

Ficha 2.4 Reparto peatonal del viario

2.4

MOVILIDAD SOSTENIBLE/ACCESIBILIDAD A SERVICIOS

MOVILIDAD NO ASOCIADA A VEHÍCULOS A MOTOR

REPARTO PEATONAL DEL VIARIO

DESCRIPCIÓN

Porcentaje de espacio peatonal respecto al total del espacio viario.

Como puede observarse en el esquema, los viarios disponen de una superficie determinada, parte de la cual no puede ser empleada por el peatón, ya que responde a calzada para vehículos a motor. La diferenciación entre estas dos superficies, es la que permite realizar el cálculo del indicador.

APLICABILIDAD

Este indicador puede ser aplicado tanto a ciudades grandes y medianas, como a poblaciones rurales.

Se puede hacer a nivel de cuadrícula, barrio, sección censal, distrito censal, municipio, dependiendo del valor total de superficie que se considere.

JUSTIFICACIÓN

Las calles con una superficie superior al 75% de la superficie total destinada a la movilidad peatonal son calles con prioridad para el peatón, por lo que permiten diferentes actividades en el espacio público por la baja fricción con el transporte privado.

Estos espacios además serán espacios de calidad desde el punto de vista del ruido, la contaminación o el diseño urbano, por lo que estas calles con mayor calidad ambiental son percibidas por la población como "grandes calles" (Jacobs, 1996) que permiten que tenga lugar procesos de socialización, intercambio económico y cultural.

FUENTE

Agencia de Ecología Urbana de Barcelona (2012)

INDICADOR

$\left[\frac{\text{Superficie viario peatonal}}{\text{Superficie viario público total}} \right] \times 100$

INFORMACIÓN NECESARIA:

- Callejero de la ciudad y cálculo de superficies peatonales y vehicular.
- Vías peatonales: calles peatonales y de usos restringidos, aceras de más de 2m de anchura, ramblas, paseos, bulevares.

UNIDAD

% de superficie

ESTÁNDAR

Valor mínimo: > 60% de viario público para peatones.
Superficie de viario restringida al vehículo de paso
Valor deseable: > 75% de viario público para peatones.
Superficie de viario restringida al vehículo de paso

ESQUEMA

