




CARMOCON, S.A.
Empresa Constructora

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE TERMINACIÓN DEL ABASTECIMIENTO AL CONDADO. RAMAL SUR- TRAMO1.
BOLLULLOS PAR DEL CONDADO (HUELVA). EXPTE. ACE/404.10/23/OBRA/01

**DOCUMENTACIÓN PARA SOLICITUD DE
AUTORIZACIÓN PARA OCUPACIÓN TEMPORAL Y USO
COMPATIBLE DE LAS VÍAS PECUARIAS.
BOLLULLOS PAR DEL CONDADO (HUELVA)**


Pág. 1 de 18

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 1/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	4
1.1. INFORMACIÓN AMBIENTAL PREVIA	4
1.2. RESOLUCIÓN.....	9
2. NORMATIVA DE APLICACIÓN	10
3. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE LA ACTUACIÓN	11
4. MEMORIA EXPLICATIVA DE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS A REALIZAR.....	12
5. DESCRIPCIÓN DE LAS VÍAS PECUARIAS AFECTADAS	14
6. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN AL DOMINIO PECUARIO	14
6.1. OCUPACIÓN TEMPORAL	14
6.2. USO COMPATIBLE.....	16
7. USO PRIVATIVO	17
8. ANEXOS	18
8.1. DOCUMENTACIÓN	18
8.2. PLANOS	18

Mediante el presente documento la Sociedad Mercantil Estatal Aguas de las Cuencas de España, S.A (ACUAES), domiciliada en Madrid, C/ Agustín de Betancourt, nº 25, Planta 4ª, con NIF A-50.736.784, pone a disposición de la Junta de Andalucía y Consejería de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Sostenible, la información necesaria para la tramitación de la **Autorización para la ocupación temporal y uso compatible de las vías pecuarias**. Siendo la vía pecuaria Colada del Camino de Bollullos con código 21013003, objeto de la afectación a continuación descrita debido a la ejecución de las obras de construcción de “Terminación del abastecimiento al Condado. Ramal sur- Tramo 1. Bollullos Par del Condado (Huelva)”.

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 3/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

1. INTRODUCCIÓN

1.1. INFORMACIÓN AMBIENTAL PREVIA

En virtud del Convenio de Gestión Directa con el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente con fecha 30 de junio de 2014, la Sociedad Estatal "Aguas de las Cuencas de España S.A" (ACUAES) tiene encomendada la construcción y explotación de diferentes obras hidráulicas, entre las que se encuentra la relativa a la "RAMALES DE CONEXIÓN DESDE LA RED DE ABASTECIMIENTO DE HUELVA A LOS MUNICIPIOS LIMÍTROFES O A OTRAS REDES DE ABASTECIMIENTOS MANCOMUNADOS" dentro de la cual se engloba el Proyecto de Construcción **"Terminación del abastecimiento al Condado. Ramal Sur-Tramo 1. Bollullos Par del Condado (Huelva)"**.

El proyecto se engloba dentro de la actuación "Mejora del abastecimiento de agua a la ciudad de Huelva y su área de influencia", inversión complementaria a las cuatro actuaciones que constituyen el Anillo Hídrico de Huelva, y que se contemplan en el anejo de inversiones de la ley 11/2005, de 22 de junio, que ha modificado la Ley 10/2001, de 5 de julio, del Plan Hidrológico Nacional, habiendo sido declaradas de interés general, como ordenación hidráulica del sistema Tinto/Odiel/Huelva, por Real Decreto Ley 6/1994, de 27 de mayo.

Se realiza inicialmente un análisis detallado de la legislación estatal Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, modificada por la Ley 9/2018, de 5 diciembre.

Art. 7. Ámbito de aplicación de la evaluación de impacto ambiental.

1.Serán objeto de una evaluación de impacto ambiental ordinaria los siguientes proyectos:

a)Los comprendidos en el anexo I, así como los proyectos que, presentándose fraccionados, alcancen los umbrales del anexo I mediante la acumulación de las magnitudes o dimensiones de cada uno de los proyectos considerados.

b)Los comprendidos en el apartado 2, cuando así lo decida caso por caso el órgano ambiental, en el informe de impacto ambiental de acuerdo con los criterios del anexo III.

c) *Cualquier modificación de las características de un proyecto consignado en el anexo I o en el anexo II, cuando dicha modificación cumple, por sí sola, los umbrales establecidos en el anexo I.*

d) *Los proyectos incluidos en el apartado 2, cuando así lo solicite el promotor.*

2. *Serán objetos de una evaluación de impacto ambiental simplificada:*

a) *Los proyectos comprendidos en el anexo II.*

b) *Los proyectos no incluidos ni en el anexo I ni en el anexo II que puedan afectar de forma apreciable, directa o indirectamente, a Espacios Protegidos Red Natura 2000.*

c) *Cualquier modificación de las características de un proyecto del anexo I o del anexo II, distinta de las modificaciones descritas en el artículo 7.1.c) ya autorizados, ejecutados o en proceso de ejecución, que pueda tener efectos adversos significativos sobre el medio ambiente. Se entenderá que esta modificación puede tener efectos adversos significativos sobre el medio ambiente cuando suponga:*

1º *Un incremento significativo de las emisiones a la atmósfera.*

2º *Un incremento significativo de los vertidos a cauces públicos o al litoral.*

3º *Incremento significativo de la generación de residuos.*

4º *Un incremento significativo en la utilización de recursos naturales.*

5º *Una afección significativa a Espacios Protegidos Red Natura 2000.*

6º *Una afección significativa al patrimonio cultural.*

d) *los proyectos que, presentándose fraccionados, alcancen los umbrales del anexo II mediante la acumulación de las magnitudes o dimensiones de cada uno de los proyectos considerados.*

e) *Los proyectos del anexo I que sirven exclusiva o principalmente para desarrollar o ensayar nuevos métodos o productos, siempre que la duración del proyecto no sea superior a dos años.*

El proyecto tiene por objeto la ejecución de aproximadamente 4 km de tubería de abastecimiento de 500mm de diámetro, de fundición dúctil. En consecuencia, por su escasa magnitud **no alcanzaría los umbrales considerados, para este tipo de proyecto, en los supuestos del Anexo I ni en el Anexo II de la Ley 9/2018**, de 5 diciembre, de Evaluación Ambiental (*Grupo 8. Proyectos de ingeniería hidráulica y de gestión del agua.* f) *Instalaciones de conducción de agua a larga distancia*

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 5/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

con un diámetro de más de 800 mm y una longitud superior a 40 km (proyectos no incluidos en el anexo I)).

El marco legal en Andalucía, viene definido por la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental. Analizando las categorías de actuaciones sometidas a los instrumentos de prevención y control ambiental (Anexo I de la Ley 7/2007, sustituido por el Anexo III de la Ley 3/2014 y del Decreto Ley 5/2014), se observa que no se alcanzan las magnitudes consideradas en el apartado 8.

Proyectos de ingeniería hidráulica y de gestión del agua. 8.9. Instalaciones de conducción de agua a larga distancia con un diámetro de más de 800mm y una longitud superior a 40km, siendo mucho menor tanto el diámetro, como la longitud de la tubería proyectada.

Así pues, conforme a la Resolución emitida con fecha 15/02/2024 por el Servicio de Espacios Protegidos de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible: “Las actuaciones contempladas en el Proyecto de Construcción “Terminación del abastecimiento al Condado. Ramal Sur -Tramo 1. Bollullos Par del Condado (Huelva)”, **no se encuentran expresamente incluidas la Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental de Andalucía, no resultando preceptivo someter la obra a ninguno de los procedimientos de prevención ambiental regulados en el Art. 16 de la norma referida**”

Las obras proyectadas **no presentan coincidencia territorial sobre los Espacios Protegidos de la Red Natura 2000**. El espacio de la red ecológica europea más próximo a la zona de actuación es ZEC Doñana Norte y Oeste, que se sitúa a unos 5 km al Este, siendo esta distancia suficiente como para afirmar que no se generarán afecciones directas ni indirectas sobre el mismo.

Consultado los *Lugares de Interés Geológico (LIG)*, elementos inmuebles integrantes del patrimonio geológico definidos por la Ley 42/2007 de Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, como conjunto de recursos naturales geológicos de valor científico, cultural y/o educativo, ya sean formaciones y estructuras geológicas, formas del terreno, minerales, rocas, meteoritos, fósiles, suelos

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 6/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			


y otras manifestaciones geológicas, todos los LIG se encuentran georreferenciados en coordenadas UTM (ED50), si bien no se han definido los perímetros de cada lugar, sino un simple centroide. Consultado los datos disponibles, se comprueba que en el ámbito del proyecto **no existen Lugares de Interés Geológico inventariados.**

En cuanto a la afección al patrimonio cultural, el estudio arqueológico desarrollado concluye que **el ramal proyectado no genera afecciones sobre el Patrimonio Cultural**, no habiéndose detectado durante las prospecciones restos arqueológicos coincidentes con los terrenos afectados por el trazado de la conducción, emitiéndose con fecha 18/08/2019 Resolución del Departamento de Protección del Patrimonio Histórico de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico, Delegación Territorial de Huelva, por la que se determina que *no es necesario incluir previsiones y cautelas en cuanto a la preservación del patrimonio de la zona, en base a las evidencias constatadas con la actividad arqueológica preventiva de prospección arqueológica superficial, no considerándose necesario el establecimiento de medidas cautelares que garanticen la no afección patrimonial en el área de actuación del proyecto.*

La Directiva Habitats define como tipos de hábitat naturales de interés comunitario a aquellas áreas naturales y seminaturales, terrestres o acuáticas, que, en el territorio europeo de los Estados miembros de la UE: se encuentran amenazados de desaparición en su área de distribución natural, o bien presentan un área de distribución natural reducida a causa de su regresión o debido a que es intrínsecamente restringida, o bien constituyen ejemplos representativos de una o de varias de las regiones biogeográficas de la Unión Europea.

De entre ellos, la Directiva considera tipos de hábitat naturales prioritarios a aquéllos que están amenazados de desaparición en el territorio de la Unión Europea y cuya conservación supone una responsabilidad especial para la UE.

En la zona de estudio se han definido varios hábitats sin que ninguno de ellos resulte afectado por el trazado de la conducción proyectada.

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 7/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

La Ley 3/1995, de 23 de marzo de vías pecuarias define las vías pecuarias como aquellas rutas o itinerarios por donde discurre o ha venido discurriendo tradicionalmente el tránsito ganadero. El Reglamento de Vías Pecuarias, aprobado mediante el Decreto 155/1998, de 21 de julio, establece los mecanismos necesarios para proteger las vías pecuarias, vinculando este patrimonio público al desarrollo socioeconómico sostenible y a la política ambiental y territorial de Andalucía.

Así la Junta de Andalucía desarrolló el Reglamento autonómico de vías pecuarias, aprobado por el Decreto 155/1998, de 21 de julio. La finalidad de este Reglamento es defender y proteger las vías pecuarias andaluzas, como patrimonio público idóneo para satisfacer los intereses generales. Para ello se pretende compensar el desuso experimentado en su función ganadera, con una nueva funcionalidad más actual, destacando su valor de continuidad, su funcionalidad ambiental y su carácter de dominio público.

El Plan de Recuperación y Ordenación de las Vías Pecuarias de Andalucía, aprobado mediante acuerdo de 27 de marzo de 2001 del Consejo de Gobierno, es el instrumento de gestión que la Consejería de Medio Ambiente ha diseñado para poner en valor las vías pecuarias andaluzas, fijando una serie de actuaciones prioritarias dependiendo de la funcionalidad de cada uno de esos antiguos caminos ganaderos.

El proyecto actual sólo cruza transversalmente una vía pecuaria sin deslindar, la Colada del Camino de Bollullos, con nº cod. 21013003 con una longitud de 3.719m y una anchura de 10m, su estado es CLASIFICADA, el punto de cruce con la citada vía pecuaria coincide con la carretera municipal del Sector Pp1 Cruz de Montañina.

Por Orden de 23 de febrero de 2012 del Consejero de Medio Ambiente se publicó la relación de montes que integran el Catálogo de Montes Públicos de Andalucía (BOJA nº 62 de 29 de marzo de 2012), dándose así cumplimiento al imperativo legal que establecieron en su día, tanto la Ley Forestal de Andalucía, 2/1992, de 15 de junio, como su Reglamento de aplicación, aprobado por Decreto 208/1997, de 9 de septiembre.

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 8/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

El Catálogo de Montes es un registro dinámico, sujeto a las circunstancias y avatares que pueden afectar a los terrenos forestales públicos, como elementos vivos del territorio que son. Así, tras su publicación y en ejercicio de la potestad investigadora y de recuperación de oficio que otorga la propia Ley Forestal 2/1992 y su Reglamento de aplicación a la actual Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, continuaron las labores de aglutinación de información y de depuración de datos.

De esta manera, mediante Orden 21 de mayo de 2015 de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio (BOJA nº 100, de 27 de mayo de 2015), se actualiza la relación de montes incluidos en el Catálogo de Montes Públicos de Andalucía y se corrigen datos en la relación publicada mediante Orden de 23 de febrero de 2012.

La información sobre M.U.P. en la zona de estudio, indica que **no hay montes de este tipo afectados por las actuaciones del proyecto.**

1.2. RESOLUCIÓN

Tras llevar a cabo un estudio de las actuaciones que engloban el Proyecto de construcción de “Terminación del abastecimiento al Condado. Ramal sur- tramo 1. Bollullos Par del Condado (Huelva) y tras un análisis detallado de la legislación estatal Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental, modificada por la Ley 9/2018, de 5 de diciembre, se estimó que las actuaciones proyectadas, no se encontraban comprendidas entre los supuestos de los Anexos I y II y, en consecuencia, estarían fuera del ámbito de aplicación de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental.

El proyecto que motiva la obra está promovido por el Ministerio para la Transición Ecológica del Gobierno de España y se engloba dentro de la actuación A4.04.-Mejora del Abastecimiento a la Ciudad de Huelva y a su área metropolitana de Influencia, la cual se encuentra recogida en el vigente Convenio de Gestión Directa suscrito con fecha 30 de junio de 2014 entre el MAPAMA y ACUAES, y más concretamente en la subactuación A.4.04.6 Ramales de Conexión desde la Red de Abastecimiento de Huelva a los Municipios Limítrofes o a otras Redes de Abastecimientos Mancomunados. En concreto, la redacción del proyecto queda encuadrada dentro de las “Actuaciones de Interconexión con la Mancomunidad de El Condado. Nuevas conducciones y depósitos”.

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 9/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			


2. NORMATIVA DE APLICACIÓN

En la determinación del procedimiento para la afección a vías pecuarias se ha seguido lo establecido en el art. 46 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma Andaluza (BOJA nº34 de 16/02/2024) y de acuerdo con lo establecido en el art. 14 de la Ley de Vías Pecuarias, las obras contempladas en el proyecto no imposibilitan la continuidad funcional de la vía pecuaria, ni afecta a su superficie útil, pues una vez realizada las obras necesarias para el cruce transversal de la vía, el terreno se restauraría hasta conseguir su estado inicial, manteniendo la misma anchura, sin alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con él.

Se procede por tanto a la solicitud de ocupación temporal de la vía pecuaria. Este procedimiento se fundamenta en el art. 46 del citado Decreto y en el art. 14 de la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, en donde se indica que “por razones de interés público y, excepcionalmente y de forma motiva, por razones de interés particular, siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquél.

Al tratarse de una ocupación, ésta no puede ser superior a diez años, sin embargo, y según establece el art. 14 de la Ley de Vías Pecuarias, al finalizar este periodo se puede renovar la autorización de ocupación.

En este caso, la ejecución del proyecto se basa en la instalación de unos 5.000m de tubería en zanja de fundición dúctil apta para estar en contacto con el de agua potable de DN 500 mm FD. de la conducción principal que une el depósito de Bollullos Par del Condado y Almonte, mejorando así la capacidad hidráulica.

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 10/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

3. JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE LA ACTUACIÓN

La actuación se encuadra en el municipio de Bollullos Par del Condado, situados en la provincia de Huelva, en la comarca del Condado.

El suministro de agua a Bollullos Par del Condado se realiza en gravedad desde la ETAP del Condado, distribuyendo directamente al depósito que es gestionado por la empresa AQUALIA.

El ramal objeto del proyecto se encuentra incluido en el denominado Ramal Sur, que suministra el 45% de la población de la Mancomunidad.

Este ramal ha ido ejecutándose por tramos. En 1998 se ejecutó el tramo ETAP Depósito de Bollullos Par del Condado, en 2002 un tramo de 2 Km entre Almonte y Bollullos Par del Condado, y en 2005, de la estación de sobrepresión de Almonte a Arroyo de la Cárcava, al objeto de transportar agua desde el acuífero 27 hasta los depósitos de la ETAP, y desde la ETAP, con agua tratada, hasta Almonte, El Rocío y Matalascañas.

Con fecha enero de 2006, la Mancomunidad de Aguas del Condado encarga, la redacción del "Proyecto del ramal Sur de abastecimiento desde Almonte hasta el depósito de Bollullos del Condado (Huelva).

Este proyecto tiene por objeto la renovación de parte de la red de transporte de agua potable actual, construida en su mayor parte de fibrocemento, contemplando la instalación de dos nuevos tramos de tubería proyectada en fundición dúctil y diámetro nominal 500 mm:

- Tramo Arroyo de la Cárcava – La Habana, de 2.275m
- Tramo Abonos Aborgami – Depósito de Bollullos, de 4.850m.

El primero de ellos fue objeto de reposición, quedando aún en fibrocemento el segundo tramo, de 4.850 m, entre Abonos Aborgami y el depósito de Bollullos, el cual es objeto del proyecto.

El trazado de la conducción de DN 500 mm parte de la arqueta de conexión existente ubicada en que la vía de servicio (PK 0+000), y discurre a una distancia ligeramente superior a 8,0 m del borde la vía de servicio de la autovía A483 y generalmente fuera del Dominio Público de la autovía, hasta el PK

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 11/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

3+750 que cruza cruce a cielo abierto de la ctra. de acceso (Pp 1 Cruz de Montañina) y posteriormente rodeando el recinto ferial de Bollullos Par del Condado para discurrir paralelo a un camino agrícola hasta conectar con el depósito de Bollullos Par del Condado.

La conducción proyectada intersecta con la Colada del Camino de Bollullos, en el cruce con la misma, ésta vía pecuaria coincide con la carretera municipal del Sector Pp1 Cruz de Montañina. A lo largo del trazado se producen diversas afecciones longitudinales y transversales de caminos rurales. De forma casi general el trazado discurre paralelo a la Autovía A-483. Generalmente los cruces de caminos se realizará mediante zanja abierta incluyéndose las instalaciones provisionales para el paso de vehículos.

Para la ejecución de la obra se utilizará la vía de servicio de la Autovía, la cual está ejecutada en zahorra artificial y en varios puntos se encuentra pavimentada. El cruce de la carretera municipal, se ha considerado su ejecución mediante zanja entibada. Los cruces de carreteras no municipales se realizarán mediante hincas, siendo previstos tres cruces en hinca, dos en la autovía A483 y uno en la carretera HU4104.

Los cruces de arroyos se realizarán de forma generalizada a cielo abierto, todos se notificarán a la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, siendo los afectados, el arroyo de la Cárcava, arroyo de la Cerrada y otro arroyo sin nombre.

4. MEMORIA EXPLICATIVA DE LAS ACTIVIDADES Y OBRAS A REALIZAR

Las obras consisten en la instalación de una conducción enterrada de DN 500mm FD como tubería principal, DN 300mm FD en conexión a depósito de Bollullos Par del Condado y DN 300mm FD en conexión a Estación de Bombeo de Rociana.

La ejecución del proyecto se basa en la instalación de unos 5 kilómetros aproximadamente de tubería en zanja de fundición dúctil, apta para estar en contacto con el de agua potable, de diámetro DN 500mm FD.

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 12/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

El nuevo trazado parte de la arqueta final de la conducción renovada, y discurre paralelo a la vía de servicio de la autovía A483 hasta conectar con el depósito del municipio de Bollullos Par del Condado. De forma generalizada el trazado discurre a 8,0 m de la vía de servicio de la A483 por suelo rustico afectando a propiedades privadas, intersectando en su trazado caminos de servicios y carreteras de diversa índole.

En el PK 0+338 se cruza la autovía A483, mediante hinca, para discurrir por la margen Sur Oeste de la misma, en paralelo a la vía de servicio, y conectar con el bombeo de Rociana.

En el PK 2+139 se cruza la carretera HU-4104, mediante hinca.

En el PK 2+591 se cruza mediante hinca la autovía A483 para discurrir de nuevo por la margen Noreste de la vía de servicio.

Entre los PK 3+830 a 4+111 el trazado cruza transversalmente y a cielo abierto la carretera municipal "sector Pp1 Cruz de Montañina" de acceso a Bollullos Par del Condado, y discurre paralelo al vial del Recinto Ferial de Bollullos, afectando a pavimento y servicios de líneas de baja tensión y red de pluviales y saneamientos identificados.

Entre los PK 4+111 a 5+020 el trazado discurre paralelo a los caminos de delimitación de parcela.

La red de abastecimiento se conectará al depósito proveniente de la ETAP mediante una conducción bypassada, cuyo trazado deberá discurrir exteriormente al vallado perimetral del depósito.

Está previsto tres cruces en hinca de DN900mm que se ejecutarán en acero helicoidal, dos en la autovía A483 y uno en la carretera HU4104.

DN (mm) tubería	DN min hinca(mm)	Pki	Pkf	Cruce	Long	Tipo	esp (mm)
500	900	368,76	443,76	A483	75,00	Helicoidal	8,80
500	900	2.135,99	2.174,16	A483	38,17	Helicoidal	8,80
500	900	2.587,79	2.660,79	HU4104	72,99	Helicoidal	8,80

5. DESCRIPCIÓN DE LA VÍA PECUARIA AFECTADA

La Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias y el Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía establecen el régimen jurídico de estas vías, con el objeto de coadyuvar a su conservación y al mantenimiento de sus usos primarios de tránsito ganadero y otros usos rurales, sin perjuicio de los usos compatibles y complementarios.

A continuación, se identifica la vía pecuaria presente en el ámbito de estudio indicando el tipo de afección previsto.

PROYECTO	TT.MM.	CODIGO VÍA	NOMBRE	CLASIFICACIÓN	DESLINDE	ANCHURA LEGAL
BOLLULLOS PAR DEL CONDADO	BOLLULLOS PAR DEL CONDADO	21013003	COLADA DEL CAMINO DEL BOLLULLOS	Clasificada por Orden 20 de diciembre de 1972 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el termino municipal de Bollullos del Condado, provincia de Huelva (BOE nº9 de 10/01/1973)	SIN DESLINDAR	10 METROS LINEALES

Una vez identificada y situada la vía pecuaria en el ámbito de estudio, se ha procedido a analizar las afecciones que la ejecución del proyecto generaría sobre ésta, siendo preciso reseñar que existe el siguiente tipo de afección por parte del trazado sobre la vía pecuaria identificada.

6. DESCRIPCIÓN DE LA AFECCIÓN AL DOMINIO PECUARIO

6.1. OCUPACIÓN TEMPORAL

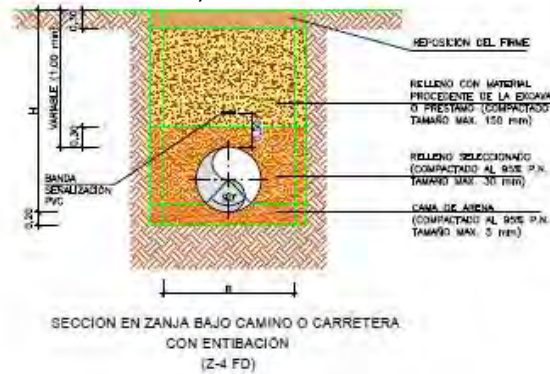
Se van a ver afectados los 10 m de la anchura de la vía pecuaria, ya que el trazado la cruza a cielo abierto, para la instalación de la conducción de DN 500 mm.

La vía pecuaria se sitúa aproximadamente en el **PK 3+795 (inicial) y PK 3+805 (final)** de la traza de la tubería, conformando, entre los citados PK, diferentes tipos de zanjas para la instalación de la conducción.

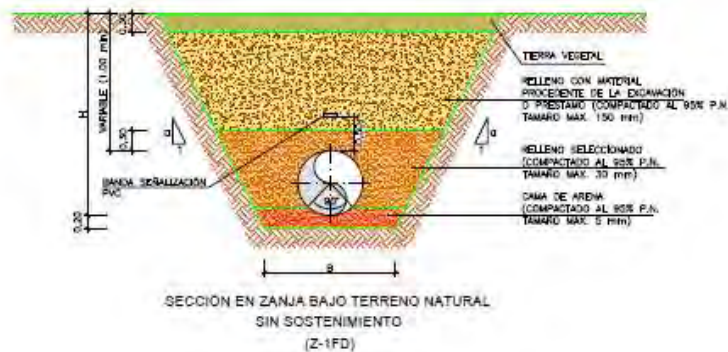
Entre el PK 3+795 y PK 3+797 la sección tipo de zanja que corresponde en proyecto es Z3 (Sección en Zanja Bajo Terreno Natural con Entibación).



Entre el PK 3+797 y PK 3+803 la sección tipo de zanja que corresponde en proyecto es Z4 (Sección en Zanja Camino o Carretera con Entibación).



Entre el PK 3+803 y PK 3+805 la sección tipo de zanja que corresponde en proyecto es Z1 (Sección en Zanja Bajo Terreno Natural sin Sostenimiento).



Una vez instalada la tubería se procederá a restaurar el terreno a su estado inicial, recuperando así su superficie útil, sin que exista ningún elemento que altere el tránsito ganadero y demás usos compatibles o complementarios con dicha vía.

<i>Término Municipal (Provincia)</i>	<i>Denominación Vías Pecuarias</i>	<i>Código</i>	<i>Ancho legal en la zona afección (m)</i>	<i>Tipo de Infraestructura</i>	<i>Tipo Afectación</i>	<i>Superficie de Afectación (*)</i>
Bollullos Par del Condado	Colada del Camino de Bollullos	21013003	10,00	Conducción DN 500mm FD	Cruce	10,00 x 1,20= 12,00m ²

(*) para el cálculo de la superficie de afección se ha tenido en cuenta sólo lo que ocupa realmente la infraestructura dentro de los límites del dominio pecuario.

6.2. USO COMPATIBLE

Como se puede apreciar en los planos incluidos en el anexo, la conducción atraviesa la vía pecuaria en sólo un punto.

Se relacionan a continuación con carácter indicativo el tipo de vehículos y maquinaria necesarios para ejecutar la obra:

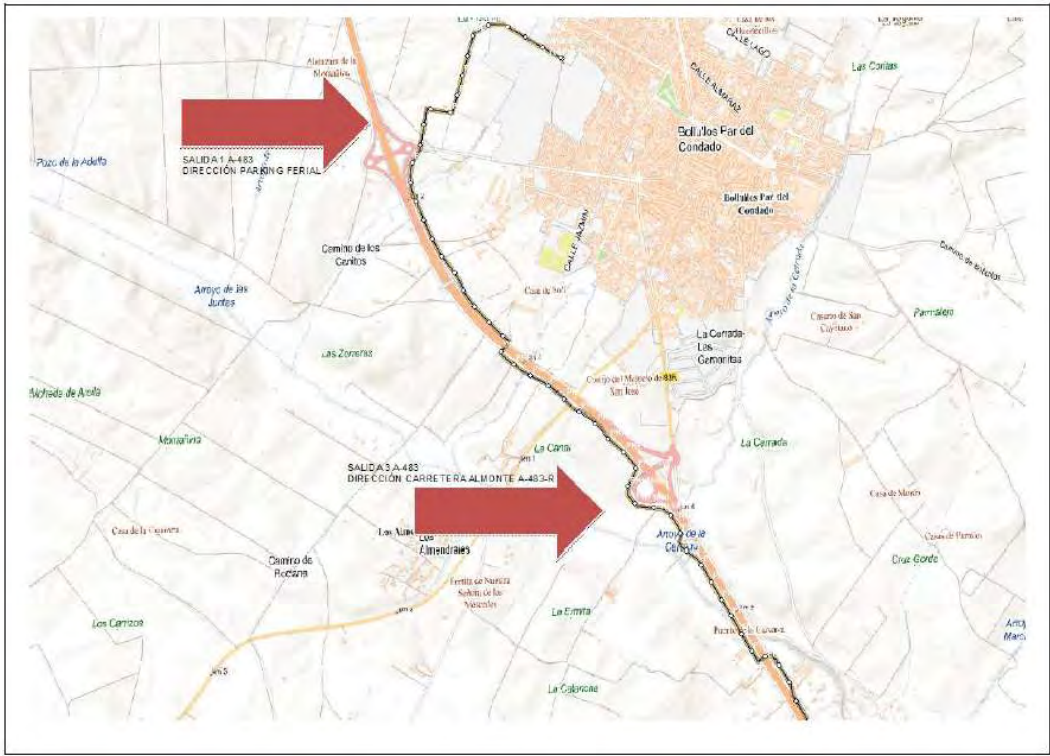
- Retroexcavadora
- Camión bañera

Para la ejecución de la obra se utilizará la vía de servicio de la Autovía A-483, la cual está ejecutada en zahorra artificial y en algunos tramos se encuentra pavimentada. Los accesos a las obras se realizarán desde la referida autovía, no siendo preciso abrir accesos temporales para acometer las obras.

A la parte final del trazado se puede acceder desde la travesía de la Rábida dentro del propio núcleo de Bollullos. Al trazado inicial se puede llegar desde la salida 3 de la A-483 tanto en la dirección Bollullos-Almonte como el sentido contrario y tomando después la vía de servicio que conduce al punto de partida de la actuación.

Nº Reg. Entrada: 2024999011691152. Fecha/Hora: 05/11/2024 11:06:14

El trazado en su zona intermedia se puede alcanzar con el acceso por la salida 1 de la A483 siguiendo la dirección al parking del ferial.



7. USO PRIVATIVO

El uso privativo está justificado por el interés general implicado en la afectación del dominio público al uso público. La ejecución de esta actuación cumple una finalidad de utilidad social y de interés general.

En todo caso, la ocupación del dominio público es temporal y se restituirá la vía pecuaria afectada quedando restablecido el uso público en un periodo breve de tiempo.

8. ANEXO

8.1. DOCUMENTACIÓN

- Respuesta Junta de Andalucía sobre sometimiento no preceptivo de los procedimientos de Prevención Ambiental.
- Resolución Ocupación Vía Pecuaria “Colada del Camino de Bollullos” del Proyecto “Terminación del abastecimiento al Condado. Ramal Sur-Tramo 1. Bollullos par del Condado (Huelva)”.

8.2. PLANOS

1. Situación y Emplazamiento
2. Planta General Actuaciones y Situación Vía Pecuaria
3. Secciones Tipo Zanja
4. Trazada y Situación Vía Pecuaria
5. Tramo afectado de la Vía Pecuaria

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 18/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			



CARMOCON, S.A.
Empresa Constructora

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE TERMINACIÓN DEL ABASTECIMIENTO AL CONDADO. RAMAL SUR- TRAMO1.
BOLLULLOS PAR DEL CONDADO (HUELVA). EXPTE. ACE/404.10/23/OBRA/01

8.1. DOCUMENTACIÓN

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 19/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

Nº Reg. Entrada: 202499011691152 Fecha/Hora: 05/11/2024 11:06:14

JUNTA DE ANDALUCIA

D.T.MEDIO AMBIENTE HUELVA CMAOT

201999900097466 - 18/02/2019

Registro Auxiliar

DP. GESTION EE.NN. PROTEG. - HU (9541210)

S

A

L

I

D

A

ACUAES

AGUAS DE LAS CUENCAS DE ESPAÑA, S.A.

Fecha

05/03/19

Entrada Nº:

10.034

Salida Nº:

Su Ref.:

Reg. Salida

7125 de 05/02/19

ACUAES

Ntra. Ref.:

SENP/DENP/VRM/GEN 020_19

Aguas de las Cuencas de España, S.A.

Asunto:

Proyecto abastecimiento Condado Huelva

A/A Jefe del Área de Medio Ambiente

C/ Agustín de Betancourt 25, 4ª planta

28003 MADRID

En relación a la consulta presentada por esa empresa sobre la tramitación ambiental que pudiera corresponder, en el ámbito de las competencias de esta Consejería, para la ejecución del PROYECTO DE TERMINACIÓN DEL ABASTECIMIENTO AL CONDADO, RAMAL SUR, TRAMO 1. BOLLULLOS PAR DEL CONDADO (HUELVA), todo ello en el marco del programa de mejora de abastecimiento a la ciudad de Huelva, se confirma que efectivamente, el trazado de la actuación se desarrolla en zona de Transición correspondiente a la Reserva de la Biosfera de Doñana en virtud de lo dispuesto en la Resolución de 18 de abril de 2013, de Parques Nacionales, por la que se publica la declaración de dos nuevas reservas de la biosfera españolas: Reserva de la Biosfera de La Gomera (Canarias) y Reserva de la Biosfera Las Ubiñas-La Mesa (Asturias), y la modificación de la zonificación de otras dos reservas de la biosfera existentes: Reserva de la Biosfera de Sierra Nevada (Andalucía) y ampliación de la Reserva de la Biosfera de Doñana (Andalucía)

Al respecto, cabe referir que la Reserva de la Biosfera, es una figura de protección sin normativa específica asociada, aunque con repercusión de normativas sectoriales (véase la propia Ley 7/2007 de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental de Andalucía o Ley 21/2013, de evaluación ambiental), siendo responsabilidad de los gobiernos nacionales, regionales, comarcales y locales, el establecimiento de medidas concretas de gestión, que atiendan a las características específicas del espacio, en base a los objetivos de calidad que se pretende con su declaración. En este marco, la zona de transición se configura como un espacio que permite incentivar el desarrollo socioeconómico para la mejora del bienestar de la población, aprovechando los potenciales y recursos específicos de la Reserva de forma sostenible, respetando los objetivos de la misma y del Programa Persona y Biosfera.

Así pues, y en base a la información aportada y características del medio afectado, se deduce que las actuaciones contempladas en el PROYECTO DE TERMINACIÓN DEL ABASTECIMIENTO AL CONDADO, RAMAL SUR, TRAMO 1. BOLLULLOS PAR DEL CONDADO (HUELVA), no se encuentran expresamente incluidas en ellos epígrafes del Anexo I de la vigente Ley 7/2007, de 9 de julio, de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental de Andalucía, no resultando preceptivo someter dicha obra a ninguno de los procedimientos de prevención ambiental regulados en el Art. 16 de la norma referida.

EL JEFE DEL SERVICIO DE
ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS
(Disp. Transit. 1º Decreto Presid. 2/2019)

Avda. Sanlúcar de Barrameda, 3 21071 HUELVA
tfnº.: 959 07 05 54 / 600 145 702

Código:640xu052PFIRMAHkmQmSMwj jwzdf5n. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	ALBERTO RUIZ DE LARRAMENDI GARCIA	FECHA	15/02/2019
ID. FIRMA	640xu052PFIRMAHkmQmSMwj jwzdf5n	PÁGINA	1/1

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 20/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUFF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

S A L I D A	JUNTA DE ANDALUCÍA D.L. AGRIC. GAN. PESCA Y D.S. HU	ACUAS AGUAS DE LAS CUENCAS DE ESPAÑA, S.A.	Fecha: 30/04/19	AGUAS DE LAS CUENCAS DE ESPAÑA, S.A C/ Agustín de Betancourt, 25, 4ª planta 28003 Madrid
	201999900250610 - 25/04/2019	Entrada Nº: 10219	Salida Nº:	
	Registro Auxiliar DP. VIAS PECUARIAS - HU (9548110)			
	HUELVA			

Fecha: 15 de abril de 2019

Ref.: ARLG/DGM/jmgo

Exp: VP/CON/074/2019

Asunto: Ocupaciones en la Vía Pecuaria "Colada del
Camino de Bollullos", en el TM de Bollullos Par del
Condado, provincia de Huelva.

ANTECEDENTES

En relación a su escrito recibido con fecha de registro de entrada 1 de abril de 2019, nº registro 1318/1289, en esta Delegación Territorial de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible en Huelva, y en el que se solicita, informe sobre afecciones en relación con el discurrir de vías pecuarias que pudieran verse afectadas por las obras declaradas de interés general consistentes en la ejecución del proyecto de construcción denominado "Terminación del abastecimiento al Condado. Ramal Sur - Tramo 1. Bollullos par del Condado (Huelva)", una vez analizados los datos y contrastados estos con el fondo documental existente en este Departamento de Vías Pecuarias, le informamos lo siguiente:

PRIMERO.- El artículo 57 del Estatuto de Autonomía atribuye a la Comunidad Autónoma de Andalucía la competencia exclusiva en materia de Vías Pecuarias. La normativa que regula esta materia, el Decreto 155/98 de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, en desarrollo de la Ley 3/95 de Vías Pecuarias de 23 de marzo, contempla en su artículo tercero "Naturaleza jurídica y competencias", que "las vías pecuarias, cuyo itinerario discurre por el territorio andaluz son bienes del dominio público de la Comunidad Autónoma de Andalucía y, en consecuencia, inalienables, imprescriptibles e inembargables".

SEGUNDO.- El Decreto del Presidente 2/2019 de 21 de enero de la Vicepresidencia y sobre reestructuración de Consejerías, modificado por el Decreto del Presidente 6/2019 de 11 de Febrero, y el Decreto 103/2019 de 12 de Febrero, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, se atribuye el ejercicio de las competencias de la Comunidad Autónoma de Andalucía en materia de Medio Ambiente a la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible, correspondiendo al Departamento de Vías Pecuarias de la Delegación Territorial en Huelva, la conservación y defensa de estas.

TERCERO.- Analizada y contrastada la documentación presentada con el fondo documental de vías pecuarias existente en este Departamento, se observa que las obras que se pretenden ejecutar, consistentes estas en la instalación de una tubería de fundición dúctil DN 500 mm originan afecciones

C/ Sanlúcar de Barrameda, 3. 21071 - HUELVA
Telf.: 959 070 554 Fax: 959 038 321
Correo-e: delegacion.hu.cmaot@juntadeandalucia.es

Código:640xu779PFIRMA5yLD3FpbQ3n4qmo8. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	ALBERTO RUIZ DE LARRAMENDI GARCIA	FECHA	23/04/2019
ID. FIRMA	640xu779PFIRMA5yLD3FpbQ3n4qmo8	PÁGINA	1/5

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 21/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUFF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	

S A L I D A	por ocupación consistente en un cruzamiento transversal de dicha conducción sobre la vía pecuaria clasificada "Colada del Camino de Bollullos", en el término municipal de Bollullos Par del Condado, provincia de Huelva, la cual reflejamos a continuación en la siguiente tabla:		
	201999900250610 - 25/04/2019		
	Registro Auxiliar DP. VIAS PECUARIAS		
NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA		TIPO DE AFECCIÓN	ESTADO DE LA VÍA PECUARIA
Colada del Camino de Bollullos		Cruce transversal	1
			Clasificada

De acuerdo con su Proyecto de Clasificación, las características de esta vía pecuaria son las que a continuación pasamos a detallar:

NOMBRE DE LA VÍA PECUARIA	"Colada del Camino de Bollullos"
CÓDIGO	21013003
CLASIFICACIÓN	Clasificada por Orden de 20 de diciembre de 1972 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Bollullos del Condado, provincia de Huelva, (B.O.E. nº 9 de 10/01/1973).
DESLINDE	Sin deslindar
ANCHURA LEGAL	8 a 10 metros.
LONGITUD APROXIMADA	4.500 metros.
ORIENTACIÓN	O-E

• Descripción de la vía pecuaria

De acuerdo con su Proyecto de Clasificación, la descripción literal de la vía pecuaria a su paso por la zona que nos ocupa es la que sigue:

"Procedente del vecino término de Villarrasa penetra en el de Bollullos del Condado por la Dehesa Villarrasa, después de cruzar la vereda de la Cañada del Bonal.
Marcha unos 1.200 metros casi paralela al Arroyo de la Carcava, cruza el camino de Rociana a la Palma, por su derecha salen los Caminos de Bonares y del Ferrocarril, por su izquierda sale el Camino de Lomo. Pasa por la Dehesa Montañina, el Pozo de la Adelfa, Casilla del Molino, cruza el arroyo de las Juntas, pasa por el Molino Aceitero de Montañina, cruza el Camino del Ferrocarril y termina en el casco urbano, en la Piña.
Esta colada marcha por el Camino de Niebla a Bollullos del Condado."

Para una mejor interpretación del discurrir de la vía pecuaria afectada a su paso por la zona que nos ocupa, se adjunta plano Anexo I donde se ha cargado la capa shape de la misma, proyectada en sistema UTM ETRS89 - Huso 30 - Código EPSG 25830 sobre Ortofotografía del IGN (año 2016).

CUARTO.- Respecto al estado jurídico-administrativo que presenta la vía pecuaria afectada, le informamos que, tal y como se ha indicado en la tabla anterior, fue clasificada por Orden de 20 de diciembre de 1972 por la que se aprueba la clasificación de las vías pecuarias existentes en el término municipal de Bollullos del Condado, provincia de Huelva. En relación con lo anterior, la Ley 3/95 de Vías

Código:640xu779PFIRMA5yLD3FpbQ3n4qmo8. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	ALBERTO RUIZ DE LARRAMENDI GARCIA	FECHA	23/04/2019
ID. FIRMA	640xu779PFIRMA5yLD3FpbQ3n4qmo8	PÁGINA	2/5

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 22/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			

S
A
L
I
D
A

Junta de Andalucía

20199900250610 - 25/04/2019

Registro Auxiliar

DIP. VIAS PECUARIAS - HU (9548110)

HUELVA

Pecuarias establece en su artículo 1 que *"las vías pecuarias, cuyo itinerario discurre por el territorio andaluz, son bienes de dominio público de la Comunidad Autónoma de Andalucía y, en consecuencia, inalienables, imprescriptibles e inembargables"*.

Asimismo le informamos que en la actualidad no se ha iniciado procedimiento alguno de deslinde, por lo que no se pueden determinar cuáles son los límites exactos legales de la misma. No obstante lo anterior, y si bien es cierto que los citados límites demaniales están por determinar, las ausencias de deslindes no afectan a la existencia anterior de esta vía pecuaria, la cual se encuentra clasificada y que, de acuerdo con lo reflejado en el artículo 7 de la Ley 3/95 de 23 de Marzo, *"la Clasificación es el acto administrativo de carácter declarativo en virtud del cual se determina la existencia, anchura, trazado y demás características físicas generales de cada vía pecuaria"*.

En relación con las ocupaciones observadas, el artículo 46 del decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, establece *" De acuerdo con lo establecido en el artículo 14 de la Ley de Vías Pecuarias, la Consejería de Medio Ambiente podrá autorizar o conceder, en su caso, ocupaciones de carácter temporal, por razones de interés público y, excepcionalmente y de forma motivada, por razones de interés particular, siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquél. Las ocupaciones tendrán un plazo no superior a diez años, renovables, de conformidad con lo establecido en el artículo 14 de la Ley de Vías Pecuarias"*. Así mismo, el artículo 21 apartado d) de la citada ley establece que *"son consideradas infracciones muy graves la ocupación de la vía pecuaria sin el debido título administrativo"*.

De igual forma, corresponde a esta Delegación Territorial en Huelva, la tramitación del expediente de solicitud por ocupación de vías pecuarias por conductos subterráneos, líneas aéreas u otros tipos de ocupaciones, el cual deberá solicitarse y tramitarse a través del Departamento de Vías Pecuarias.

QUINTO.- Constatado lo anterior, para autorizar las obras en la zona de afección a vías pecuarias se hace necesario presentar la correspondiente solicitud de ocupación. A tales efectos el interesado titular de la ocupación, de acuerdo con lo establecido en el artículo 47 del decreto 155/1998, de 21 de junio, deberá hacer entrega de la siguiente documentación:

1. Solicitud razonada en la que se especificará el uso privativo que se pretenda dar a los terrenos a ocupar en la vía pecuaria y se acredite la necesidad de realizar la ocupación de las mismas en dichos terrenos.
2. En relación con el seguro de responsabilidad Civil, y como requisito imprescindible para la autorización de la Solicitud de Ocupación, el interesado o Titular de la conducción, deberá aportar antes del inicio de las obras, propuesta de aseguramiento de la cobertura económica de la obligación de restaurar los daños ambientales que pudieran producirse en la vía pecuaria con motivo de la ocupación. Dicha propuesta deberá contemplar que el aseguramiento sea actualizable anualmente y por un periodo de validez, al menos, igual al de la duración de la ocupación solicitada.
3. Planos de situación (1:10.000) y de detalle (1:5.000) en los que se signifiquen las obras a realizar. Al objeto de facilitar el trabajo, Shapes con el levantamiento de las conducciones subterráneas.

Código:640xu779PFIRMA5yLD3FpbQ3n4qmo8. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	ALBERTO RUIZ DE LARRAMENDI GARCIA	FECHA	23/04/2019
ID. FIRMA	640xu779PFIRMA5yLD3FpbQ3n4qmo8	PÁGINA	3/5

S A L I D A	4. Memoria explicativa de las actividades y obras a realizar que incluirá una descripción detallada de las características y superficie de los terrenos solicitados.(diámetros de las conducciones, anchuras de zanjas), para el calculo de la tasa por ocupación.	
	201999900250610 - 25/04/2019	
	Registro Auxiliar DP. VIAS PECUARIAS - HU (9548110)	
	HUELVA	


5. Si el solicitante es una persona física, fotocopia compulsada del DNI.
6. Si el solicitante es una persona jurídica:

- Fotocopia compulsada del CIF.
- Fotocopia compulsada de la Escritura de Constitución.
- Fotocopia compulsada de del DNI del representante legal de la misma.
- Fotocopia compulsada del poder de representación.

EL JEFE DEL SERVICIO DE ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS

Código:64oxu779PFIRMA5yLD3FpbQ3n4qmo8. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	ALBERTO RUIZ DE LARRAMENDI GARCIA	FECHA	23/04/2019
ID. FIRMA	64oxu779PFIRMA5yLD3FpbQ3n4qmo8	PÁGINA	4/5

FRANCISCO MANUEL ÛBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 24/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			



SALA

Junta de Andalucía

GOBIERNO DE ANDALUCÍA

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

SECRETARÍA DE POLÍTICA DE AGUAS Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

GIS

PLAN I

2019999900250610 - 25/04/2019

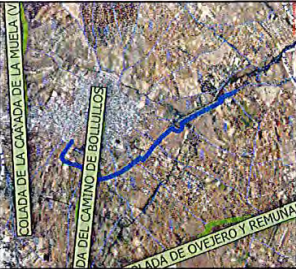
Colada del Camino de Bollullos

IV de Bollullos Par del Condado

DEPARTAMENTO DE VÍAS PECUARIAS

AUTOR: JUANMA GILAO / ASESOR TÉCNICO VPPP

FECHA: 17 de abril de 2019



Leyenda


Construcción de Aguas

VPPP CLASIFICACIÓN: NIVEL A ACTUALIZADO

Ortophotografía: Costa de Andalucía (Año 2016)

Caladizo Actual

Código:640xu779PFIRMA5yLD3FpbQ3n4qmo8. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	ALBERTO RUIZ DE LARRAMENDI GARCIA	FECHA	23/04/2019
ID. FIRMA	640xu779PFIRMA5yLD3FpbQ3n4qmo8	PÁGINA	5/5

FRANCISCO MANUEL ÛBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 25/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM45E7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
			



CARMOCON, S.A.
Empresa Constructora

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE TERMINACIÓN DEL ABASTECIMIENTO AL CONDADO. RAMAL SUR- TRAMO1.
BOLLULLOS PAR DEL CONDADO (HUELVA). EXPTE. ACE/404.10/23/OBRA/01

8.2. PLANOS

FRANCISCO MANUEL ÚBEDA SÁNCHEZ cert. elec. repr. A50736784		05/11/2024 11:06	PÁGINA 26/31
VERIFICACIÓN	PEGVETM4SE7RNQTEXFUKNBUF3WWJZW	https://ws050.juntadeandalucia.es:443/verificarFirma/	
