

Ficha 1.3. Proximidad a lugares de concurrencia pública

1.3

ZONAS VERDES Y ESPACIOS LIBRES

LUGARES DE CONCURRENCIA PÚBLICA

PROXIMIDAD A LUGARES DE CONCURRENCIA PÚBLICA

DESCRIPCIÓN

Porcentaje de población que está próxima a un lugar de concurrencia pública.

Se considera que la población está próxima a estos espacios cuando vive a menos de 300 metros en línea recta de uno de estos espacios.

En la ciudad existen espacios "descompresores" de la tensión urbana (en contraposición a los espacios construidos) orientados a satisfacer las necesidades de recreo, estancia al aire libre y relación. La proximidad a estos lugares por parte de la población, se convierte así en un indicador de interés para satisfacer las necesidades de esparcimiento de la población.

APLICABILIDAD

Puede aplicarse a ciudades de cualquier tamaño.

JUSTIFICACIÓN

Los lugares de concurrencia pública contribuyen a satisfacer un amplio rango de necesidades humanas, desde la propia subsistencia, a la protección, el afecto, el entendimiento, la participación, el entretenimiento, la creatividad, la identidad y la libertad (Dietrich y Kirchberg, 2017).

Por otra parte, puesto que los espacios verdes se contabilizan también en el recuento de lugares de concurrencia pública, habría que sumar los beneficios derivados del verde urbano en la ciudad (ver apartado de Espacios naturales y zonas verdes).

FUENTE Ministerio de Fomento (2011); Moya *et al.* 2015 .CSFA DAU-3.

INDICADOR

[población que dispone de un lugar de concurrencia pública a menos de 300 m / población total] x 100

INFORMACIÓN NECESARIA:

- Elaborar una capa con los lugares de concurrencia pública (zonas verdes, plazas, calles peatonales, bulevares, playas...)
- Capa del DERA (Grid de población) y una herramienta SIG para hacer el buffer a 300m. fusionando aquellos buffers que coincidan.

UNIDAD

% población próxima a lugar de concurrencia pública.

ESTÁNDAR

Aceptable > 75% población próxima a una zona de libre concurrencia pública

Inaceptable < 75% población próxima a una zona de libre concurrencia pública

ESQUEMA

