

Ficha 2.7 Reparto modal

2.7 MOVILIDAD SOSTENIBLE/ACCESIBILIDAD A SERVICIOS

MOVILIDAD NO ASOCIADA A VEHÍCULOS A MOTOR

REPARTO MODAL

DESCRIPCIÓN

Porcentaje de desplazamientos que se realizan habitualmente en vehículo privado motorizado respecto del total de desplazamientos.

APLICABILIDAD

Este indicador puede ser aplicado tanto a ciudades grandes y medianas, como a poblaciones rurales.

Se puede hacer a nivel de cuadrícula, barrio, sección censal, distrito censal, municipio, dependiendo del valor total de superficie que se considere.

JUSTIFICACIÓN

Los desplazamientos en modos de transporte no motorizados y en transporte público tienen efectos en la salud de la población: mejora calidad del aire, aumenta la actividad física y favorece el encuentro y la sociabilidad.

FUENTE

Sist. indicadores y condicionantes. Mº Fomento 2011

INDICADOR

[desplazamientos vehículo privado motorizado / desplazamientos totales] x 100

INFORMACIÓN NECESARIA:

Encuestas de movilidad a la población.

Datos extraídos de sensores, cámaras, etc.

UNIDAD

% desplazamientos en vehículo privado motorizado para sus desplazamientos

ESTÁNDAR

Valor deseable < 10%

Valor mínimo < 25%

En aquellos municipios que pertenezcan a un área metropolitana, el valor objetivo estará establecido en el Plan de movilidad sostenible correspondiente, una vez aprobado.

ESQUEMA

