

Plan de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar

Plan de Movilidad Sostenible



Anexo F: Participación Ciudadana

[VCG]



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía
Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL CAMPO DE GIBRALTAR

Índice

1. Introducción.....3
2. Jornada participativa.....3
2.1. Desarrollo de la jornada.....3
2.2. Conclusiones.....4
2.3. Entidades y Organismos participantes.....6

Índice de Figuras

Figura 2.1: Presentación del diagnóstico en la jornada.....3
Figura 2.2: Puesta en común de las conclusiones6

1. Introducción.

Para la redacción del Plan de Transporte del Campo de Gibraltar y la detección de los problemas reales en materia de movilidad en el área, ha sido imprescindible la participación de agentes y colectivos interesados, con el fin de contrastar y completar el diagnóstico preliminar.

Con el objetivo de recopilar esta información se celebró una jornada participativa bajo la coordinación de la Dirección General de Movilidad y Transportes (DGMT) de la Junta de Andalucía junto con el Consorcio de Transporte Metropolitano del Campo de Gibraltar. La metodología fue preparada y guiada por el Instituto Andaluz de Administración Pública.

2. Jornada participativa.

2.1. Desarrollo de la jornada

El evento se llevó a cabo el 11 de julio de 2019 con la asistencia de 42 personas, representantes de diversos sectores relacionados con el transporte:

- Entidades locales.
- Operadores de transporte.
- Asociaciones.

La jornada comenzó con una Bienvenida a los asistentes y una posterior presentación del diagnóstico preliminar del Plan, donde se explicó de forma breve la situación actual socioeconómica de la población, el sistema de transporte en el área, los problemas detectados y los objetivos a alcanzar.

A continuación, se dio comienzo a la dinámica grupal, organizada de tal manera que se dividía en dos sesiones:

Figura 2.1: Presentación del diagnóstico en la jornada.



Fuente: Elaboración propia.

La **primera sesión** se organizó agrupando a los participantes por área de experiencia, con lo que se conformaron 3 grupos de trabajo:

- Instituciones.
- Asociaciones ciudadanas y Universidad.
- Empresas y Colegios Profesionales.

En esta sesión se debatió sobre el análisis de los datos presentados con la intención de responder a dos cuestiones: cuál era el aspecto presentando en el Plan que debía considerarse con prioridad y si se echaba en falta alguno no contemplado.

La **segunda sesión grupal** se organizó mediante la misma dinámica, pero formando los grupos aleatoriamente, intentando que fueran lo más diversificados posibles.

En esta sesión el objetivo era identificar los principales problemas, necesidades y retos que debería abordar el Plan. Esta identificación se realizó mediante la formulación de las preguntas siguientes: cuáles eran los problemas que el Plan debía resolver, qué necesidades debía contemplar el plan y qué retos debía incluir.

2.2. Conclusiones.

Tras cada una de las sesiones se realizó una puesta en común de las conclusiones obtenidas de forma individual en cada uno de los grupos. A continuación, se presentaron de forma resumida las respuestas dadas a cada una de las cuestiones anteriormente citadas.

Aspectos no incluidos en el Diagnóstico preliminar que deben considerarse:

- Carriles bici orientados al ocio, no a la movilidad.
- Intermodalidad. Estudiar la posibilidad de transportes alternativos como el tranvía, conexión marítima o tren para descongestionar las carreteras.

- El impacto del transporte de mercancías en la movilidad de la comarca.
- Carencias en el transporte público: horarios coordinados con la actividad laboral, integración tarifaria, adaptación PMR...
- Especial atención a ciertos tramos en la red viaria: A-7, N-340, Conexión A-7/N-381, N-383 y CA-34.
- Revisión de los mapas concesionales.
- Coordinación entre Consorcios de la provincia de Cádiz e instituciones.

Aspectos del Plan que deben considerarse con prioridad:

- Reducción del uso del transporte motorizado.
- Promoción de los modos no motorizados.
- Mejora del servicio en el sistema de transporte público.
- Mejora de la conectividad entre municipios.
- Creación de plataformas reservadas.
- Congestión de la red viaria.
- Aprovechamiento del tramo ferroviario San Roque - La línea de la Concepción.

Problemas detectados:

- PR1.** Congestión en los accesos y salidas de los municipios en horas punta: A-7, N-340, N-383 y CA-34.
- PR2.** Reducido uso del transporte público.
- PR3.** Deficiente estado de la red viaria.

PR4. Fuerte impacto del tráfico de mercancías en la movilidad.

PR5. Carencias en el transporte público: necesidad de horarios coordinados con la actividad laboral, integración tarifaria, adaptación PMR...

PR6. Inexistencia de un servicio de transporte público entre la Comarca y Gibraltar.

PR7. Falta de intermodalidad.

PR8. Núcleos urbanos aislados.

Necesidades:

NE1. Alternativas al sistema de transporte actual (tranvía en el Arco de la Bahía).

NE2. Aumento de opciones tarifarias para el uso del transporte público (sólo existe reducción por familia numerosa).

NE3. Segregación del tráfico de mercancías del resto.

NE4. Infraestructura para modos sostenibles.

NE5. Servicio de transporte público que conecte la Comarca con Gibraltar.

NE6. Aumento de la capacidad de la N-340.

NE7. Conexión entre polígonos industriales.

NE8. Mejora y renovación de las estaciones de autobús.

NE9. Transporte marítimo Algeciras - La Línea de la Concepción – Gibraltar.

Retos:

RE1. Concienciación de la necesidad de un menor uso del vehículo privado.

RE2. Disminución de las emisiones de CO2.

RE3. Impulso de los modos sostenibles.

RE4. Políticas de sostenibilidad en las concesiones y contratos

RE5. Sensibilización y formación.

Figura 2.2: Puesta en común de las conclusiones .



Fuente: Elaboración propia.

2.3. Entidades y Organismos participantes.

Las personas asistentes pertenecían a las siguientes entidades y organismos:

Tabla 2.1: Asistentes al evento por sector.

| Sector | Organismo o entidad participante |
|--|--|
| Entidades locales | <ul style="list-style-type: none"> • Mancomunidad del Campo de Gibraltar. • Ayuntamiento de Algeciras. • Ayuntamiento de la Línea de la Concepción. • Ayuntamiento de San Roque. • Ayuntamiento de Los Barrios. • Ayuntamiento de Tarifa. • Diputación de Cádiz. • Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz. • Subdelegación de Gobierno del Campo de Gibraltar. • Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda. Delegación Territorial de Cádiz. • Red Logística de Andalucía (Área Logística de bahía de Algeciras). |
| Asociaciones ciudadanas y Universidad. | <ul style="list-style-type: none"> • AGI. Asociación de grandes Industrias del Campo de Gibraltar. • FACUA. Asociación de Consumidores en Acción. • Universidad de Cádiz. • AAVV. Asociaciones de Vecinos. • UGT. |

| Sector | Organismo o entidad participante |
|-----------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Laboratorio Urbano de la Bicicleta.• Asociación Andalucía Bay 20:30.• IMPULSA Campo de Gibraltar. |
| Empresas y colegios profesionales | <ul style="list-style-type: none">• Transportes Generales COMES.• SOCIBUS-SECORBUS.• SCA Algecireña de Radio Taxi.• Radio taxi La Línea de la Concepción.• Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. |

Fuente: *Elaboración propia.*



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía

Consejería de Fomento,
Articulación del Territorio y Vivienda

CONSORCIO DE TRANSPORTE METROPOLITANO
DEL CAMPO DE GIBRALTAR