

**Ed. 23**  
Junio de 2023

# Atlazul

Boletín Informativo



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional



**Atlazul**

# CONTENIDOS

## 01\_Presentación

- Avances del Proyecto Atlazul 3

## 02\_Destacado

- Atlazul presentó los resultados finales para el impulso de la alianza litoral atlántica hacia el crecimiento azul 5
- Presentado el Libro Blanco para el Crecimiento Azul en España y Portugal en la celebración del Día Marítimo Europeo organizado por el CEIMAR 5
- El IFAPA participa en el Instituto Mixto de Investigación 6
- Sines Tecnopolo presente en el lanzamiento del Libro Blanco para el Crecimiento Azul 6

## 03\_Eventos

- Euromarine Summer School ofrece en Cádiz seminarios internacionales sobre Ciencias del Mar de primer nivel 8
- EuroOCEAN 2023 8

## 04\_Actualidad de los socios

- Seminario "A Escasez Hídrica no Alentejo" 10
- Nueva fecha para el networking a bordo del catamarán Pura Vida: 13 de septiembre 10
- Projeto ATLAZUL impulsionou Crescimento Azul e Aliança Marítima Atlântica 10
- Los puertos andaluces duplican el número de cruceristas recibidos en el primer cuatrimestre 11
- Galicia será el epicentro de las ciencias marinas europeas y acogerá en octubre la Conferencia EuroOCEAN 2023 11
- Algarve Tech Hub Summit que quiere inspirar el "nuevo Algarve" 11
- Andalucía se sitúa como referente nacional y europeo en modelo de gestión portuaria 12
- Día de las Gentes del Mar 12
- Jaén y Granada, nuevas etapas de We Love Frescos, la gira promocional de los productos pesqueros y acuícolas andaluces 12
- CEIMAR destaca su papel como agente de transferencia del conocimiento en Economía Azul en la jornada final de EMPORIA4KT en Las Palmas 12

## 05\_Entrevista del mes

- Enric Millo - Secretario General de Acción Exterior, Unión Europea y Cooperación y Coordinador del Proyecto ATLAZUL 14

## 06\_Efemérides

21

## 07\_Despedida

23

# 01\_ Presentación

## Avances del Proyecto Atlazul

El proyecto Atlazul presentó los resultados finales para el impulso de la alianza litoral atlántica hacia el crecimiento azul en una jornada clausura que acogió el Espacio Exploratererra de Sevilla. En la clausura oficial del evento se repasaron los hitos alcanzados, reflexionando sobre los desafíos superados y compartiendo los aprendizajes obtenidos.

En el caso del Proyecto Atlazul, se han realizado investigaciones científicas y monitoreo de los ecosistemas marinos para entender su biodiversidad, estado de salud y los servicios que proporcionan. Este trabajo ha permitido identificar oportunidades para la conservación y el uso sostenible de estos recursos tales como establecer áreas marinas protegidas, promover prácticas de pesca sostenible y desarrollar proyectos de turismo responsable en las costas, entre otros.

Los intervinientes discutieron las medidas futuras para seguir protegiendo y conservando los mares, e invitaron a la comunidad a seguir apoyando estas iniciativas. Un encuentro que sirvió para marcar los próximos pasos del legado que dejará el Proyecto Atlazul.







## **Atlazul presentó los resultados finales para el impulso de la alianza litoral atlántica hacia el crecimiento azul**

El pasado 7 de junio se celebró En sus diferentes intervenciones los ponentes pusieron en valor este programa europeo que ha cumplido con su propósito, contribuir al desarrollo e impulso de una alianza para que Andalucía sea líder de la Economía Azul en el sur de Europa.

[Leer más](#)



## **Presentado el Libro Blanco para el Crecimiento Azul en España y Portugal en la celebración del Día Marítimo Europeo organizado por el CEIMAR**

La jornada se ha celebrado en el marco de los proyectos europeos ATLAZUL e ITEAZUL en la terminal de cruceristas del puerto de Cádiz.

[Leer más](#)

## 02\_ Destacado



### **El IFAPA participa en el Instituto Mixto de Investigación**

La iniciativa trata de fomentar la investigación y transferencia de tecnología agraria a través de proyectos prácticos para la agricultura

[Leer más](#)



### **Sines Tecnopolo presente en el lanzamiento del Libro Blanco para el Crecimiento Azul**

Como socio del proyecto ATLAZUL, Sines Tecnopolo fue invitado por CEIMAR - Campus de Excelencia Internacional del Mar a participar el 27 de junio, en Cádiz (España), que marca el lanzamiento del Libro Blanco del Crecimiento Azul, en la cruz -zona fronteriza del Alentejo, Andalucía y Algarve.

[Leer más](#)



## Euromarine Summer School ofrece en Cádiz seminarios internacionales sobre Ciencias del Mar de primer nivel



La red EuroMarine, el Instituto Universitario de Investigación Marina (INMAR) de la Universidad de Cádiz (UCA), la alianza Universidad Europea de los Mares (SEA-EU) y la Escuela Internacional de Doctorado en Estudios del Mar EIDEMAR, constituido por la Universidad de Cádiz y el Campus de Excelencia Internacional del Mar (CEIMAR), coorganizan una serie de seminarios internacionales sobre Ciencias del Mar en la primera quincena del mes de julio.

[Leer más](#)

---

## EuroOCEAN 2023



El evento se celebrará en el auditorio Mar los días 10 y 11 de octubre y reunirá la comunidad científica, responsables políticos y administraciones de todos los niveles, así como los representantes de la industria y de la sociedad para debatir sobre los retos y oportunidades del ámbito del mar.

[Leer más](#)



# 04\_ Actualidad de los socios



## Seminário “A Escassez Hídrica no Alentejo”

Este evento tuvo como objetivo promover la reflexión en torno a un tema esencial para la Región y, al mismo tiempo, marca el cierre del proyecto Alentejo Clima em Escassez Hídrica, cofinanciado por Alentejo 2020.

[Leer más](#)



## Nueva fecha para el networking a bordo del catamarán Pura Vida: 13 de septiembre

El Clúster Marítimo-Marino de Andalucía (CMMA), el Círculo Empresarial de Networking (CEN) y la Asociación de Empresas Turísticas de la Provincia de Cádiz (AETC) han organizado el I Encuentro de Networking con Empresas de los Sectores Turístico y Náutico. El evento se celebrará el próximo miércoles, 13 de septiembre, en Puerto Sotogrande y a bordo del catamarán Pura Vida.

[Leer más](#)



## Projeto ATLAZUL impulsionou Crescimento Azul e Aliança Marítima Atlântica

El pasado miércoles 7 de junio tuvo lugar la sesión de clausura del proyecto ATLAZUL, como parte de la misión de la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional (CCDR) del Algarve, I. P. para asegurar la cooperación territorial europea, impulsar la cooperación transfronteriza en torno a la estrategia de especialización inteligente y el potencial de crecimiento de la economía azul, sostenible e innovadora en Andalucía, Alentejo, Algarve y Galicia.

[Leer más](#)

# 04\_ Actualidad de los socios



## Los puertos andaluces duplican el número de cruceristas recibidos en el primer cuatrimestre

Los puertos de Andalucía recibieron entre los meses de enero y abril del presente año un total de 253.266 pasajeros en buques de crucero, lo que supone un incremento del 108% respecto al mismo periodo de 2022, según los datos aportados hoy por la secretaria general para el Turismo, Yolanda de Aguilar.

[Leer más](#)



## Galicia será el epicentro de las ciencias marinas europeas y acogerá en octubre la Conferencia EuroOCEAN 2023

El próximo mes de octubre, Galicia se convertirá en el epicentro del debate europeo sobre la restauración de los océanos y el futuro de las ciencias marinas al acoger la Conferencia EuroOCEAN 2023; un foro que reunirá en la ciudad de Vigo a la comunidad científica europea, los responsables políticos de la Unión Europea y los Estados miembros, la industria marítima y otros actores marinos.

[Leer más](#)



## Algarve Tech Hub Summit que quiere inspirar el “nuevo Algarve”

El objetivo está definido y consiste en afirmar el Algarve como polo de innovación, con excelentes condiciones para vivir, trabajar, producir e innovar. El potencial existe, pero también hay obstáculos que deben superarse.

[Leer más](#)

# 04\_ Actualidad de los socios



## Andalucía se sitúa como referente nacional y europeo en modelo de gestión portuaria

El consejero de Sostenibilidad presenta en Sevilla unas jornadas técnicas que abordan los desafíos actuales en los puertos y el desarrollo de la economía azul.

[Leer más](#)



## Día de las Gentes del Mar

La Red INVIPESCA celebra el día de las gentes del mar con un vídeo sobre la diversidad profesional en la ciencia pesquera para la preservación de los océanos.

[Leer más](#)



## Jaén y Granada, nuevas etapas de We Love Frescos, la gira promocional de los productos pesqueros y acuícolas andaluces

El objetivo está definido y consiste en afirmar el Algarve como polo de innovación, con excelentes condiciones para vivir, trabajar, producir e innovar. El potencial existe, pero también hay obstáculos que deben superarse.

[Leer más](#)



## CEIMAR destaca su papel como agente de transferencia del conocimiento en Economía Azul en la jornada final de EMPORIA4KT en Las Palmas

El Proyecto EMPORIA4KT, del que es socio el Campus de Excelencia Internacional del Mar, presenta las conclusiones finales de los equipos de investigación y los principales resultados del programa en el evento final que se desarrolla estos días en Las Palmas de Gran Canaria bajo el título "Fomentar la innovación a través de la Economía Azul: desde la perspectiva de las Islas Canarias hasta la del espacio atlántico". En la jornada final del proyecto se presentará también el libro blanco sobre la innovación de la Economía Azul en las Islas Canarias.

[Leer más](#)



# 05\_ Entrevista del mes

## Enric Millo

Secretario General de Acción Exterior, Unión Europea y Cooperación y Coordinador del Proyecto ATLAZUL “Impulso de la Alianza Marítimo Atlántica para el crecimiento Azul”



¿Cuál es su visión de la evolución y situación actual del proyecto ATLAZUL?

En primer lugar, permítame matizar que para nosotros el inicio del proyecto ATLAZUL lo contamos desde la realización de la candidatura en el año 2019 en el que se enfocó la idea de la creación de esta Alianza estratégica entre la eurorregión con la participación de Galicia. Teniendo ese dato en cuenta desde junio de 2021 en el que se celebró en Cádiz la jornada de inauguración del Proyecto hasta hoy la evolución ha sido muy satisfactoria en tanto en cuanto hemos introducido el concepto de Economía Azul y de Crecimiento Azul en Andalucía, generando conocimiento de la situación en cada una de las regiones implicadas. Nos ha permitido también crear sinergias a través del intercambio de experiencias entre los distintos subsectores de la economía azul como son la pesca, la acuicultura, el turismo costero, el transporte marítimo y los puertos, las energías renovables en alta mar y la biotecnología.

En relación a la situación actual y después de la presentación el pasado día 7 de junio en la jornada final por los socios, podemos decir que tenemos un mayor conocimiento del potencial de crecimiento de la Economía azul en Andalucía.

# 05\_ Entrevista del mes

Verá, el proyecto ATLAZUL se configuró en 6 actividades, 4 principales y otras dos de coordinación y comunicación. En relación a las 4 actividades basadas en: 1) la generación de conocimiento, 2) el intercambio de experiencias 3) innovación e integración y 4) gobernanza se han realizado más de 30 informes de alta calidad y excelencia que nos ha permitido conocer la situación de la economía azul y el elevado potencial de las regiones implicadas para el desarrollo y el crecimiento azul.

Por citar algunos le diré, solo a título enunciativo algunos de los productos finales del proyecto como son: la creación de un Mapa de ruta para la implementación de mecanismos de asesoramiento y gestión basados en datos de observatorios, un Análisis e informe de la situación del crecimiento azul de la Euroregión AAA con relación al contexto internacional, el Informe sobre la viabilidad plataforma y red transfronteriza para la especialización inteligente, un Informe para la digitalización, modernización y seguridad de los puertos, un Documento estratégico sobre experiencias en integración de turismo, pesca y acuicultura, un Documento metodológico con los indicadores ambientales-turismo y guía para su elaboración, etc. Como verá el proyecto ha sido muy ambicioso.

**¿Cuáles son los principales retos estratégicos y desafíos a los que se enfrenta?**

La economía azul engloba todas las actividades económicas basadas o relacionadas con el océano, los mares y las costas. Esto incluye la pesca, la acuicultura, el turismo costero, el transporte marítimo y los puertos, las energías renovables en alta mar y la biotecnología.

Los mares y océanos cubren más del 70% de la superficie de la Tierra. Contienen el 97% de toda el agua y sostienen el 80% de todas las formas de vida del planeta. Estos vastos ecosistemas se encuentran entre los mayores sumideros de carbono del mundo, producen la mitad del oxígeno que respiramos y son la principal fuente de proteínas para más de 3.000 millones de personas en todo el mundo.

Pero también son el tejido de una gran industria. Los sectores tradicionales de la Economía Azul contribuyen cerca del 1,5% del PIB de la UE-27 y proporcionan unos 4,5 millones de empleos directos, es decir, el 2,3% del empleo total de la UE-27.

Los sectores innovadores emergentes de la Economía Azul, como la energía renovable oceánica, la biotecnología azul y la producción de algas, están añadiendo nuevos mercados y creando puestos de trabajo. Esto sin contar los efectos indirectos e inducidos sobre la renta y el empleo.

Necesitaremos el océano para las energías renovables, para una alimentación sostenible y altamente nutritiva, para las alternativas limpias a los plásticos y mucho más. Al mismo tiempo, todos los sectores de la Economía Azul tienen que reducir su impacto climático y medioambiental y contribuir a la recuperación de los ecosistemas marinos.

# 05\_ Entrevista del mes

La Economía Azul es uno de los elementos fundamentales en el desarrollo de los territorios y de Europa en su totalidad. Prueba de ello es la publicación del informe “The EU Blue Economy Report 2023” de la Comisión Europea, publicado la semana pasada en el que se ofrece una perspectiva del impacto de algunos desafíos globales, como puede ser el cambio climático, sobre la Economía Azul.

El informe sobre la economía azul europea es una referente para ayudar a los responsables de la toma de decisiones y a las partes interesadas en el desarrollo de la economía azul europea.

La edición de 2023 del informe destaca la evolución de los sectores de la economía azul desde 2010. Muestra que, a pesar del impacto negativo de la pandemia de COVID19 y de la guerra de Ucrania, la mayoría de los sectores analizados aumentaron su desempeño económico.

En el informe se puede observar que en general, los sectores establecidos de la economía azul de la UE (recursos marinos vivos, recursos marinos no vivos, energía marina renovable, actividades portuarias, construcción y reparación naval, transporte marítimo y turismo costero) generaron un valor añadido bruto (VAB) de 129 € mil millones en 2020, con 43.600 millones de euros de beneficio y una facturación total de 523.000 millones de euros.

Y no solo eso: la economía azul ofrece nuevas oportunidades laborales. El número de empleados en los sectores analizados ha ido en aumento, con un pico registrado en el sector de la energía eólica marina, cuya tasa de empleo se multiplicó por 20 en tan solo 10 años. Pero también tenemos que abordar el gran reto de la formación.

El cambio climático podría tener un impacto profundo en las zonas costeras debido al aumento del nivel del mar, los cambios en la frecuencia e intensidad de las tormentas, las inundaciones costeras y la erosión. El Centro Común de Investigación de la Comisión Europea ha desarrollado la herramienta integrada de evaluación de riesgos LISCoAsT (Herramienta integrada de evaluación costera y del nivel del mar a gran escala) para evaluar su impacto en las costas de la UE.

Esta herramienta evalúa la dinámica de los impactos de las inundaciones costeras, la adaptación y los servicios ecosistémicos a lo largo de la costa de la UE de los 27 estados miembros.

Reducir la huella de carbono, el desafío de la formación en energías renovables, la implementación de proyectos que fomenten la economía circular, la digitalización, la incorporación de la mujer en estas profesiones tan masculinizadas, el fomento de la transferencia de conocimiento entre la Universidad y el sector empresarial, el fomento de nuevas formas de consumo, el uso de energías limpias, integración de los puertos en las ciudades, la financiación, la gobernanza, alianzas estratégicas, colaboración público-privada, el fomento de la inteligencia artificial y la monitorización de procesos, big data, etc. Todos estos son los desafíos a los que nos debemos enfrentar pero también debemos verlos como una gran fuente de oportunidades que redundarán en un modelo económico más sostenible y competitivo.

# 05\_ Entrevista del mes

## ¿Qué acciones se están desarrollando o destacaría en relación al avance de la economía azul?

Mire, para Andalucía la economía azul es muy importante, ya que contamos con casi 1.000 kilómetros de litoral, la mayor parte en su vertiente mediterránea, pero no podemos olvidar nuestra fachada atlántica.

Abrazada por ambos mares y siendo frontera sur de Europa, Andalucía tiene depositadas enormes expectativas en el desarrollo de la Economía Azul como elemento dinamizador productivo.

Andalucía mira al mar como fuente de empleo y riqueza. Albergamos el Puerto de Algeciras (1º de España y 5º de Europa en tráfico de mercancías), disponemos de un importantísimo sector pesquero cuya facturación asciende a más de 300 millones de euros anuales o la acuicultura que está experimentando un notable crecimiento.

La importancia de todo el litoral andaluz lo podemos ver reflejado en la cifra de turistas que visitan dicha zona de Andalucía, alcanzando el 60% del total, suponiendo más de 17,5 millones de personas anuales.

Es por ello que, la Consejería de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul de la Junta de Andalucía pondrá en marcha la primera Estrategia Andaluza de Economía Azul Sostenible, EA2, siendo un ambicioso reto transversal con otras Consejerías, con el objetivo de posicionar a Andalucía como región referente en el contexto marítimo internacional.

Otro aspecto en el que estamos doblegando los esfuerzos es en implementar las energías renovables marinas, siguiendo así la apuesta por la Revolución Verde iniciada por el Presidente Juanma Moreno.

Los retos a los que nos enfrentamos en el Crecimiento Azul, como son el estudio de los sectores estratégicos de la Economía Azul, el análisis de las necesidades de los sectores, la formación, las oportunidades de desarrollo sostenible así como una Alianza en la Eurorregión para la Gobernanza Azul, implica que debemos adoptar respuestas comunes y coordinadas, que promueva la cooperación entre regiones que comparten un mismo mar. Debemos ser ambiciosos para superar los desafíos a los que nos encontramos.

## ¿Cuál es su opinión y experiencia dentro del proyecto Atlazul?

El proyecto ATLAZUL es un proyecto de cooperación transfronteriza que aglutina la experiencia de numerosos órganos especializados en algún ámbito de la economía azul de España y Portugal, entre los que se encuentran entidades públicas, universidades y centros dedicados a la investigación y a la tecnología del mar. En total son 18 socios (11 españoles y 7 portugueses), coordinados por esta Secretaría General de Acción Exterior, Unión Europea y Cooperación. Como beneficiario principal del proyecto nuestro objetivo general era identificar retos y oportunidades y generar redes que promoviesen la especialización del área transfronteriza en materia de crecimiento azul. Con esto, lo que pretendíamos era fomentar las potencialidades existentes en las cuatro regiones del partenariado, todas ellas con una extensa costa y con una potente actividad económica ligada al mar y al espacio marítimo-terrestre, así como desarrollar innovaciones en el ámbito de políticas de crecimiento azul que aportasen nuevas soluciones con apoyo digital, y la mejora del conocimiento terrestre y marino.

# 05\_ Entrevista del mes

En el marco del proyecto, se han establecido cinco grandes áreas temáticas identificadas como prioridades de nuestra investigación, las cuales nos ayudan a vertebrar y dar homogeneidad a todas las acciones desarrolladas en ATLAZUL. Estos cinco pilares son: a) turismo costero, b) puertos y transporte marítimo, c) acuicultura y pesca, d) ingeniería y energías renovables y e) biotecnología.

Además como beneficiario principal del proyecto hemos podido constatar, a través de la coordinación general del mismo, de la importancia de la colaboración público-privada y de establecer un sistema de gobernanza basado en la quintuple hélice, en el que se tengan en cuenta los sectores políticos, económicos, educativos, sociales y medioambientales.

En general estamos muy satisfechos con la implicación y el compromiso de todos los socios que han formado el partenariado de este proyecto que ha terminará el próximo 30 de junio de 2023 pero que esperamos poder continuar en un futuro ATLAZUL II para hacer efectiva la constitución de la Alianza Marítima Atlántica, los Consejos Regionales así como la aprobación del Libro Blanco. Cada socio en el ámbito de sus competencias aporta experiencias desde puntos de vista muy diferentes. Todos tenemos un alto compromiso con la Economía y el Crecimiento Azul ya que estamos concienciados en que hay que innovar, digitalizar, emplear nuevas fórmulas que permitan la toma de decisiones y generar conocimiento en una materia que está en pleno desarrollo.

Cabe destacar que el partenariado es un modelo en el que hemos podido comprobar que la colaboración público-privada es esencial para tener una visión 360 de lo que ocurre en los distintos sectores de la Economía Azul. Todo ello redundará en una mejora en la elaboración de planes estratégicos que sirvan para consolidar a las regiones implicadas en los primeros puestos en el ámbito europeo e internacional.

## ¿Cómo puede beneficiar este a la explotación sostenible de mares y océanos?

Con el proyecto también hemos tratado de dar visibilidad y generar conciencia del respeto que debemos tener y tomar medidas individualmente para cuidar los mares y océano. Prueba de este compromiso en el marco de la celebración del European maritime Day in your country, el pasado mes de mayo realizamos una jornada con el alumnado de un instituto en Huelva que consistió en unas charlas explicativas y terminó con todos en la playa recogiendo residuos. Fue una jornada muy positiva y enriquecedora que nos llena de esperanza al ver a los jóvenes implicarse en las mismas y con tanto interés por seguir disfrutando de un entorno saludable.

# 05\_ Entrevista del mes

**¿Qué oportunidades brinda formar parte de este proyecto cooperativo para el crecimiento azul y el desarrollo económico?**

Las oportunidades son múltiples para Andalucía ya que nos permite conocer la situación de partida, lo que se está haciendo en otras regiones y sobre todo tener el conocimiento necesario para poder tomar decisiones basadas en las investigaciones realizadas. Los proyectos de cooperación transfronteriza nos enriquecen a todos ya que nos permite compartir el conocimiento, abordar los problemas, generando economías de escala y posicionarnos en un entorno global y muy competitivo.

Además, formar parte de este proyecto nos ha permitido en primer lugar, generar sinergias entre sectores de la economía azul, que van a posibilitar nuevas oportunidades para la inversión empresarial y la mejora de la competitividad de las empresas involucradas, en el ámbito de la pesca y la acuicultura, el turismo costero, y la biotecnología; en segundo lugar, nos ha permitido la obtención y transferencias de conocimientos en el ámbito de la captación y tratamiento de la información marina, sobre procesos relacionados con la pesca, la acuicultura, el turismo y la biotecnología; y, por último, la identificación del potencial del Crecimiento Azul en cada región, junto con el diseño de Estrategias Regionales de Crecimiento Azul y formas de gobernanza apropiadas.

**Si desean aportar información que consideren de interés sobre su entidad, estaremos encantados de incluirlo en la entrevista y darle visibilidad.**

En el futuro esperamos seguir impulsando la configuración y puesta en marcha de la Alianza Marítimo Atlántica, así como de los tres Consejos Regionales además de poner en valor los resultados obtenidos en el proyecto en cada área de actividad. Generando una red de intercambio de conocimiento, todo ello sin perder de vista a la comunicación y para ello los medios de comunicación sois una pieza fundamental para conseguir los objetivos, afrontar los desafíos y aprovechar las oportunidades en estos tiempos de grandes cambios que incidirán en nuestra forma de vida y de hacer las cosas y que las nuevas generaciones están demandando.

Quisiera agradecer al Secretariado Conjunto así como a la Autoridad de Gestión, a los socios que forman parte del proyecto, así como a todas las empresas y al personal adscrito a este proyecto la labor realizada en estos 2 años. No quisiera olvidarme de resaltar la importancia de la financiación europea para este tipo de proyectos para continuar con la investigación y poder transferir los conocimientos a las empresas y a la sociedad.



# 06\_ Efemérides



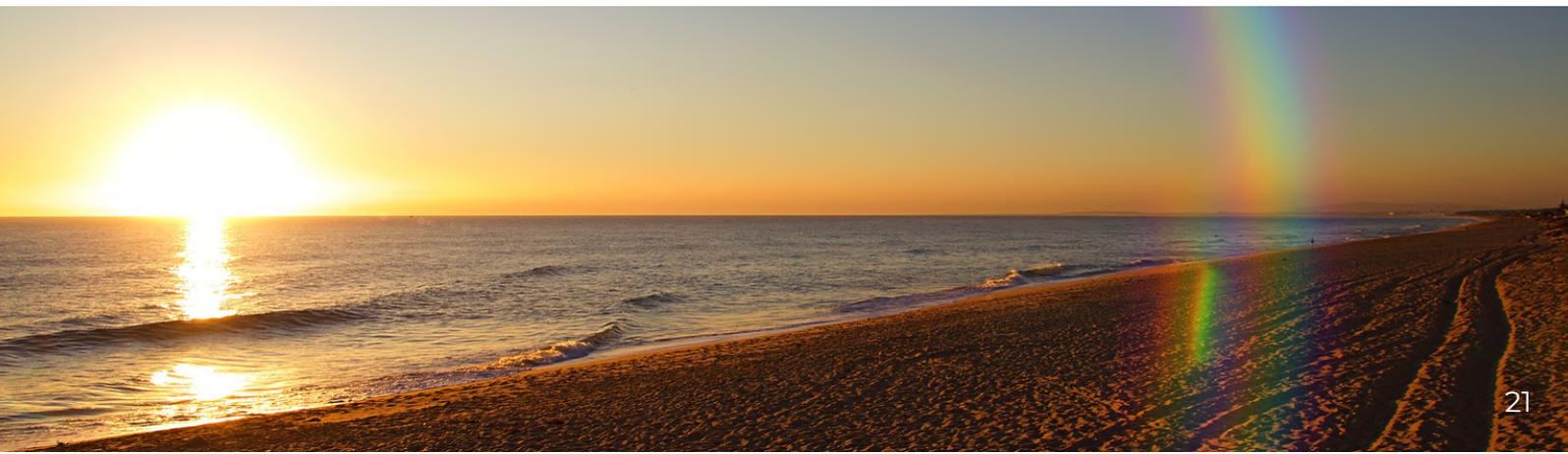
En Atlazul queremos resaltar las importantes jornadas que se han conmemorado en este mes de enero para nuestro proyecto. Son días que reivindican objetivos comunes a los de Atlazul, abogando por metas que van desde la sostenibilidad al respeto por la biodiversidad y a los mares.

Recordamos los días celebrados en este mes de junio.

- **1 de junio: Día Mundial de los Arrecifes**
- **5 de junio: Día Mundial del Medio Ambiente**
- **6 de junio: Día Internacional de la Lucha contra la Pesca Ilegal**
- **8 de junio: Día Mundial de los Océanos**
- **18 de junio: Día de Lucha contra la Desertificación y la Sequía**
- **21 de junio: Día Mundial de la Hidrografía**
- **25 de junio: Día de la Gente de Mar**

Y os adelantamos algunas fechas destacadas relacionadas con los objetivos de Atlazul, a tener en cuenta este próximo mes de julio.

- **3 de julio - Día Internacional Libre de Bolsas de Plástico**
- **7 de julio - Día Internacional de la Conservación del Suelo**
- **18 de julio - Día de la Vaquita Marina**
- **23 de julio - Día Mundial de las Ballenas y los Delfines**
- **25 de julio - Día Mundial para la Prevención de los Ahogamientos**





# 07\_Despida

Desde que diera comienzo el proyecto ATLAZUL, iniciativa de cooperación de la Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía que cuenta además con la participación de Galicia, se ha trabajado de forma constante para alcanzar los objetivos y llevar a cabo las metas propuestas, y ahora es momento de cerrar este capítulo y mirar hacia el futuro.

Las 18 entidades que han formado parte del partenariado de la iniciativa han conseguido, gracias a su dedicación, compromiso y esfuerzo, que este proyecto sea un ejemplo de colaboración transfronteriza en materia de crecimiento azul. El trabajo en equipo y la experiencia de los numerosos socios de España y Portugal, entre los que se encuentran entidades públicas, universidades y centros dedicados a la investigación y a la tecnología del mar, ha sido fundamental para avanzar en la consecución del propósito de ATLAZUL.

Durante este tiempo, se ha desarrollado un proyecto innovador y de alta calidad, que ha propiciado el establecimiento de alianzas estratégicas de gran valor capaces de aportar nuevas soluciones para la mejora del conocimiento terrestre y marino, con el fin de impactar positivamente en la sociedad.

El futuro de la economía azul es prometedor y se presenta como una alternativa sostenible y rentable para el desarrollo económico. La economía azul seguirá creciendo en los próximos años gracias a los avances de la investigación y la tecnología, que están permitiendo la exploración y explotación responsable de los recursos marinos.

El proyecto ATLAZUL ha puesto de manifiesto que la gestión responsable de los recursos marinos es un aspecto clave para garantizar un futuro próspero y equitativo en la economía azul.

Continuar con el camino emprendido por ATLAZUL es de gran importancia para la efectiva configuración de los Consejos Regionales y la constitución de la Alianza Marítima Atlántica. La cooperación entre las cuatro regiones participantes para el fomento del desarrollo sostenible y el fortalecimiento de capacidades en la región atlántica, contribuirán al bienestar de las comunidades costeras y al crecimiento económico en armonía con el medio ambiente marino.

En resumen, con un enfoque adecuado y acciones concretas, la economía azul puede contribuir a la prosperidad económica y al bienestar de las regiones costeras en todo el mundo.





**Interreg**  
España - Portugal



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional



**Atlazul**



Junta de Andalucía



CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS



INSTITUTO DE INVESTIGACIONES MARIÍAS



SINESTECNOPOLO

BIC Alentejo.



**UA Alg**

UNIVERSIDADE DO ALGARVE



clúster  
marítimomarinodeandalucía



**CETMAR**  
CENTRO TECNOLÓGICO DEL MAR



**DOCAPESCA**  
PORTOS E LOTAS, S.A.



UNIVERSIDADE  
DE ÉVORA

**ctaqua**

CENTRO TECNOLÓGICO  
DE LA ACUICULTURA

**cei·mar**

campus de excelencia internacional del mar



**IPMA**



**@atlazul**



**proyecto.atlazul@juntadeandalucia.es**



**Visita la web de ATLAZUL**