

Ficha 2.11 Puntos negros urbanos

2.11

MOVILIDAD SOSTENIBLE/ACCESIBILIDAD A SERVICIOS

ACCIDENTABILIDAD LIGADA AL TRÁFICO

PUNTOS NEGROS URBANOS

DESCRIPCIÓN

Puntos en los que se detectan 3 o más accidentes en un año.

APLICABILIDAD

Este indicador puede ser utilizado a todas las escalas, con independencia del tamaño del núcleo de población.

JUSTIFICACIÓN

Los accidentes de tráfico son una de las causas directas de perjuicio sobre la salud de la población. Los accidentes de tráfico en el ámbito urbano pueden estar causados por diversos motivos entre los que se encuentran el propio diseño vial y urbano.

La identificación de los puntos en los que se producen una mayor accidentalidad permite llevar a cabo medidas que eviten futuros accidentes.

FUENTE

DGT
RACE

INDICADOR

Número de puntos urbanos en los que han ocurrido más de 3 accidentes en un año.

UNIDAD

nº

ESTÁNDAR

Valor deseable: 0

Valor mínimo: 0 en un radio de 300 m alrededor de equipamientos frecuentados por población con características de vulnerabilidad (centros educativos, sanitarios o personas mayores).

ESQUEMA

