

## Ficha 2.2 Población vulnerable expuesta a vías de tráfico intenso

2.2

MOVILIDAD SOSTENIBLE/ACCESIBILIDAD A SERVICIOS

CALIDAD DEL AIRE DEBIDA AL TRÁFICO

### POBLACIÓN VULNERABLE EXPUESTA A VÍAS DE TRÁFICO INTENSO

#### DESCRIPCIÓN

Permite valorar y, en su caso cuantificar, la existencia de población vulnerable cercana a vías de tráfico intenso.

#### APLICABILIDAD

Se podría aplicar a cualquier ciudad o municipio que tenga algún punto de tráfico por encima de 5.000 vehículos/día.

En planeamientos ya ejecutados, puede resultar útil para incluir medidas destinadas a reducir posibles efectos negativos (barreras acústicas, vegetación,...).

En nuevos planeamientos, se tendrá en cuenta a efectos de limitar el uso educativo, sanitario o social en un radio de 100 metros de una vía de alta intensidad de tráfico, así como el uso residencial en general.

#### JUSTIFICACIÓN

El proyecto ESCAPE concluye que existe relación entre la cercanía a vías de tráfico intenso y la disminución de la función pulmonar en población infantil.

En una atmósfera urbana los principales contaminantes con impactos relevantes en salud suelen referirse a partículas materiales de tamaño menores a 10 micras (PM<sub>10</sub>), el dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>) y el ozono troposférico (O<sub>3</sub>). (Díaz Jiménez J, Linares Gil C. Impacto de la contaminación atmosférica sobre la mortalidad diaria a corto plazo en España. Rev. salud ambient. 2018; 18(2):120-136)

#### FUENTE

Elaboración propia basada en Moya et al. 2015. CSFA Proyecto ESCAPE

#### INDICADOR

Población flotante en equipamientos + población vulnerable residente, a menos de 100 metros de vías de tráfico intenso.

#### INFORMACIÓN NECESARIA:

En primer lugar se debe identificar las vías de tráfico intenso (>5.000 vehículos/día) y alrededor de éstas realizar un buffer de 100 metros de distancia.

- Capa GRID POBLACION a la que se agregan datos de equipamientos educativos, residencias de personas mayores y sanitarios, y zonas con población en riesgo de exclusión (características de renta, desempleo, nivel educativo. Se puede tomar como referencia)

UNIDAD nº personas

#### ESTÁNDAR

Valor deseable: Inexistencia de población vulnerable a < 100 metros de una vía de tráfico intenso.

En caso de planeamientos ya ejecutados, en lo que se detecte población vulnerable, sería necesario adoptar medidas que minimicen los posibles efectos negativos sobre dicha población.

#### ESQUEMA

