecanismos de relación y coordinación con los mismos.
- D)** La ciudadanía andaluza tendrá una Delegación Permanente en la Unión Europea como órgano administrativo de representación, defensa y promoción de sus intereses ante las instituciones y órganos de la misma, así como para recabar información y establecer mecanismos de relación y coordinación con los mismos.

8. Conforme al artículo 185 del Estatuto de Autonomía para Andalucía:

- A)** Corresponde al Parlamento la gestión, planificación y ejecución de los fondos europeos destinados a Andalucía.
- B)** Corresponde al Consejo de Gobierno la gestión, planificación y ejecución de los fondos europeos destinados a Andalucía.
- C)** Corresponde al Estado la gestión, planificación y ejecución de los fondos europeos destinados a Andalucía.
- D)** Corresponde a la Comunidad Autónoma la gestión, planificación y ejecución de los fondos europeos destinados a Andalucía.

9. **De acuerdo al artículo 116.1 de la Ley 9/2007, de 22 de octubre, de la Administración de la Junta de Andalucía, serán competentes para la revisión de oficio de los actos nulos:**
- A) El Consejo de Gobierno respecto de los actos dictados por los órganos dependientes de los órganos rectores de las agencias.
 - B) Las personas titulares de las Consejerías respecto de los actos dictados por los órganos dependientes de los órganos rectores de las agencias.
 - C) Los máximos órganos rectores de las agencias respecto de los actos dictados por los órganos de ellos dependientes.
 - D) Las personas titulares de las Direcciones Generales respecto de los actos dictados por los órganos dependientes de los órganos rectores de las agencias.
10. **Conforme al artículo 14 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común, en todo caso, estarán obligados a relacionarse a través de medios electrónicos con las Administraciones Públicas para la realización de cualquier trámite de un procedimiento administrativo:**
- A) Las personas jurídicas.
 - B) Todas las personas físicas.
 - C) Los empleados públicos respecto a sus actuaciones que realicen con las administraciones por razón distinta a la de su condición de empleado público.
 - D) Todos los ciudadanos mayores de 18 años.
11. **De acuerdo al artículo 114 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común:**
- A) No pone fin a la vía administrativa la resolución administrativa de los procedimientos de responsabilidad patrimonial, cualquiera que fuese el tipo de relación, pública o privada, de que derive.
 - B) Es firme la resolución administrativa de los procedimientos de responsabilidad patrimonial, cualquiera que fuese el tipo de relación, pública o privada, de que derive.
 - C) Pone fin a la vía administrativa la resolución contractual de los procedimientos de responsabilidad patrimonial, cualquiera que fuese el tipo de relación, pública o privada, de que derive.
 - D) Pone fin a la vía administrativa la resolución administrativa de los procedimientos de responsabilidad patrimonial, cualquiera que fuese el tipo de relación, pública o privada, de que derive.
12. **Conforme al artículo 27.2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, el orden jurisdiccional civil será el competente para resolver el conocimiento de las cuestiones litigiosas relativas a la financiación privada del contrato de concesión de obra pública o de concesión de servicios:**
- A) Siempre, en todo caso.
 - B) Salvo en lo relativo a las actuaciones en ejercicio de las obligaciones y potestades administrativas que, con arreglo a lo dispuesto en esta Ley, se atribuyen a la Administración concedente, y en las que será competente el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.
 - C) Siempre, en todo caso, será el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.
 - D) Nunca.
13. **El Real Decreto Legislativo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, es el:**
- A) 5/2015, de 30 de octubre.
 - B) 30/1984, de 29 de septiembre.
 - C) 30/1997, de 9 de julio.
 - D) 5/2015, de 1 de enero.

14. Según el artículo 16 de la Ley 6/1985, de 28 de noviembre, de Ordenación de la Función Pública de la Junta de Andalucía, el personal al servicio de la Administración de la Junta de Andalucía se clasifica en las siguientes categorías:
- A) Funcionarios, interinos y laborales.
 - B) Funcionarios y laborales.
 - C) Funcionarios, eventuales, interinos y laborales.
 - D) Funcionarios, eventuales y laborales.
15. ¿A quién corresponde promover las condiciones para que la libertad y la igualdad del individuo y de los grupos en que se integra sean reales y efectivas, según el artículo 9.2 de la Constitución Española?:
- A) Al Gobierno de España.
 - B) Al Gobierno de las Comunidades Autónomas y entes locales.
 - C) A la ciudadanía.
 - D) A los poderes públicos.
16. El Observatorio Andaluz de la Violencia de Género es:
- A) Una agencia administrativa.
 - B) Un órgano colegiado, de composición interdepartamental.
 - C) Una Dirección General de la Junta de Andalucía.
 - D) Una agencia adscrita al Ministerio responsable en materia de igualdad.
17. Conforme al artículo 32 de la Ley 1/2014, de 24 de junio, de Transparencia Pública de Andalucía, en todo caso, en el ámbito de la Administración de la Junta de Andalucía y sus entidades instrumentales, el plazo máximo para dictar y notificar la resolución de una solicitud de información pública será de:
- A) 20 días hábiles desde la recepción de la solicitud por el órgano competente para resolver, prorrogables por igual período en el caso de que el volumen o la complejidad de la información solicitada lo requiera.
 - B) Un mes prorrogable por otro mes.
 - C) 10 días hábiles.
 - D) No hay plazo.
18. La autoridad independiente de control en materia de protección de datos y de transparencia en la Comunidad Autónoma de Andalucía es:
- A) La Cámara de Cuentas.
 - B) El Defensor del Pueblo Andaluz.
 - C) El Consejo de Transparencia y Protección de Datos de Andalucía.
 - D) El Comité de Defensa Ciudadana.
19. De acuerdo al artículo 8 de la Ley 13/2007, de 26 de noviembre, de de Medidas de Prevención y Protección Integral contra la Violencia de Género, el Consejo de Gobierno aprobará un Plan integral de sensibilización y prevención contra la violencia de género en Andalucía, coordinado por la Consejería competente en materia de igualdad y con la participación de las Consejerías que resulten implicadas:
- A) Cada tres años.
 - B) Cada cinco años
 - C) Cada cuatro años.
 - D) Cada seis años.

20. Conforme al artículo 190 del Estatuto de Autonomía:

- A)** Corresponde al Parlamento la elaboración y ejecución del presupuesto de la Comunidad Autónoma y al Consejo de Gobierno su examen, enmienda, aprobación y control.
- B)** Corresponde al Consejo de Gobierno la elaboración y ejecución del presupuesto de la Comunidad Autónoma y al Parlamento su examen, enmienda, aprobación y control.
- C)** Corresponde al Parlamento la elaboración y ejecución del presupuesto de la Comunidad Autónoma y Tribunal de Cuentas su examen, enmienda, aprobación y control.
- D)** Corresponde al Consejo de Gobierno la elaboración y ejecución del presupuesto de la Comunidad Autónoma y a la Cámara de Cuentas su examen, enmienda, aprobación y control.

21. ¿Cuáles son las categorías en las que se divide la Red de Carreteras de Andalucía? (artículo 3, Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía):

- A)** - La red autonómica, que comprende la red básica y la red intercomarcal.
 - La red provincial, compuesta por la red comarcal y la red complementaria.
 - La red local.
- B)** - La red autonómica, que comprende la red básica, la red intercomarcal y la red complementaria.
 - La red provincial, compuesta por la red comarcal y la red local.
- C)** - La red autonómica, que comprende la red principal y la red intercomarcal.
 - La red provincial, compuesta por la red comarcal y la red complementaria.
 - La red local.
- D)** - La red autonómica, que comprende la red básica estructurante, la red básica principal, la red intercomarcal y la red complementaria.
 - La red provincial, compuesta por la red comarcal y la red local.

22. ¿Cuál fue el Real Decreto por el que fueron transferidos a la Comunidad Autónoma de Andalucía los medios necesarios para el ejercicio de las competencias asumidas en virtud del Estatuto de Autonomía en materia de carreteras, tras el cual el sistema viario quedó dividido competencialmente entre el Estado y la Comunidad Autónoma?:

- A)** Real Decreto 951/1984, de 28 de marzo.
- B)** Real Decreto 948/1986, de 30 de marzo.
- C)** Real Decreto 967/1984, de 25 de abril.
- D)** Real Decreto 987/1985, de 15 de enero.

23. Según el artículo 56.3 de la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía, en aquellos tramos en los que las zonas de no edificación se superpongan, en función de la titularidad o categoría de la carretera respecto de la que se realice su medición:

- A)** Prevalecerá la zona de no edificación de la carretera de mayor jerarquía administrativa o la de mayor extensión en el caso de carreteras de la misma titularidad.
- B)** Prevalecerá la zona de no edificación de la carretera de mayor jerarquía administrativa o la de la carretera de mayor categoría en el caso de carreteras de la misma titularidad.
- C)** Prevalecerá en todo caso la zona de no edificación de la carretera de mayor jerarquía administrativa.
- D)** Prevalecerá en todo caso la de mayor extensión, cualquiera que sea la carretera determinante.

- 24. Según el artículo 10 del Decreto 107/2019, de 12 de febrero, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, es función, entre otras, de la Dirección General de Infraestructuras:**
- A) La tramitación, informe y, en su caso, preparación de disposiciones de carácter general en materia de carreteras.
 - B) El desarrollo y ejecución de la Red Autónoma de Vías Ciclistas mediante programas relacionados con el Plan Andaluz de la Bicicleta en el ámbito rural, para la creación de itinerarios ciclistas de medio y largo recorrido, y las complementarias de infraestructuras tranviarias y metropolitanas para el fomento de la intermodalidad.
 - C) El fomento y mejora de la calidad paisajística de las carreteras y otras infraestructuras viarias de Andalucía.
 - D) La gestión administrativa de cuantos asuntos se deriven de la aplicación de la normativa vigente en materia de transportes y de movilidad por carretera.
- 25. ¿Cuál es el órgano competente para acordar el establecimiento de contribuciones especiales por la realización de obras en las carreteras de titularidad de la Comunidad Autónoma? (artículo 46.1 de la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía):**
- A) El titular de la Consejería de Hacienda y Financiación Europea a propuesta del titular de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.
 - B) La Comisión de Viceconsejeros.
 - C) El Consejo de Gobierno.
 - D) El titular de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.
- 26. La adjudicación de un contrato de obras, ¿requerirá del replanteo previo del correspondiente proyecto que definirá con precisión el objeto del contrato? (artículo 231 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público):**
- A) No, ya que el acta de comprobación del replanteo tiene lugar dentro del plazo de un mes a contar desde la adjudicación del contrato de obra.
 - B) Sí, en todo caso.
 - C) No, ya que el acta de comprobación del replanteo tiene lugar dentro del plazo de un mes a contar desde la formalización del contrato de obra.
 - D) Sí, salvo para contratos de obras cuyo valor estimado sea inferior a 500.000 euros.
- 27. ¿Qué condición, entre otras, se ha de cumplir para que el órgano de contratación pueda optar por el procedimiento abierto simplificado para la adjudicación de un contrato de obra? (artículo 159 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público):**
- A) Que su valor estimado sea igual o inferior a 2.000.000 de euros.
 - B) Que entre los criterios de adjudicación previstos en el pliego no haya ninguno evaluable mediante juicio de valor o, de haberlos, su ponderación no supere el cincuenta por ciento del total.
 - C) Que entre los criterios de adjudicación previstos en el pliego no haya ninguno evaluable mediante juicio de valor o, de haberlos, su ponderación no supere el treinta por ciento del total.
 - D) Que su valor estimado sea igual o inferior a 2.500.000 de euros y su plazo de ejecución sea inferior a 1 año.
- 28. Con relación a los contratos menores de obra, ¿qué afirmación es correcta? (artículos 29.8, 63.4 y 118 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público):**
- A) Para su adjudicación, se han de conseguir, siempre que sea posible, al menos tres ofertas de empresas capaces de cumplir los mismos.
 - B) La publicación de la información relativa a los contratos menores deberá realizarse al menos trimestralmente.
 - C) La publicación de la información relativa a los contratos menores deberá realizarse al menos semestralmente.
 - D) Los contratos menores definidos en el apartado primero del artículo 118 podrán ser objeto de prórroga.

29. **En un contrato de obras, ¿qué requisito se ha de cumplir para que el órgano de contratación ordene la cancelación o devolución de la garantía? (artículo 243.3 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público):**
- A) La liquidación del contrato de obras.
 - B) La aprobación técnica del proyecto de liquidación de la obra.
 - C) El informe favorable del director facultativo de la obra, redactado dentro del plazo de quince días anteriores al cumplimiento del plazo de garantía.
 - D) La finalización del plazo de garantía sin defectos observados por deficiencias en la ejecución de las obras.
30. **¿Qué condición, entre otras, ha de cumplir una modificación propuesta para que pueda asimilarse a alguna cláusula de modificación prevista en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares de un contrato de obras? (artículo 204 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público):**
- A) Que la modificación propuesta únicamente incluya precios elementales nuevos, pero no precios unitarios nuevos.
 - B) Que no introduzca precios unitarios nuevos.
 - C) Que el importe acumulado de la modificación propuesta sea inferior al 50% del precio del contrato.
 - D) Que se trate de obras complementarias que no puedan separarse ni técnica ni funcionalmente de las obras principales y su importe sea inferior al 20% del precio del contrato.
31. **Según la Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras, ¿cuál es la hora de proyecto del año horizonte a adoptar para el diseño de una carretera o cualquier elemento de la misma?:**
- A) La hora treinta en cualquier caso.
 - B) No será inferior a la hora treinta, ni superior a la hora ciento cincuenta.
 - C) La hora de proyecto del año horizonte no es un parámetro para el diseño de una carretera o cualquier elemento de la misma, sino la intensidad media diaria.
 - D) La hora cincuenta en cualquier caso.
32. **Según la Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras, ¿cuál es la inclinación mínima de la línea de máxima pendiente en cualquier punto de la plataforma?:**
- A) 0,5% para carreteras de los grupos 1 y 2 y 0,2% para carreteras del grupo 3.
 - B) 0,5% en cualquier caso.
 - C) 0,5% aunque excepcionalmente, la rasante podrá alcanzar un valor menor, no inferior a dos décimas por ciento.
 - D) 0,2% en cualquier caso.
33. **En el caso de excavaciones clasificadas, ¿qué tipos se consideran según el artículo 320.2 del PG-3?:**
- A) Desbroce, excavación en roca, excavación en terreno de tránsito, excavación en tierra y excavación localizada.
 - B) Excavación en roca, excavación en terreno de tránsito y excavación en tierra.
 - C) El PG-3 no establece ninguna tipología para las excavaciones clasificadas, porque se tratan de una tipología en sí misma.
 - D) Excavación en roca, excavación en terreno de tránsito, excavación en tierra y excavación localizada.

- 34. Según la Norma 5.2-IC Drenaje superficial, de la Instrucción de Carreteras, ¿qué período de retorno se ha de emplear para el cálculo del caudal de proyecto para el diseño del drenaje de la plataforma y márgenes?:**
- A) Valor superior o igual a cien años ($T \geq 100$ años) que resulte compatible con los criterios sobre el particular de la Administración Hidráulica competente.
 - B) Valor superior o igual a cincuenta años ($T \geq 50$ años) que resulte compatible con los criterios sobre el particular de la Administración Hidráulica competente.
 - C) Veinticinco años ($T = 25$ años), salvo en el caso excepcional de desagüe por bombeo en que se debe adoptar cincuenta años ($T = 50$ años).
 - D) Cincuenta años ($T = 50$ años), salvo en el caso excepcional de desagüe por bombeo en que se debe adoptar cien años ($T = 100$ años).
- 35. Según la Instrucción de Construcción de la Dirección General de Carreteras: Obras de paso de nueva construcción. Conceptos generales, una obra de paso de 4 m de luz libre del vano mayor, ¿a qué tipología de estructura se correspondería?:**
- A) Pontón.
 - B) Alcantarilla.
 - C) Tajea.
 - D) Pórtico.
- 36. ¿Cuál es el espesor máximo de la tongada vertida y extendida de zahorra artificial? (artículo 510.5.5 PG-3):**
- A) 25 cm.
 - B) 25 cm para categorías de tráfico pesado T00 y T1 y 30 cm para el resto de categorías de tráfico pesado.
 - C) 30 cm para categorías de tráfico pesado T00 y T1 y 35 cm para el resto de categorías de tráfico pesado.
 - D) 30 cm en cualquier caso.
- 37. Una vez finalizada la compactación de una capa de suelo estabilizado, y siempre que no se vaya a extender inmediatamente a continuación la siguiente capa, ¿es precisa la aplicación de un riego de curado dentro de la misma jornada de trabajo? (artículo 512.5.10 del PG-3):**
- A) Sí, en cualquier caso.
 - B) Sí, siempre que se trate de una capa de formación de la explanada.
 - C) No, salvo capas de suelos estabilizados con cal, cuando no se pueda garantizar la humedad de la superficie durante tres días desde su terminación.
 - D) No, salvo que no se pueda garantizar la humedad de la superficie durante tres días desde su terminación.
- 38. ¿Qué afirmación es correcta con relación a la definición y composición de los betunes modificados con polímeros? (artículo 212 del PG-3):**
- A) Las fibras orgánicas o minerales se consideran modificadores del betún.
 - B) Son ligantes hidrocarbonados cuyas propiedades reológicas han sido modificadas durante su fabricación, por el empleo de uno o más polímeros inorgánicos.
 - C) Cuando el polímero utilizado mayoritariamente en la fabricación del betún modificado sea polvo de caucho procedente de neumáticos fuera de uso, tras la denominación del betún modificado se añadirá una letra C mayúscula.
 - D) La denominación de los betunes modificados con polímeros se compondrá de las letras PMC seguidas de tres números.

- 39. Dentro del capítulo 542 del PG-3, referido a las mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso, ¿cuál es la definición correcta de polvo mineral? (artículo 542.2.3.4 del PG-3):**
- A) Se define como polvo mineral, el árido cuya mayor parte pasa por el tamiz 0,008 mm (norma UNE-EN 933-2).
 - B) Se define como polvo mineral, el árido cuya mayor parte pasa por el tamiz 0,063 mm (norma UNE-EN 933-2).
 - C) Se define como polvo mineral, el árido cuya mayor parte pasa por el tamiz 0,063 mm (norma UNE-EN 933-2).
 - D) Se define como polvo mineral, el árido cuya mayor parte pasa por el tamiz 0,16 mm (norma UNE-EN 933-2).
- 40. Según el artículo 6.2.3 de la Norma 6.1-IC Secciones de firme, para los pavimentos de hormigón en masa, ¿cuál de estos criterios es correcto con relación al empleo de pasadores en las juntas?:**
- A) El empleo de pasadores en las juntas de un pavimento de hormigón en masa es obligatorio para cualquier categoría de tráfico pesado.
 - B) Para los firmes de carretera con categoría de tráfico pesado T3 (T31 y T32) y T4 (T41 y T42) o eventualmente en arcenes, las juntas no requieren de pasadores.
 - C) Se podrá prescindir del empleo de pasadores en las juntas de un pavimento de hormigón en masa únicamente en el caso de arcenes.
 - D) Para los firmes de carretera con categoría de tráfico pesado T3 (T31 y T32) y T4 (T41 y T42) o eventualmente en arcenes, podrá evitarse el empleo de pasadores en las juntas de un pavimento de hormigón en masa, si el espesor de las losas es superior a 20 cm.
- 41. Según el artículo 4 de la Orden de 16 de diciembre de 1997 por la que se regulan los accesos a las carreteras del Estado, las vías de servicio y la construcción de instalaciones de servicios, el cruce de cualquiera de los carriles o calzadas de una carretera estatal deberá hacerse a distinto nivel en los siguientes casos:**
- A) a) Para cruzar una autopista, autovía o vía rápida.
b) Para cruzar una carretera convencional cuando la intensidad media diaria (IMD) de la circulación por la misma sea igual o superior a los 3.000 vehículos
 - B) a) Para cruzar una autopista, autovía o vía rápida.
b) Para cruzar una carretera convencional cuando la intensidad media diaria (IMD) de la circulación por la misma sea igual o superior a los 2.000 vehículos.
 - C) a) Para cruzar una autopista, autovía o vía rápida.
b) Para cruzar una carretera convencional cuando la intensidad media diaria (IMD) de la circulación por la misma sea igual o superior a los 5.000 vehículos.
 - D) a) Para cruzar una autopista, autovía o vía rápida.
b) Para cruzar una carretera convencional cuando la intensidad media diaria (IMD) de la circulación por la misma sea igual o superior a los 2.500 vehículos.
- 42. Sin perjuicio de las prórrogas que pudieran ser debidamente otorgadas, ¿cuál es el plazo de vigencia de una autorización ambiental unificada, desde la fecha de su publicación? (artículo 34.4 de la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental):**
- A) 5 años.
 - B) 2 años.
 - C) 3 años.
 - D) 4 años.

43. **¿Cuándo debe producirse la comunicación de apertura del centro de trabajo a la autoridad laboral competente? (artículo 19 del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción):**
- A) Anterior a la firma del acta de replanteo de las obras.
 - B) En el plazo de un mes desde la firma del contrato de obras.
 - C) Previa al comienzo de los trabajos.
 - D) Previamente a la aprobación del Plan de Seguridad y Salud por el órgano de contratación.
44. **Según el artículo 23 de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, relativo a la servidumbre de protección, ¿hasta qué límite puede reducir la Administración del Estado la extensión de esta zona en las márgenes de los ríos hasta donde sean sensibles las mareas, de acuerdo con la Comunidad Autónoma y Ayuntamiento correspondiente?:**
- A) 20 metros.
 - B) 50 metros.
 - C) La extensión de la servidumbre de protección no puede ser reducida en ningún caso.
 - D) 30 metros.
45. **En los diques en talud o diques rompeolas, entre el manto exterior o principal y el núcleo se disponen una serie de mantos secundarios. ¿Cuál es la relación de tamaños entre mantos contiguos recomendada para evitar la fuga de material del núcleo, o lo que es lo mismo, para cumplir la función de filtro?:**
- A) El peso de los elementos de cada manto es superior a la quinta parte del peso de los elementos del manto contiguo más exterior.
 - B) El peso de los elementos de cada manto es superior al cincuentavo del peso de los elementos del manto contiguo más exterior.
 - C) El peso de los elementos de cada manto es superior a la décima parte del peso de los elementos del manto contiguo más exterior.
 - D) El peso de los elementos de cada manto es superior al veinteavo del peso de los elementos del manto contiguo más exterior.
46. **¿Qué tipología de dragas son más adecuadas para trabajos localizados en el interior de dársenas portuarias?:**
- A) Dragas hidráulicas autoportantes.
 - B) Dragas hidráulicas estacionarias y dragas hidráulicas cutters.
 - C) Dragas rosario.
 - D) Dragas de pala y dragas de cuchara.
47. **El concepto de Servicios Ferroviarios de Andalucía incluido en la Ley 9/2006, de 26 de diciembre, de Servicios Ferroviarios de Andalucía es el siguiente:**
- A) Servicios de transporte de viajeros y mercancías que discurren íntegra y exclusivamente por el territorio andaluz, así como aquellos que tengan como origen y destino en la comunidad autónoma.
 - B) Servicios de transporte de viajeros que discurren íntegra y exclusivamente por el territorio andaluz, así como aquellos que tengan como origen y destino en la comunidad autónoma.
 - C) Servicios de transporte de mercancías que discurren íntegra y exclusivamente por el territorio andaluz, así como aquellos que tengan como origen y destino en la comunidad autónoma.
 - D) Servicios de transporte de mercancías que discurren íntegra y exclusivamente por el territorio andaluz.

48. **¿Mediante la aprobación de que documento se realiza el establecimiento o modificación de las líneas ferroviarias según la Ley 9/2006, de 26 de diciembre, de Servicios Ferroviarios de Andalucía?:**
- A) Estudio informativo.
 - B) Estudio de viabilidad.
 - C) Anteproyecto.
 - D) Proyecto de restauración paisajística.
49. **Según establece la Ley 9/2006, de 26 de diciembre, de Servicios Ferroviarios de Andalucía, ¿a quién corresponde autorizar la puesta en servicio de infraestructuras y sistemas ferroviarios?:**
- A) Al Consejo de Gobierno.
 - B) A la Consejería Competente en materia de Transportes.
 - C) Al Parlamento Andaluz.
 - D) Al Ministerio Competente en materia de Transportes.
50. **La prestación de servicios de transporte ferroviario sin haber obtenido la preceptiva adjudicación de capacidad de la infraestructura, cuando proceda, se considera una infracción:**
- A) Muy grave.
 - B) Grave.
 - C) Leve.
 - D) No constituye infracción.
51. **Según la Ley 9/2006, de 26 de diciembre, de Servicios Ferroviarios de Andalucía, ¿cómo se denomina la zona de las líneas ferroviarias consistente en una franja de terreno a cada lado de las mismas delimitada, interiormente, por la zona de dominio público y exteriormente, por dos líneas paralelas situadas a 70 metros de las aristas exteriores de la explanación?:**
- A) Dominio público adyacente.
 - B) No edificación.
 - C) Protección.
 - D) Servidumbre.
52. **Según el artículo 10 de la Ley 9/2006, de 26 de diciembre, de Servicios Ferroviarios de Andalucía con la aprobación ¿de qué documento o documentos técnicos correspondientes a una infraestructura ferroviaria se establece la utilidad pública o interés social, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la misma, a efectos de expropiación?:**
- A) Estudio informativo.
 - B) Proyecto de construcción.
 - C) Proyecto básico y proyecto de construcción.
 - D) Anteproyecto.
53. **El concepto de Área Territorial de Prestación Conjunta incluido en la Ley 2/2003, de 12 de mayo, de Ordenación de Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía es el siguiente:**
- A) Zonas en la que existe interacción e influencia recíproca entre los servicios de abastecimiento de agua de varios municipios.
 - B) Zonas territoriales con la misma tarifa de servicios de transporte de taxi dentro de una comarca.
 - C) Zonas en la que existe interacción e influencia recíproca entre los servicios de transporte de varios municipios.
 - D) Zonas en las que se dividen los trayectos de los servicios ferroviarios metropolitanos para el establecimiento de las tarifas de transporte.

- 54. La Ley 4/1964, de 29 de abril, sobre concesión de teleféricos, define a los teleféricos de la siguiente manera:**
- A) Medios de transporte que no utilicen cables o cables tractor y portador y que tengan camino terrestre de rodadura, comprendiendo, por consiguiente, los que se destinen a la práctica de deportes de montaña, como telecabinas, telesillas y telesquíes.
 - B) Medios de transporte que utilicen cables o cables tractor y portador y discurren, al menos, a 3 metros de distancia del suelo.
 - C) Medios de transporte cuya primera utilización se produjo en el mundial de esquí de 1995.
 - D) Medios de transporte que utilicen cables o cables tractor y portador y que no tengan camino terrestre de rodadura, comprendiendo, por consiguiente, los que se destinen a la práctica de deportes de montaña, como telecabinas, telesillas y telesquíes.
- 55. Según la Ley 2/2003, de 12 de mayo, de Ordenación de Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía, ¿a quién corresponde la declaración de Interés Metropolitano de servicios, tráficos, infraestructuras e instalaciones necesarios para la constitución y gestión del sistema de transporte metropolitano?:**
- A) A la Consejería competente en materia de transportes.
 - B) A la Dirección General de Movilidad.
 - C) Al Consejo de Gobierno.
 - D) A la Secretaría General de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio.
- 56. ¿En qué documento establece la Ley 2/2003, de 12 de mayo, de Ordenación de Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía que debe reflejarse la estructura, organización, competencias y régimen de funcionamiento de los órganos de los Consorcios de Transporte Metropolitano?:**
- A) En el Plan de Transportes Metropolitano.
 - B) En la Declaración de Interés Metropolitano.
 - C) En la propia Ley 2/2003 de Ordenación de Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros de Andalucía.
 - D) En los Estatutos.
- 57. Según el artículo 542 del PG-3 para la fabricación de las mezclas bituminosas en caliente podrá emplearse el material procedente del fresado de mezclas bituminosas en caliente en las capas:**
- A) Base, intermedia y rodadura.
 - B) Zahorra, base, intermedia y rodadura.
 - C) Únicamente en rodadura.
 - D) Base e intermedia.
- 58. Las categorías de tráfico pesado en las que el PG-3 permite el empleo de mezclas bituminosas semicalientes son las siguientes:**
- A) T1 a T4.
 - B) T2 a T4.
 - C) Únicamente T4.
 - D) Todas las categorías de tráfico.
- 59. El concepto de explotación del dominio público viario recogido en la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de la Junta de Andalucía es el siguiente:**
- A) Acciones encaminadas a la conservación del dominio público viario.
 - B) Acciones encaminadas a la defensa del dominio público viario y su mejor uso y aprovechamiento.
 - C) Acciones encaminadas a la redacción de proyectos de rehabilitación de firmes.
 - D) Acciones encaminadas a la construcción de accesos.

60. **La Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de la Junta de Andalucía prohíbe, fuera de tramos urbanos, la realización de publicidad. ¿En qué lugar opera esta prohibición?:**
- A) .En cualquier lugar del dominio público.
 - B) En cualquier lugar visible desde la calzada.
 - C) En cualquier lugar de la zona de no edificación.
 - D) En cualquier lugar de la zona de afección.
61. **En líneas ferroviarias de nuevo diseño la NAP-1-2-1.0. Norma ADIF Plataforma. Metodología para el diseño del trazado ferroviario establece una serie de limitaciones para la ubicación de los aparatos de vía. Para el trazado en alzado, ¿dónde se dispondrán estos aparatos de vía?:**
- A) En rasante con pendiente uniforme.
 - B) En alineación curva.
 - C) En alineación recta.
 - D) No se instalan aparatos de vía en las líneas de nuevo diseño.
62. **En la actualidad, ¿qué entidades públicas empresariales adscritas al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana tienen encomendadas las funciones de administrador general de las infraestructuras de la Red Ferroviaria de Interés General?:**
- A) AOPJA y GIASA.
 - B) ADIF y RENFE.
 - C) ADIF y ADIF ALTA VELOCIDAD y la sociedad LPF (sociedad participada por ADIF y el gestor de infraestructuras francés SNCF-Réseau, creada para la administración de la Sección Internacional Figueras-Perpiñán).
 - D) FEVE y RENFE OPERADORA.
63. **Según la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental, ¿qué instrumento de prevención y control ambiental se requiere para la construcción de líneas de transporte ferroviario suburbano con una longitud igual o superior a 10 Km?:**
- A) Calificación Ambiental.
 - B) Autorización Ambiental Integrada.
 - C) Autorización Ambiental Unificada.
 - D) Esta tipología de infraestructura no precisa de instrumento alguno de prevención y control ambiental.
64. **Una de las formas de incluir la participación y la colaboración de la iniciativa privada en la promoción, desarrollo y explotación de las áreas de transporte de mercancías reflejada en la Ley 5/2001, de 4 de junio, por la que se regulan las áreas de transporte de mercancías en la Comunidad Autónoma de Andalucía es:**
- A) A través de ordenes circulares.
 - B) Mediante contratos privados.
 - C) No se contempla la iniciativa privada.
 - D) A través de los sistemas de actuación urbanística.
65. **En el diseño de infraestructuras ferroviarias se define el peralte de equilibrio como:**
- A) Peralte para una velocidad determinada a la cual el vehículo presenta una fuerza resultante perpendicular al plano de rodadura.
 - B) Diferencia en el peralte aplicado y un peralte de equilibrio mayor.
 - C) Peralte calculado a partir de la velocidad de proyecto.
 - D) Peralte resultante de la combinación de las velocidades de proyecto y especifica en una curva determinada.

- 66. La Sociedad Red Logística de Andalucía S.A., encargada de la realización y desarrollo de las actividades encaminadas a la promoción, gestión y prestación de servicios en materia de áreas logísticas, transporte de mercancías e infraestructuras del transporte, así como de la promoción, construcción, comercialización, administración y gestión de los suelos, obras, instalaciones y servicios que componen los centros de transporte de mercancías de interés autonómico está adscrita a:**
- A) Agencia Pública de Puertos de Andalucía.
 - B) Agencia de la Obra Pública.
 - C) Dirección General de Infraestructuras.
 - D) Agencia Andaluza del Agua.
- 67. Según la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de Transportes Terrestres los transportes por carretera se clasifican, según su naturaleza, en:**
- A) Públicos y Privados.
 - B) Urbanos e interurbanos.
 - C) Individuales y colectivos.
 - D) De viajeros y de mercancías.
- 68. Según el artículo 33 de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de Transportes Terrestres el personal de los Servicios de Inspección del Transporte Terrestre tendrá consideración de:**
- A) Empleado público.
 - B) Autoridad.
 - C) Alto cargo.
 - D) Eventual.
- 69. La vigencia de los Planes de Transporte Metropolitano establecida en la Ley 2/2003, de 12 de mayo, de Ordenación de Transportes Urbanos y Metropolitanos de Viajeros en Andalucía es:**
- A) 4 años.
 - B) 10 años.
 - C) Indefinida.
 - D) 20 años.
- 70. La Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de Transportes Terrestres refleja que las Juntas Arbitrales de Transporte se crean como:**
- A) Instrumentos de planificación.
 - B) Órganos consultivos.
 - C) Órganos superiores de asesoramiento.
 - D) Instrumentos de protección y defensa de las partes intervinientes en el transporte.

- 71. Según la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de Transportes Terrestres se considera infracción muy grave:**
- A) La realización de transportes públicos careciendo del título habilitante que, en su caso, resulte preceptivo para su prestación.
 - B) El exceso igual o superior al 15 e inferior al 25 por ciento sobre la masa máxima total o igual o superior al 30 e inferior al 50 por ciento sobre la masa máxima por eje que tenga autorizadas el vehículo de que se trate.
 - C) El exceso superior al 5 e inferior al 15 por ciento sobre la masa máxima total o superior al 20 e inferior al 30 por ciento sobre la masa máxima por eje que tenga autorizadas el vehículo de que se trate.
 - D) La inexistencia de algún rótulo o aviso cuya exhibición para conocimiento público resulte obligatoria.
- 72. Según la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de la Junta de Andalucía, la ordenación y autorización de accesos tiene la consideración de:**
- A) Operaciones incluidas en la conservación del dominio público viario.
 - B) La Ley 8/2001 de Carreteras de la Junta de Andalucía no contempla estas operaciones.
 - C) Operaciones incluidas en la explotación del dominio público viario.
 - D) Operaciones incluidas en la planificación del dominio público viario.
- 73. Según la Ley 9/2006, de 26 de diciembre, de Servicios Ferroviarios de Andalucía las infracciones muy graves recogidas en ésta prescriben:**
- A) A los dos años.
 - B) Al año.
 - C) A los tres años.
 - D) A los cinco años.
- 74. Una de las operaciones habituales de la conservación de carreteras es la de rehabilitación de firmes. ¿Cómo clasifica la Norma 6.3-IC “Rehabilitación de firmes” estas rehabilitaciones según su finalidad?:**
- A) En superficiales y estructurales.
 - B) En superficiales y profundas.
 - C) En ordinarias y extraordinarias.
 - D) En acumulativas y sustitutivas.
- 75. De acuerdo con la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de la Junta de Andalucía la adecuación paisajística de la red de carreteras se realizará mediante las correspondientes obras de mejora definidas en:**
- A) Los planes de conservación.
 - B) El Plan General de Carreteras.
 - C) Los proyectos de trazado.
 - D) Los proyectos de restauración paisajística.
- 76. Según lo dispuesto en la Ley 9/2010, de 30 de julio, de Aguas de Andalucía, en los bancos públicos de agua:**
- A) Para la adquisición de derechos de agua no se requerirá la condición previa de usuario
 - B) Llevarán un sistema de contabilización de operaciones conjuntamente con el resto de las operaciones de la Consejería competente en materia de agua.
 - C) No podrán incluirse como dotaciones del Banco Público del Agua los derechos obtenidos por la Administración por expropiaciones y revisión o extinción de derechos concesionales.
 - D) El objeto de las ofertas de enajenación que realicen los interesados deberá estar referido a volúmenes a los que tenga derecho su titular por concesión, con independencia de los volúmenes reales de agua usada por éste.

77. Según lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, el derecho al uso privativo de las aguas, cualquiera que sea el título de su adquisición, podrá declararse caducado por la interrupción permanente de la explotación durante:
- A) Durante diez años consecutivos siempre que aquélla sea imputable al titular.
 - B) Durante cinco años consecutivos siempre que aquélla sea imputable al titular.
 - C) Durante tres años consecutivos siempre que aquélla sea imputable al titular.
 - D) Durante dos años consecutivos siempre que aquélla sea imputable al titular.
78. Según lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, para la concesión de instalación de plantas fotovoltaicas flotantes en el dominio público hidráulico, se entiende por superficie útil total del embalse para el dimensionamiento de la superficie de las potenciales instalaciones:
- A) Superficie media anual del embalse de los tres últimos años.
 - B) Superficie media mensual del embalse de los diez últimos años.
 - C) Superficie media mensual del embalse de los cinco últimos años.
 - D) Superficie media anual del embalse de los quince últimos años.
79. Conforme se establece en la Orden ARM/2656/2008, por la que se aprueba la Instrucción de planificación hidrológica el valor de referencia de la dotación de agua suministrada para una aglomeración de 75.000 habitantes es:
- A) 280 litros/habitante y día.
 - B) 300 litros/habitante y día.
 - C) 270 litros/habitante y día.
 - D) 330 litros/habitante y día.
80. De acuerdo con lo previsto en el Reglamento de Planificación Hidrológica Real Decreto 907/2007, ¿cuál es la duración del proceso de consulta pública por el que se pone a disposición del público los documentos del plan hidrológico de cuenca en las demarcaciones intracomunitarias?:
- A) Como mínimo tres meses para el programa de trabajos.
 - B) Como mínimo seis meses para el esquema de temas importantes.
 - C) Tres meses como mínimo y seis meses como máximo para el esquema de temas importantes.
 - D) Tres y seis meses como mínimo para el esquema de temas importantes y el proyecto de revisión del plan hidrológico de cuenca respectivamente.
81. De acuerdo con los documentos de revisión de tercer ciclo (2021-2027) de los Planes Hidrológicos en las demarcaciones intracomunitarias de Andalucía, ¿cuál es el porcentaje aproximado de masas de agua subterránea en mal estado global respecto del total?:
- A) 33%.
 - B) 54%.
 - C) 18%.
 - D) 75%.

82. **¿Cuál de los siguientes procedimientos de infracción abiertos por la Comisión Europea al Reino de España, por incumplimiento de la Directiva 91/271/CEE, de 21 de mayo de 1991, ha concluido con sentencia condenatoria?:**
- A) Procedimiento de infracción N° 2004/2031, recogida y tratamiento de las aguas residuales de las aglomeraciones urbanas mayores de 15.000 hab-eq que vierten sus aguas a zonas normales.
 - B) Procedimiento de Infracción N°2012/2100, por recogida y tratamiento de las aguas residuales de las aglomeraciones urbanas mayores de 2.000 hab-eq y menores de 15.000 hab-eq que vierten en zonas normales, y menores de 10.000 hab-eq que vierten en zonas sensibles.
 - C) Procedimiento de infracción N° 2016/2134, por recogida y tratamiento de las aguas residuales en determinadas aglomeraciones urbanas que vierten a zonas normales y sensibles.
 - D) Procedimiento de infracción N° 2017/2100, por recogida y tratamiento de las aguas residuales en determinadas aglomeraciones urbanas que vierten a zonas normales y sensibles.
83. **Según lo dispuesto en el Real Decreto 140/2003, de 7 de febrero, por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua de consumo humano, el nivel máximo de trihalometanos permitido es de:**
- A) 100 microgramos/litro.
 - B) 150 microgramos/litro.
 - C) 20 microgramos/litro.
 - D) 500 microgramos/litro.
84. **Según lo dispuesto en el Real Decreto 140/2003, de 7 de febrero, por el que se establecen los criterios sanitarios de la calidad del agua de consumo humano, el número mínimo de muestras al año a realizar a la salida de un depósito de distribución de 40.000 m³ será:**
- A) A criterio de la autoridad sanitaria.
 - B) 24.
 - C) 12.
 - D) 6.
85. **Según el Real Decreto 509/1996, de 15 de marzo, de normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales urbanas, los habitantes equivalentes de una aglomeración urbana se calculan, sin tener en cuenta situaciones producidas por lluvias intensas u otras circunstancias excepcionales, a partir del valor medio diario de carga orgánica biodegradable, correspondiente a:**
- A) El mes de máxima carga del año.
 - B) La quincena de máxima carga del año.
 - C) La semana de máxima carga del año.
 - D) El trimestre de máxima carga del año.
86. **Para el diseño del desvío del río durante la construcción de una presa de categoría B de materiales sueltos con núcleo impermeable, ¿cuál es un valor estimado prudente de probabilidad de superación del máximo nivel admisible del embalse creado por la ataguía durante el plazo de ejecución de las obras?:**
- A) Menor o igual al 5%.
 - B) Menor o igual al 20%.
 - C) Menor o igual al 10%.
 - D) Menor o igual al 25%.

- 87. Según lo dispuesto en la Norma Técnica de Seguridad para el Proyecto, Construcción y Puesta en Carga de Presas y Llenado de Embalses, respecto de la puesta en carga de presas y llenado de embalses:**
- A) La puesta en carga podrá ser total o parcial y con las obras terminadas o sin terminar.
 - B) La puesta en carga de la presa sólo podrá iniciarse cuando por el contratista de las obras se haya remitido y acusado recibo de la correspondiente declaración responsable a la Administración competente en materia de seguridad de presas y embalses.
 - C) En las presas clasificadas con categorías A, B y C para poder iniciar la fase de puesta en carga, tendrá que estar aprobado e implantado el Plan de Emergencia de la presa.
 - D) El responsable del programa de puesta en carga será en todo caso el propio Director de construcción de las obras.
- 88. Los recursos renovables almacenados en las masas de agua subterránea de Andalucía se estiman en:**
- A) Unos 2.500 Hm³/año.
 - B) Unos 5.500 Hm³/año.
 - C) Unos 4.100 Hm³/año.
 - D) Unos 1.300 Hm³/año.
- 89. De acuerdo al Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, se podrán utilizar en una finca, tierra o posesión inmueble (predio) aguas procedentes de manantiales situados en su interior y aprovechar en él aguas subterráneas, cuando el volumen total anual no sobrepase:**
- A) Los 10.000 m³.
 - B) Los 12.000 m³.
 - C) Los 7.000 m³.
 - D) Los 5.000 m³.
- 90. Indicar cuál de las siguientes es una diferencia entre las tuberías de policloruro de vinilo plastificado (PVC-U) y las de policloruro de vinilo orientado (PVC-O):**
- A) PVC-U tiene mejor capacidad hidráulica.
 - B) PVC-U tiene mejores características mecánicas.
 - C) PVC-O tiene un menor espesor y menor pérdida de carga por fricción.
 - D) PVC-O tiene menor resistencia a la corrosión química y ambiental.
- 91. ¿Cuál de los siguientes compuestos químicos se utiliza usualmente para la coagulación en el proceso de una estación de tratamiento de agua potable (ETAP)?:**
- A) Ozono.
 - B) Permanganato potásico.
 - C) Sales de aluminio.
 - D) Carbón activo.

- 92. Según lo dispuesto en la Orden, de 13 de julio de 1993, por la que se aprueba la instrucción para el proyecto de conducciones de vertidos desde tierra al mar, los proyectos de vertidos con conducciones de desagüe al mar asociadas a aliviaderos deberán cumplir:**
- A)** Se realizarán mediante conducción cerrada desde la estación de tratamiento hasta una zona de inyección en el mar, de forma que se cumplan que la distancia entre la línea de costa en bajamar máxima viva equinoccial y la boquilla de descarga más próxima a ésta, sea mayor de 500 m.
 - B)** Deberán evaluarse los efectos sobre el medio ambiente de los vertidos realizados a través de éstas, con caudales correspondientes a periodos de retorno de 10 y 50 años.
 - C)** Se realizarán mediante conducción abierta siempre que se cumpla que la dilución inicial calculada para la hipótesis de máximo caudal previsto y ausencia de estratificación sea mayor de 100:1.
 - D)** Se realizarán mediante conducción cerrada y que el punto de vertido cumpla a la vez que se encuentre a más de 200 metros de línea de costa y a más de dos metros de profundidad, ambas en bajamar viva equinoccial.
- 93. La reducción por vía química en una estación depuradora del contenido en fósforo se puede realizar por adición de:**
- A)** Hipoclorito sódico.
 - B)** Ácido sulfhídrico.
 - C)** Cloruro potásico.
 - D)** Cloruro férrico.
- 94. Según Real Decreto Ley 11/1995, por el que se establecen las normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales urbanas, la definición de un tratamiento primario es:**
- A)** El tratamiento de aguas residuales urbanas mediante un proceso físico o fisicoquímico que incluya la sedimentación de sólidos en suspensión, u otros procesos en los que la DBO5 y el total de sólidos en suspensión de las aguas residuales que entren, se reduzca, por lo menos, en un 50% y en un 20% respectivamente antes del vertido.
 - B)** El tratamiento de aguas residuales urbanas mediante un proceso físico o fisicoquímico que incluya la sedimentación de sólidos en suspensión, u otros procesos en los que la DBO5 y el total de sólidos en suspensión de las aguas residuales que entren, se reduzca, por lo menos, en un 25% y en un 50% respectivamente antes del vertido.
 - C)** El tratamiento de aguas residuales urbanas mediante un proceso físico o fisicoquímico que incluya la sedimentación de sólidos en suspensión, u otros procesos en los que la DBO5 y el total de sólidos en suspensión de las aguas residuales que entren, se reduzca, por lo menos, en un 20% y en un 50% respectivamente antes del vertido.
 - D)** El tratamiento de aguas residuales urbanas mediante un proceso físico o fisicoquímico que incluya la sedimentación de sólidos en suspensión, u otros procesos en los que la DBO5 y el total de sólidos en suspensión de las aguas residuales que entren, se reduzca, por lo menos, en un 50% y en un 25% respectivamente antes del vertido.
- 95. En el tratamiento biológico de aguas residuales mediante el sistema de aireación prolongada, a nivel de diseño y de procesos, el rango habitual de la edad del fango que se emplea para el cálculo de un reactor es de:**
- A)** Menos de 5 días.
 - B)** 10-15 días.
 - C)** 20-25 días.
 - D)** 30-35 días.

96. **¿Cuál es el valor estimado de la superficie necesaria para la implantación de un Humedal Artificial de Flujo Subsuperficial Horizontal, aceptando un rendimiento del 30% en la etapa de tratamiento primario?:**
- A) 0,5 m² por habitante equivalente servido.
 - B) 1 m² por habitante equivalente servido.
 - C) 3 m² por habitante equivalente servido.
 - D) 5 m² por habitante equivalente servido.
97. **La reducción media de las concentraciones de DBO5 y sólidos en suspensión en una Fosa Séptica como tratamiento primario, se puede estimar, aproximadamente en:**
- A) 10-20% en DBO5 y 20-30% en sólidos en suspensión.
 - B) 10-20% en DBO5 y 30-40% en sólidos en suspensión.
 - C) 20-30% en DBO5 y 50-60% en sólidos en suspensión.
 - D) 40-50% en DBO5 y 70-80% en sólidos en suspensión.
98. **En un sistema de telecontrol de la explotación de una EDAR, ¿qué equipo se encarga usualmente del control de procesos, control de relés, control de movimiento, redes, etc.?:**
- A) HMI (interfaz hombre-máquina).
 - B) RUT (unidad terminal remota).
 - C) SCADA (supervisión, control y adquisición de datos).
 - D) PLC (controlador lógico programable).
99. **Tendrán la consideración de modificaciones sustanciales de las autorizaciones ambientales unificadas otorgadas a estaciones depuradoras aquellas actuaciones que impliquen:**
- A) Un incremento superior al 15% del caudal del vertido o de la carga contaminante de las aguas residuales en cualquiera de los parámetros que la actividad tenga autorizados.
 - B) Un incremento superior al 20% del caudal del vertido o de la carga contaminante de las aguas residuales en cualquiera de los parámetros que la actividad tenga autorizados.
 - C) Un incremento superior al 25% del caudal del vertido o de la carga contaminante de las aguas residuales en cualquiera de los parámetros que la actividad tenga autorizados.
 - D) Un incremento superior al 30% del caudal del vertido o de la carga contaminante de las aguas residuales en cualquiera de los parámetros que la actividad tenga autorizados.
100. **A los efectos de la delimitación de la zona de flujo preferente, se empleará la avenida de periodo de retorno de:**
- A) 25 años.
 - B) 100 años.
 - C) 500 años.
 - D) 5 años.

BLOQUE 1 TEÓRICO. PREGUNTAS DE RESERVA

- 151. De acuerdo con el Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural, para el cálculo del hormigón estructural de una estación de bombeo junto al mar, que recibe agua residual de moderada agresividad química y con su cimentación situada en zona de carrera de marea, la apertura de fisura máxima será:**
- A) 0,2 mm.
 - B) 0,4 mm.
 - C) 0,5 mm.
 - D) 0,1 mm.
- 152. De acuerdo con lo previsto en el Real Decreto 1620/2007, de 7 de diciembre, por el que se establece el régimen jurídico de la reutilización de las aguas depuradas, el valor máximo admisible de Escherichia Coli para el uso de riego de zonas verdes urbanas será de:**
- A) 100 UFC/100 ml.
 - B) 10.000 UFC/100 ml.
 - C) 200 UFC/100 ml.
 - D) Ausencia UFC/100 ml.
- 153. Si no se especifica otra cosa en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, la tolerancia en la posición de los pilotes hincados a percusión en tierra firme, no desde plataforma flotante, será:**
- A) Deberán quedar hincados en una posición que no difiera de la prevista en Proyecto en más de 5 cm o el 20% del diámetro, el mayor de ambos valores, para los grupos inferiores a tres (3) pilotes conjuntamente encepados, y más de 15 cm para los grupos de tres (3) o más pilotes, y con una inclinación tal que la desviación de un extremo, respecto de la prevista, no sea mayor del 3% de la longitud del pilote.
 - B) Deberán quedar hincados en una posición que no difiera de la prevista en Proyecto en más de 5 cm o el 15% del diámetro, el mayor de ambos valores, para los grupos inferiores a tres (3) pilotes conjuntamente encepados, y más de 15 cm para los grupos de tres (3) o más pilotes, y con una inclinación tal que la desviación de un extremo, respecto de la prevista, no sea mayor del 3% de la longitud del pilote.
 - C) Deberán quedar hincados en una posición que no difiera de la prevista en Proyecto en más de 5 cm o el 10% del diámetro, el mayor de ambos valores, para los grupos inferiores a tres (3) pilotes conjuntamente encepados, y más de 15 cm para los grupos de tres (3) o más pilotes, y con una inclinación tal que la desviación de un extremo, respecto de la prevista, no sea mayor del 3% de la longitud del pilote.
 - D) Deberán quedar hincados en una posición que no difiera de la prevista en Proyecto en más de 10 cm o el 15% del diámetro, el mayor de ambos valores, para los grupos inferiores a tres (3) pilotes conjuntamente encepados, y más de 15 cm para los grupos de tres (3) o más pilotes, y con una inclinación tal que la desviación de un extremo, respecto de la prevista, no sea mayor del 3% de la longitud del pilote.
- 154. La Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental no será de aplicación a los daños medioambientales cuando:**
- A) Han transcurrido más de veinticinco años desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó.
 - B) Han transcurrido más de quince años desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó.
 - C) Han transcurrido más de treinta años desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó.
 - D) Han transcurrido más de veinte años desde que tuvo lugar la emisión, el suceso o el incidente que los causó.

155. Según lo dispuesto en el Real Decreto 903/2010, de 9 de julio, de evaluación y gestión de riesgos de inundación las actualizaciones y revisiones:

- A)** La evaluación preliminar de riesgo de inundaciones se actualizará a más tardar el 22 de diciembre de 2015, y a continuación cada seis años.
- B)** Los mapas de peligrosidad por inundaciones y los mapas de riesgo de inundación se revisarán, y si fuese necesario, se actualizarán a más tardar el 22 de diciembre de 2017 y, a continuación cada seis años.
- C)** Los mapas de peligrosidad por inundaciones y los mapas de riesgo de inundación se revisarán, y si fuese necesario, se actualizarán a más tardar el 22 de diciembre de 2019 y, a continuación cada seis años.
- D)** Los planes de gestión del riesgo de inundación, incluidos los componentes indicados en la parte B del anexo, se revisarán y se actualizarán a más tardar el 22 de diciembre de 2020 y, a continuación, cada seis años.

BLOQUE 2: PRÁCTICO. PREGUNTAS ORDINARIAS Y EVALUABLES

SUPUESTO PRÁCTICO 1

El Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de Julio, Texto refundido de la Ley de Aguas y el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril (B.O.E. Nº 103 DE 30-4-86), por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, establecen las Bases para el estudio y cálculo del Canon de Regulación y de las Tarifas de Utilización del Agua.

La Legislación antes mencionada, determina que tanto el Canon de Regulación como las Tarifas de Utilización del Agua, se componen de tres apartados:

- a) El total previsto de los gastos de funcionamiento, explotación y conservación de las obras realizadas.
- b) Los gastos de Administración del Organismo Gestor, imputables a las obras correspondientes.
- c) El 4% del valor de las inversiones realizadas por el Estado debidamente actualizado, teniendo en cuenta la amortización técnica en 50 años para el canon, y la depreciación de la moneda.

Los consumos reales en el año n-1 han sido:

Abastecimiento: 39.899.000 m³

Zona Regable: 37.160.000 m³ para una superficie de 10.000 ha., de las que 7.000 ha. son riegos nuevos y 3.000 ha. son riegos antiguos.

Los consumos previstos para n+1 son:

Abastecimiento: 33.000.000 m³.

Zona Regable: 39.899.000 m³ para una superficie de 10.000 ha, de las que 7.000 ha son riegos nuevos y 3.000 ha son riegos antiguos.

(Todos los resultados serán redondeados a dos decimales)

101. Teniendo en cuenta que la ponderación de volúmenes para el abastecimiento es de 3 respecto a las zonas regables ¿cuál sería el porcentaje (expresado en decimal) de reparto?:

- A) Abastecimiento: 0,76.
Zona regable: 0,24.
- B) Abastecimiento: 0,52.
Zona regable: 0,48.
- C) Abastecimiento: 0,24.
Zona regable: 0,76.
- D) Abastecimiento: 0,48.
Zona regable: 0,52.

102. Con los datos aportados del volumen previsto y el real en el año n-1, siendo la tarifa del año n-1 de 0,0004 €/m³. ¿Cuál sería la liquidación hidráulica para el abastecimiento?:

- A) 2.759,60 €.
- B) - 2.759,60 €.
- C) 47.626,80 €.
- D) -47.626,80 €.

103. En el caso que nos ocupa si en el año n-1 la liquidación de gastos de funcionamiento, explotación y conservación fueron los de la tabla adjunta y suponiendo que los coeficientes de reparto son 0,85 para el abastecimiento y 0,85 abastecimiento y 0,15 zona regable, ¿cuál es la liquidación global?:

CONCEPTO	A Gastos previstos	B Gastos reales
GASTOS PERSONAL	544.900,00	824.478,50
ALQUILERES	0,00	0,00
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	12.500,00	0,00
ENERGÍA ELECTRICA	14.500,00	0,00
IBI	0,00	0,00
DIETAS	0,00	54.101,92
LOCOMOCIÓN	0,00	417,31
GASTOS CONSERVACIÓN	615.400,00	315.777,20
ENDESA	0,00	-229.024,54
Total Gastos	1.187.300,00	965.750,39

- A) Abastecimiento: 118.317,17 €, zona regable: 33.232,44 €.
 B) Abastecimiento: -118.317,17 €, zona regable: -33.232,44 €.
 C) Abastecimiento: -820.887,83, zona regable: -144.862,56 €.
 D) Abastecimiento: 820.887,83, zona regable: 144.862,56 €.
104. La liquidación de los gastos de administración de la Agencia Andaluza del Agua asciende a 28.886.656,98 €. Los porcentajes de reparto por Distrito Hidrográfico son los de la tabla adjunta. Si nos encontráramos en el caso del canon de regulación del sistema Guadalhorce el importe a imputar al apartado b) del canon sería:

DISTRITO HIDROGRÁFICO	% REPARTO
MEDITERRÁNEO	73,20
GUADALETE-BARBATE	16,00
TINTO-ODIEL-PIEDRAS	10,80

- A) 21.145.032,91 €.
 B) 4.621.865,12 €.
 C) 3.119.758,95 €.
 D) 14.443.328,49 €.
105. En el caso anterior si nos encontráramos en el cálculo de la tarifa de utilización del sistema Guadalhorce el importe a imputar por este concepto sería:
- A) 21.145.032,91 €.
 B) 4.621.865,12 €.
 C) 3.119.758,95 €.
 D) No procede ya que se incluye en el canon de regulación.

106. Siendo los datos de cálculo para determinar las anualidades de amortización imputables al abastecimiento las del cuadro adjunto, ¿cuál sería la anualidad total a imputar por este concepto?:

ANUALIDADES DE AMORTIZACIÓN IMPUTADAS AL ABASTECIMIENTO								EUROS
AÑO INVERSIÓN	INTERÉS LEGAL	N	(A) TOTAL INVERSIONES	(B)=(25-N+1)/25	C=A*B	(D) COEF. ACT. BASE IMPONIBLE	(E) BASE IMPONIBLE DEFINITIVA	F = 0,04 * E ANUALIDAD
N-12	5,50		-			1,00		
N-11	4,25		90.035,99			1,00		
N-10	4,25		-			1,00		
N-9	5,50		-			1,00		
N-8	4,25		165.988,48			1,00		
N-7	4,25		54.269,94			1,00		
N-6	3,75		-			1,00		
N-5	4,00		-			1,00		
N-4	4,00		-			1,00		
N-3	5,00		-			1,00		
N-2	5,50		-			1,00		
N-1	4,00		-			1,00		

- A) 223.369,59 €
- B) 214.778,45 €
- C) 310.294,41 €
- D) 8.591,14 €

SUPUESTO PRÁCTICO 2

Se pretende suscribir convenio entre el Ayuntamiento X para la construcción de variante de población al mismo en base a que la Junta de Andalucía, en virtud de lo preceptuado en el artículo 61.1 de la Ley Orgánica 2/2007, de 19 de marzo, del Estatuto de Autonomía para Andalucía, tiene competencia exclusiva en materia de carreteras y en consecuencia, mediante el Real Decreto 951/1984, de 28 de marzo, le fueron transferidas por la Administración Central del Estado las correspondientes funciones y servicios, las cuales quedaron asignadas a la Consejería de Política Territorial por Decreto del Consejo de Gobierno 163/1984, de 5 de junio (BOJA núm. 62 de 26 de junio).

El artículo 42 de la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía, contempla la posibilidad de que la financiación de las actuaciones de carreteras se realice con recursos que provengan de otras Administraciones Públicas.

Asimismo, el artículo 44. b) de la misma establece que la Junta de Andalucía podrá recibir de otras Administraciones Públicas, para obras en las carreteras andaluzas o en algunos de sus tramos, colaboraciones en la financiación de las mismas mediante aportaciones de terrenos, libres de cargas y gravámenes.

107. La orden de inicio del Convenio se realiza a propuesta de:

- A) La Dirección General de Infraestructuras de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.
- B) La Secretaría General de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.
- C) La Viceconsejería de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.
- D) La Delegación Territorial la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio del Ayuntamiento X.

108. La firma de la orden de inicio corresponde a:

- A) La Dirección General de Infraestructuras de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.
- B) La Secretaría General de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.
- C) La Secretaría General Técnica de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.
- D) La Viceconsejería la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio.

109. El plazo de ejecución, de acuerdo con el artículo 49. h) 1ª de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, deberán tener una duración determinada que no podrá ser superior a:

- A) 2 años, salvo que normativamente se prevea un plazo superior.
- B) 3 años, salvo que normativamente se prevea un plazo superior.
- C) 4 años, salvo que normativamente se prevea un plazo superior.
- D) La fijada en el convenio con un máximo de 10 años, salvo que normativamente se prevea un plazo superior.

110. En cualquier momento antes de la finalización del plazo previsto en el apartado anterior, los firmantes del Convenio podrán acordar unánimemente su prórroga por un periodo de hasta:

- A) 2 años adicionales o su extinción.
- B) 3 años adicionales o su extinción.
- C) 4 años adicionales o su extinción.
- D) La Ley 40/2015 no contempla la posibilidad de prórroga en los convenios sólo su extinción.

111. Será necesario la remisión del Convenio a la Cámara de Cuentas si el mismo supera:

- A) 1.000.000 €.
- B) 3.000.000 €.
- C) 5.000.000 €
- D) 6.000.000 €

SUPUESTO PRÁCTICO 3

La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio ha contratado la ejecución de las obras correspondientes al proyecto de construcción: “Acondicionamiento de trazado y sección de la carretera A-307 (De Espejo a Montilla) entre los puntos kilométricos 0+000 y 9+500” por un importe de 9.934.220,23 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 14 meses, la distribución por capítulos del mismo es el de la tabla adjunta:

CAPÍTULOS	PRESUPUESTO
01 DEMOLICIONES Y DESMONTAJES	215.277,28
02 EXPLANACIONES	1.345.433,84
03 DRENAJE	845.326,32
04 FIRMES	2.563.214,53
05 AMPLIACIÓN DE ESTRUCTURAS	658.423,00
06 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	710.670,53
07 MEDIDAS CORRECTORAS DE IMPACTO AMBIENTAL	269.836,40
08 SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO	192.605,75
09 SEGURIDAD Y SALUD	98.456,00
PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	6.899.243,65
13% GASTOS GENERALES	896.901,67
6% BENEFICIO INDUSTRIAL	413.954,62
PRESUPUESTO EJECUCIÓN POR CONTRATA	8.210.099,94
21% IVA	1.724.120,99
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	9.934.220,93

112. Según el artículo 204 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, los contratos de las Administraciones Públicas podrán modificarse durante su vigencia hasta un máximo del veinte por ciento del precio inicial cuando en los pliegos de cláusulas administrativas particulares se hubiere advertido expresamente de esta posibilidad. En el pliego de cláusulas administrativas particulares que rige el futuro contrato de obra, se establece la posibilidad de modificación del mismo hasta un máximo del 10% de su importe. Según el artículo 101 de la citada Ley de 9/2017, ¿cuál sería el valor estimado del contrato?:

- A) 9.852.119,93 euros.
- B) 9.031.109,93 euros.
- C) 10.927.643,02 euros.
- D) 11.524.689,44 euros.

113. Según el artículo 79.5 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, los contratos de las Administraciones Públicas, ¿cuántos subgrupos de clasificación se deben exigir, suponiendo que el pliego de cláusulas administrativas particulares no acredita razonadamente ningún caso excepcional?:

- A) 1.
- B) 2.
- C) 3.
- D) Los que sean necesarios sin limitación.

114. Durante la ejecución del contrato de obras, el Director Facultativo de las mismas informa al órgano de contratación de la necesidad de modificar el contrato por una serie de causas no previstas en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y que suponen un porcentaje del 14% con respecto al importe de adjudicación. Sin entrar en un mayor detalle técnico sobre la definición de la citada modificación, ¿sería posible a priori la modificación del contrato?:

- A)** No, en ningún caso, al no estar prevista la modificación del contrato en el Pliego de Cláusulas Administrativas del contrato de obras.
- B)** No, al superarse el porcentaje del 10% del importe de adjudicación.
- C)** Sí, siempre y cuando se pueda justificar la citada modificación en alguno de los casos previstos en el artículo 205.2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
- D)** Sí, siempre y cuando se pueda justificar la citada modificación en alguno de los casos previstos en el artículo 204.1 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

115. Suponiendo que fuera factible la modificación del contrato descrita en la pregunta anterior, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:

- A)** El contratista adjudicatario de las obras se puede negar a la modificación del contrato de obras, al no estar contemplada la citada modificación en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige el contrato.
- B)** El contratista adjudicatario de las obras no se puede negar a la aceptación de precios unitarios nuevos, si éstos están conformados utilizando precios elementales contemplados en el proyecto de construcción vigente.
- C)** Se puede ejecutar cualquier unidad de obra afectada por modificaciones desde el momento de la aprobación técnica del proyecto modificado, aunque no se haya modificado el contrato de obras.
- D)** El contratista adjudicatario de las obras no se puede negar a la modificación del contrato de obras por el hecho de que el adicional debido a la citada modificación no supera el 20% del importe de adjudicación.

SUPUESTO PRÁCTICO 4

La Dirección General de Infraestructuras pretende realizar una variante de población la cual no está incluida en el planeamiento urbanístico. Para ello desde la Delegación Territorial se redacta una Propuesta de Orden de Inicio de Estudio en la que se propone la realización de un determinado estudio de carreteras en el que se deberán estudiar las mejores soluciones para dicha variante de población, de forma que pueda concretarse la solución óptima. Vista la Propuesta de Orden de iniciación de Estudio, la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio resuelve ordenar el inicio de dicho estudio. Finalizado el estudio en el que se propone la solución óptima para la realización de la variante, y de acuerdo con el artículo 33 de la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía, el estudio se somete a información pública.

Finalizada la información pública y aprobado el estudio en los términos indicados en el artículo 32.1 del Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, del Reglamento General de Carreteras, la Dirección General de Infraestructuras (DGI) decide desarrollar a nivel de proyecto de construcción la solución aprobada para la variante que se pretende construir que consiste en la ejecución de una carretera 2+1 de las indicadas en la Orden Circular OC 01/2021 “Recomendaciones para el diseño de carreteras 2+1 y carriles adicionales de adelantamiento”. Dado que la DGI no dispone de los medios necesarios para la ejecución de dicho proyecto de construcción, se decide licitar el mismo mediante un contrato de servicios estimando un plazo para la redacción de 12 meses y un Presupuesto Base de Licitación (IVA incluido) de 250.000 €. Para la evaluación de las ofertas se ha dispuesto que el 60 % de los criterios de adjudicación se realice mediante criterios cuya cuantificación dependa de juicios de valor y un 40% evaluables de forma automática. Finalizada la licitación se adjudica el contrato, y una vez formalizado se inicia la redacción del mismo.

- 116. De acuerdo con el artículo 28 de la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía el estudio de carreteras que se propone redactar es:**
- A) Estudio de Planeamiento.
 - B) Anteproyecto.
 - C) Proyecto de Trazado.
 - D) Estudio de Viabilidad.
- 117. De acuerdo con el artículo 32.4 de la Ley 8/2001, de 12 de julio, de Carreteras de Andalucía, la orden de iniciación de los estudios de carreteras por la Administración competente implicará la declaración de utilidad pública, de la necesidad de ocupación de los bienes y la adquisición de los derechos a los fines de la expropiación o de la imposición o modificación de servidumbres, para:**
- A) La ejecución de las obras.
 - B) La ejecución del despeje y desbroce.
 - C) La ejecución de los trabajos previos y de la infraestructura cartográfica de dicho estudio de carreteras.
 - D) La ejecución de las expropiaciones de la obra.
- 118. De acuerdo al artículo 34.6 del Real Decreto 1812/1994, de 2 de septiembre, del Reglamento General de Carreteras, previo a la tramitación del expediente de información pública, el estudio de carreteras:**
- A) Será objeto de aprobación parcial.
 - B) Será objeto de aprobación provisional.
 - C) Será objeto de aprobación definitiva.
 - D) No es necesario aprobar el estudio para someterlo a información pública.
- 119. Teniendo en cuenta los porcentajes fijados para la adjudicación, de acuerdo con el artículo 146 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público:**
- A) La valoración corresponderá a un comité formado por expertos con cualificación apropiada, que cuente con un mínimo de tres miembros.
 - B) La valoración corresponderá a un comité formado por expertos con cualificación apropiada, que cuente con un mínimo de cuatro miembros.
 - C) La valoración no tiene por qué corresponder a un comité formado por expertos con cualificación apropiada, ya que el porcentaje de criterios de adjudicación mediante criterios sometidos a juicio de valor es inferior al 70%.
 - D) La valoración corresponderá a un comité formado por expertos adscritos al órgano proponente del contrato.
- 120. De acuerdo con la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, la licitación se realizará por el procedimiento de adjudicación abierto y mediante la modalidad de tramitación ordinaria del expediente. Teniendo en cuenta el artículo 22 de dicha ley:**
- A) El contrato estará sujeto a regulación armonizada ya que el valor estimado del contrato es superior a 260.000 €.
 - B) El contrato estará sujeto a regulación armonizada ya que el valor estimado del contrato es inferior a 260.000 €.
 - C) El contrato no estará sujeto a regulación armonizada ya que el valor estimado del contrato es superior a 214.000 €.
 - D) El contrato no estará sujeto a regulación armonizada ya que el valor estimado del contrato es inferior a 214.000 €.

SUPUESTO PRÁCTICO 5

Para el dimensionamiento del sistema de desvío del río durante la construcción de una presa de materiales sueltos de categoría A se ha tomado una probabilidad de superación del máximo nivel admisible del embalse de la ataguía de un 5% para los 3 años de construcción.

Fórmulas:

Probabilidad Excedencia: $1-(1-1/T)^n \leq (P.\text{exc})$, siendo T=periodo de retorno y n = n.º años.

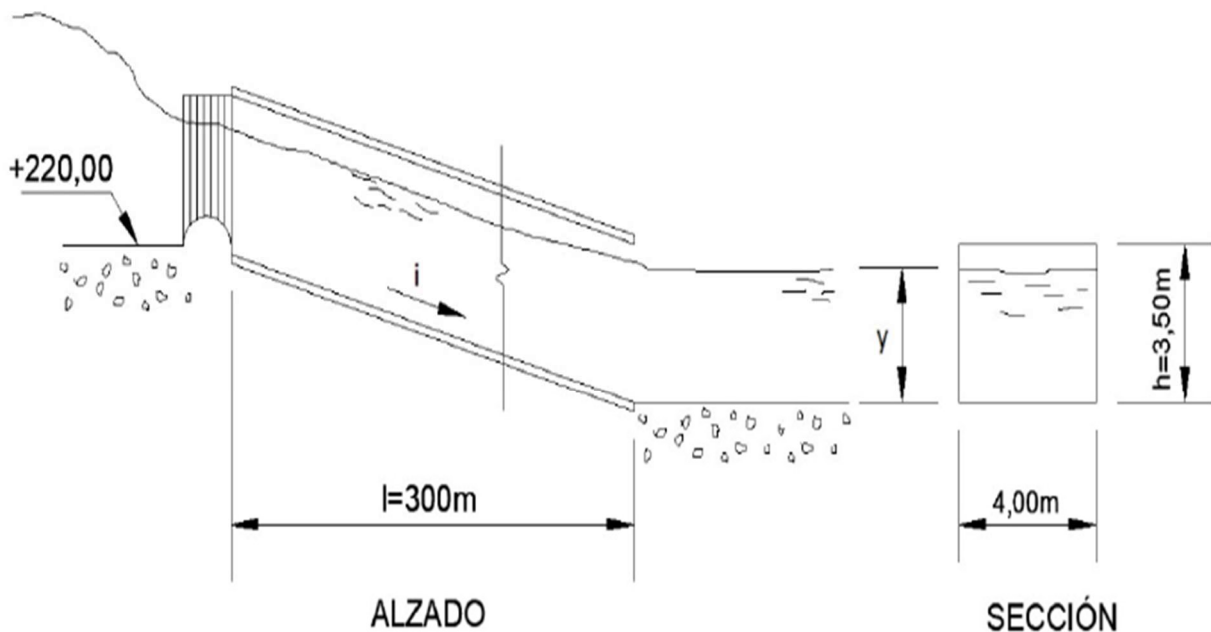
Fórmula de Manning: $V=(1/n)*(\text{Radio hidráulico } (R_h)^{2/3}*(\text{pendiente } (i)^{1/2})$, siendo n = coef. Manning.

N.º Froude: $(F) = \text{velocidad } V/((\text{gravedad } (g)*\text{calado } (y))^{1/2})$

Pérdida de carga embocadura del túnel = $0,1*(\text{velocidad } (V)^2/(2*\text{gravedad } (g)))$

Gravedad $(g)=9,8 \text{ m/s}^2$

Croquis:



121. ¿Cuál ha sido el período de retorno adoptado en el diseño?:

- A) 59 años.
- B) 100 años.
- C) 75 años.
- D) 24 años.

122. Con el periodo de retorno calculado, se proyecta el túnel de desvío de hormigón para un caudal de diseño de la avenida de construcción de $150 \text{ m}^3/\text{s}$, formado por una alineación recta y siendo el funcionamiento hidráulico en régimen libre y uniforme. La rasante de solera de inicio del túnel está a la cota +220,00 y la longitud hasta la salida en planta es de 300 metros. La sección del túnel tiene forma de marco rectangular de 4,00 metros de anchura y 3,50 m. de altura. El calado de la lámina de agua al paso del caudal de diseño por el túnel de desvío es tal que permite un resguardo del 7,70% de su sección total para que no entre en carga. El coef. de Manning es de $n=0,014$. Las pérdidas de carga en la embocadura del túnel se estiman en

$0,1 \cdot (v^2/2g)$. Adoptar para la gravedad: $g=9,8 \text{ m/s}^2$. El calado de la lámina de agua en el túnel cuando circula el caudal de diseño será de:

- A) 2,56 m.
- B) 3,00 m.
- C) 3,23 m.
- D) 3,45 m.

123. Determinar la velocidad en el túnel cuando circula el caudal de diseño:

- A) 11,61 m/s.
- B) 15,20 m/s.
- C) 6,75 m/s.
- D) 9,78 m/s.

124. Determinar el número de Froude suponiendo que la velocidad en el túnel cuando circula el caudal de diseño es de 9,80 m/s y el calado es de 4,85 m:

- A) 1,42.
- B) 1,00.
- C) 0,85.
- D) 1,55.

125. ¿Cuál será la nueva probabilidad de superación del máximo nivel admisible del embalse de la ataguía durante los años de construcción de la presa si el periodo de retorno adoptado para el diseño fuese de 100 años?:

- A) 10,00%.
- B) 2,97%.
- C) 8,19%.
- D) 4,75%.

BLOQUE 2: PRÁCTICO. PREGUNTAS DE RESERVA

156. En el supuesto práctico 1:

Si nos encontráramos en el caso del estudio económico para determinar el canon de regulación del sistema en el que forma parte el embalse de Celemín el importe a imputar sería:

- A) 21.145.032,91 €.
- B) 4.621.865,12 €.
- C) 3.119.758,95 €.
- D) El embalse de Celemín no pertenece a ninguno de los Distritos Hidrográficos del supuesto planteado.

157. En el supuesto práctico 4:

De acuerdo la Orden Circular 01/2021, la sección transversal adoptada en el diseño es la Tipo 1, con respecto al tratamiento de la separación central entre sentidos de circulación para una sección Tipo 1:

- A) Se dispondrá marca vial doble.
- B) Será necesario disponer de un sistema de contención de vehículos.
- C) Podrá disponerse un sistema de contención de vehículos o marca vial doble.
- D) En la Orden Circular 01/2021 no define criterios respecto a la separación central.

158. En el supuesto práctico 4:

Según la Orden Circular 01/2021, el tramo de carretera situada al inicio del carril de adelantamiento donde pasamos de un carril a dos carriles en el sentido de la marcha se denomina:

- A) Zona de transición crítica.
- B) Zona de transición de adelantamiento.
- C) Zona de transferencia de carriles.
- D) Zona de transición no crítica.