



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL MÓDULO EÓLICO DE LA INSTALACIÓN HÍBRIDA RENOVABLE "PE-IFV LOS MORALES" E INFRAESTRUCTURAS DE EVACUACIÓN EN LOS TT.MM. DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA, JEREZ DE LA FRONTERA Y SANLÚCAR DE BARRAMEDA (CÁDIZ)

PLANO Nº:

21

ESCALA:

1:80.000

PLANO:

Vías pecuarias

FECHA:

Abril 2024

AUTOR:



Manuel Cañas Mayordomo
Ingeniero Agrónomo (Coleg. 1.617)

LEYENDA

- Aerogeneradores
- Línea de evacuación subterránea
- Recinto catastral
- Ámbito

Vías pecuarias

- Cañada
- Colada
- Cordel
- Vereda

ingnova PROYECTOS

bogaris

0 1,5 3 4,5 6 km