

**VALORACIÓN DE IMPACTO EN SALUD  
PARA GESTOR DE RESIDUOS**

Calle Torreblanca Cuatro, 13-15. Alcalá de Guadaira (Sevilla)

**TITULAR:**

**AUTO RECAMBIOS LA NIÑA OLIVA, S.L.**

## **ÍNDICE**

1.	DATOS IDENTIFICATIVOS.....	3
2.	VALORACIÓN DEL IMPACTO EN SALUD DEL PROYECTO.....	4
A.	DESCRIPCION DEL PROYECTO .....	4
B.	CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN Y DEL ENTORNO .....	13
C.	IDENTIFICACIÓN DE LOS DETERMINANTES .....	18
E.	RELEVANCIA DE IMPACTOS .....	30
F.	ANÁLISIS EN PROFUNDIDAD .....	30
3.	RECOMENDACIONES.....	31
4.	CONCLUSIONES.....	31
5.	DOCUMENTO DE SÍNTESIS.....	33
6.	REFERENCIAS.....	34

## 1. DATOS IDENTIFICATIVOS

- TITULAR

Razón social	
CIF	
Dirección a efectos de notificaciones	
Localidad/C.P.	
Teléfono	
Representante	
DNI	

- INSTALACIÓN

Denominación	GESTOR DE RESIDUOS
Dirección	Calle Torreblanca Cuatro, 13-15
Localidad/C.P.	Alcalá de Guadaira (Sevilla) / 41500
Ref. catastral	3713706TG4431S0001QS 3713707TG4431S0001PS

- INTRODUCCIÓN

*Auto Recambios La Niña Oliva, S.L.* es una empresa dedicada a la gestión de residuos, para lo que dispone de dos centros completamente autorizados. Uno en Aznalcóllar y otro en Alcalá de Guadaira. En presente documento forma parte del expediente para autorizar un nuevo centro en Alcalá de Guadaira, que previsiblemente sustituirá al actual (de Alcalá de Guadaira).

Para determinar el instrumento de *prevención y control ambiental* que precisa la legalización de este nuevo centro, se atiende a lo establecido en el *Anexo III* de la *Ley 3/2014, de 1 de octubre, de medidas normativas para reducir las trabas administrativas para las empresas*. La actividad se encuadra en las categorías 11.2\* de este anexo, y, por tanto, el instrumento es el de *Autorización Ambiental Unificada (AAU)*.

Nota (\*): La actividad se encuadra en la categoría 11.2 debido a que se incluye la gestión de residuos peligrosos, que la capacidad de almacenamiento temporal de residuos peligrosos a la espera de recibir algún tratamiento es inferior a 50 toneladas, y que la capacidad de tratamiento de residuos peligrosos es inferior a las 10 toneladas/día.

Nota: También se encuentra encuadrada en la categoría 13.15 por su actividad de desguace de vehículos, así como por el

almacenamiento de chatarra y vehículos desechados en el exterior (patio). Esta categoría tiene asignado el instrumento de prevención de AAU (procedimiento abreviado). Dado que este instrumento es inferior al de AAU ("normal"), se toma este último.

La categoría 11.2, a su vez, está obligada\*\* a realizar la *Evaluación de Impacto en Salud*

Nota (\*\*): según se indica en el Anexo I del D. 169/2014, de 9 de diciembre, por el que se establece el procedimiento de la Evaluación del Impacto en la Salud de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y su modificación Decreto-ley 2/2020, de mejora y simplificación de la regulación para el fomento de la actividad productiva.

Se redacta a continuación la *Valoración del Impacto en la Salud* del proyecto, a fin de que la administración competente evalúe dicho impacto, y de que se incluya este dentro del trámite de *Autorización Ambiental Unificada* necesario para la legalización de este centro.

## 2. VALORACIÓN DEL IMPACTO EN SALUD DEL PROYECTO

### A. DESCRIPCION DEL PROYECTO

- SITUACIÓN

SITUACION: Calle Torreblanca Cuatro, 13-15  
POBLACION/C.P.: Alcalá de Guadaíra / 41500  
REF. CATASTRAL: 3713706TG4431S0001QS  
3713707TG4431S0001PS  
COLINDANTES:

	TIPOLOGÍA	USO
Por la izquierda	Nave industrial	Almacén
Por la derecha	Parcela	Gestor de residuos
Por el fondo	Nave industrial	Almacén
Por arriba	Exterior	Exterior

CALIFICACION URBANISTICA: Suelo industrial.

- EMPLAZAMIENTO

El establecimiento industrial está ubicado en un polígono industrial consolidado, lo que hace que esté adaptado para los suministros de agua, electricidad, telefonía, saneamiento, así como para el acceso

y aparcamiento de vehículos pesados.

Este polígono industrial está ocupado por empresas pequeñas y medianas, normalmente dedicadas a actividades comerciales e industriales. Son talleres de aluminio, herrerías, talleres de reparación de vehículos, comercios textiles, bares, distribuidores de distintos tipos, etc.

La situación del centro facilita su servicio a las empresas del área metropolitana de Sevilla, principal núcleo generador de residuos metálicos de Andalucía.

Por otro lado, el polígono donde se ubica está muy cerca del polígono *Hacienda Dolores* de Alcalá de Guadaíra, centro neurálgico de los gestores de residuos (aquí se ubica la fundición más importante de la provincia).

Considerando la naturaleza de la actividad en relación a su emplazamiento se observa que es adecuado.

- ESTABLECIMIENTO INDUSTRIAL

Es un local resultante de la unión de dos parcelas, que suman un total de unos 1.160 m<sup>2</sup>. El local dispone de un patio y dos naves industriales. Una abierta (tipo porche) y otra cerrada.

**Dimensiones parcela:**

Fachada .....29,27m.

Fondo..... 45,31 / 38,58 m.

El patio se usará principalmente para el almacenamiento de chatarra y vehículos descontaminados y como zona de recepción de vehículos, aparte de la zona de tránsito de vehículos y la báscula.

Bajo el porche se ubican la zona de descontaminación de VFU, la zona de almacenaje de residuos peligrosos y una zona de las zonas de piezas de VFU para reutilización.

En el interior de la nave cerrada, por un lado, se almacenarán residuos (la mayoría RAEE) y piezas de vehículos, y por otro se ubicarán los usos auxiliares no industriales (oficina, aseo y office).

Para las características de la actividad, el local dispone de las siguientes ventajas:

- El local dispondrá de todos los servicios infraestructuras necesarios para la actividad industrial (saneamiento, electricidad, telecomunicaciones, agua...)
- Dispondrá de acceso para vehículos industriales así como para operaciones de carga y descarga.

- DESCRIPCIÓN DE LAS NAVES INDUSTRIALES

Existe una nave industrial a un agua ubicada en el fondo de la parcela y un porche en el lateral izquierdo.

**Tipología del edificio:** Industrial.

**Planta tipo:** Rectangular

**Dimensiones de ocupación en planta:**

Fachada de nave..... 16,66 m.

Fondo de nave..... 9,48 m.

Fachada de porche ..... 6,41 m.

Fondo de porche ..... 25,16 m.

**Cuadro de superficies útiles:**

CUADRO DE SUPERFICIES ÚTILES	
<b>PATIO + PORCHE</b>	
ZONA DE RECEPCIÓN Y COMPACTACIÓN	96,12
ZONA DE DESCONTAMINACIÓN VFU	51,35
ZONA DE RRPP	28,32
BATERÍAS	11,05
ALZACÉN DE PIEZAS (I)	26,60
RECEPCIÓN DE RESIDUOS	26,98
ZONA DE RRNPP (I)	377,10
ZONA DE TRÁNSITO PATIO	418,80
<b>Superficie útil (patio + porche)</b>	<b>1.036,62</b>
<b>NAVE</b>	
ZONA DE TRÁNSITO NAVE	35,62
ALMACÉN DE PIEZAS (II)	10,04

## VALORACIÓN DE IMPACTO EN SALUD

Gestor de residuos

Auto Recambios la Niña Oliva, S.L.

7

ZONA DE RAEE	31,03
ZONA DE DESCONTAMINACIÓN RRPP	11,82
OFICINA	11,13
COMEDOR-OFFICE	13,56
ASEO	3,61
TRASTERO	4,81
<b>Superficie útil (nave)</b>	<b>121,62</b>

<b>SUPERFICIE ÚTIL TOTAL</b>	<b>1.157,94 m<sup>2</sup></b>
<b>SUPERFICIE CONSTRUIDA TOTAL</b>	<b>283,86 m<sup>2</sup></b>

### CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

#### Estructura:

-Pilares y cubierta: Estructura metálica

#### Paredes:

- Cerramientos de fachada: Fábrica de ladrillo perforado de un pie de espesor.
- Cerramientos medianeros: Fábrica de bloque aligerado de 20 cm y placas prefabricadas de hormigón.
- Cerramientos de nave: Fábrica de ladrillo hueco de un pie de espesor.

#### Suelo:

Nave: Solera de hormigón  
Oficina y aseos: Baldosas cerámicas y de gres.

#### Techo:

Cubierta ligera de fibrocemento.

#### Puertas:

- 1 puerta metálica corredera de una hoja de 4,39 m, para acceso a la instalación.
- 1 puerta metálica corredera de una hoja de 4,04 m, para acceso a la nave principal.
- 1 puerta metálica corredera de una hoja de 1,14 m, para acceso a la nave principal.

### • DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD

Las actividades quedan definidas de manera rigurosa en el proyecto técnico atendiendo a las diferentes operaciones de valorización, pero pasamos a definir las aquí de manera más divulgativa.

Gran parte de la actividad consiste en la compra y acumulación clasificada de materiales, para su posterior venta al mayorista (gestor intermedio o fundición). La diferencia de precio entre la compra y la venta hace rentable la operación. Los materiales son residuos metálicos principalmente, pero también se gestionarán otros materiales (papel/cartón, madera, plásticos, etc.).

Otra parte importante de la actividad es la de desguace de vehículos. Al centro llegan vehículos al

final de su vida útil (VFU) que son descontaminados y desarmados (“desguazados”). Los residuos y componentes resultantes extraídos (peligrosos y no peligrosos) se almacenan debidamente en contenedores estancos, y el vehículo ya descontaminado es almacenado temporalmente en el patio a la espera de ser compactado y enviado a plantas fragmentadoras y posterior fundición.

Otra actividad del centro es el tratamiento de otros residuos (principalmente metálicos) de distintos tipos de residuos (enseres, cables, electrodomésticos, etc.), que será realizado con pequeñas herramientas, casi manualmente. Aunque esta actividad requiere un mayor esfuerzo económico y tiene mayor complejidad, la mayor diferencia entre el precio de compra y el de venta la hace más rentable.

Los residuos proceden de distintas empresas, autónomos (comercios, gestores de residuos, constructoras, talleres, etc.), y organismos públicos. Todos estarán debidamente legalizados.

Los materiales (tanto los gestionados como los producidos) son enviados siempre a gestores autorizados para su reciclaje o para su eliminación (en el caso de residuos no recuperables).

ACTIVIDAD	RESIDUOS
Almacén temporal residuos no peligrosos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Residuos metálicos no peligrosos</li> <li>- Paquetes de vehículos descontaminados</li> <li>- Motores eléctricos</li> <li>- Madera, plástico, papel y cartón</li> <li>- Pilas</li> <li>- RAEE</li> </ul>
Tratamiento de residuos no peligrosos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Metales mezclados (separación y clasificación)</li> <li>- Metales clasificados (cizallado, compactación, trituración)</li> <li>- Vehículos descontaminados (compactación)</li> </ul>
Almacén temporal de residuos peligrosos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Baterías de plomo usadas</li> <li>- Filtros, aceite, virutas metálicas con taladrina, envases contaminados, RAEE (aparatos de aire acondicionado, ordenadores...)</li> </ul>
Tratamiento de residuos peligrosos	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vehículos al final de su vida útil</li> <li>- RAEE (aparatos de aire acondicionado, ordenadores...)</li> <li>- Equipos eléctricos (transformadores, compresores...)</li> </ul>



- RESIDUOS

En la industria, en general, los materiales a procesar (de entrada) son las materias primas, el producto del procesado son los productos, y los rechazos del proceso son los residuos.

En el caso de los gestores de residuos, todos los materiales (de entrada, productos y residuos), son residuos según la normativa medioambiental.

Asimismo, distinguimos pues entre los residuos de entrada y los de salida.

Residuos de entrada: Ya se ha comentado que, principalmente, son vehículos y residuos metálicos, tales como enseres, restos metálicos de obras, de talleres, de industrias, aunque también se gestionarán residuos plásticos, de madera, papel/cartón, aceite doméstico o ropa/tejidos. También se gestionarán electrodomésticos, baterías y, en menor medida, otros residuos peligrosos (aceites, envases contaminados, filtros de aceite, etc.).

Residuos de salida: Distinguiremos aquí los materiales según su estado físico:

- Residuos sólidos:

-No peligrosos (aluminio, cobre, acero inoxidable, chatarra, cables, plásticos,...): proceden directamente del proveedor o del desguace de enseres realizado por la propia empresa. Serán enviados a gestores de residuos autorizados.

-Peligrosos. En este caso se trata de baterías de plomo, filtros de aceite, componentes, envases contaminados, guantes y trapos usados, etc... Todos se almacenan en contenedores estancos y/o dentro de zonas impermeabilizadas. Serán recogidos por gestores de residuos peligrosos autorizados.

- Residuos líquidos o pastosos:

-No peligrosos (aguas residuales): proceden del aseo personal de los trabajadores de la empresa. Tras su paso por la arqueta separadora de grasas, este vertido es compatible con la red de saneamiento del polígono. Se dispone de arqueta de toma de muestras para el análisis cuando la administración lo estime oportuno.

-Peligrosos (del tratamiento). Son los producidos de la descontaminación de los residuos peligrosos. Se tratan de aceites, líquidos refrigerantes, gases licuados, etc. Estos residuos serán recogidos por empresas gestoras autorizadas.

-Peligrosos (lodos de arqueta separadora de grasas): Del contacto con algunos residuos o con la maquinaria o vehículos, los operarios se manchan las manos. Tras su aseo, estas pequeñas cantidades de aceite (principalmente) van quedando retenidas en la arqueta separadora de grasas. Esta mezcla

hidrocarburada será recogida por empresa gestora autorizada.

- ELEMENTOS INDUSTRIALES

-Elevador de vehículos

-Desmonta-neumáticos

-Máquina recuperadora de gases

-1 báscula para camiones (60 t)

-1 báscula pequeña (1,5 t)

-Instalaciones de trabajo (mesa de trabajo, estanterías, etc.)

-Herramientas manuales (taladros, martillos, tenazas, destornilladores...)

-Herramientas y máquinas portátiles (taladros, amoladoras, equipos oxicorte, cizalla, cortalunetas, etc.)

-Tierras absorbentes.

-Mobiliario diverso, botiquín y material de oficina.

-Instalaciones de protección contra incendios (pulsadores de alarma, extintores, luminarias de emergencia, sirenas, etc.)

- DEPÓSITOS Y CONTENEDORES:

Arquetas de vertido cero

3 arquetas de vertido cero (de 25, 100 y 200 l) en las zonas de derrames.

Bandeja/cubeto

1 bandeja estanca (realizada en chapa de acero) de retención de fugas con un volumen libre mínimo igual al del mayor bidón que contenga (220 ó 1.000 l). Esta bandeja se ubicará en la zona de residuos peligrosos y en su interior se almacenarán los aceites producidos de la descontaminación de los vehículos.

Cubas

Material: Metálicas

Dimensiones (axlxh): 220x420x196 cm aprox.

Uso: para el transporte de todo tipo de material y para su almacenaje.

Big-Boxes

Dimensiones (l x a x h): 100 cm x 90cm x 75cm

Volumen interior: 670 litros

Material: Polipropileno de alta densidad o metálicos.

Características: Estancos, impermeables y apilables. Gran resistencia mecánica e inerte al ataque químico. Ligeros. Adecuados para transporte.

Uso: Para el almacenaje de todo tipo de material (baterías, electrodomésticos pequeños, metales, etc.).

#### Contenedores

1 contenedor para aceite recuperado tipo “celda” (1.000 l)

#### Bidones

Dimensiones:

Bidón de 220 l: 60cm x 75cm (dxh)

Bidón de 100 l: 40cm x 75cm (dxh)

Bidón de 50 l: 40cm x 40cm (dxh)

Material: Polipropileno de alta densidad o metálicos.

Características: Estancos, con cierre, impermeables. Gran resistencia mecánica y química. Ligeros. Adecuados para transporte.

Uso: Para el almacenaje de residuos peligrosos generados (guantes, trapos y absorbentes contaminados, placas electrónicas,...).

- PREVENCIÓN

En lo que concierne a la prevención de accidentes, el centro contará con un *Plan de Autoprotección*. Además, la empresa tendrá contratados los servicios de una empresa de *Prevención de Riesgos Laborales*.

En lo que respecta a la contaminación del suelo el centro cuenta con un protocolo preventivo para evitar la contaminación del sub-suelo.

Hay que tener en cuenta, que el principal peligro en cuanto a la contaminación del suelo supone el derrame de sustancias peligrosas o contaminantes. En este sentido, los residuos catalogados como no peligrosos no suponen ningún riesgo, por lo que no se precisa tomar medidas en su gestión.

En cambio, la gestión de los residuos peligrosos implica una cuidada manipulación de los mismos en cuanto a su gestión administrativa, transporte, descarga, almacenamiento y venta.

Todos los residuos peligrosos que lleguen al centro deberán hacerlo en el interior de contenedores en buen estado, y serán descargados cuidadosamente para ser depositados en la zona de RRPP. Como excepción, los grandes electrodomésticos y los VFU por razones lógicas.

Los RRPP (producidos o gestionados) permanecerán en la zona adaptada para la recogida de derrames, bajo techo y a cubierto de la intemperie.

Las zonas de derrame de RRPP tienen de especial que su suelo está completamente impermeabilizado, ya que dispone de una solera de hormigón terminada con pintura epoxi. Además de ello, el suelo dispone una rejilla que conduciría los posibles vertidos hacia una contenedor colocado en la arqueta de ciega (sin conexión a la red de saneamiento), de volumen suficiente para contener los derrames que pudieran producirse.

La única zona con residuos peligrosos sin sistema de vertido cero será la zona de recepción (y compactación) de VFU.

Esta zona tendrá un sistema de seguridad diferente. Aunque dispondrá de suelo impermeabilizado y rejilla (como el resto de las zonas de derrame), en este caso la arqueta no será de vertido-cero, sino que será una arqueta separadora de hidrocarburos (tipo II), que conectará posteriormente con la arqueta separadora de grasas general.

Las aguas pluviales, al haber estado en contacto con los residuos, deben ser tratadas, por lo que todas estas aguas se hacen pasar por la citada arqueta separadora de grasas general, luego por la arqueta de toma de muestras, y finalmente por la arqueta sifónica, que conecta con la red de saneamiento del polígono.

No hay vertidos industriales. Es decir, no existe un proceso que ocasione vertidos.

Tan solo se verterán las citadas aguas pluviales y las aguas del aseo (que son similares a las domésticas).

Las instalaciones serán certificadas por el técnico director de la obra, y llevará la preceptiva inspección de la administración medioambiental.

- SUMINISTROS

La nave dispone de agua y electricidad.

- COMUNICACIONES

Se utilizarán las vías de comunicación existentes. El proyecto no supone ningún cambio para estas comunicaciones. El centro se encuentra en un polígono industrial consolidado, con toda su infraestructura adaptada para este tipo de actividades.

## B. CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN Y DEL ENTORNO

### 4.1 IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DE LA(S) POBLACIÓN(ES) IMPLICADA(S).

La instalación se encuentra en un polígono industrial en el extrarradio del municipio de Alcalá de Guadaíra, concretamente al suroeste. Los datos más relevantes del municipio son los siguientes:

Extensión	284,82 km2
Población	75.533 ud.
Varones	37.524 ud.
Mujeres	38.009 ud.
Población en núcleos	74.241 ud.
Población en diseminados	1.292 ud.
Población menor de 20 años	24,3 %
Población mayor de 65 años	14,7 %

Paro registrado. Mujeres. 2020	5.984 ud.
Paro registrado. Hombres. 2020	3.578 ud.
Paro registrado. Extranjeros. 2020	243 ud.
Contratos registrados. Mujeres. 2020	9.034 ud.
Contratos registrados. Hombres. 2020	21.181 ud.
Contratos registrados. Indefinidos. 2020	2.324 ud.
Contratos registrados. Temporales. 2020	27.883 ud.
Contratos registrados. Extranjeros. 2020	1.476 ud.
Trabajadores eventuales agrarios subsidiados. Mujeres. 2020	29 ud.
Trabajadores eventuales agrarios subsidiados. Hombres. 2020	4 ud.

Distancias:

Distancia a zona residencial	1.300 m
Distancia a zona escolar	1.600 m
Distancia a centro sanitario	2.780 m

Sexo	Personas
Total	1.435
Hombre	700
Mujer	730

Distancia a población vulnerable:

- Colegio público Menéndez Pidal a unos 660 m.
- Colegio Santa María de los Reyes a unos 680 m.
- Centro de Salud Torreblanca a unos 1.750 m
- Residencia de mayores San Lorenzo a unos 1.880 m

La vivienda más cercana se encuentra a unos 170 m (calle Sicomoro de Sevilla), aunque no se tiene un contacto visual directo al encontrarse diferentes naves entre ambos.

Presión sobre los recursos:

*-Suelo:* La instalación se ubica en un polígono industrial, por lo que se adecúa a lo previsto por el planeamiento urbanístico del municipio.

*-Agua:* El arroyo más cercano se encuentra a más de 667 m de distancia. Se desconoce la presencia de pozos de alrededor. La empresa utilizará el agua de la red general de suministro de agua corriente del polígono.

La superficie del centro es relativamente pequeña por lo que su incidencia sobre las aguas superficiales o profundas es irrelevante. De hecho, el centro no induce ninguna incidencia sobre las aguas, ya que únicamente se producen vertidos líquidos similares a domésticos (aseos y baño) a través de la red de saneamiento que finalmente desemboca en el alcantarillado público.

La nave no se baldea, sólo se barre. El centro cuenta con un sistema de saneamiento con elementos correctores (arqueta separadora de hidrocarburos, separadora de grasas, de toma de muestras, sifónica). Las aguas, finalmente, son vertidas a la red general del polígono.

*-Fuentes de energía:* Se dispone de energía eléctrica de la red general.

*-Vías de comunicación:* Todas las calles del polígono se encuentran asfaltadas y son aptas para el tránsito de vehículos.

*-Nivel de tráfico:* El nivel de tráfico de la zona es el normal con leve aumento en horas punta.

*-Capacidad de carga del territorio:* El municipio de Alcalá de Guadaíra tiene una gran capacidad de carga. En los años anteriores a la crisis se demostró una capacidad de carga alta.

El aumento de carga de tráfico por el efecto de la actividad (en caso de existir) es absolutamente despreciable frente al tráfico de la zona. Existen bastantes empresas en el entorno, además del tráfico de particulares que viven en la zona. En cualquier caso, el tráfico de la empresa (y de la zona) no se espera que vuelva a los valores pre-crisis.

Climatología:

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Temperatura media (°C)	10	11.3	14	16.5	20.6	25.5	28	28.2	24.4	19.8	13.8	11.1
Temperatura min. (°C)	5.5	6.3	8.6	10.8	14.2	18.6	20.8	21.4	18.6	14.9	9.4	7
Temperatura máx. (°C)	15.3	16.9	19.7	22.2	26.8	32.4	35.4	35.5	30.7	25.4	18.8	16
Precipitación (mm)	53	49	54	51	34	8	2	3	29	69	63	76
Humedad(%)	75%	67%	63%	60%	50%	43%	39%	41%	52%	63%	69%	75%
Días lluviosos (días)	5	4	5	5	4	1	0	1	3	6	5	5

Emisiones gaseosas:

Los principales problemas de contaminación atmosférica del entorno son debidos a las emisiones de gases de los vehículos.

Emisiones acústicas:

Las principales emisiones acústicas del entorno son provocadas por el tránsito de vehículos (en las zonas residenciales) y por la maquinaria de los pequeños talleres del polígono.

El estudio de ruidos (registrado el 22/9/2023) indica que la actividad cumple con los límites legales.

Emisiones acuosas:

En el entorno inmediato existen diversidad de industrias sin que se tengan conocimiento del tipo de vertido.

En el caso de nuestra actividad, las emisiones son canalizadas a la red de saneamiento.

Emisiones sólidas:

El entorno está completamente urbanizado. Las calles están asfaltadas, por lo que la contaminación del suelo es mínima. El polígono y su entorno disponen de recogida de residuos por la empresa municipal. Existen contenedores separados por tipo de residuo (papel/cartón, plástico, vidrio, fracción resto).

4.3 PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

La incidencia sobre la ciudadanía, entendida esta como un grupo potencialmente sensible en su ámbito doméstico, frente a la actividad productiva que estudiamos, prácticamente irrelevante.



Esto se debe a que el entorno más inmediato al centro es industrial, presentando actividades propias de tal uso y por tanto sin incidencia alguna en la ciudadanía.

Sobre el ruido, en los 3 meses tras el inicio del funcionamiento de la actividad es preceptivo la presentación de la medición acústica. En caso de que no se cumplieran los límites legales se establecerían medidas correctoras en la mayor brevedad hasta que se cumplan dichos límites.

Aparte de esto, el proyecto será publicado en BOJA como parte del trámite de AAU. En caso de que exista alguna queja, comentario o reclamación sobre el proyecto, éste se **tendrá en cuenta en la elaboración de un análisis preliminar de impactos en la salud.**

**C. IDENTIFICACIÓN DE LOS DETERMINANTES**

A continuación, se indica en una tabla una lista en la que se identifican los determinantes, así como una valoración cualitativa de cada uno de ellos.

**LISTA DE CHEQUEO**

Nº	ASPECTOS A EVALUAR	PROBABILIDAD	INTENSIDAD	PERMANENCIA	GLOBAL
<b>FACTORES MEDIOAMBIENTALES</b>					
1	Aire ambiente	Media	Baja	Baja	Sí
2	Ruido y vibraciones	Media	Baja	Baja	Sí
3	Seguridad química	Media	Baja	Baja	Sí
4	Saneamiento y Reutilización	Media	Baja	Baja	Sí
5	Suelos	Media	Baja	Baja	Sí
6	Mejora en el reciclaje/reutilización	Media	Baja	Baja	Sí
7	Aguas superficiales y subterráneas	Media	Baja	Baja	Sí
<b>OTROS FACTORES</b>					
8	Concienciación sobre reciclaje	Media	Baja	Baja	Sí
9	Accidentalidad ligada al tráfico	Media	Baja	Baja	Sí
<b>FACTORES SOCIOECONÓMICOS Y CONVIVENCIA SOCIAL</b>					
10	Empleo local	Baja	Baja	Baja	No
11	Desarrollo económico	Baja	Baja	Alta	No
12	Personas en riesgo de exclusión y desarraigo social	Baja	Baja	Baja	No

**BREVE JUSTIFICACIÓN DE VALORES EN LA LISTA DE CHEQUEO****Impactos significativos**

La empresa gestionará una cantidad importante de residuos, en su mayoría metálicos. Esto hace posible que afecte tanto al aire ambiente (creación de partículas), como al ruido.

También gestionará algunos residuos que contienen sustancias peligrosas, por lo que es posible que afecte a la *seguridad química, suelos, saneamiento y aguas superficiales o subterráneas*, en el caso de que el titular no opere bien con los mismos.

El transporte de estos residuos y su cantidad, hace posible igualmente algún impacto sobre la accidentalidad ligada al tráfico.

Igualmente, al ser una actividad de reciclaje, es previsible que afecte a los factores relacionados (*reciclaje y reutilización, concienciación sobre el reciclaje*).

Véase Análisis de Determinantes de 1 a 9.

### **Impactos no significativos**

Como la mayor parte de las actividades empresariales, va unida a la economía y el empleo. No obstante, las relativas pequeñas dimensiones del proyecto hacen que estos parámetros no se vayan a modificar de manera significativa.

Para la consideración de “no significativo” del impacto de estos determinantes se han tenido en consideración lo siguiente:

- Determinante 10: *Empleo local*

Se trata de un proyecto pequeño; no hablamos por tanto de un gran número de trabajadores, por lo que no tendrá incidencia significativa sobre el desarrollo económico.

La empresa dispondrá de unos 4-6 empleados.

- Determinante 11: *Desarrollo económico*

No tendrá incidencia significativa sobre el desarrollo económico local y provincial. Se espera una facturación aproximada de 1.200.000 € aproximadamente.

- Determinante 12: *Personas en riesgo de exclusión y desarraigo social*

La actividad no tendrá incidencia significativa sobre las personas en riesgo de exclusión y desarraigo social.

**VALORACIÓN PRELIMINAR DE EFECTOS EN SALUD**

Tras descartar estos tres determinantes (de 10 a 12), pasamos a la Valoración Preliminar de efectos en salud del resto de los determinantes.

En la tabla de la página siguiente se indicarán los valores estimados/calculados para estos determinantes.

VALORACIÓN PRELIMINAR DE EFECTOS EN SALUD

Agrupación de determinantes y áreas asociadas	FACTORES PROPIOS PROYECTO					FACTORES PROPIOS DEL ENTORNO					IMPACTO GLOBAL
	Impacto potencial	Certidumbre	Medidas	Dictamen (menor)	Población total	Grupos vulnerables	Inequidades en distribución	Preocupación ciudadana	Dictamen (mayor)		
FACTORES AMBIENTALES											
Aire ambiente	Bajo	Media	Media	BAJO	Bajo	Bajo	Bajo	Medio	MEDIO	No significativo	
Ruido y vibraciones	Medio	Bajo	Bajo	BAJO	Bajo	Bajo	Bajo	Medio	MEDIO	No significativo	
Seguridad química	Bajo	Bajo	Alta	BAJO	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	BAJO	No significativo	
Saneamiento/Reutilización	Bajo	Alta	Media	BAJO	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	BAJO	No significativo	
Suelos	Bajo	Alta	Alta	BAJO	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	BAJO	No significativo	
Mejora reciclaje	Medio	Media	Alta	BAJO	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	BAJO	No significativo	
Aguas superficiales y subterráneas	Bajo	Alta	Alta	BAJO	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	BAJO	No significativo	
FACTORES SOCIOECONÓMICOS											
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OTROS FACTORES											
Concienciación sobre reciclaje	Bajo	Bajo	Bajo	BAJO	Bajo	Bajo	Bajo	Bajo	BAJO	No significativo	
Accidentalidad ligada al tráfico	Bajo	Alta	Baja	BAJO	Medio	Bajo	Bajo	Bajo	BAJO	No significativo	

**JUSTIFICACIÓN DE LA VALORACIÓN PRELIMINAR DE EFECTOS EN SALUD**

- **Determinante 1:** *Aire ambiente*

**Gases halogenados**

La empresa gestionará aparatos frigoríficos y vehículos al final de su vida útil, que contienen gases halogenados en sus circuitos de refrigeración.

Frigoríficos/congeladores:

En el caso de las neveras/congeladores simplemente serán colocados en la zona específica para su acumulación y posterior envío a gestores mayoristas.

El riesgo de rotura de estos es muy bajo, ya que son descargados, colocados y cargados de uno en uno, sin uso de elementos agresivos como grúa pulpo. La normativa específica de RAEE (R.D. 110/2015) así lo indica.

Aparatos de aire acondicionado independientes o circuitos de a/a de vehículos:

Tras colocar el residuo en su zona respectiva (de tratamiento de RAEE o de tratamiento de VFU), se colocará la máquina recuperadora de gases portátil al lado.

Se opera entonces según las instrucciones de manejo de la máquina; primero conectando los tubos/mangueras a las bombonas y luego a los circuitos. Accionando la máquina, se trasvasan los gases a las bombonas.

Se puede decir que el impacto en la salud por el escape de gases no es significativo atendiendo a los siguientes puntos:

- Todos los circuitos con gases son manipulados uno a uno, de forma que se evite cualquier rotura (no se vuelcan ni se cogen con grúas pulpo).
- Gran parte de los aparatos vienen sin gases.
- La extracción de gases es mecánica, y el operador está obligado por normativa a conocer el funcionamiento de la máquina. De realizarse correctamente, no se debe escapar nada.
- Las bombonas y la recuperadora de gases disponen de mecanismos de seguridad para su buen funcionamiento.
- En caso de escape, se trataría de algo puntual, disipándose a los pocos segundos a la atmósfera, siendo irrelevante su impacto en el medio ambiente y las personas (dado la pequeña cantidad de gas que contienen los equipos al final de su vida útil, y dado las pocas veces que se producen estos accidentes).
- La parcela está abierta en su mayor parte. La extracción de gases no se realiza en lugares cerrados, sino altamente ventilados.

-La empresa de Prevención de Riesgos Laborales determinará y suministrará los elementos necesarios para la seguridad de los operarios.

### Generación de partículas

La actividad principal de la empresa es el almacenamiento de residuos metálicos.

La gestión de materiales pulverulentos, en su caso, será muy ocasional, por lo que esta actividad no genera partículas en suspensión de manera significativa.

El tratamiento de los residuos, por otro lado, es un simple desmontaje de los mismos, realizado con herramientas manuales.

Tanto los vehículos de la propia empresa como los vehículos de proveedores y clientes realizarán cierto impacto en la generación de partículas.

Es difícil conocer el impacto absoluto de estos vehículos, no obstante, no es difícil conocer la proporción del impacto en comparación con el resto del tráfico del entorno.

A continuación, realizaremos estimaciones para realizar estos cálculos:

<b>Estimaciones para el cálculo del tráfico generado por la actividad</b>	
Estimación (por lo alto) de compras de residuos	3200 t/año
Carga promedio vehículos en compras <sup>(1)</sup>	1 t
Nº desplazamientos en compras al año	$(3200/1) \times 2$ (ida y vuelta) = 6.400 desplazamientos/año
Nº de desplazamientos en compras diarios <sup>(2)</sup>	$3.200 / 250 = 25,6$ desplazamientos/día
Previsión ventas de residuos	3200 t/año
Carga promedio vehículos en ventas <sup>(3)</sup>	12 t
Nº de desplazamientos en ventas al año	$(3200 / 12) \times 2$ (ida y vuelta) = 533,33
Nº de desplazamientos en ventas al día	$533,33 / 250 = 2,13$ desplazamientos/día
Nº de Operarios	4
Nº de desplazamientos particulares de operarios al día (para llegar al centro de trabajo)	$4 \times 2$ (ida y vuelta) = 8 desplazamientos/día
Nº de desplazamientos particulares de operarios al año	$8 \times 250 = 2.000$ desplazamientos/año
Total diario laboral (compras + ventas + operarios)	$25,6 + 2,13 + 8,00 = 35,73$ desplazamientos/día
Total diario natural (compras + ventas + operarios) <sup>(4)(5)</sup>	$35,73 \times 250 / 365 = 24$ desplazamientos/día

(1) Se ha estimado una carga promedio de 1 t por transporte en base al tipo de proveedores del titular

(2) Suponemos 250 días hábiles/año para la empresa

(3) Los transportes de materiales para vender siempre se realizan en camiones con una carga máxima entre las 10 y las 30 t. Se ha estimado un valor intermedio, atendiendo a la experiencia.

(4) Se calcula referido a 365 días al año para poder compararlos con los datos de la DG de Tráfico.

(5) El valor total refleja el nº de desplazamientos totales impulsados por la actividad, incluyéndose las compras que son enviadas directamente por los proveedores

Este dato hay que compararlo con el tráfico del municipio donde se encuentra el centro.

Alcalá de Guadaíra tiene una población de 77.003 personas.

En el año 2018 había un parque móvil de 36.211 vehículos. A simple vista se puede ver que los desplazamientos diarios provocados por la empresa (24) son claramente “no significativos” frente a los desplazamientos que se producirán en el municipio, que serían  $36.211^{(1)} \times 2 = 72.422$ .

*(1) Se ha supuesto que cada vehículo es movido una vez al día (ida y vuelta), que como aproximación nos sirve para hacer la comparativa.*

El tráfico por la carretera A-8026 (carretera principal más cercana más representativa) es de 5.000 a 10.000 vehículos/día\*, mucho mayor que el tráfico ocasionado por la empresa (24 desplazamientos suponen menos del 0,48%)

*(\*) Dato obtenido de los mapas de tráfico de la red de carreteras del estado y red autonómica principal del ministerio de fomento (2019).*

- **Determinante 2: Ruidos y vibraciones**

*Emisiones/Inmisiones de ruido dentro del local:*

La empresa ya ha realizado un Estudio de Ruidos Preoperacional en el que se prevé (mediante simulación de valores en programa informático) que la actividad cumplirá los valores de emisión e inmisión previstos por la ley.

Como es preceptivo, tras el inicio de actividad se realizará una medición acústica para verificar el cumplimiento de estos valores. Esta medición debe ser aportada al expediente, de forma que las autoridades medioambientales tendrán constancia de ello.

Como es preceptivo también, en caso de que no se cumplieran los valores previstos se realizarán las reformas oportunas (pantallas acústicas, etc.) hasta que la medición cumpla los parámetros legales.

La empresa dispone del servicio de Prevención de Riesgos Laborales, quienes determinarán la necesidad o no del uso de auriculares. En su caso, esta misma empresa proveerá del material necesario para evitar molestias a los operarios.

*Ruido en entorno:*

Los ruidos que la empresa provoca en el entorno son los debidos al tráfico de vehículos de la



recogida y envío de sus materiales, así como del que emiten las máquinas de tratamiento de metales.

Para conocer el impacto de la actividad sobre el ruido del entorno haremos una comparación entre la distancia recorrida por los vehículos relacionados con la empresa y la distancia recorrida por los vehículos del municipio.

Para estimar los desplazamientos realizados por los habitantes del municipio tomamos primero valores generales de los vehículos en España. Luego extrapolamos a los del municipio, para poder compararlos con los de la actividad.

<b>Cálculo estimativo de desplazamientos realizados por los habitantes del municipio (km)</b>	
Desplazamientos en España en el año 2017*	DE = 244661000000 km
Población en España**	PE = 46570000 habitantes
Cálculo promedio desplazamiento por habitante	Dp = DE/PE = 5.253,62 km al año/habitante
Población en Alcalá de Guadaira**	PM = 77003 habitantes
Cálculo promedio desplazamiento por habitante de Alcalá de Guadaira	PMxDp = 404.544.501 km

(\*) Fuente: Dirección General de Tráfico: Tabla 2 de "Las principales cifras de la Siniestralidad Vial España 2017"

(\*\*) Fuente INE

<b>Cálculo estimativo de los desplazamientos provocados por la empresa:</b>	
Nº de desplazamientos en compras (anuales) <sup>1</sup>	6.400
Distancia promedio en compras <sup>2</sup>	15 km x 2 (ida y vuelta) = 30 km
Distancia total en compras	192.000 km
Nº de desplazamientos en ventas (anual) <sup>1</sup>	533,33 (calculado anteriormente)
Distancia promedio en ventas <sup>3</sup>	20 km x 2 (ida y vuelta) = 40 km
Distancia total en ventas	21.333 km
Nº de desplazamientos operarios (anuales) <sup>1</sup>	2.000
Distancia promedio operarios	14 km (ida y vuelta)
Distancia total recorrida por operarios	2.000 x 14 (ida y vuelta) = 28.000 km
Distancia total recorrida por la actividad	192.000 + 21.333 + 28.000 = <b>241.333 km</b>

Nuestra empresa provoca desplazamientos con un total de 241.333 km. Teniendo en cuenta que los desplazamientos de los habitantes del municipio provocan 404.544.501, la empresa provoca menos del 0,06 % de los kilómetros de la localidad

<sup>(1)</sup> Calculado anteriormente.

<sup>(2)</sup> La mayor parte de los residuos provienen de la provincia

<sup>(3)</sup> La mayor parte de las ventas se realiza en gestores mayoristas ubicados en Alcalá de Guadaira o en Dos Hermanas.

Se puede decir que el impacto en ruido del tráfico sobre el entorno de la empresa no es significativo.

La no afección del impacto del ruido de la maquinaria quedará acreditada con el estudio preoperacional y con la medición al comienzo de la actividad.

*Nota: Se ha tomado Alcalá de Guadaira como referencia por ser el principal núcleo de actividad de la*

empresa. Aunque sea sólo una estimación, el resultado obtenido está tan lejos de ser significativo que se puede afirmar que este impacto no es significativo sin necesidad de afinar los cálculos.

- **Determinante 3: Seguridad química**

La mayor parte de los materiales que gestiona la empresa son residuos metálicos, sin ningún peligro químico. No obstante, la empresa gestiona baterías de plomo agotadas que sí albergan sustancias peligrosas (ácido sulfúrico).

La empresa no gestiona ácido, sino las baterías usadas. Las baterías no serán manipuladas, sino solo almacenadas.

Conforme llegan o se extraen de los vehículos, se van depositando dentro del contenedor típico de estos residuos (tipo “Big-box”), que estará ubicado en la zona específica para las baterías.

De ahí no se moverán las baterías hasta su traslado a otros gestores.

El nivel de llenado del contenedor (*big-box*) no superará los límites del propio contenedor.

Normalmente estos contenedores no tienen líquido, ya que las propias baterías son recipientes cerrados que evitan la salida de ácidos.

Los derrames accidentales serán limpiados igualmente con productos absorbentes.

La experiencia en el sector indica que, en estas condiciones, no suelen ocurrir accidentes de consideración.

Por otro lado, la instalación tiene el suelo hormigonado, con losa de hormigón de unos 15 cm de espesor, quedando impermeabilizada con resina epoxi en estas zonas de baterías. Para mayor seguridad se dispone de una arqueta de vertido cero de 25 l. para la recogida de derrames.

Igualmente, se dispondrá de productos absorbentes (sepiolita, tierra de diatomeas o similares) para limpiar cualquier posible derrame en el suelo. Estos productos serán aplicados en el momento de ser detectados estos derrames, con objeto de evitar cualquier accidente por suelo resbaladizo.

- **Determinante 4: Saneamiento/Reutilización**

#### *Saneamiento*

La actividad no usa el agua en su proceso productivo. Tan solo utiliza el agua para el aseo del personal.

Las únicas aguas de la empresa son las pluviales (recogidas y canalizadas) y las de los aseos.

Todas las aguas pasan por una arqueta separadora de grasas (que retiene cualquier resto de grasa procedente del aseo del personal), otra de toma de muestras y finalmente la sifónica.

Este saneamiento se conecta con la red general del polígono.

#### *Reutilización del agua:*

Como se ha indicado arriba, la empresa no usa agua en su proceso productivo, por lo que no se produce un gran gasto de la misma.

Por esto, y por tener acceso a la red municipal de suministro de agua, se ha considerado innecesaria la reutilización de la misma.

- **Determinante 5: Suelos**

Como se ha indicado, el suelo de la parcela está totalmente hormigonado, salvo la parte de la nave, que dispone de baldosas cerámicas y de gres.

Para el almacenamiento de los residuos peligrosos se dispone de zonas adaptadas.

Estas “Zonas de derrame” están impermeabilizadas con resina epoxi y disponen de sistema de recogida de líquidos (rejilla, canalización y depósito en arqueta ciega).

*Nota: Las Zonas de derrame son zonas preparadas para derrames accidentales.*

Igualmente, la empresa dispone de absorbentes para la limpieza de pequeños derrames.

Todo ello, junto con el suelo hormigonado señalado, hacen improbable la contaminación del suelo del local. Es decir, la incidencia de la actividad en el determinante *suelo* “no es significativa”

- **Determinante 6: Mejora en el reciclaje y reutilización**

El proyecto viene a ofrecer un servicio amplio y variado para muchos tipos de residuos, por lo que podrá realizar una mejora en el reciclaje de los residuos para las empresas productoras de alrededor.

Esta reutilización es priorizada por la Jerarquía de residuos marcada en la normativa medioambiental, ya que es conocido su beneficio medioambiental frente al propio reciclaje.

La experiencia de la empresa, junto con la asesoría medioambiental por profesionales, hará que se dé una correcta trazabilidad a los residuos, así como un tratamiento adecuado.

Pese a ello, las modestas dimensiones de la empresa hacen que este impacto, aunque positivo, no sea significativo.

- **Determinante 7: Aguas superficiales y subterráneas**

Las aguas que salen de la instalación son las del aseo y las pluviales. Ambas son conectadas con la red general del polígono.

Por tanto, la actividad de la empresa no tiene ninguna incidencia sobre las escasas aguas superficiales de la zona.

Se ha proyectado que las zonas de almacenamiento de residuos peligrosos estén impermeabilizadas (losa de hormigón + resina epoxi), con elementos para la recogida de derrames accidentales, debidamente dimensionada (rejilla, canalón y depósito estanco en arqueta impermeabilizada).

Estas instalaciones, como es preceptivo, serán certificadas antes del inicio de actividad.

Tanto la impermeabilización como los elementos de recogida de líquidos, son los requerimientos que la normativa medioambiental precisa para este tipo de almacenamiento (de residuos peligrosos).

Entendemos que esto es más que suficiente para evitar cualquier posible contaminación de las aguas subterráneas, incluso en el caso de que existieran bajo el local (se desconoce la existencia de aguas subterráneas).

Por lo anterior, estimamos que la afección a estos determinantes “no es significativa”.

- **Determinante 8: Concienciación sobre el reciclaje**

Tradicionalmente, los residuos industriales han ido ligados a malas prácticas. Mala trazabilidad, empresas ilegales, instalaciones no adaptadas, desconocimiento de los peligros que entrañan, contaminación, etc. han sido algunos de los problemas ligados a ellos.

Como es evidente por el presente trámite, la empresa está perfectamente informada de cómo se realiza esta actividad, para lo cual contará con la ayuda de empresas específicas de prevención de riesgos, así como de asesoría medioambiental.

Por ello podrá ejercer de punto de información para las empresas productoras de residuos, de forma que haya una mejor concienciación sobre el reciclaje.

No obstante, aunque el efecto es positivo, la influencia en el entorno es pequeña, prácticamente

reducida a su cartera de clientes.

Estimamos, por tanto, que la incidencia sobre la concienciación al reciclaje será, aunque positiva, no significativa.

• **Determinante 9: Accidentalidad por el tráfico**

Para el cálculo de accidentes de tráfico tendremos que basarnos en datos estadísticos y en cálculos aproximados.

Como se ha indicado, la empresa ya está en funcionamiento para su actividad principal. Los datos actuales de la empresa nos servirán para aproximarnos en la previsión.

No obstante, procedemos a su estimación considerando como principal factor el número de kilómetros realizado en los transportes de recepción y envío de residuos. Se incluyen aquí tanto los transportes realizados por la propia empresa como los realizados por otras empresas (proveedores o clientes), así como los desplazamientos de los operarios.

<b>Estimaciones para siniestralidad debida al tráfico por la actividad</b>	
- Distancia recorrida por los vehículos relacionados con la actividad (Da) = <b>241.333 km</b> (1)	
- Cálculos de la siniestralidad (con víctimas) por kilómetro en España:	
Nº de accidentes con víctimas en España (2) = 102.233	
Distancia recorrida por vehículos en España (2) = 244.661.000.000 km	
Siniestralidad (Sk) por km = Nº accidentes con víctimas/km realizados:	0,00000042

<b>Cálculo de la siniestralidad por la actividad</b>
La previsión de siniestralidad anual por la actividad debida al tráfico es Da x Sk:
$241.333 \times 0,00000042 = 0,10$ accidentes/año
(1) Calculado en el punto dedicado al <i>Determinante 2</i> "ruido y vibraciones"
(2): Datos de la Dirección General de Tráfico: Tabla 2 de "Las principales cifras de la Siniestralidad Vial España 2017". Se han tomado las cifras más recientes de este informe (año 2017)

Recordar que se han considerado los accidentes con cualquier tipo de víctima (sea o no mortal) y que en todo caso son valores estadísticos. Lógicamente, el número de accidentes con lesiones es bastante menor, y el de accidentes mortales mucho menor.

Conclusión: aunque es difícil hacer un cálculo de este parámetro (*siniestralidad con víctimas por tráfico*), estimamos que el valor obtenido es suficientemente aclaratorio de la probabilidad de este suceso es muy baja.

Recomendaciones: Se recomienda el aprovechamiento de los transportes estableciendo rutas con

varias recogidas en el mismo viaje, así como el aprovechamiento de la carga del vehículo, de forma que se mantenga un criterio de eficiencia en los transportes.

El titular ya realiza estas consideraciones, con la motivación extra del beneficio económico que esto le produce.

Se recomienda igualmente espaciar en lo posible los transportes, con objeto del descanso del conductor. Esta medida, lógicamente, va contrapuesta con la eficiencia en el servicio, por lo que se tendrá que llegar a una situación de compromiso, que solo la experiencia resolverá correctamente.

### **Resumen de la valoración preliminar de impactos en salud**

En los puntos anteriores se han calculado y estimado la dimensión del impacto del proyecto en algunos de los determinantes.

Para ello se ha atendido a la relación de los valores existentes frente a los valores que el proyecto podría alterar, siendo en todos los casos despreciable.

Igualmente, en algunos de los determinantes se ha explicado su irrelevancia en función de las medidas preventivas proyectadas.

En el resto de los casos, como son la influencia en la economía, concienciación de reciclaje, etc., se puede conocer a simple vista que el impacto es irrelevante, dada la escasa dimensión del proyecto.

En cuanto a riesgos físicos a personas ajenas a la empresa, dada la pequeña dimensión del proyecto, así como la naturaleza de la actividad, es muy escasa la posibilidad de que exista ninguna afección.

Y en cuanto a riesgos físicos al personal de la empresa, se informará de todos los peligrosos existentes, de todos los sistemas preventivos y de todas las prácticas correctas para minimizar cualquier posible accidente. Para ello se cuenta con el Plan de Autoprotección y una empresa profesional encargada de los riesgos laborales, además de los preceptivos equipos de protección individual.

### **E. RELEVANCIA DE IMPACTOS**

En el Análisis Previo **no se han encontrado impactos significativos**, por lo que no hay “Relevancia de Impactos”.

### **F. ANÁLISIS EN PROFUNDIDAD**

El nivel de riesgo potencial y de afección en las variables relativas a la población de influencia es muy bajo, por lo que es innecesario analizar en profundidad ningún parámetro.

### 3. RECOMENDACIONES

Aparte de cumplir con todas las obligaciones indicadas en los distintos proyectos presentados (prohibición de paso a usuarios a las zonas de trabajo, identificación de zonas, desconexión de vehículos cuando estén parados, etc.), se recomienda que la empresa sirva de punto de información sobre el reciclaje.

Los gestores de residuos (como es el titular), conocen la importancia del reciclaje de los residuos para el desarrollo sostenible de nuestro entorno.

Consideramos que los gestores de residuos pueden transmitir estos valores de forma eficaz a los usuarios directamente.

Entre otros temas importantes, se podría informar sobre:

- Jerarquía de residuos (Prevención, Reutilización, Reciclado, Valorización y Eliminación)
- Problemática del desguace ilegal de electrodomésticos, etc.
- Información relativa al cumplimiento de normativa (ordenanzas municipales, etc.)

### 4. CONCLUSIONES

Estimamos que el proyecto globalmente presenta muy pocos impactos negativos y de poca consideración, mientras que sí ofrece impactos positivos de mayor orden.

Además del servicio profesional y especializado de gestión de residuos, se ofrece también una compensación económica que estimula y gratifica el reciclaje. Esta compensación económica suele marcar la diferencia entre la correcta gestión de los residuos y la incorrecta gestión de estos. Especialmente en zonas con menor formación, como son las zonas desfavorecidas económicamente.

Por otro lado, el impacto económico en la zona, si no es de gran dimensión, sí es positivo. Entorno al 80-90 % de los ingresos de la empresa son repercutidos a su vez en los proveedores (en el pago de los materiales), que en su inmensa mayoría serán empresas, profesionales y particulares de la zona.

Concluimos por tanto indicando que la actividad proyectada es de interés para la zona, garantizando un impacto positivo.





## 5. DOCUMENTO DE SÍNTESIS

El titular del proyecto se dedica a la gestión de residuos. Básicamente es la compra y venta de chatarra, además del desguace de vehículos.

Aunque en menor proporción, también se gestionarán otros residuos (baterías, electrodomésticos, residuos de papel/cartón, residuos de plástico, residuos de madera, etc.).

Algunos de estos están catalogados como peligrosos, no obstante, son residuos muy comunes (vehículos, baterías, aceites, frigoríficos) que entrañan poco peligro en la práctica.

Se podría decir que el mayor riesgo de estos residuos es la mala práctica en su gestión. Y es precisamente eso lo que la empresa evitará, dando un trato totalmente profesional de los mismos.

Para esto, la empresa cuenta con gran experiencia en la gestión de residuos (la empresa dispone de dos centros activos actualmente), así como un sinfín de documentación preventiva (Estudio de Impacto Ambiental, Plan de Autoprotección, Estudio de Impacto en Salud, Estudio de Ruidos...), así como empresas asesoras en materia de seguridad y gestión de residuos.

Además de todo esto, este tipo de actividades llevan un gran control de la administración en todos los aspectos del proyecto. Desde la supervisión de las instalaciones y de los registros de la empresa (documentación de traslado, memorias anuales...), hasta las continuas inspecciones típicas realizadas a estas actividades (por parte de la Policía Local, la Policía Nacional y el SEPRONA).

En cuanto a instalaciones, se han diseñado las instalaciones de forma que se evite o minimice cualquier tipo de contaminación. Tanto con impermeabilización de suelos como con sistemas de recogida de derrames o elementos correctores en el Saneamiento.

El aspecto más controlado será la *trazabilidad* en la gestión de los residuos. Esta actividad requiere la redacción y el registro de gran cantidad de documentación, donde se indicará todo lo relacionado con ella. Desde *documentos de traslado* hasta *archivos cronológicos* o *resúmenes anuales* de su actividad.

Dado que todo esto no lo cumplen las múltiples empresas ilegales, se podría decir que es la mayor aportación de la empresa a la salud humana y al medio ambiente del entorno.

El personal de la empresa conocerá las obligaciones impuestas sobre ellos, y de ello depende el futuro de la misma. Esto hará de acicate para una correcta práctica de su actividad.

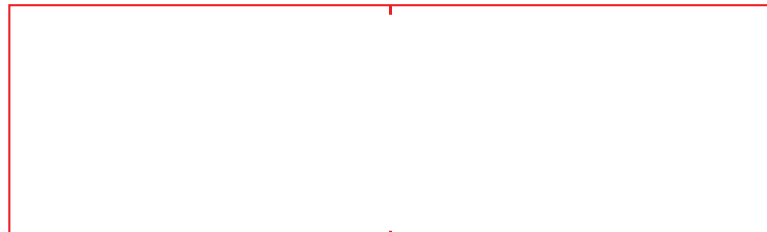
## 6. REFERENCIAS

- Manual para la Evaluación de Impacto en Salud de Proyectos Sometidos a Instrumentos de Control Ambiental en Andalucía. Consejería de Igualdad, Salud y Políticas Sociales. Junta de Andalucía.
- Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA). Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo. Junta de Andalucía.
- Instituto Nacional de Estadística ([www.ine.es](http://www.ine.es))
- Oficina Virtual del Catastro (<http://www.sedecatastro.gob.es/>)
- Web de la Junta de Andalucía: <http://www.juntadeandalucia.es/fomentoyvivienda/portal-web/web/areas/carreteras/aforos>

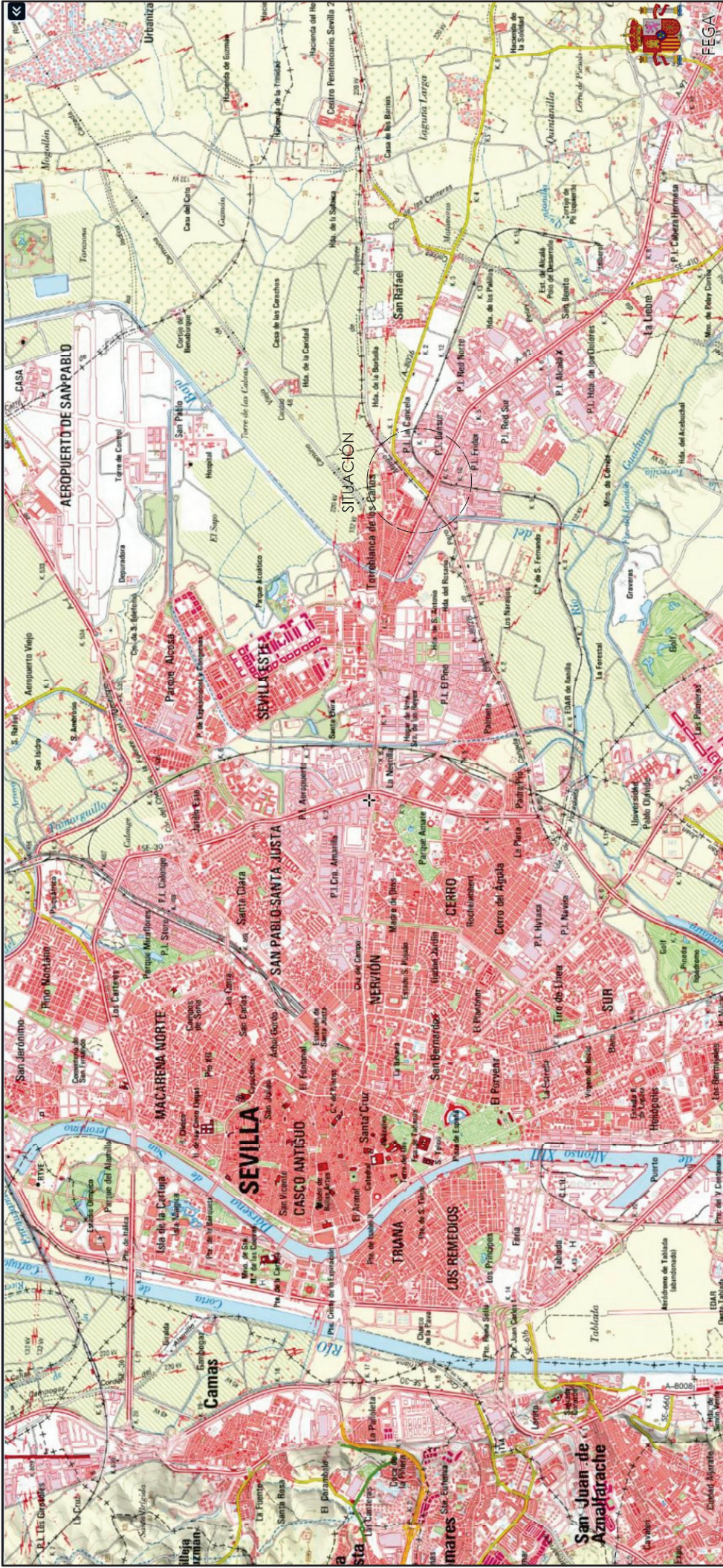
\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

Alcalá de Guadaira. Septiembre de 2023







VALORACIÓN DE IMPACTO EN SALUD  
GESTOR DE RESIDUOS Y CENTRO CAT  
CALLE EL TORREBLANCA CUATRO, 13-15  
Alcalá de Guadaira (SEVILLA)

REFERENCIA CATASTRAL:  
3713706TG4431S0001QS  
3713707TG4431S0001PS

COORDENADAS UTM ETRS89 (HUSO 30):  
X= 243634, Y= 4141062

## SITUACIÓN

TITULAR:

ESCALA:

1

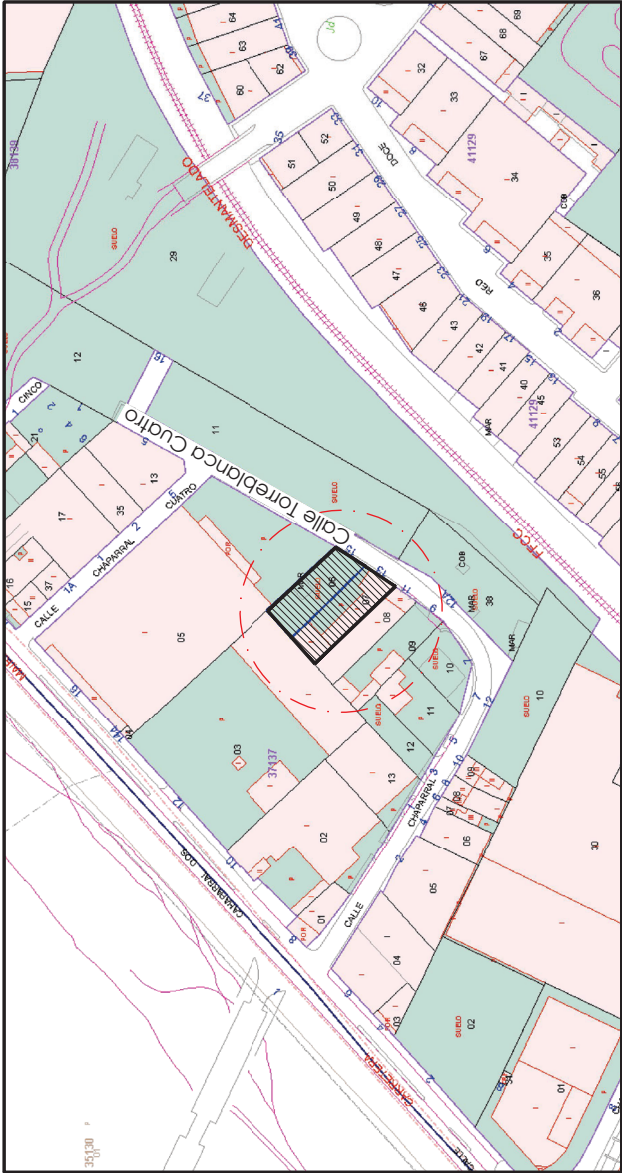
AGOSTO 2022

AUTO RECAMBIOS LA NIÑA OLIVA, S.L.

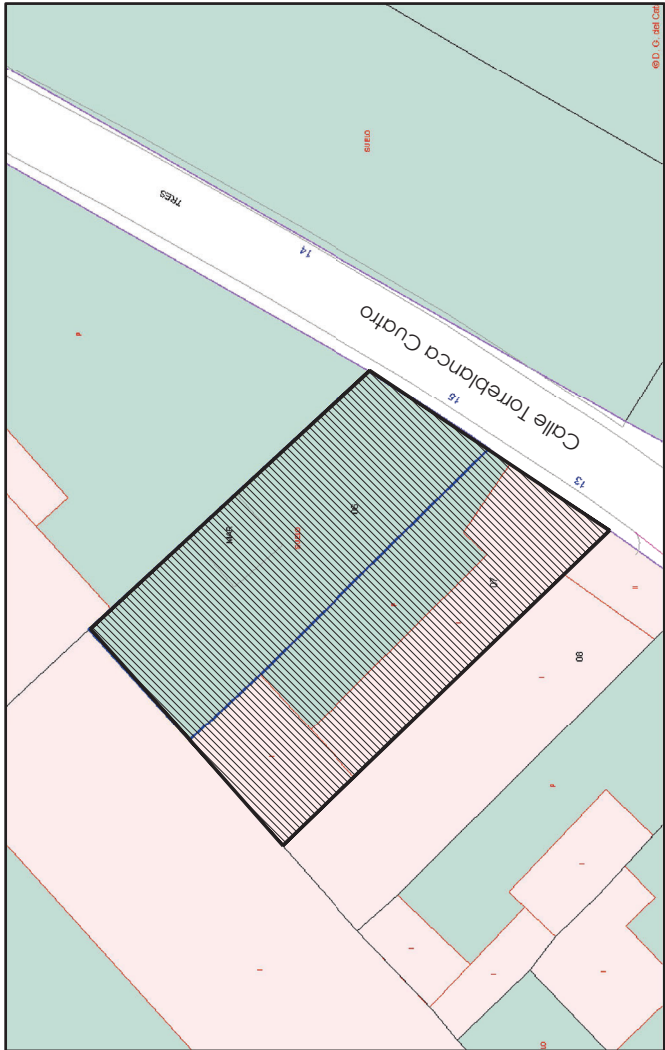




ESCALA 1:2000

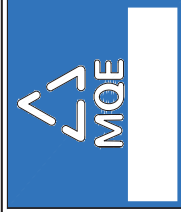


ESCALA 1:500



REFERENCIA CATASTRAL:  
3713706TG4431S0001 QS  
3713707TG4431S0001 PS

COORDENADAS UTM ETRS89 (HUSO 30):  
X= 243634, Y= 4141062

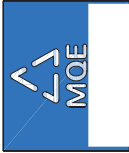


VALORACIÓN DE IMPACTO EN SALUD		GESTOR DE RESIDUOS Y CENTRO CAT	
		CALLE EL TORREBLANCA CUATRO, 13-15	
		Alcalá de Guadaira (SEVILLA)	
		EMPLAZAMIENTO	
PLANO Nº:	2	TITULAR:	
ESCALA:	INDICADAS	AGOSTO 2022	
		AUTO RECAMBIOS LA NIÑA OLIVA, S.L.	



NAVE PLANTA BAJA	SUPERFICIE m2
Zona de recepción y compactación	96,12
Zona de descontaminación VFU	51,35
Zona de RRPP	28,32
Baterías	11,05
Almacén de piezas (I)	26,6
Almacén de piezas (II)	10,04
Recepción	26,98
Zona de RRNPP	377,1
Zona de RAEE	31,03
Zona de descontaminación RRPP	11,82
Zona de tránsito	454,42
Oficina	11,13
Comedor-office	13,56
Aseo	3,61
Trastero	4,81
Superficie útil	1157,94
Superficie construida	283,86

SUPERFICIE DE PARCELA = 1.163 M2



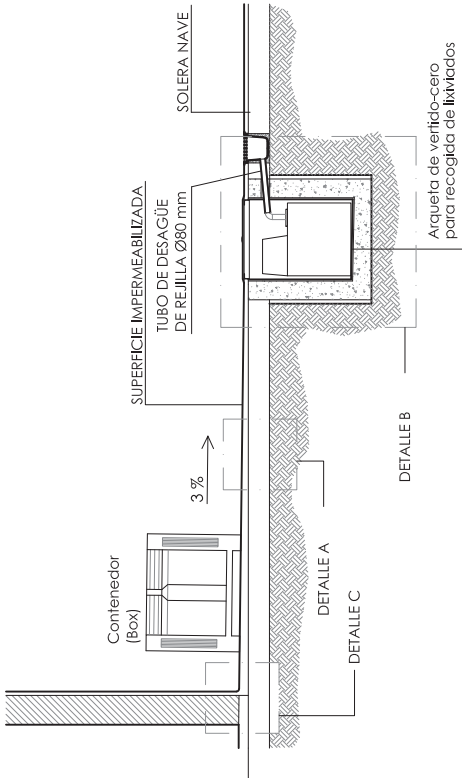
VALORACIÓN DE IMPACTO EN SALUD  
GESTOR DE RESIDUOS Y CENTRO CAT  
CALLE EL TORRELANCA CUARTO. 13-15  
Alcalá de Guadalcázar (SEVILLA)

ACOTADO Y SUPERFICIES

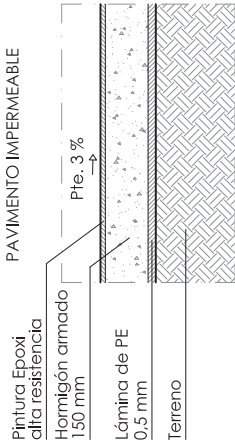
PROYECTO Nº:	3	ESCALA:	1:100	FECHA:	2022
PROYECTO:	AUTO RECAMBIOS LA NIÑA OLIVA, S.L.				



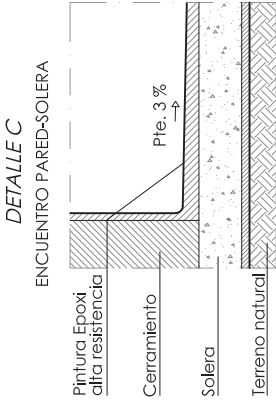
DETALLE GENERAL DE ZONA DE DERRAME (E 1/25)



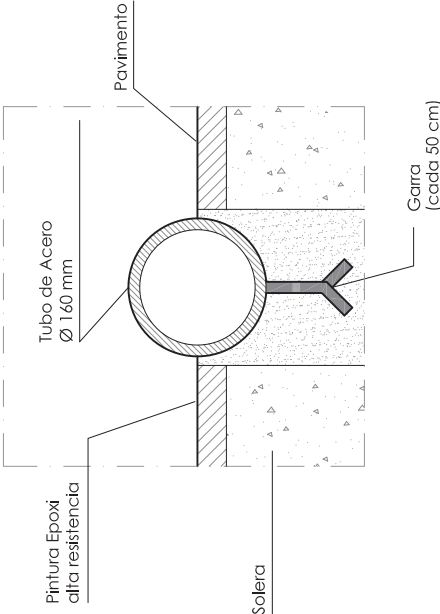
DETALLE A (E 1/25)



DETALLE C (E 1/25)

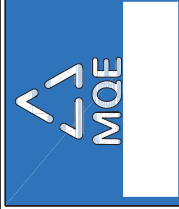
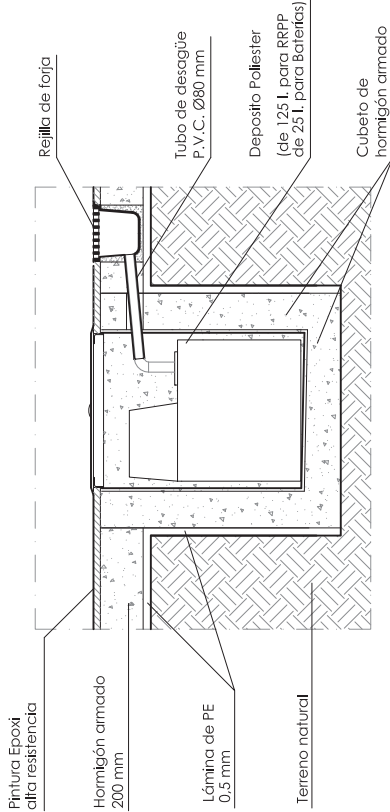


DETALLE DE TUBO SEPARADOR DE ZONAS (E 1/25)



DETALLE B (E 1/25)

CASO PARTICULAR DE ARQUETAS DE 125 Y 25 LITROS



VALORACIÓN DE IMPACTO EN SALUD  
GESTOR DE RESIDUOS Y CENTRO CAT  
CALLE EL TORREBLANCA CUATRO, 13-15  
Alcalá de Guadaira (SEVILLA)

DETALLES DE ZONAS IMPERMEABILIZADAS

TITULAR:

ESCALA:

PLANO Nº:

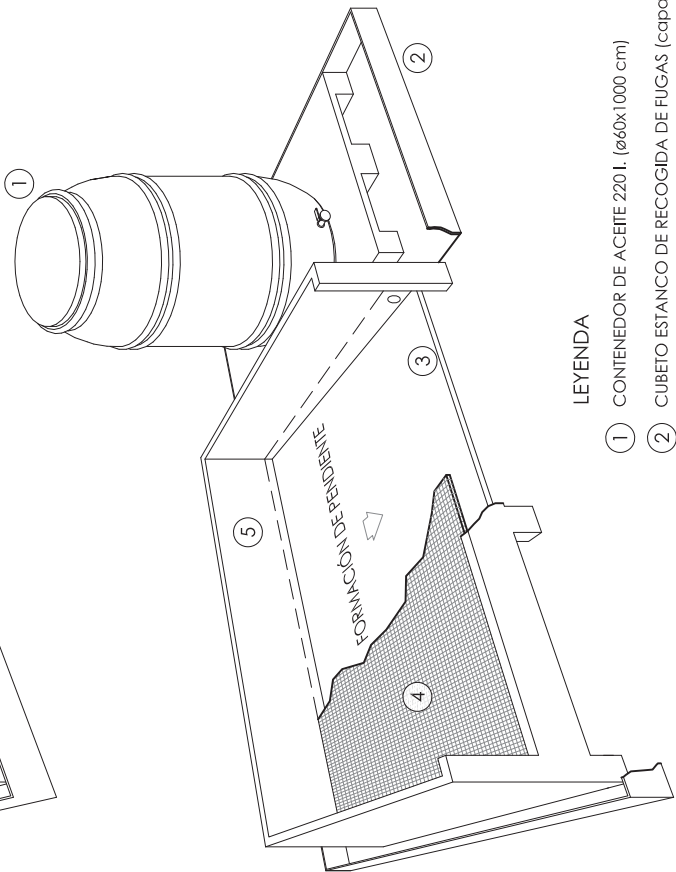
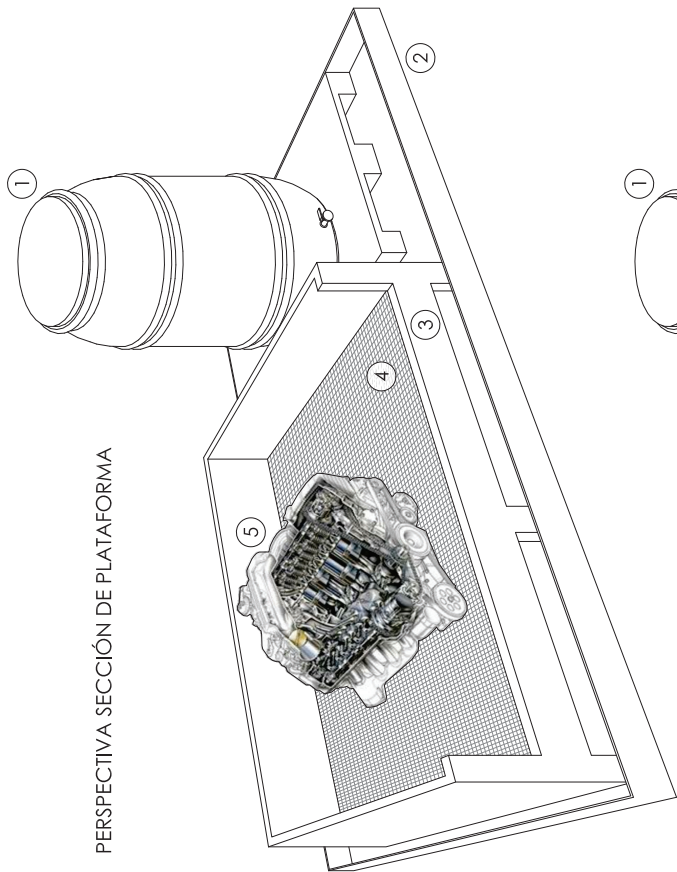
INDICADAS

5

AGOSTO 2022

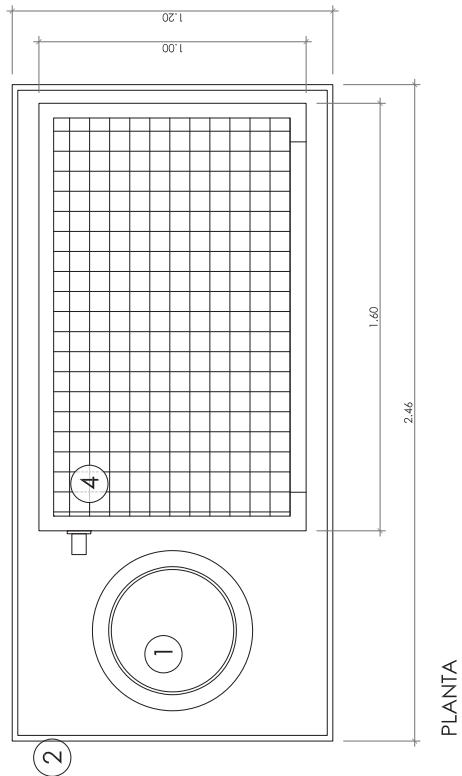
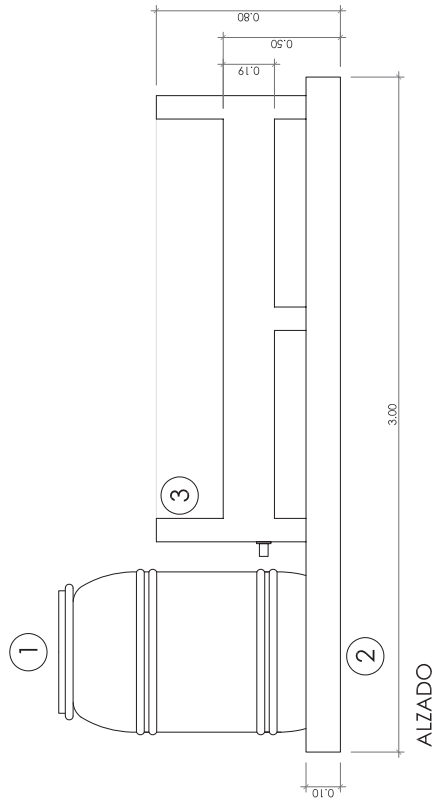
AUTO RECAMBIOS LA NIÑA OLIVA, S.L.

PERSPECTIVA SECCIÓN DE PLATAFORMA



LEYENDA

- 1 CONTENEDOR DE ACEITE 220 L (ø60x1000 cm)
- 2 CUBETO ESTANCO DE RECOGIDA DE FUGAS (capacidad ≈ 220 l)
- 3 BANDEJA ESTANCA DE RECOGIDA DE ACEITE CON GRIFO DE PURGA (capacidad ≈ 300 l)
- 4 TRAMEX METÁLICO
- 5 RESIDUO A DESCONTAMINAR



LA PLATAFORMA Y SUS DIMENSIONES SON ORIENTATIVAS. SE PODRÁ DISPONER UN EQUIPAMIENTO EQUIVALENTE SIEMPRE Y CUANDO LA CAPACIDAD DE RETENCIÓN SEA IGUAL O MAYOR A LA DEL DEPÓSITO

PLANO Nº:	ESCALA:	TITULAR:
6	INDICADAS	
AGOSTO 2022		

VALORACIÓN DE IMPACTO EN SALUD		
GESTOR DE RESIDUOS Y CENTRO CAT		
CALLE EL TORREBLANCA CUATRO, 13-15		
Alcalá de Guadaira (SEVILLA)		
PLATAFORMA DE DESCONTAMINACIÓN		
AUTO RECAMBIOS LA NIÑA OLIVA, S.L.		



