



AHAUS

ARQUITECTOS

PROYECTO BÁSICO

PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA

Palos de la Frontera (Huelva)

Promotor: Mancomunidad de Desarrollo Condado de Huelva

AHAUS ARQUITECTOS S.L.P.

Ana Gómez Mogeda - Henar Herrero Soriano - Antonio Olaya Camacho

Junio de 2024



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Junta de Andalucía

JUNTA DE ANDALUCÍA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva



2024-9905/21551- 04/06/2024

Registro Telemático
Nº de Expediente: 2024-9905/21551
Territorio de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en
Huelva

Hora

14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

ÍNDICE

1	MEMORIA DESCRIPTIVA.....	2
1.1.	Datos básicos.....	3
1.2.	Información previa	3
1.3.	Descripción del proyecto.....	7
2	MEMORIA CONSTRUCTIVA.....	16
2.0.	Trabajos previos.....	16
2.1.	Acondicionamiento del terreno.....	16
2.2.	Pavimentación	16
2.3.	Mobiliario urbano.....	16
3	CUMPLIMIENTO DEL CTE	19
4	PRESUPUESTO	20
5	AFECCIONES AMBIENTALES	21

ÍNDICE DE PLANOS

- 01. Situación y emplazamiento.
- 02.1 Plano de conjunto
- 02.2 Plano de conjunto
- 02.3 Plano de conjunto
- 03.1 Ordenación general
- 03.2 Ordenación general

1 MEMORIA DESCRIPTIVA

MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA - -		04/06/2024 14:09	PÁGINA 2/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUELVA)

1.1. Datos básicos

1.1.1. Promotores

El día 30 de abril de 2024, se firma el contrato por el que la Mancomunidad de Desarrollo Condado de Huelva realiza el encargo de este proyecto que se encuentra dentro del Plan de Desarrollo Sostenible en Destino Litoral Condado que incluye, en el Eje 2. Actuación 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral – Interior de Moguer – Palos de la Frontera – Mazagón/ 2.1. Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUELVA).

1.1.2. Arquitectos

Redactan el presente proyecto Doña Ana Gómez Mogeda, con DNI 29.489.008-H, arquitecta colegiada número 533 del Colegio Oficial de Arquitectos de Huelva; Doña Henar Herrero Soriano, con DNI 49.056.288-W, arquitecta colegiada número 531 del Colegio Oficial de Arquitectos de Huelva y Don Antonio Olaya Camacho, con DNI 48.925.840-X, arquitecto colegiado número 545 del Colegio Oficial de Arquitectos de Huelva; como socios profesionales de AHAUS arquitectos S.L.P. con CIF B-09791013, con nº de colegiación HSP-029 y con domicilio a estos efectos en calle Jesús Nazareno, 9 2ºB, 21002, Huelva. Con teléfono 677 06 54 20 y dirección de correo electrónico info@ahausarquitectos.com y sin incompatibilidad ninguna para la realización del presente trabajo.

1.2. Información previa

1.2.1. Antecedentes y condicionantes de partida

Se recibe por parte de los promotores el encargo de la redacción de proyecto básico y de ejecución que se dividirá en dos entregas a las que se les sumará la Dirección Facultativa, Dirección de Ejecución y Coordinación de seguridad y salud. En la primera de ellas se presentará un Proyecto Básico a modo de documento previo de todo el ámbito suficientemente descriptivo como para su tramitación ante los organismos con competencias sectoriales [Costas, vías pecuarias, espacios naturales].

La segunda parte se realizará una vez aprobada la propuesta y se desarrollará a nivel de proyecto de ejecución.

La actuación se justifica en la necesidad de poner en valor, mejorar y acondicionar la Vía Verde Camino de las Marismas del T.M. de Palos de la Frontera.

1.2.2. Emplazamiento y entorno físico

MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 3/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

La actuación comienza en el Paseo de la Calzadilla, que conduce al Embarcadero de la Calzadilla, desde donde parte un camino de terrizo que llega hasta el límite del T.M. de Palos de la Frontera con el T.M. de Moguer, en las inmediaciones del tradicionalmente llamado "Cabezo del Loco", justamente donde las instalaciones de suministros cruzan el Río Tinto hacia Huelva.

Denominado "Camino de las Marismas", discurre paralelo al cauce del Río Tinto y está dentro del Dominio Público Marítimo Terrestre y tiene una longitud aproximada de 2.300 metros.

1.2.3. Situación actual

En la actualidad el camino se encuentra operativo, aunque en mal estado de conservación. En ciertos tramos se aprecian socavones en el pavimento; en otros tramos la vegetación ha invadido el camino reduciendo su ancho a unos escasos 60 cm; y las pasarelas que aparecen puntualmente para salvar arroyos y zonas de marismas presentan falta de mantenimiento, con desaparición de tablas y barandillas laterales que hacen peligroso el tránsito. Se aprecia una falta de señalética y la que existe se encuentra ilegible por el paso del tiempo.



Estrechamiento



Falta de protección en pasalera



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Territorio de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

JUNTA DE ANDALUCÍA

2024-99905/21551- 04/06/2024

Registro Telemático

Condado de Huelva

Horario: 14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)



Pasarela en mal estado de conservación



Socavón en el camino



Señalética en mal estado

MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 5/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	





Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

1.2.5. Normativa urbanística

El informe emitido por los Servicios Técnicos del Ayuntamiento de Palos de la Frontera se pronuncia al respecto de la siguiente manera:

De acuerdo con el Plan General Adaptado de las Normas Subsidiarias de Planeamiento Municipal de Palos de la Frontera a la L.O.U.A., Decreto 11/2008 de 22 de Enero, con aprobación definitiva en sesión plenaria celebrada el 19 de Febrero de 2.010, normativa de planeamiento general vigente del T.M. de Palos de la Frontera, la Clasificación del Suelo donde se ubica la actuación es Suelo No Urbanizable (actual Suelo Rústico por LISTA) con afección del Dominio Público Marítimo Terrestre.

Los usos permitidos son aquellos recogidos en la Ley 22/1988, de 28 de Julio de Costas, con revisión vigente desde el 31 de Mayo del año 2.013, así como los incluidos en la Adaptación Parcial a la LOUA de las Normas Subsidiarias de Planeamiento del T.M. De Palos de la Frontera.

Por lo tanto, y conforme a la normativa vigente, la actuación pretendida es COMPATIBLE con la normativa urbanística vigente.

Siendo éste mi leal saber y entender, para que conste y a los efectos oportunos, se suscribe y fecha electrónicamente el presente informe

NIEVES GARCIA
SAUL - 44206622R

Firmado digitalmente por NIEVES
GARCIA SAUL - 44206622R
Fecha: 2023.10.06 08:37:35 +0200

Servicios Técnicos Municipales

No se ve alterada ninguna condición urbanística.

1.2.6. Marco normativo

Este proyecto es una rehabilitación y actualización de los espacios de uso público ejecutados en su día y no supone nuevas afecciones de tipo urbanístico o sectorial. No afecta al uso actual de los espacios. Se plantea la colocación de un circuito de ejercicios biosaludables que no contradice ninguna de las normativas de aplicación.

Urbanísticamente se localiza en suelo rústico especialmente protegido por la legislación sectorial y preservado por la ordenación urbanística.

- Es suelo especialmente protegido por la legislación sectorial al estar afectado por el Dominio público marítimo-terrestre de la *Ría del Tinto*, el LIC "*Marismas y Riberas del Tinto*" y la Vía pecuaria "*Vereda del Antiguo Camino de Moguer a La Rábida*"

MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 6/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

La actuación proyectada no supone merma del carácter de dominio público, ya que son espacios libres destinados al uso disfrute de la población en general y se enmarca en las actuaciones compatibles que recoge la legislación de Costas.

Por lo que respecta a la Vía pecuaria "*Vereda del Antiguo Camino de Moguer a la Rábida*", clasificada por Orden Ministerial de 15 de Octubre de 1976 y publicada en el Boletín Oficial del Estado de fecha 13 de Noviembre d3 1976 [BOE núm. 273, de 13/11/1076] y deslindada mediante Resolución de 20 de diciembre de 2001, de la Secretaría General Técnica, por la que se aprueba el deslinde total de esta vía pecuaria en el término municipal de Palos de la Frontera, provincia de Huelva [V.P.620/01]; reforzamos su utilización como itinerario no motorizado siguiendo las indicaciones del Servicio de Vías Pecuarias de la Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul.

La actuación ha sido informada favorablemente en materia de vías pecuarias por la Delegación Territorial correspondiente, indicando literalmente:

Por lo tanto, teniendo en cuenta que las obras suponen básicamente la mejora de equipamientos de uso público existentes, la actuación que se plantea, en principio, no incompatible con la conservación favorable de aquellos valores naturales por los que el lugar afectado fue designado parte integrante de la red Natura 2000 e integrado en la Red Andaluza de Humedales, no suponiendo riesgo ambiental apreciable para los hábitats y especies de interés comunitario incluidos en los Anexos I, II y IV de la Directiva 92/43/CEE del Consejo.

La actuación requiere la autorización de los organismos con competencias en el Dominio Público Marítimo-Terrestre de la Ría del Tinto, el LIC "Marismas y Riberas del Tinto".

1.3. Descripción del proyecto

1.3.1. Descripción general

El proyecto propone una recuperación del "Camino de las Marismas".

La intervención consiste en la adecuación y mejora de todo el vial peatonal y de vehículos no motorizados, tanto las zonas de terrizo como las zonas de paso elevado de cauces de arroyo de pasarelas de madera.

Se intervendrá sobre el pavimento mediante acondicionamiento y nivelado, recuperando la anchura del camino donde sea necesario y nivelando los baches existentes.

MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 7/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

Sobre las pasarelas de madera se intervendrá sustituyendo las piezas en mal estado, reponiendo las protecciones que faltan y colocando nuevamente los elementos desaparecidos.

Se colocarán bancos para el descanso, un circuito de ejercicios bio-saludables y una señalética para la interpretación el espacio y su uso, tal y como se especifica más adelante y se recoge en la planimetría adjunta.

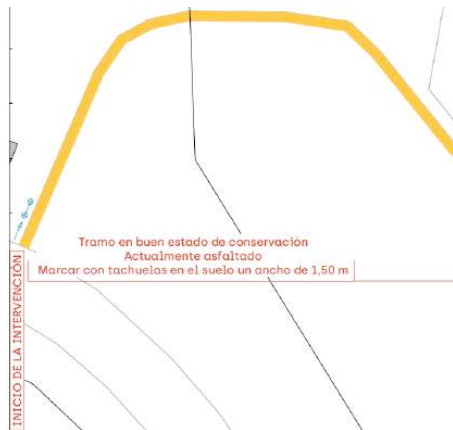
1.3.2. Intervención

Durante las visitas al itinerario ya consolidado se detectan varias casuísticas, hay zonas en buen estado de conservación, otras que necesitan limpieza y en el caso de las pasarelas la intervención es más profunda.

Para ello se establecen varias estrategias de actuación en las distintas zonas que describiremos a continuación:

ZONAS ASFALTADA EN BUEN ESTADO DE CONSERVACIÓN:

Se trata del tramo comprendido entre el inicio del camino y la E.D.A.R. de Palos de la Frontera. Se encuentra asfaltado y en buen estado, aquí sería necesario señalizar con tachuelas en el suelo un ancho de 1,5 metros correspondientes al itinerario no motorizado dado que este tramo es compartido con los vehículos a motor.





Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

JUNTA DE ANDALUCÍA

2024-99905/21551- 04/06/2024

Registro Telemático

Condado de Huelva

Inspección Territorial de

Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Hu

Hora

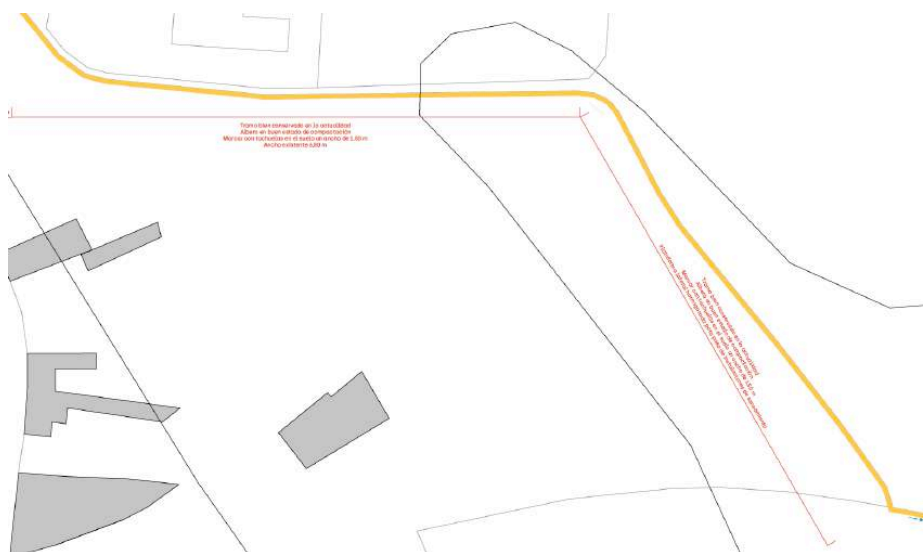
14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

ZONAS CON ALBERO COMPACTADO EN BUEN ESTADO DE CONSERVACIÓN:

Se trata del tramo comprendido entre la E.D.A.R. de Palos de la Frontera y el cruce con el camino que limita el Parque de la Fontanilla. Se encuentra acabado con albero compactado en buen estado de conservación, aquí es necesario señalar con tachuelas en el suelo un ancho de 1,5 metros correspondientes al itinerario no motorizado dado que este tramo es compartido con los vehículos a motor. En la segunda mitad del camino aparece un acerado de hormigón en el lado del Arroyo de las Cabañas bajo el que discurren instalaciones.



MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 9/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

JUNTA DE ANDALUCÍA

2024-99905/21551- 04/06/2024

Registro Telemático

Delaparcía Territorial de

Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Hu
Huelva

Hora

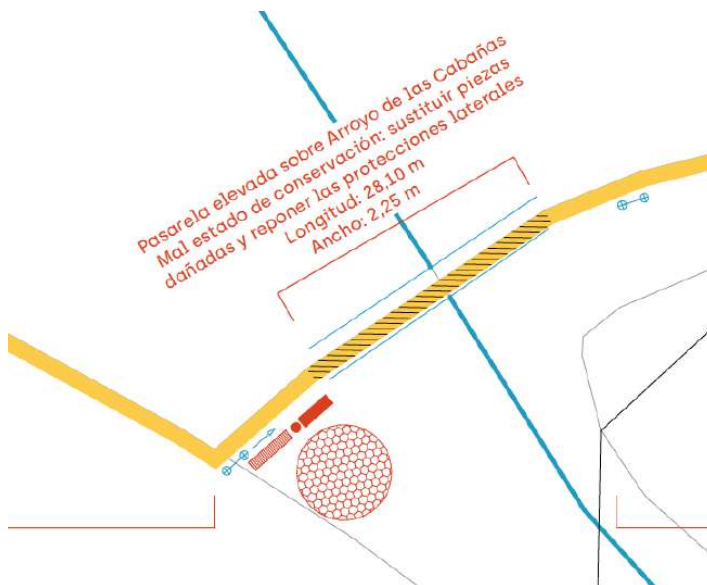
14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

PASARELA ELEVADA SOBRE ARROYO DE LAS CABAÑAS:

Esta pasarela elevada sobre el arroyo de las Cabañas presenta mal estado de conservación. Se aprecia una estructura firme que no ha perdido capacidad portante pero los tablones que constituyen el pavimento de la misma se encuentran deteriorados y en algunos casos han desaparecido, al igual que sucede con las protecciones laterales. Se prevé la reposición de las piezas en mal estado y desaparecidas, además de la reparación y reposición de las piezas desaparecidas de las protecciones laterales.



MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 10/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

JUNTA DE ANDALUCÍA

2024-99905/21551- 04/06/2024

Condado de Huelva

Registro Telemático

Relación Territorial de

Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

Hora

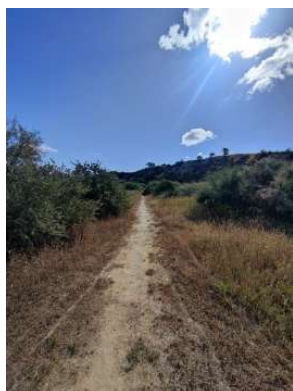
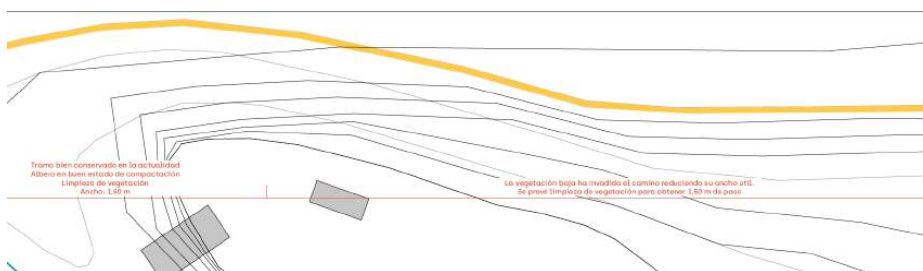
14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

CAMINO NO MOTORIZADO EN BUEN ESTADO DE CONSERVACIÓN CON INVASIÓN DE VEGETACIÓN:

En estos tramos ya no conviven los vehículos a motor con el itinerario no motorizado. Se trata del recorrido por la zona de las Marismas del Tinto con un pavimento de tierra compactada en buen estado de conservación que ha sido invadida por la vegetación baja del entorno. Se trata de limpiar la vegetación para recuperar el ancho de 1,50 metros que tenía previamente.



MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 11/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Registro de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

JUNTA DE ANDALUCÍA

2024-99905/21551- 04/06/2024

Condado de Huelva

Registro Telemático

Registro Territorial de

Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en

Huelva

Hora

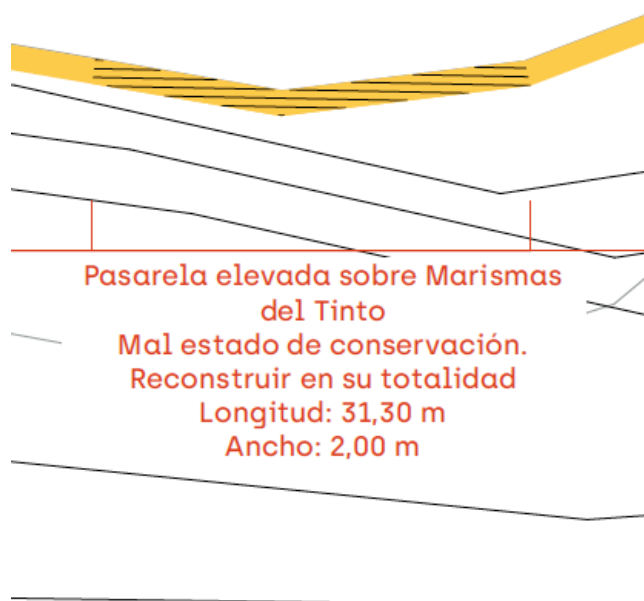
14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

PASARELA ELEVADA SOBRE LAS MARISMAS DEL TINTO A RECONSTRUIR:

Esta pasarela salva una pequeña vaguada y se encuentra en muy mal estado de conservación ya que algunos apoyos se han hundido. Se proyecta una reconstrucción completa.



MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 12/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVG0TA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Junta de Andalucía

JUNTA DE ANDALUCÍA

Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva



2024-99905/21551- 04/06/2024

Registro Telemático
del Sector Territorial de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en
Huelva

Hora

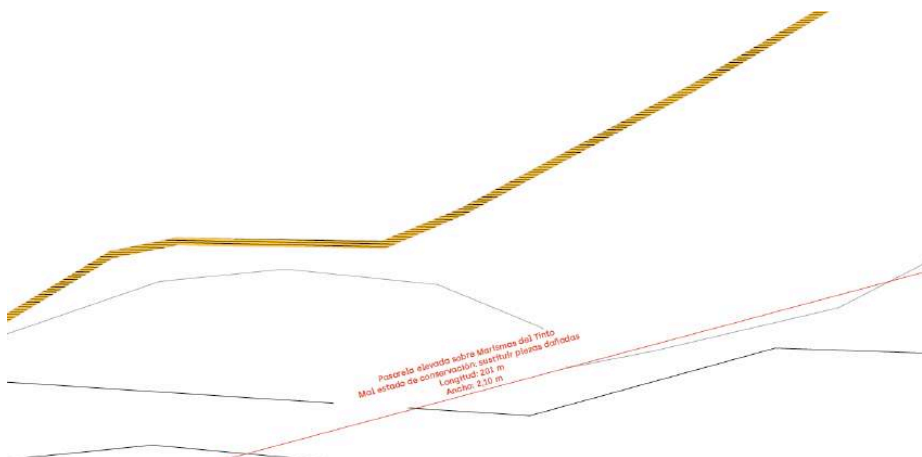
14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

PASARELA ELEVADA SOBRE LAS MARISMAS DEL TINTO A REPARAR:

Esta pasarela recorre 200 metros elevada sobre las Marismas del Tinto. Requiere de reparaciones puntuales a lo largo de su recorrido, sustituyendo las piezas en deterioradas y que han perdido su función; sin embargo, la estructura es firme y no requiere una actuación en profundidad.



MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 13/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Junta de Andalucía

JUNTA DE ANDALUCÍA

Territorio de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

2024-99905/21551- 04/06/2024

Registro Telemático

Condado de Huelva

Horario de Atención al Ciudadano
Territorio de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

Hora

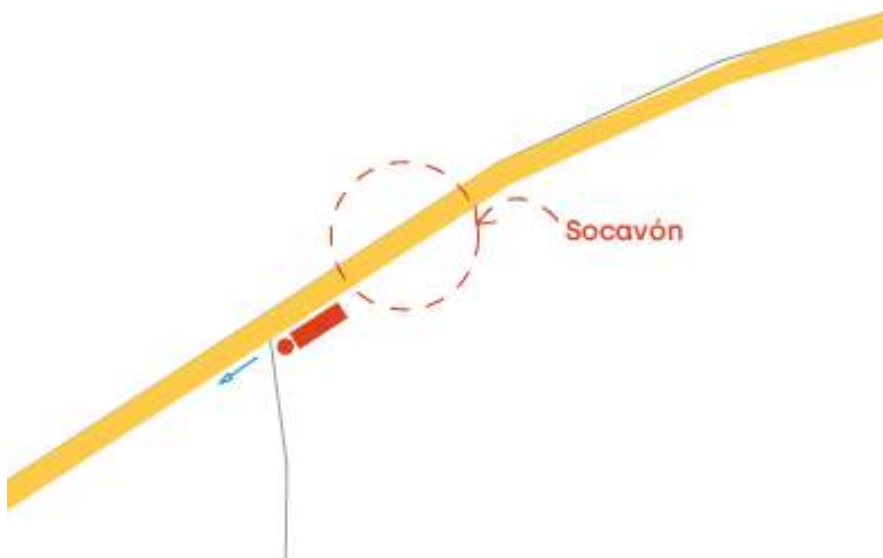
14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

REPARACIÓN DE BACHES EN EL CAMINO:

Se han localizado baches puntuales que requieren de un tratamiento de relleno y compactación que se especificará en la Memoria Constructiva.



MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 14/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	





Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Junta de Andalucía

JUNTA DE ANDALUCÍA

Territorio de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

2024-09-05/21551- 04/06/2024

Condado de Huelva

Registro Telemático

Inspección Territorial de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

Hora

14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

1.3. 3. Materiales y mobiliario

Como ya hemos explicado, la propuesta se basa en una intervención amable con el entorno y con la que se pretende regenerar todo ese espacio mediante pequeñas actuaciones de adecuación de la infraestructura existente y la inclusión de zonas de descanso y de ejercicio compatibles con el uso.

La forma de materializar la propuesta es bastante sencilla, buscando una uniformidad toda la intervención. Se trata de mejorar el pavimento mediante acondicionamiento del terreno, nivelación y extendido de al menos 5cm de albero compactado, regado y asentado en las zonas de baches e irregularidades según Proyecto de Ejecución a redactar. Se rehabilitarán las pasarelas de madera que salpican el recorrido.

Se colocará mobiliario resistente al exterior y al ambiente marino e integrado, tanto los bancos, papeleras, y cualquier otro elemento serán también de madera.

Huelva, en junio de 2024.

Los arquitectos,

Ana Gómez Mogeda, Henar Herrero Soriano y Antonio Olaya Camacho

MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 15/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

2 MEMORIA CONSTRUCTIVA

2.0. Trabajos previos

2.0.1 Demoliciones y desmontaje

Se desmontarán aquellas piezas de las pasarelas elevadas que se encuentren en mal estado, así como los restos de los elementos de las mismas que están rotos, para su reposición. Todo según planimetría del Proyecto de Ejecución a redactar.

2.1. Acondicionamiento del terreno

2.1.1 Preparación del terreno

Se llevará a cabo la preparación del terreno natural existente mediante el desbroce de la zona afectada por la ejecución de la pasarela.

2.2. Pavimentación

2.2.1. Pavimentación

Las pasarelas están realizadas con madera de pino, los elementos a sustituir o reponer tendrán las mismas características: madera de pino con tratamiento autoclave a vacío-presión clase 4 contra carcoma

Para la mejora del pavimento de terrizo se prevé el acondicionamiento del terreno, nivelación y extendido de al menos 5cm de albero compactado, regado y asentado en las zonas de baches e irregularidades a definir en el Proyecto de Ejecución a redactar.

2.3. Mobiliario urbano

2.3.1. Bancos

Se plantea la colocación de bancos de madera de pino con tratamiento autoclave a vacío-presión clase 4 contra carcoma, modelo Nórdico UM350 de Benito o equivalente.





Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

JUNTA DE ANDALUCÍA

2024-09-05/21551- 04/06/2024

Condado de Huelva

Registro Telemático

Del Espacio Territorial de

Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Hu

Hora

14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

2.3.2. Papeleras

Se colocarán papeleras de madera de pino con tratamiento autoclave a vacío-presión clase 4 contra carcoma, modelo Rustica PA639T de Benito o equivalente.



2.3.3. Panel informativo

La señalética se realizará mediante paneles informativos de madera de pino con tratamiento autoclave a vacío-presión clase 4 contra carcoma, integrados en la intervención y con los ya existentes en el entorno, modelo Placar informativo ref. 2390 de Carmo Wood o equivalente.



2.3.4. Equipos biosaludables

Se colocará una zona de aparatos de entrenamiento biosaludables con estructura de pino rojo del norte, tratada a autoclave a nivel P4 y acabada con lásur, protector de madera a poro abierto, hidrófugo, fungicida y con doble filtro anti UV.



Se colocará en cada elemento un cartel con pictograma de uso en polietileno grabado.

MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 17/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

JUNTA DE ANDALUCÍA

2024-09-05/21551- 04/06/2024

Registro Telemático
Condado de Huelva
Relación Territorial de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Hu

Hora

14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

2.3.5. Aparcabicis

Se colocarán aparcabicis en las proximidades de las bajadas a la playa. Serán de madera de pino con tratamiento autoclave a vacío-presión clase 4, integrados en la intervención y con los ya existentes en el entorno, modelo Camino de Martín Mena o equivalente.



MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 18/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	





Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

JUNTA DE ANDALUCÍA

2024-09-05/21551-04/06/2024

Registro Telemático
Condado de Huelva
Huelva
Hora
14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

3 CUMPLIMIENTO DEL CTE

El Código Técnico de la Edificación [CTE], es el marco normativo por el que se regulan las exigencias básicas de calidad que deben cumplir los edificios, incluidas sus instalaciones, para satisfacer los requisitos básicos de seguridad y habitabilidad, en desarrollo de lo previsto en la disposición final segunda de la Ley 38/1999, de 5 de noviembre, de Ordenación de la Edificación.

El CTE será de aplicación, en los términos establecidos en la LOE y con las limitaciones que en el mismo se determinan, a las edificaciones públicas y privadas cuyos proyectos precisen disponer de la correspondiente licencia o autorización legalmente exigible.

Al tratarse el presente proyecto de una obra de urbanización y no contener ninguna edificación, el Código Técnico de la Edificación queda fuera del ámbito de aplicación.

Huelva, en junio de 2024.

Los arquitectos,

Ana Gómez Mogeda, Henar Herrero Soriano y Antonio Olaya Camacho

MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 19/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

JUNTA DE ANDALUCÍA

2024-9905/21551- 04/06/2024

Registro Telemático
Condado de Huelva
Huelva
Hora
14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

4 PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	ADECENTAMIENTO DE CARRIL	16.284,30	25,00
2	REHABILITACIÓN PASARELA ELEVADA	21.930,00	33,67
3	SEÑALÉTICA	464,94	0,71
4	MOBILIARIO	7.551,09	11,59
5	EQUIPOS BIOSALUDABLES	16.333,50	25,08
6	CONTROL DE CALIDAD	661,00	1,01
7	GESTIÓN DE RESIDUOS	689,66	1,06
8	SEGURIDAD Y SALUD	1.220,25	1,87
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		65.134,74	
13,00 % Gastos generales.....		8.467,52	
6,00 % Beneficio industrial ...		3.908,08	
SUMA DE G.G. y B.I.		12.375,60	
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		77.510,34	
21,00 % I.V.A. ..		16.277,17	
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		93.787,51	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de NOVENTA Y TRES MIL SETECIENTOS OCHENTA Y SIETE EUROS Y CINCUENTA CÉNTIMOS.

Huelva, en junio de 2024.

Los arquitectos,

Ana Gómez Mogeda, Henar Herrero Soriano y Antonio Olaya Camacho



Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUELVA)

5 AFECCIONES AMBIENTALES

El presente apartado comprende la justificación o innecesidad de justificación de los parámetros medioambientales en la actuación en el "Camino de la Marisma" que nos ocupa.

Se siguen las indicaciones de la Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva. A continuación, se listan y desarrollan los puntos a contemplar en relación al proyecto:

I. *Plano de conjunto a escala 1:500, incluyendo un contorno mínimo de 200 metros a cada lado de la localización y curvas de nivel cada medio metro, indicando la línea de deslinde del dominio público marítimo terrestre y la superficie a ocupar, líneas de orilla, zonas de servidumbre de tránsito, protección y accesos, de acuerdo con los planos oficiales del Servicio Provincial o Demarcación de Costas de la provincia correspondiente. Con objeto de agilizar la tramitación del expediente, se requiere fichero en formato shape o kml con las coordenadas de la instalación en el Sistema de Referencia UTM ETRS89 Huso 30N.*

La planimetría incluye una serie de planos denominados **03. Plano de conjunto** a escala 1:1000, representando 200 metros en todos los ámbitos terrestres. Se incorporan curvas de nivel cada 5 metros (procedentes del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía) en el área perimetral de 200 metros y cada 1 metros en la zona de actuación. Dado que la intervención contempla la rehabilitación de la zona, sin modificar topografía ni ejecutar edificación alguna **esta información es suficiente para definir la intervención.**

Se incorporan la línea de deslinde de DMPT, las zonas de servidumbre de tránsito, protección y accesos.

Se adjunta fichero en formato kml para su incorporación a los registros oficiales.

II. *Plano de detalle para cada parte de las obras o instalaciones, de forma que queden aquellas perfectamente definidas.*

Se incluyen los detalles en el plano denominado **03.1 y 03.2 Ordenación general** con definición de los materiales y soluciones a ejecutar.

III. *Evaluación de los posibles efectos del cambio climático sobre la actividad solicitada.*

La actividad de itinerario no motorizado ya se encuentra implantada en el recorrido compuesto en la actualidad de un camino de tierra compactada y unas pasarelas elevadas de madera para salvar los cauces de arroyos existentes en el

MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 21/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	



Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)

entorno. Se pretende el adecentamiento en condiciones de seguridad del recorrido ya que en la actualidad existen socavones en el camino de tierra y las pasarelas tienen un estado de conservación tal que hacen peligroso su tránsito.

La actuación a llevar a cabo no incluye la implantación de ninguna actividad ni modifica los usos actuales de la zona.

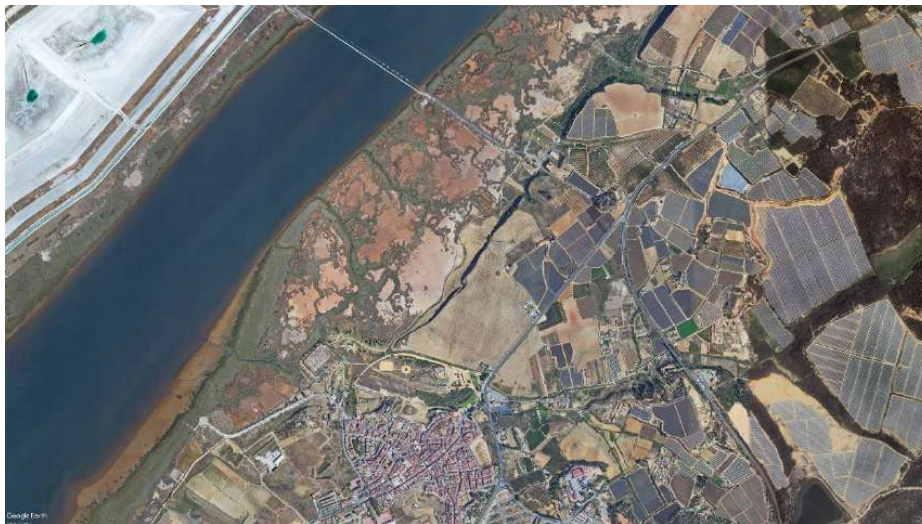
IV. *Presupuesto con la valoración de las unidades de obra y partidas más significativas.*

Se incorpora presupuesto por capítulos a la presente memoria de proyecto.

V. *Programa de ejecución de los trabajos y justificación de la necesidad de ocupación temporal de superficie adicional en la fase de obras, en su caso.*

La planificación de la ejecución de los trabajos compete a la redacción del Proyecto de Ejecución; el presente documento se redacta a los efectos de obtener los informes sectoriales. Se estima una ocupación temporal durante la fase de ejecución de 20x10 m² situado en la zona aledaña al tramo a adecentar, el sistema de ensamblaje es en seco así pues solo se trata de acopio de material. Para la intervención sobre el camino de tierra no se prevé acopio de material in situ.

VI. *Información fotográfica (Fotografía aérea en color de la zona y fotografía normal del terreno).*



MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 22/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

JUNTA DE ANDALUCÍA

2024-99905/21551- 04/06/2024

Registro Telemático

Condado de Huelva

Delegación Territorial de
Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

Hora

14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)



MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 23/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVG0TA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	





Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

JUNTA DE ANDALUCÍA

2024-09905/21551 - 04/06/2024

Registro Telemático

Condado de Huelva

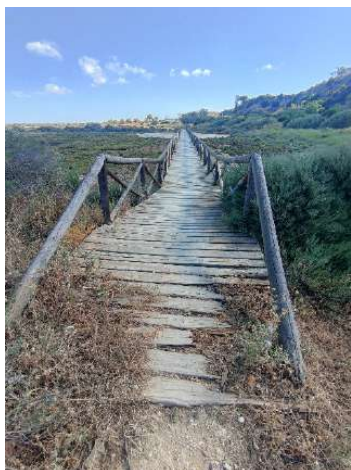
Relación de Territorio de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Huelva

Hora

14:09:36

Plan de Sostenibilidad Turística en Destino Litoral en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

EJE 2. ACTUACIÓN 4. Consolidación del itinerario no motorizado del Eje de conexión turístico Litoral-Interior de Moguer-Palos de la Frontera-Mazagón. 2.1 Proyecto, permisos, dirección de obra y coordinación de seguridad y salud. PASEO DE LA CALZADILLA EN PALOS DE LA FRONTERA (HUEVA)



Huelva, en junio de 2024.

Los arquitectos,

Ana Gómez Mogeda, Henar Herrero Soriano y Antonio Olaya Camacho

MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS PARA EL DESARROLLO SOCIOECONOMICO DEL CONDADO DE HUELVA --		04/06/2024 14:09	PÁGINA 24/24
VERIFICACIÓN	FjXBICUMH44XN4W2MUVLJVGQTA6263	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	
			