

## INFORME TÉCNICO SOBRE LA AFECCIÓN A VÍA PECUARIA

**N/R:** VP/JG/SEF

**Expediente:** VP 640/2023

**Actividad:** PROYECTO DE EJECUCIÓN DE RECONFIGURACIÓN DE LMT ‘‘VILLANUEV2’’ DE LA S.E. ‘‘ALCOLRIO’’, SITO EN CALLES HUESCA, ANTONIO MACHADO Y OTRAS EN EL T.M DE VILLANUEVA DEL RIO Y MINAS (SEVILLA)

**Promotor:** EDISTRIBUCIÓN

**Municipio:** Villanueva del Río y Minas(Sevilla)

En respuesta a la solicitud de informe del EXPEDIENTE VP 640/2023 por PROYECTO DE EJECUCIÓN DE RECONFIGURACIÓN DE LMT ‘‘VILLANUEV2’’ DE LA S.E. ‘‘ALCOLRIO’’, SITO EN CALLES HUESCA, ANTONIO MACHADO Y OTRAS EN EL T.M DE VILLANUEVA DEL RIO Y MINAS (SEVILLA) de julio de 2025, en el Término Municipal de Villanueva del Río y Minas de la Vía Pecuaria ‘‘Cañada Real del Término, conocida como Vereda de Carne’’, sobre ocupación temporal del dominio público pecuario afectado por la ejecución de dicho proyecto a la siguiente vía pecuaria se emite lo siguiente:

Estudiado el Proyecto de ejecución de la línea aérea de LMT S.C. 15(20) kV, se determina que la vía pecuaria afectada por el proyecto es la siguiente:

Término municipal	Villanueva del Río y Minas
Denominación Vía Pecuaria	<b>Cañada Real que cruza el término, conocida con el nombre de Vereda de Carne</b>
Proyecto de Clasificación:	Aprobado por Orden Ministerial de fecha 27 de septiembre de 1932
Anchura legal:	75,22 m
Deslinde:	Deslinde histórico de 1933

En el escrito presentado por la empresa se solicita, la ocupación temporal de la vía pecuaria ‘‘Cañada Real que cruza el término, conocida con el nombre de Vereda de Carne’’ para la realización de un cruces subterráneos de línea eléctrica de media tensión, por un periodo de 10 años renovables. Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

Asimismo se solicita el uso transitorio de las vías pecuarias para las labores de construcción de las zanjas por la que discurrirán los tramos subterráneos de la LÍNEA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN (LSMT). Para ello **se deberá solicitar autorización provisional del uso** de la misma debiendo indicar el inicio y el final de las obras y como **medida compensatoria** se deberá proceder al arreglo del deterioro que se haya producido en las mismas.

Se deberán utilizar caminos existentes y si no existen, en la construcción de éstos por terrenos de la vía pecuaria, se deberán emplear materiales que **no contengan mezclas bituminosas** y no podrán emplearse zavorras artificiales. Para su realización se podrá utilizar zavorra natural del entorno y con carácter





excepcional hormigón. **No se podrán realizar cunetas transversales** que impidan el tránsito agropecuario ni los demás usos compatibles y complementarios. En caso de utilizar accesos que discurran transversal a la vía, las obras no pueden interrumpir el tránsito por las mismas, por lo que deberán terraplenarse los desniveles entre la obra nueva y el tramo natural de una manera suave, con pendiente no superior al 7%. Tales ocupaciones no deben alterar el tránsito ganadero, ni impedir los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

Se deberá tener en cuenta que la zanja de la línea subterránea, si esta discurre de modo longitudinal por la vía, así como las arquetas deberán quedar fuera de la superficie del camino existente en la misma. Las arquetas deberán quedar integradas en el terreno de la vía pecuaria sin que puedan sobresalir de la misma.

Comentar que la Ley 24/2013 del Sector Eléctrico declara la utilidad pública de las instalaciones eléctricas de generación, transporte y distribución de energía eléctrica. No se produce ocupación por ningún elemento constructivo de la instalación.

De forma esquemática la afección por las distintas infraestructuras es la siguiente:

Proyecto de actuación	Ocupación	Titular	Superficie de Ocupación (m2)	Vía Pecuaria afectada
NUEVA LSMT 15(20)	Cruce longitudinal de línea subterránea	EDISTRIBUCIÓN	356,00	Cañada Real que cruza el término, conocida con el nombre de Vereda de Carne
	20 arquetas		26,10	

El cruce sobre el terreno de una vía pecuaria de conducciones subterráneas y líneas aéreas eléctricas constituyen una ocupación de dicha vía, regulada en los artículos 46 y ss del Decreto 155/98 de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía.

El Decreto 155/98, de 21 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía regula en su capítulo V las ocupaciones y aprovechamientos en vías pecuarias, estableciendo su carácter temporal siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquel.

#### CALCULO DEL CANON

A la ocupación referida se aplicará lo establecido en la los artículos 141 y ss. de la Ley 10/2021 de 28 de diciembre, de tasas y precios públicos de la Comunidad Autónoma de Andalucía. Se trata de una ocupación por actividad agrícola, industrial y de servicios de hasta 1 hectárea lo que suponen 0,04 euros por m<sup>2</sup> y año (actualizado para 2025).

El canon de ocupación por L.M.T. “HUER\_PITA1” Y “HERCULES2”, DE LA S.E. “QUINTOS”, PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO DE SEVILLA, en el TM Sevilla es el siguiente:



1. Cruce subterráneo de línea eléctrica a lo largo de 712,00 m con un ancho de 0,50 m, lo que suponen 356,00 m<sup>2</sup>

El canon asciende a la cantidad de  $356,00 \times 0,04$  euros/año = 14,24 €/año.

2. Veinte (20) arquetas lo que suponen 26,10 m<sup>2</sup>

El canon asciende a la cantidad de  $26,10 \times 0,04$  euros/año = 1,05€/año.

**TOTAL DE CANON DE OCUPACIÓN = 14,24 + 1,05 = 15,29 €/año**

EL SECRETARIO GENERAL PROVINCIAL

Julio García Moreno

JULIO GARCIA MORENO		16/07/2025	PÁGINA 3/3
VERIFICACIÓN	BndJAKFLAWXRQQT3FQC9A2JZ3XK3	<a href="https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/">https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/</a>	