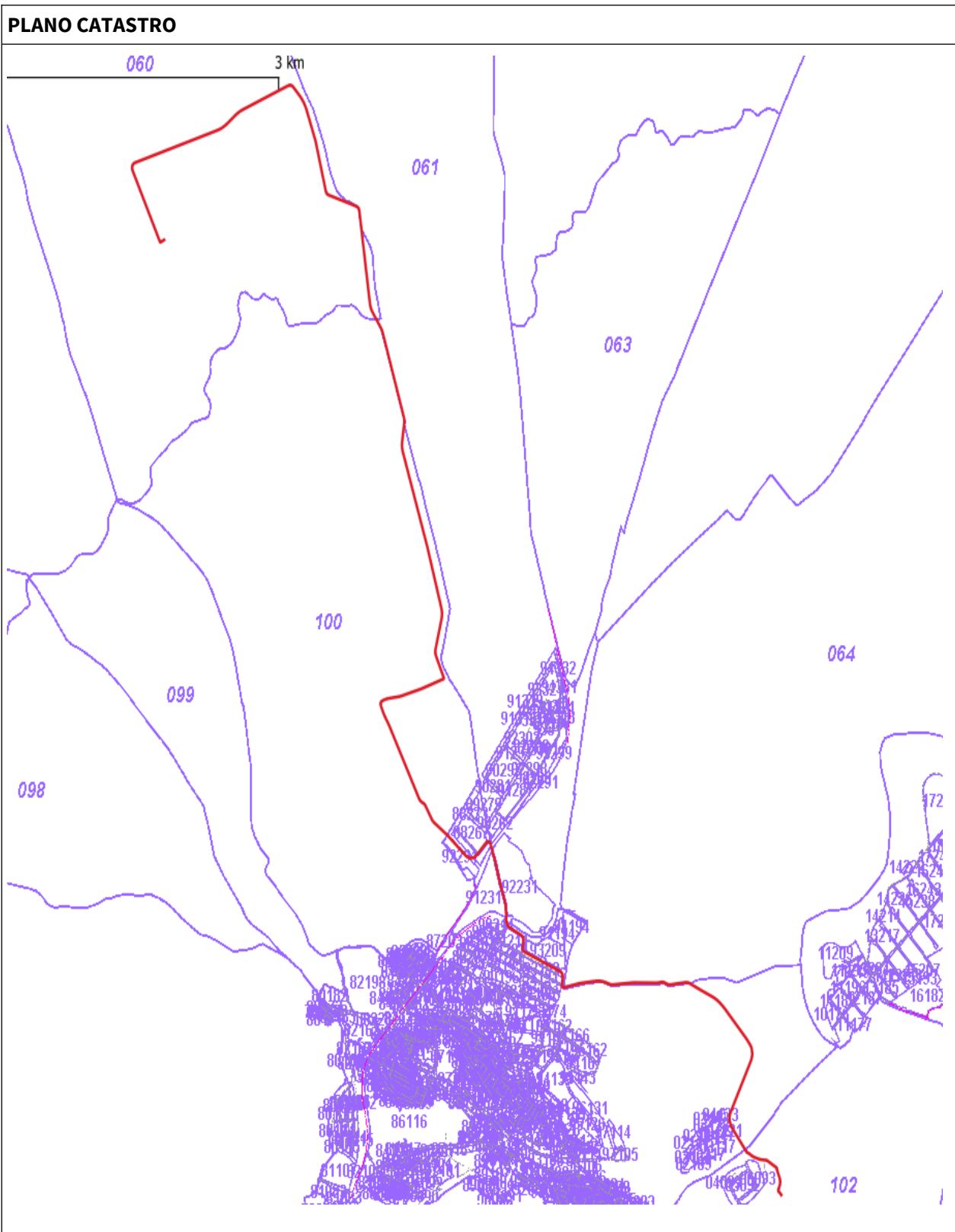


**INFORMACIÓN CIUDADANA. AUTORIZACIÓN AMBIENTAL INTEGRADA AAI/CA/080/23/M1**

|             |                                                                                    |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| ACTUACIÓN   | MODIFICACIÓN SUSTANCIAL DEL PROYECTO DE GENERACIÓN DE METANOL VERDE SOLWINHY CADIZ |
| TITULAR     | VIRIDI ENERGIAS RENOVABLES, S.L.                                                   |
| LOCALIDADES | Arcos de la Frontera                                                               |
| REFERENCIA  | AAI/CA/080/23/M1                                                                   |
| OBJETO      | MODIFICADO DE TRAZADO DE LA CONDUCCIÓN DE AGUA REGENERADA                          |

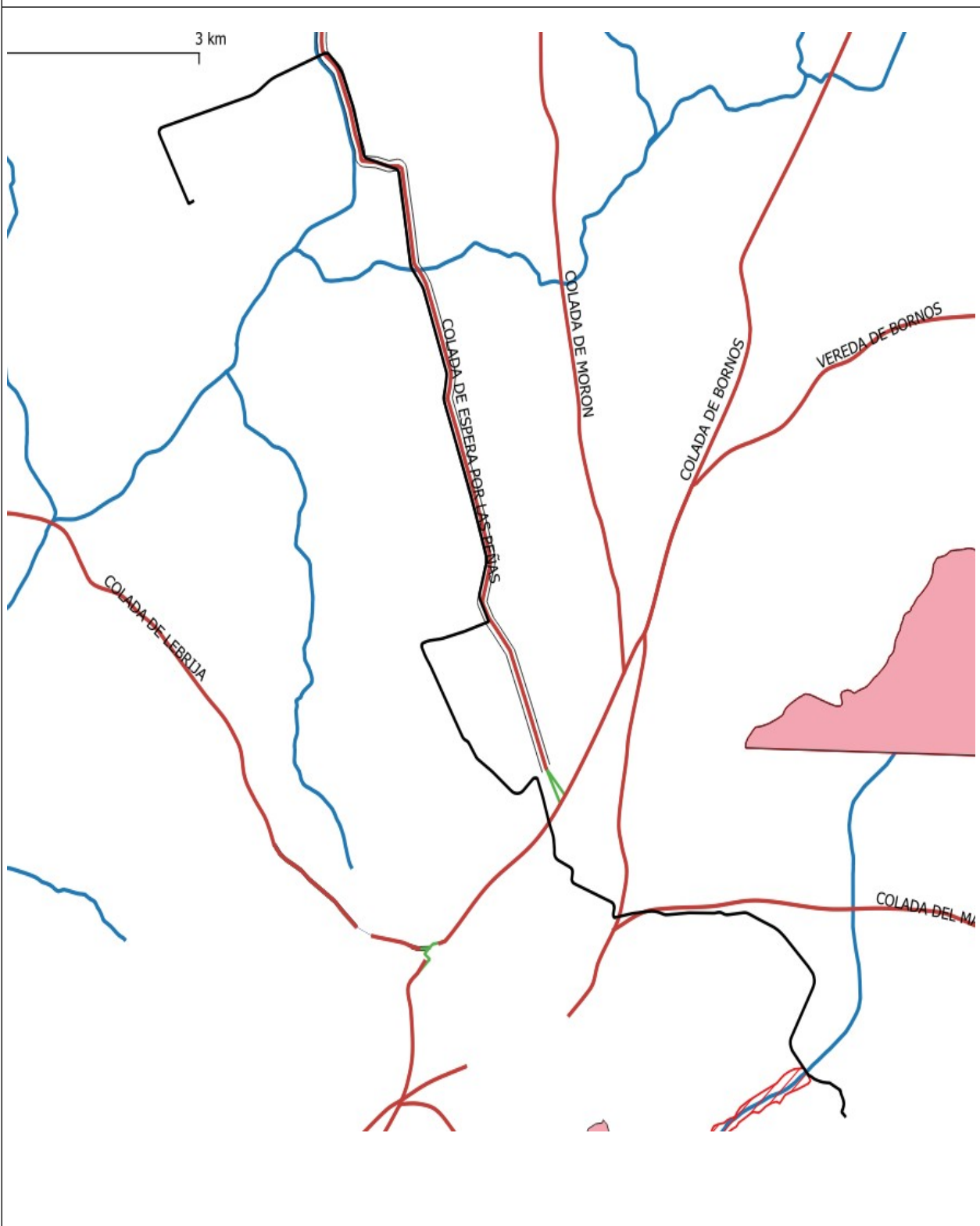
**PLANOS EMPLAZAMIENTO**







**PLANO AFECCIONES POSIBLES DPH Y VÍAS PECUARIAS (PENDIENTE DE VALIDACIÓN POSTERIOR)**





|   | INSTALACIÓN / INFRAESTRUCTURA | CARACTERÍSTICAS                                                                                                                                                                                                                                                                                             | OBSERVACIONES |
|---|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | CONDUCCIÓN DE AGUA REGENERADA | La conducción, de 9.145 m se ha proyectado con tubería de PVC-O DN125 PN12,5.<br>Únicamente en los tramos de perforación dirigida o de hinca dicho material podrá sustituirse por otro más conveniente.<br>A lo largo de todo el trazado se instalarán los desagües y las ventosas que resulten necesarios. |               |
|   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |
|   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |
|   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |
|   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |
|   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |
|   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |
|   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |
|   |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |               |

**Nota:**

**(1) Este documento tiene carácter meramente informativo y accesible para facilitar la comprensión pública. No sustituye al Proyecto Técnico ni al Estudio de Impacto Ambiental.**

**(2) Las vías pecuarias son orientativas, pues en muchos casos no están deslindadas precisando de un estudio posterior mediante el futuro informe de afección que emitirá el Servicio de vías pecuarias**