

Ficha 2.6 Aparcamiento de vehículos privados fuera de la calzada

2.6

MOVILIDAD SOSTENIBLE/ACCESIBILIDAD A SERVICIOS

MOVILIDAD NO ASOCIADA A VEHÍCULOS A MOTOR

APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS PRIVADOS FUERA DE LA CALZADA

DESCRIPCIÓN

Porcentaje de plazas de aparcamiento que se encuentran fuera de calzada respecto al total de plazas de aparcamiento. Hay que tener en cuenta que el indicador no se refiere a un aumento de disponibilidad de aparcamiento para vehículo privado (ya que esa medida sería, en todo caso, favorecedora del uso del mismo) sino a su redistribución en el espacio, ubicándolos, en la medida de lo posible, fuera de las calzadas.

APLICABILIDAD

Este indicador posee relevancia para cualquier núcleo de población con independencia del tamaño que posea, tanto gran ciudad como de ámbito rural.

JUSTIFICACIÓN

La existencia de plazas de aparcamiento en la calzada supone la ocupación de parte de la sección viaria. Esta ocupación de la sección viaria puede destinarse al peatón o modos de movilidad no motorizada, mejorando así la calidad de las calles en términos de sostenibilidad y salud.

Se recomienda establecer aparcamientos disuasorios en las estaciones de transporte público y en la periferia del núcleo urbano de tal manera que permita la intermodalidad con el transporte público.

FUENTE

Agencia de Ecología Urbana de Barcelona (2012)

INDICADOR

$\left[\frac{\text{plazas de aparcamiento fuera de calzada}}{\text{total de plazas}} \right] \times 100$

Plazas en calzada: plazas en vía pública, de rotación, de carga y descarga.

Plazas fuera de calzada: aparcamientos públicos, aparcamientos públicos-privados o aparcamientos privados de vecinos.

UNIDAD

Porcentaje (%) de plazas de aparcamientos

ESTÁNDAR

Valor mínimo: >80% de plazas fuera de calzada

Valor deseable: >90% plazas fuera de calzada

ESQUEMA

Aparcamiento fuera de calzada



