

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cómo se denomina al conjunto de técnicas que permiten cargar camiones sobre un tren?

- a) Transroutage.
- b) Transroulage.
- * c) Ferroutage.
- d) Trenoutage.

Referencia: ,

2. Las autorizaciones de transporte público de mercancías que permiten efectuar transporte con vehículos de Masa Máxima Autorizada superior a 3,5 toneladas se identifican registralmente con la clave:

- a) MPCE.
- b) MDLE.
- c) VDE.
- * d) MDPE.

Referencia Legal: 03/12/2018, Resolución D.G. Transporte Terrestre, Primero

3. La deriva del neumático de un camión depende:

- a) de la distancia de aceleración.
- * b) del perfil del neumático.
- c) de la fuerza de molaridad.
- d) del coeficiente aerodinámico.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. ¿Qué factor interviene en la elección de la relación de marchas de la caja de cambios de un camión?

- a) La adecuada relación de engranajes del diferencial.
- * b) El perfil de la ruta.
- c) La inadecuada utilización del pedal del acelerador.
- d) La entrada de impurezas gaseosas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. Para incrementar la seguridad ¿

- a) se debe intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
- b) se deben colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
- c) se debe distribuir la carga de manera que quede lo más agrupada posible en una misma zona.
- * d) se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. En un camión, el desgaste prematuro de los neumáticos es una característica típica:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) de la sobrecarga en el eje delantero, no así del eje trasero.
- * b) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.
- c) de la sobrecarga en el eje trasero, no así del eje delantero.
- d) El desgaste prematuro de los neumáticos no produce sobrecarga sobre ningún eje.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. La Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres considera la actividad de almacenista-distribuidor como:

- a) una actividad independiente del transporte.
- * b) una actividad auxiliar y complementaria del transporte.
- c) una actividad sustitutiva del transporte.
- d) Esta ley no contempla esa actividad, se regula por otras normas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Título IV

8. El sistema de transporte intermodal ROLL/ON-ROLL/OFF es un transporte:

- * a) carretera/barco.
- b) carretera/ferrocarril.
- c) carretera/avión.
- d) tren/avión.

Referencia: Análisis, información y divulgación sobre la aportación del transporte por carretera a la intermodalidad. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

9. Según el acuerdo ATP, ¿qué es un vehículo identificado con las letras FRA?

- a) Un vehículo calorífico reforzado de la clase A.
- b) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.
- * c) Un vehículo frigorífico reforzado de la clase A.
- d) Un vehículo refrigerante reforzado de la clase A.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I, Apéndice 4

10. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Planificación de la empresa.
- b) Coordinación de la empresa.
- c) Adoptar decisiones estratégicas.
- * d) Planificar los servicios y rutas.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

11. La autorización de transporte internacional de mercancías que nos permite transportar en más de un país se llama autorización:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) triangular.
- * b) multilateral.
- c) bilateral.
- d) liberalizada.

Referencia: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

12. En transporte internacional de mercancías, ¿qué permite la autorización bilateral de tránsito?

- a) Transitar por un país y dejar mercancías.
- b) Transitar por un país y recoger mercancías.
- * c) Solo permite transitar por un país.
- d) Solo permite dejar mercancías en un país.

Referencia: Observatorio del transporte de mercancías por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

13. La actividad de transporte de mercancías por carretera origina una serie de consecuencias negativas que soporta la sociedad en su conjunto. Señale la que no proceda.

- a) Accidentes.
- * b) Desempleo.
- c) Contaminación.
- d) Congestión viaria.

Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas, Ref. Doctrinal

14. ¿Cuál será el número mínimo de socios para formar una cooperativa de primer grado?

- * a) Tres.
- b) Cuatro.
- c) Cinco.
- d) Seis.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 8

15. ¿Qué son los transitarios?

- a) Empresas especializadas en organizar transportes de ámbito nacional.
- b) Los encargados de la seguridad de la mercancía.
- * c) Empresas especializadas en organizar transportes internacionales de mercancías.
- d) Los encargados de diseñar las rutas del transporte.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 121

16. ¿Qué se entiende por sobreviraje en una curva tomada por un camión?

- a) La trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- * b) La trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.
- c) La trayectoria del camión cuando cambia de carril.
- d) La trayectoria real más recta de la que debería realizar.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. ¿A qué se llama embalaje primario?

- * a) Es aquel que está en contacto directo con el producto.
- b) Al que se realiza con materiales desechables como cartón, papel, etc.
- c) Respecto de una carga, al que sea más ligero.
- d) Al que se utiliza para transportar productos dentro de sus envases.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

18. ¿Hay obligación de contar con el documento de control de los envíos en un transporte de mudanzas?

- * a) No.
- b) Sí.
- c) Solo si interviene más de un vehículo.
- d) Solo si intervienen tres o más vehículos.

Referencia Legal: FOM/2861/2012, OM, Art. 2

19. Si se ha producido un daño, sin mala fe, en la carga, ¿qué responsabilidad tendrá el porteador?

- a) Hasta la mitad del valor/día del Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples por kilogramo.
- * b) Hasta un tercio del valor/día del Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples por kilogramo.
- c) Hasta 3,5 euros por kilogramo.
- d) Hasta 4,5 euros por kilogramo.

Referencia Legal: 15/2009, Ley, Art. 57

20. ¿Cómo se denomina el transporte efectuado a través de un país sin tomar ni dejar mercancías en el mismo?

- a) Triangular.
- b) Liberalizado.
- c) Irregular.
- * d) En tránsito.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 2

21. Cuando contrate con un consumidor, el transportista está obligado a informarle de:

- a) la posibilidad de incluir en el contrato una declaración de valor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- b) la posibilidad de incluir en el contrato una declaración de interés especial en la entrega.
- c) la posibilidad de suscribir un seguro.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 3.3

22. Si un consumidor opta por contratar un seguro que cubra los daños que puedan sufrir las mercancías durante el transporte, ¿quién debe asumir su coste?

- a) El transportista.
- b) El transportista, pero puede repercutir el 25 % del mismo en el precio del transporte.
- c) El transportista, pero puede repercutir el 50 % del mismo en el precio del transporte.
- * d) El consumidor, pues el transportista puede repercutir el coste íntegro en el precio del transporte.

Referencia Legal: FOM/1882/2012, OM, Anexo, 3.3

23. ¿Es obligatorio llevar el permiso de circulación en el vehículo?

- * a) Sí, siempre.
- b) Solo en los vehículos pesados.
- c) Solo en los vehículos ligeros.
- d) Solo en los vehículos con más de 10 años de antigüedad.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 59

24. ¿Porqué causas puede la Administración ordenar otro sentido de circulación en una vía?

- a) Por causas económicas o sociales.
- * b) Por motivos medioambientales.
- c) Por razones de urgencia y oportunidad.
- d) Puede realizarlo en cualquier momento sin necesidad de motivación alguna.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 18

25. ¿Puede la Administración establecer el uso de carriles en sentido opuesto al normalmente previsto?

- a) No.
- b) Solo por razones de urgencia.
- * c) Sí, por motivos medioambientales.
- d) Sí, solo por causas sanitarias o sociales.

Referencia Legal: 6/2015, RDL, Art. 18

26. ¿Cómo se llama la energía que tiene un vehículo por estar en movimiento?

- a) Energía potencial.
- b) Energía calorífica.
- * c) Energía cinética.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

d) Inercia estática.

Referencia: Mecánica newtoniana, Ref. Doctrinal

27. ¿Qué es aconsejable en el puesto de conducción?

- * a) Que la mayoría de los elementos sean ajustables para poder alcanzar una posición correcta.
- b) Que todos los elementos sean rígidos y sin posibilidad de regulación.
- c) Que solo sea regulable el asiento de forma que se pueda alcanzar correctamente el volante.
- d) Que solo se pueda regular el volante para adecuarlo a la altura del conductor.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

28. ¿Qué Reglamento de la Unión Europea regula los tiempos de conducción y descanso de los conductores de vehículos de transporte por carretera?

- a) El Reglamento (CE) 155/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de mayo de 2006, relativo a los transportes especiales.
- b) El Reglamento (CE) 211/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de marzo, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia de seguridad vial.
- * c) El Reglamento (CE) 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera.
- d) El Reglamento (CE) 326/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2007, relativo a los períodos de trabajo y vacacionales de los conductores.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 1

29. ¿Qué actuación es más recomendable en relación con la conducción?

- a) Mantener una misma postura de conducción fija durante mucho tiempo.
- b) No hacer paradas.
- * c) Hacer paradas, saliendo del vehículo cada dos horas.
- d) Se debe seguir conduciendo aunque se empiece a sentir malestar.

Referencia: Consejos y normas de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

30. Las descargas eléctricas en trabajadores del sector del transporte pueden venir derivadas de:

- a) conexiones inadecuadas.
- b) cables y enchufes defectuosos.
- c) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

31. La tarjeta de tacógrafo de un conductor no puede ser retirada y remitida a la autoridad administrativa que la entregó cuando:

- a) se utilice una tarjeta falsa.
- b) haya indicios de la obtención de la tarjeta con documentos falsos.
- * c) se compruebe un exceso en los tiempos de conducción.
- d) se utilice la tarjeta de otro conductor.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 5

32. Cuando se agota la capacidad de almacenamiento de la memoria del tacógrafo digital, ¿qué ocurre con los datos más antiguos?

- a) Se almacenan en la tarjeta de empresa durante un año más.
- b) Se almacenan en una segunda memoria durante un año más.
- * c) Se sustituyen por otros nuevos.
- d) La memoria del tacógrafo digital no tiene límite de almacenamiento.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.12

33. En caso de avería o mal funcionamiento del tacógrafo analógico, el conductor:

- a) dejará de conducir inmediatamente.
- b) anotará los datos en el reverso del permiso de conducir.
- * c) anotará los datos relativos a los bloques de tiempos en la hoja de registro o en una hoja al efecto, que deberá adjuntar a la hoja de registro.
- d) lo comunicará al puesto más cercano de la Guardia Civil.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 37.2

34. En los expedientes sancionadores incoados por infracciones de la normativa sobre derechos y libertades de los extranjeros cometidas por transportistas, si estos infringen la obligación de hacerse cargo de los extranjeros transportados ilegalmente, no podrá acordarse:

- a) la suspensión de sus actividades.
- b) la prestación de fianzas o avales.
- c) la inmovilización de los vehículos utilizados.
- * d) la prisión provisional para los titulares de los vehículos utilizados.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 61.2

35. Señale la respuesta correcta.

- a) Para reducir la contaminación se deben evitar las turbulencias.
- b) La bomba de alimentación defectuosa aumenta el consumo de carburante.
- * c) El cambio de aceite favorece el ahorro de carburante.
- d) El cambio de aceite no incide en el consumo de carburante.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCIAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

36. ¿Cuál de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales es obligación del trabajador?

- a) Evitar riesgos laborables.
- b) Formar e informar.
- c) Adoptar medidas de protección.
- * d) Utilizar los equipos de protección.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 29

37. En el sector del transporte, ¿cuál de los siguientes accidentes de trabajo se produce más frecuentemente?

- a) Caída de objetos al manipularlos.
- b) Incendios.
- * c) Sobreesfuerzos.
- d) Exposición a sustancias tóxicas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

38. ¿Qué vehículo está exento de usar el tacógrafo?

- a) Un autocar de línea regular de viajeros con 60 km de recorrido.
- b) Un autocar de línea regular de viajeros que transcurre dentro de una Comunidad Autónoma.
- * c) Un autocar de una autoescuela dedicado a la formación de alumnos para obtener el permiso de conducción, equipado de modo específico para ello.
- d) Un autocar de transporte discrecional de viajeros que recorre menos de 50 km en sus servicios.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.1

39. ¿Cómo deben ser los elementos de seguridad instalados en todos los vehículos?

- a) De seguridad activa.
- b) De seguridad pasiva.
- * c) De seguridad activa y pasiva.
- d) De seguridad dinámica.

Referencia: ,

40. El ABS es un dispositivo que:

- * a) evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.
- b) aumenta la aceleración de manera constante.
- c) evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
- d) corrige los efectos de subviraje.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

41. El ESP es un dispositivo que:

- a) permite una aceleración más rápida.
- * b) corrige los efectos de subviraje.
- c) aumenta la aceleración de manera constante.
- d) evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

Referencia: ,

42. La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo se mide en ¿

- * a) kilovatios.
- b) kilómetros por hora.
- c) millas por hora.
- d) kilográmetros.

Referencia: ,

43. En un control en carretera, ¿está obligado el conductor a colaborar con el personal que realiza la inspección?

- a) Sí, pero solo si son agentes de tráfico.
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero solo si es personal del Ministerio de Transportes.
- * d) Sí, siempre.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

44. ¿Tiene el conductor obligación de conducir el vehículo hasta un taller autorizado para comprobar si existe una manipulación del tacógrafo, en caso de que lo ordenen los agentes de control?

- * a) Sí.
- b) Sí, pero solo si es en el sentido de la marcha.
- c) No, nunca.
- d) Sí, pero solo si es en sentido contrario a la marcha del vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

45. Con el fin de luchar contra la delincuencia organizada y proteger la seguridad interior de los Estados miembros del Espacio Schengen:

- a) se estableció el visado obligatorio en todas las fronteras interiores.
- * b) se adoptaron medidas mejorando la cooperación y coordinación entre Policías y autoridades judiciales de las partes.
- c) se limitó sustancialmente la posibilidad de libre circulación de personas.
- d) se prohibió el paso de delincuentes en las fronteras interiores.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Título III, Capítulo I

46. ¿Cuántas veces a la semana puede llegar a 10 horas el período de conducción diario?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) Dos veces en semana siempre que, en el total semanal, no supere 45 horas.
- b) Nunca.
- c) Tres veces en semana.
- * d) Dos veces en semana.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

47. ¿Qué circunstancias no favorecen la aparición de molestias en la espalda de los conductores?

- a) Diseño defectuoso del asiento.
- * b) El buen funcionamiento del sistema de suspensión del vehículo.
- c) El mantenimiento continuado de posturas incorrectas.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

48. ¿Qué conductas pueden dar lugar a problemas de salud?

- a) Mantenimiento continuado de posturas sedentarias y forzadas.
- b) Alteraciones de los ritmos de la digestión.
- c) Alteraciones de los ritmos del sueño.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

49. En un tacógrafo digital, si introducimos una tarjeta de empresa aunque ya haya una de conductor:

- * a) pasamos a modo de empresa.
- b) pasamos a modo de reconocimiento.
- c) pasamos a modo de control.
- d) no pasamos a ningún modo de funcionamiento nuevo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

50. ¿De qué forma se identifica un usuario en el tacógrafo digital?

- a) Al introducir las actividades manuales.
- b) Al hacer una descarga.
- c) No se puede identificar.
- * d) Al introducir su tarjeta.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.1

51. La energía cinética de un vehículo es igual al resultado de multiplicar:

- * a) la mitad de su masa por el cuadrado de su velocidad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- b) la mitad de su velocidad por el cuadrado de su masa.
- c) la mitad de su velocidad por su masa.
- d) su masa por su velocidad.

Referencia: ,

52. Para ahorrar carburante en los vehículos que montan un motor de combustión, al iniciar la marcha es conveniente:

- a) acelerar al máximo para que no se cale el motor.
- b) mantener el pedal de embrague a la mitad del recorrido.
- * c) no acelerar o hacerlo mínimamente.
- d) hacer patinar el embrague.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

53. ¿Cuáles son los tipos de ayuda que puede necesitar un herido en accidente de tráfico, dirigidas a facilitarle el desarrollo de las actividades diarias?

- a) Técnicas.
- b) De terceras personas.
- c) Tratamientos físicos.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

54. En la secuencia de un accidente, ¿en qué fase las personas implicadas pueden detectar la circunstancia anómala que puede desencadenar un accidente?

- * a) La fase de percepción.
- b) La fase de decisión.
- c) La fase de reacción.
- d) La fase de impacto.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

55. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de unas escaleras en mal estado?

- a) Caídas de personas al mismo nivel.
- * b) Caídas de personas a distinto nivel.
- c) Atropellos por vehículos.
- d) Exposición continuada de vibraciones.

Referencia: ,

56. ¿Qué obligaciones de prevención de riesgos laborales tiene el empresario?

- * a) Evitar riesgos evitables.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- b) Respetar los métodos de trabajo.
- c) Utilizar los equipos de trabajo.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 15.1

57. Los neumáticos, ¿pueden influir en el consumo de carburante de un vehículo?

- a) Sí, porque con los neumáticos con cámara el consumo es mayor.
- b) Sí, porque con los neumáticos sin cámara el consumo es mayor.
- c) No, los neumáticos solo influyen en la seguridad.
- * d) Sí, ya que, si la presión de inflado es baja, aumenta el consumo de carburante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

58. Una somnolencia diurna excesiva, ¿puede impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

- a) Puede impedir la obtención, pero no la prórroga.
- b) Puede impedir la prórroga, pero no la obtención.
- * c) Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.
- d) En ningún caso.

Referencia Legal: 818/2009; Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral - Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Dirección General de Tráfico, RD; Ref. Doctrinal, Anexo IV

59. La formación obligatoria de los conductores profesionales distingue entre:

- * a) formación inicial y continua.
- b) formación continuada y final.
- c) formación inicial y final.
- d) formación única y discontinua.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

60. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

- a) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- b) La presión de los neumáticos.
- c) La posición del pedal del acelerador.
- * d) Los elementos de seguridad pasiva que monte el vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

61. A la hora de tomar una curva con hielo, ¿qué actuación debemos seguir?

- * a) Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y no tocar el freno.
- b) Pisar delicadamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.
- c) Pisar bruscamente el acelerador, pisar el embrague y no tocar el freno.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

d) Pisar delicadamente el acelerador, no pisar el embrague y tocar el freno.

Referencia: ,

62. ¿Cómo denomina la normativa de tiempos de conducción y descanso al tiempo acumulado total de conducción entre el final de un período de descanso diario y el principio del siguiente período de descanso diario?

a) Tiempo semanal de conducción.

* b) Tiempo diario de conducción.

c) Conducción ininterrumpida.

d) Conducción bisemanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.k

63. ¿Cómo están relacionados el consumo y la potencia que se pide al motor?

* a) A mayor potencia mayor consumo.

b) A menor potencia mayor consumo.

c) A mayor potencia menor consumo.

d) No existe relación entre consumo y potencia.

Referencia: ,

64. ¿En qué se fundamenta la conducción preventiva?

* a) En hacer consciente al conductor de los riesgos.

b) En hacer consciente al conductor de las consecuencias.

c) En modificar las normas de circulación.

d) En planificar los tiempos de conducción y descanso.

Referencia: Programa de Intervención, sensibilización y reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

65. ¿Qué tipos de tarjetas existen para el tacógrafo digital?

a) De conductor, de empresa y de emergencia.

b) De conductor, de empresa, de control y de descarga.

c) De conductor, de empresa, de descarga y de centro de ensayo.

* d) De conductor, de empresa, de centro de ensayo y de control.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, I.kk

66. El conductor debe llevar en el vehículo los discos-diagrama:

a) de la semana en curso.

b) de los 15 días anteriores.

c) de los 21 días anteriores.

* d) de los 28 días anteriores.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 36

67. Si un conductor sufre una agresión inevitable, ¿debe hacer uso de elementos de defensa?

- * a) Sí, de forma proporcionada a la agresión.
- b) Sí, de cualquier forma que permita neutralizar al agresor.
- c) Sí, una vez que haya presentado denuncia.
- d) No, en ningún caso debe hacer uso de elementos defensivos.

Referencia: ,

68. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado es frecuente que exista una zona marcada de color verde, ¿qué indica?

- a) La zona de mayor potencia del motor.
- b) La zona de mayor consumo de carburante.
- * c) La zona de menor consumo de carburante.
- d) La zona de menor par motor.

Referencia: ,

69. Para reducir el consumo de carburante de un automóvil es conveniente, cuando se circule en llano,:

- a) mantener el pedal del acelerador muy presionado.
- * b) mantener el pedal del acelerador poco presionado.
- c) seleccionar una relación de marchas que permita al motor ir muy revolucionado.
- d) seleccionar una relación de marchas lo más corta posible.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

70. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

- a) la anchura de los neumáticos.
- b) el coeficiente aerodinámico del vehículo.
- c) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- * d) las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: ,

71. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- b) bajar las pendientes en punto muerto.
- c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- * d) mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

72. ¿Es una buena medida de ahorro de carburante arrancar el motor y no comenzar a circular hasta que el motor alcance la temperatura adecuada de funcionamiento?

- a) No, lo que se debe hacer es acelerar en vacío para que la temperatura la alcance antes.
- * b) No, lo que se debe hacer es esperar a que el circuito neumático tenga presión suficiente y comenzar a circular con suavidad.
- c) Sí, ya que un motor consume menos cuando alcanza su temperatura óptima de funcionamiento.
- d) Sí, pero únicamente en invierno.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

- a) Es la zona en la que el motor se cala.
- b) Es la zona en la que el motor pierde compresión.
- c) Es la zona en la que el motor gana compresión.
- * d) Es la zona de menor consumo.

Referencia: ,

74. El consumo de carburante de un automóvil con un motor diésel se ve afectado por varios factores, entre ellos se encuentra:

- a) el tipo de bujías que monte: frías o calientes.
- b) el tipo de sistema de frenado que se monte: hidráulico o neumático.
- c) el material del que esté construida la carrocería.
- * d) el perfil de la carretera, la presión de inflado de los neumáticos y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

75. Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un automóvil y, con ello, reducir el consumo de carburante, el conductor puede:

- * a) evitar, en lo posible, la utilización de relaciones de marchas cortas.
- b) utilizar carburante con un alto poder calórico.
- c) utilizar carburante con un bajo poder calórico.
- d) reducir de marchas frecuentemente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

76. Al seleccionar la relación de marchas en la caja de velocidades de un vehículo pesado, y para consumir el mínimo carburante posible, es conveniente utilizar aquella:

- a) con la que se obtenga la máxima potencia.
- b) con la que se obtenga el mayor número de revoluciones sin llegar a pasar de vueltas el motor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

* c) que permita mantener la aguja del cuentarrevoluciones dentro de la zona marcada de color verde en el mismo.

d) con la que se obtenga el mínimo par motor.

Referencia: ,

77. El conductor de un vehículo pesado, ¿tiene la posibilidad de reducir el consumo de carburante de su vehículo?

* a) Sí, por ejemplo, realizando el mantenimiento aconsejado por el fabricante del vehículo.

b) No, porque el consumo es un dato característico invariable de cada motor.

c) No, porque el consumo es invariable en función de la velocidad a la que se circule.

d) Sí, por ejemplo, reduciendo la presión de inflado de las ruedas delanteras.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de peligrosidad hace referencia:

a) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.

* b) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.

c) a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

79. La siniestralidad de los vehículos pesados, medida en vehículos-kilómetro, es:

a) mayor que la del total de vehículos.

* b) menor que la del total de vehículos.

c) igual que la del total de vehículos.

d) prácticamente nula.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Transportes; La siniestralidad del transporte pesado en España. Fundación Española para la Seguridad Vial., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

80. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

a) En carretera se producen más accidentes con víctimas que en zona urbana.

* b) En zona urbana se producen más accidentes con víctimas que en carretera, pero mueren menos personas.

c) En zona urbana se producen más accidentes con víctimas y mueren más personas que en carretera.

d) En zona urbana se producen más accidentes que en carretera, pero no hay víctimas.

Referencia: ,

81. ¿Cuál es el factor que, con más frecuencia, concurre en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones o autobuses?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) El mal estado de la carretera.
- b) Los fallos mecánicos.
- * c) La distracción.
- d) Ninguno de los anteriores.

Referencia: ,

82. De los que se citan, ¿qué elemento está considerado como de seguridad pasiva?

- a) El ASR.
- * b) El reposacabezas.
- c) El ABS.
- d) El control de estabilidad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

83. ¿Cuál de las siguientes técnicas indicadas es más correcta para optimizar el consumo de carburante?

- a) Conducir con un vehículo muy potente.
- b) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- c) Circular siempre en marchas cortas.
- * d) Evitar períodos de tiempo en los que el motor esté al ralentí.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

84. Señale la afirmación correcta.

- a) Si la junta de la culata está deteriorada, disminuye el consumo de carburante.
- b) Si los segmentos del pistón están desgastados, disminuye el consumo de carburante.
- * c) El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.
- d) El cambio de bujías no incide en el consumo de carburante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

85. La calidad que percibe el cliente de una empresa de transporte depende, entre otros elementos:

- * a) del trato que recibe por parte del conductor.
- b) de la situación general del mercado (precios, competencia).
- c) de la organización operativa de la empresa.
- d) de la formación académica del conductor.

Referencia: ,

86. Con nivel de circulación rojo por nevada:

- a) tienen prohibida la circulación los autobuses.
- b) tienen prohibida la circulación los camiones.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- * c) tienen prohibida la circulación autobuses y camiones
- d) no existe prohibición de circulación para ningún tipo de vehículo, solo una limitación genérica de velocidad a 40 km/h.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

87. ¿Qué prestación del motor se mide en el volante primario del embrague?

- a) El consumo específico.
- * b) El par motor.
- c) El trabajo máximo.
- d) La potencia máxima.

Referencia: ,

88. Una característica de la conducción en zonas de congestión del tráfico es ¿

- a) la velocidad constante.
- * b) los continuos arranques y detenciones.
- c) el menor consumo medio de combustible.
- d) el rodaje al ralentí.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

89. ¿Qué es el servicio eCall?

- a) Un servicio de información sobre la situación de sus cargas a las empresas contratantes de transporte.
- * b) Un sistema de llamada de auxilio en caso de accidente a un número de emergencia acordado a nivel europeo.
- c) Un servicio de información a los posibles viajeros de horarios e itinerarios del transporte público.
- d) Un servicio de gestión de quejas y reclamaciones relativas a servicios de transporte público.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

90. Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?

- a) Control de la ventilación.
- b) Auxilio en carretera.
- c) Información general al usuario.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

91. ¿Qué factores inciden en una mayor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?

- * a) La proximidad de una gran población.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- b) El carácter industrial de la zona.
- c) La mayor proporción de tráfico pesado.
- d) Todas son correctas.

Referencia: ,

92. El conductor, ante una sensación de pérdida durante la conducción, suele ¿

- a) obviarla.
- b) racionalizarla.
- * c) compensarla.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

93. ¿Cómo selecciona el conductor los datos fundamentales para sus decisiones durante la conducción?

- a) En base a la fatiga acumulada.
- * b) En base a su estado psicológico.
- c) En base a los vehículos del entorno.
- d) En base a la capacidad de atención prolongada.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

94. ¿Qué puede producir un derrape del vehículo?

- a) Un mal estado de la amortiguación.
- b) Una presión de los neumáticos inferior a la aconsejada.
- c) El mal uso de los retardadores.
- * d) El uso brusco o excesivo del acelerador.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

95. ¿La sanción por exceder los tiempos de conducción conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir?

- * a) Sí, cuando el exceso es superior al 50 %.
- b) Sí, cuando el exceso es superior al 40 %.
- c) Sí, cuando el exceso es superior al 25 %.
- d) No, solo se impone una sanción económica.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

96. La normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos:

- a) se aplica a todos los conductores autónomos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- * b) se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, si tienen libertad para trabajar también con otros clientes.
- c) se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador, aunque no tengan libertad para trabajar también con otros clientes.
- d) no se aplica a los conductores autónomos que realizan servicios de forma continuada para un mismo cargador en ningún caso.

Referencia Legal: 128/2013; 128/2013, RD; RD, 1; 2

97. Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, el conductor autónomo tiene obligación de:

- * a) registrar diariamente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante dos años.
- b) registrar diariamente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante un año.
- c) registrar, al menos, semanalmente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante tres años.
- d) registrar, al menos, semanalmente su tiempo de trabajo y conservar los registros durante cuatro años.

Referencia Legal: 128/2013, RD, 6

98. En la verificación trimestral de un extintor se comprobará:

- a) que tiene las instrucciones de manejo.
- b) que el indicador de presión está en la zona adecuada.
- c) que no le faltan los precintos.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 513/2017, RD, Anexo II

99. Los fuegos que tienen como combustible un producto sólido licuable se clasifican:

- a) en la clase A.
- * b) en la clase B.
- c) en la clase C.
- d) en la clase D.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

100. Las empresas autorizadas para impartir cursos destinados a obtener el certificado de aptitud profesional de conductores se denominan:

- a) Centros CAP.
- * b) Empresas CAP.
- c) Autoescuelas.
- d) Centros de formación de conductores.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 8

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

101. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje delantero de un camión?

- * a) El sobrecalentamiento de los frenos.
- b) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera.
- c) La suavidad de la dirección del vehículo.
- d) La falta de apoyo en el eje delantero.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. ¿Qué es aconsejable que haga en primer lugar el conductor de un vehículo que hubiera sufrido un incidente como, por ejemplo, una avería?

- a) Intentar arreglar la avería.
- b) Abandonar el vehículo.
- * c) Evitar que el vehículo se convierta en un obstáculo en la vía.
- d) Recurrir a los servicios de una grúa.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 130

103. Según la normativa laboral española, si la jornada de un conductor excede de 9 horas, se debe hacer, como mínimo, una pausa de:

- a) 50 minutos.
- b) 60 minutos.
- c) 30 minutos.
- * d) 45 minutos.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.4