



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL
MÓDULO EÓLICO DE LA INSTALACIÓN
HÍBRIDA RENOVABLE "PE-IFV LOS
MORALES" E INFRAESTRUCTURAS DE
EVACUACIÓN EN LOS TT.MM. DE EL
PUERTO DE SANTA MARÍA, JEREZ DE LA
FRONTERA Y SANLÚCAR DE
BARRAMEDA (CÁDIZ)

PLANO Nº:

24

ESCALA:

1:80.000

PLANO:

Carreteras

FECHA:

Abril 2024

AUTOR:



Manuel Cañas Mayordomo
Ingeniero Agrónomo (Coleg. 1.617)

LEYENDA

- Aerogeneradores
- Línea de evacuación subterránea
- Recinto catastral
- Ámbito
- Red de carreteras
- FFCC

ingnova PROYECTOS

bogaris