



Fotografía del titular
Photograph of the holder

ESPAÑA / SPAIN

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Ministry of Transport, Mobility and the Urban Agenda

Dirección General de Marina Mercante
General Directorate of Maritime Affairs

TÍTULO EXPEDIDO EN VIRTUD DE LO DISPUESTO EN EL CONVENIO INTERNACIONAL SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR 1978 EN SU FORMA ENMENDADA.

CERTIFICATE ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS 1978 AS AMENDED.

El Gobierno de España certifica que a FIDEL GARCIA ALONSO (DNI 75243880), PATRÓN PORTUARIO, se le considera plenamente cualificado de conformidad con lo dispuesto en la regla .. del mencionado Convenio, en su forma enmendada, y competente para desempeñar las siguientes funciones, al nivel especificado y sin más limitaciones que las que se indican, hasta el 03 DE JUNIO DE 2027.

The Government of Spain certifies that FIDEL GARCIA ALONSO (Id number 75243880), PORT SKIPPER, has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation .. of the above Convention, as amended, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until JUNE 03th. 2027.

FUNCIONES / FUNCTIONS	NIVELES / LEVELS	LIMITACIONES (SI LAS HUBIERE) / LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
Navegación Navigation	..	Patrón en buques mercantes hasta 100 GT y 150 pasajeros en viajes próximos a la costa (3 millas de puerto). Skipper on ships up to 100 GT and 150 passengers on near-coastal voyages (3 miles from port).

Su legítimo titular puede ejercer el cargo o cargos siguientes, que se especifican en las prescripciones aplicables de la Administración sobre la dotación de seguridad:

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Administration:

CARGO / CAPACITY	LIMITACIONES (SI LAS HUBIERE) / LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)
Patrón. Skipper.	Patrón en buques mercantes hasta 100 GT y 150 pasajeros en viajes próximos a la costa (3 millas de puerto). Skipper on ships up to 100 GT and 150 passengers on near-coastal voyages (3 miles from port).

Título número 2981, expedido 28 de junio de 2011
Certificate number 2981, issued on June 28th., 2011

Revalidado, 03 de junio de 2022, válido hasta 03 de junio de 2027
Revalidated on June 3rd., 2022, valid until June 3rd., 2027



Jesús Talavera Gómez

Jefe de Área de Formación Marítima / Head of the Unit of STCW

De conformidad con el párrafo 11 de la regla I/2 del Convenio, el original del presente título deberá estar disponible mientras el titular presta servicio a bordo de un buque.

The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the Convention while its holder is serving on a ship.

Fecha de nacimiento del titular: 26 de agosto de 1977

Date of birth of the holder of the certificate: August 26th., 1977

DNI / NIE: 75243880
Id number:

Nº de Expediente: 2022-330-2863
File number:

Firma del titular
Signature of the holder of the certificate



0194542

330
MFCM-FNMT

202233004654

LAS NEGRAS SAN PEDRO SOCIEDAD LIMITADA - -	13/07/2023 10:26	PÁGINA 1/5
VERIFICACIÓN	FjXB14EJ4KSULWU5YWMJ8T2R6HECX	https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/





Ministerio de Fomento
Secretaría General de Transportes

ESPAÑA
Dirección General de la Marina Mercante

REGISTRO MARÍTIMO ESPAÑOL REGISTRO ORDINARIO

EMBARCACIONES DE RECREO

R E C E P T I O N	JUNTA DE ANDALUCIA	
	Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería	
	202399909469681 - 13/07/2023	
	Registro Telemático Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería	Hora 10:47:46

DATOS REGISTRALES

Nombre: KARONTE

Provincia marítima de ALMERIA
Distrito marítimo GARRUCHA
Matrícula anterior - Distrito marítimo
Año de Inscrip.: 1997
Fecha de Abanderamiento:
Patente de Navegación N°:

Folio 1/ 1997 Lista 6

Nación de procedencia:
Fecha de expedición:

IDENTIFICATIVOS

Distintivo de llamada: MMSI.: Distintivo E.A.V.:
Indicativo de matrícula: 6ª CT-1-1-97 N.I.B.: 177239

CLASIFICACIONES

Clasificación SOLAS: III / Q / 4
Tipo de embarcación: RECREO Y DEPORTIVAS
Subtipo de embarcación: RECREO A MOTOR

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

DIMENSIONES			TONELAJE		
Eslora	Manga	Puntal	T.R.B.:	T.R.N.:	G.T.:
5,87 (T)	2,47	0,88	2,81		

CONSTRUCCIÓN

Astillero: MAVI DENIZCILIK SAN.VE TIC.LTD
País de construcción: Año de construcción: 1997
Marca:
Modelo/Tipo de embarcación:
Nº de serie de casco:
Material de casco: SEMI-RIGIDO Desplazamiento (Tons):
Número máximo de personas a bordo: Carga máxima (Kgs):
Potencia máxima:

MOTORES INSTALADOS

Velocidad máxima:

Clase	Marca - Modelo	Nº Serie	Año const.	Potencia KW / CV	Autonomía
P.P.F.B.	YAMAHA-	511173		62.50 / 85.00	

TITULARES REGISTRALES

Armador/Propietario	Apellidos y Nombre / Denominación empresa	Porcentaje de propiedad
27246839G	CARMEN ALONSO MOYA	100,00 %

Armador/Explotador	Apellidos y Nombre / Denominación empresa	Modalidad	Fecha fin
--------------------	---	-----------	-----------

Observaciones:

Karoute

REC E P C I O N	JUNTA DE ANDALUCIA		
	Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería		
	202399909469681	13/07/2023	
	Delegación Territorial de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul en Almería		Hora 10:47:46

CERTIFICADO DE NAVEGABILIDAD PARA EMBARCACIONES DE RECREO
DE ESLORA MENOR O IGUAL DE 24 METROS

Expedido en virtud de lo dispuesto en el artículo 4.2 del Real Decreto 1434/1999, de 10 de septiembre con la autoridad conferida por el Gobierno de España por la Dirección General de la Marina Mercante.

NIB	177239	Marca	EXPLORER	
Modelo			Arqueo (Regla 2ª)	2,81
Nº de homologación			Año de construcción	1997
Número CIN			Material del casco	SEMI-RIGIDO
Eslora ISO (m)	Eslora C 7/95 (m)	5,87	Manga ¹ (m)	2,47
Potencia Máxima (KW)	74	Carga máxima (kg)		1.400
Zona de Navegación / Nº max. personas a bordo (pax/trip.):		Zona 6/12 (12/)		

El funcionario que suscribe,

CERTIFICA

- Que la documentación de la embarcación refleja las características que se indican en los apartados anteriores.
- Que la embarcación queda sometida a los reconocimientos intermedios, periódicos o extraordinarios establecidos en el Anexo I del Real Decreto 1434/1999, de 10 de Septiembre.

Expedido en ALMERIA, a 6 de junio de 2022

Gabriel Moreno Galdó

(Firma del funcionario)

Sello de la dependencia.

Categoría de diseño	Zona de navegación Máxima
A	1 (Zona de navegación ilimitada)
B	2 (Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 60 millas)
C	4 (Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas)
D	7 (Navegación en aguas costeras protegidas, puertos, radas, bahías abrigadas y aguas protegidas en general)
El patrón será el responsable de navegar dentro de la zona permitida en función de la categoría de diseño, el equipo de seguridad, salvamento, contra incendios, navegación, prevención de vertidos por aguas sucias, equipo de radiocomunicaciones, seguros de responsabilidad civil y de la titulación que posea para el gobierno de embarcaciones según la legislación vigente.	

FIRMADO por : MORENO GALDÓ, GABRIEL. A fecha: 06/06/2022 11:51 AM
Total folios: 2 (1 de 2) - Código Seguro de Verificación: MF0M0253E84DAEF58FCAF2CA3455
Verificable en <https://sede.milma.gob.es>

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



FIRMADO por : MORENO GALDÓ, GABRIEL. A fecha: 06/06/2022 11:51 AM
Total folios: 2 (2 de 2) - Código Seguro de Verificación: MFW0M0253E84DAEF58FCAF2CA3455
Verificable en <https://sede.mlitma.gob.es>



NIB: 177239			
La entidad de Inspección que suscribe, designada conforme al Real Decreto 1434/1999, de 10 de septiembre, CERTIFICA que la presente embarcación ha sido reconocida de acuerdo a lo establecido en el Anexo II de dicho Decreto y que dicha embarcación, como también su equipo, han sido encontrados aceptables para el tipo de navegación asignada.			
Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo: -	Próximo reconocimiento: Tipo: PERIODICO	Observaciones: 6ª-CT-1-1-1997. Máximo número de personas a bordo 12. Máxima Zona de Navegación: 6
Nombre y firma del Inspector:	Fecha:	Fecha: 25/05/2025	
Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo: -	Próximo reconocimiento: Tipo: -	Observaciones:
Nombre y firma del Inspector:	Fecha:	Fecha:	
Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo: -	Próximo reconocimiento: Tipo: -	Observaciones:
Nombre y firma del Inspector:	Fecha:	Fecha:	
Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo:	Próximo reconocimiento: Tipo:	Observaciones:
Nombre y firma del Inspector:	Fecha:	Fecha:	
Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo:	Próximo reconocimiento: Tipo:	Observaciones:
Nombre y firma del Inspector:	Fecha:	Fecha:	
Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo:	Próximo reconocimiento: Tipo:	Observaciones:
Nombre y firma del Inspector:	Fecha:	Fecha:	
Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo:	Próximo reconocimiento: Tipo:	Observaciones:
Nombre y firma del Inspector:	Fecha:	Fecha:	
Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo:	Próximo reconocimiento: Tipo:	Observaciones:
Nombre y firma del Inspector:	Fecha:	Fecha:	
Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo:	Próximo reconocimiento: Tipo:	Observaciones:
Nombre y firma del Inspector:	Fecha:	Fecha:	
Nombre de la Entidad y sello	Reconocimiento Realizado ² Tipo:	Próximo reconocimiento: Tipo:	Observaciones:
Nombre y firma del Inspector:	Fecha:	Fecha:	

[1] Es la máxima anchura del casco en su proyección horizontal y medida en la cara exterior del forro.
[2] Reconocimiento: intermedio, periódico, extraordinario.