

## Ficha 5.4 Confort térmico

5.4

CONVIVENCIA SOCIAL

HABITABILIDAD DEL ESPACIO PÚBLICO

### CONFORT TÉRMICO

#### DESCRIPCIÓN

Porcentaje horas entre las 8 hrs y las 22 hrs en las cuales una calle ofrece las condiciones adecuadas de confort térmico para una persona.

El confort térmico tiene en consideración cuatro aspectos importantes: el clima, la morfología de la calle, los materiales en pavimentos y fachadas, la presencia de vegetación y actividad metabólica del individuo.

#### APLICABILIDAD

Se deberá adaptar en función de la estación en la que nos encontremos. En principio está pensado para valorar el confort térmico en periodos con temperaturas estivales.

#### JUSTIFICACIÓN

Una adecuada sensación de confort térmico de las calles invita a la población a transitar por las mismas caminando en vez de usar otro tipo de transporte motorizado, facilitando la actividad comercial y generando/manteniendo empleo. Asimismo, permite la estancia en la misma, posibilitando las relaciones e interacciones sociales.

#### FUENTE

Adaptado de Plan de Indicadores de Sostenibilidad urbana Vitoria-Gasteiz 2010 (Anexo 7. Metodología análisis de confort térmico en espacios urbanos).

#### INDICADOR

[superficie de viario público con potencial de confort en verano superior al 50% / superficie de viario público total] x 100

#### UNIDAD

Porcentaje de las 15 horas útiles al día.

#### ESTÁNDAR

Excelente > 80% (es decir, más 12 horas al día)  
Bueno: entre 66% a 80% (9 a 12 horas al día)  
Suficiente: entre 50% a 66% (7,5 a 9 horas al día)  
Insuficiente: entre 35% a 50% (5 a 7,5 horas al día)  
Muy insuficiente < 35% (menos de 5 horas al día)

#### ESQUEMA

