



Junta de Andalucía
Consejería de Sostenibilidad
y Medio Ambiente

DELEGACIÓN TERRITORIAL EN SEVILLA

DESAFECTACIÓN Y MODIFICACIÓN DE TRAZADO PARCIAL DE LA VÍA PECUARIA “CORDEL DE CARMONA”

**Tramo comprendido desde el Arroyo de Galapagar hasta el
límite de suelo urbano.**

Expediente: VP/01508/2023
Término Municipal: Marchena.
Provincia: Sevilla.

Noviembre 2024

DILIGENCIA DEL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL DE LA DELEGACIÓN TERRITORIAL DE LA CONSEJERÍA DE SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE PARA HACER CONSTAR:

Que en virtud de lo establecido en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, constan en el expediente documentos acreditativos de la legitimación y/o representación de determinados interesados que no han sido incorporados a la presente proposición de desafectación y modificación de trazado parcial de la vía pecuaria denominada **“Cordel de Carmona”, en el tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el límite de suelo urbano (VP/01508/2023)**, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla, por contener datos de carácter personal.


Y para que conste y surta los debidos efectos extendiendo y firmo la presente.

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL

Fdo.: Julio García Moreno.



Es copia auténtica de documento electrónico

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	JULIO GARCIA MORENO	05/11/2024	
VERIFICACIÓN	Pk2jmRUAGBG8ALJBYDFD5AURFADZ2A	PÁG. 1/1	

Clase:

PROPUESTA

Expte. N°:

VP/01508/2023

Título:

**DESAFECTACIÓN Y MODIFICACIÓN DE TRAZADO PARCIAL DE LA VÍA
PECUARIA**

**“Cordel de Carmona, en el tramo desde el Arroyo de Galapagar
hasta el límite de suelo urbano.**

Provincia: **SEVILLA**

Municipio: **Marchena**

Fecha: **Noviembre – 2024**



ÍNDICE

1.- MEMORIA

1.1.- Memoria.

2.- COORDENADAS U.T.M.

2.1.- Coordenadas U. T. M. del tramo resultante de la Modificación de la Vía Pecuaria (ETRS1989_UTM-Huso 30).

2.2.- Coordenadas U. T. M. del tramo a desafectar de la Vía Pecuaria (ETRS1989_UTM-Huso 30).

3.- RELACIÓN DE COLINDANCIAS

3.1.- Relación de Colindancias del tramo resultante de la Modificación de la Vía Pecuaria.

3.2.- Relación de Colindancias del tramo a desafectar de la Vía Pecuaria.

5.- FONDO DOCUMENTAL

5.1.- Proyecto de Clasificación y Croquis.

5.2.- B.O.E. Orden Ministerial que aprueba la Clasificación de las Vías Pecuarias.

5.3.- Resolución aprobación y Planos del deslinde parcial, VP/02670/2007.

5.4.- B.O.J.A. Resolución que aprueba el deslinde parcial de la Vía Pecuaria.

6.- ANEJOS

6.1.- Plano de Situación, escala 1:50.000.

6.2.- Plano de Localización, escala 1:10.000.

6.3.- Planos de desafectación y modificación de trazado parcial, tramo resultante escala 1:2.000.

6.4.- Planos de desafectación y modificación de trazado parcial, tramo a desafectar, escala 1:2.000.

6.5.- Expediente Administrativo.

6.6.- Hoja Resumen.




1.- MEMORIA

1.1.- Memoria.

1.- ANTECEDENTES.....	2
2.- ÁMBITO DE ACTUACIÓN.....	3
2.1.- JUSTIFICACIÓN.....	3
3.- NORMATIVA BÁSICA DE APLICACIÓN. MARCO JURÍDICO.....	4
4.- DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS.....	5
4.1.- TRABAJOS PREVIOS.....	5
a) Investigación Histórico-Administrativa y confección del Fondo Documental.....	5
b) Reconocimiento material y descripción de la Vía Pecuaria.....	5
c) Trabajos topográficos.....	6
5.- PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO.....	7
MEMORIA – RESUMEN.....	8
DESCRIPCIÓN REGISTRAL DE LA FINCA RESULTANTE.....	9

Propuesta de Desafectación y Modificación de Trazado Parcial V.P. CORDEL DE CARMONA.
tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el límite de suelo urbano.
Término Municipal de Marchena (SEVILLA). EXPTE.: VP/01508/2023



Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	JULIO GARCIA MORENO	18/11/2024	
VERIFICACIÓN	PK2jm44XVTWFYKL8QVJ9Z3EX6D6T93	PÁG. 1/9	



MEMORIA

1.- ANTECEDENTES.

Con la finalidad de dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 11 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, por Resolución del Viceconsejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul de fecha 15 de mayo de 2024, se acordó el inicio del procedimiento administrativo acumulado de Desafectación y Modificación de Trazado Parcial de la vía pecuaria Cordel de Carmona, en el tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el limite de suelo urbano, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla.

Ha servido como base para la ejecución de los trabajos de Desafectación y Modificación de trazado, el Proyecto de Clasificación de las Vías Pecuarias de este término municipal, aprobado por Orden Ministerial de 7 de Noviembre de 1963 (publicada en el B.O.E de 26 de noviembre de 1963), en el término municipal de Marchena. Siendo esta Clasificación conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía. En dicho Proyecto de Clasificación, a esta Vía Pecuaria se le asigna una anchura legal de 37,61 metros en todo su recorrido.

Con fecha 20 de abril de 2009 (publicada en el B.O.J.A. un. 101 de 28 de mayo de 2009), por Resolución de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, se aprobó el deslinde de la vía pecuaria «Cordel de Carmona», en el tramo que va desde el casco urbano hasta el Arroyo Galapagar, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla, expediente VP @ 2670/2007.

Mediante Acuerdo Plenario de fecha 30 de septiembre de 2022, el Ayuntamiento de Marchena, solicita el 5 de octubre de 2022, la modificación de trazado parcial de la vía pecuaria Cordel de Carmona, Fase I de la reordenación de las vías pecuarias del municipio, cuyo objetivo es resolver las afecciones del planeamiento urbanístico vigente y desarrollos previstos, en suelo clasificados como urbanizables (rústicos, tras la entrada en vigor de la Ley 7/2021, de 1 de diciembre, de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía).

La desviación de la vía pecuaria mejora el trazado, como primera fase de creación de una circunvalación pecuaria, alrededor de los crecimientos urbanos, siendo el trazado alternativo adecuado para el tránsito ganadero, asegura el mantenimiento de la integridad superficial, la idoneidad de los itinerarios y la continuidad de la vía pecuaria mediante el entronque con la Cañada Real de Sevilla.

El Ayuntamiento de Marchena, se compromete a aportar los terrenos necesarios para llevar a cabo la modificación de trazado solicitada, garantizando la integridad superficial, la continuidad y la idoneidad del nuevo trazado de la vía pecuaria, de conformidad con lo establecido en el artículo 32 del Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Propuesta de Desafectación y Modificación de Trazado Parcial V.P. CORDEL DE CARMONA.
tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el limite de suelo urbano.
Término Municipal de Marchena (SEVILLA). EXPTE.: VP/01508/2023

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

JULIO GARCIA MORENO

18/11/2024

MARIA DEL ROCIO CASQUETE DE PRADO MONTERO DE ESPINOSA

VERIFICACIÓN

Pk2jm44XVTWFYKL8QVJ9Z3EX6D6T93

PÁG. 2/9





2.- ÁMBITO DE ACTUACIÓN.

- Provincia: Sevilla.
- Municipio: Marchena.
- Vía Pecuaria: Cordel de Carmona.
- Tramo original a desafectar y modificar: desde el Arroyo de Galapagar hasta el limite de suelo urbano.
- Tramo resultante: Desde el arroyo de Galapagar hasta su entronque con la Cañada Real de
- Sevilla..
- Longitud trazado original: 1.030,63 m.
- Longitud trazado resultante: 1.957,34 m.
- Código identificador: 41060008.

2.1.- Justificación.

La modificación que se propone compensa los terrenos de la vía pecuaria a modificar. La superficie de la vía pecuaria resultante tiene mayor longitud que la superficie a modificar y es equivalente en superficie al tramo de la vía pecuaria objeto de modificación de trazado.

El nuevo tramo que se propone mantiene la continuidad de la Vía Pecuaria ya que el nuevo recorrido se une entroncando su recorrido al de la Cañada Real de Sevilla.

En la actualidad la presente vía pecuaria se encuentra en una situación en la que se impide el uso, destino y fin que debe cumplir las vías pecuarias, como consecuencia de los obstáculos e infraestructuras existentes. Con el presente expediente se desafecta y modifica parcialmente el trazado del mencionado Cordel, creando una circunvalación pecuaria alrededor de los crecimientos urbanos que repone la totalidad de la superficie de la vía pecuaria a modificar.

De esta manera se asegura el mantenimiento de la integridad superficial, la idoneidad de los terrenos y de los trazados alternativos, con el fin de dar continuidad a la presente vía pecuaria, permitir el tránsito ganadero y demás usos compatibles y complementarios establecidos en la normativa vigente.

Propuesta de Desafectación y Modificación de Trazado Parcial V.P. CORDEL DE CARMONA.

tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el limite de suelo urbano.
Término Municipal de Marchena (SEVILLA). EXPTE.: VP/01508/2023

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

JULIO GARCIA MORENO

18/11/2024

MARIA DEL ROCIO CASQUETE DE PRADO MONTERO DE ESPINOSA

VERIFICACIÓN

Pk2jm44XVTWFYKL8QVJ9Z3EX6D6T93

PÁG. 3/9





Así mismo, el Ayuntamiento de Marchena se compromete a restaurar, acondicionar, financiar y sufragar el trazado de la vía pecuaria resultante conforme acuerde la Delegación Territorial, no suponiendo incremento para esta Consejería. Así mismo, deberá comprometerse a asumir los gastos que se originarían como consecuencia de la modificación de trazado, tales como notaría, registro, así como otros que resulten como necesarios para el cambio de titularidad.

3.- NORMATIVA BÁSICA DE APLICACIÓN. MARCO JURÍDICO.

El expediente desarrollado para la consecución de esta Desafectación y Modificación de trazado está sometido, con carácter general, a la normativa que a continuación se cita:

- Ley Orgánica 2/2007, de 19 de Marzo, de reforma del Estatuto de autonomía para Andalucía.
- Ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas.
- Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público.
- Ley 3/1995, de 23 de Marzo, de Vías Pecuarias.
- Decreto 155/1998, de 21 de Julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.
- Ley 7/2021, de 1 de Diciembre, de impulso para la sostenibilidad del territorio de Andalucía (LISTA).
- Ley 9/2001, de 12 de Julio, por la que se establece el sentido de silencio administrativo y los plazos de determinados procedimientos como garantías procedimentales para los ciudadanos.
- Decreto-ley 3/2024, de 6 de febrero, por el que se adoptan medidas de simplificación y racionalización administrativa para la mejora de las relaciones de los ciudadanos con la Administración de la Junta de Andalucía y el impulso de la actividad económica en Andalucía.

Propuesta de Desafectación y Modificación de Trazado Parcial V.P. CORDEL DE CARMONA.
tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el limite de suelo urbano.
Término Municipal de Marchena (SEVILLA). EXPTE.: VP/01508/2023

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma indicando el código de VERIFICACIÓN			
FIRMADO POR	JULIO GARCIA MORENO	18/11/2024	
VERIFICACIÓN	PK2jm44XVTWFYKL8QVJ9Z3EX6D6T93	PÁG. 4/9	



4.- DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS.

4.1.- Trabajos Previos.

a) Investigación Histórico-Administrativa y confección del Fondo Documental.

Al objeto de conseguir los posibles antecedentes documentales y administrativos generados a lo largo del tiempo de la existencia de la Vía Pecuaria, se han consultado los siguientes Archivos y Fondos Documentales:

- Departamento de Documentación y Archivo del Instituto Geográfico Nacional (I.G.N.).
- Sede Electrónica del Catastro.
- Fondo Documental de Vías Pecuarias de la Delegación Territorial en Sevilla de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul.
- Instituto Geográfico Nacional (I.G.N. Centro de descargas).
- Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (I. E. C. A.).

b) Reconocimiento material y descripción de la Vía Pecuaria.

Mediante el recorrido de la vía pecuaria a deslindar, y estudiando la documentación recopilada y cartografía de referencia, se identifica la situación actual de la vía pecuaria, así como todos aquellos puntos definitorios que puedan servir para la comprobación de la nueva ubicación sobre el terreno de las líneas base de la vía pecuaria.

El tramo de vía pecuaria a desafectar tiene **1.030,63** metros de longitud con **37,61** metros de anchura casi en todo el recorrido excepto en el entronque con la zona urbana de Marchena donde tiene una franja de unos 140 metros aproximados de longitud con anchura variable entre 5 y 10 metros. Discurre desde el cruce de la carretera A-380 de Marchena a Carmona con el Arroyo Galapagar, por el paraje de “El Quemadero” donde la vía pecuaria tomaba dirección Sureste y se desviaba a la derecha con la carretera paralela por su lado izquierdo. El trazado de la Vía Pecuaria discurre entre parcelas rústicas que se encuentran construidas dirección sureste buscando el núcleo urbano, acercándose de nuevo hacia la carretera A-380, y entrando la vía pecuaria por el Noroeste del casco urbano de Marchena donde se termina el recorrido del tramo objeto de desafectación. La superficie deslindada a desafectar y modificar es de **39.681,00 metros cuadrados**.

El nuevo tramo de vía pecuaria resultante de la desafectación y modificación, tiene una longitud de **1.957,34** metros y una anchura más o menos uniforme entre 20,30 y 20,80 metros a lo largo del recorrido, que consiste en el desplazamiento hacia el sur de la parte final de la vía pecuaria que entronca con la zona urbana de Marchena, acoplando una franja de terrenos rústicos también del paraje de “El Quemadero”, con dirección sur y orografía de pendiente muy suave hasta llegar y entroncar con la Cañada Real de Sevilla. La **superficie resultante** de la modificación asciende a **39.765,10 metros cuadrados**.

Propuesta de Desafectación y Modificación de Trazado Parcial V.P. CORDEL DE CARMONA.

tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el límite de suelo urbano.

Término Municipal de Marchena (SEVILLA). EXPTE.: VP/01508/2023

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

JULIO GARCIA MORENO

18/11/2024

MARIA DEL ROCIO CASQUETE DE PRADO MONTERO DE ESPINOSA

VERIFICACIÓN

Pk2jm44XVTWFYKL8QVJ9Z3EX6D6T93

PÁG. 5/9





c) Trabajos topográficos.

c.1) Obtención de cartografía a escala 1:2.000.

Se ha realizado la planimetría de una franja de terreno suficiente para la posterior situación de las líneas bases que definen el tramo de la Vía Pecuaria a deslindar, en función de su ancho legal.

Para ello se han utilizado como base, los mosaicos de ortofotos más recientes disponibles del Plan Nacional de Ortofotografía Aérea.

A continuación se ha procedido a la digitalización de todos los puntos identificables y necesarios para la obtención del parcelario por donde discurre la Vía Pecuaria y el tramo a modificar. Además, se han representado todos los elementos territoriales significativos y la situación de las líneas bases, las referencias descriptivas necesarias y la ubicación del estaquillado provisional. Para la realización de estos trabajos se utiliza el sistema geodésico oficial en España, sistema ETRS89 (European Terrestrial Reference System 1989), de las coordenadas provisionales del proyecto.

Identificadas la totalidad de las parcelas colindantes a la vía pecuaria que se deafecta y la modificación de trazado, se ha procedido al estudio de la propiedad de las citadas parcelas. Para ello se ha consultado la base de datos de la Dirección General del Catastro a través de su Oficina Virtual, con el objeto de completar los datos, elaborando con toda la información obtenida una base de datos alfanumérica de colindantes, utilizada para elaborar las citaciones personales del procedimiento administrativo, así como el listado de colindancias que se puede consultar en los anexos de esta Propuesta.

c.2) Generación plano de Desafectación y Modificación de Trazado.

Posteriormente, se realizaron la corrección de las líneas bases de la Vía Pecuaria en función de las observaciones vista en campo y en gabinete y de esta manera se ha obtenido el plano a escala 1:2.000.

En la misma se refleja, además de la situación de las líneas bases del tramo a desafectar y el tramo resultante, las referencias descriptivas necesarias, la ubicación de los puntos que definen el tramo de modificación de trazado y el listado de las parcelas catastrales colindantes.

Propuesta de Desafectación y Modificación de Trazado Parcial V.P. CORDEL DE CARMONA.

tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el límite de suelo urbano.
Término Municipal de Marchena (SEVILLA). EXPTE.: VP/01508/2023

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

JULIO GARCIA MORENO

18/11/2024

MARIA DEL ROCIO CASQUETE DE PRADO MONTERO DE ESPINOSA

VERIFICACIÓN

Pk2jm44XVTWFYKL8QVJ9Z3EX6D6T93

PÁG. 6/9





5.- PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO.

Se procede a editar el plano definitivo de desafectación y modificación parcial de trazado una vez incorporados los elementos vistos necesarios.

Seguidamente, y tomando como base dicho plano, se procede al cálculo de las coordenadas U.T.M. del tramo a desafectar definitivamente y el tramo resultante de la Modificación de Trazado. Así mismo, se confeccionan los correspondientes listados, que figuran en los anejos correspondientes al presente proyecto.

Finalmente se recopilan los documentos generados durante la instrucción del procedimiento administrativo y se elabora el presente Proyecto de Desafectación y Modificación de Trazado, que será sometido a exposición pública.

APOYO TÉCNICO AGENCIA DE

MEDIO AMBIENTE Y AGUA

Dña. M^a Rocío Casquete de Prado M.

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL

Fdo.: Julio García Moreno.

Propuesta de Desafectación y Modificación de Trazado Parcial V.P. CORDEL DE CARMONA.
tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el límite de suelo urbano.
Término Municipal de Marchena (SEVILLA). EXPTE.: VP/01508/2023

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR	JULIO GARCIA MORENO	18/11/2024
	MARIA DEL ROCIO CASQUETE DE PRADO MONTERO DE ESPINOSA	
VERIFICACIÓN	Pk2jm44XVTWFYKL8QVJ9Z3EX6D6T93	PÁG. 7/9





MEMORIA – RESUMEN

NOMBRE VÍA PECUARIA: CORDEL DE CARMONA

CÓDIGO IDENTIFICADOR: 41060008.

TRAMO ORIGINAL A DESAFECTAR: Desde el arroyo de Galapagar hasta el limite de suelo urbano.

TRAMO RESULTANTE: Desde el arroyo de Galapagar hasta su entronque con la Cañada Real de Sevilla.

FECHA RESOLUCIÓN DE INICIO: 15/05/2024.

VÍA PECUARIA CLASIFICADA Y APROBADA: O.M.: 07/11/1963
B.O.E.: 26/11/1963

EXPEDIENTE DE DESLINDE APROBADO: RESOLUCIÓN: 20/04/2009
B.O.J.A.: 28/05/2009

RESUMEN DE SUPERFICIES Y LONGITUDES:

ANCHURA DE LA VÍA PECUARIA: 37,61 m.

LONGITUD TOTAL DESLINDADA: 1.355,19 m.

SUPERFICIE TOTAL DE LA VÍA PECUARIA DESLINDADA: 51.887,81 m².

LONGITUD TRAMO ORIGINAL A DESAFECTAR: **1.030,63 m.**

ANCHURA TRAMO ORIGINAL A DESAFECTAR: **37,61 m.**

SUPERFICIE TRAMO ORIGINAL A DESAFECTAR: **39.681,00 m².**

LONGITUD TRAMO RESULTANTE A MODIFICAR: **1.957,34 m².**

ANCHURA TRAMO RESULTANTE A MODIFICAR: Variable **20,30-20,80 m.**

SUPERFICIE TRAMO RESULTANTE A MODIFICAR: **39.765,10 m².**

Propuesta de Desafectación y Modificación de Trazado Parcial V.P. CORDEL DE CARMONA.
tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el limite de suelo urbano.
Término Municipal de Marchena (SEVILLA). EXPTE.: VP/01508/2023

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

JULIO GARCIA MORENO

18/11/2024

MARIA DEL ROCIO CASQUETE DE PRADO MONTERO DE ESPINOSA

VERIFICACIÓN

Pk2jm44XVTWFYKL8QVJ9Z3EX6D6T93

PÁG. 8/9





DESCRIPCIÓN REGISTRAL DE LA FINCA RESULTANTE

La Vía Pecuaria denominada “**CORDEL DE CARMONA**”, en el tramo que discurre entre el arroyo **Galapagar y la Cañada Real de Sevilla**, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla, constituye una parcela rústica de forma más o menos rectangular y alargada, con una orientación DE NORTE A SUR, que tiene las siguientes características y linderos:

- Longitud = 1.957,34 metros.
- Anchura = variable entre 20,30 y 20,80 metros.
- Superficie= 39.765,10 m².

* (REFERENCIA CATASTRAL DE LAS PARCELAS)

- **EN SU INICIO (NORTE):** linda con el tramo anterior de esta misma Vía Pecuaria Cordel de Carmona, tramo primero (Expediente Deslinde VP/02670/2007), el arroyo Galapagar y la parcela catastral 41060A03109016*.
- **EN SU MARGEN DERECHA (OESTE):** linda con terrenos de las parcelas catastrales 41060A03109016 (arroyo Galapagar), 41060A03100057, 41060A03100056, 41060A03109004, 41060A03100253, 41060A03100255, 41060A03100253, 41060A03109011, 41060A03100254, 41060A03109008, 41060A03100390 y 41060A03100435.
- **EN SU MARGEN IZQUIERDA (ESTE):** linda con terrenos de las parcelas catastrales 41060A03109016 (arroyo Galapagar), 41060A03100057, 41060A03100056, 41060A03100866, 41060A03109004, 41060A03100253, 41060A03100255, 41060A03100253, 41060A03109011, 41060A03100254, 41060A03109008 y 41060A03100390.
- **EN SU FINAL (SUR):** linda con la Vía Pecuaria, Cañada Real de Sevilla, en Marchena, expediente de deslinde caducado VP/00218/2002 y las parcelas catastrales 41060A03100435 y 41060A03100390.

Propuesta de Desafectación y Modificación de Trazado Parcial V.P. CORDEL DE CARMONA.
tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el límite de suelo urbano.
Término Municipal de Marchena (SEVILLA). EXPTE.: VP/01508/2023

Puede verificar la integridad de una copia de este documento mediante la lectura del código QR adjunto o mediante el acceso a la dirección <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma> indicando el código de VERIFICACIÓN

FIRMADO POR

JULIO GARCIA MORENO

18/11/2024

MARIA DEL ROCIO CASQUETE DE PRADO MONTERO DE ESPINOSA

VERIFICACIÓN

Pk2jm44XVTWFYKL8QVJ9Z3EX6D6T93

PÁG. 9/9





2.- COORDENADAS U.T.M.



2.1.- Coordenadas U. T. M. del tramo resultante de la Modificación de la Vía Pecuaría (ETRS1989_UTM-Huso 30).



**COORDENADAS U. T. M. DE LOS VÉRTICES DEL TRAMO RESULTANTE DE LA MODIFICACIÓN DE TRAZADO
V. P. Nº 8: CORDEL DE CARMONA
DESDE EL ARROYO DE GALAPAGAR HASTA SU ENTRONQUE CON LA CAÑADA REAL DE SEVILLA
TÉRMINO MUNICIPAL DE MARCHENA.**

ETRS_1989_UTM_Zone_30N

PUNTOS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)	PUNTOS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)
1D	284.017,99	4.135.975,48	1I	284.029,91	4.135.957,13
2D	283.806,01	4.135.673,67	2I	283.825,28	4.135.665,79
3D	283.778,02	4.135.503,71	3I	283.797,76	4.135.498,63
4D	283.683,41	4.135.236,78	4I	283.703,30	4.135.232,15
5D	283.648,46	4.134.939,14	5I	283.668,38	4.134.934,69
6D	283.590,04	4.134.764,71	6I	283.610,02	4.134.760,44
7D	283.551,52	4.134.372,81	7I	283.571,68	4.134.370,37
8D	283.513,53	4.134.110,13	8I	283.532,84	4.134.101,79
1C	284.023,78	4.135.964,27			
2C	283.522,12	4.134.109,27			



2.2.- Coordenadas U. T. M. del tramo a desafectar de la Vía Pecuaria (ETRS1989_UTM-Huso 30).



COORDENADAS U. T. M. DE LOS VÉRTICES DEL TRAMO A DESAFECTAR
V. P. Nº 8: CORDEL DE CARMONA
DESDE EL ARROYO DE GALAPAGAR HASTA EL LIMITE DE SUELO URBANO
TÉRMINO MUNICIPAL DE MARCHENA.

ETRS_1989_UTM_Zone_30N

PUNTOS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)	PUNTOS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)
1D	284.029,91	4.135.957,13	1I	284.058,44	4.135.981,63
2D	284.055,58	4.135.927,25	2I	284.082,32	4.135.953,83
3D	284.090,92	4.135.896,53	3I	284.118,11	4.135.922,73
4D	284.135,55	4.135.841,19	4I	284.161,81	4.135.868,54
5D	284.158,96	4.135.823,85	5I	284.179,71	4.135.855,28
6D	284.189,43	4.135.806,00	6I	284.207,88	4.135.838,79
7D	284.226,45	4.135.786,00	7I	284.247,16	4.135.817,56
8D	284.310,37	4.135.720,06	8I	284.332,13	4.135.750,80
9D	284.420,68	4.135.650,00	9I	284.444,11	4.135.679,67
10D	284.435,25	4.135.635,86	10I	284.461,73	4.135.662,56
11D	284.467,75	4.135.602,94	11I	284.494,42	4.135.629,45
12D	284.506,22	4.135.564,51	12I	284.532,80	4.135.591,12
13D	284.530,52	4.135.540,27	13I	284.556,46	4.135.567,52
14D	284.556,39	4.135.516,78	14I	284.581,77	4.135.544,54
15D	284.571,62	4.135.502,77	15I	284.595,52	4.135.531,89
16D	284.608,07	4.135.476,17	16I	284.633,75	4.135.503,99
17D	284.641,90	4.135.436,84	17I	284.669,59	4.135.462,33
18D	284.659,31	4.135.419,17	18I	284.684,75	4.135.446,94
19D	284.707,33	4.135.379,56	19I	284.733,39	4.135.406,81
20D	284.751,63	4.135.330,51	20I	284.778,96	4.135.356,36
21D	284.800,88	4.135.280,78	21I	284.827,37	4.135.307,48
			22I	284.866,05	4.135.268,43
			23I	284.902,80	4.135.232,63
			24I	284.928,71	4.135.209,85
1C	284.814,10	4.135.294,33			
2C	284.824,17	4.135.304,66			
3C	284.922,11	4.135.201,39			

Propuesta de Desafectación y Modificación de Trazado Parcial V.P. CORDEL DE CARMONA.

tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el limite de suelo urbano.
Término Municipal de Marchena (SEVILLA). EXPTE.: VP/01508/2023



3.- RELACIÓN DE COLINDANCIAS



3.1.- Relación de Colindancias del tramo resultante de la Modificación de la Vía Pecuaria.



RELACIÓN DE COLINDANCIAS

**V. P. Nº 8: CORDEL DE CARMONA, TRAMO RESULTANTE DE LA MODIFICACIÓN DE TRAZADO DESDE EL ARROYO DE GALAPAGAR HASTA SU ENTRONQUE CON LA CAÑADA REAL DE SEVILLA
TÉRMINO MUNICIPAL DE MARCHENA.**

COLINDANCIA	REF.CATASTRAL	PARAJE	TIPOLOGÍA CATASTRO
1	41060A03109016	RÚSTICO	VEREDA
2	41060A03100059	RÚSTICO	LOS MANCHONES
3	41060A03100056	RÚSTICO	GALAPAGAR
4	41060A03100057	RÚSTICO	GALAPAGAR
5	41060A03100866	RÚSTICO	GALAPAGAR
6	41060A03109004	RÚSTICO	CM DE DOS HERMANAS
7	41060A03100253	RÚSTICO	GALAPAGAR
8	41060A03100250	RÚSTICO	GALAPAGAR
9	41060A03100255	RÚSTICO	GALAPAGAR
10	41060A03109011	RÚSTICO	ARROYO DEL GALAPAGAR
11	41060A03100254	RÚSTICO	GALAPAGAR
12	41060A03109008	RÚSTICO	CM DE LA JORUCA
13	41060A03100257	RÚSTICO	GALAPAGAR
14	41060A03100937	RÚSTICO	MONTENEGRO
15	41060A03100390	RÚSTICO	MONTENEGRO
16	41060A03100435	RÚSTICO	MONTENEGRO
17	41060A03109019	RÚSTICO	FERROCARRIL SEVILLA A MALAGA
18	41060A03009003	RÚSTICO	VEREDA DE SEVILLA
19	41060A03009001	RÚSTICO	VEREDA DE SEVILLA
20	41060A03009004	RÚSTICO	FERROCARRIL SEVILLA A MALAGA
43	S/R	LÍNEA ELÉCTRICA	GALAPAGAR

Propuesta de Desafectación y Modificación de Trazado Parcial V.P. CORDEL DE CARMONA.

tramo desde el Arroyo de Galapagar hasta el límite de suelo urbano.
Término Municipal de Marchena (SEVILLA). EXPTE.: VP/01508/2023



3.2.- Relación de Colindancias del tramo a desafectar de la Vía Pecuaria.



RELACIÓN DE COLINDANCIAS
V. P. Nº 8: CORDEL DE CARMONA, TRAMO A DESAFECTAR
DESDE EL ARROYO DE GALAPAGAR HASTA EL LIMITE DE SUELO URBANO
TÉRMINO MUNICIPAL DE MARCHENA.

COLINDANCIA	REF.CATASTRAL	PARAJE	TIPOLOGÍA CATASTRO
21	41060A03100063	RÚSTICO	GALAPAGAR
22	41060A03109010	RÚSTICO	ARROYO DEL GALAPAGAR
24	41060A03100055	RÚSTICO	LOS GALAPACHARES
25	41060A03100052	UR	LOS GALAPACHARES
26	41060A03101011	RÚSTICO	GALAPAGAR
27	41060A03100044	RÚSTICO Y URBANO	LOS MANCHONES
28	41060A03100051	RÚSTICO Y URBANO	GALAPAGAR
29	41060A03100043	RÚSTICO Y URBANO	LOS MANCHONES
30	41060A03100050	RÚSTICO Y URBANO	GALAPAGAR
31	41060A03101019	RÚSTICO	LOS MANCHONES
32	41060A03100048	RÚSTICO Y URBANO	GALAPAGAR
33	41060A03101021	RÚSTICO	LOS MANCHONES
35	41060A03100041	RÚSTICO	LOS MANCHONES
36	41060A03100045	RÚSTICO	LOS MANCHONES
37	41060A03100039	RÚSTICO	LOS MANCHONES
38	41060A03101065	RÚSTICO Y URBANO	ZONA INDUSTRIAL
39	41060A03100848	RÚSTICO	GALAPAGAR
40	41060A03100931	RÚSTICO Y URBANO	LOS MANCHONES
41	41060A00209030	RÚSTICO	CARRETERA A380
42	41060A03100037	RÚSTICO	LOS MANCHONES
44	41060A03100949	RÚSTICO Y URBANO	LOS MANCHONES
46	41060A03100033	RÚSTICO	LOS GALAPACHARES
48	41060A03100032	RÚSTICO	LOS MANCHONES
50	41060A03100031	RÚSTICO	LOS MANCHONES
52	41060A03100030	RÚSTICO	LOS MANCHONES
54	41060A03100029	RÚSTICO	LOS MANCHONES
56	41060A03100028	RÚSTICO	LOS MANCHONES
58	5151624TG8355S	URBANO	C R CARMONA 52



5.- FONDO DOCUMENTAL



5.1.- Proyecto de Clasificación y Croquis.

3

PARTIDO N° 43



MINISTERIO DE AGRICULTURA

DIRECCION GENERAL DE GANADERIA

SERVICIO DE VIAS PECUARIAS

ZONA _____

PROYECTO

DE

CLASIFICACION DE LAS VIAS PECUARIAS

Municipio: MARCHENA

Provincia: SEVILLA

O.M. 7-11-63

Autor: RICARDO LOPEZ DE MARLO

Año 1963

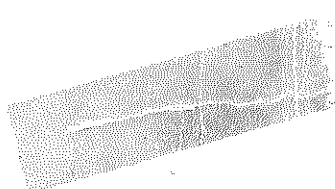
1963-1-15



DE LAS VIAS Pecuarias
EXPOSICION DE CALIFICACION

SECRETARIA
DE
PROVINCIA

SECRETARIA
DE
EXPOSICION DE CALIFICACION



MINISTERIO DE AGRICULTURA
DIRECCION GENERAL DE GANADERIA
SERVICIO DE VIAS PECUARIAS





MEMORIA

Don Ricardo López de Merlo, Perito Agrícola del Estado encargado de la zona IV del Servicio de Vías pecuarias cumplimentando lo dispuesto por el Ilmo. Sr. Director General de Ganadería, en orden de fecha 21 de marzo de 1.963 procedió a realizar los trabajos pertinentes para redactar el Proyecto de Clasificación de las vías pecuarias sitas en el término municipal de MARCHENA (Sevilla) una vez recopilados los datos y antecedentes, planos y demás documentos que sobre este asunto obran en el Servicio de Vías Pecuarias.

Una vez expuesto a las Autoridades Locales el motivo de los trabajos a realizar y nombrados los prácticos y auxiliares técnicos facilitados por el Ayuntamiento y Hermandad de Labradores y Ganaderos se procedió al reconocimiento de las vías pecuarias cuya descripción se detalla en la parte correspondiente de este Proyecto.

Estudiadas las necesidades de la ganadería tanto trashumante como estante y las circunstancias actuales del desarrollo agrícola, económico y social y oídos los motivos que exponen las Autoridades Locales se eleva a la Superioridad la presente Propuesta de Clasificación considerándolas todas ellas necesarias a excepción de la Vereda del término que discurre sobre la línea divisoria de Marchena con Carmona y Paradas denominada para los señores componentes de la Comisión, pero que se incluye en el Proyecto por estar preferentemente reseñada en los datos obrantes en el Servicio de Vías Pecuarias y haber sido clasificada en los términos citados de Carmona y Paradas.

Por los motivos expuestos el Perito Agrícola que suscribe ha redactado la presente propuesta que se inserta en este Proyecto uniendo al mismo un croquis en el que se fijan los itinerarios y -

características del trazado de las vías pecuarias del término.

Madrid,

28 JUN 1963

EL SERPITO AGRICOLA DEL ESTADO

[Handwritten signature]





DESCRIPCION DE LAS VIAS PECUARIAS

- × 1ª.- CAÑADA REAL DE GRANADA A SEVILLA.- Penetra esta vía pecuaria por el mojón divisorio de los términos de Paradas, el Arabal y Marchena tomando como eje de su recorrido la línea jurisdiccional entre estos dos últimos términos durante un espacio de 1700 metros — aproximadamente, cruzando la Cañada Real de Morón de la Frontera y al llegar al camino de Morón establece nuevamente contacto con la línea divisoria de Marchena y el Arabal pronunciando una curva, dejando a su izquierda un ramal de la Cañada Real de Pruna conocida con el nombre de Vereda de los Abrigones, cruza después la Cañada Real citada y después la carretera de Alcalá de Guadaira a Caseriche dejando a la salida de la misma y por su izquierda el camino de los Potreros y más adelante la Vereda del Pelotano y al llegar al arroyo del Rio Prio toma como eje de su recorrido la carretera citada anteriormente con un recorrido aproximado de 250 metros por el término de Marchena hasta su salida al término de La Puebla de Cazalla.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 75,22 metros — en todo el recorrido de esta vía pecuaria de una longitud aproximada de tres kilómetros y medio y una orientación de O. a E.

- × 2ª.- CAÑADA REAL DE PARADAS O DE POZUELOS.- Procedente de la vecina localidad de Paradas por el lugar denominado Abrevadero de los Pozuelos cuyas fuentes quedan a derecha e izquierda de la vía pecuaria que se describe que atraviesa la Vereda de los Pozuelos y seguidamente la Cañada Real de Morón de la Frontera y después el camino de Morón, atraviesa el Cordal de Pruna y el camino del Polvero, se anota por su derecha el llamado de los Potreros y por su izquierda el paraje de Palmer y mas adelante el camino de Los Callejones, anotándose por su derecha la Loma de La Loba y por su izquierda el camino de Herradura de Valdellana para terminar su trazo en la vía pecuaria conocida con el nombre de Cañada Real de la

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 75,22 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de 3 Kilómetros y una orientación de O. a SE.

- × 3a.- CAÑADA REAL DE MORÓN..- Penetra esta vía pecuaria en el término de Marchena procedente del término municipal de Morón cruzando seguidamente la Cañada Real de Granada a Sevilla hasta llegar al camino de Viguera que toma como eje de su recorrido durante 2 metros para seguir su trazado por la línea divisoria de Marchena y Paradas anotándose por su derecha diversos cultivos, cruza la carretera de Alcalá de Guadaira a Casariche, la Cañada Real de Paradas, abandonando la línea divisoria citada al llegar a la Vereda de los Pozuelos que se la registra a la izquierda de la vía pecuaria que se describe, anotándose por su derecha el camino de Vistalegre y el huerto del mismo nombre y por su izquierda las fincas llamadas Huerta y Rancho Grande, cruza el arroyo del Galapagar, continuando su trazado hasta el punto donde se juntan el camino viejo de Morón que la cruza y el camino de Santa Eulalia que queda a la derecha, anotando se más adelante la vía pecuaria denominada Cordel del Loro y después de cruzar la carretera a Algodonales termina su recorrido en la parte S. del casco de población de Marchena.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 75,22 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de tres kilómetros y una orientación de S. a N.

- × 4a.- CAÑADA REAL DE SEVILLA..- Procedente de la vecina localidad de Paradas penetra esta vía pecuaria en el término de Marchena tomando como eje de su trazado durante un breve recorrido la línea divisoria entre ambos términos, cruzando el arroyo del Galapagar el PP.CC. de Utrera a Osuna el arroyo del Lavadero deja por su derecha el camino de Paradas y termina su recorrido en el paso ganadero llamado Cordel del Loro.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 75,22 metros durante su recorrido de una longitud aproximada de 2 kilómetros y una orientación de O. a E.



MINISTERIO DE AGRICULTURA

DIRECCION GENERAL DE GANADERIA

SERVICIO DE VIAS PECUARIAS



- × 58.- CAÑADA REAL DE OSUNA.- Se comienza esta vía pecuaria a su recorri-
do por el término de Marchena, procedente de la vecina locali-
dad de Osuna por bajo y próximamente a la laguna de los Ojuelos —
que queda a su derecha y hoy día desecada en su mayor parte de su-
perficie cruza después el arroyo Salado y luego el camino de Casa-
lla de la Sierra a Puente de Andalucía anotándose por su izquier-
da el Cordel del Garabato o Garabatero que coincide en su recorri-
do durante unos 250 mts. para separarse por su derecha poco antes
de llegar al Cordel del Bajonar que queda a la izquierda de la vía
pecuaria que describimos, atraviesa después el río Corbones salien-
do en este punto por la derecha al camino de Lucena se anota por su
izquierda el Cerro de la Atalaya y por su derecha el camino la lan-
teguila terminando su recorrido en el punto donde se reúne la vía
que se describe, la carretera a Algodonales, el Cordel del Loro y
el Cordel de Boja.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 75,22 metros en
todo su recorrido de una longitud aproximada de 4 Km. y una orien-
tación de E. a O.

- × 59.- CAÑADA REAL DE LA PUERBA DE GRANADA.- Procedente de la vecina
localidad de este nombre penetra en la de Marchena próximamente a
la Cañada Real de Granada a Sevilla que queda a su izquierda y an-
otándose por su derecha el río Corbones con el que establece ligero
contacto al comenzar su recorrido esta vía pecuaria que cruza se-
guidamente el arroyo del río Frio, cruzando después diversas hacien-
das que quedan a derecha e izquierda de este paso ganadero y conocidos
con los nombres de Huerto y Molino de la Caridad, Hacienda de la -
Mala, Casilla de las Hileras, se registran por izquierda las vías pe-
cuarias denominadas Cañada Real de Paradas y Vereda del Polotamar y
por su derecha las fincas llamadas Rancho de Vargas y Casilla del
Bacribano casi como el río Corbones con el que establece contacto

dose las fincas llamadas Cortijo del Morisco a la Derecha y Casilla de Ibarra a la izquierda, así como el camino de la Bohesa y el arroyo del Bajonar que se registran a la derecha, cruzando el Cordel de este mismo nombre y más adelante el arroyo Hondo, anotándose por su izquierda el camino de herradura denominado de Valdellana y más adelante el denominado de los Callejones terminando este paso ganadero su recorrido en la Cañada Real de Cauna. *Pruna*

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 75,22 m. en todo su recorrido de una longitud aproximada de 4 K. y una orientación de S. a N.

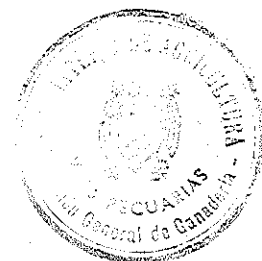
7ª.- CAÑADA REAL DE PRUNA.- Procedente de la vecina localidad de Morón de la Frontera penetra en el de Marchena por su parte Sur cruzando seguidamente la Cañada Real de Granada a Sevilla y después de los Pajaros anotándose por su izquierda la Vereda de los Abrigados y por su derecha el camino del Polvero, cruza después la Cañada Real de -- Paradas, anotándose por su derecha el Cordel del Bajonar, cruza el camino del Polvero y se anota por su derecha el denominado de los -- Potreros y más adelante y a la misma mano el de San Pedro, registrándose a su izquierda el Cerro del Oregano y el camino de Santa -- Bulalia y antes el arroyo del mismo nombre, anotándose por su derecha la Cañada Real de la Puebla de Cazalla y el Cortijo de la Fia -- Mariana y por su izquierda los caminos de las Huertas de Atocha y -- Hondo y el paraje de San Cines, cruzan después el camino de este nombre atraviesa el cerro de la Atalaya y termina su recorrido en la -- parte E. del casco de población de Marchena después de cruzar la carretera a Algodonales.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 75,22 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de cinco kilómetros y -- medio y una orientación de S. a N.

8ª.- CORDOL DE CARMONA.- Penetra esta vía pecuaria en el término de Marchena procedente de la localidad de Carmona junto a la carretera de este término al de Puebla de Cazalla que queda a la derecha de -- la vía que se describe hasta llegar al Cordel de Porcun que queda a su



MINISTERIO DE AGRICULTURA
DIRECCION GENERAL DE GANADERIA
SERVICIO DE VIAS PECUARIAS



derecha por donde cruza dicha carretera por primera vez llevando un trazado desde este punto a derecha e izquierda de la carretera citada hasta llegar al Cordel del Loro, cruzando en su recorrido los arroyos del Cañero y de Galapagar y anotándose por su derecha la senda de las Dos Hermanas y el paraje del Quasadero. - Al llegar al Cordel del Loro, se anota por su izquierda la senda de San Juan y el Pte. a Córdoba y cruza el Cordel citado a caballo sobre la carretera reseñada terminando su trazado en la parte N. del casco de población de Marchena.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 37,61 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de 4 kilómetros y una orientación de NO. a E.

94.- CORDEL DE FUENTES DE ANDALUCIA.- La comienza a su recorrido esta vía pecuaria por el término de Marchena procedente de la localidad de Fuentes de Andalucía de donde toma su nombre, atraviesa el cerro del Mojon, anotándose por su izquierda el Cortijo y La Loma de Verdeja y por su derecha la Loma del Mostazar, cruza el arroyo del Salado, registrándose por su derecha el Cortijo del Cuca y por su izquierda el de los Vicentes y más adelante el paraje de La Charca, atraviesa el rio Cortones, se anotan a su derecha los Cerros del Pirrete y más adelante abandona esta vía pecuaria el camino alto de Fuentes de Andalucía que tiene como eje de su recorrido y que continua por la derecha de la vía que se describe para terminar su recorrido en la vía pecuaria denominada Cordel de Boija.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 37,61 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de 4 kilómetros y medio y una orientación de N. a S.

108.- CORDEL DE BOIJA.- Este paso ganadero procedente de la localidad del mismo nombre penetra en la de Marchena junto a la carretera de Algodonales por la derecha de esta vía pecuaria

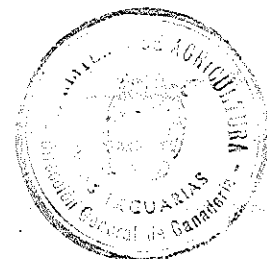
terea citada coincidiendo sobre su recorrido unos 10 metros aproximadamente abandonandola pero antes de cruzar el paso ganadero llamado Cordel de la Jarda y a partir de este punto la cruza en diversos lugares hasta poco antes de llegar al rio Carbonas que la abandona definitivamente por su izquierda. Antes de llegar a este punto la via pecuaria que describimos ha cruzado el arroyo del Salado y se le anota a su derecha el Rancho de los Medianos, cruza el rio citado anotandose por su izquierda el cerro de las Monjas, la llamada Trocha de Ecija y el camino del Vado Viejo, cruza la carretera Algodonales y termina su recorrido en el punto donde se reune la carretera citada y las vias pecuarias Cordel del Loro y Cañada Real de Osuna.

La anchura legal de esta via pecuaria es de 37,61 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de 7 kilometros y una orientacion de NE. a S.

118.- CORDEL DE JARDA..- Este paso ganadero procedente de la vecina localidad de Puente de Andalucia penetra en el de Marchena por el paraje denominado La Corriola continuando su trazado entre tierras de labor hasta el Cordel de Ecija y la carretera de Algodonales cruzandola anotandose a su izquierda el Cortijo de la Platera Grande y el Camino de Osuna, se anota por su derecha el paraje de El Palmerete, cruzaluego, el camino Trocha a Ecija el arroyo de Jarda, el camino de los Frailes, el de la Lanteguela, deja a su derecha el paraje de La Lapa llegando al camino de Lucena donde termina su recorrido que continua de aqui en adelante con nombre distinto.

La anchura legal de esta via pecuaria es de 37,61 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de 7 kilometros y una orientacion de N. a S.

128.- CORDEL DEL GARABATO O GARABATO..- Esta via pecuaria es continuacion de la descrita anteriormente, anotandose por su izquierda en el punto donde comienza su trazado el camino a Puente de Andalucia formando en su recorrido una curva que cruza el arroyo Salado y el RR.CC. a Osuna estableciendo contacto con la Cañada Real de Osuna sobre cuyo trazado coincide en su recorrido durante 750 metros -



aproximadamente, abandonándola por su izquierda y continuando la vía al S., anotándose por su derecha el Cerro de Montemolin y el paraje llamado La Mamorra, cruza después el camino de la Bahesa anotándose por su izquierda la Bahesa de Cortina y el Rancho de la Vega, cruza el río Corbones y termina próximamente su recorrido en la Cañada Real de la Puebla.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 37,61 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de 5 kilómetros y una orientación de N. a S.

13ª CORREA DEL RAJONAR.-- Da comienzo el recorrido de esta vía pecuaria en la Cañada Real de Oaxaca, cruzando seguidamente el río Corbones anotándose por su izquierda el Cortijo de Vico y el Cerro de Montemolin y por su derecha el camino de San Gines y cruza el Cerro de la Covatilla, se anota por su izquierda el arroyo del Rajonar y el camino de la Bahesa, cruza la Cañada Real de la Puebla de Cazalla, cruza después un camino de herradura llamado de Valdellana anotándose a su izquierda la fincas llamadas Castilla del Capitan y Ahurda de Miguál, cruza los caminos de los Callejones, San Pedro, Palmar y Polvero, para terminar su recorrido en la vía pecuaria denominada Cañada Real de Fruma.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 37,61 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de 3 kilómetros y medio y una orientación de NE. a SO.

14ª.- CORREA DEL PORCUN.-- Este paso ganadero penetra en el término de Marchena procedente de la vecina localidad de Parades llevando un breve recorrido entre terrenos de labor hasta el abrevadero que lleva su nombre situado a su izquierda y terminando su trazado en el Cordel de Carmona.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 37,61 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de 1 kilómetro y

158.- CANAL DEL LORO.-- Esta vía pecuaria comienza su trazado en la Cañada Real de Morón de la Frontera y describiendo en su trazado una pronunciada curva alrededor del casco de población de Marchena cruza el camino de Morón de la Frontera, la carretera a Algodonales, el camino del Carpio, el del Panteón, la Cañada Real de Sevilla a Marchena, el FF.CC. a Utrera, el Cerro de la Horca, el Cordel de Gargona, la carretera a la Puebla de Cazalla, la senda de San Juan, el FF.CC. a Córdoba, el camino alto de Fuentes de Andalucía, el de los Olleros y el FF.CC. a Utrera, establecer contacto con la carretera a la Puebla y sobre ella termina su recorrido en el punto donde se reúnen el Cordel de Acija y la Cañada Real de Osuna.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 37,61 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de un kilómetro y medio y una orientación de S.E. a E.

168.- VEREDA DE LOS PONTONES.-- Esta vía pecuaria está constituida por un ramal que se separa de la Cañada Real de Morón para llegar al abrevadero del mismo nombre situado a la derecha de la vía citada, y que después de cruzar la Cañada Real de Paredes termina su recorrido en la Cañada Real de Morón.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 20,89 metros en todo su recorrido, de una longitud aproximada de 50 metros y una orientación de N. a S.

178.- VEREDA DE LOS ABRIGOS.-- Este paso ganadero como el anterior en su ramal de la Cañada Real de Pruna para establecer contacto con la Cañada Real de Granada a Sevilla, cruzando la carretera a Alcalá de Guadaira y el camino del Escarabajo y terminando seguidamente su trazado en la vía pecuaria citada ultimamente.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 20,89 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de 200 metros y una orientación de N. a S.

188.- VEREDA DEL PELOTERO.-- Como las dos anteriores esta vía pecuaria sirve de enlace, entre las Cañadas Reales de la Puebla de Cazalla y de Granada a Sevilla, esta que se describe, que atraviesa en su recorrido el paraje de Gargancha y diversas fincas de labor.



MINISTERIO DE AGRICULTURA
DIRECCION GENERAL DE GANADERIA
SERVICIO DE VIAS PECUARIAS



La anchura legal de esta vía pecuaria es de 20,89 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de 600 metros y una orientación de E. a S.

194.- VEREDA DEL TÉRMINO.-- Procede de los términos de Carmona y Fuentes de Andalucía por cuya línea divisoria discurre, penetra esta vía pecuaria en la localidad de Marchena a caballo sobre la línea jurisdiccional de este término con el de Carmona, anotándose por su izquierda el arroyo de los Olleros y el Cerro Montalban, el arroyo del Varajal, cruce el río Corbones se anota después la senda de San Juan y la finca llamada Cortijo del Grullo, cruce después el arroyo del Galapagar y después el del Carretero, anotándose siempre a su izquierda el Cerro y Loma de Tarazoni, cruce luego el Cordel de Carmona y la carretera a la Puebla de Cazalla, se registre el Cortijo de Dos Hermanas llegando en su trazado al mojón divisorio de los términos de Carmona, Marchena y Paradas, continuando su trazado a caballo sobre la línea divisoria de Marchena y Paradas, anotándose por su izquierda el Cordel de Porcun y poco después la senda de Dos Hermanas donde pronuncia una curva en su trazado y cambia de orientación hacia el S. continuando su recorrido por el vecino término de Paradas.

La anchura legal de esta vía pecuaria es de 20,89 metros en todo su recorrido de una longitud aproximada de 6 kilómetros y una orientación de E. a S.

204.- DESCANSADERO-ABREVADERO

a) Descansadero-Abrevadero de Porcun.

Situado a la izquierda del Cordel del mismo nombre en su confluencia con el Cordel de Carmona y la carretera a la Puebla de Cazalla con una superficie aproximada de 2 Ha, 57 a.

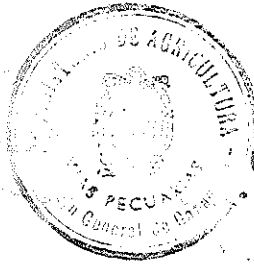
b) Abrevadero de los Pozuelos

Se trata de varios manantiales próximos entre ellos y situa-

dos a la izquierda de la Cañada Real de Moron sin superficie delin-
tada, que en caso necesario se hallaría en el Acta del deslinde.

Madrid, 28 JUN 1963

EL PERITO AGRICOLA DEL ESTADO,



[Handwritten signature]



MINISTERIO DE AGRICULTURA
DIRECCION GENERAL DE GANADERIA
SERVICIO DE VIAS PECUARIAS

MUNICIPIO: MARZANA
PROVINCIA: SEVILLA



PROPUESTA DE CLASIFICACION que formula el Perito Agrícola del Estado, Don Ricardo Lopez de Merlo, para las vías pecuarias existentes en el término municipal y cuyos números y denominaciones corresponden a los señalados en la parte descriptiva de este Proyecto.

nº.	--Denominaciones--	ANCHURAS		Observaciones
		Legal	Propuesta	
		m.	m.	
1	Cañada Real de Granada a Sevilla	75,22	75,22	La anchura de estas vías pecuarias queda reducida a la mitad en los trozos donde su recorrido se efectúa sobre la línea divisoria de los términos colindantes.
2	Cañada Real de Paredas o Parnallos	75,22	75,22	
3	Cañada Real de Moron	75,22	75,22	La anchura de esta vía pecuaria queda reducida a la mitad en los trozos donde su recorrido se efectúa sobre la línea divisoria de los términos colindantes.
4	Cañada Real de Sevilla	75,22	75,22	La anchura de esta vía pecuaria queda reducida a la mitad en los trozos donde su recorrido se efectúa sobre la línea divisoria de los términos colindantes.
5	Cañada Real de Osuna	75,22	75,22	
6	Cañada Real de Puebla de Cazalla	75,22	75,22	
7	Cañada Real de Pruna	75,22	75,22	
8	Cordel de Carmona	37,61	37,61	
9	Cordel de Fuentes de Andalucía	37,61	37,61	
10	Cordel de Ecija	37,61	37,61	
11	Cordel de Janda	37,61	37,61	
12	Cordel de Sanlúcar o Carabotero	37,61	37,61	
13	Cordel de Rojumar	37,61	37,61	
14	Cordel de Paeon	37,61	37,61	
15	Cordel de Lora	37,61	37,61	
16	Vereda de los Pozuelos	20,89	20,89	
17	Vereda de los Abrigados	20,89	20,89	
18	Vereda del Palotanal	20,89	20,89	
19	Vereda del Tórnino	20,89	20,89	La anchura de esta vía pecuaria queda reducida a la mitad en los trozos donde su

que sobre la li-
nea divisoria de
los términos co-
lindantes.

	DESCANSADEROS-ABREVADEROS	SUPERFICIES
a)	Descansadero-Abrevadero de Porcuna.....	2 Ha. 57a.
b)	Abrevadero de los Pasaños.....	Superficie definiti- va en el Acta de - deslinde.

Madrid, 28 de Julio 1963
EL PERITO AGRICOLA DEL ESTADO,



[Signature]

Visto el precedente Proyecto de Clasificación, redactado cum-
pliendo cuanto dispone el Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciem-
bre de 1.944.

El Ingeniero Agrónomo que suscribe estima e informa que proce-
da su tramitación reglamentaria en la forma propuesta por el Perito -
Agrícola encargado de la zona, sin perjuicio de que si apareciera algu-
na vía pecuaria no incluida en el precedente Proyecto, se proceda pos-
teriormente a su clasificación en forma reglamentaria.

Madrid, 6 de Julio 1963
EL INGENIERO INSPECTOR

[Signature]

Vº. Bº.
EL INGENIERO JEFE,

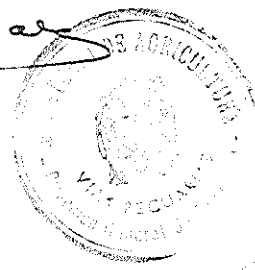
[Signature]
I. GARCIA MARIN, Jefe del SER-
VICIO DE VIAS PECUARIAS DE LA DIRECCION GENERAL DE GANADERIA.

CERTIFICO: Que la clasificación de las vías pecuarias
que figura en el presente Proyecto, ha sido aprobada por Orden
Ministerial de 7 de Noviembre 1963, siendo publicada
en el Boletín Oficial del Estado de 26 de Noviembre 1963
y en el de la Provincia de 30 de Noviembre 1963
Y para que conste firmo el presente certificado en
Madrid, a 9 de Diciembre de 1963.

Vº. Bº.
EL DIRECTOR GENERAL,

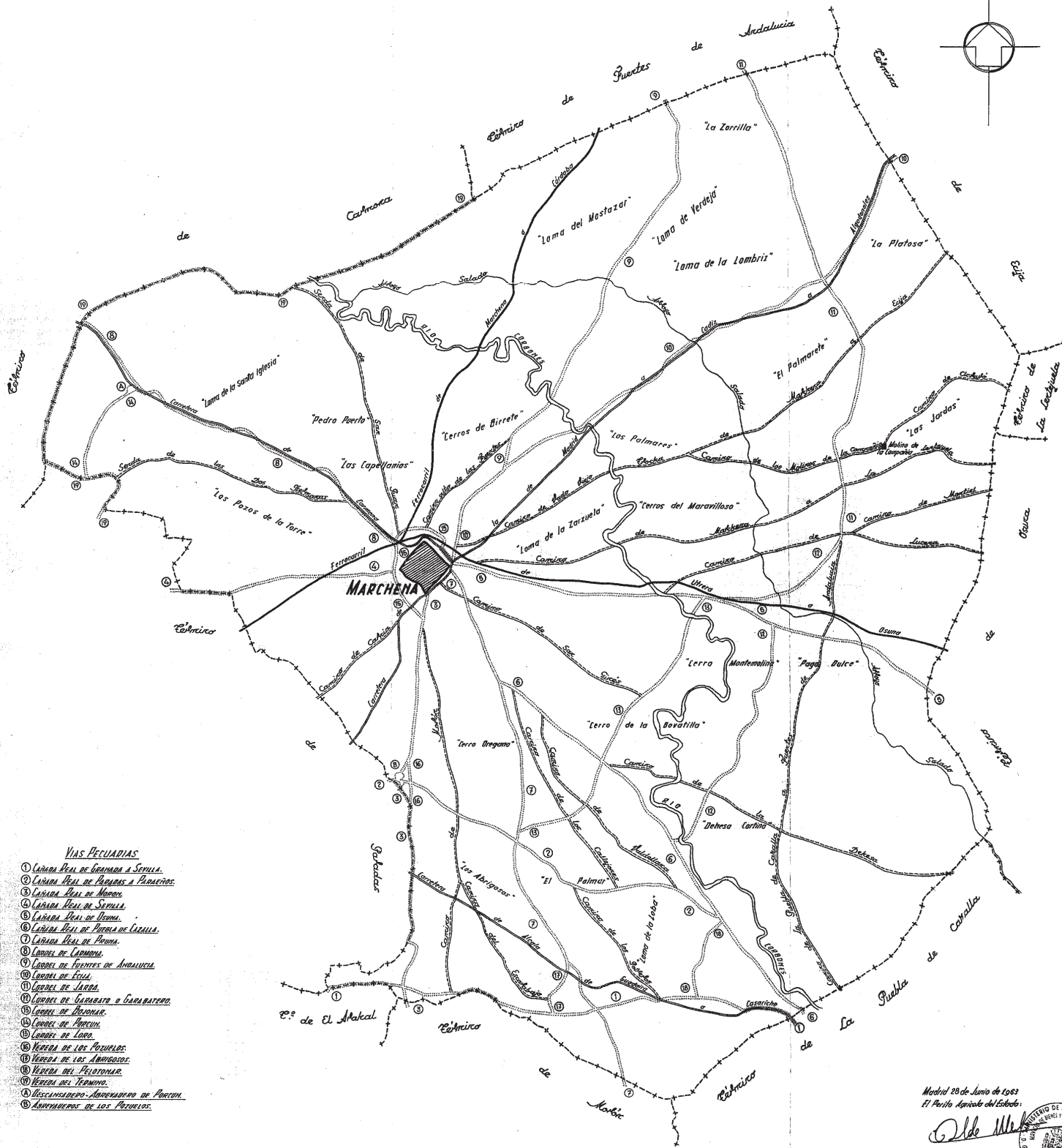
[Signature]

[Signature]



Croquis de las Vías Pecuarias del Término
Municipal de Marchena (Sevilla)

Escala = 1:50.000



Madrid 28 de Junio de 1963
El Perito Agrícola del Estado.

Edo M...



5.2.- B.O.E. Orden Ministerial que aprueba la Clasificación de las Vías Pecuarias.

hasta transcurridos ocho días, a partir del siguiente al de esta publicación. Estas solicitudes deberán presentarse, en horas de oficina (de diez de la mañana a una y media de la tarde), en estas Jefaturas de Minas.

RESOLUCIONES de los Distritos Mineros de Granada y Zaragoza por la que se hace público haber sido otorgados los permisos de investigación que se mencionan

Los Ingenieros Jefes de los Distritos Mineros que se indican hacen saber que han sido otorgados los siguientes permisos de investigación, con expresión de número, nombre, mineral, hectáreas y término municipal:

Granada

Provincia de Granada

- 29.307. «San José». Hierro. 18. Huéneja-Dólar.
29.453. «Abanto». Serpentina. 25. Monachil.
29.471. «Isabel». Hierro. 120. Trévez-Bérchules.
29.483. «La Dama». Hierro. 56. Colomera-Trujillos.
29.495. «La Bonita». Espato-fluor. 72. Monachil.

Provincia de Málaga

- 6.007. «Bramis». Estratita. 10. Alahurín Grande.
6.038. «Milagres». Estratita. 12. Mijas.
6.043. «Los Cuatro». Talco. 30. Mijas.
6.049. «Salinas de Juan González». Sal gema. 24. Sierra Yeguas.
6.050. «El Cortijón». Magnesita. 195. Nerja.
6.052. «María del Pilar». Talco. 12. Ojén.
6.053. «El Soto». Sal gema. 10. Sierra Yeguas.

Zaragoza

Provincia de Soria

890. «Virgen del Monte». Hierro. 60. Cueva de Agreda y Beñatón.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo ordenado en las disposiciones legales vigentes.

MINISTERIO DE AGRICULTURA

ORDEN de 6 de noviembre de 1963 por la que se aprueba la primera parte del Plan de Mejoras Territoriales y Obras de la zona de concentración parcelaria de Añastro (Treviño-Burgos).

Ilmos. Sres.: Por Decreto de 22 de mayo de 1963 se declaró de utilidad pública la concentración parcelaria de la zona de Añastro (Treviño-Burgos).

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley de Concentración Parcelaria, texto refundido de 8 de noviembre de 1962, el Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural ha redactado y somete a la aprobación de este Ministerio la primera parte del Plan de Mejoras Territoriales y Obras de la zona de Añastro (Treviño-Burgos). Examinado el referido Plan, este Ministerio considera que las obras en él incluidas han sido debidamente clasificadas en los grupos que determina el artículo 84 de la referida Ley y que al propio tiempo dichas obras son necesarias para que de la concentración parcelaria se obtengan los mayores beneficios para la producción de la zona y para los agricultores afectados.

En su virtud, este Ministerio se ha servido disponer:

Primero. Se aprueba la primera parte del Plan de Mejoras Territoriales y Obras de la zona de Añastro (Treviño-Burgos), cuya concentración parcelaria fue declarada de utilidad pública por Decreto de 22 de mayo de 1963.

Segundo. De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 84 de la Ley de Concentración Parcelaria, texto refundido de 8 de noviembre de 1962, se consideran como obras inherentes o necesarias a la concentración la red de caminos y red de saneamiento, incluidas en esta primera parte del Plan.

Tercero. La redacción de los proyectos y ejecución de las obras incluidas en la primera parte del Plan serán realizados por el Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural y se ajustarán a los siguientes plazos:

Obra: Red de caminos. Fecha límite presentación de proyectos: 1 de enero de 1964; fecha límite terminación de las obras: 1 de enero de 1965.

Obra: Red de saneamiento. Fecha límite presentación de proyectos: 1 de enero de 1964; fecha límite terminación de las obras: 1 de enero de 1965.

Cuarto. Por la Dirección del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural se dictarán las normas pertinentes para la mejor aplicación de cuanto se dispone en la presente Orden.

Lo que comunico a VV. HH. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a VV. HH. muchos años.

Madrid, 6 de noviembre de 1963.

CANOVAS

Ilmos. Sres. Subsecretario de este Departamento y Director del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural.

ORDEN de 7 de noviembre de 1963 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Marchena, provincia de Sevilla.

Ilmo. Sr.: Visto el expediente seguido para la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Marchena, provincia de Sevilla, en el que se han cumplido todos los requisitos legales, siendo favorables cuantos informes se emitióron sobre ella y habiéndose presentado escrito por don José María Conde Moreno, en nombre propio y en el de sus hermanos, en el cual y reiterando anterior súplica intersean ser rectificada la clasificación de la vía pecuaria «Cordel de Ecija», no siendo ello posible por estar la misma acomodada a las necesidades de todo orden que ha de atender:

Vistos los artículos 1.º al 3.º, 5.º al 12.º y 23 del Reglamento de Vías Pecuarias de 23 de diciembre de 1944, en relación con los pertinentes de la Ley de Procedimiento Administrativo de 17 de julio de 1956.

Este Ministerio, de acuerdo con la propuesta de la Dirección General de Ganadería e Informe de la Asesoría Jurídica del Departamento, ha resuelto:

Primero.—Aprobar la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Marchena, provincia de Sevilla, por la que se consideran:

Vías pecuarias necesarias

Cañada Real de Granada a Sevilla.—Anchura 75,22 metros. En el tramo en que constituye eje la línea jurisdiccional de Marchena y Morón de la Frontera, así como Marchena y Arahal, tal anchura se divide entre ambos términos por partes iguales.

Cañada Real de Paradas.—Anchura 75,22 metros. En el tramo en que sirve de eje la línea jurisdiccional de los términos de Marchena a Paradas, tal anchura se divide entre ambos por partes iguales.

Cañada Real de Sevilla.—Anchura 75,22 metros. En el tramo que es eje la línea de jurisdicción de los términos de Marchena y Paradas, tal anchura se divide entre ambos términos por partes iguales.

Cañada Real de Osuna.—Anchura 75,22 metros.
Cañada Real de Puebla de Cazalla.—Anchura 75,22 metros.
Cañada Real de Pruna.—Anchura 75,22 metros.
Cordel de Carmona.—Anchura 37,61 metros.
Cordel de Fuentes de Andalucía.—Anchura 37,61 metros.
Cordel de Ecija.—Anchura 37,61 metros.
Cordel de Janda.—Anchura 37,61 metros.
Cordel de Garabato.—Anchura 37,61 metros.
Cordel de Bojónar.—Anchura 37,61 metros.
Cordel de Pocun.—Anchura 37,61 metros.
Cordel de Loro.—Anchura 37,61 metros.

Vereda de los Pozuelos.—Anchura 20,89 metros.
Vereda de los Abrogos.—Anchura 20,89 metros.
Vereda de Pelotonar.—Anchura 20,89 metros.
Vereda del Término.—Anchura 20,89 metros. En los términos en que sucesivamente sirve de eje la línea jurisdiccional de Marchena con los términos municipales de Paradas y Carmona, tal anchura se divide por partes iguales.

Descansaderos y abrevaderos necesarios

Descansadero-abrevadero de Porcun.—Superficie de dos hectáreas y cincuenta y siete áreas.

Abrevadero de los Pozuelos.—Superficie a determinar en el acto del deslinde.

El recorrido, dirección, superficie y demás características de las expresadas vías pecuarias figura en el proyecto de clasificación, cuyo contenido se tendrá presente en todo cuanto les afecta.

En aquellos tramos de vías pecuarias afectados por situaciones topográficas, alteraciones por el transcurso del tiempo en cauces fluviales o marítimos, paso por zonas urbanas o situaciones de derecho previstas en el artículo 2.º del Reglamento de Vías Pecuarias, la anchura de tales tramos será definitivamente fijada al practicarse el deslinde.

Segundo.—Desestimar la petición de don José María Conde Moreno, vecino de Fuentes de Andalucía (Sevilla).

Tercero.—Firme la clasificación se procederá al deslinde y amojonamiento de las vías pecuarias en ella contenidas.

Cuarto.—Esta resolución que se publicará en los «Boletines Oficiales del Estado y de la Provincia, para general conocimiento, agota la vía gubernativa, pudiendo los que se consideren afectados por ella interponer recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, en la forma, requisitos y plazos que señala el artículo 126 de la vigente Ley de Procedimiento Administrativo, en armonía con el artículo 52 y siguientes de la Ley de 27 de diciembre de 1956, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 7 de noviembre de 1963.—P. D., Santiago Pardo Canals

Ilmo. Sr. Director general de Ganadería.

ORDEN de 14 de noviembre de 1963 por la que se aprueba la primera parte del Plan de Mejoras Territoriales y Obras de la zona de concentración parcelaria de Villagarcía de Campos (Valladolid).

Ilmos Sres.: Por Decreto de 11 de julio de 1963 se declaró de utilidad pública la concentración parcelaria de la zona de Villagarcía de Campos (Valladolid).

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley de Concentración Parcelaria, texto refundido de 8 de noviembre de 1962, el Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural ha redactado y somete a la aprobación de este Ministerio la primera parte del Plan de Obras y Mejoras Territoriales de la zona de Villagarcía de Campos (Valladolid). Examinado el referido Plan, este Ministerio considera que las obras en él incluidas han sido debidamente clasificadas en los grupos que determina el artículo 84 de la referida Ley y que, al propio tiempo, dichas obras son necesarias para que de la concentración parcelaria se obtengan los mayores beneficios para la producción de la zona y para los agricultores afectados.

En su virtud, este Ministerio se ha servido disponer:

Primero. Se aprueba la primera parte del Plan de Mejoras Territoriales y Obras de la zona de Villagarcía de Campos (Valladolid), cuya concentración parcelaria fue declarada de utilidad pública por decreto de 11 de julio de 1963.

Segundo. De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 84 de la Ley de Concentración Parcelaria, texto refundido de 8 de noviembre de 1962, se consideran como obras inherentes o necesarias a la concentración parcelaria la red de caminos y red de saneamiento, incluidas en la primera parte del Plan.

Tercero. La redacción de los proyectos y ejecución de las obras incluidas en la primera parte del Plan serán realizados por el Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural y se ajustarán a los siguientes plazos:

Obra: Red de caminos.—Fecha límite de presentación de proyectos: 1-7-1964.—Fecha límite de terminación de la obra: 1-1-1966.

Obra: Red de saneamiento.—Fecha límite de presentación de proyectos: 1-7-1964.—Fecha límite de terminación de la obra: 1-1-1966.

Cuarto. Por la Dirección del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural se dictarán las normas pertinentes para la mejor aplicación de cuanto se dispone en la presente Orden.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a VV. II. muchos años.
Madrid, 14 de noviembre de 1963.

CANOVAS

Ilmos. Sres. Subsecretario de este Departamento y Director del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural.

ORDEN de 14 de noviembre de 1963 por la que se aprueba la primera parte del Plan de Mejoras Territoriales y Obras de la zona de concentración parcelaria de Ibero de la Vega (Palencia).

Ilmos Sres.: Por Decreto de 24 de marzo de 1960 se declaró de utilidad pública la concentración parcelaria de la zona de Ibero de la Vega (Palencia).

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley de Concentración Parcelaria, texto refundido de 8 de noviembre de 1962, el Servi-

cio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural ha redactado y somete a la aprobación de este Ministerio la primera Parte del Plan de Mejoras Territoriales y Obras de la zona de Ibero de la Vega (Palencia). Examinado el referido Plan, este Ministerio considera que las normas en él incluidas han sido debidamente clasificadas en los grupos que determina el artículo 84 de la referida Ley y que, al propio tiempo, dichas obras son necesarias para que de la concentración parcelaria se obtengan los mayores beneficios para la producción de la zona y para los agricultores afectados.

En su virtud, este Ministerio se ha servido disponer:

Primero. Se aprueba la primera parte del Plan de Mejoras Territoriales y Obras de la zona de Ibero de la Vega (Palencia), cuya concentración parcelaria fue declarada de utilidad pública por Decreto de 24 de marzo de 1960.

Segundo. De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 84 de la Ley de Concentración Parcelaria texto refundido de 8 de noviembre de 1962, se consideran como obras inherentes o necesarias a la concentración parcelaria la red de caminos y acondicionamiento de arroyos, incluidas en esta primera parte del Plan.

Tercero. La redacción de los proyectos y ejecución de las obras incluidas en la primera parte del Plan serán realizados por el Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural y se ajustarán a los siguientes plazos:

Obra: Red de caminos.—Fecha límite de presentación de proyectos: 1-12-1963.—Fecha límite de terminación de la obra: 1-8-1964.

Obra: Acondicionamiento de arroyos.—Fecha límite de presentación de proyectos: 1-12-1963.—Fecha límite de terminación de la obra: 1-8-1964.

Cuarto. Por la Dirección del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural se dictarán las normas pertinentes para la mejor aplicación de cuanto se dispone en la presente Orden.

Lo que comunico a VV. II. para su conocimiento y efectos oportunos.

Dios guarde a VV. II. muchos años.
Madrid, 14 de noviembre de 1963.

CANOVAS

Ilmos. Sres. Subsecretario de este Departamento y Director del Servicio Nacional de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural

MINISTERIO DE COMERCIO

INSTITUTO ESPAÑOL DE MONEDA EXTRANJERA

Mercado de Divisas de Madrid

Cambios de cierre de las monedas extranjeras cotizadas en la sesión celebrada el día 25 de noviembre de 1963:

DIVISAS	CAMBIOS	
	Comprador	Vendedor
	Pesetas	Pesetas
1 Dólar U. S. A.	59,774	59,954
1 Dólar canadiense	55,471	55,637
1 Franco francés nuevo	12,198	12,234
1 Libra esterlina	167,247	167,750
1 Franco suizo	13,847	13,888
100 Francos belgas	119,919	120,279
1 Marco alemán	15,039	15,084
100 Liras italianas	9,803	9,831
1 Florin holandés	16,606	16,655
1 Corona sueca	11,522	11,556
1 Corona danesa	8,663	8,689
1 Corona noruega	8,352	8,377
1 Marco finlandés	18,593	18,648
100 Chelines austriacos	231,150	231,845
100 Escudos portugueses	208,538	209,165



5.3.- Resolución aprobación y Planos del deslinde parcial, VP/02670/2007.

Resolución de 20 de abril de 2009, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales de la Consejería de Medio Ambiente, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada "Cordel de Carmona", en el tramo que va desde el casco urbano hasta el Arroyo Galapagar, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla.

Examinado el expediente de Deslinde de la Vía Pecuaria "Cordel de Carmona", en el tramo que va desde el casco urbano hasta el Arroyo Galapagar, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Sevilla, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO.- La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de Marchena, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha de 7 de noviembre de 1963, publicada en el Boletín Oficial del Estado nº 283, de fecha de 26 de noviembre de 1963, con una anchura de 37,61 metros lineales.

SEGUNDO.- Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha de 30 de octubre de 2007, se acordó el inicio del Deslinde de la vía pecuaria "Cordel de Carmona", en el tramo que va desde el casco urbano hasta el Arroyo Galapagar, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla, cuyo objetivo es determinar la posible afección de la Obra Pública relacionada con los colectores y la Estación Depuradora de Aguas Residuales (E.D.A.R.) del núcleo urbano de Marchena.

TERCERO.- Los trabajos materiales de Deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 24 de enero de 2008, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado, en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla nº 289, de fecha de 15 de diciembre de 2007.

Con posterioridad el día 13 de mayo de 2008, se llevó a cabo un nuevo acto de operaciones materiales, con motivo de la corrección del trazado de la vía pecuaria realizada, en base a la estimación de varias alegaciones presentadas en el acto de operaciones materiales del día 24 de enero de 2008, y con la finalidad de mostrar los cambios realizados a los interesados allí presentes.

Dicha circunstancia fue notificada a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado, en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla nº 67, de fecha de 24 de marzo de 2008.

A esta fase de operaciones materiales se presentaron diversas alegaciones que serán valoradas en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

CUARTO.- Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla nº 227, de fecha de 29 de septiembre de 2008.

A dicha Proposición de Deslinde se han presentado alegaciones que serán objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

QUINTO.- El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha



2 de febrero de 2009.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- Compete a esta Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales la Resolución del presente expediente de Deslinde, en virtud de lo preceptuado en el Decreto 194/2008, de 6 de mayo del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente, y en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

SEGUNDO.- Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999 de 13 de enero, de modificación de la ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

TERCERO.- La vía pecuaria denominada "Cordel de Carmona", ubicada en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla, fue clasificada por la citada Orden Ministerial, siendo esta Clasificación conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, respectivamente, *"el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria"*, debiendo por tanto el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada Vía Pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

CUARTO.- En la fase de operaciones materiales se presentaron las siguientes alegaciones:

1.D. José Martín Suárez, D. Antonio Guisado Conejero y Dña. Patrocinio Guisado Marín mandataria verbal de Dña. Manuela Martín Martín, como propietarios afectados por el deslinde, manifiestan que actualmente tienen cortado el acceso a sus fincas por las instalaciones la entidad mercantil "Procavi S.L". Así mismo, alegan que están en desacuerdo con el trazado de la vía pecuaria que se propone, ya que tienen documentación antigua que indica otro itinerario de la vía pecuaria más al Sur.

Aportan los interesados; Copias de las notas simples del Registro de sus fincas; Copias de planimetría catastral histórica del polígono 31; Copia de planimetría catastral más actual de dicho polígono; Copias de actas de inspección de un Agente de Medio Ambiente y copias de denuncia a la Guardia civil con motivo del impedimento del paso a sus parcelas.

Informar que una vez revisado y contrastado lo expuesto por los interesados, con la documentación que obra en el Fondo Documental de este expediente administrativo, se ha estimado dicha alegación. En tal sentido y como ya se ha indicado, se realizó un segundo acto de operaciones materiales, a fin de mostrar los cambios realizados a todos los interesados conocidos.

2. D. Jorge López Cruzado en nombre propio y como mandatario verbal del resto de los propietarios afectados, aporta un escrito donde manifiesta que el trazado de la vía pecuaria que se propone aunque es conveniente, no se corresponde con el trazado original y que en algunos casos se ha ocupado el terreno de la Vereda, incluso edificando en la misma.

Propone el interesado dejar en el trazado antiguo un paso de aproximadamente 7 u 8 metros de ancho, dejando la diferencia de aproximadamente 30 metros, que sería reclamable para quién ocupe esos terrenos, o bien para los colindantes que pudieran beneficiarse. Indica el interesado que esta propuesta contribuiría a dar una solución justa, tanto a unos como a otros propietarios, sin que sea injusta para los propietarios del lado derecho de la carretera que no están afectados por el deslinde.

En primer lugar, indicar que sus pretensiones han sido atendidas, una vez modificado el trazado de la vía pecuaria, como consecuencia de la estimación de la alegación anterior



En segundo lugar, indicar que lo solicitado es una modificación del trazado de la vía pecuaria, así como una desafectación de parte de los terrenos, que en caso de proceder deberá ser solicitada conforme a lo establecido en el artículo 31 y 32 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

3. D. Alfonso Serrano Sánchez como representante legal de PROCAVI S.L, aporta copia de escritura de compraventa y un escrito en el que manifiesta que, la citada entidad es propietaria la parcela 44 del polígono 31 y que el trazado que se propone se ajusta a la descripción del Proyecto de Clasificación que describe a la vía pecuaria junto a la carretera C-339 y que aunque en los planos del Catastro (anteriores a la clasificación) se sitúa a la vereda junto al arroyo que está separado de la carretera, tal y como alegan los vecinos, es difícil entender que una vía pecuaria pueda transcurrir junto a un arroyo que en época de lluvias se desbordaba. Indica el interesado que el trazado más lógico y es junto a la carretera.

Con posterioridad al acto de las operaciones materiales y en la fase de exposición pública D. Alfonso Serrano Sánchez como representante legal de PROCAVI S.L, alega que en el último acto de las operaciones materiales, se ha cambiado el trazado de la vía pecuaria en el tramo que va entre el Matadero de los pavos y el edificio social de la empresa, que queda afectado en parte por dicho trazado, así como los centros de transformación y el grupo electrógeno. Añade el alegante que este nuevo trazado sería un gran inconveniente para la empresa agroalimentaria que se dedica a la transformación de la carne de pavo para consumo humano.

Por lo que solicita la reducción de la anchura del Cordel (37,61 metros) a Vereda (20 metros) en el tramo de la vía pecuaria que afecta a las instalaciones de PROCAVI SL, a cambio la citada entidad aceptaría una serie de medidas compensatorias y correctoras.

Finalmente, se indica que en cuanto a la problemática del acceso de sus trabajadores a sus puestos de trabajo a través de la vía pecuaria, se vio la posibilidad de realizar un paso elevado y otro inferior que una el edificio social con el Matadero de pavos, salvando la vía pecuaria.

Informar que el trazado propuesto concuerda con la representación gráfica del croquis de la clasificación y la senda que colinda con el arroyo Galapagar que aparece en la fotografía del vuelo americano de los años 1956-57.

Así mismo, en los planos catastrales históricos aparece reflejada la vía pecuaria, de conformidad con el trazado propuesto en el procedimiento administrativo de deslinde.

En cuanto a lo solicitado en último lugar, indicar que una vez aprobada la resolución deslinde y en caso de que proceda, la entidad mercantil interesada podrá solicitar la modificación del trazado de la vía pecuaria en el tramo que se indica, debiendo ajustarse dicha solicitud a los requisitos exigidos en el artículo 32 del Decreto 155/1998 de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de vías pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

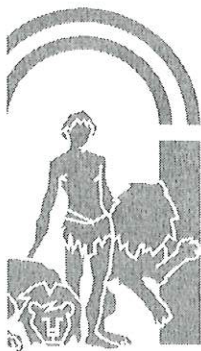
4. D. Guillermo Moreno González como representante de D. Salvador Díaz Alcedo, manifiesta que ha adquirido las parcelas a un antiguo propietario, que es el que ha sido notificado, por lo que solicita que se le tenga por interesado en el expediente de deslinde y se cambien los datos en los planos del deslinde.

D. Manuel Martín Caballo en su propio nombre y en representación de sus hermanos, entrega copia de la nota simple del Registro de la Propiedad, y la autorización que acredita la representación de sus hermanos.

D. Antonio Vega Romero expone que es propietario de la parcela 43 del polígono 31 que la tiene alambrada con una nave industrial en su interior y que tiene todos los papeles en regla. Aporta el interesado copia de escritura de segregación y compraventa, y nota simple de la citada parcela. Por todo lo anteriormente expuesto solicita que se le tenga por interesado en el deslinde y se le notifique a la dirección que aporta.

Dña. Pilar Martín Suárez solicita que se le considere a ella y a su hermana como propietarias afectadas por el deslinde, y que se proceda a cambiar los datos de su padre por los suyos. Se aporta copia de escritura de Donación previa segregación y nota simple registral.

Se incluyen los datos aportados en los listados de interesados del expediente de deslinde,



para proceder a la práctica de las notificaciones correspondientes.

5. En la fase de exposición pública D. Miguel Afán de Ribera Ibarra en nombre y representación de la Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores de Sevilla (en lo sucesivo ASAJA-Sevilla) presenta las siguientes alegaciones:

- Primera.. La ilegitimidad del procedimiento de deslinde, por falta de respeto a los hechos que ofrecen una apariencia suficientemente sólida de pacífica posesión amparada en título dominical, dada la existencia de situaciones posesorias. Se indica la necesidad de ejercer previamente la acción reivindicatoria por parte de la Administración.

Informar que tal como establece la jurisprudencia, en Sentencia del Tribunal Supremo de fecha 23 de mayo de 2001, dicha asociación carece de legitimación al no hallarse en posesión del derecho material que fundamenta la pretensión que se ejercita. Luego la interesada ASAJA-Sevilla no invoca un derecho propio, sino de terceros respecto de los cuales no acredita ostentar su representación. De igual forma habría que destacar que la alegación es genérica en cuanto que no se concretan los fines a los que se refiere y en consecuencia ni se individualizan las circunstancias que afectan a las mismas, ni se aporta prueba alguna acreditativa de la concurrencia del derecho que se invoca.

Respecto a que la Administración deba ejercer previamente la acción reivindicatoria contestar que el pronunciamiento judicial que cita el interesado alude a supuestos en los que resulta clara, evidente y ostensible, la titularidad privada del terreno por el que discurre la vía pecuaria, pero en ningún caso puede interpretarse en el sentido de que cada vez que se alegue la titularidad de un terreno, sin demostrar de forma evidente tal cuestión, como así sucede en este caso, la Administración tenga que ejercitar la acción reivindicatoria para poder deslindar.

-Segunda. La nulidad de la clasificación origen del presente procedimiento, con fundamento en el artículo 102 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, por falta de notificación personal a los interesados en dicho procedimiento. Añaden los interesados que al amparo de lo establecido en el art. 62.1 de Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, se considera vulnerado el derecho a la defensa establecido en el art. 24 de la Constitución Española.

Indicar que la clasificación, no se incurre en la causa de nulidad alegada, por cuanto que el Reglamento de Vías Pecuarias aprobado por el Decreto 23 de diciembre de 1944, entonces vigente, no exigía tal notificación, estableciéndose en su art. 12:

"La Dirección General de Ganadería, previos los oportunos informes sobre las reclamaciones y propuestas presentadas, elevará el expediente a la resolución ministerial. La Orden Ministerial aprobatoria se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en el Boletín Oficial de la Provincia a la que afecte la clasificación.

En este sentido, indicar que el acto administrativo de la clasificación del término municipal de Marchena en el que se basa este expediente de deslinde, fue publicado en el Boletín Oficial del Estado de fecha de 26 de noviembre de 1963.

Así mismo, y de conformidad a lo establecido en el artículo en el artículo 11 del citado Decreto de 23 de diciembre de 1944, el Proyecto de Clasificación fue remitido y expuesto al público en las oficinas del Ayuntamiento de Marchena por término de 15 días hábiles, tal y como se constata en el escrito de fecha 19 de agosto de 1963, en el que se corrobora que el Proyecto de Clasificación fue remitido y expuesto al público en las oficinas del Ayuntamiento de Marchena, para que se presentaran alegaciones o reclamaciones al respecto.

Por lo que no puede considerarse vulnerado el derecho a la defensa establecido en el art. 24 de la Constitución Española, ya que el artículo 12 del citado Reglamento entonces vigente no exigía la notificación personal.

En este sentido cabe citar la Sentencia de la Sala de lo Contencioso administrativo del



JUNTA DE ANDALUCÍA

Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, sede en Granada, de 21 de mayo de 2007, que expone que:

“... no es condición de validez del expediente administrativo de clasificación la investigación sobre la identidad de los colindantes y de los poseedores de los terrenos por los que “in genere” ha de transcurrir la vía pecuaria, ni por tanto, la notificación personal a cada uno de ellos...”

Por lo que, en consecuencia con todo lo anteriormente expuesto, no se cumplen los requisitos exigidos en el artículo 102 en sus puntos 1 y 2 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, para que esta Administración proceda a la revisión de oficio.

-Tercera. La ausencia de los titulares registrales de las fincas afectadas en el procedimiento de deslinde.

Indicar que la notificación a los titulares registrales, no es un requisito exigido en la citada regulación del procedimiento de deslinde, requisito que si será imprescindible una vez obtenida la Resolución del deslinde, cuando se practique la inscripción registral del Dominio Público que rectifique las situaciones jurídicas contradictorias.

En este sentido, recordar que tal y como dispone el Real Decreto 1/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Catastro Inmobiliario, en su artículo 10.2, es de obligación por parte de los particulares en caso de resultar ser titulares catastrales, comunicar esta circunstancia a la Oficina del Catastro correspondiente, de acuerdo con el procedimiento establecido a tal efecto, y que de acuerdo con el artículo 11.1 de la citada Ley, la incorporación de los bienes inmuebles en el Catastro Inmobiliario, es obligatoria y podrá extenderse a la modificación de cuantos datos sean necesarios para que la descripción catastral de los inmuebles afectados concuerde con la realidad.

No obstante, aclarar que la notificación a los titulares registrales, no es un requisito exigido en la regulación del procedimiento de deslinde, requisito que si será imprescindible una vez obtenida la Resolución del deslinde, cuando se practique la inscripción registral del Dominio Público que rectifique las situaciones jurídicas contradictorias.

Así mismo indicar, que tal y como se constata en los avisos de recibo incluidos en el expediente de deslinde de referencia, se notificó del comienzo de las operaciones materiales de deslinde a ASAJA-Sevilla el 13 de diciembre de 2007. En cuanto a la exposición pública se notificó a ASAJA-Sevilla el 13 de marzo de 2008.

Una vez realizada la referida investigación, los demás interesados identificados fueron notificados en las fechas que constan los demás avisos de recibo incluidos en el expediente de referencia, por lo que no cabe alegar indefensión, ya que se han practicado las notificaciones correspondientes.

Junto a ello, el anuncio de inicio de las operaciones materiales estuvo expuesto al público en el tablón de edictos del Ayuntamiento de Marchena, así como fue objeto de publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla nº 227, de fecha de 29 de septiembre de 2008. Todo ello de acuerdo con lo previsto en el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla nº 227, de fecha de 29 de septiembre de 2008.

-Finalmente, en base a lo dispuesto en el artículo 84 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, se interesa el recibimiento a prueba de las presentes actuaciones, debiendo traerse al expediente, y dar vista a las partes, de las siguientes documentaciones y solicitudes:

Proyecto integro de la Clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Marchena y todas sus modificaciones y publicaciones.

Copia del Legajo correspondiente del Archivo Histórico Nacional.

Copia del expediente por el que se solicita información de las vías pecuarias de Marchena, al



antiguo ICONA (Hoy Ministerio de Medio Ambiente) en el que se solicita información de esta vía pecuaria en concreto.

Plano Histórico Catastral del término municipal de Marchena.

Plano Topográfico Nacional del Servicio Geográfico correspondiente.

Plano Histórico Nacional del Instituto Geográfico y Estadístico correspondiente.

Fotografía aérea del vuelo americano de 1956 y otros posteriores.

Planos Cartográficos de la zona afectada de 1873.

Plano Militar de 1912 o de la fecha más aproximada.

Certificado de homologación del modelo GPS usado y certificados periódicos de calibración de ese aparato.

Que se remita atento oficio al Señor Secretario de la Asociación General de Ganaderos del Reino para que emitan certificados.

En cuanto a que se proceda a abrir el trámite administrativo contemplado en el citado artículo 84 de la Ley 30/1992, indicar que dada la complejidad y volumen de reproducción de la documentación que se solicita, informar que dicha documentación así como el resto del expediente de deslinde, puede ser consultada por cualquier interesado en el procedimiento de referencia, en las oficinas de la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Sevilla.

En cuanto al certificado de homologación del modelo GPS usado y certificados periódicos de calibración, informar que la técnica del Global Position System (En lo sucesivo GPS) no ha sido empleada para la obtención o replanteo de los puntos que definen la vía pecuaria. La técnica GPS ha sido utilizada en la obtención de los puntos de apoyo necesarios para la orientación exterior del vuelo fotogramétrico realizado para cubrir la vía pecuaria. Con respecto a la calibración del receptor GPS, indicar que estos aparatos vienen actualizados y calibrados, no pudiéndose desajustar en ningún momento debido a la tecnología utilizada, por lo que carecen de certificado de calibración. Los componentes de estos aparatos son puramente electrónicos (placa base, reloj interno, sistema de almacenamiento, sistema de alimentación, antena, amplificador, ...) y sólo se pueden verificar. Por tanto los únicos aparatos utilizados durante el apeo fueron dos cintas métricas de 30 metros cada una, las cuales, de acuerdo con la información suministrada por el fabricante, cumplen la normativa europea vigente en la materia, indicando una tolerancia de +/- 12,6 milímetros para una cinta de 30 metros de longitud.

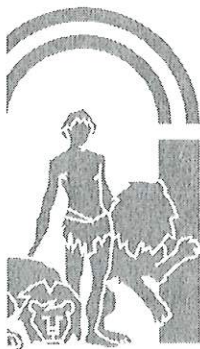
En relación a que se solicite información al Señor Secretario de la Asociación General de Ganaderos, sobre la existencia y constancia en sus archivos de la vía pecuaria objeto de este expediente de deslinde, indicar que la existencia de la vía pecuaria está determinada por el acto administrativo de la Clasificación, acto que goza de la firmeza administrativa, sirviendo de base al procedimiento administrativo de deslinde.

CONSIDERANDO que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

VISTOS, la Propuesta favorable al Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Sevilla, con fecha de 22 de diciembre de 2008, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha de 2 de febrero de 2009.

RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada "Cordel de Carmona", en el tramo que va desde el casco urbano hasta el Arroyo Galapagar, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Sevilla, a tenor de los datos, en función de la descripción y a las coordenadas que a continuación se detallan:



JUNTA DE ANDALUCIA

- Longitud deslindada, 1.425,75 metros lineales.
- Anchura; 37,61 metros lineales.

Descripción.. La Vía Pecuaria denominada "Cordel de Carmona", tramo 1º, que va desde el Casco Urbano hasta el Arroyo Galapagar, constituye una parcela rústica en el término municipal de Marchena (SEVILLA), de forma más o menos rectangular, con una longitud de 1.425,75 ml, con una anchura legal de 37,61 m con una superficie total de 51.887,81 metros cuadrados y con una orientación de Noroeste a Sureste y que tiene los siguientes linderos:

-AL NORTE, linda con:

*D. Manuel Álvarez Martín (2/393) *, C.A. Andalucía C. Obras Publicas y Transportes (2/9030 Carretera A-380 de Marchena a Carmona), C.A. Andalucía C. Medio Ambiente (31/9016, Tramo Anterior del Cordel de Carmona), D. Joaquín Morales Osuna (31/73).*

-AL SUR, linda con:

Tramo Posterior del Cordel de Carmona, Núcleo Urbano de Marchena, C.A. Andalucía C. Obras Publicas y Transportes (2/9030, Carretera A-380 de Marchena a Carmona),

-AL ESTE, linda con:

D. Manuel Álvarez Martín (2/393), C.A. Andalucía C. Obras Publicas y Transportes (2/9030), Estado M Medio A. CHG (2/9032), D. Andrés Álvarez Amador (31/64), D. Antonio Rueda Ramírez (31/63), D. Castor, D. Manuel y D. Ramón Martín Caballo (31/54), D. Antonio Guisado Conejero y Dña. Mª Dolores Fernández Moreno (31/52), Procavi S.L. (31/44), D. Antonio Vega Romero y Dña. Otilia Burguillos Pérez (31/43), Dña. Regina, Dña Alicia y D. Ángel López Verdugo y D. Alfredo y D. Jorge Lopez Cruzado (31/1019), Sevillana Endesa (S/C), C.A. Andalucía C. Medio Ambiente (31/9016), Dña. Regina, Dña Alicia y D. Ángel López Verdugo y D. Alfredo y D. Jorge Lopez Cruzado (31/1021), D. Francisco Baco Luque (31/41), D. Diego Vega Canto (31/39), Dña. Encarnación Sarria Arispón (31/848), Desconocido (s/c), C.A. Andalucía C. Obras Publicas y Transportes (2/9030).

-AL OESTE, linda con:

D. Joaquín Morales Osuna (31/73), D. Manuel Martín Álvarez (31/72), Dña. Concepción y D. Jose Manuel Díaz Martín (31/71), D. Juan Trassierra Jimenez (31/70), Martín Suárez Hermanos (31/66), D. José Jimenez Pernia (31/61), D. Manuel Caballo Baco (31/59), D. Manuel Guisado Morales (31/57), D. Jose Manuel Jimenez Gallardo (31/56), Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (31/9010), D. José Guisado Morales (31/55), D. José Martín Suárez (31/1011). D. Miguel Guisado Morales (31/48), Procavi S.L. (31/47), Procavi S.L. (31/46), D. Antonio Guisado Conejero (31/45).

* (POLÍGONO/PARCELA).

Relación de Coordenadas U.T.M de la vía pecuaria "Cordel de Carmona", en el tramo que va desde el casco urbano hasta el Arroyo Galapagar, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla.



ESTACAS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)	ESTACAS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)
11	284.045,58	4.136.482,03	1D	284.013,71	4.136.462,06
21	284.053,99	4.136.468,61	2D	284.019,87	4.136.452,23
31	284.072,86	4.136.414,49	3D	284.037,48	4.136.401,73
41	284.101,79	4.136.336,88	4D	284.067,11	4.136.322,23
51	284.127,13	4.136.283,43	5D	284.092,42	4.136.268,85
61	284.148,16	4.136.226,28	6D	284.113,67	4.136.211,10
71	284.166,82	4.136.190,13	7D	284.135,42	4.136.168,97

JUNTA DE ANDALUCÍA

8I	284.193,96	4.136.158,53	8D	284.167,22	4.136.131,94
9I	284.229,75	4.136.127,43	9D	284.202,57	4.136.101,22
10I	284.273,45	4.136.073,24	10D	284.247,20	4.136.045,88
11I	284.291,36	4.136.059,97	11D	284.270,60	4.136.028,54
12I	284.319,53	4.136.043,48	12D	284.301,08	4.136.010,70
13I	284.358,81	4.136.022,26	13D	284.338,10	4.135.990,70
14I	284.443,78	4.135.955,49	14D	284.422,02	4.135.924,76
15I	284.555,76	4.135.884,37	15D	284.532,33	4.135.854,69
16I	284.573,38	4.135.867,26	16D	284.546,90	4.135.840,55
17I	284.606,08	4.135.834,15	17D	284.579,41	4.135.807,63
18I	284.644,45	4.135.795,81	18D	284.617,87	4.135.769,21
19I	284.668,11	4.135.772,22	19D	284.642,18	4.135.744,97
20I	284.693,42	4.135.749,24	20D	284.668,04	4.135.721,48
21I	284.707,17	4.135.736,58	21D	284.683,28	4.135.707,46
22I	284.745,40	4.135.708,69	22D	284.719,73	4.135.680,87
23I	284.781,24	4.135.667,03	23D	284.753,56	4.135.641,54
24I	284.796,40	4.135.651,64	24D	284.770,97	4.135.623,86
25I	284.845,04	4.135.611,51	25D	284.818,98	4.135.584,25
26I	284.890,62	4.135.561,06	26D	284.863,29	4.135.535,21
27I	284.939,03	4.135.512,17	27D	284.912,54	4.135.485,48
28I	284.977,71	4.135.473,12			
29I	285.014,46	4.135.437,32			
30I	285.040,38	4.135.414,54			
1C	284.925,76	4.135.499,03			
2C	284.935,83	4.135.509,35			
3C	285.033,77	4.135.406,08			

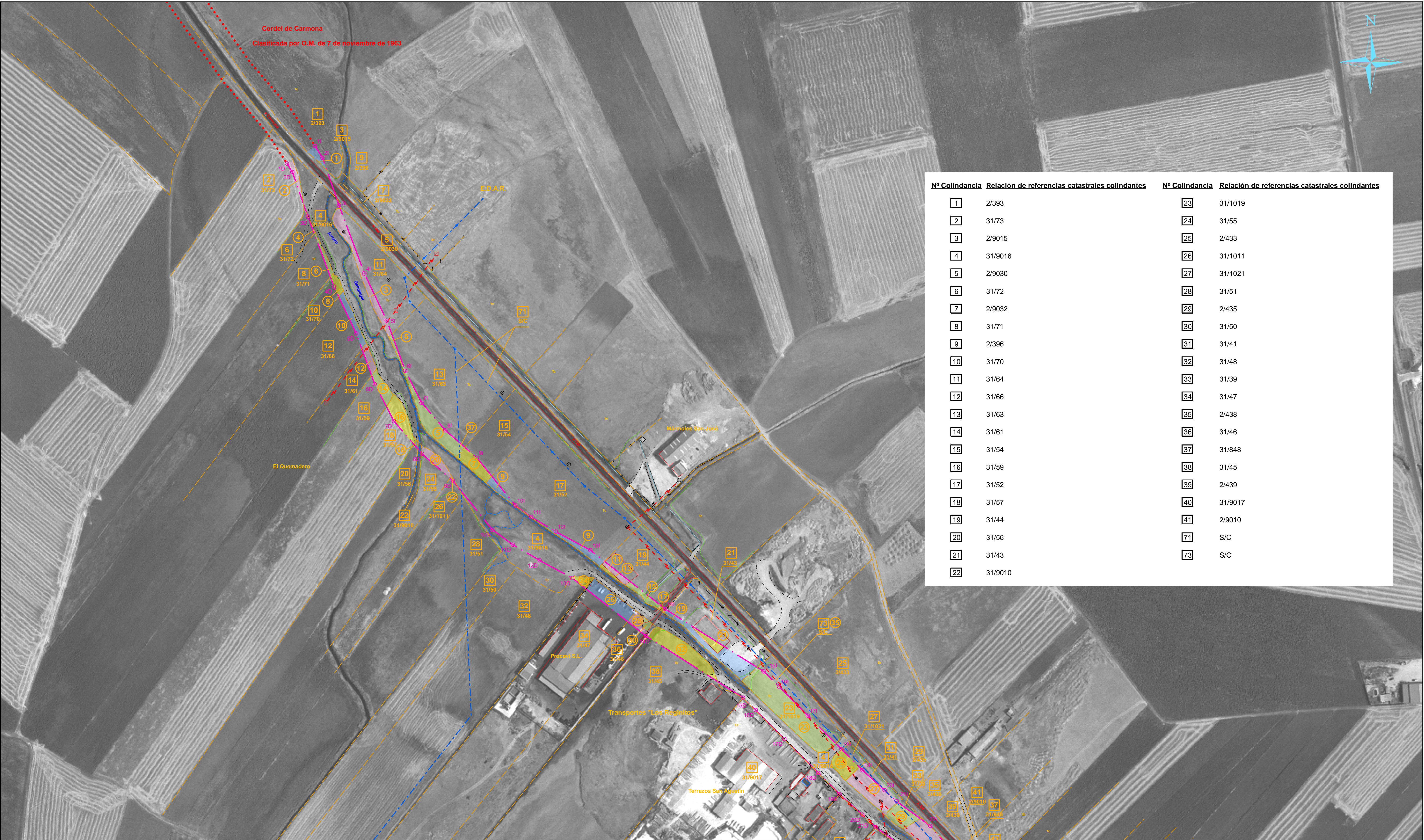
Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse Recurso de Alzada ante la Consejera de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de Modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

LA DIRECTORA GENERAL DE SOSTENIBILIDAD EN LA RED DE ESPACIOS NATURALES.

Fdo.: Rocío Espinosa de la Torre.

Actuación Cofinanciada por Fondos Europeos





Nº Colindancia	Relación de referencias catastrales colindantes	Nº Colindancia	Relación de referencias catastrales colindantes
1	2/393	23	31/1019
2	31/73	24	31/55
3	2/9015	25	2/433
4	31/9016	26	31/1011
5	2/9030	27	31/1021
6	31/72	28	31/51
7	2/9032	29	2/435
8	31/71	30	31/50
9	2/396	31	31/41
10	31/70	32	31/48
11	31/64	33	31/39
12	31/66	34	31/47
13	31/63	35	2/438
14	31/61	36	31/46
15	31/54	37	31/848
16	31/59	38	31/45
17	31/52	39	2/439
18	31/57	40	31/9017
19	31/44	41	2/9010
20	31/56	71	S/C
21	31/43	73	S/C
22	31/9010		

SIGNOS CONVENCIONALES		USOS DEL SUELO	
	Limite Termino Municipal.	Tc	Terreno cultivo
	Carretera, Ctra. construcción, abandonada.	Tc/Ab	Terreno cultivo/Arboles
	Pista, Caminos.	Hr	Huertos
	Quintados, Sendas.	Fr	Frutales
	Ferrocarril.	J	Jardines
	Edificación.	Er	Eriales
	Edificio en Construcción, Ruinas.	Pd	Prados
	Muro construcción.	Mb/Ma	Monte bajo/Monte alto
	Tapia, muro.	Ma	Monte alto
	Valla, Alambrada.	Mb	Monte bajo
	Línea Eléctrica, Línea Teléfono.	C	Coníferas
	Torre Metéorológica, Poste.	Rf	Reforestación forestal
	Cortavientos.	S	Secano
	Límite de cultivo y/o vegetación.	R	Regadío
	Seños (eje).	V	Vivido
	Masa arbolada.	O	Olivar
	Río permanente.	1/1	Referencia Catastral
	Río estacional.		
	Vaguada, arroyo.		
	Piscina, Manantial, Pozo.		
	Canal, Canalillo de obra.		
	Conducción sub. Conducción obra.		
	Línea base.		
	Límite de Parcela Catastral.		
	Puntos Provisionales, Punto apoyo.		
	Base topográfico.		
	Nº Parcela Colindante, Nº de Intrusión.		
	Superficie de Intrusión.		
	Vertice Geodésico, Punto apoyo.		
	Zona Urbana.		



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

DELEGACIÓN PROVINCIAL MEDIO AMBIENTE DE SEVILLA

PROPUESTA DE DESLINDE PARCIAL DE VÍA PECUARIA

V.P. Nº 8 "CORDEL DE CARMONA"
TRAMO 1º: Desde al arroyo Galapagar hasta el Casco Urbano.
TÉRMINO MUNICIPAL DE MARCHENA (SEVILLA)

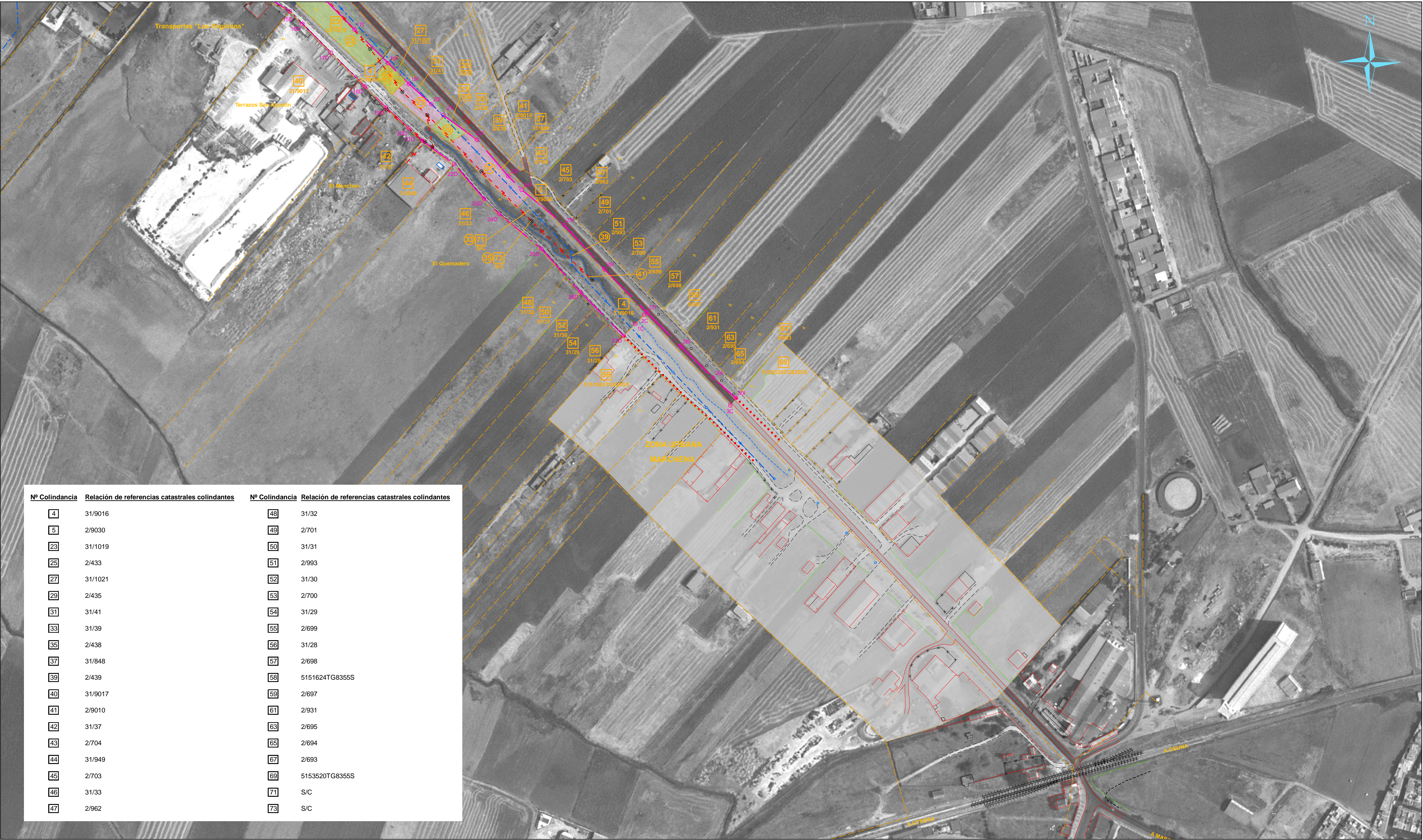
Plano Nº:
3

FECHA:
Julio 2008
ESCALA:
1:2.000

Actuación Financiada con:
 Fondos Europeos

Dirección Facultativa:
Fdo: Francisco J. Eguibar Montes

Hoja Nº:
1 de 2



Nº Colindancia	Relación de referencias catastrales colindantes	Nº Colindancia	Relación de referencias catastrales colindantes
4	31/9016	48	31/32
5	2/9030	49	2/701
23	31/1019	50	31/31
25	2/433	51	2/993
27	31/1021	52	31/30
29	2/435	53	2/700
31	31/41	54	31/29
33	31/39	55	2/699
35	2/438	56	31/28
37	31/848	57	2/698
39	2/439	58	5151624TG8355S
40	31/9017	59	2/697
41	2/9010	61	2/931
42	31/37	63	2/695
43	2/704	65	2/694
44	31/949	67	2/693
45	2/703	69	5153520TG8355S
46	31/33	71	S/C
47	2/962	73	S/C

SIGNOS CONVENCIONALES	
	Limite Término Municipal.
	Calletera. Ctra. construcción, abandonada.
	Rista. Caminos.
	Quitanieves. Sendas.
	Ferrocarril.
	Edificación.
	Edificio en Construcción. Ruinas.
	Muro contención.
	Tapia, muro.
	Talud.
	Valla, Alameda.
	Línea Eléctrica, Línea Teléfono.
	Torre Metélica, Poste.
	Cortafuegos.
	Limite de cultivo y/o vegetación.
	Seños (eje).
	Masa arbolada.
	Rio permanente.
	Rio estacional.
	Vaguada, arroyo.
	Piscina. Manantial. Pozo.
	Canal. Canallito de obra.
	Conducción sub. Conducción obra.
	Línea base.
	Limite de Parcela Catastral.
	Puntos Provisionales. Vía Pecuaría y Lugares Asociados.
	Otras Vías Pecuarías.
	Superficie de Intrusión.
	Vértice Geodésico. Punto apoyo.
	Base registral.
	Nº Parcela Colindante. Nº de Intrusión.
	Zona Urbana.

USOS DEL SUELO	
Tc	Terreno cultivado.
Tc/Arb	Terreno cultivo/Arboles
Hr	Huertos
Fr	Frutales
J	Jardines
Er	Eriales
Pd	Prados
Mb/Ma	Monte bajo/Monte alto
Ma	Monte alto
Mb	Monte bajo
C	Coníferas
Rf	Reforestación forestal
S	Secano
R	Regadío
V	Vivero
O	Olivar
1/1	Referencia Catastral



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

DELEGACIÓN PROVINCIAL MEDIO AMBIENTE DE SEVILLA

PROPUESTA DE DESLINDE PARCIAL DE VÍA PECUARIA

V.P. Nº 8 "CORDEL DE CARMONA"
TRAMO 1º: Desde al arroyo Galapagar hasta el Casco Urbano.
TÉRMINO MUNICIPAL DE MARCHENA (SEVILLA)

Plano Nº:
3

FECHA:
Julio 2008
ESCALA:
1:2.000

Actuación Financiada con:
 Fondos Europeos

Dirección Facultativa:
Fdo. Francisco J. Eguibar Montes

Hoja Nº:
2 de 2



5.4.- B.O.J.A. Resolución que aprueba el deslinde parcial de la Vía Pecuaria.

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE

RESOLUCIÓN de 20 de abril de 2009, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, por la que se aprueba el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel de Carmona».

Expte. VP @ 2670/2007.

Examinado el expediente de deslinde de la vía pecuaria «Cordel de Carmona», en el tramo que va desde el casco urbano hasta el Arroyo Galapagar, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Sevilla, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria antes citada, ubicada en el término municipal de Marchena, fue clasificada por Orden Ministerial de fecha de 7 de noviembre de 1963, publicada en el Boletín Oficial del Estado núm. 283, de fecha de 26 de noviembre de 1963, con una anchura de 37,61 metros lineales.

Segundo. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente de fecha de 30 de octubre de 2007, se acordó el inicio del deslinde de la vía pecuaria «Cordel de Carmona», en el tramo que va desde el casco urbano hasta el Arroyo Galapagar, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla, cuyo objetivo es determinar la posible afección de la Obra Pública relacionada con los colectores y la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) del núcleo urbano de Marchena.

Tercero. Los trabajos materiales de deslinde, previo a los anuncios, avisos y comunicaciones reglamentarias, se iniciaron el día 24 de enero de 2008, notificándose dicha circunstancia a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado, en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla núm. 289, de fecha de 15 de diciembre de 2007.

Con posterioridad el día 13 de mayo de 2008, se llevó a cabo un nuevo acto de operaciones materiales, con motivo de la corrección del trazado de la vía pecuaria realizada, en base a la estimación de varias alegaciones presentadas en el acto de operaciones materiales del día 24 de enero de 2008, y con la finalidad de mostrar los cambios realizados a los interesados allí presentes.

Dicha circunstancia fue notificada a todos los afectados conocidos, siendo asimismo publicado, en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla núm. 67, de fecha de 24 de marzo de 2008.

A esta fase de operaciones materiales se presentaron diversas alegaciones que serán valoradas en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Cuarto. Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de ocupaciones, intrusiones y colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla núm. 227, de fecha de 29 de septiembre de 2008.

A dicha Proposición de Deslinde se han presentado alegaciones que serán objeto de valoración en los Fundamentos de Derecho de la presente Resolución.

Quinto. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 2 de febrero de 2009.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales la Resolución del presente expediente de Deslinde, en virtud de lo preceptuado en el Decreto 194/2008, de 6 de mayo, del Consejo de Gobierno, por el que se regula la Estructura Orgánica de la Consejería de Medio Ambiente, y en el artículo 21 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, la Ley 4/1999, de 13 de enero, de modificación de la Ley 30/1992, y demás legislación aplicable al caso.

Tercero. La vía pecuaria denominada «Cordel de Carmona», ubicada en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla, fue clasificada por la citada Orden Ministerial, siendo esta Clasificación conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía, respectivamente, «el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria», debiendo por tanto el Deslinde, como acto administrativo definitorio de los límites de cada Vía Pecuaria, ajustarse a lo establecido en el acto de Clasificación.

Cuarto. En la fase de operaciones materiales se presentaron las siguientes alegaciones:

1. Don José Martín Suárez, don Antonio Guisado Conejero y doña Patrocinio Guisado Marín mandatarios verbales de doña Manuela Martín Martín, como propietarios afectados por el deslinde, manifiestan que actualmente tienen cortado el acceso a sus fincas por las instalaciones la entidad mercantil «Procavi, S.L.». Así mismo, alegan que están en desacuerdo con el trazado de la vía pecuaria que se propone, ya que tienen documentación antigua que indica otro itinerario de la vía pecuaria más al Sur.

Aportan los interesados; copias de las notas simples del Registro de sus fincas; copias de planimetría catastral histórica del polígono 31; copia de planimetría catastral más actual de dicho polígono; copias de actas de inspección de un Agente de Medio Ambiente y copias de denuncia a la Guardia Civil con motivo del impedimento del paso a sus parcelas.

Informar que una vez revisado y contrastado lo expuesto por los interesados, con la documentación que obra en el Fondo Documental de este expediente administrativo, se ha estimado dicha alegación. En tal sentido y como ya se ha indicado, se realizó un segundo acto de operaciones materiales, a fin de mostrar los cambios realizados a todos los interesados conocidos.

2. Don Jorge López Cruzado en nombre propio y como mandatario verbal del resto de los propietarios afectados, aporta un escrito donde manifiesta que el trazado de la vía pecuaria que se propone aunque es conveniente, no se corresponde con el trazado original y que en algunos casos se ha ocupado el terreno de la Vereda, incluso edificando en la misma.

Propone el interesado dejar en el trazado antiguo un paso de aproximadamente 7 u 8 metros de ancho, dejando la diferencia de aproximadamente 30 metros, que sería reclamable para quién ocupe esos terrenos, o bien para los colindantes.

tes que pudieran beneficiarse. Indica el interesado que esta propuesta contribuiría a dar una solución justa, tanto a unos como a otros propietarios, sin que sea injusta para los propietarios del lado derecho de la carretera que no están afectados por el deslinde.

En primer lugar, indicar que sus pretensiones han sido atendidas, una vez modificado el trazado de la vía pecuaria, como consecuencia de la estimación de la alegación anterior.

En segundo lugar, indicar que lo solicitado es una modificación del trazado de la vía pecuaria, así como una desafectación de parte de los terrenos, que en caso de proceder deberá ser solicitada conforme a lo establecido en los artículos 31 y 32 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

3. Don Alfonso Serrano Sánchez como representante legal de Procavi, S.L., aporta copia de escritura de compraventa y un escrito en el que manifiesta que, la citada entidad es propietaria la parcela 44 del polígono 31 y que el trazado que se propone se ajusta a la descripción del Proyecto de Clasificación que describe a la vía pecuaria junto a la carretera C-339 y que aunque en los planos del Catastro (anteriores a la clasificación) se sitúa a la vereda junto al arroyo que está separado de la carretera, tal y como alegan los vecinos, es difícil entender que una vía pecuaria pueda transcurrir junto a un arroyo que en época de lluvias se desbordaba. Indica el interesado que el trazado más lógico y es junto a la carretera.

Con posterioridad al acto de las operaciones materiales y en la fase de exposición pública don Alfonso Serrano Sánchez como representante legal de Procavi, S.L., alega que en el último acto de las operaciones materiales, se ha cambiado el trazado de la vía pecuaria en el tramo que va entre el matadero de los pavos y el edificio social de la empresa, que queda afectado en parte por dicho trazado, así como los centros de transformación y el grupo electrógeno. Añade el alegante que este nuevo trazado sería un gran inconveniente para la empresa agroalimentaria que se dedica a la transformación de la carne de pavo para consumo humano.

Por lo que solicita la reducción de la anchura del Cordel (37,61 metros) a Vereda (20 metros) en el tramo de la vía pecuaria que afecta a las instalaciones de Procavi, S.L., a cambio la citada entidad aceptaría una serie de medidas compensatorias y correctoras.

Finalmente, se indica que en cuanto a la problemática del acceso de sus trabajadores a sus puestos de trabajo a través de la vía pecuaria, se vio la posibilidad de realizar un paso elevado y otro inferior que una el edificio social con el matadero de pavos, salvando la vía pecuaria.

Informar que el trazado propuesto concuerda con la representación gráfica del croquis de la clasificación y la senda que colinda con el arroyo Galapagar que aparece en la fotografía del vuelo americano de los años 1956-57.

Así mismo, en los planos catastrales históricos aparece reflejada la vía pecuaria, de conformidad con el trazado propuesto en el procedimiento administrativo de deslinde.

En cuanto a lo solicitado en último lugar, indicar que una vez aprobada la resolución deslinde y en caso de que proceda, la entidad mercantil interesada podrá solicitar la modificación del trazado de la vía pecuaria en el tramo que se indica, debiendo ajustarse dicha solicitud a los requisitos exigidos en el artículo 32 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de vías pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

4. Don Guillermo Moreno González, como representante de don Salvador Díaz Alcedo, manifiesta que ha adquirido las parcelas a un antiguo propietario, que es el que ha sido notificado, por lo que solicita que se le tenga por interesado en el

expediente de deslinde y se cambien los datos en los planos del deslinde.

Don Manuel Martín Caballo en su propio nombre y en representación de sus hermanos, entrega copia de la nota simple del Registro de la Propiedad, y la autorización que acredita la representación de sus hermanos.

Don Antonio Vega Romero expone que es propietario de la parcela 43 del polígono 31 que la tiene alambrada con una nave industrial en su interior y que tiene todos los papeles en regla. Aporta el interesado copia de escritura de segregación y compraventa, y nota simple de la citada parcela. Por todo lo anteriormente expuesto solicita que se le tenga por interesado en el deslinde y se le notifique a la dirección que aporta.

Doña Pilar Martín Suárez solicita que se le considere a ella y a su hermana como propietarias afectadas por el deslinde, y que se proceda a cambiar los datos de su padre por los suyos. Se aporta copia de escritura de Donación previa segregación y nota simple registral.

Se incluyen los datos aportados en los listados de interesados del expediente de deslinde, para proceder a la práctica de las notificaciones correspondientes.

5. En la fase de exposición pública don Miguel Afán de Ribera Ibarra en nombre y representación de la Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores de Sevilla (en lo sucesivo Asaja-Sevilla) presenta las siguientes alegaciones:

- Primera. La ilegitimidad del procedimiento de deslinde, por falta de respeto a los hechos que ofrecen una apariencia suficientemente sólida de pacífica posesión amparada en título dominical, dada la existencia de situaciones posesorias. Se indica la necesidad de ejercer previamente la acción reivindicatoria por parte de la Administración.

Informar que tal como establece la jurisprudencia, en Sentencia del Tribunal Supremo de fecha 23 de mayo de 2001, dicha asociación carece de legitimación al no hallarse en posesión del derecho material que fundamenta la pretensión que se ejercita. Luego la interesada Asaja-Sevilla no invoca un derecho propio, sino de terceros respecto de los cuales no acredita ostentar su representación. De igual forma habría que destacar que la alegación es genérica en cuanto que no se concretan los fines a los que se refiere y en consecuencia ni se individualizan las circunstancias que afectan a las mismas, ni se aporta prueba alguna acreditativa de la concurrencia del derecho que se invoca.

Respecto a que la Administración deba ejercer previamente la acción reivindicatoria contestar que el pronunciamiento judicial que cita el interesado alude a supuestos en los que resulta clara, evidente y ostensible, la titularidad privada del terreno por el que discurre la vía pecuaria, pero en ningún caso puede interpretarse en el sentido de que cada vez que se alegue la titularidad de un terreno, sin demostrar de forma evidente tal cuestión, como así sucede en este caso, la Administración tenga que ejercitar la acción reivindicatoria para poder deslindar.

- Segunda. La nulidad de la clasificación origen del presente procedimiento, con fundamento en el artículo 102 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, por falta de notificación personal a los interesados en dicho procedimiento. Añaden los interesados que al amparo de lo establecido en el art. 62.1 de Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, se considera vulnerado el derecho a la defensa establecido en el art. 24 de la Constitución Española.

Indicar que la clasificación, no se incurre en la causa de nulidad alegada, por cuanto que el Reglamento de Vías Pecuarias aprobado por el Decreto de 23 de diciembre de 1944,

entonces vigente, no exigía tal notificación, estableciéndose en su art. 12:

«La Dirección General de Ganadería, previos los oportunos informes sobre las reclamaciones y propuestas presentadas, elevará el expediente a la resolución ministerial.

La Orden Ministerial aprobatoria se publicará en el Boletín Oficial del Estado y en el Boletín Oficial de la Provincia a la que afecte la clasificación.»

En este sentido, indicar que el acto administrativo de la clasificación del término municipal de Marchena en el que se basa este expediente de deslinde, fue publicado en el Boletín Oficial del Estado de fecha de 26 de noviembre de 1963.

Así mismo, y de conformidad a lo establecido en el artículo 11 del citado Decreto de 23 de diciembre de 1944, el Proyecto de Clasificación fue remitido y expuesto al público en las oficinas del Ayuntamiento de Marchena por término de 15 días hábiles, tal y como se constata en el escrito de fecha 19 de agosto de 1963, en el que se corrobora que el Proyecto de Clasificación fue remitido y expuesto al público en las oficinas del Ayuntamiento de Marchena, para que se presentaran alegaciones o reclamaciones al respecto.

Por lo que no puede considerarse vulnerado el derecho a la defensa establecido en el art. 24 de la Constitución Española, ya que el artículo 12 del citado Reglamento entonces vigente no exigía la notificación personal.

En este sentido cabe citar la Sentencia de la Sala de lo Contencioso administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, sede en Granada, de 21 de mayo de 2007, que expone que:

«... no es condición de validez del expediente administrativo de clasificación la investigación sobre la identidad de los colindantes y de los poseedores de los terrenos por los que "in genere" ha de transcurrir la vía pecuaria, ni por tanto, la notificación personal a cada uno de ellos...»

Por lo que, en consecuencia con todo lo anteriormente expuesto, no se cumplen los requisitos exigidos en el artículo 102 en sus puntos 1 y 2 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, para que esta Administración proceda a la revisión de oficio.

- Tercera. La ausencia de los titulares registrales de las fincas afectadas en el procedimiento de deslinde.

Indicar que la notificación a los titulares registrales, no es un requisito exigido en la citada regulación del procedimiento de deslinde, requisito que si será imprescindible una vez obtenida la Resolución del deslinde, cuando se practique la inscripción registral del Dominio Público que rectifique las situaciones jurídicas contradictorias.

En este sentido, recordar que tal y como dispone el Real Decreto 1/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley del Catastro Inmobiliario, en su artículo 10.2, es de obligación por parte de los particulares en caso de resultar ser titulares catastrales, comunicar esta circunstancia a la Oficina del Catastro correspondiente, de acuerdo con el procedimiento establecido a tal efecto, y que de acuerdo con el artículo 11.1 de la citada Ley, la incorporación de los bienes inmuebles en el Catastro Inmobiliario, es obligatoria y podrá extenderse a la modificación de cuantos datos sean necesarios para que la descripción catastral de los inmuebles afectados concuerde con la realidad.

No obstante, aclarar que la notificación a los titulares registrales, no es un requisito exigido en la regulación del procedimiento de deslinde, requisito que si será imprescindible una vez obtenida la Resolución del deslinde, cuando se practique la inscripción registral del Dominio Público que rectifique las situaciones jurídicas contradictorias.

Así mismo indicar, que tal y como se constata en los avisos de recibo incluidos en el expediente de deslinde de referencia, se notificó del comienzo de las operaciones materiales de deslinde a Asaja-Sevilla el 13 de diciembre de 2007. En cuanto a la exposición pública se notificó a Asaja-Sevilla el 13 de marzo de 2008.

Una vez realizada la referida investigación, los demás interesados identificados fueron notificados en las fechas que constan los demás avisos de recibo incluidos en el expediente de referencia, por lo que no cabe alegar indefensión, ya que se han practicado las notificaciones correspondientes.

Junto a ello, el anuncio de inicio de las operaciones materiales estuvo expuesto al público en el tablón de edictos del Ayuntamiento de Marchena, así como fue objeto de publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla núm. 227, de fecha de 29 de septiembre de 2008. Todo ello de acuerdo con lo previsto en el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Redactada la Proposición de Deslinde, que se realiza de conformidad con los trámites preceptivos e incluyéndose claramente la relación de colindancias, ésta se somete a exposición pública, previamente anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla núm. 227, de fecha de 29 de septiembre de 2008.

- Finalmente, en base a lo dispuesto en el artículo 84 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, se interesa el recibimiento a prueba de las presentes actuaciones, debiendo traerse al expediente, y dar vista a las partes, de las siguientes documentaciones y solicitudes:

Proyecto íntegro de la Clasificación de las vías pecuarias del término municipal de Marchena y todas sus modificaciones y publicaciones.

Copia del Legajo correspondiente del Archivo Histórico Nacional.

Copia del expediente por el que se solicita información de las vías pecuarias de Marchena, al antiguo ICONA (Hoy Ministerio de Medio Ambiente) en el que se solicita información de esta vía pecuaria en concreto.

Plano Histórico Catastral del término municipal de Marchena.

Plano Topográfico Nacional del Servicio Geográfico correspondiente.

Plano Histórico Nacional del Instituto Geográfico y Estadístico correspondiente.

Fotografía aérea del vuelo americano de 1956 y otros posteriores.

Planos Cartográficos de la zona afectada de 1873.

Plano Militar de 1912 o de la fecha más aproximada.

Certificado de homologación del modelo GPS usado y certificados periódicos de calibración de ese aparato.

Que se remita atento oficio al Señor Secretario de la Asociación General de Ganaderos del Reino para que emitan certificados.

En cuanto a que se proceda a abrir el trámite administrativo contemplado en el citado artículo 84 de la Ley 30/1992, indicar que dada la complejidad y volumen de reproducción de la documentación que se solicita, informar que dicha documentación así como el resto del expediente de deslinde, puede ser consultada por cualquier interesado en el procedimiento de referencia, en las oficinas de la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Sevilla.

En cuanto al certificado de homologación del modelo GPS usado y certificados periódicos de calibración, informar que la técnica del Global Position System (en lo sucesivo GPS) no ha sido empleada para la obtención o replanteo de los puntos que definen la vía pecuaria. La técnica GPS ha sido utilizada en la obtención de los puntos de apoyo necesarios para la orienta-

ción exterior del vuelo fotogramétrico realizado para cubrir la vía pecuaria. Con respecto a la calibración del receptor GPS, indicar que estos aparatos vienen actualizados y calibrados, no pudiéndose desajustar en ningún momento debido a la tecnología utilizada, por lo que carecen de certificado de calibración. Los componentes de estos aparatos son puramente electrónicos (placa base, reloj interno, sistema de almacenamiento, sistema de alimentación, antena, amplificador, ...) y sólo se pueden verificar. Por tanto los únicos aparatos utilizados durante el apeo fueron dos cintas métricas de 30 metros cada una, las cuales, de acuerdo con la información suministrada por el fabricante, cumplen la normativa europea vigente en la materia, indicando una tolerancia de +/- 12,6 milímetros para una cinta de 30 metros de longitud.

En relación a que se solicite información al Señor Secretario de la Asociación General de Ganaderos, sobre la existencia y constancia en sus archivos de la vía pecuaria objeto de este expediente de deslinde, indicar que la existencia de la vía pecuaria está determinada por el acto administrativo de la Clasificación, acto que goza de la firmeza administrativa, sirviendo de base al procedimiento administrativo de deslinde.

Considerando que el presente deslinde se ha realizado conforme a la Clasificación aprobada, que se ha seguido el procedimiento legalmente establecido en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, con sujeción a lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, y al Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y demás legislación aplicable.

Vistos, la Propuesta favorable al Deslinde, formulada por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Sevilla, con fecha de 22 de diciembre de 2008, así como el Informe del Gabinete Jurídico de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, de fecha de 2 de febrero de 2009,

RESUELVO

Aprobar el deslinde de la vía pecuaria denominada «Cordel de Carmona», en el tramo que va desde el casco urbano hasta el Arroyo Galapagar, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Sevilla, a tenor de los datos, en función de la descripción y a las coordenadas que a continuación se detallan:

- Longitud deslindada: 1.425,75 metros lineales.
- Anchura: 37,61 metros lineales.

Descripción: La Vía Pecuaria denominada «Cordel de Carmona», tramo 1.º, que va desde el Casco Urbano hasta el Arroyo Galapagar, constituye una parcela rústica en el término municipal de Marchena (Sevilla), de forma más o menos rectangular, con una longitud de 1.425,75 m, con una anchura legal de 37,61 m con una superficie total de 51.887,81 metros cuadrados y con una orientación de Noroeste a Sureste y que tiene los siguientes linderos:

- Al Norte, linda con: Don Manuel Álvarez Martín (2/393) *, C.A. Andalucía C. Obras Públicas y Transportes (2/9030 Carretera A-380 de Marchena a Carmona), C.A. Andalucía C. Medio Ambiente (31/9016, Tramo Anterior del Cordel de Carmona), don Joaquín Morales Osuna (31/73).

- Al Sur, linda con: Tramo posterior del Cordel de Carmona, núcleo urbano de Marchena, C.A. Andalucía C. Obras Públicas y Transportes (2/9030, Carretera A-380 de Marchena a Carmona).

- Al Este, linda con: Don Manuel Álvarez Martín (2/393), C.A. Andalucía C. Obras Públicas y Transportes (2/9030), Estado M Medio A. CHG (2/9032), don Andrés Álvarez Amador (31/64), don Antonio Rueda Ramírez (31/63), don Castor, don Manuel y don Ramón Martín Caballo (31/54), don Antonio Guisado Conejero y doña M.ª Dolores Fernández Moreno (31/52), Procavi, S.L. (31/44), don Antonio Vega Romero y doña Otilia Burguillos Pérez (31/43), doña Regina, doña Alicia y don Ángel López Verdugo y don Alfredo y don Jorge López Cruzado (31/1019), Sevillana Endesa (S/C), C.A. Andalucía C. Medio Ambiente (31/9016), doña Regina, doña Alicia y don Ángel López Verdugo y don Alfredo y don Jorge López Cruzado (31/1021), don Francisco Baco Luque (31/41), don Diego Vega Canto (31/39), doña Encarnación Sarria Arispón (31/848), Desconocido (s/c), C.A. Andalucía C. Obras Públicas y Transportes (2/9030).

- Al Oeste, linda con: Don Joaquín Morales Osuna (31/73), don Manuel Martín Álvarez (31/72), doña Concepción y don José Manuel Díaz Martín (31/71), don Juan Trassiera Jiménez (31/70), Martín Suárez Hermanos (31/66), don José Jiménez Pernia (31/61), don Manuel Caballo Baco (31/59), don Manuel Guisado Morales (31/57), don José Manuel Jiménez Gallardo (31/56), Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (31/9010), don José Guisado Morales (31/55), don José Martín Suárez (31/1011).

Don Miguel Guisado Morales (31/48), Procavi, S.L. (31/47), Procavi S.L. (31/46), don Antonio Guisado Conejero (31/45).

* (Polígono/parcela) .

RELACIÓN DE COORDENADAS U.T.M DE LA VÍA PECUARIA «CORDEL DE CARMONA», EN EL TRAMO QUE VA DESDE EL CASCO URBANO HASTA EL ARROYO GALAPAGAR, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MARCHENA, EN LA PROVINCIA DE SEVILLA

ESTACAS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)	ESTACAS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)
1I	284.045,58	4.136.482,03	1D	284.013,71	4.136.462,06
2I	284.053,99	4.136.468,61	2D	284.019,87	4.136.452,23
3I	284.072,86	4.136.414,49	3D	284.037,48	4.136.401,73
4I	284.101,79	4.136.336,88	4D	284.067,11	4.136.322,23
5I	284.127,13	4.136.283,43	5D	284.092,42	4.136.268,85
6I	284.148,16	4.136.226,28	6D	284.113,67	4.136.211,10
7I	284.166,82	4.136.190,13	7D	284.135,42	4.136.168,97
8I	284.193,96	4.136.158,53	8D	284.167,22	4.136.131,94
9I	284.229,75	4.136.127,43	9D	284.202,57	4.136.101,22
10I	284.273,45	4.136.073,24	10D	284.247,20	4.136.045,88
11I	284.291,36	4.136.059,97	11D	284.270,60	4.136.028,54
12I	284.319,53	4.136.043,48	12D	284.301,08	4.136.010,70
13I	284.358,81	4.136.022,26	13D	284.338,10	4.135.990,70
14I	284.443,78	4.135.955,49	14D	284.422,02	4.135.924,76
15I	284.555,76	4.135.884,37	15D	284.532,33	4.135.854,69
16I	284.573,38	4.135.867,26	16D	284.546,90	4.135.840,55
17I	284.606,08	4.135.834,15	17D	284.579,41	4.135.807,63
18I	284.644,45	4.135.795,81	18D	284.617,87	4.135.769,21
19I	284.668,11	4.135.772,22	19D	284.642,18	4.135.744,97
20I	284.693,42	4.135.749,24	20D	284.668,04	4.135.721,48
21I	284.707,17	4.135.736,58	21D	284.683,28	4.135.707,46
22I	284.745,40	4.135.708,69	22D	284.719,73	4.135.680,87
23I	284.781,24	4.135.667,03	23D	284.753,56	4.135.641,54
24I	284.796,40	4.135.651,64	24D	284.770,97	4.135.623,86

ESTACAS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)	ESTACAS	COORDENADA (X)	COORDENADA (Y)
25I	284.845,04	4.135.611,51	25D	284.818,98	4.135.584,25
26I	284.890,62	4.135.561,06	26D	284.863,29	4.135.535,21
27I	284.939,03	4.135.512,17	27D	284.912,54	4.135.485,48
28I	284.977,71	4.135.473,12			
29I	285.014,46	4.135.437,32			
30I	285.040,38	4.135.414,54			
1C	284.925,76	4.135.499,03			
2C	284.935,83	4.135.509,35			
3C	285.033,77	4.135.406,08			

Contra la presente Resolución, que no agota la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante la Consejera de Medio Ambiente, conforme a lo establecido en la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el plazo de un mes desde la notificación de la presente, así como cualquier otro que pudiera corresponder de acuerdo con la normativa aplicable.

Actuación cofinanciada por Fondos Europeos.

Sevilla, 20 de abril de 2009. La Directora General (Dto. 194/2008, de 6.5), el Secretario General de Patrimonio Natural y Desarrollo Sostenible, Francisco Javier Madrid Rojo.

RESOLUCIÓN de 21 de abril de 2009, de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, por la que se aprueba el deslinde, la desafectación parcial y la modificación de trazado puntual de la vía pecuaria «Cordel de la Campiña».

VP 008/08.

Examinado el expediente de Modificación de Trazado de la vía pecuaria «Cordel de la Campiña», en el tramo que comienza mil metros aproximadamente antes de que la vía pecuaria original cruce con el camino de Las Merinillas, en el término municipal de Pozoblanco, provincia de Córdoba, instruido por la Delegación Provincial de la Consejería de Medio Ambiente en Córdoba, se desprenden los siguientes

ANTECEDENTES DE HECHO

Primero. La vía pecuaria «Cordel de la Campiña», en el término municipal de Pozoblanco, provincia de Córdoba, fue clasificada por Orden Ministerial de 23 de abril de 1959, publicada en el Boletín Oficial del Estado número 106, de fecha 4 de mayo de 1959.

Segundo. Solicitada la presente Modificación de Trazado por don Tomás Aranguez Toledano, en nombre de la Sociedad Cooperativa Ganadera del Valle de los Pedroches (COVAP), como titular de las instalaciones que afectan al tramo de la vía pecuaria de referencia, la Delegación Provincial de Medio Ambiente en Córdoba, eleva Propuesta de Inicio con fecha 27 de marzo de 2008, e informa favorablemente la referida solicitud por entender que se cumplen todos los requisitos técnicos exigidos por el Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de nuestra Comunidad Autónoma.

Tercero. La Modificación de Trazado de la vía pecuaria «Cordel de la Campiña», en el tramo que comienza mil metros aproximadamente antes de que la vía pecuaria original cruce con el camino de Las Merinillas, en el término municipal de Pozoblanco, provincia de Córdoba, está motivada por la afectación de una Industria Láctea de dicha entidad, sobre terrenos pertenecientes a la referida vía pecuaria. Siendo el objeto del referido expediente administrativo la restitución de la continuidad del «Cordel de la Campiña», por lo que se propone un trazado alternativo que mantiene la integridad superficial de la vía pecuaria y que garantiza sus usos compatibles.

La Modificación de Trazado permite modificar un tramo de la vía pecuaria «Cordel de la Campiña», en el tramo que comienza mil metros aproximadamente antes de que la vía pecuaria original cruce con el camino de Las Merinillas, con una longitud de 1.027,25 m y una anchura legal de 37,61 m y cuyo tramo resultante tiene una longitud de 1.323,22 m y una anchura variable, que bordea las instalaciones de la Industria Láctea, dejándolas en su margen izquierdo.

Cuarto. Mediante Resolución de la Viceconsejería de Medio Ambiente, de 25 de abril de 2008, en virtud del principio de economía procedimental, se acordó el inicio del expediente administrativo de deslinde desafectación parcial y de modificación de trazado del «Cordel de la Campiña», en el tramo que comienza mil metros aproximadamente antes de que la vía pecuaria original cruce con el camino de Las Merinillas, en el término municipal de Pozoblanco, provincia de Córdoba.

Quinto. Redactada Propuesta de Modificación de Trazado, la cual se realiza de conformidad con los trámites preceptivos, en la que se define exactamente el trazado original de la vía pecuaria, así como el trazado resultante, tras la modificación objeto del presente procedimiento administrativo, se somete a Exposición Pública, previamente notificada a posibles interesados y organismos públicos, y anunciada en el Boletín Oficial de la Provincia de Córdoba número 121, de 1 de julio de 2008.

Sexto. Durante el mencionado trámite no se han presentado alegaciones.

Séptimo. El Gabinete Jurídico de la Junta de Andalucía emitió el preceptivo Informe con fecha 4 de febrero de 2008.

A la vista de tales antecedentes son de aplicación los siguientes

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero. Compete a esta Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales la resolución del presente Procedimiento Administrativo de Deslinde, Desafectación y Modificación de Trazado, en virtud de lo preceptuado en el artículo 41.5.º del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, así como el Decreto 194/2008, de 5 de mayo, por el que se aprueba la estructura orgánica básica de la Consejería de Medio Ambiente.

Segundo. Al presente acto administrativo le es de aplicación lo regulado en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, el Decreto 155/1998, de 21 de julio, antes citado, la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, reguladora del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, y demás legislación aplicable al caso.

Considerando que del examen del expediente se desprende que de conformidad con lo establecido tanto en el artículo 13 de la Ley de Vías Pecuarias, como en el artículo 39 y siguientes del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía



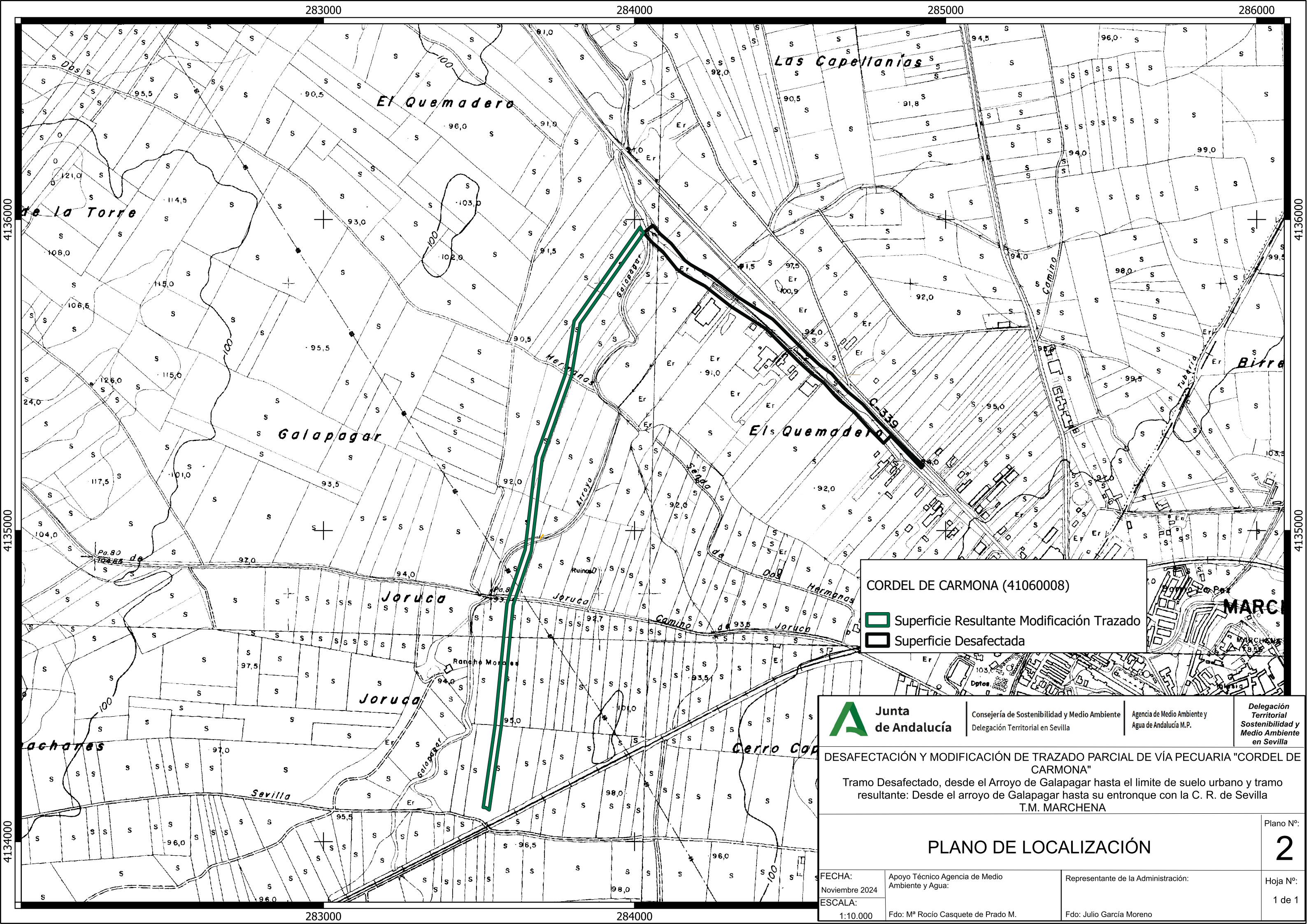
6.- ANEJOS



6.1.- Plano de Situación, escala 1:50.000.



6.2.- Plano de Localización, escala 1:10.000.



CORDEL DE CARMONA (41060008)

- Superficie Resultante Modificación Trazado
- Superficie Desafectada



Junta de Andalucía

Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente
Delegación Territorial en Sevilla

Agencia de Medio Ambiente y
Agua de Andalucía M.P.

Delegación
Territorial
Sostenibilidad y
Medio Ambiente
en Sevilla

DESAFECTACIÓN Y MODIFICACIÓN DE TRAZADO PARCIAL DE VÍA PECUARIA "CORDEL DE CARMONA"

Tramo Desafectado, desde el Arroyo de Galapagar hasta el límite de suelo urbano y tramo resultante: Desde el arroyo de Galapagar hasta su entronque con la C. R. de Sevilla
T.M. MARCHENA

PLANO DE LOCALIZACIÓN

FECHA:
Noviembre 2024

ESCALA:

1:10.000

Apoyo Técnico Agencia de Medio
Ambiente y Agua:

Fdo: M^a Rocio Casquete de Prado M.

Representante de la Administración:

Fdo: Julio García Moreno

Plano N°:

2

Hoja N°:

1 de 1



6.3.- Planos de desafectación y modificación de trazado parcial, tramo resultante escala 1:2.000.



COLINDANCIA	Nº PARCELA CATASTRAL (POL/PARC)
1	41060A03109016
2	41060A03100059
3	41060A03100056
4	41060A03100057
5	41060A03100866
6	41060A03109004
7	41060A03100253
8	41060A03100250
9	41060A03100255
10	41060A03109011
11	41060A03100254
12	41060A03109008
13	41060A03100257
14	41060A03100937
15	41060A03100390
16	41060A03100435
17	41060A03109019
18	41060A03009003
19	41060A03009001
20	41060A03009004
43	S/R

SIGNOS CONVENCIONALES

Limite de Término.

Limite Suelo Urbano.

Ferrocarril.

Canal. Canalillo de obra.

Conducción sub. Conducción obra.

Edificación.

Edificio en Construcción. Ruinas.

Muro contención.

Tapia, muro.

Tapia, muro.

Valla. Alameda.

Línea Eléctrica. Línea Teléfono.

Torre Metéorológica. Poste.

Costanilla.

Limite de cultivo y/o vegetación.

Sellos (ep).

Mesa agrícola.

Rio permanente.

Rio estacional.

Vaguada, arroyo.

Aliviadero. Manantial.

Pozo.

Limite de Parcela Catastral.

Línea base (Tramo Modificación Trazado).

Puntos Provisionales. Vía Pecuaría y Lugares Asociados (desde superficie reconocida).

Línea base (Tramo desafectado).

Puntos Provisionales. Vía Pecuaría y Lugares Asociados (desde superficie legal).

Superficie de Intrusión.

Otras Vías Pecuarías.

Vértice Geodésico. Punto apoyo.

Base replanteo.

Ref. Catastral. Nº Parcela Colindante.

Mejor Limite de Término Oficial.

MT1

USOS DEL SUELO

Tc

Terreno cultivado

To/Arb

Terreno cultivado/Arboles

Hr

Huertos

Fr

Frutales

J

Jardines

Er

Eriales

Pd

Prados

Mb/Ma

Monte bajo/Monte alto

Ma

Monte alto

Mb

Monte bajo

C

Coníferas

Rf

Reforestación forestal

S

Secano

R

Regadío

V

Vivero

O

Olivar

Junta de Andalucía

Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente

Delegación Territorial en Sevilla

Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía M.P.

Delegación Territorial Sostenibilidad y Medio Ambiente en Sevilla

DESAFECTACIÓN Y MODIFICACIÓN DE TRAZADO PARCIAL DE VÍA PECUARIA

"CORDEL DE CARMONA"

Tramo Resultante MT: Desde el arroyo de Galapagar hasta su entronque con la Cañada Real de Sevilla.

T.M. MARCHENA

Plano Nº: 3

FECHA: Noviembre 2024

ESCALA: 1:2.000

Apoyo Técnico Agencia de Medio Ambiente y Agua:

Fdo: Mª Rocio Casquete de Prado M.

Representante de la Administración:

Fdo: Julio García Moreno

Hoja Nº: 1 de 3



COLINDANCIA	Nº PARCELA CATASTRAL (POL/PARC)
1	41060A03109016
2	41060A03100059
3	41060A03100056
4	41060A03100057
5	41060A03100866
6	41060A03109004
7	41060A03100253
8	41060A03100250
9	41060A03100255
10	41060A03109011
11	41060A03100254
12	41060A03109008
13	41060A03100257
14	41060A03100937
15	41060A03100390
16	41060A03100435
17	41060A03109019
18	41060A03009003
19	41060A03009001
20	41060A03009004
43	S/R

Junta de Andalucía

Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente

Delegación Territorial en Sevilla

Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía M.P.

Delegación Territorial Sostenibilidad y Medio Ambiente en Sevilla

DESAFECTACIÓN Y MODIFICACIÓN DE TRAZADO PARCIAL DE VÍA PECUARIA

"CORDEL DE CARMONA"
Tramo Resultante MT: Desde el arroyo de Galapagar hasta su entronque con la Cañada Real de Sevilla.
T.M. MARCHENA

FECHA: Noviembre 2024

ESCALA: 1:2.000

Apoyo Técnico Agencia de Medio Ambiente y Agua:

Representante de la Administración:

Fdo: Mª Rocío Casquete de Prado M.

Fdo: Julio García Moreno

Plano Nº: 3

Hoja Nº: 2 de 3



6.4.- Planos de desafectación y modificación de trazado parcial, tramo a desafectar, escala 1:2.000.



6.5.- Expediente Administrativo.

214/2021

Información del Registro

Identificador del O00014700_21_00000053

Núm. Expediente Inicial: **Núm. Registro:** 2021131800002249

Resumen: Adjunto le remito Propuesta de Modificación de trazado de vías pecuarias en el término de Marchena (Sevilla), para su estudio. (Vías Pecuarias)

Tipo de Registro: SALIDA **Fecha de Llegada:** 11/02/21 9:58 **Fecha Envío:**

Fecha del 11/02/21 10:47 **Fecha del Registro Inicial:** 11/02/21 9:56

Código Ent. Registral O00014700 **Entidad Registral Origen:** Registro General del Ayuntamiento de Marchena

Código Ent. Registral O00014700 **Entidad Registral Inicio:** Registro General del Ayuntamiento de Marchena

Código Unidad Tramitación Origen: L01410606 **Unidad Tramitación Origen:** Ayuntamiento de Marchena

Código Entidad Registral Destino: O00022969 **Entidad Registral Destino:** Registro Delegación Territorial Agricultura, Ganad, Pesca y Desar Sost Sevilla

Código Unidad Tramitación Destino: A01035554 **Unidad Tramitación Destino:** Delegación Territorial de Agricultura, Ganadería y Pesca en Sevilla

Número de Registro 508

Tipo de Transporte: **Número de Transporte:**

Documentación Física: No acompaña documentación física

Observaciones apunte:

Interesados:

LA PRESENTE DILIGENCIA GARANTIZA QUE LOS DATOS QUE APARECEN DEL ASIENTO REGISTRAL SON LOS RECIBIDOS Y RECEPCIONADOS EN EL REGISTRO DE ENTRADA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA MEDIANTE LA PLATAFORMA DE INTERCAMBIO REGISTRAL ENTRE ADMINISTRACIONES SIR CON FECHA: 11/02/21 9Y CUYOS DATOS SE ADJUNTAN.

Dirección de descarga de la documentación: <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma>

Código Seguro de Descarga: #002#48022CEF-6893-3825-8573-BD95DC220618

JUSTIFICANTE ENVÍO SIR DE ASIENTO

AYUNTAMIENTO DE MARCHENA



SIDERAL. ENVÍOS AL SISTEMA DE INTERCAMBIO (SIR)

EMISIÓN DE ASIENTO SIR

En el Registro de Asientos en Intercambio SIR de esta entidad, consta con los siguientes datos:

Id. Intercambio SIR:	O00014700_21_00000053
Fecha Hora de Origen: ¹	11/02/2021 09:56:55
Clave Origen:	SALIDA: AYTO_MARCH - 2021 - 508
Entidad DIR3 Origen:	O00014700 - Registro General del Ayuntamiento de Marchena (Unidad L01410606 - Ayuntamiento de Marchena)
Entidad DIR3 Destino:	O00022969 - Registro Delegación Territorial Agricultura, Ganad, Pesca y Desar Sost Sevilla (Unidad A01035554 - Delegación Territorial de Agricultura, Ganadería y Pesca en Sevilla)
Resumen:	Adjunto le remito Propuesta de Modificación de trazado de vías pecuarias en el término de Marchena (Sevilla), para su estudio. (Vías Pecuarias)
Documentación Física:	No acompaña documentación física ni otros soportes

¹ La Fecha de Origen es la fecha válida a efectos de cómputo de los plazos correspondientes.

INTERESADOS

Interesados (y sus Representantes si procede) que figuran asociados al Asiento SIR:

ACTÚA DE INTERESADO LA UNIDAD ORIGEN

ANEXOS

Anexos que figuran asociados al Asiento SIR (además del propio justificante):

- 1) O00014700_21_00000053_01_0001.PDF (OFICIO RDO PROPUESTA MODIFICACION TRAZADO.PDF, 39194 bytes). HASH (SHA256): 71ce02d7656e441b7a4678c7dc7342318dcd78f308ee2488a9919c06dcc933ee. Sin Firma en sí mismo, en archivo aparte. Figura según Validez como Original Electr.
- 2) O00014700_21_00000053_01_0002.PDF (MEMORIA - PROPUESTA CAMBIO TRAZADO VVPP (FIRMADA).PDF, 3617287 bytes). HASH (SHA256): 3594d8f94914029f8f12b2ab5cab676d8a8214d7b082a281a6df5610599dab52. Sin Firma en sí mismo, en archivo aparte. Figura según Validez como Original Electr.
- 3) O00014700_21_00000053_01_0003.XSIG (OFICIO RDO PROPUESTA MODIFICACION TRAZADO_FIRMA.XSIG, 11227 bytes). HASH (SHA256): 75c3330655fbdca6f0b9f2721de07cd749405dc8ecf0e7a53c9569e93a07c8c0. El Anexo es Firma del identificado como : O00014700_21_00000053_01_0001.PDF. Figura según Validez como Original Electr.
- 4) O00014700_21_00000053_01_0004.XSIG (MEMORIA - PROPUESTA CAMBIO TRAZADO VVPP (FIRMADA)_FIRMA.XSIG, 11235 bytes). HASH (SHA256): 5afd5ba68a11344d033cbed7f843307afa4c513dade8b94b212a64fe09eb00ea. El Anexo es Firma del identificado como : O00014700_21_00000053_01_0002.PDF. Figura según Validez como Original Electr.

FECHA EXPEDICIÓN

11 de febrero de 2021



**EXCMO.
AYUNTAMIENTO DE
MARCHENA**

**Delegación Territorial de Agricultura,
Ganadería, Pesca y Desarrollo
Sostenible en Sevilla**

**Edificio Administrativo los Bermejales.
Avda. de Grecia, s/n.**

41071 SEVILLA

Adjunto le remito Propuesta de Modificación de trazado de vías pecuarias en el término de Marchena (Sevilla), para su estudio. (Vías Pecuarias)

Marchena, a 10 de Febrero de 2.021
LA ALCALDESA,

Fdo.: M.^a Mar Romero Aguilar

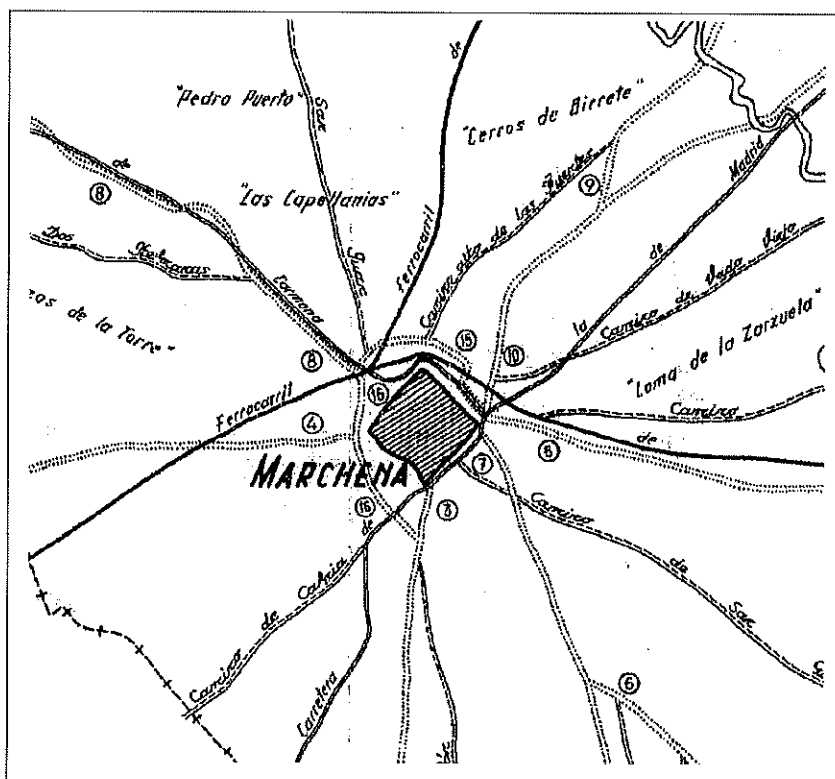
Código Seguro De Verificación:	kHFWCM7xdeGpPfovZ8daVw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Del Mar Romero Aguilar	Firmado	11/02/2021 08:54:32
Observaciones		Página	1/1
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/kHFWCM7xdeGpPfovZ8daVw==		





EXMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA
Oficina técnica de obras

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE VÍAS PECUARIAS MARCHENA (SEVILLA)



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA
C.I.F.: P-4106000-E
PLAZA DEL AYUNTAMIENTO
41620 MARCHENA (SEVILLA)

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS – MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	SYL34G/sKe6hnn2SAYSHpg==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	María Del Mar Romero Aguilar	Firmado	05/02/2021 13:04:48
Observaciones		Página	1/4
Uri De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/SYL34G/sKe6hnn2SAYSHpg==		





EXMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA
Oficina técnica de obras

1.- OBJETO DE LA PRESENTE PROPUESTA:

Se redacta para su estudio la presente propuesta de modificación de las VIAS PECUARIAS del término municipal de Marchena, a petición de la Sra. Alcaldesa del Excelentísimo Ayuntamiento de Marchena y en coordinación con la Delegación Territorial en Sevilla de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, en aras de resolver las afecciones a las Vías Pecuarias en el núcleo urbano de la localidad.

Esta memoria supone un punto de partida para iniciar el procedimiento de redacción del proyecto de modificación de las mencionadas vías pecuarias que compete a la Delegación Territorial en Sevilla de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, para lo que será necesario el deslinde y desafectación de las vías afectadas por el casco urbano actual de Marchena y los desarrollos urbanísticos previstos, y que en su mayoría no han sido aún incoados, o han sido incoados y no concluidos, con declaración de caducidad.

En su elaboración se parte de la Clasificación de Vías Pecuarias del Término de Marchena que se incluía en el "Proyecto de Clasificación de las Vías Pecuarias", aprobado por Orden Ministerial del 7 de noviembre de 1963, y publicado en el BOE número 283 de 26 de noviembre del mismo año.

2.- VÍAS PECUARIAS AFECTADAS POR EL CASCO URBANO Y LOS DESARROLLOS URBANÍSTICOS:

Las vías pecuarias (no desafectadas) existentes en el término municipal y que están incluidas en el suelo urbano o urbanizable, afectando a los desarrollos urbanísticos y en su mayoría sin uso agropecuario, son las siguientes:

- Cordel de Carmona – 2.100 metros.
- Cañada Real de Sevilla – 250 metros.
- Cordel del Loro – 1.950 metros.
- Cañada Real de Morón de la Frontera – 400 metros

Esta relación puede verse afectada al llevarse a cabo un estudio exhaustivo de las vías pecuarias del suelo urbano, en el que se aclare si actualmente están o no desafectadas.

3.- PROPUESTA DE NUEVO TRAZADO:

Para poder llevar a cabo la desafección de los tramos de vías pecuarias anteriores se toma como criterio el trazado de un arco en la mitad oeste del núcleo urbano y separado de éste, que cosa las distintas vías pecuarias cuyo trazado es radial, y en concreto que discurra desde la Cañada Real de Morón de la Frontera hasta el Cordel del Loro en su trazado norte.

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS – MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	SYL34G/sKe6hnn2SAYSHpg==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Del Mar Romero Aguilar	Firmado	05/02/2021 13:04:48
Observaciones		Página	2/4
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/SYL34G/sKe6hnn2SAYSHpg==		





EXMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA
Oficina técnica de obras

De esta forma el arco diseñado une la Cañada Real de Morón, la Cañada Real de Sevilla, el Cordel de Carmona hasta llegar a la Vía Verde (antiguo FFCC) y por ésta hasta el Cordel del Loro.

El nuevo trazado tiene aproximadamente unos 8370 metros lineales de nueva vía, y se le dotará en su recorrido de 20 metros de anchura.

4.- PLANO DE LA PROPUESTA

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS — MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	SYL34G/sKe6hnn2SAYSHpg==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Del Mar Romero Aguilar	Firmado	05/02/2021 13:04:48
Observaciones		Página	3/4
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/SYL34G/sKe6hnn2SAYSHpg==		





CORDEL DE CARMONA

CAMINO BARRAGUA

CAMINO DOS HERMANAS

CAMINO LA JORUCA

Información del Registro

Identificador del Intercambio O00014700_22_00001298

Núm. Expediente Inicial: **Núm. Registro:** 2022132800004882

Resumen: Adjunto remito certificación de acuerdo plenario de este Ayuntamiento de fecha 30-9-22 relativo a la Propuesta de Alcaldía sobre la Aprobación de la Propuesta de Modificación del Trazado de Vías Pecuarias (Marchena) por fases- fase 1 y so

Tipo de Registro: SALIDA **Fecha de Llegada:** 5/10/22 10:22 **Fecha**

Fecha del 5/10/22 10:56 **Fecha del Registro Inicial:** 5/10/22 10:01

Código Ent. Registral O00022969 **Entidad Registral Origen:** Registro Delegación Territorial Agricultura, Ganadería y Pesca Sevilla

Código Ent. Registral O00014700 **Entidad Registral Inicio:** Registro General del Ayuntamiento de Marchena

Código Unidad Tramitación Origen: L01410606 **Unidad Tramitación Origen:** Ayuntamiento de Marchena

Código Entidad Registral Destino: O00029311 **Entidad Registral Destino:** Registro Delegación Territorial de Desarrollo Sostenible en Sevilla

Código Unidad Tramitación Destino: A01035556 **Unidad Tramitación Destino:** Delegación Territorial de Desarrollo Sostenible en Sevilla

Número de Registro 8662

Tipo de Transporte: **Número de Transporte:**

Documentación Física: No acompaña documentación física

Observaciones apunte:

Interesados:

LA PRESENTE DILIGENCIA GARANTIZA QUE LOS DATOS QUE APARECEN DEL ASIENTO REGISTRAL SON LOS RECIBIDOS Y RECEPCIONADOS EN EL REGISTRO DE ENTRADA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA MEDIANTE LA PLATAFORMA DE INTERCAMBIO REGISTRAL ENTRE ADMINISTRACIONES SIR CON FECHA: 05/10/2022 Y CUYOS DATOS SE ADJUNTAN.

Dirección de descarga de la documentación: <https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma>

Código Seguro de Descarga: #002#BA47D32C-60C1-3B74-9CC4-9DAD76DC7597

JUSTIFICANTE ENVÍO SIR DE ASIENTO

AYUNTAMIENTO DE MARCHENA



SIDERAL. ENVÍOS AL SISTEMA DE INTERCAMBIO (SIR)

EMISIÓN DE ASIENTO SIR

En el Registro de Asientos en Intercambio SIR de esta entidad, consta con los siguientes datos:

Id. Intercambio SIR: O00014700_22_00001298
Fecha Hora de Origen:¹ 05/10/2022 10:01:45
Clave Origen: SALIDA: AYTO_MARCH - 2022 - 8662
Entidad DIR3 Origen: O00014700 - Registro General del Ayuntamiento de Marchena (Unidad L01410606 - Ayuntamiento de Marchena)
Entidad DIR3 Destino: O00022969 - Registro Delegación Territorial Agricultura, Ganadería y Pesca Sevilla (Unidad A01035554 - Delegación Territorial de Agricultura, Ganadería y Pesca en Sevilla)
Resumen: Adjunto remito certificación de acuerdo plenario de este Ayuntamiento de fecha 30-9-22 relativo a la Propuesta de Alcaldía sobre la Aprobación de la Propuesta de Modificación del Trazado de Vías Pecuarias (Marchena) por fases- fase 1 y so
Documentación Física: No acompaña documentación física ni otros soportes

¹ La Fecha de Origen es la fecha válida a efectos de cómputo de los plazos correspondientes.

INTERESADOS

Interesados (y representantes si procede) que figuran asociados al Asiento SIR.

ACTÚA DE INTERESADO LA UNIDAD ORIGEN

ANEXOS

Anexos que figuran asociados al Asiento SIR, además del propio Justificante.

- 1) O00014700_22_00001298_01_0001.PDF (SDO IFORME SOBRE MODIFICACION TRAZADO VIA PECUARIA.PDF, 40897 bytes). HASH (SHA256): 42e694bc04b66aa817bbec000815723ae19886e95af173698bdb69a414f8f555. Sin Firma en sí mismo, en archivo aparte
- 2) O00014700_22_00001298_01_0002.PDF (PROPUACION DE TRAZADO VVPP_2022-09-21 (FIRMADO)-1.PDF, 4781299 bytes). HASH (SHA256): 2a5b65c872ab27396bdabc49f6885609660f42af6ea162af4b7d46eb686b2f3d. Sin Firma en sí mismo, en archivo aparte
- 3) O00014700_22_00001298_01_0003.PDF (CERTIF PLENO 30-9-22 MODIF TRAZADO VIA PECUARIA.PDF, 49898 bytes). HASH (SHA256): 96c05f967e1e7e4437631ee75dd128329c4433756bd44ab98df06d62f6463e07. Sin Firma en sí mismo, en archivo aparte
- 4) O00014700_22_00001298_01_0004.XSIG (SDO IFORME SOBRE MODIFICACION TRAZADO VIA PECUARIA_FIRMA.XSIG, 11169 bytes). HASH (SHA256): 60fa092efddb75ba8c07a22529c305e35abc9ffc7f2346d8deff67bed28c8d. El Anexo es Firma del identificado como : O00014700_22_00001298_01_0001.PDF. Figura según Validez como Original Electr.
- 5) O00014700_22_00001298_01_0005.XSIG (PROPUACION DE TRAZADO VVPP_2022-09-21 (FIRMADO)-1_FIRMA.XSIG, 11169 bytes). HASH (SHA256): 8316081f3b23c173adf8917aafefea33374b045caccde57776936e2ff25de8af. El Anexo es Firma del identificado como : O00014700_22_00001298_01_0002.PDF. Figura según Validez como Original Electr.
- 6) O00014700_22_00001298_01_0006.XSIG (CERTIF PLENO 30-9-22 MODIF TRAZADO VIA PECUARIA_FIRMA.XSIG, 11166 bytes). HASH (SHA256): 9753c23ec3c9ca7570a06b75bb50c30b9290201decd3b823d2b2335a04344a7d. El Anexo es Firma del identificado como : O00014700_22_00001298_01_0003.PDF. Figura según Validez como Original Electr.

FECHA EXPEDICIÓN

05 de octubre de 2022



**EXCMO.
AYUNTAMIENTO DE
MARCHENA**

**Delegación Territorial de Agricultura,
Ganadería, Pesca y Desarrollo
Sostenible en Sevilla**


**Edificio Administrativo los Bermejales.
Avda. de Grecia, s/n.**

41071 SEVILLA

Adjunto remito certificación de acuerdo plenario de este Ayuntamiento de fecha 30-9-22 relativo a la Propuesta de Alcaldía sobre la Aprobación de la Propuesta de Modificación del Trazado de Vías Pecuarias (Marchena) por fases- fase 1 y solicitud de informe a la consejería competente en materia de vas pecuarias, para que emitan informe.

Marchena, a 4 de Octubre de 2022.
LA ALCALDESA,

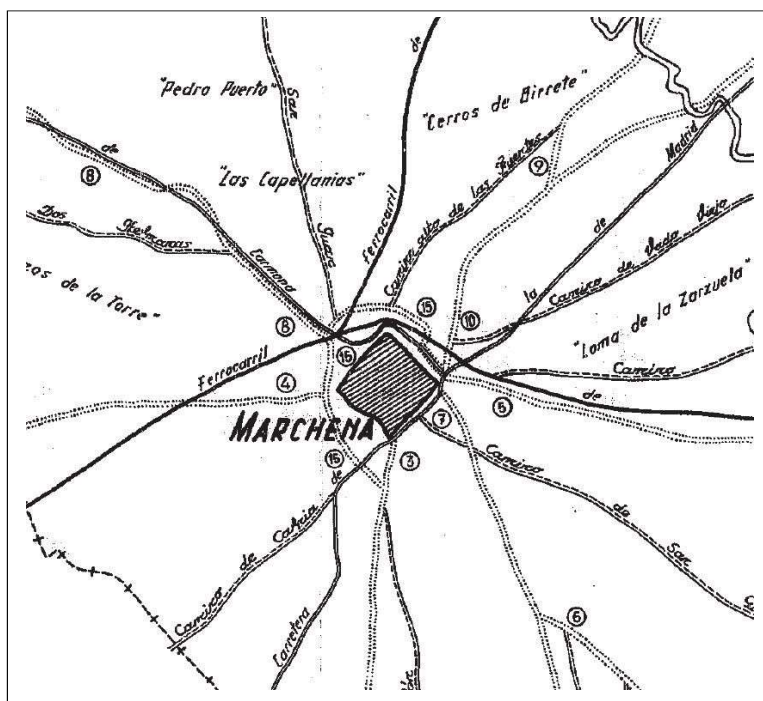
Fdo.: M.^a del Mar Romero Aguilar

Código Seguro De Verificación:	pfIz1ks+R0xCE1JnGyZQ6g==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Maria Del Mar Romero Aguilar	Firmado	04/10/2022 13:59:11	
Observaciones		Página	1/1	
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/pfIz1ks+R0xCE1JnGyZQ6g==			



PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE VÍAS PECUARIAS MARCHENA (SEVILLA) por FASES – FASE 1

SEPTIEMBRE 2022



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA

C.I.F.: P-4106000-E

PLAZA DEL AYUNTAMIENTO

41620 MARCHENA (SEVILLA)

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL T.M. DE MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	bxuTEkL6tFoTNCpsD7x50Q==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Carvajal Jaen Antonia	Firmado	21/09/2022 13:02:49
Observaciones		Página	1/7
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/bxuTEkL6tFoTNCpsD7x50Q==		





1.- OBJETO DE LA PROPUESTA

Se redacta para su estudio la presente propuesta de modificación de las VIAS PECUARIAS del término municipal de Marchena, en coordinación con la Delegación Territorial en Sevilla de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, en aras de resolver las afecciones a las Vías Pecuarias en el núcleo urbano de la localidad.

En su elaboración se parte de la Clasificación de Vías Pecuarias del Término de Marchena que se incluía en el "Proyecto de Clasificación de las Vías Pecuarias", aprobado por Orden Ministerial del 7 de noviembre de 1963, y publicado en el BOE número 283 de 26 de noviembre del mismo año.

El presente documento recoge las indicaciones realizadas en el informe de fecha 06/05/2021, expediente VP/214/2021, remitido por la Delegación Territorial en Sevilla de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, tras la solicitud realizada por parte de este ayuntamiento a la misma, el 11 de febrero de 2021.

En el informe anterior se informaba FAVORABLE el cambio de trazado planteado, debiendo subsanarse dos cuestiones, las cuales se han tenido en cuenta:

- Los cruces de cursos de aguas deberán contar con el correspondiente vado, que se incluirá en el proyecto correspondiente.
- El tramo inicialmente propuesto comprendido desde la carretera a Paradas y la carretera de Morón se ha modificado, adaptándose a una cota superior, dada la inundabilidad de los mismos en el tramo más cercado a la carretera de Paradas, y para cruzar la carretera de morón en el punto de mayor visibilidad.

Asímismo se establecen en el presente documento TRES FASES distintas, con el fin de facilitar su ejecución, centrándonos en la PRIMERA FASE, que afecta al Cordel de Carmona en su tramo deslindado (suelo rústico).

Las siguientes fases deberán ser recogidas en documentos independientes para su debidada definición. En su momento dichos documentos serán igualmente sometidos a nueva aprobación por este ayuntamiento, previo trámite oportuno en la Delegación Territorial en Sevilla de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible.

2.- VÍAS PECUARIAS AFECTADAS POR EL CASCO URBANO Y LOS DESARROLLOS URBANÍSTICOS.

Las vías pecuarias (no desafectadas) existentes en el término municipal y que están incluidas en suelo urbano o rústico (entendiendo éste último como el clasificado urbanizable en el PGOU actual) afectando a los desarrollos urbanísticos y en su mayoría sin uso agropecuario, son las siguientes:

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL T.M. DE MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	bXuTEkL6tFoTNCpsD7x50Q==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Carvajal Jaen Antonia	Firmado	21/09/2022 13:02:49
Observaciones		Página	2/7
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/bXuTEkL6tFoTNCpsD7x50Q==		





EXMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA
Oficina técnica de obras

- Cordel de Carmona – 1.170 metros. El tramo incluido en la propuesta está deslindado y firme en el tramo de suelo rústico (incluido en la FASE 1). En tramo de suelo urbano consolidado y no consolidado no está deslindado.
- Cañada Real de Sevilla – 250 metros. El tramo incluido en la propuesta fue deslindado, hoy el deslinde está caducado.
- Cordel del Loro – 1.950 metros. No cuenta con deslinde firme.
- Cañada Real de Morón de la Frontera – 480 metros. No cuenta con deslinde firme.

3.- PROPUESTA DE NUEVO TRAZADO.

Para poder llevar a cabo la desafección de los tramos de vías pecuarias anteriores se toma como criterio el trazado de un arco en la mitad oeste del núcleo urbano y separado de éste, que “cosa” o una las distintas vías pecuarias cuyo trazado es radial, y en concreto, que discurra desde la Cañada Real de Morón de la Frontera hasta el Cordel del Loro en su trazado norte.

De esta forma el arco diseñado une la Cañada Real de Morón, la Cañada Real de Sevilla, el Cordel de Carmona hasta llegar a la Vía Verde (antiguo FFCC) y por ésta, hasta el Cordel del Loro.

El nuevo trazado tiene aproximadamente unos 8.320 metros lineales de nueva vía, y se le dotará en su recorrido de 20 metros de anchura media. Esta dimensión, como a continuación veremos, será la mínima, aunque según la zona en la que nos encontremos, será necesario aumentarla levemente para obtener una superficie suficiente que compense los trazados actuales.

4.- FASES DE LA PROPUESTA.

Para que la propuesta sea viable, se ha realizado un faseado de la misma, de manera que pueda desarrollarse de manera parcial y no haya que acometerla en su conjunto.

Dada la gran longitud del nuevo trazado y la situación económica y de medios técnicos actual, entendemos que será posible realizar la propuesta en 3 fases independientes, empezando por la número 1 y acabando por la número 3, aunque si esta situación varía y los medios técnicos lo permiten, se podrán ejecutar tanto de manera independiente como en paralelo.

El faseado propuesto se describe en el Plano P01. Cada fase que se pretenda desarrollar será objeto de aprobación independiente, para lo que se elaborará documentación que la defina, la cual se llevará a aprobación previo informe por la Consejería competente.

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL T.M. DE MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	bxuTEkL6tFoTNCpsD7x50Q==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Carvajal Jaen Antonia	Firmado	21/09/2022 13:02:49
Observaciones		Página	3/7
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/bxuTEkL6tFoTNCpsD7x50Q==		





5.- DESCRIPCIÓN DE LA FASE 1

5.1.- AMBITO Y DESARROLLO DE LA FASE 1.

Es de interés del Ayuntamiento llevar a cabo el primer tramo de la propuesta (Fase 1), cuyo trazado actual corresponde al tramo del Cordel de Carmona comprendido desde el suelo urbano hasta el Arroyo Galapagar (suelo rústico ya deslindado), que será sustituido por el tramo comprendido entre el Cordel de Carmona, a altura del Arroyo Galapagar hasta la Cañada Real de Sevilla, a la altura del paso a nivel del ferrocarril.

Para la finalización de este tramo se incorporarán los vados necesarios en los arroyos y cauces de avenida.

5.2.- SUPERFICIES ESTADO FINAL.

La superficie actual del tramo de vía pecuaria Cordel de Carmona que nos ocupa es de 39.673,95 m².

Para que se compense al menos esta superficie, dado el trazado que se propone, es necesario aumentar la anchura de todo el tramo en 0,30 cm, de forma que el ancho medio del nuevo tramo de la Fase 1 será de 20,30 cm, suponiendo esto una superficie total de 39.766,26 m².

5.3.- COORDENADAS GEORREFERENCIADAS VÍA A DESAFECTAR en FASE 1

El tramo de vía pecuaria "Cordel de Carmona" que se pretende desafectar se encuentra deslindado. Las Coordenadas Georreferenciadas de dicho deslinde está publicado en el BOJA num. 101 de fecha 28/05/2009.

5.4.- COORDENADAS GEORREFERENCIADAS NUEVA VÍA PECUARIA en FASE 1

Las coordenadas georreferenciadas que delimitan la superficie completa de la fase 1 son las siguientes:

Sistema de Referencia ETRS89		
COORDENADAS U.T.M. HUSO 30 [EPSG: 25830]		
PUNTO	X	Y
1	284.017,999	4.135.975,487
2	283.806,005	4.135.673,666
3	283.778,022	4.135.503,713
4	283.683,407	4.135.236,784
5	283.648,461	4.134.939,141
6	283.590,039	4.134.764,706
7	283.551,519	4.134.372,814
8	283.513,528	4.134.110,091
9	283.522,160	4.134.109,230

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL T.M. DE MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	bxuTEkL6tFoTNCpsD7x50Q==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Carvajal Jaen Antonia	Firmado	21/09/2022 13:02:49
Observaciones		Página	4/7
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/bxuTEkL6tFoTNCpsD7x50Q==		





EXMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA
Oficina técnica de obras

10	283.532,837	4.134.101,779
11	283.571,676	4.134.370,367
12	283.610,017	4.134.760,435
13	283.668,377	4.134.934,687
14	283.703,303	4.135.232,152
15	283.797,759	4.135.498,633
16	283.825,282	4.135.665,793
17	284.029,916	4.135.957,136
18	284.023,788	4.135.964,272
19	284.058,446	4.135.981,638

6.- PLANOS.

P01.- TRAZADO PROPUESTO POR FASES.

P02.- TRAZADO FASE 1. COORDENADAS GEORREFERENCIADAS.

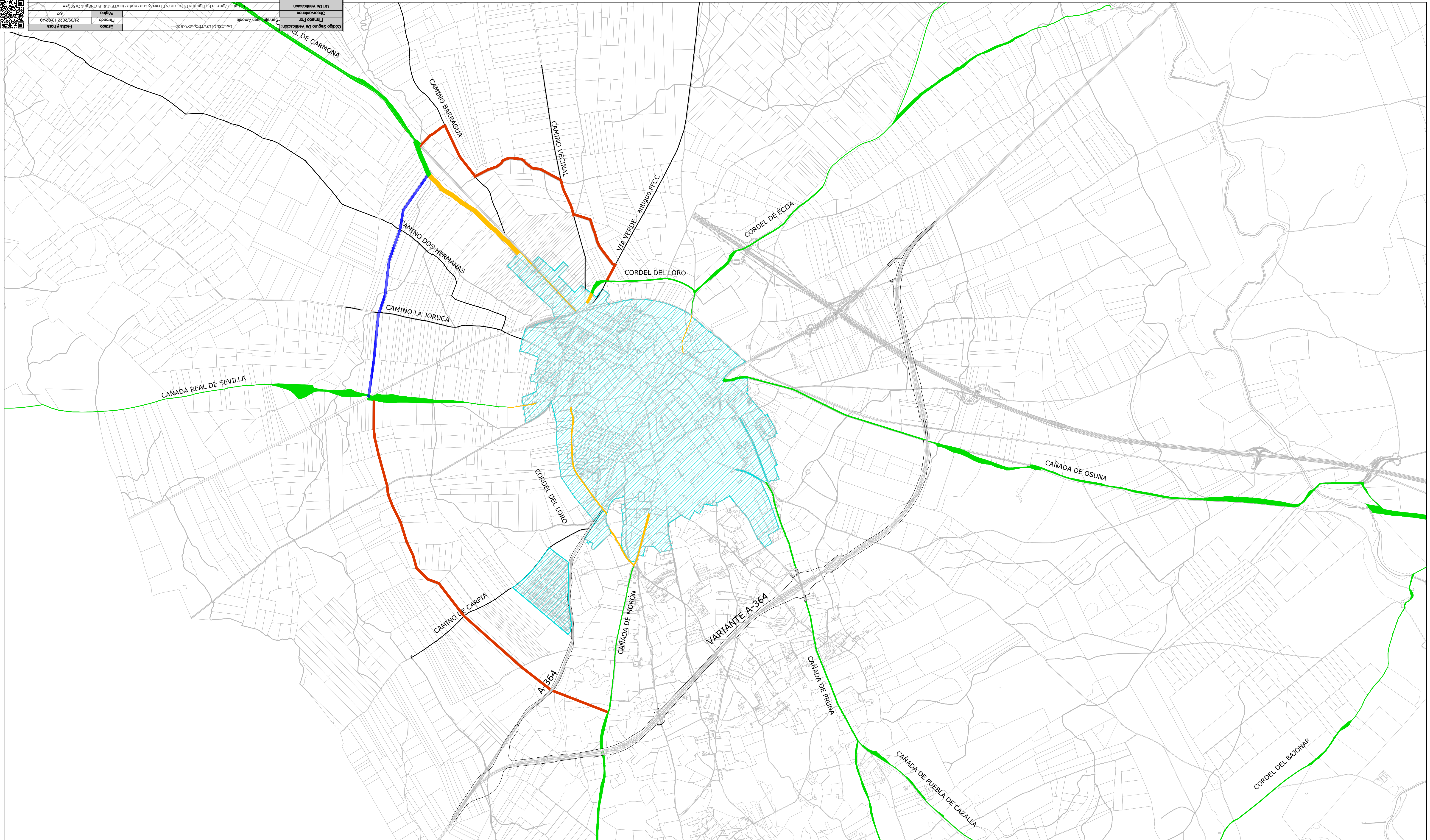
La Arquitecta Municipal.

Fdo. Electrónicamente por Antonia M. Carvajal Jaén

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL T.M. DE MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	bxuTEkL6tFoTNCpsD7x50Q==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Carvajal Jaen Antonia	Firmado	21/09/2022 13:02:49
Observaciones		Página	5/7
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/bxuTEkL6tFoTNCpsD7x50Q==		





TRAZADO NUEVA VÍA PECUARIA - FASE 1

TRAZADO NUEVA VÍA PECUARIA - FASE 2 y 3

TOTAL TRAZADO COMPLETO NUEVA VÍA PECUARIA --- 8.320 ml

VÍA PECUARIA EXISTENTE

VÍA PECUARIA EXISTENTE A DESAFECTAR

Cordel de Carmona --- 1.730 ml

Cañada Real de Sevilla --- 250 ml

Cañada de Morón de la Frontera --- 480 ml

Cordel del Loro --- 1.950 ml

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE VÍAS PECUARIAS - MODIFICACIÓN DEL PGOU DE MARCHENA -

TRAZADO PROPUESTO POR FASES



PLANO

1

LA ARQUITECTA MUNICIPAL,

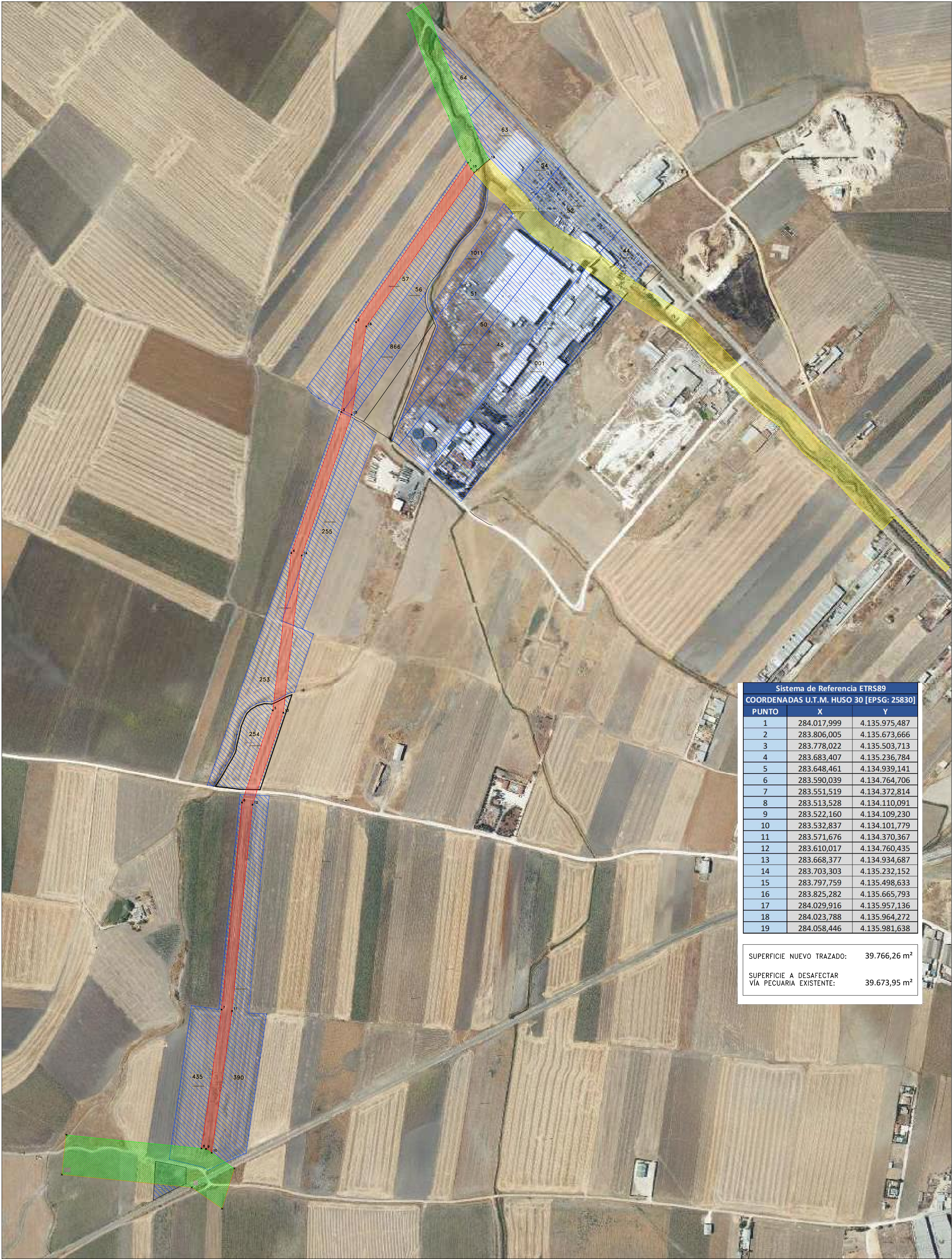
ANTONIA M. CARVAJAL JAÉN

ESCALA: 1/15.000

FECHA: SEPT. 2022

DIBUJADO:

O.T.O.



Sistema de Referencia ETRS89		
COORDENADAS U.T.M. HUSO 30 [EPSG: 25830]		
PUNTO	X	Y
1	284.017,999	4.135.975,487
2	283.806,005	4.135.673,666
3	283.778,022	4.135.503,713
4	283.683,407	4.135.236,784
5	283.648,461	4.134.939,141
6	283.590,039	4.134.764,706
7	283.551,519	4.134.372,814
8	283.513,528	4.134.110,091
9	283.522,160	4.134.109,230
10	283.532,837	4.134.101,779
11	283.571,676	4.134.370,367
12	283.610,017	4.134.760,435
13	283.668,377	4.134.934,687
14	283.703,303	4.135.232,152
15	283.797,759	4.135.498,633
16	283.825,282	4.135.665,793
17	284.029,916	4.135.957,136
18	284.023,788	4.135.964,272
19	284.058,446	4.135.981,638

SUPERFICIE NUEVO TRAZADO:


39.766,26 m²

SUPERFICIE A DESAFECTAR
VÍA PECUARIA EXISTENTE:

39.673,95 m²

	PARCELAS AFECTADAS NUEVO TRAZADO
	VIA PECUARIA EXISTENTE
	VIA PECUARIA EXISTENTE A DESAFECTAR - FASE 1
	NUEVA VÍA PECUARIA PROPUESTA - FASE 1

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA		O.T.O.
	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE VÍAS PECUARIAS - MODIFICACIÓN DEL PGOU DE MARCHENA -	
	TRAZADO FASE 1 - COORDENADAS GEOREFERENCIADAS ⓘ	
	PLANO 2	LA ARQUITECTA MUNICIPAL,
ANTONIA M. CARVAJAL JAÉN		ESCALA: 1/5.000
		FECHA: SEPT. 2022
		DIBUJADO:

Código Seguro De Verificación:	bxuTEkL6tFoTNCpsD7x50Q==	Estado	Fecha y hora		
Firmado Por	Carvajal Jaen Antonia	Firmado	21/09/2022 13:02:49		
Observaciones			Página		7/7
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAyto/code/bxuTEkL6tFoTNCpsD7x50Q==				



**EXCMO.
AYUNTAMIENTO DE
MARCHENA**

CERTIFICACIÓN DE ACUERDO

NEGOCIADO: Secretaría

REGISTRO:

DESTINATARIO:

D^a. CARMEN SIMÓN NICOLÁS, SECRETARIA GENERAL DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA.

CERTIFICA: Que el Pleno de este Ayuntamiento, en Sesión Ordinaria, celebrada el día 30 de Septiembre de 2.022, ha adoptado, entre otros, el siguiente acuerdo:

NOVENO.- PROPUESTA DE ALCALDIA SOBRE LA APROBACION DE LA PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DEL TRAZADO DE VÍAS PECUARIAS (MARCHENA) POR FASES- FASE 1 Y SOLICITUD DE INFORME A LA CONSEJERIA COMPETENTE EN MATERIA DE VIAS PECUARIAS.

Se da lectura a la siguiente propuesta:

“Visto que con fecha 11 de febrero de 2021 se envió a la Delegación Territorial de Agricultura, Ganadería y Pesca en Sevilla, Propuesta de Modificación de trazado de vías pecuarias en el término de Marchena (Sevilla), para su estudio. (Vías Pecuarias).

El objeto de dicha propuesta era resolver las afecciones a las Vías Pecuarias en el núcleo urbano de la localidad, suponiendo un punto de partida para iniciar el procedimiento de redacción del proyecto de modificación de las mencionadas vías pecuarias que compete a la Delegación Territorial en Sevilla de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, para lo que será necesario el deslinde y desafectación de las vías afectadas por el casco urbano actual de Marchena y los desarrollos urbanísticos previstos, y que en su mayoría no han sido aún incoados, o han sido incoados y no concluidos, con declaración de caducidad.

Visto que con fecha 6 de mayo de 2021, se recibe de la Delegación Territorial de Desarrollo sostenible de Sevilla, informe en relación con la Propuesta de Modificación de trazado de vías pecuarias en el término de Marchena (Sevilla) remitida con fecha 11 de febrero de 2021.

Dicho informe hace una serie de consideraciones a tener en cuenta y que se han incluido en la nueva Propuesta de modificación del trazado de vías pecuarias (Marchena) por fases- Fase 1.

El nuevo documento recoge las indicaciones realizadas en el informe de fecha 06/05/2021, expediente VP/214/2021, remitido por la Delegación Territorial en Sevilla de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, tras la solicitud realizada por parte de este ayuntamiento a la misma, el 11 de febrero de 2021.

Asimismo se establecen en el nuevo documento TRES FASES distintas, con el fin de facilitar su ejecución, centrándonos en la PRIMERA FASE, que afecta al Cordel de Carmona en su tramo deslindado (suelo rústico).

Código Seguro De Verificación:	zftsTKh0CW8GNHs9Yl9MSA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Del Mar Romero Aguilar	Firmado	04/10/2022 11:50:58
	Maria Carmen Simon Nicolas	Firmado	03/10/2022 14:32:00
Observaciones		Página	1/2
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/zftsTKh0CW8GNHs9Yl9MSA==		





**EXCMO.
AYUNTAMIENTO DE
MARCHENA**

Las siguientes fases deberán ser recogidas en documentos independientes para su debida definición. En su momento dichos documentos serán igualmente sometidos a nueva aprobación por este ayuntamiento, previo trámite oportuno en la Delegación Territorial en Sevilla de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible.

Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto, es por lo que se propone al Ayuntamiento Pleno la adopción de los siguientes **Acuerdos**:

PRIMERO.- Aprobar la Propuesta de modificación del trazado de vías pecuarias (Marchena) por fases- Fase 1 de fecha 21 de septiembre de 2022.

SEGUNDO.- Solicitar a la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible informe sobre el contenido de la Propuesta anteriormente referenciada.

El Pleno, por unanimidad de los presentes, aprueban la propuesta presentada.

Y para que así conste, y surta los efectos oportunos donde proceda, expido el presente certificado con el Visto Bueno de la Sra Alcaldesa, con la salvedad prevista en el artículo 206 del Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, en Marchena a treis de Octubre de dos mil veintidós

Vº Bº
LA ALCALDESA,

Código Seguro De Verificación:	zftsTKh0CW8GNHs9Yl9MSA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Del Mar Romero Aguilar	Firmado	04/10/2022 11:50:58
	Maria Carmen Simon Nicolas	Firmado	03/10/2022 14:32:00
Observaciones		Página	2/2
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/zftsTKh0CW8GNHs9Yl9MSA==		



Información del Registro

Identificador del Intercambio		O00014700_22_00001608	
Núm. Expediente Inicial:		Núm. Registro: 2022132800006151	
Resumen:	Adjunto remito documentación Anexa a la ya presentada con fecha 5 de Octubre de 2022, relativa al acuerdo plenario de este Ayuntamiento de fecha 30-9-22 relativo a la Propuesta de Alcaldía sobre la Aprobación de la Propuesta de Modificaci		
Tipo de Registro:	SALIDA	Fecha de Llegada:	2/12/22 11:31 Fecha
Fecha del	2/12/22 11:33	Fecha del Registro Inicial:	2/12/22 11:22
Código Ent. Registral	O00022969	Entidad Registral Origen:	Registro Delegación Territorial Agricultura, Pesca, Agua y Des. Rural Sevilla
Código Ent. Registral	O00014700	Entidad Registral Inicio:	Registro General del Ayuntamiento de Marchena
Código Unidad Tramitación Origen:	L01410606	Unidad Tramitación Origen:	Ayuntamiento de Marchena
Código Entidad Registral Destino:	O00029311	Entidad Registral Destino:	Registro Delegación Territorial de Sostenibilidad, Med Amb. y Econ. Azul Sevilla
Código Unidad Tramitación Destino:		Unidad Tramitación Destino:	
Número de Registro	10771		
Tipo de Transporte:		Número de Transporte:	
Documentación Física:	No acompaña documentación física		
Observaciones apunte:			

Interesados:

LA PRESENTE DILIGENCIA GARANTIZA QUE LOS DATOS QUE APARECEN DEL ASIENTO REGISTRAL SON LOS RECIBIDOS Y RECEPCIONADOS EN EL REGISTRO DE ENTRADA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA MEDIANTE LA PLATAFORMA DE INTERCAMBIO REGISTRAL ENTRE ADMINISTRACIONES SIR CON FECHA: 02/12/2022 Y CUYOS DATOS SE ADJUNTAN.

Dirección de descarga de la documentación:<https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma>

Código Seguro de Descarga:#002#F949B870-0C68-3135-BEB5-FBC97C6E8916

JUSTIFICANTE ENVÍO SIR DE ASIENTO

AYUNTAMIENTO DE MARCHENA



SIDERAL. ENVÍOS AL SISTEMA DE INTERCAMBIO (SIR)

EMISIÓN DE ASIENTO SIR

En el Registro de Asientos en Intercambio SIR de esta entidad, consta con los siguientes datos:

Id. Intercambio SIR: O00014700_22_00001608
Fecha Hora de Origen:¹ 02/12/2022 11:22:58
Clave Origen: SALIDA: AYTO_MARCH - 2022 - 10771
Entidad DIR3 Origen: O00014700 - Registro General del Ayuntamiento de Marchena (Unidad L01410606 - Ayuntamiento de Marchena)
Entidad DIR3 Destino: O00022969 - Registro Delegación Territorial Agricultura, Pesca, Agua y Des. Rural Sevilla (Unidad A01035554 - Delegación Territorial de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural en Sevilla)
Resumen: Adjunto remito documentación Anexa a la ya presentada con fecha 5 de Octubre de 2022, relativa al acuerdo plenario de este Ayuntamiento de fecha 30-9-22 relativo a la Propuesta de Alcaldía sobre la Aprobación de la Propuesta de Modificaci
Documentación Física: No acompaña documentación física ni otros soportes

¹ La Fecha de Origen es la fecha válida a efectos de cómputo de los plazos correspondientes.

INTERESADOS

Interesados (y representantes si procede) que figuran asociados al Asiento SIR.

ACTÚA DE INTERESADO LA UNIDAD ORIGEN

ANEXOS

Anexos que figuran asociados al Asiento SIR, además del propio Justificante.

- 1) O00014700_22_00001608_01_0001.PDF (CERTIFICACIONES CATASTRALES.PDF, 4727394 bytes). HASH (SHA256): 3465e04fe629d3c4b870c3a01df3832034d32661ca7d9a6a39affd16d5e3888b. Sin Firma en sí mismo, en archivo aparte
- 2) O00014700_22_00001608_01_0002.PDF (INFORME VALORACION FINCAS_ 2022-12-01.PDF, 212142 bytes). HASH (SHA256): d6fbd4cb841f51e5cb37b1e791f96f5f54f77be59ca5f81904630849155329. Sin Firma en sí mismo, en archivo aparte
- 3) O00014700_22_00001608_01_0003.PDF (NOTAS SIMPLES.PDF, 3822653 bytes). HASH (SHA256): d13090df1d1710e9632bceaff3571a0f8dc1bdb8072951433b9b3c9921f16991. Sin Firma en sí mismo, en archivo aparte
- 4) O00014700_22_00001608_01_0004.PDF (CERTIFICACION DE ACUERDO PTO 5 DECLARACION PROCAVI.PDF, 208333 bytes). HASH (SHA256): 8cc9669a7d0fea28595480244b19662c7afc172cef9579809b1c41cf71342587. Sin Firma en sí mismo, en archivo aparte
- 5) O00014700_22_00001608_01_0005.PDF (OFICIO VIA PECUARIA ANEXOS + INFORME VALORACION -1.PDF, 41213 bytes). HASH (SHA256): 07e36f99c6fc7a7213ae4a3cf0b0c2c2b7306aeb104c797268d992506033e9d1. Sin Firma en sí mismo, en archivo aparte
- 6) O00014700_22_00001608_01_0006.XSIG (CERTIFICACIONES CATASTRALES_FIRMA.XSIG, 11146 bytes). HASH (SHA256): 8f015a136d43f0b44f145fd77d2ca000d8ba98e75c72cb39adb6627023a79dd4. El Anexo es Firma del identificado como : O00014700_22_00001608_01_0001.PDF. Figura según Validez como Original Electr.
- 7) O00014700_22_00001608_01_0007.XSIG (INFORME VALORACION FINCAS_ 2022-12-01_FIRMA.XSIG, 11156 bytes). HASH (SHA256): 4ebd1b786413af0f4a50c04617e20de3a6d453f7f91726525fe648cf5f0d9d54. El Anexo es Firma del identificado como : O00014700_22_00001608_01_0002.PDF. Figura según Validez como Original Electr.
- 8) O00014700_22_00001608_01_0008.XSIG (NOTAS SIMPLES_FIRMA.XSIG, 11132 bytes). HASH (SHA256): f70587f0b5420bb25372e0c477536bd76f4c1eb4e09a911da7c7b88f80c65a9d. El Anexo es Firma del identificado como : O00014700_22_00001608_01_0003.PDF. Figura según Validez como Original Electr.
- 9) O00014700_22_00001608_01_0009.XSIG (CERTIFICACION DE ACUERDO PTO 5 DECLARACION PROCAVI_FIRMA.XSIG, 11169 bytes). HASH (SHA256): 71535c5de7e933a84d7e0a07fc949422d0239d212b63afcf8acb3eb0778eca9b. El Anexo es Firma del identificado como : O00014700_22_00001608_01_0004.PDF. Figura según Validez como Original Electr.
- 10) O00014700_22_00001608_01_0010.XSIG (OFICIO VIA PECUARIA ANEXOS + INFORME VALORACION -1_FIRMA.XSIG, 11169 bytes). HASH (SHA256): 2642d6972e272ce7ce9e6208d9aa59b5d544b6804ddce65cb99bfec2ef020d67. El Anexo es Firma del identificado como : O00014700_22_00001608_01_0005.PDF. Figura según Validez como Original Electr.

FECHA EXPEDICIÓN

Sevilla, a 02 de diciembre de 2022

Página 1

JUSTIFICANTE ENVÍO SIR DE ASIENTO

AYUNTAMIENTO DE MARCHENA

SIDERAL. ENVÍOS AL SISTEMA DE INTERCAMBIO (SIR)



02 de diciembre de 2022



**EXCMO.
AYUNTAMIENTO DE
MARCHENA**

**Delegación Territorial de Agricultura,
Ganadería, Pesca y Desarrollo
Sostenible en Sevilla**

**Edificio Administrativo los Bermejales.
Avda. de Grecia, s/n.**


41071 SEVILLA

Adjunto remito documentación Anexa a la ya presentada con fecha 5 de Octubre de 2022, relativa al acuerdo plenario de este Ayuntamiento de fecha 30-9-22 relativo a la Propuesta de Alcaldía sobre la Aprobación de la Propuesta de Modificación del Trazado de Vías Pecuarias (Marchena) por fases- fase 1, así como informe de valoración de la Arquitecta Municipal, para que emitan informe.

Marchena, a 1 de Diciembre de 2022.
LA ALCALDESA,

Fdo.: M.^a del Mar Romero Aguilar

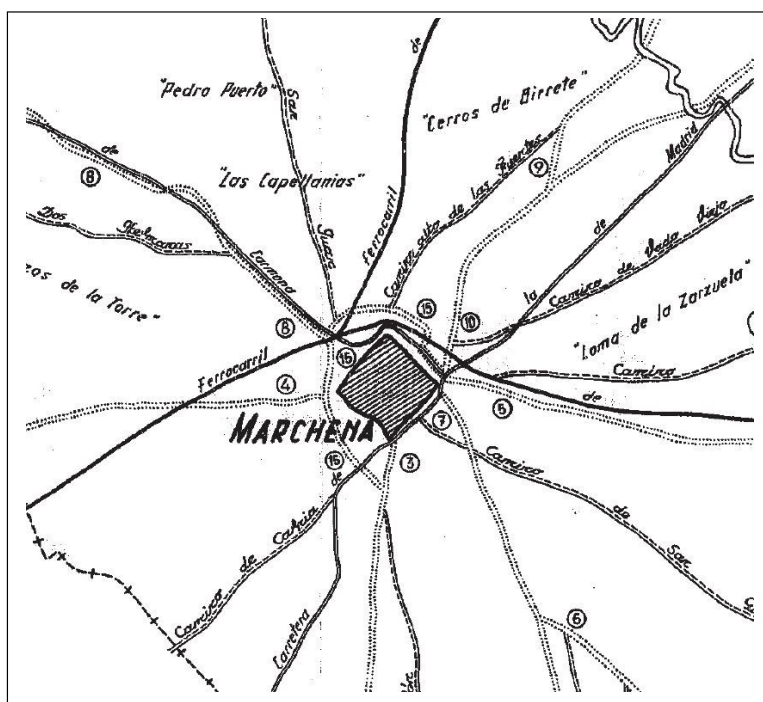
Código Seguro De Verificación:	gv/sfwPN7NinUXoVEJVw6Q==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Del Mar Romero Aguilar	Firmado	01/12/2022 14:23:14
Observaciones		Página	1/1
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/gv/sfwPN7NinUXoVEJVw6Q==		





VALORACIÓN PERICIAL DE FINCAS RÚSTICAS AFECTADAS - FASE 1

NOVIEMBRE 2022



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA
C.I.F.: P-4106000-E
PLAZA DEL AYUNTAMIENTO
41620 MARCHENA (SEVILLA)

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL T.M. DE MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	1rJhrizjg0/EUzV8P26Dww==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Carvajal Jaen Antonia	Firmado	01/12/2022 12:19:54
Observaciones		Página	1/5
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/1rJhrizjg0/EUzV8P26Dww==		





1.- MOTIVACIÓN Y OBJETO DE LA VALORACIÓN

La realización del presente Informe-valoración tiene como objeto la valoración de varias fincas rústicas, con el fin de obtener un precio de mercado que permita realizar la permuta de parte de estos terrenos por los que actualmente conforman un tramo de la actual vía pecuaria denominada "Cordel de Carmona", en concreto el tramo comprendido desde el suelo urbano hasta el Arroyo Galapagar.

Esta valoración se redacta como anexo a la Propuesta de Modificación de Trazado de las Vías Pecuarias de Marchena por FASES, y corresponde a la denominada Fase n.º 1.

Esta primera fase de la propuesta de modificación de las vías pecuarias de Marchena tiene como trazado actual al tramo del Cordel de Carmona comprendido desde el suelo urbano hasta el Arroyo Galapagar (suelo rústico ya deslindado), y será sustituido por el tramo comprendido entre el Cordel de Carmona, a la altura del Arroyo Galapagar hasta la Cañada Real de Sevilla, a la altura del paso a nivel del ferrocarril.

Tras las oportunas comprobaciones necesarias y visita de inspección a las fincas, llevar a cabo la identificación de las mismas y consultados planos y los datos catastrales de la zona que corresponden a las citadas fincas, emito el siguiente:

2.- DESCRIPCIÓN DE LAS FINCAS A VALORAR

2.1.- DESCRIPCIÓN REGISTRAL

Se aportan la notas simples de cada una de las fincas afectadas.

2.2.- DATOS CATASTRALES DE LAS PARCELAS

Las fincas objeto de este informe se corresponden con las parcelas catastrales que se describen a continuación:

Parcelas Catastrales	Referencia catastral	Finca Registral
Poligono 31 Parcela 57	41060A031000570000XK	22.537 13.705 6.206
Poligono 31 Parcela 56	41060A031000560000XO	16.547-N
Poligono 31 Parcela 866	41060A031008660000XS	15.907
Poligono 31 Parcela 253	41060A031002530000XD	38.245
Poligono 31 Parcela 255	41060A031002550000XI	14.311

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL T.M. DE
MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	1rJhrizjg0/EUzV8P26Dww==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Carvajal Jaen Antonia	Firmado	01/12/2022 12:19:54
Observaciones		Página	2/5
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/1rJhrizjg0/EUzV8P26Dww==		





EXMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA
Oficina técnica de obras

		23.887
Poligono 31 Parcela 254	41060A031002540000XX	7.883
Poligono 31 Parcela 390	41060A031003900000XS	23.043
Poligono 31 Parcela 435	41060A031004350000XT	22.902
		22.903
		24.941

2.3.- SITUACIÓN Y COMUNICACIONES

Las fincas objeto del informe se encuentran situadas a cerca del núcleo urbano de Marchena, teniendo su acceso por la carretera de Carmona a Marchena (A-380), por donde discurre en la actualidad el tramo del Cordel de Carmona objeto del trazado a desviar.

2.4.- CLIMATOLOGÍA

Las parcelas objeto de valoración, tienen un clima Mediterráneo cálido según el Mapa de Cultivos y Aprovechamientos E. 1:50.000, editado por el Ministerio de Agricultura.

Este clima se caracteriza por los siguientes valores medios:

Temperatura media anual	17º- 19º C.
Temperatura media mes más frío	7º-9º C.
Temperatura media mes más Cálido	27º C.
Duración media del periodo de heladas:	4 meses
ETP media anual	900 a 1.100 mm.
Precipitación media anual:	500 mm.
Déficit medio anual	600 mm
Duración media periodo seco	4 a 6 meses

Según la clasificación de Papadakis, el clima de la zona es ecoclima **Mediterráneo Subtropical**, con un régimen de humedad **Mediterráneo Seco**, y un régimen térmico caracterizado por un invierno **Citrus** y un verano **Algodón** más cálido.

Desde el punto de vista climático, se pueden dar en secano en cultivos de Invierno (trigo, cebada, avena, habas, etc.) olivo, almendro, vid, higuera, etc. También es posible **con riego**, frutales de hoja caduca, hortalizas, cítricos, y algodón.

Esta potencialidad Agroclimática de Papadakis, no tiene en cuenta el **microclima** que existe en esta zona con una cota baja junto al arroyo Galapagar, con un riesgo de **heladas** muy alto y **viento de Levante**, que reseca en época de floración y en la maduración, (**Heladas y Asurado**), ambas incidencias climáticas producen en los

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL T.M. DE
MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	1rJhrizjg0/EUzV8P26Dww==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Carvajal Jaen Antonia	Firmado	01/12/2022 12:19:54
Observaciones		Página	3/5
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/1rJhrizjg0/EUzV8P26Dww==		





cereales una bajada en las producciones del 30 al 50 %, y con el déficit hídrico medio anual de -600 mm., los cultivos de verano tienen una producción más baja que la media de la zona y poca riqueza grasa en el girasol.

2.5.- EDAFOLOGÍA

Según el Mapa de Cultivos y Aprovechamientos de España 2000-2010 escala 1:50.000, hoja 0986, en la zona de la provincia de Sevilla, editado por el Ministerio de Agricultura, y según el catalogo de suelos de la provincia de Sevilla, las fincas se encuentran en la zona en la que el tipo de suelo es Almagra Sierra Sur.

Este tipo de suelo es el propio de esta zona de la Campiña de la provincia de Sevilla, donde alterna en la zona labor y olivar.

Son suelos aptos para cultivos de cereal, leguminosas, olivar, pero con la salvedad de que este tipo de suelo, necesita un gran aporte de agua, para que los cultivos, tanto los herbáceos como los leñosos, puedan tener una buena rentabilidad, debido a las características del suelo, con unas pendientes suaves, estas parcelas tienen una pendiente media según el SIGPAC del 2,46 %, parcela con una pendiente baja en la que no se produce pérdida de agua por escorrentía.

Sin embargo la zona según los datos climatológicos, tiene un **déficit hídrico medio anual de 600 mm.**, circunstancia que hace que baje mucho las producciones de las parcelas.

Tiene una topografía poco accidentada.

3.- VALORACIÓN

Se ha realizado la valoración de las fincas en base al recientemente elaborado valor catastral de referencia a nivel nacional. Estos valores, son los que rigen en la actualidad según la Consejería de Hacienda y Administraciones Públicas, que con fecha 25/05/2015 publicó una Orden por lo que se aprueban los precios medios en el mercado para estimar el valor de determinados de bienes rústicos radicados en la Comunidad Autónoma de Andalucía, a efectos de la liquidación de los hechos imponible a los impuestos sobre Trasmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados y sobre Sucesiones y Donaciones, se establecen las reglas para la aplicación de los mismos y se publica la metodología para su obtención.

Las fincas no valoradas corresponde a vías o caminos públicos.

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL T.M. DE
MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	1rJhrizjg0/EUzV8P26Dww==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Carvajal Jaen Antonia	Firmado	01/12/2022 12:19:54
Observaciones		Página	4/5
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/1rJhrizjg0/EUzV8P26Dww==		





EXMO. AYUNTAMIENTO DE MARCHENA
Oficina técnica de obras

Parcelas Catastrales	Referencia catastral	Finca registral	Superficie afectada (m²)	Valor catastral (€/m²)	Valoración superficie afectada (€)
Poligono 31 Parcela 57	41060A031000570000XK	22.537 13.705 6.206	9.295,72	0,225	2.094,47
Poligono 31 Parcela 56	41060A031000560000XO	16.547-N	1.144,65	0,225	257,90
Poligono 31 Parcela 866	41060A031008660000XS	15.907	328,57	0,163	53,65
Poligono 31 Parcela 9004	41060A031090040000XB	-	83,21	-	-
Poligono 31 Parcela 253	41060A031002530000XD	38.245	10.150,40	0,225	2.287,06
Poligono 31 Parcela 255	41060A031002550000XI	14.311 23.887	1.115,68	0,225	251,38
Poligono 31 Parcela 9011	41060A031090110000XP	-	97,82	-	-
Poligono 31 Parcela 254	41060A031002540000XX	7.883	3.583,41	0,225	807,38
Poligono 31 Parcela 9008	41060A031090080000XP	-	202,49	-	-
Poligono 31 Parcela 390	41060A031003900000XS 41060A031004350000XT	23.043 22.902	10.330,71	0,252	2.602,32
Poligono 31 Parcela 435	41060A031003900000XS 41060A031004350000XT	22.903 24.941	3.433,61	0,252	864,91
			39.766,27		9.219,08

El valor total de las fincas ASCIENDE a la cantidad de NUEVE MIL DOSCIENTOS DIECINUEVE EUROS CON OCHO CÉNTIMOS (9.219,08 €).

La Arquitecta Municipal.

Fdo. Electrónicamente por Antonia M. Carvajal Jaén

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL T.M. DE
MARCHENA (SEVILLA)

Código Seguro De Verificación:	1rJhrizjg0/EUzV8P26Dww==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Carvajal Jaen Antonia	Firmado	01/12/2022 12:19:54
Observaciones		Página	5/5
Url De Verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirmaAytos/code/1rJhrizjg0/EUzV8P26Dww==		



PROPUESTA DE INICIO DE EXPEDIENTE DE DESAFECTACION Y MODIFICACIÓN DE TRAZADO

EXPEDIENTE:	VP/00214/2021
VÍA PECUARIA:	CORDEL DE CARMONA
CÓDIGO:	41060008
TRAMO RESULTANTE:	Desde el Arroyo Galapagar hasta el núcleo urbano.
TRAMO RESULTANTE:	Desde el Arroyo Galapagar hasta la Cañada Real de Sevilla
LONGITUD INICIAL:	1.100 metros aprox.
LONGITUD RESULTANTE:	1.967,16 metros aprox.
ANCHURA LEGAL:	37,61 metros
CLASIFICACIÓN:	* Orden Ministerial de fecha 7 de Noviembre de 1963 (B.O.E. Núm. 283 de 26/11/1963)
MUNICIPIO:	Marchena (Sevilla)

Solicitado por el Ayuntamiento de Marchena con fecha 5 de octubre de 2022 la modificación de trazado del Cordel de Carmona, en el término municipal de Marchena en el tramo desde el Arroyo Galapagar hasta el núcleo urbano y, conforme al informe elaborado al respecto, dicha modificación de trazado sería de gran importancia para dar solución al desarrollo de infraestructuras en dicho tramo así como para el uso de la población conforme a los usos complementarios de las vías pecuarias suponiendo una gran mejora en las características del trazado de la vía pecuaria respecto del trazado original.

Teniendo constancia de la disponibilidad de los terrenos necesarios para la modificación de trazado propuesto de conformidad con la normativa de aplicación.

Visto el proyecto de Clasificación de las Vías Pecuaria del término municipal de Marchena(Sevilla), Visto la Resolución de 20 de abril de 2009, de aprobación del Deslinde parcial del Cordel de Carmona en el tramo desde el casco urbano hasta el Arroyo Galapagar, tienen una longitud de unos 1.100 metros aproximadamente, y con anchura fija 37,61 metros y, que conforme al informe elaborado al respecto, el trazado alternativo propuesto discurre con unos 1.967,16 metros con una anchura uniforme de 20,30 metros, por lo que se compensaría la superficie de terreno adscrito al dominio público de vías pecuarias y además mejoraría la transitabilidad de la misma.

Consultada la legislación específica de aplicación, concretamente la disposición adicional del Decreto 550/2022, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley 7/2021, de 1 de diciembre, de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía y también el art. 32 del Decreto



FIRMADO POR	CONCEPCION GALLARDO PINTO	09/11/2023	PÁGINA 1/2
VERIFICACIÓN	Pk2jm3ELPAPPGFZW2BW9BCKFLUVWB6	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



155/98, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de vías pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, el cual establece de conformidad con lo dispuesto en el art. 11.1 de la Ley 3/95 de 23 de marzo de vías pecuarias, por razones de interés público y excepcionalmente y de forma motivada, por interés particular, previa desafectación, la posibilidad de variar o desviar el trazado de una vía pecuaria siempre que se asegure el mantenimiento de la integridad superficial, la idoneidad de los itinerarios y de los trazados alternativos, junto con la continuidad de la vía pecuaria, que permita el tránsito ganadero y los demás usos compatibles y complementarios de aquel.

Con la finalidad de dar cumplimiento a lo establecido en el art. 3 b) de la vigente Ley de 3/1995, de 23 de marzo, de vías pecuarias y el art. 8 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, y de conformidad con las previsiones contenidas en el art. 58 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, esta Delegación Territorial de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul

PROPONE:

Se acuerde el inicio del expediente administrativo de Desafectación y Modificación de trazado de la Vía Pecuaria referida en el tramo desde el Arroyo del Galapagar hasta la Cañada Real de Sevilla, en el término municipal de Marchena, de acuerdo con las condiciones descritas en el informe de fecha 8 de noviembre de 2023 que se acompaña.

LA DELEGADA TERRITORIAL
(Documento firmado electrónicamente)

Fdo.: Concepción Gallardo Pinto

FIRMADO POR	CONCEPCION GALLARDO PINTO		09/11/2023	PÁGINA 2/2
VERIFICACIÓN	Pk2jm3ELPAPPFWZ2BW9BCKFLUVWB6	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma		

INFORME RELATIVO A LA SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DE TRAZADO DEL CORDEL DE CARMONA, DESDE EL ARROYO DEL GALAPAGAR HASTA LA CAÑADA REAL DE SEVILLA, FASE 1, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MARCHENA, PROVINCIA DE SEVILLA.

VP/00214/2022

Con relación a la solicitud con fecha de 5 de octubre de 2022, por parte del Ayuntamiento de Marchena, de Modificación de Trazado Fase 1, de la Vía Pecuaria del Cordel de Carmona, en el término municipal de Marchena, provincia de Sevilla y a la vista de la documentación y planimetría aportada y una vez estudiada la documentación del Fondo Documental de las Vías Pecuarias existente en el término municipal de Marchena y teniendo en cuenta la situación administrativa de la Vía pecuaria se informa lo siguiente:

Las vías pecuarias del término municipal de Marchena fueron clasificadas y aprobadas por Orden Ministerial de 7 de Noviembre de 1963 (B.O.E. de 26 de Noviembre de 1963), siendo esta Clasificación conforme al artículo 7 de la Ley de Vías Pecuarias y el artículo 12 del Reglamento de Vías Pecuarias de Andalucía. Dicha clasificación asigna a la Vía Pecuaria una anchura uniforme para este tramo de 37,61 metros.

Con fecha 20 de abril de 2009, por Resolución de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, se aprueba el deslinde de la vía pecuaria «Cordel de Carmona», en el tramo que va desde el casco urbano hasta el Arroyo Galapagar, en el término municipal de Marchena, en la provincia de Sevilla, expediente VP @ 2670/2007.

Con fecha 11 de febrero de 2021 tiene entrada en esta Delegación Territorial Propuesta de Deslinde, Modificación de trazado de varias vías pecuarias en el término de Marchena (Sevilla), con objeto de resolver las afecciones a las Vías Pecuarias afectadas por el planeamiento urbanístico actual y los desarrollos previstos.

Posterior, con fecha 5 de octubre de 2022, se recibe nueva Propuesta de Modificación del Trazado de vías pecuarias en el municipio de Marchena de fecha 21 de septiembre de 2022 junto con el Certificado del Acuerdo Plenario del ayuntamiento de 30/09/2022. En dicha propuesta se recogen y subsanan aquellas incidencias que fueron informadas por esta Delegación Territorial documento de fecha 06/05/2021, con n.º de expediente VP/214/2021. Con posterioridad, el 2 de diciembre de 2022, el Ayuntamiento presenta nuevo escrito adjuntando documentación Anexa a la Propuesta.

Adjunta a la Propuesta presentan la siguiente documentación:

- Planimetría de la Propuesta de Modificación del trazado de la vía pecuaria, fase 1.
- Certificación de Acuerdo plenario del Ayuntamiento de fecha 30 de septiembre de 2022 relativo a la Propuesta de Alcaldía sobre la Aprobación de la Propuesta de Modificación del Trazado de Vías Pecuarias (Marchena) por fases- fase 1,



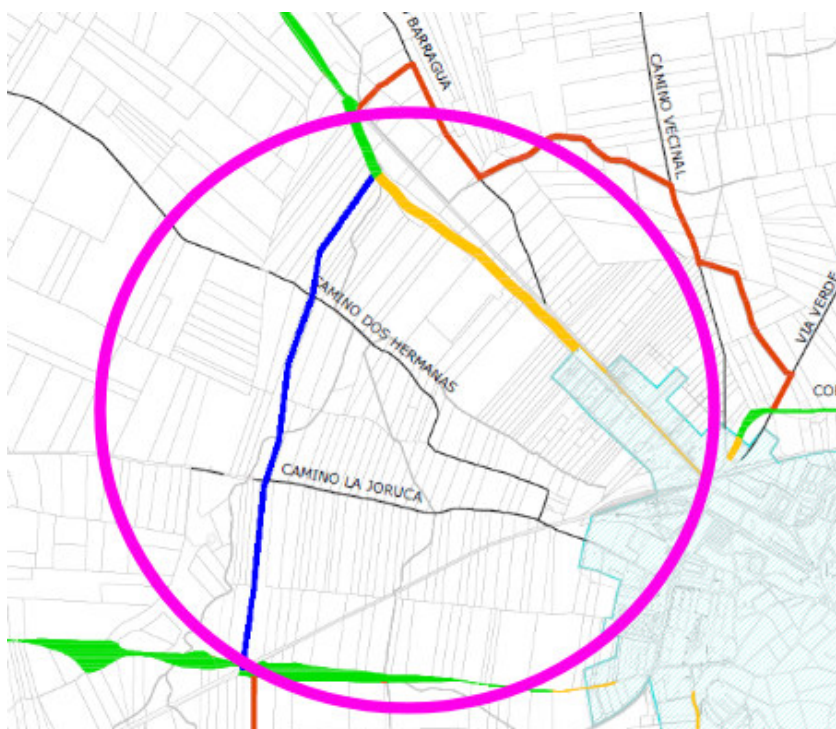
FIRMADO POR	JULIO GARCIA MORENO	08/11/2023	PÁGINA 1/4
VERIFICACIÓN	Pk2jmZRPLB8HBC4JWH54J26FULNWWYG	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



- Informe - Valoración de la Arquitecta Municipal de fecha 1/12/2022 de las fincas afectadas por la fase 1.
- Notas Simples de las fincas registrales afectadas por la Propuesta.
- Certificaciones catastral descriptiva y cartográfica.
- Certificación de Acuerdo plenario del Ayuntamiento de fecha 30 de octubre de 2020 por la que se propone declarar de interés social la “Instalación de industria agroalimentaria de producción de carne de pavo”.

En este documento de fecha 21/09/2022, se establecen tres fases con el fin de facilitar su ejecución, centrándose en la **primera fase**, correspondiente al **Cordel de Carmona, tramo comprendido desde el suelo urbano hasta el Arroyo Galapagar**.

En la Fase 1, objeto de este informe, comprende un tramo del Cordel de Carmona que discurre una primera parte por suelo rústico afectado por la carretera Comarcal de Marchena a Carmona y por unas instalaciones agroalimentaria cárnica y que se encuentra deslindado en el expediente citado anteriormente VP/2670/2007; y otra parte segunda de la vía pecuaria que tiene su recorrido por suelo clasificado como urbano. Este tramo de la Fase 1, se propone sustituir por uno nuevo que discurriría entre el Cordel de Carmona a altura del Arroyo Galapagar hasta la Cañada Real de Sevilla, a la altura del paso a nivel del ferrocarril y que se describen a continuación:



FIRMADO POR	JULIO GARCIA MORENO	08/11/2023	PÁGINA 2/4
VERIFICACIÓN	Pk2jmZRPLB8HBC4JWH54J26FULNWWYG	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



El tramo original del Cordel de Carmona a modificar y objeto de este informe comienza a la altura del Arroyo Galapagar. Se trata de un tramo que discurre una primera parte por terrenos rústicos y deslindados, y una segunda parte donde continua el trazado hasta llegar al final de la vía pecuaria, por suelo clasificado como urbano.

El **tramo original** tiene una **superficie** deslindada a desafectar y modificar de **39.673,95 m²** aproximadamente, en una longitud de 1.100 metros aproximados y 37,61 metros de anchura uniforme.

El **trazado resultante** de la modificación consistiría en el desplazamiento de una parte de la vía pecuaria hacia el sur, acoplando una franja de terrenos rústicos, con un recorrido aproximadamente de 1.967,16 mts. de longitud y una anchura uniforme de 20,30 mts. La **superficie resultante** de la modificación asciende a **39.766,26 m²** aproximados. Se adjunta planimetría con las líneas base

La modificación que se propone compensa los terrenos de la vía pecuaria a modificar. La superficie de la vía pecuaria resultante tal y como se muestra en los planos aportados, tiene mayor longitud que la superficie a modificar y es equivalente en superficie al tramo de la vía pecuaria objeto de modificación de trazado.

El nuevo tramo que se propone mantiene la continuidad de la Vía Pecuaria ya que el nuevo recorrido se une entroncando su recorrido al de la Cañada Real de Sevilla.

Vista toda la documentación y tras las comprobaciones necesarias se verifica que concurren todas las circunstancias establecidas en el artículo 32 y siguientes del decreto 155/98, de 21 de julio por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias, estableciendo el citado artículo 32 que: *“De conformidad con lo dispuesto en el artículo 11.1 de la Ley de Vías Pecuarias, por razones de interés público y, excepcionalmente y de forma motivada, por interés particular, previa desafectación, de acuerdo con la normativa de aplicación, se podrá variar o desviar el trazado de una vía pecuaria siempre que se asegure el mantenimiento de la integridad superficial, la idoneidad de los itinerarios y de los trazados alternativos, junto con la continuidad de la vía pecuaria, que permita el tránsito ganadero y los demás usos compatibles y complementarios con aquél.”*

Se comprueba que para obtener la viabilidad de la modificación del trazado del tramo de vía pecuaria solicitado, el Ayuntamiento en su Propuesta se compromete a restaurar, acondicionar, financiar y sufragar el trazado de la vía pecuaria resultante conforme acuerde la Delegación Territorial, no suponiendo incremento para esta Consejería. Así mismo, deberá comprometerse a asumir los gastos que se originarían como consecuencia de la modificación de trazado, tales como notaria, registro, así como otros que resulten como necesarios para el cambio de titularidad.

Se propone, por tanto, la necesidad de tramitar la Propuesta de Inicio del Procedimiento Desafectación y Modificación Parcial del Tramo de referencia del Cordel de Carmona en el término municipal de Marchena.

FIRMADO POR	JULIO GARCIA MORENO	08/11/2023	PÁGINA 3/4
VERIFICACIÓN	Pk2jmZRPLB8HBC4JWH54J26FULNWWYG	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



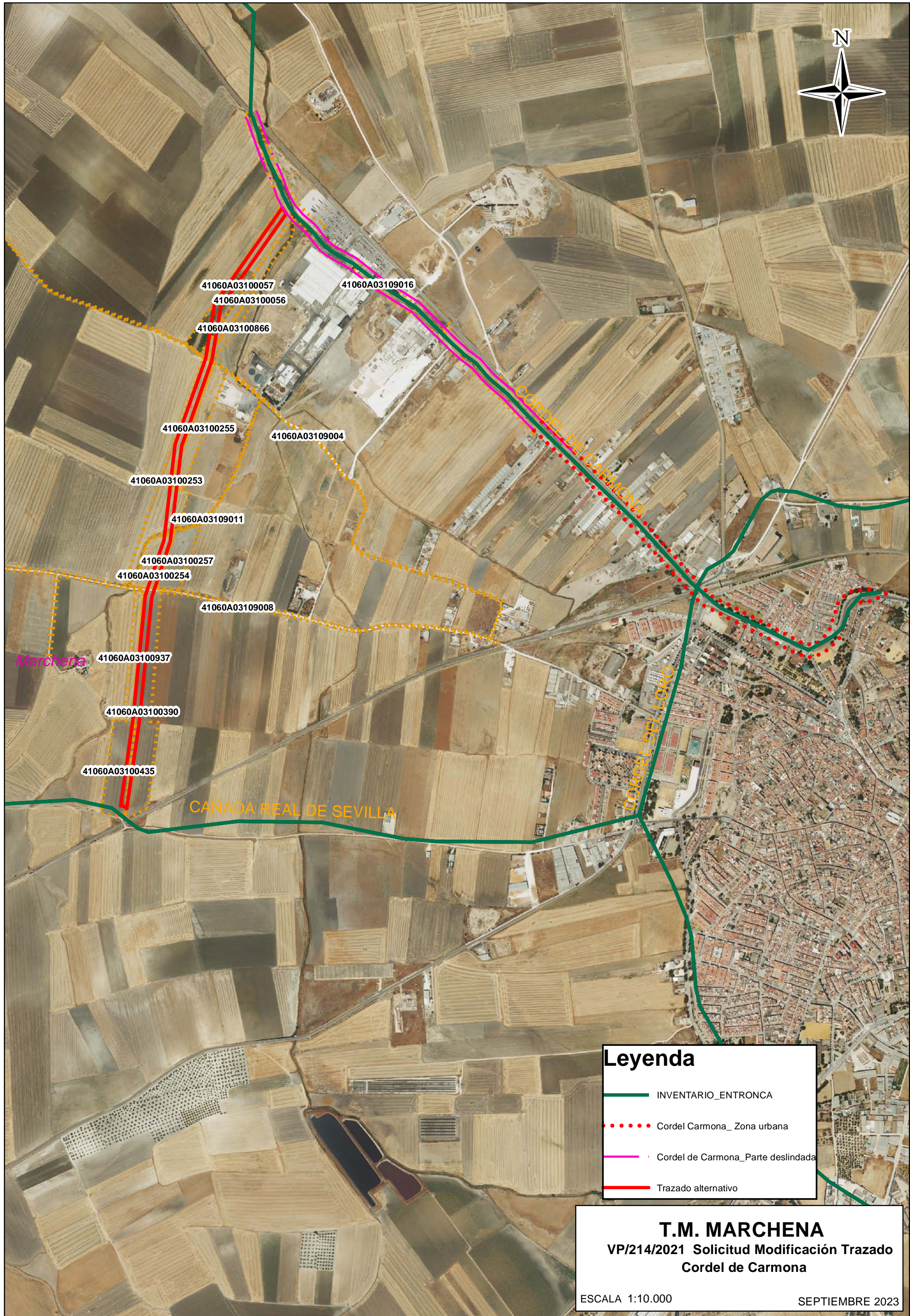
Visto que se ha aportado la disponibilidad de los terrenos necesarios para la modificación de trazado proyectada. Visto que dicho desplazamiento supone una mejora del recorrido de la vía pecuaria, salvando los obstáculos e infraestructuras creando una circunvalación pecuaria alrededor de los crecimientos urbanos en la vía pecuaria y que repone la totalidad de la superficie de la vía pecuaria a modificar. Visto que el nuevo recorrido planteado es adecuado para el tránsito ganadero, siendo de interés general y utilidad pública, procede por tanto que por esta Delegación Territorial informar favorablemente el nuevo trazado y que se eleve la correspondiente Propuesta de Inicio de Desafectación y Modificación Parcial del trazado del Cordel de Carmona desde el Arroyo Galapagar hasta la Cañada Real de Sevilla, en el término municipal de Marchena, provincia de Sevilla.

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL

(Documento firmado electronicamente)

Fdo.: Julio García Moreno.

FIRMADO POR	JULIO GARCIA MORENO	08/11/2023	PÁGINA 4/4
VERIFICACIÓN	Pk2jmZRPLB8HBC4JWH54J26FULNWWYG	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



Leyenda

- INVENTARIO_ENTRONCA
- Cordel Carmona_Zona urbana
- Cordel de Carmona_Parte deslindada
- Trazado alternativo

T.M. MARCHENA
VP/214/2021 Solicitud Modificación Trazado
Cordel de Carmona

ESCALA 1:10.000

SEPTIEMBRE 2023

Fecha :Firma electrónica

Ref. : SGP/VP

Asunto :Oficio solicitud correccion numero
expediente

Expediente: VP/1508/2023

CONSEJERÍA DE SOSTENIBILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y
ECONOMÍA AZUL

Oficina Plan Vías Pecuarias

Avda. Manuel Siurot, nº 50

41071 SEVILLA (SEVILLA)

Tras detectar una errata en el número de expediente asignado a la **Propuesta de Inicio de Desafectación y Modificación de trazado** de la Vía Pecuaria **CORDEL DE CARMONA**, en el tramo desde el Arroyo Galapagar hasta el núcleo urbano, término municipal de **Marchena** remitido a Servicios Centrales con fecha 10 de noviembre de 2023 y número de expediente VP/214/2021, por medio de la presente se solicita que modifiquen dicho número de expediente asignándole su número correcto y que figura como referencia en este oficio: **VP/1508/2023**.

Sin otro particular, atentamente

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL
(Documento firmado electrónicamente)

Fdo.: Julio García Moreno.

Avda. de Grecia, 17
41012 - Sevilla

T: 955 121 144
delegacion.dtse.csmaea@juntadeandalucia.es



JULIO GARCIA MORENO		09/04/2024	PÁGINA 1/1
VERIFICACIÓN	BndJA9DYG6AMC9A93A5LA9E79JU45K	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	

Fecha: fechado digitalmente

Ref.:OVP/IOB/MGLR

Núm.Expte.VP@1508/2023

Asunto Remisión Resolución ACUERDO INICIO acumulado de
desafectación y modificación parcial “Cordel de Camona”

DELEGACIÓN TERRITORIAL
SOSTENIBILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y
ECONOMÍA AZUL EN SEVILLA
Secretaría General Provincial
Avda. De Grecia s/n. Edificio Administrativo
Los Bermejales
41071 - SEVILLA

Mediante el presente se remite Resolución de la Viceconsejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul de fecha 15 de mayo de 2024, por la que se acuerda el inicio del procedimiento administrativo acumulado de desafectación y modificación parcial de la vía pecuaria “Cordel de Carmona”, en tramo comprendido desde el arroyo Galapagar hasta el límite del suelo urbano, en el término municipal de Marchena, provincia de Sevilla, a fin de que se instruya por esa Delegación Territorial conforme a las normas de procedimiento aplicables.

LA JEFA DE LA OFICINA PARA EL PLAN DE VÍAS PECUARIAS

Avda. Manuel Siurot, 50
Telé. 955 00 35 00 Fax. 955 00 37 75
41071 SEVILLA



MARIA INMACULADA ORTIZ BORREGO		17/05/2024	PÁGINA 1/1
VERIFICACIÓN	BndJAWWEW3PDGHRN9XN3K6DEGF55C9	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/	

RESOLUCIÓN DE LA VICECONSEJERÍA DE SOSTENIBILIDAD, MEDIO AMBIENTE Y ECONOMÍA AZUL, POR LA QUE SE ACUERDA INICIAR EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO ACUMULADO DE DESAFECTACIÓN Y MODIFICACIÓN PARCIAL DE LA VÍA PECUARIA “CORDEL DE CARMONA” EN TRAMO COMPRENDIDO DESDE EL ARROYO GALAPAGAR HASTA EL LÍMITE DEL SUELO URBANO, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MARCHENA, PROVINCIA DE SEVILLA.

(Expte.: VP @1742/2021)

La Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Sevilla, a instancia del Ayuntamiento de Marchena, eleva propuesta de inicio del procedimiento acumulado de desafectación y modificación de trazado parcial de la vía pecuaria “Cordel de Carmona” en el tramo que va desde el arroyo de Galapagar hasta el límite de suelo urbano, en el término municipal de Marchena, provincia de Sevilla.

ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO: La vía pecuaria “Cordel de Carmona”, en el término municipal de Marchena, provincia de Sevilla, está clasificada por Orden Ministerial de fecha 7 de noviembre de 1963, publicada en el Boletín Oficial del Estado de 26 de noviembre de 1963.

SEGUNDO.-Por Resolución de la Dirección General de Sostenibilidad en la Red de Espacios Naturales, se aprueba el deslinde de la vía pecuaria Cordel de Carmona, en el tramo que va desde el arroyo de Galapagar hasta el límite de suelo urbano, en el término municipal de Marchena (Sevilla).

TERCERO.- La Delegación Territorial en Sevilla, de conformidad con el artículo 34.1 del Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía aprobado por Decreto 155/1998, de 21 de julio, ha informado favorablemente respecto a la idoneidad de la modificación de trazado, concluyendo, que la desviación del trazado mejora el trazado de la vía pecuaria, como primera fase de creación de una circunvalación pecuaria, alrededor de los crecimientos urbanos, siendo el trazado alternativo adecuado para el transito ganadero, asegura el mantenimiento de la integridad superficial, la idoneidad de los itinerarios y la continuidad de la vía pecuaria mediante el entronque con la Cañada Real de Sevilla.

CUARTO.-Mediante Acuerdo Plenario de fecha 30 de septiembre de 2022, el Ayuntamiento de Marchena, solicita la modificación de trazado parcial de la vía pecuaria Cordel de Carmona, Fase I de la reordenación de las vías pecuarias del municipio, cuyo objetivo es resolver las afecciones del planeamiento urbanístico vigente y desarrollos previstos, en suelo clasificados como urbanizables (rústicos, tras la entrada en vigor de la Ley 7/2021, de 1 de diciembre, de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio de Andalucía).



FIRMADO POR	SERGIO ARJONA JIMENEZ	15/05/2024	PÁGINA 1/3
VERIFICACIÓN	Pk2jmJL7BYWHWRYARU9V8QAMUHGLJP	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



El Ayuntamiento de Marchena, se compromete a aportar los terrenos necesarios para llevar a cabo la modificación de trazado solicitada, garantizando la integridad superficial, la continuidad y la idoneidad del nuevo trazado de la vía pecuaria, de conformidad con lo establecido en el artículo 32 del Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- En virtud de lo preceptuado en Decreto 162/2022, de 9 de agosto, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul y artículo 33 del Decreto 155/1998, de 21 de julio por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, competente a la Viceconsejería, iniciar el procedimiento acumulado de desafectación y modificación de trazado parcial de la vía pecuaria “Cordel de Carmona”.

SEGUNDO.- Al presente acto administrativo le es de aplicación la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, Decreto 155/1998, de 21 de julio, que aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, Ley 4/86 de 5 de mayo de Patrimonio de Andalucía y demás legislación aplicable al caso.

TERCERO.- De conformidad a lo establecido en el artículo 11 de la Ley 3/95, de 23 de marzo de Vías pecuarias, por razones de interés público, previa desafectación, se podrá variar o desviar el trazado de una vía pecuaria, siempre que se asegure el mantenimiento de la integridad superficial, la idoneidad de los itinerarios y de los trazados, junto con la continuidad del tránsito ganadero y de los demás usos compatibles y complementarios con aquel.

CUARTO.- Conforme a lo establecido en el artículo 57 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, nada impide la acumulación por economía procedimental, de los procedimientos de desafectación y modificación, por guardar ambos, íntima conexión y con ello satisfacer de manera más eficiente, los intereses públicos, sin perjuicio del cumplimiento de todos los trámites inherentes a cada uno de los procedimientos acumulados.

Por todo ello,

ACUERDO

Iniciar el procedimiento administrativo acumulado de desafectación y modificación parcial de trazado de la vía pecuaria “CORDEL DE CARMONA”, en el tramo que se describe y con las condiciones siguientes:

VÍA PECUARIA: “CORDEL DE CARMONA”

TRAMO ORIGINAL: Desde el Arroyo de Galapajar hasta el limite de suelo urbano

TRAMO RESULTANTE: Desde el arroyo de Galapagar hasta su entronque con la Cañada Real de Sevilla.

FIRMADO POR	SERGIO ARJONA JIMENEZ	15/05/2024	PÁGINA 2/3
VERIFICACIÓN	Pk2jmJL7BYWHWRYARU9V8QAMUHGLJP	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



LONGITUD TRAZADO ORIGINAL: 1.100 metros

LONGITUD TRAZADO RESULTANTE: 1.967,16 metros

EL VICECONSEJERO
(Firmado y fechado electrónicamente)

Es copia auténtica de documento electrónico

FIRMADO POR	SERGIO ARJONA JIMENEZ	15/05/2024	PÁGINA 3/3
VERIFICACIÓN	Pk2jmJL7BYWHWRYARU9V8QAMUHGLJP	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma	



6.6.- Hoja Resumen.

HOJA RESUMEN				
DESAFECTACIÓN Y MODIFICACIÓN DE TRAZADO				
SEVILLA				
Termino Municipal:				
MARCHENA				
Nombre de la Vía Pecuaria: "CORDEL DE CARMONA"				
TRAMO ORIGINAL: desde el Arroyo de Galapagar hasta el límite de suelo urbano				
TRAMO RESULTANTE: Desde el arroyo de Galapagar hasta su entronque con la Cañada Real de Sevilla.				
N.º V.P.	Fecha del Acuerdo de Inicio	Fecha Orden Ministerial Clasificación	Fecha Resolución Aprobación Deslinde	Anchura de la Vía Tramo Original (m)
41060008	15 de mayo de 2024	7 de noviembre de 1963	20 de abril de 2009	37,61
				Anchura de la Vía Tramo Resultante (m)
				Variable 20,3 -20,80
Longitud tramo original de la V.P (m)	Longitud tramo resultante de la V.P (m)	N.º de puntos:		Nº Total Colindantes MT: 20
1.030,63	1.957,34	66		Nº Total Colindantes DSF: 30
Superficies de la V.P. (m²)				
Superficie tramo original a desafectar m²:		39.681,00	Superficie Tramo resultante m²: 39.765,10	