

Nº Reg. Entrada: 202499901645699. Fecha/Hora: 18/02/2024 17:15:21

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE LA COMUNIDAD DE REGANTES LAS MARISMAS DEL GUADALQUIVIR (SEVILLA)

MEMORIA DESCRIPTIVA

SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE AFECCIONES A VÍAS PECUARIAS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES 1

2. OBJETO..... 2

3. OBJETO DE LA OCUPACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA MISMA 2

4. JUSTIFICACIÓN..... 3

 4.1. JUSTIFICACIÓN DE INTERÉS PÚBLICO..... 3

 4.2. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE AFECCIÓN A VÍAS PECUARIAS..... 3

5. AFECCIONES A VÍAS PECUARIAS 3

 5.1. IDENTIFICACIÓN DE LAS AFECCIONES 3

 5.2. OCUPACIÓN DE VÍAS PECUARIAS..... 6

 5.3. USO COMPATIBLE DE VÍAS PECUARIAS..... 11

 5.4. CONDICIONES GENERALES DE LOS TRABAJOS 11

6. PLANOS..... 12

APÉNDICES

APÉNDICE Nº1: PLANOS

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Afecciones de la Red Primaria y Secundaria a vías pecuarias..... 5

Tabla 2: Afecciones de la Red Terciaria a vías pecuarias 6

Tabla 3: Franja de servidumbre 6

Tabla 4: Franja de ocupación temporal 6

Tabla 5: Ocupación de vías pecuarias. Red Primaria y Secundaria 8

Tabla 6: Ocupación de vías pecuarias. Red Terciaria 10

1. INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

La Comunidad de Regantes “Las Marismas del Guadalquivir” está inmersa en el proceso de modernización integral del sistema de riego de su zona regable.

Para ello, se ha redactado el “*Proyecto de modernización de la zona regable de las Marismas del Guadalquivir (Sevilla)*”, con el que se pretende completar la modernización de su red de riego. Este proyecto se llevará a cabo mediante convenio entre la Comunidad de Regantes y la Sociedad Mercantil Estatal de Infraestructuras Agrarias S.A. (SEIASA), como parte de las obras de modernización de regadíos incluidas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la economía española (PRTR).

El *Proyecto de modernización de la Comunidad de Regantes Las Marismas del Guadalquivir (Sevilla)* tiene por objeto definir las obras e instalaciones necesarias para la modernización de la red de riego de la Comunidad de Regantes Las Marismas del Guadalquivir, que permita mejorar la eficiencia y la sostenibilidad del regadío de la zona regable.

La Comunidad de Regantes Las Marismas del Guadalquivir (CRMG) está enclavada en los términos municipales de Dos Hermanas, Utrera, Las Cabezas de San de Juan y Los Palacios y Villafranca; en la provincia de Sevilla. La zona regable recibe las aguas para riego del Canal del Bajo Guadalquivir, a través de Canales Derivados. Se trata de una zona de riego por gravedad, cuya superficie de constitución en Comunidad de Regantes fue de 12.836 Ha. distribuidas en los siguientes núcleos de población: Pinzón, El Trobal, Chapatales, Vetaherrado, San Leandro, Marismillas, Trajano y parte de Maribáñez.


Antes de este proyecto, en julio 2003, para la modernización de la zona regable se redactó el “*Proyecto de modernización de la zona regable de las Marismas del Guadalquivir. T.T.M.M. Dos Hermanas, Los Palacios y Villafranca, Utrera y Las Cabezas de San Juan*”. Dicho proyecto definía las obras para transformar la red de distribución de acequias de la zona regable en una red de tuberías hasta bocas de riego a pie de parcela de cada comunero, incluyendo balsas para almacenamiento y regulación, captaciones, estaciones de filtrado e impulsión a red desde las balsas y sistema de automatización y control centralizado.

La construcción de aquel proyecto se contrató y ejecutó parcialmente por la UTE Befesa-Alpi adjudicataria de la licitación de las obras. Las obras quedaron paralizadas sin terminar en el año 2009. Desde entonces, no ha sido posible que la Comunidad de Regantes retome y finalice las obras de modernización previstas. Nunca entraron en servicio.

La Comunidad de Regantes pretende retomar la modernización de su zona regable, para lo que se ha redactado un nuevo proyecto actualizado, teniendo en cuenta el tiempo transcurrido, con objeto de llevar a cabo la terminación de la modernización iniciada hace más de una década. Aquel proyecto inicial se prevé llevar a cabo ahora dividido en varios proyectos, principalmente para dividir al elevado importe de inversión total necesario y poder acometer las obras mediante apoyo de distintas vías de financiación.

En el proyecto al que se refiere el presente documento, se definen las **obras referentes a la terminación de la red de riego**. Las obras de captación, almacenamiento en balsas y estaciones de filtrado y bombeo a red no quedan definidas en este proyecto, son objeto de otros proyectos actualmente en redacción o ya redactados.

El Proyecto define una nueva red de distribución de tuberías hasta hidrantes de riego en cada parcela, configurando una red presurizada a la demanda. La propia red de tubería integra los elementos de regulación y control, medición de consumo y sistema de telecontrol. Parte de la red ejecutada hasta 2009 y que mantiene condiciones aceptables de funcionamiento, a juicio de la

JUAN MUÑOZ MORENO cert. elec. repr. G91054130		18/02/2024 17:15	PÁGINA 3/24
VERIFICACIÓN	PEGVEZV3DZ2ZGR8ZAZRFCB468DJA6P	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Comunidad de Regantes, será integrada en la nueva red de riego, evitando ejecutar esos tramos de tuberías que a priori pueden ser aprovechables.

2. OBJETO

El Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía (aprobado por Decreto 155/1998) señala que las vías pecuarias son las rutas por donde discurre o ha venido discuriendo tradicionalmente el tránsito ganadero. Según lo dispuesto en el artículo 1.3 de la Ley 3/1995 de Vías Pecuarias, podrán ser destinadas a otros usos compatibles y complementarios, en términos acordes con su naturaleza y fines, dando prioridad al tránsito ganadero y a otros usos rurales, e inspirándose en el desarrollo sostenible y el respeto al medio ambiente, al paisaje y al patrimonio natural y cultural.

La Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul de la Junta de Andalucía, de conformidad con lo establecido en el artículo 14 de la Ley de Vías Pecuarias, puede autorizar o conceder, en su caso, ocupaciones de carácter temporal, por razones de interés público y, excepcionalmente y de forma motivada, por razones de interés particular, siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquél.

Tal y como establece el artículo 46 y siguientes del reglamento de vías pecuarias, el cruce sobre una vía pecuaria constituye una ocupación de dicha vía, siendo este el caso de multitud de afecciones al dominio público pecuario por cruzamientos que se producen con la red de riego prevista.

En este sentido, el presente documento tiene por objeto presentar la información relativa a las afecciones del *Proyecto de modernización de la Comunidad de Regantes Las Marismas del Guadalquivir (Sevilla)* sobre las vías pecuarias, para solicitar autorización de las mismas a la Administración competente.

El contenido del documento se estructura en los siguientes puntos:

- Descripción técnica de las obras a realizar y características del proyecto.
- Justificación de la actuación y de la necesidad de la afección a las vías pecuarias.
- Descripción de las afecciones del proyecto sobre el patrimonio pecuario.
- Planos de afección a las vías pecuarias.

3. OBJETO DE LA OCUPACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA MISMA

El objeto de la ocupación es la ejecución de la red de tuberías prevista para la modernización del sistema de riego de la Comunidad de Regantes Las Marismas del Guadalquivir, basada en la sustitución de la actual red de riego de canales y acequias que han superado su vida útil por una nueva red de tuberías presurizadas hasta hidrantes de parcela, para conformar un sistema de riego más eficiente.

Las tuberías que afectan a las distintas vías pecuarias que se identifican en la zona de actuación se proyectan instaladas en zanja enterrada, siendo de diámetros variables entre 1800 mm y 160 mm, dependiendo del caudal a transportar.

En los siguientes apartados se identifican las afecciones, indicando el diámetro de la tubería, así como los anchos de ocupación necesarios para la servidumbre y para la ocupación temporal durante la ejecución de las obras.

JUAN MUÑOZ MORENO cert. elec. repr. G91054130		18/02/2024 17:15	PÁGINA 4/24
VERIFICACIÓN	PEGVEZV3DZ2ZGR8ZAZRFCB468DJA6P	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

La afección identificada se refiere a toda la red proyectada. Las tuberías existentes que pretenden ser aprovechadas como parte de la red de riego, ejecutadas hasta el año 2009, que evitarían la ejecución de una nueva tubería en su lugar, se han mantenido en las afecciones presentadas en los siguientes apartados, al margen de que las existentes puedan o no estar autorizadas.

4. JUSTIFICACIÓN

4.1. JUSTIFICACIÓN DE INTERÉS PÚBLICO

La modernización pretendida con el *Proyecto de modernización de la Comunidad de Regantes Las Marismas del Guadalquivir (Sevilla)* forma parte de la Modernización de la Zona Regable del Bajo Guadalquivir, declarada de interés general por el *Real Decreto 287/2006, de 10 de marzo, por el que se regulan las obras urgentes de mejora y consolidación de regadíos, con objeto de obtener un adecuado ahorro de agua que palie los daños producidos por la sequía.*

Por otro lado, las actuaciones previstas buscan la terminación de la modernización de la zona regable que se comenzó a construir y cuyas obras quedaron paralizadas en 2009 sin terminar; obras para las que se emitió en su día Declaración de Impacto Ambiental, según *Resolución de 22 de noviembre de 2005, de la Secretaría General para la Prevención de la Contaminación y el Cambio Climático, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto de «Modernización de la Comunidad de Regantes de Las Marismas del Guadalquivir, términos municipales de Dos Hermanas, Los Palacios y Villafranca, las Cabezas de San Juan y Utrera (Sevilla)»*

4.2. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE AFECCIÓN A VIAS PECUARIAS

La modernización que se plantea, mediante sustitución de la red de canales y acequias existentes por una nueva red de riego de tuberías, inevitablemente afecta a la amplia red de vías pecuarias que se identifica en el entorno de actuación, debido a que la red debe suministrar mediante tubería el caudal de riego a cada parcela de la comunidad de regantes.

En este sentido, aunque los trazados se han procurado para la menor afección posible, inevitablemente se produce una serie de afecciones al dominio público pecuario.

5. AFECCIONES A VÍAS PECUARIAS

Las afecciones a las vías pecuarias serán de dos tipos:

- Ocupación por cruce subterráneo de la conducción, con su servidumbre de acceso para posibles reparaciones.
- Afectación durante la ejecución de obras, debiendo reponerse la vía a su estado original a la finalización de las mismas.

5.1. IDENTIFICACIÓN DE LAS AFECCIONES

En la siguiente tabla se identifican las distintas afecciones previstas a cada Vía Pecuaria, indicando los datos de la misma (obtenidos de la REDIAM) y los datos de las instalaciones que producen la afección.

En los planos que se incluyen en el presente documento, se puede apreciar la ubicación georreferenciada general de las instalaciones y las vías pecuarias del entorno. Por otro lado, se incluye la información completa de las instalaciones proyectadas en el Proyecto, el cual puede consultarse para mayor detalle.

JUAN MUÑOZ MORENO cert. elec. repr. G91054130		18/02/2024 17:15	PÁGINA 5/24
VERIFICACIÓN	PEGVEZV3DZ2ZGR8ZAZRFCB468DJA6P	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

VVPP		SECTOR	RAMAL	PK	TUBERÍA	AFECCIÓN
NOMBRE	CÓDIGO					
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	BELMONTE	RAMAL DISTRIBUCIÓN 1	0+740	Ø1800 - ACERO	CRUCE
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	ALCANTARILLAS	A-VII-11	2+420	Ø500 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	ALCANTARILLAS	A-VII-11-S1	1+685	Ø315 - PE100	CRUCE
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	ALCANTARILLAS	A-VII-11-3	2+085	Ø900 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	ALCANTARILLAS	A-VII-11-3	4+710 AL 4+810	Ø800 - PVC-O	PARALELIS MO
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S1	0+025	Ø250 - PE100	CRUCE
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S1	0+290	Ø250 - PE100	CRUCE
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S2	0+050	Ø250 - PE100	CRUCE
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41095002	BELMONTE	RAMAL DISTRIBUCIÓN 1-B	4+120	Ø800 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41095002	BELMONTE	A-VI-1-10-I	0+695	Ø500 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41095002	BELMONTE	A-VI-1-10-D	1+625	Ø500 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41095002	BELMONTE	A-VI-1-8-I	2+475	Ø500 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41095002	BELMONTE	A-VI-1-8-D	3+090	Ø630 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41095002	BELMONTE	A-VI-1-6-I	1+810	Ø630 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41020001	PALMILLAS	A-3-IX-24	5+320	Ø200 - PE100	CRUCE
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	BELMONTE	RAMAL DISTRIBUCIÓN 1-A	4+090	Ø200 - PE100	CRUCE
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	BELMONTE	A-VI-1-6-D	0+995	Ø630 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	BELMONTE	A-VI-1-4-I	0+585	Ø900 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	BELMONTE	A-VI-1-4-S1	0+430	Ø200 - PE100	CRUCE
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2	4+250	Ø630 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S9	1+140	Ø315 - PE100	CRUCE
CAÑADA REAL DE LAS ISLAS	41095001	BELMONTE	A-VI-1-14	0+360	Ø315 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE LA ISLA MENOR	41038002	BELMONTE	A-VI-1-4-I	9+025	Ø710 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	BELMONTE	A-VI-1-2	2+855	Ø500 - PVC-O	CRUCE
CANADA REAL DEL PIE DE GALLO Y LEBRIJA	41069001	BELMONTE	A-VI-1-6-D	1+360	Ø630 - PVC-O	CRUCE
CANADA REAL DEL PIE DE GALLO Y LEBRIJA	41069001	BELMONTE	A-VI-1-4-I	1+170	Ø900 - PVC-O	CRUCE
CANADA REAL DEL PIE DE GALLO Y LEBRIJA	41069001	BELMONTE	A-VI-1-4-D	0+940	Ø630 - PVC-O	CRUCE
CANADA REAL DEL PIE DE GALLO Y LEBRIJA	41069001	BELMONTE	A-VI-1-4	0+950	Ø400 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DEL RÍO	41069005	BELMONTE	A-VI-1-4-1	1+570	Ø400 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	ALCANTARILLAS	A-VII-11-3	4+900	Ø800 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2	0+000 AL 3+320	Ø800/630 - PVC-O	PARALELIS MO
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2	4+160	Ø630 - PVC-O	CRUCE
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S1	0+085	Ø250 - PE100	CRUCE
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S2	0+015	Ø250 - PE100	CRUCE
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S3	0+005	Ø250 - PE100	CRUCE
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S8	0+120	Ø315 - PE100	CRUCE
CORDEL DE GIBALTAR O SALINILLAS	4102001	PALMILLAS	A-X-3	6+790	Ø315 - PVC-O	CRUCE
CORDEL DE GIBALTAR O SALINILLAS	4102001	PALMILLAS	A-X-3-S8	0+000 AL 0+050	Ø250 - PE100	PARALELIS MO
CANADA REAL DE CAMARGO O DEL TÉRMINO	41095005	PALMILLAS	A-3-IX-24	3+390	Ø800 - PVC-O	CRUCE

VVPP		SECTOR	RAMAL	PK	TUBERÍA	AFECCIÓN
NOMBRE	CÓDIGO					
COLADA DE LA MARISMA	41020006	PALMILLAS	A-X-3	0+180	Ø1400 - ACERO	CRUCE
COLADA DE LA MARISMA	41020006	PALMILLAS	A-X-3-S1	0+005	Ø400 - PVC-O	CRUCE
COLADA DE LA MARISMA	41020006	PALMILLAS	A-X-3-S2	0+050	Ø315 - PVC-O	CRUCE

Tabla 1: Afecciones de la Red Primaria y Secundaria a vías pecuarias

Por otro lado, se indican las afecciones que produce la red terciaria, que al no estar trazadas mediante programa de trazado, no cuentan con progresivas de pk de la tubería. Se identifican indicando la Caseta de Agrupación a la que pertenecen, con el código establecido en Proyecto (B: Belmonte, P: Palmillas, A: Alcantarillas), y se indican las coordenadas donde se produce la afección:

VVPP	CÓDIGO	CASETA AGRUPAC.	TUBERÍA	AFECCIÓN	COORD.	X (ETRS89 H30N UTM)	Y (ETRS89 H30N UTM)
CAÑADA REAL DE LAS ISLAS	41095001	B-6006	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	230616,60	4109421,19
CANADA REAL DE DONA MARINA	41069006	B-6073	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	238987,25	4113840,32
CANADA REAL DEL PIE DE GALLO Y LEBRIJA	41069001	B-6078	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	238001,83	4114101,16
CANADA REAL DEL PIE DE GALLO Y LEBRIJA	41069001	B-7000	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	239436,00	4115606,64
CANADA REAL DE DONA MARINA	41069006	B-7000	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	239782,34	4115639,73
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	B-7000	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	240052,08	4115631,34
CANADA REAL DE DONA MARINA	41069006	B-7001	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	239662,48	4115231,70
CANADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	B-7006	6 x DN160	PARALELISMO Y CRUCE	Punto de inicio	239901,96	4113946,12
CANADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	B-7006	6 x DN160	PARALELISMO Y CRUCE	Punto de fin	239841,91	4113428,86
CANADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	B-7008	4 x DN160	PARALELISMO	Punto de inicio	239757,52	4113012,31
CANADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	B-7008	4 x DN160	PARALELISMO	Punto de fin	239694,16	4112660,54
CANADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	B-7013	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	239281,39	4110938,08
CANADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	B-7013	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	239256,34	4110793,63
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	B-7038	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	242244,63	4110785,01
CANADA REAL DEL TÉRMINO O DE CAMARGO	41095005	A-8082	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	239628,08	4104520,94
CAÑADA REAL DEL TÉRMINO O DE CAMARGO	41095005	A-8082	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	239804,70	4104444,87
CANADA REAL DEL TÉRMINO O DE CAMARGO	41095005	A-8083	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	240084,82	4103957,34
CANADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	B-8119	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	239043,57	4109607,35
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	B-8119	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	238955,63	4109310,42
CANADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	B-8120	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	238622,29	4108397,42
CANADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	B-8121	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	238740,50	4108048,48
CORDEL DE GIBRALTAR	4102001	P-9001	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	238988,37	4106211,25
CANADA REAL DEL TÉRMINO O DE CAMARGO	41095005	P-9003	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	239243,21	4104640,09
CORDEL DE GIBRALTAR O SALINILLAS	4102001	P-9005	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	239204,44	4103899,42
CORDEL DE GIBRALTAR O SALINILLAS	4102001	P-9007	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	239098,53	4103402,26
CORDEL DE GIBRALTAR O SALINILLAS	4102001	P-9007	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	239095,34	4103388,67
CANADA REAL DE SANLUCAR A SEVILLA	41095002	P-9031	5 x DN160	PARALELISMO Y CRUCE	Punto de inicio	231206,33	4102279,45
CAÑADA REAL DE SANLUCAR A SEVILLA	41095002	P-9031	5 x DN160	PARALELISMO Y CRUCE	Punto de fin	231037,07	4102027,44
CANADA REAL DE SANLUCAR A SEVILLA	41095002	P-9031	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	230784,82	4101713,73

VVPP	CÓDIGO	CASETA AGRUPAC.	TUBERÍA	AFECCIÓN	COORD.	X (ETRS89 H30N UTM)	Y (ETRS89 H30N UTM)
COLADA DE LA MARISMA	41020006	P-10053	1 x DN160	CRUCE	Punto de cruce	233987,42	4099032,17

Tabla 2: Afecciones de la Red Terciaria a vías pecuarias

5.2. OCUPACIÓN DE VÍAS PECUARIAS

A continuación, se describen las ocupaciones necesarias por las afecciones.

La ocupación subterránea será la que resulte de multiplicar el diámetro de la conducción por la longitud del cruzamiento (ancho legal de la vía pecuaria). Sin embargo, se requiere establecer la servidumbre para acceso a mantenimiento y conservación, en caso de avería. Para cada diámetro se establece una anchura de servidumbre. Por último, se indica el ancho de ocupación temporal para la ejecución de las obras, también por cada diámetro. La ocupación temporal ya incluye la correspondiente superficie de servidumbre.

Los anchos de servidumbre y ocupación temporal establecidos son los siguientes:

DIÁMETRO Ø (mm)	ANCHURA FRANJA SERVIDUMBRE (m)
Ø < 200 mm (Red Terciaria)	4 m
Ø < 1.000 mm (Red Primaria y Secundaria)	5 m
Ø ≥ 1.000 mm (Red Primaria)	8 m

Tabla 3: Franja de servidumbre

DIÁMETRO Ø (mm)	ANCHURA FRANJA OCUPACIÓN TEMPORAL (m)
Ø ≤ 250 mm (Red terciaria)	10 m
Ø ≤ 500 mm (Red primaria y secundaria)	24 m
500 mm < Ø ≤ 1.000 mm (Red primaria y secundaria)	35 m
1.000 mm < Ø ≤ 1.400 mm (Red primaria y secundaria)	47 m
1.400 mm < Ø ≤ 2.000 mm (Red primaria y secundaria)	58 m

Tabla 4: Franja de ocupación temporal

En la siguiente tabla se indican las superficies estimadas, resultantes de aplicar los anchos indicados al ancho legal teórico de cada vía pecuaria. Se pone de manifiesto que las vías pecuarias afectadas, según la información de la REDIAM, son todas no deslindadas.

Por otro lado, cabe resaltar que la gran mayoría de las vías pecuarias citadas se afectan en tramos en los que no existe ningún camino ni vía de tránsito, son tierras de cultivo, por lo que a priori, las obras no afectarán el tránsito pecuario. En estos casos, el terreno quedará en idéntico estado al previo a la ejecución de las obras, colocando la tierra vegetal en superficie.

En los casos en los que hay algún tipo de vía en el trazado de vía pecuaria identificado, se presupuesta la reposición de la vía existente, mediante firme equivalente al actual, ya sea material granular (zahorra) o firme asfaltado. En la red de riego se evita la colocación de elementos de control en las vías pecuarias (arquetas de ventosas, desagües, válvulas, etc.). En los casos en los que sea inevitable colocar arquetas en el ancho de la vía pecuaria, se dispondrán a cota del terreno.

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE LA COMUNIDAD DE REGANTES
LAS MARISMAS DEL GUADALQUÍVR (SEVILLA)

VVPP		ANCHO LEGAL (m)	SECTOR	RAMAL	PK	TUBERÍA	AFECCIÓN	OCUPACIONES (m²)	
NOMBRE	CÓDIGO							Servidumbre	Ocupación temporal
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	75	BELMONTE	RAMAL DISTRIBUCIÓN 1	0+740	1800 - ACERO	CRUCE	600	4350
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11	2+420	500 - PVC-O	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-S1	1+685	315 - PE100	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-3	2+085	900 - PVC-O	CRUCE	375	2625
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-3	4+710 AL 4+810	800 - PVC-O	PARALELISMO	2650	18550
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S1	0+025	250 - PE100	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S1	0+290	250 - PE100	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S2	0+050	250 - PE100	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41095002	75	BELMONTE	RAMAL DISTRIBUCIÓN 1-B	4+120	800 - PVC-O	CRUCE	375	2625
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41095002	75	BELMONTE	A-VI-1-10-I	0+695	500 - PVC-O	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41095002	75	BELMONTE	A-VI-1-10-D	1+625	500 - PVC-O	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41095002	75	BELMONTE	A-VI-1-8-I	2+475	500 - PVC-O	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41095002	75	BELMONTE	A-VI-1-8-D	3+090	630 - PVC-O	CRUCE	375	2625
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41095002	75	BELMONTE	A-VI-1-6-I	1+810	630 - PVC-O	CRUCE	375	2625
CAÑADA REAL DE SAN LUCAR A SEVILLA	41020001	75	PALMILLAS	A-3-IX-24	5+320	200 - PE100	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	75	BELMONTE	RAMAL DISTRIBUCIÓN 1-A	4+090	200 - PE100	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	75	BELMONTE	A-VI-1-6-D	0+995	630 - PVC-O	CRUCE	375	2625
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	75	BELMONTE	A-VI-1-4-I	0+585	900 - PVC-O	CRUCE	375	2625
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	75	BELMONTE	A-VI-1-4-S1	0+430	200 - PE100	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2	4+250	630 - PVC-O	CRUCE	375	2625
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S9	1+140	315 - PE100	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE LAS ISLAS	41095001	75	BELMONTE	A-VI-1-14	0+360	315 - PVC-O	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE LA ISLA MENOR	41038002	75	BELMONTE	A-VI-1-4-I	9+025	710 - PVC-O	CRUCE	375	2625

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE LA COMUNIDAD DE REGANTES
LAS MARISMAS DEL GUADALQUÍVIR (SEVILLA)

VVPP		ANCHO LEGAL (m)	SECTOR	RAMAL	PK	TUBERÍA	AFECCIÓN	OCUPACIONES (m³)	
NOMBRE	CÓDIGO							Servidumbre	Ocupación temporal
CAÑADA REAL DE LA ISLA MENOR	41038002	75	BELMONTE	A-VI-1-2	2+855	500 - PVC-O	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DEL PIE DE GALLO Y LEBRIJA	41069001	75	BELMONTE	A-VI-1-6-D	1+360	630 - PVC-O	CRUCE	375	2625
CAÑADA REAL DEL PIE DE GALLO Y LEBRIJA	41069001	75	BELMONTE	A-VI-1-4-I	1+170	900 - PVC-O	CRUCE	375	2625
CAÑADA REAL DEL PIE DE GALLO Y LEBRIJA	41069001	75	BELMONTE	A-VI-1-4-D	0+940	630 - PVC-O	CRUCE	375	2625
CAÑADA REAL DEL PIE DE GALLO Y LEBRIJA	41069001	75	BELMONTE	A-VI-1-4	0+950	400 - PVC-O	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DEL RIO	41069005	75	BELMONTE	A-VI-1-4-1	1+570	400 - PVC-O	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-3	4+900	800 - PVC-O	CRUCE	375	2625
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2	0+000 AL 3+320	800/630 - PVC-O	PARALELISMO	16600	116200
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2	4+160	630 - PVC-O	CRUCE	375	2625
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S1	0+085	250 - PE100	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S2	0+015	250 - PE100	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S3	0+005	250 - PE100	CRUCE	375	1800
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	ALCANTARILLAS	A-VII-11-2-S8	0+120	315 - PE100	CRUCE	375	1800
CORDEL DE GIBRALTAR O SALINILLAS	4102001	37,5	PALMILLAS	A-X-3	6+790	315 - PVC-O	CRUCE	187,5	900
CORDEL DE GIBRALTAR O SALINILLAS	4102001	37,5	PALMILLAS	A-X-3-S8	0+000 AL 0+050	250 - PE100	PARALELISMO	250	1250
CAÑADA REAL DE CAMARGO O DEL TERMINO	41095005	75	PALMILLAS	A-3-IX-24	3+390	800 - PVC-O	CRUCE	375	2625
COLADA DE LA MARISMA	41020006	20	PALMILLAS	A-X-3	0+180	1400 - ACERO	CRUCE	160	940
COLADA DE LA MARISMA	41020006	20	PALMILLAS	A-X-3-S1	0+005	400 - PVC-O	CRUCE	100	480
COLADA DE LA MARISMA	41020006	20	PALMILLAS	A-X-3-S2	0+050	315 - PVC-O	CRUCE	100	480

Tabla 5: Ocupación de vías pecuarias. Red Primaria y Secundaria

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE LA COMUNIDAD DE REGANTES
LAS MARISMAS DEL GUADALQUIVIR (SEVILLA)

VVPP	CÓDIGO	ANCHO LEGAL (m)	ID CASETA DE AGRUPACIÓN	AFECCIÓN	CONDUCCIONES	SERVIDUMBRE (m²)	OCUPACIÓN TEMPORAL (m²)
CAÑADA REAL DE LAS ISLAS	41095001	75	B-6006	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	75	B-6073	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CANADA REAL DEL PIE DE GALLO Y LEBRIJA	41069001	75	B-6078	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DEL PIE DE GALLO Y LEBRIJA	41069001	75	B-7000	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	75	B-7000	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	B-7000	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DE DOÑA MARINA	41069006	75	B-7001	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	B-7006	PARALELISMO Y CRUCE	6 x PE100 DN160	2082,9	3124,3
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	B-7008	PARALELISMO	4 x PE100 DN160	1429,7	2144,5
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	B-7013	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	B-7013	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DE LA ROMANA	41069004	75	B-7038	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CANADA REAL DEL TÉRMINO O DE CAMARGO	41095005	75	A-8082	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CANADA REAL DEL TÉRMINO O DE CAMARGO	41095005	75	A-8082	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CANADA REAL DEL TÉRMINO O DE CAMARGO	41095005	75	A-8083	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	B-8119	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	B-8119	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	B-8120	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DE LAS CABEZAS	41069008	75	B-8121	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CORDEL DE GIBALTAR	4102001	37,5	P-9001	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CANADA REAL DEL TÉRMINO O DE CAMARGO	41095005	75	P-9003	CRUCE	1 x PE100 DN160	150	225
CORDEL DE GIBALTAR O SALINILLAS	4102001	37,5	P-9005	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CORDEL DE GIBALTAR O SALINILLAS	4102001	37,5	P-9007	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CORDEL DE GIBALTAR O SALINILLAS	4102001	37,5	P-9007	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
CAÑADA REAL DE SANLUCAR A SEVILLA	41095002	75	P-9031	PARALELISMO Y CRUCE	5 x PE100 DN160	1214,3	1821,4

PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE LA COMUNIDAD DE REGANTES
LAS MARISMAS DEL GUADALQUÍVIR (SEVILLA)

VVPP	CÓDIGO	ANCHO LEGAL (m)	ID CASETA DE AGRUPACIÓN	AFECCIÓN	CONDUCCIONES	SERVIDUMBRE (m²)	OCUPACIÓN TEMPORAL (m²)
CAÑADA REAL DE SANLUCAR A SEVILLA	41095002	75	P-9031	CRUCE	1 x PE100 DN160	300	450
COLADA DE LA MARISMA	41020006	20	P-10053	CRUCE	1 x PE100 DN160	80	120

Tabla 6: Ocupación de vías pecuarias. Red Terciaria

5.3. USO COMPATIBLE DE VÍAS PECUARIAS

El uso compatible de las vías pecuarias se puede producir en tres situaciones:

- Circulación por vías pecuarias de vehículos que intervienen en la construcción, sin ninguna actuación para acondicionarlas.
- Circulación por vías pecuarias de vehículos que intervienen en la construcción, requiriendo algún tipo de acondicionamiento para poder transitar por ellas.
- Construcción de nuevos caminos por lugares por los que discurre una vía pecuaria no deslindada, que no se reconoce en el terreno.

Según se dijo anteriormente, no se afecta ninguna vía pecuaria deslindada. Todas están sin deslindar. Por otro lado, la gran mayoría de las vías que se afectan discurren por terrenos de cultivo, no se aprecia ni se reconoce ninguna vía de tránsito en el terreno.

En los casos en los que se aprecia algún tipo de vía de tránsito en la zona de la vía pecuaria, los vehículos de obra la utilizarán, dejando posteriormente la misma en las mismas condiciones previas a la construcción del proyecto. Se establecerán vías de acceso alternativas o desvíos para no dejar el tránsito interrumpido.

Se evita la colocación de elementos puntuales (arquetas) en las vías pecuarias. En caso de que fueran necesarias, se disponen a nivel del terreno, sin sobresalir por encima del mismo.

5.4. CONDICIONES GENERALES DE LOS TRABAJOS

Durante la construcción de la instalación proyectada se atenderá a las siguientes condiciones:


- No se interrumpirá la circulación característica por las vías pecuarias en ningún momento. La dirección de obras otorgará preferencia al tránsito ganadero, de vehículos agrícolas peatones o ciclistas, y en ningún caso se acopiarán materiales, ni se situarán obstáculos que puedan afectar a la circulación en la vía pecuaria. En caso de necesidad puntual de corte, se establecerán desvíos alternativos para no interrumpir la circulación.
- La vigilancia de obra comprobará que en la vía pecuaria se respetan los límites de velocidad (máxima de 30 km/h) y el estado de su firme. En caso de que el tráfico inducido por el proyecto durante la fase de construcción deteriorara la capa de rodadura, la dirección de obra daría instrucciones para su reparación con materiales similares a los preexistentes.
- En caso de que por ensanche o eliminación de vegetación que hubiera invadido la plataforma del camino, fueran necesarias actuaciones sobre la vegetación, estas se ajustarán a las condiciones que imponga la correspondiente autorización de afección a especies del Reglamento forestal de Andalucía (aprobado por Decreto 208/1997, de 9 de septiembre).
- Durante las operaciones de obra, instalación de la conducción y/o el acopio de los materiales, se procurará que estos ocasionen el menor daño posible a la vegetación natural que pueda existir, en su caso, en el tramo de la vía pecuaria.
- Los trabajos estarán cubiertos en todo momento por un seguro de responsabilidad que se contratará previo a la realización de los trabajos y será actualizable anualmente y por un período de validez, al menos, igual al de la duración de la ocupación solicitada. Todo ello acuerdo al Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

JUAN MUÑOZ MORENO cert. elec. repr. G91054130		18/02/2024 17:15	PÁGINA 13/24
VERIFICACIÓN	PEGVEZV3DZ2ZGR8ZAZRFCB468DJA6P	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

6. PLANOS

En el apéndice que acompaña a la presente memoria se aporta una colección de planos generales de las redes proyectadas, así como los detalles representativos de las secciones tipo y reposiciones en caminos y carreteras.

Para mayor detalle de las actuaciones proyectadas, se debe consulta la colección completa de Planos y resto de documentos del Proyecto, cuya copia digital se pone a disposición de la Administración.

JUAN MUÑOZ MORENO cert. elec. repr. G91054130		18/02/2024 17:15	PÁGINA 14/24
VERIFICACIÓN	PEGVEZV3DZ2ZGR8ZAZRFCB468DJA6P	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Nº Reg. Entrada: 202499901645699. Fecha/Hora: 18/02/2024 17:15:21

APÉNDICE Nº 1: PLANOS

Memoria descriptiva. Solicitud de autorización de afecciones a Vías Pecuarias



JUAN MUÑOZ MORENO cert. elec. repr. G91054130		18/02/2024 17:15	PÁGINA 15/24
VERIFICACIÓN	PEGVEZV3DZ2ZGR8ZAZRFCB468DJA6P	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

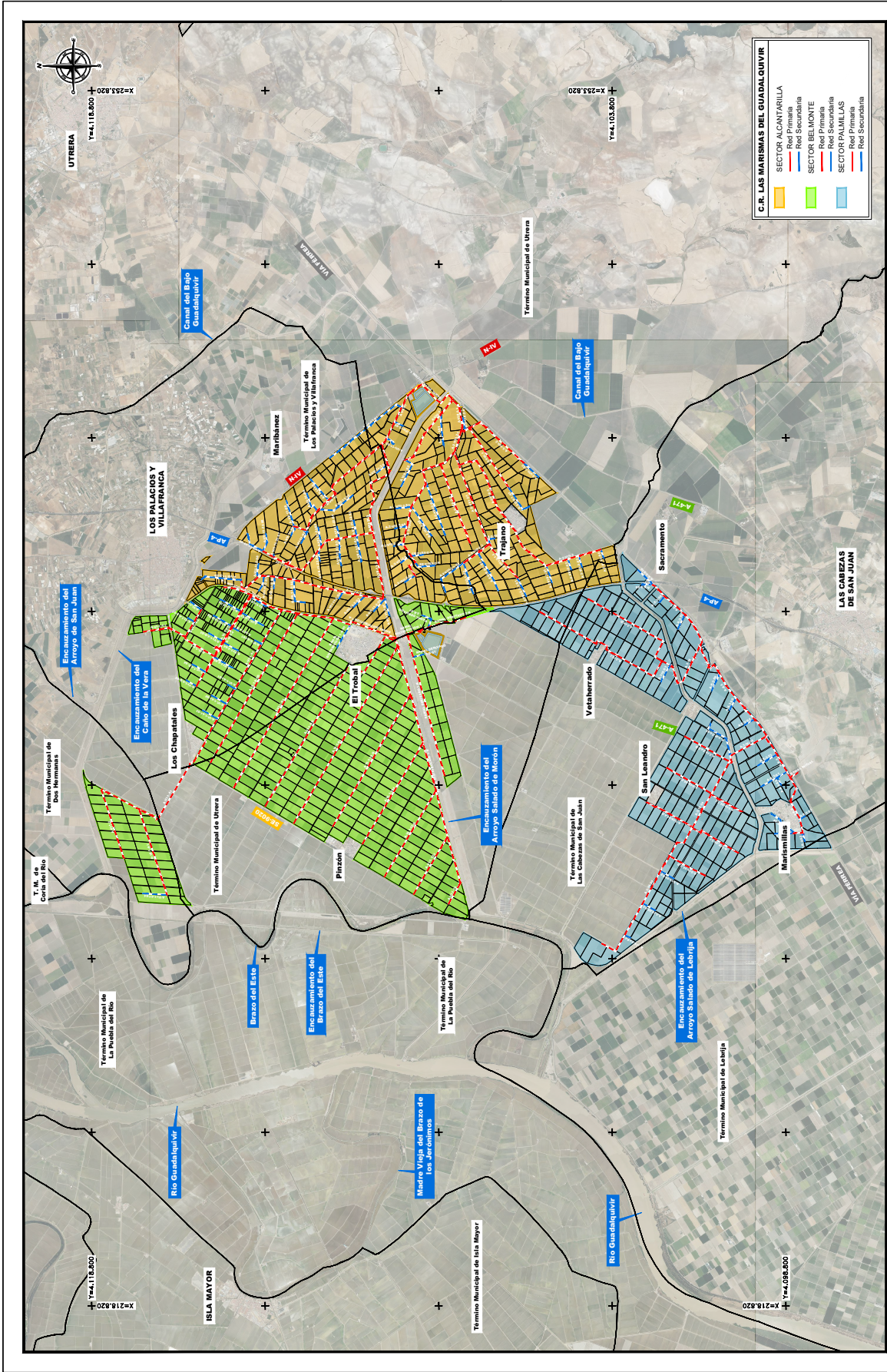
ÍNDICE DE PLANOS

- Planta General de Infraestructuras (Plano 2.1)
- Planta General de Infraestructuras. Aprovechamiento de red existente. (Plano 2.2)
- Planta General de Infraestructuras. Vías pecuarias (Plano 1).
- Sección Tipo de Zanjas (Plano 6.1)
- Secciones Tipo. Anchos de Trabajo (Plano 6.2)
- Reposición de carreteras y caminos (Plano 8.3)

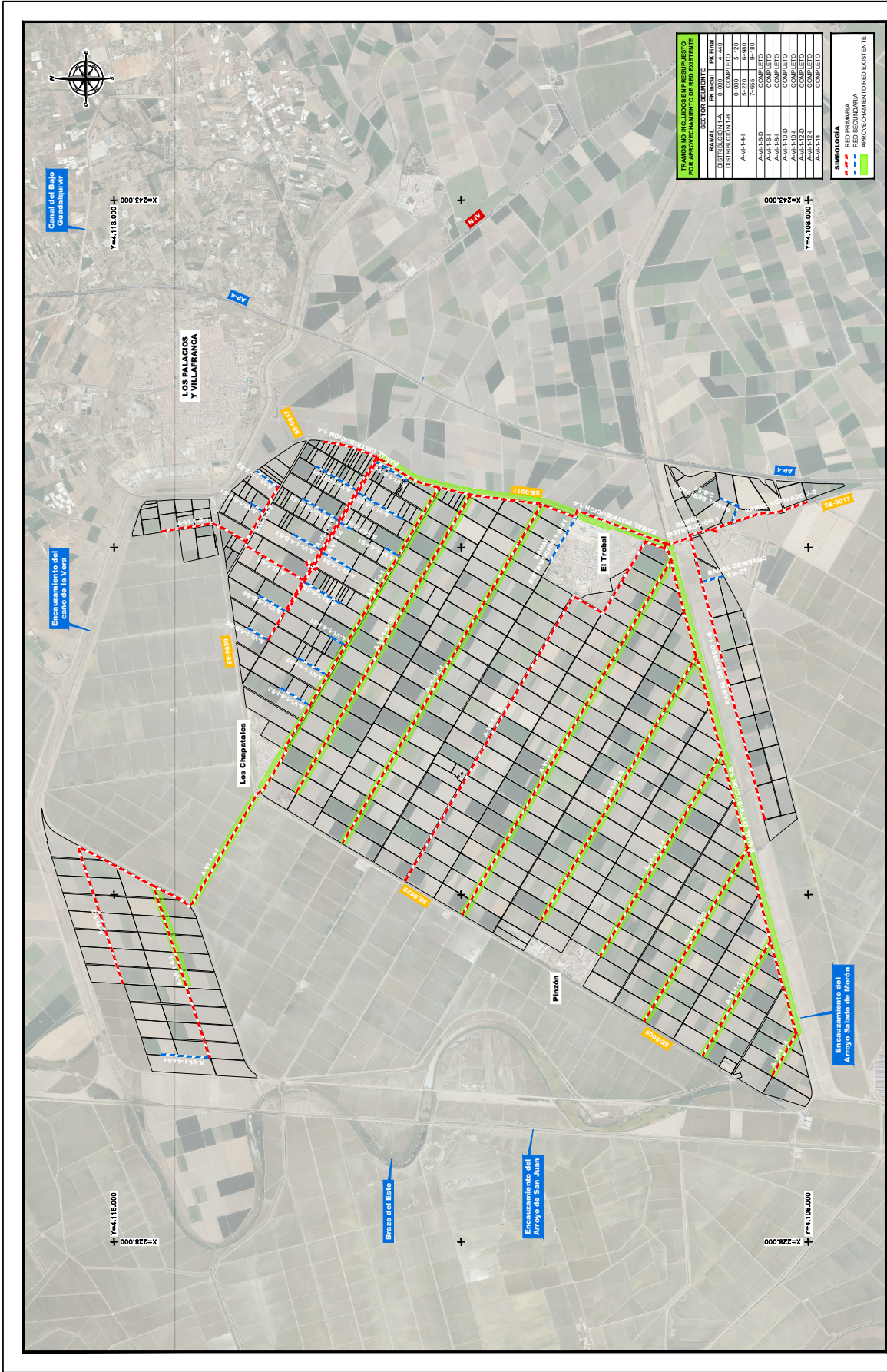
Memoria descriptiva. Solicitud de autorización de afecciones a Vías Pecuarias



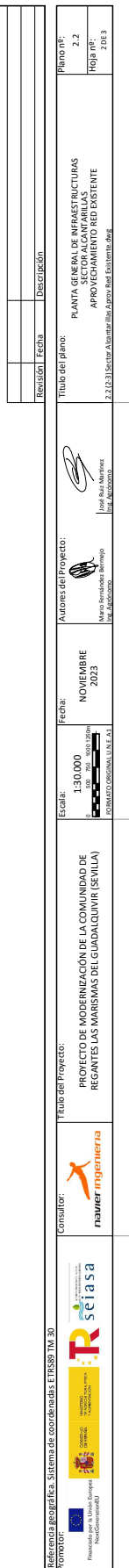
JUAN MUÑOZ MORENO cert. elec. repr. G91054130		18/02/2024 17:15	PÁGINA 16/24
VERIFICACIÓN	PEGVEZV3DZZ2ZGR8ZAZRFCB468DJA6P	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

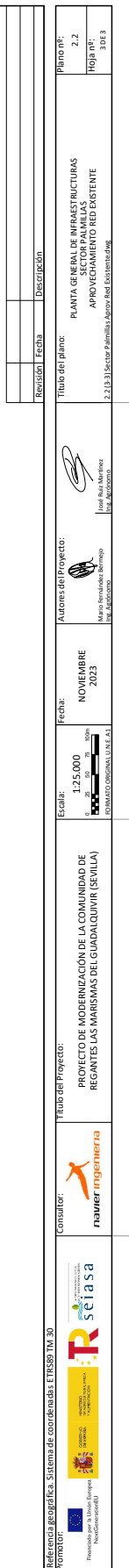


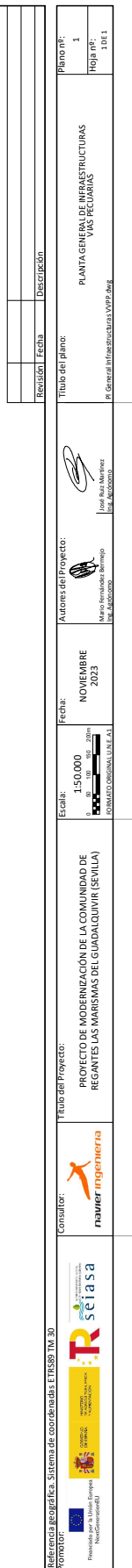
Revisión	Fecha	Descripción
Título del Proyecto:		
Proyecto de Modernización de la Comunidad de Regantes Las Marismas del Guadalquivir (Sevilla)		
Consultor:		
Hauver Ingeniería		
Referencia Geográfica: Sistema de coordenadas ETRS89 TM 30		
Promotor:		
Ayuntamiento de Isla Mayor		
Autores del Proyecto:		
Miguel Ángel Martínez		
Fecha:		
NOVIEMBRE 2023		
Escala:		
1:50,000		
Título del Plano:		
Planta General de Infraestructuras		
Plano nº:		
2.1		
Hoja nº:		
1 DE 1		



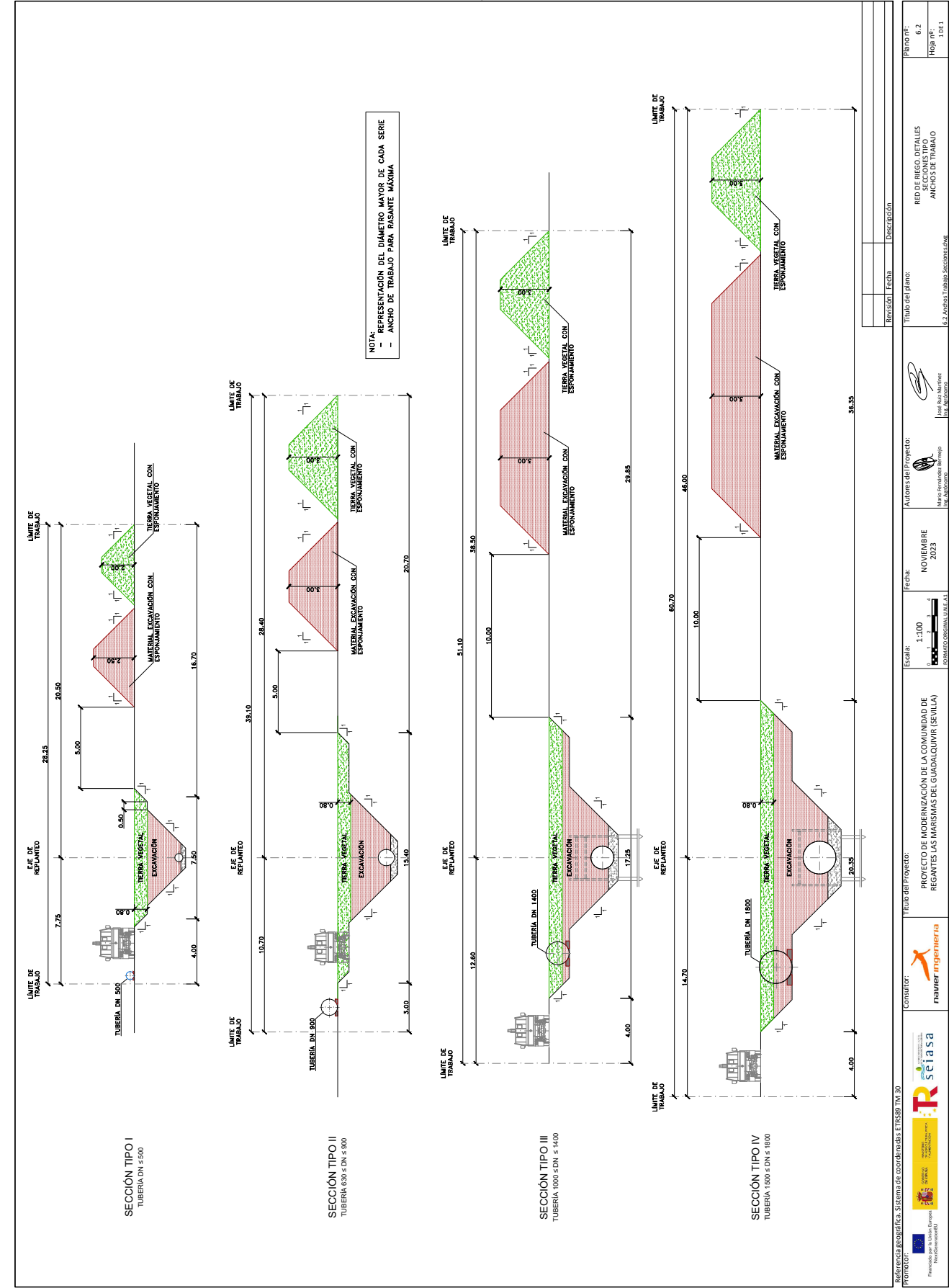
Referencia geográfica. Sistema de coordenadas: ETRS89 TM 30	Consultor:	hauver ingeniería	Título del Proyecto:	PROYECTO DE MODERNIZACIÓN DE LA COMUNIDAD DE REGANTES LAS MARISMAS DEL GUADALUPE (SEVILLA)	Escala:	1:25,000	Fecha:	NOVIEMBRE 2023	Autor del Proyecto:	Mano Fernández Barrio ING. AGUARIOS	Revisión:	Fecha:	Descripción:
PROMOTOR:	Planta General de Infraestructuras SECTOR BELMONTÉ APROVECHAMIENTO RÍO DISTINTE												Plano nº:
	2.2.1.3) Sector Belmonte, aguas de la Estación de												Hoja nº:
													1 DE 3

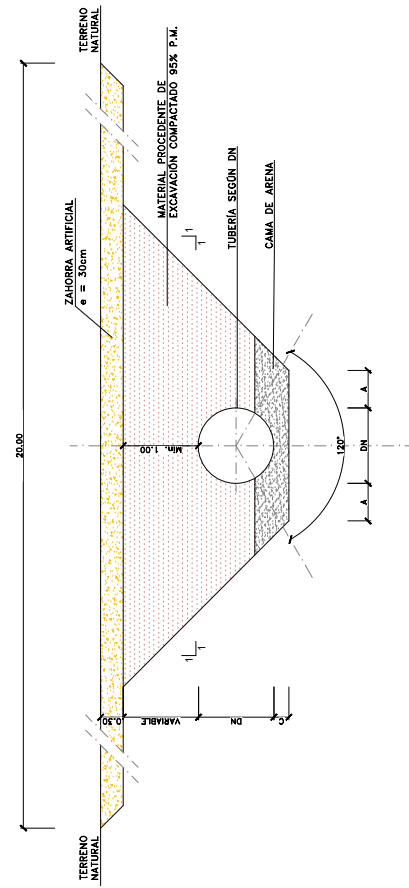












DN	MATERIAL	TALUD ZANJA	A (m)	C (m)
DN ≤ 50	PE	1H:1V	0.35	0.15
315 \leq DN ≤ 500	PVC	1H:1V	0.35	0.15
630 \leq DN ≤ 1000	PVC	1H:1V	0.50	0.20
1100 \leq DN ≤ 1400	ACERO	1H:1V	0.60	0.25
1500 \leq DN ≤ 1800	ACERO	1H:1V	0.60	0.30

plano nº:	8.3
Hoja nº:	1 DE 1