

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

1. La licencia comunitaria para transporte de viajeros se otorga a los transportistas que la soliciten y cumplan unos requisitos. ¿Cuál es su plazo de validez, según la normativa comunitaria que la regula?

- * a) Hasta 10 años.
- b) Hasta 3 años.
- c) 2 años.
- d) No tiene plazo de validez.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, 4

2. ¿Cuál será el domicilio de una sociedad anónima española?

- a) El de cada uno de los establecimientos que tenga abiertos.
- b) El domicilio registral, sin que pueda tenerse en cuenta otro domicilio diferente.
- c) El domicilio en que se halle el centro de su efectiva administración y dirección o en que radique su principal establecimiento o explotación, careciendo de importancia, a estos efectos, el domicilio registral.
- * d) En caso de discrepancia entre el domicilio registral y el lugar donde radique su principal explotación, los terceros podrán considerar como domicilio cualquiera de ellos.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, 10

3. En la hoja de ruta que acompaña a la licencia comunitaria en los servicios discrecionales de ámbito internacional dentro de la Unión Europea:

- a) deberá figurar el nombre de los viajeros.
- b) figurará el nombre de los viajeros y la nacionalidad de los mismos cuando no sean nacionales de un país comunitario.
- * c) no es necesario que figure el nombre de los viajeros.
- d) No es necesaria la hoja de ruta para este tipo de viajes.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 12

4. Los vehículos dedicados al transporte escolar no podrán superar, al inicio del curso escolar, la antigüedad de:

- * a) 16 años.
- b) 15 años.
- c) 8 años.
- d) 5 años.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 3

5. ¿Qué modo de transporte es el más utilizado por los viajeros en España para recorridos interurbanos?

- a) Ferrocarril.
- * b) Carretera.
- c) Barco.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

d) Avión.

Referencia: Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

6. En el ámbito de la Unión Europea no están liberalizados los transportes:

a) discrecionales.

* b) regulares de uso general.

c) privados complementarios.

d) Todos los transportes de viajeros están liberalizados.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 5

7. ¿Los autobuses articulados se consideran vehículos con alta ocupación (VAO)?

* a) No.

b) Sí, independientemente del número de ocupantes.

c) Solo cuando superen el 50 % de su capacidad.

d) Solo cuando estén ocupados por el número de personas que se fije para cada tramo de red viaria.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 35.2

8. En el transporte regular de uso general deben ser admitidas a la utilización del servicio todas aquellas personas que lo soliciten si cumplen la siguiente condición:

* a) No llevar consigo bultos que, por su volumen u otras causas, supongan incomodidad para el resto de viajeros.

b) Ser mayor de edad.

c) No ser fumador.

d) No llevar equipaje.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 89

9. ¿Cuál es la contribución del sector del transporte al empleo en España?

a) En torno al 0.5 % de la población ocupada total.

* b) En torno al 4 % de la población ocupada total.

c) En torno al 12 % de la población ocupada total.

d) En torno al 20 % de la población ocupada total.

Referencia: Encuesta de Población Activa, Ref. Doctrinal

10. La utilización de colaboradores en servicios regulares de uso especial no podrá superar:

a) el 100 % de la capacidad de transporte propia medida por el número de vehículos.

b) el 30 % de los kilómetros recorridos al año.

* c) el 50 % del tráfico total anual.

d) el 50 % de la capacidad de transporte propia medida por el número de vehículos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 107

11. ¿Qué autorización es necesaria para realizar servicios internacionales discrecionales de viajeros dentro de la Unión Europea?

- * a) La licencia comunitaria.
- b) Además de la licencia comunitaria, es necesaria una autorización del país donde se vayan a descargar los viajeros.
- c) Basta con una autorización de cabotaje.
- d) No se necesita ninguna autorización porque los servicios discrecionales están liberalizados.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Arts. 4 y 5

12. ¿De cuantas calzadas se compone una carretera convencional?

- * a) De una calzada solamente.
- b) Siempre de dos calzadas, una para cada sentido de circulación.
- c) De una o más calzadas.
- d) De varias calzadas obligatoriamente.

Referencia Legal: 6/2015; 37/2015, RD Legislativo; Ley, Anexo I, 55; 2.3

13. La habilitación de un carril adicional circunstancial supone:

- * a) disponer de un carril adicional en un sentido de circulación.
- b) una reestructuración total de la normativa de utilización de las calzadas.
- c) disponer de un carril para cada sentido de circulación y de uno central para ambos sentidos de la marcha.
- d) el establecimiento de una restricción de velocidad para todos los vehículos.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 42.1

14. Entre las fuerzas que se oponen al movimiento de un autobús, ¿qué dos efectos produce la resistencia del aire o fuerza aerodinámica?

- * a) La resistencia al avance y las turbulencias.
- b) Los impactos frontales y laterales.
- c) La resistencia al avance y los impactos frontales.
- d) Las turbulencias y los impactos laterales.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. Cada vez que se realiza un cambio durante la subida de una pendiente, existe un instante en el que el autobús pierde potencia. ¿De qué dependen estas pérdidas de potencia?

- a) De la experiencia del conductor.
- * b) De la inclinación de la pendiente y de la masa del vehículo.
- c) Del aumento del flujo de refrigeración.
- d) De la disminución de la temperatura.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. Si la resultante de las fuerzas de frenado y de guiado lateral se encuentran dentro del círculo de Kamm, el autobús:

- a) pierde estabilidad.
- b) es imposible de controlar.
- * c) puede dirigirse sin problemas.
- d) sufre un accidente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. ¿Cuántas velocidades suelen tener los autobuses que desarrollan poca potencia, destinados generalmente al transporte de corto recorrido?

- a) Entre 4 y 6.
- * b) Entre 6 y 9.
- c) Entre 10 y 12.
- d) Entre 13 y 16.

Referencia: ,

18. La autorización de transporte internacional de viajeros en autocar que nos permite transportar en más de un país se llama autorización:

- a) bilateral.
- * b) multilateral.
- c) triangular.
- d) de zona larga.

Referencia: Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

19. ¿Qué sucede con los acuerdos bilaterales que tenga firmados España con países que posteriormente se integran en el Acuerdo INTERBUS?

- a) En estos casos se aplican los acuerdos bilaterales en lugar del Acuerdo INTERBUS.
- * b) Los acuerdos bilaterales son sustituidos por el Acuerdo INTERBUS.
- c) Se aplican preferentemente los acuerdos bilaterales, siendo complementados en lo que sea preciso por el Acuerdo INTERBUS.
- d) Los acuerdos bilaterales serán sustituidos por el Acuerdo INTERBUS, pero solo si así lo deciden tanto España como el país con el que firmó el acuerdo bilateral.

Referencia Legal: Interbús, Acuerdo, Art. 25

20. ¿Qué tratamiento tienen los servicios de lanzadera en el Acuerdo INTERBUS?

- a) Son declarados exentos de autorización, pero con necesidad de cumplimentar una hoja de ruta.
- b) Son declarados exentos de autorización y sin necesidad de cumplimentar hoja de ruta.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

c) Quedan sujetos a la obtención de la autorización prevista en dicho Acuerdo.

* d) Quedan fuera del ámbito de aplicación del Acuerdo INTERBUS.

Referencia Legal: Interbús;Interbús, Acuerdo;Acuerdo, 1; 3

21. ¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?

a) Disponer de sistema de bloqueo del arranque con las tapas del motor abiertas.

b) Disponer de persianas en la zona del conductor (en el frontal y en la ventanilla).

c) Disponer de sistema de bloqueo del arranque en caso de incumplimiento por el conductor del tiempo mínimo de descanso.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 27/02/2009, Resolución D.G. Transportes por Carretera, Anexo I

22. En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas:

a) los elevadores deben poder funcionar manualmente en caso de fallo del sistema de alimentación.

b) las rampas deben poder funcionar manualmente en caso de fallo del sistema de alimentación.

c) existirá doble sistema de alimentación para los elevadores y rampas, de modo que se evite su fallo.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.1.2

23. Los autobuses que cuenten con asientos reservados a personas con movilidad reducida llevarán un pictograma indicativo de tal circunstancia:

* a) en la parte delantera del lado próximo a la acera, visible desde el exterior.

b) en la parte delantera del lado próximo a la acera, visible tanto desde el exterior como desde el interior.

c) en la parte central del lado próximo a la acera, visible desde el exterior.

d) en la parte central del lado próximo a la acera, visible tanto desde el exterior como desde el interior.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.2.8

24. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, el apoyo del personal de la empresa:

* a) es especialmente necesario para eliminar barreras de tipo interactivo.

b) es especialmente necesario para eliminar barreras ambientales.

c) es igualmente imprescindible para ambos tipos de barrera.

d) no es necesario para eliminar ningún tipo de barrera.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

25. Los calendarios y horarios prefijados son una característica del;

a) Transporte reiterado.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- b) Transporte turístico.
- c) Transporte discrecional.

* d) Transporte regular.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 64

26. ¿Qué es el consumo específico de un motor?

- a) El consumo de combustible, en litros, para que el vehículo recorra 100 km.
- * b) La forma de medir la cantidad de carburante que gasta el motor en relación a la potencia desarrollada.
- c) La forma de medir la cantidad de carburante que gasta el motor en relación al par desarrollado.
- d) La cantidad de kilómetros que puede recorrer un vehículo con una cantidad determinada de combustible (normalmente 10 litros).

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

27. ¿Qué Reglamento de la Unión Europea regula los tiempos de conducción y descanso de los conductores de vehículos de transporte por carretera?

- a) El Reglamento (CE) 155/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de mayo de 2006, relativo a los transportes especiales.
- b) El Reglamento (CE) 211/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de marzo, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia de seguridad vial.
- * c) El Reglamento (CE) 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera.
- d) El Reglamento (CE) 326/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2007, relativo a los períodos de trabajo y vacacionales de los conductores.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 1

28. En una caja de velocidades con 5 marchas, ¿qué se consigue con la quinta velocidad?

- a) En esta marcha no hay desmultiplicación, igualándose las r.p.m. del motor.
- b) Se reducen en gran medida las r.p.m. del motor, con lo que se pierde en velocidad, pero se gana en fuerza.
- c) Se reducen un poco las r.p.m. del motor, lo que permite alcanzar una cierta velocidad para recorridos urbanos.
- * d) En esta marcha se produce una multiplicación de las revoluciones del motor.

Referencia: ,

29. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión "el período de tiempo comprendido entre las 00.00 del lunes y las 24.00 del domingo"?

- a) Período de descanso diario.
- b) Día civil.
- * c) Semana.
- d) Descanso semanal.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4

30. La normativa vigente establece que, como norma general, el período de conducción diario no puede exceder de:

- a) 12 horas.
- * b) 9 horas.
- c) 11 horas.
- d) 8 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

31. El sistema de frenado ABS (antiblock brake system) es un elemento de seguridad:

- a) activa y pasiva.
- * b) activa.
- c) pasiva.
- d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Referencia: ,

32. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse en general los cambios de marchas?

- * a) En los procesos de aceleración, hacer el cambio de la forma más rápida posible, hasta la marcha más larga en la que se pueda circular.
- b) En los procesos de aceleración, hacer el cambio lo más tarde posible.
- c) Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 2.000 y 2.500 r.p.m. en motores diésel.
- d) Hacia marchas largas, cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 3.000 y 3.500 r.p.m. en motores diésel.

Referencia: ,

33. El tacógrafo ayuda a:

- a) conocer las rutas.
- b) llegar antes a destino.
- * c) mejorar las condiciones de trabajo de los conductores.
- d) controlar el mercado laboral en el sector del transporte.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Considerando 17

34. ¿Se puede saber qué Estado ha homologado un tacógrafo viendo la marca de homologación?

- a) Sí, puesto que el número que hay fuera del rectángulo identifica al Estado que concede la homologación.
- b) No se puede saber.
- * c) Sí, puesto que el número que hay dentro del rectángulo identifica al Estado que concede la homologación.
- d) Sí, pero hay que llevar el tacógrafo a un taller.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo II, I.1

35. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

- * a) Problemas estomacales.
- b) Aislamiento social, sobre todo en el caso de los transportes internacionales de larga duración.
- c) Fatiga y estrés producidos por las circunstancias del tráfico.
- d) Problemas de salud por mantenimiento continuado de posturas sedentarias.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

36. En la actividad de transporte, ¿cuál es una de las causas más frecuentes de artrosis del codo?

- a) Herramientas defectuosas o desgastadas.
- b) Firme deficiente de las carreteras.
- * c) Posturas inadecuadas durante la conducción.
- d) Herramientas poco apropiadas para la tarea.

Referencia: ,

37. Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

- * a) debe estar expresamente reconocida como tal por las autoridades sanitarias.
- b) debe ser una dolencia que ocurra muy frecuentemente.
- c) debe ser una dolencia grave.
- d) debe ser una dolencia leve.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

38. Para evitar los problemas de salud que produce el trabajo sedentario, es recomendado cambiar de postura al menos cada:

- * a) 45 minutos.
- b) 90 minutos.
- c) 2 horas.
- d) 3 horas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. ¿Cuál de los siguientes vehículos está exento del uso de tacógrafo?

- a) Un autocar de línea regular de ámbito nacional.
- b) Un autocar de línea regular de ámbito internacional.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- * c) Un autocar dedicado exclusivamente a la donación de sangre.
- d) Un autocar de transporte discrecional de viajeros que sólo efectúa recorridos de menos de 50 km.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.e

40. ¿Qué requisito es necesario para que la declaración amistosa de accidente sea válida?

- a) Hacer los trámites administrativos antes de las primeras 24 horas.
- * b) Tener suscrito el seguro de responsabilidad civil obligatorio.
- c) No haber bebido antes de firmarla.
- d) No haber tenido en el año más de otros dos accidentes.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 2

41. ¿Está el conductor obligado a indicar al tacógrafo analógico la actividad que realiza en cada momento?

- a) Sí, pero solo si realiza trabajos distintos a la conducción.
- b) Sí, pero solo para indicar descanso.
- c) No está obligado.
- * d) Sí, debe utilizar el conmutador de actividad para cada cambio que sea necesario.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.5

42. El consumo específico de un motor diésel es:

- a) mayor que el de un motor de gasolina.
- b) igual que el de un motor de gasolina.
- * c) menor que el de un motor de gasolina.
- d) menor cuanto mayor sea el número de revoluciones.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

43. Si, como consecuencia de una inspección de transporte en carretera, hay que proceder al traslado obligatorio del vehículo:

- a) el vehículo solo podrá ser conducido hasta el taller más próximo por los agentes que efectúen el control.
- b) el conductor no tiene ninguna obligación de facilitarles las operaciones de verificación.
- * c) el conductor está obligado a conducirlo hasta el taller autorizado y facilitar las verificaciones.
- d) para la conducción al taller más cercano, la empresa transportista tendrá que facilitar un nuevo conductor.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

44. ¿Cómo se llaman los símbolos que aparecen en determinados mensajes de la pantalla del tacógrafo digital?

- a) Estiletes.
- * b) Pictogramas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- c) Códigos secretos.
- d) Señales de actividades.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, Apéndice 3

45. Según la reglamentación social europea, ¿cómo se calcula la conducción diaria de un conductor si partimos de un descanso semanal?

- * a) Se van sumando todas las conducciones hasta encontrar un descanso diario.
- b) Se van sumando todas las conducciones hasta encontrar una pausa.
- c) Se van sumando todas las actividades de conducción y otros trabajos hasta encontrar un descanso diario.
- d) No se puede calcular a partir de un descanso semanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.k

46. Un conductor que conduce en una semana 52 horas, ¿cuántas horas puede conducir, como máximo, la semana siguiente, según la reglamentación social europea?

- * a) 38 horas.
- b) 28 horas.
- c) 18 horas.
- d) 8 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.3

47. ¿Qué está considerado como manipulación del tacógrafo?

- * a) Circular con la tapa del tacógrafo analógico abierta para que no grabe las actividades.
- b) Circular habiendo conducido 6 horas sin interrupción.
- c) Circular después de realizar un descanso diario de 7 horas.
- d) Insertar la tarjeta durante la conducción en un tacógrafo digital.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.10

48. ¿Dónde debe anotar la nueva matrícula un conductor si cambia de un vehículo a otro y ambos tienen tacógrafo analógico?

- a) No es necesario anotarla.
- * b) En el disco-diagrama u hoja de registro, si está homologado para ambos tacógrafos.
- c) En una hoja cualquiera.
- d) En el certificado de actividades.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

49. ¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?

- a) El ralentizador hidráulico.
- b) El ralentizador hidrodinámico.
- c) El ralentizador eléctrico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- * d) El ralentizador termodinámico.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

50. ¿Cuáles son los límites del régimen de revoluciones de un motor de combustión?

- a) El régimen de arranque y el máximo, marcado por el corte de inyección.
- b) El régimen de ralentí y el régimen correspondiente a la potencia máxima.
- c) El régimen de arranque y el régimen correspondiente al par máximo.
- * d) El régimen de ralentí y el régimen máximo correspondiente al corte de inyección.

Referencia: ,

51. ¿Cuándo debe volcarse la información de las tarjetas de conductor?

- * a) Al abandonar la empresa.
- b) Todas las semanas.
- c) Todos los días al final de la jornada.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 24

52. ¿Qué circunstancias no favorecen la aparición de molestias en la espalda de los conductores?

- a) Diseño defectuoso del asiento.
- * b) El buen funcionamiento del sistema de suspensión del vehículo.
- c) El mantenimiento continuado de posturas incorrectas.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

53. La elección de la relación de marchas correcta durante la conducción depende, entre otras circunstancias ¿

- * a) de si el vehículo circula cargado o no.
- b) de la temperatura exterior.
- c) del carburante utilizado.
- d) del número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: ,

54. ¿Debe el disco-diagrama u hoja de registro del tacógrafo analógico llevar impresos los datos del fabricante?

- a) Sí, pero solo si el disco es estándar.
- * b) Sí, es obligatorio.
- c) No.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

d) Sí, pero solo para discos mecánicos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.c)

55. Según la normativa laboral española, ¿en qué consiste el tiempo de presencia de los conductores profesionales?

a) Estar descansado en su domicilio.

b) Realizar actividades de conducción en un vehículo.

* c) Estar a disposición del empresario sin prestar trabajo efectivo.

d) Realizar cualquier trabajo de mantenimiento del vehículo.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

56. ¿Se considera infracción la alteración de las anotaciones obligatorias de un disco-diagrama u hoja de registro?

* a) Sí, falsificación de hoja de registro.

b) Sí, pero solo si cambia el nombre del conductor.

c) Sí, pero solo si altera los datos de kilómetros.

d) No, nunca.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.9

57. ¿Cómo se refleja el modo de funcionamiento del tacógrafo digital en la pantalla?

a) No se refleja.

* b) Se refleja con un pictograma que nos indica el modo en el que funciona en ese momento.

c) Con un incidente.

d) Con un fallo que nos indica el modo en el que funciona en ese momento.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, Apéndice 3.1

58. ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

a) Circular a un régimen medio de revoluciones.

b) Utilizar la relación de marchas más alta que sea posible, dependiendo de las circunstancias que se den en cada momento.

c) Llevar la presión de inflado de los neumáticos que recomiende el fabricante.

* d) Circular a un régimen alto de revoluciones.

Referencia: ,

59. El sistema electrónico BAS (Brake Assistance System) ¿

a) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.

b) evita la pérdida de adherencia en caso de aceleración brusca.

* c) aumenta la presión de frenado durante una frenada de urgencia.

d) evita el desgaste del neumático.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

60. ¿Qué puede provocar la holgura excesiva del cinturón de seguridad?

- a) Que el cuerpo no se desplace por encima del cinturón.
- b) Que el cuerpo no se desplace por debajo del cinturón.
- * c) Que el cuerpo se desplace por debajo del cinturón.
- d) Una mayor comodidad para el usuario.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

61. ¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de fallecidos y el número de accidentes?

- a) Índice de peligrosidad.
- * b) Índice de gravedad.
- c) Índice de mortalidad.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

62. Un vehículo que traslada una exposición móvil de finalidad educativa, acondicionado para ello, está:

- * a) exento del uso de tacógrafo, siempre que se utilice con fines educativos cuando se encuentra estacionado.
- b) exento del uso de tacógrafo digital.
- c) obligado al uso de tacógrafo digital, siempre que el recorrido sea superior a 50 km.
- d) obligado al uso de tacógrafo siempre.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.j

63. El sistema BAS tiene como función:

- a) avisar de la baja presión en el sistema de frenos.
- * b) aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
- c) indicar el déficit de frenada en alguna de las ruedas.
- d) equilibrar la fuerza de frenado entre los diferentes ejes.

Referencia: ,

64. Relacionado con el coeficiente aerodinámico de un vehículo, ¿qué se debe saber?

- a) Que el coeficiente aerodinámico no influye en la estabilidad del vehículo.
- * b) Que, cuanto menor sea, menor será su consumo.
- c) Que, cuanto menor sea, menor será su estabilidad.
- d) Que será peor cuanto menor sea su Cx.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

65. ¿Cuáles son las resistencias que intervienen en el movimiento de un vehículo?

- a) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.
- b) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la termorresistencia.
- c) La resistencia aerodinámica, la termorresistencia y la resistencia a la pendiente.
- * d) La resistencia aerodinámica, la resistencia a la rodadura y la resistencia a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

66. El rozamiento del aire en la rueda, ¿influye en el consumo de carburante del vehículo?

- * a) Sí, porque cuanto mayor sea el rozamiento, mayor será el coeficiente aerodinámico y mayor será el consumo.
- b) Sí, porque cuanto mayor sea el rozamiento, menor será el coeficiente aerodinámico y menor será el consumo.
- c) No, solo influye en el Cx del vehículo.
- d) No.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

67. Una forma de ahorrar carburante en un automóvil es:

- a) no invertir dinero en su mantenimiento.
- * b) parar el motor en el caso de inmovilizaciones prolongadas.
- c) utilizar gasolina de octanaje inferior al establecido por el fabricante.
- d) bajar las pendientes en punto muerto con el motor al ralentí.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. Entre las ventajas que presenta realizar una conducción económica se encuentra:

- a) el aumento del confort y de la tensión durante la conducción.
- b) el aumento del estado de euforia.
- * c) la reducción en el consumo de carburante.
- d) la reducción en la seguridad y en las consecuencias de los accidentes.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

69. ¿Cuándo se obtiene el par motor máximo?

- a) A bajas revoluciones, cuando está metida la marcha más corta.
- b) A altas revoluciones, cuando el vehículo se desplaza a mayor velocidad.
- c) Al ralentí.
- * d) Cuando se inyecta la máxima cantidad de carburante que se puede quemar con el aire que hay dentro del cilindro.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

70. Los períodos de espera de carga y descarga, ¿se consideran tiempo de trabajo efectivo para los conductores asalariados?

- * a) Los que excedan de dos horas y no se conozca de antemano su duración previsible.
- b) No.
- c) Solo si su duración no es superior a 30 minutos.
- d) Solo si su duración no es superior a 60 minutos.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10

71. Según la normativa laboral española, si la jornada de un conductor excede de 9 horas, se debe hacer, como mínimo, una pausa de:

- a) 50 minutos.
- b) 60 minutos.
- c) 30 minutos.
- * d) 45 minutos.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.4

72. ¿Qué regula la Orden de 27 de julio de 1999, sobre condiciones que deben reunir determinados extintores de incendios?

- a) Los tipos de extintor que deben llevar los vehículos de transporte de personas.
- b) Los tipos de extintor que deben llevar los vehículos de transporte de mercancías.
- c) Los tipos de extintor que debe haber en un garaje.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 27/07/1999, OM, Segundo

73. Entre las medidas adoptadas por los Estados miembros en el marco de la cooperación Schengen cabe mencionar:

- a) crear una terminal común en los aeropuertos para viajeros del ámbito Schengen.
- b) evitar que los transportistas tengan que luchar contra la inmigración clandestina.
- c) reforzar los controles fronterizos interiores.
- * d) facilitar el cruce de fronteras interiores sin control sobre las personas.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 2.1

74. ¿Cuándo se alcanza la potencia máxima de un motor?

- * a) Poco antes de alcanzar el número máximo de revoluciones.
- b) Con el mínimo número de revoluciones del motor.
- c) Cuando se alcanza la mitad de revoluciones posibles.
- d) La potencia no tiene relación con las revoluciones que desarrolla el motor.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

75. La inercia de un vehículo será mayor:

- a) cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.
- b) cuanto más corta sea la relación de marchas.
- c) cuanto menor sea su masa.
- * d) cuanto más pesada sea la carga transportada.

Referencia: ,

76. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

- a) Aumenta su capacidad de frenado.
- * b) Pierde capacidad de frenado.
- c) La distancia de frenado disminuye.
- d) Nada, no tiene influencia en la frenada.

Referencia: ,

77. ¿En qué tipo de vehículos se suelen usar los retardadores llamados "intárder"?

- a) En turismos.
- b) En motocicletas.
- * c) En vehículos pesados.
- d) En vehículos ligeros.

Referencia: ,

78. Con un nivel de circulación amarillo por nevada, la calzada:

- a) está húmeda, pero aún no se aprecia nieve.
- * b) comienza a cubrirse de nieve.
- c) está totalmente cubierta de nieve.
- d) Los niveles de circulación por nieve son negro, rojo y verde.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

79. En caso de vuelco parcial del vehículo:

- a) solo se procederá a la evacuación bajo la supervisión del cuerpo de bomberos.
- b) solo se procederá a la evacuación en caso de que exista también un incendio.
- c) no se procederá a la evacuación si no hay heridos.
- * d) se evacuará el vehículo por las salidas que se encuentren practicables.

Referencia: ,

80. En el momento del deshielo:

- a) desaparece el peligro de deslizamiento.
- b) se reduce de manera considerable el peligro de deslizamiento.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

* c) se incrementa el peligro de deslizamiento.

d) el peligro de deslizamiento se mantiene en los mismo niveles que durante la helada.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

81. La potencia máxima del motor da lugar ¿

a) al consumo específico máximo.

b) al par motor máximo.

c) al giro máximo del motor.

* d) a la mayor potencia de rueda.

Referencia: ,

82. ¿Qué muestra la curva de par a carga parcial?

a) El par máximo del motor en diferentes rangos de potencia entre el 25 y el 75 % .

* b) El par máximo proporcionado por el motor a cada régimen de giro en diferentes posiciones del acelerador 25 %, 50 % o 75 %.

c) El consumo medio a par máximo con diferentes masas transportadas.

d) El par máximo de rueda cuando se transporten cargas diferentes con masas inferiores a la MMA.

Referencia: ,

83. ¿Cuál es la base del funcionamiento del sistema ABS?

a) La comparación en la velocidad angular de las ruedas y la presión en el sistema de frenos.

b) La comparación entre la presión en el sistema de frenos y la velocidad del vehículo.

* c) La comparación entre la velocidad angular de cada rueda y la velocidad del vehículo.

d) El control de la presión del sistema de frenos y la presión de los neumáticos.

Referencia: ,

84. ¿Cuál es una de las funciones del sistema AEBS?

* a) Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión frontal.

b) Avisar al conductor del abandono del carril sin haber usado el intermitente.

c) Identificar las señales de tráfico situadas en el arcén.

d) Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 2

85. El sistema de ayuda a la conducción con la función de control de ángulo muerto también se conoce como ¿

a) BTE.

b) HMW.

c) IAD.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

* d) BSM.

Referencia:

86. ¿Qué parte de la energía extraída del combustible se pierde en forma de calor disipado por el sistema de refrigeración?

a) 30 %.

b) 25 %.

* c) 15 %.

d) 5 %.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

87. ¿Qué debe tener en cuenta para el correcto trazado de una curva?

* a) La anchura del carril y el tipo de firme.

b) La distancia con el vehículo precedente.

c) La distancia con el vehículo posterior.

d) El estado de los deflectores.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

88. ¿Cuál es una de las funcionalidades de los SAE?

a) Permiten conocer a las empresas de transporte la localización de sus vehículos.

* b) Dan apoyo a los conductores de transporte público de viajeros para aumentar la calidad del servicio

c) Reconocen matrículas para cálculo de permanencia de vehículos en parking.

d) Detectan retenciones y congestiones de tráfico en las infraestructuras.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

89. ¿Cómo se clasifican, entre otras, las carreteras, según la normativa estatal?

* a) Autopistas y carreteras convencionales.

b) De nivel nacional y de nivel territorial.

c) Multicarril y monocarril.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

90. ¿Cuándo actúan los elementos de seguridad pasiva?

a) Únicamente antes del accidente.

b) Antes y durante el accidente.

* c) Durante y después del accidente.

d) Únicamente después del accidente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. ¿Qué son las barreras de seguridad en una carretera?

- a) Son dispositivos destinados para ser utilizados en puentes tramos en los que el peligro que entraña la posible salida de la vía es muy importante.
- b) Son dispositivos que se colocan delante de un obstáculo", cercano a la vía, para protegerlo."
- * c) Son dispositivos que se sitúan a lo largo de los márgenes exteriores de una carretera para evitar que los vehículos que se salen de la calzada alcancen un obstáculo o un desnivel.
- d) Son unos elementos separadores de carriles de distintos sentidos en autopistas o autovías.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

92. ¿Qué métodos se utilizan para valorar económicamente los costes humanos de los accidentes de tráfico?

- a) Método de las preferencias declaradas.
- b) Método de las indemnizaciones.
- c) Método del capital humano.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué consideración jurídica puede llegar a tener la colaboración de un conductor en la introducción en España de inmigrantes ilegales mediante el vehículo que tiene a su cargo?

- a) Puede llegar a constituir delito de contrabando.
- * b) Puede llegar a constituir un delito contra los derechos de los ciudadanos extranjeros.
- c) En ningún caso será un delito sino, como mucho, una infracción administrativa.
- d) Con independencia de la calificación jurídica que corresponda a esta acción, el conductor nunca puede ser imputado por ella si el vehículo no es de su propiedad.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, 318 bis

94. Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías peligrosas, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?

- a) 0,5 mg/l.
- b) 0,7 mg/l.
- c) 0,30 mg/l.
- * d) 0,15 mg/l.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 20.1

95. ¿Qué sucede con el alcohol presente en la sangre cuando se duerme?

- a) Se elimina a igual velocidad que estando despierto.
- * b) Se elimina más lentamente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

c) Se elimina más rápidamente.

d) No se elimina en absoluto.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico; Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

96. Para la renovación del permiso de conducir:

a) no se admite la dependencia de drogas.

b) no se admite la dependencia de medicamentos.

c) no se admite la existencia de trastornos inducidos por drogas.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 818/2009, RD, Anexo IV

97. El conductor de un vehículo pesado de transporte de mercancías:

a) tiene obligación de participar en la carga y descarga en todos los transportes que realice.

b) tiene obligación de participar en la carga de todos los transportes, pero no en la descarga.

* c) tiene obligación de participar en la carga y descarga si se lo ordenan los responsables de su empresa y el vehículo cuenta con grúa.

d) tiene obligación de participar en la carga y descarga siempre que se trate de mercancías muy pesadas.

Referencia Legal: II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías; 16/1987, Acuerdo; Ley, 16; disposición adicional decimotercera

98. ¿Qué funciones tienen encomendadas las Juntas Arbitrales del Transporte?

a) Resolver las controversias de carácter civil surgidas en relación con el cumplimiento de los contratos de transporte.

b) En determinados supuestos, efectuar peritaciones.

c) En determinados supuestos, acordar la enajenación de mercancías transportadas.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 6

99. ¿A qué Administración se debe comunicar la realización de un curso que se va a impartir en una sucursal ubicada en una Comunidad Autónoma distinta de la que otorgó la autorización de empresa CAP?

* a) A la Administración competente en el lugar donde se ubica la sucursal.

b) A la Administración que otorgó la autorización de empresa CAP.

c) A ninguna, basta con tener homologados los cursos que se vayan a impartir.

d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 12

100. ¿Qué vehículo está exento de usar tacógrafo?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 27-01-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAEN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) Un camión que realiza transporte sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie no supera 2.300 km cuadrados.
- * b) Un camión cuyo transporte transcurre íntegramente en la ciudad autónoma de Ceuta.
- c) Un autocar que realiza transporte regular de viajeros con recorridos de 90 km sin salir de una isla no unida a territorio peninsular y cuya superficie no supera 2.300 km cuadrados.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.o

101. Cuando sea obligatorio que un autobús disponga de asientos de pasajeros con cinturón de seguridad, los espacios para sillas de ruedas estarán provistos de:

- a) sistema de retención para las sillas.
- b) sistema de retención para los usuarios de las sillas.
- c) airbag para los usuarios de las sillas.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.8.1

102. Señale la afirmación falsa.

- a) El efecto "fading" se produce al aumentar la temperatura en los frenos.
- b) El efecto "fading" provoca que los forros se cristalicen.
- c) El efecto "fading" provoca que disminuya el coeficiente de rozamiento entre los forros.
- * d) El efecto "fading" provoca que automáticamente disminuya la velocidad.

Referencia: ,

103. ¿Por el Tratado de Ámsterdam se incorporaron al acervo de la Unión Europea las decisiones y estructuras de trabajo del Espacio Schengen?

- a) No.
- b) Solo se incorporaron los transportistas de terceros países.
- * c) Sí, en 1997.
- d) Solo se incorporaron Francia y Alemania.

Referencia Legal: Ámsterdam, Tratado, Protocolo por el que se integra el acervo de Schengen en el marco de la Unión Europea.