

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

1. ¿A qué se llama costes externos del transporte de viajeros?

- a) Al precio de los billetes de autobús.
- * b) A aquellos que deben ser pagados por toda la población.
- c) A los que, según la normativa, pueden subvencionarse.
- d) A las tarifas generales del transporte.

Referencia: Libro Blanco del transporte 2001. Comisión de las Comunidades Europeas, Ref. Doctrinal

2. El personal ocupado en el transporte de viajeros por carretera es mayoritariamente:

- a) autónomo, con escasa presencia de mujeres.
- b) asalariado, con importante presencia de mujeres.
- * c) asalariado, con escasa presencia de mujeres.
- d) autónomo, con importante presencia de mujeres.

Referencia: Encuesta de Población Activa, Ref. Doctrinal

3. En el transporte de trabajadores en autobús:

- a) hay tarifas obligatorias.
- b) no necesitan ninguna autorización específica.
- c) sólo necesitan autorización específica si son de ámbito interurbano.
- * d) los viajeros comparten un mismo centro de actividad.

Referencia Legal: 16/1987; 1211/1990, Ley; RD, 18; 105

4. La junta general de accionistas quedará válidamente constituida en segunda convocatoria cuando los accionistas presentes o representados posean, al menos,:

- a) el 5 % del capital suscrito.
- b) el 10 % del capital suscrito.
- c) el 15 % del capital suscrito.
- * d) No se necesita un porcentaje mínimo de capital, salvo que los estatutos fijen un quórum determinado.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, 193

5. Los conductores que circulen por un carril reversible deberán:

- a) circular por este carril siempre que les sea posible.
- b) llevar encendida la luz de cruce solamente durante el día.
- c) llevar encendida la luz de largo alcance en todo caso.
- * d) llevar encendida, al menos, la luz de corto alcance o de cruce tanto de día como de noche.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 40.1

6. Para que el cinturón de seguridad sea efectivo, ¿cómo debe estar?

- a) Muy ajustado.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

b) Muy flojo.

* c) Ajustado al cuerpo, sin holguras.

d) Es indiferente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

7. En una carretera, ¿qué elementos forman la plataforma?

* a) La calzada y los arcenes.

b) La calzada solamente.

c) La suma de todos los carriles.

d) La mediana.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 54

8. Una vez que un viajero con movilidad reducida, que se apoya en bastones o muletas para andar, toma asiento, el conductor:

a) deberá retirarle el bastón o las muletas para evitar que dañe a alguien durante el viaje.

b) deberá retirarle el bastón o las muletas si molestan a algún otro viajero.

c) deberá pedir a su acompañante que se haga cargo de los bastones o muletas.

* d) nunca deberá despojarlo de sus bastones o muletas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

9. ¿Qué es la plataforma de una carretera?

a) La zona de la carretera no dedicada al uso de vehículos.

b) La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada exclusivamente por los carriles.

c) La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y la mediana.

* d) La zona de la carretera dedicada al uso de vehículos, formada por la calzada y los arcenes.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 54

10. El denominado ángulo de deriva está relacionado con:

a) el deslizamiento del autobús cuando se produce un derrape.

b) la adherencia del neumático sobre el pavimento.

c) la capacidad de un autobús para conservar su estabilidad.

* d) la trayectoria del autobús en una curva.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. ¿Qué son los pares de viraje?

* a) Unas fuerzas que intervienen en el autobús.

b) Unas fuerzas de desaceleración que intervienen en el autobús.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- c) Unas fuerzas de aceleración que intervienen en el autobús.
- d) Unas fuerzas de gravitación que intervienen en el autobús.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

- * a) De la velocidad.
- b) Del desplazamiento de masas lineales.
- c) De la fuerza de molaridad.
- d) De la fuerza centrípeta.

Referencia: ,

13. En un autobús, el deslizamiento de un neumático puede darse:

- a) por aceleración, únicamente.
- b) por frenada, únicamente.
- * c) por aceleración o por frenada.
- d) en cualquier circunstancia.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. En una curva tomada por un autobús, ¿qué se entiende por sobreviraje?

- a) Que su trayectoria real es más abierta de la que debería realizar.
- * b) Que su trayectoria real es más cerrada de la que debería realizar.
- c) La trayectoria del autobús cuando cambia de carril.
- d) La trayectoria real más recta de la que debería realizar.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Qué se debe comprobar para saber si se puede transportar una determinada cantidad de personas?

- a) La masa insustancial de las personas.
- b) El centro de gravedad.
- c) Los trámites administrativos.
- * d) Que se dispone del espacio y el acondicionamiento necesario para alojar correctamente a las personas transportadas.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. Como norma general, ¿por dónde deberá circular un autobús?

- * a) Por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.
- b) Por la derecha y lo más cerca posible de las marcas viales que delimitan los sentidos de la marcha.
- c) Por la derecha o por el arcén, indistintamente.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- d) Por el centro de la vía cuando no estén delimitados los sentidos de la marcha mediante marcas longitudinales.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 29.1

17. ¿Qué departamento es infrecuente en el organigrama de una empresa grande de transporte de viajeros?

- a) De Personal
- b) De Tráfico.
- c) Comercial.

* d) De Inversión.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

18. En el caso de realizar transporte privado complementario de viajeros en autobús:

- a) la empresa debe dedicarse, como actividad principal, al transporte.
- b) los usuarios serán los propios trabajadores adscritos a uno de los centros de la empresa o los asistentes a estos.
- c) no se podrá facturar a los clientes por este concepto de forma independiente.

* d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

19. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- a) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos.
- * b) Vigilar el cumplimiento de las normas relacionadas con el transporte.
- c) Adoptar las decisiones estratégicas.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

20. ¿En qué parte de un autobús es obligatorio instalar barras o asideros de sujeción?

- a) En la zona destinada a viajeros de pie.
- b) En la parte trasera de cada asiento.
- c) En los huecos de las puertas de servicio.

* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 107;107, Reglamento CEPE;Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.11.2.1; Anexo 3, 7.11.3.1

21. ¿En qué año se implantó la licencia comunitaria en el ámbito del transporte de viajeros en autocar?

- a) 1985.
- b) 1989.
- c) 1995.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

* d) 1998.

Referencia Legal: (CE) 11/98, Reglamento Comunitario, Art. 1

22. Los autocares de servicios regulares interurbanos de uso general deben disponer:

- * a) de plazas reservadas para personas con discapacidad en todo caso.
- b) de plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando sean accesibles a usuarios con movilidad reducida.
- c) de plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando estén adscritos a líneas de más de 150 km.
- d) de plazas reservadas para personas con discapacidad solo cuando tengan más de 22 plazas.

Referencia Legal: 1544/2007, RD, Anexo IV

23. En los autocares de servicios regulares interurbanos de uso general se permitirá:

- * a) en todo caso el acceso gratuito de perros guía.
- b) el acceso de perros guía, percibiendo un suplemento del 5 % sobre el importe del billete normal.
- c) el acceso gratuito de perros guía, siempre que no se opongá ninguno de los viajeros.
- d) el acceso de perros guía, siempre que no se opongá ninguno de los viajeros, percibiendo un suplemento del 5 % sobre el importe del billete normal.

Referencia Legal: 1544/2007, RD, Anexo IV

24. Las empresas contratistas de servicios de transporte regular de uso general de competencia estatal:

- * a) deberán llevar una contabilidad analítica de cada servicio como división independiente.
- b) deberán llevar una contabilidad analítica conjunta para todos los servicios de los que sean contratistas.
- c) pueden optar por cualquiera de las alternativas anteriores.
- d) no tienen obligación de llevar contabilidad analítica, bastando con que cumplan las obligaciones generales de contabilidad del Código de Comercio.

Referencia Legal: PRE/907/2014, OM, Art. 3

25. En un transporte regular con un recorrido de 350 km, ¿qué puede hacer una persona con movilidad reducida ante la negativa del transportista a aceptar su reserva?

- a) Reiterar su petición en un plazo de 12 horas y, si persiste la negativa, solicitar la indemnización legalmente establecida.
- b) Pedir que le comunique la negativa por escrito para poder tramitar la correspondiente reclamación.
- * c) Solicitar ir acompañada por otra persona de su elección capaz de prestarle la asistencia necesaria.
- d) Solicitar de la Administración competente que inste al transportista a aceptar la reserva.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

26. ¿Cómo se llaman las curvas a través de las cuales se representan el par y la potencia, en las cuales se ve cómo varían las prestaciones en función de las revoluciones?

- a) Curvas de potencia media.
- b) Curvas técnicas normalizadas.
- * c) Curvas características.
- d) Curvas máximas.

Referencia: ,

27. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo digital?

- * a) Las actividades del conductor.
- b) El nivel del combustible.
- c) La temperatura exterior.
- d) Las estaciones de servicio más cercanas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

28. ¿Qué es el consumo específico en un motor?

- a) La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de fuerza en una unidad de tiempo.
- b) La cantidad de calor necesario para producir una unidad de velocidad en una unidad de tiempo.
- * c) La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de potencia en una unidad de tiempo.
- d) La cantidad de carburante necesaria para producir una unidad de temperatura en una unidad de tiempo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

29. ¿Qué recomendación es conveniente seguir para optimizar el consumo de carburante conduciendo en pendientes descendentes?

- a) Régimen de giro muy alto, mientras no se acelera, hasta que aparezcan las vibraciones.
- * b) Mantener el pedal acelerador poco pisado.
- c) Mantener el pedal acelerador presionado.
- d) Reducir mucho la relación de transmisión seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

30. Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿cuál debe ser el segundo objetivo de la intervención?

- a) Preservar la seguridad de la circulación para evitar nuevos accidentes.
- * b) Solicitar la ayuda especializada de los servicios de emergencia.
- c) Socorrer a los heridos y trasladarlos urgentemente al hospital más cercano.
- d) No detenerse para no entorpecer la circulación.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

31. Al prestar ayuda en un accidente de circulación, ¿qué se debe hacer antes de socorrer a los heridos?

- a) Llamar la atención del resto de conductores para solicitar su ayuda.
- b) Acudir al puesto de socorro más próximo para solicitar ayuda.
- * c) Proteger y señalizar el lugar del accidente.
- d) Retirar los vehículos accidentados de la calzada.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

32. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, para calcular el tiempo semanal de conducción deberá tenerse en cuenta:

- * a) todas las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario o en un país tercero.
- b) únicamente las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario.
- c) únicamente las horas de conducción efectuadas en un país tercero.
- d) El Reglamento (CE) 561/2006 no considera el tiempo semanal de conducción.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

33. El cambio de los filtros, aceites y bujías, ¿afecta al consumo de combustible?

- a) No, solo influyen las bujías.
- * b) Sí, los tres influyen.
- c) No, solo influye la manera de conducir.
- d) No, solo influyen los filtros.

Referencia: ,

34. En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en pendientes ascendentes?

- a) Circular a velocidad constante pisando más acelerador si fuera necesario.
- * b) Mantener la aguja del tacómetro en la parte derecha de la zona económica.
- c) Mantener el pedal acelerador poco pisado.
- d) Circular a velocidad creciente hasta llegar a un número de revoluciones por encima de la zona verde del cuentarrevoluciones.

Referencia: ,

35. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

- a) ciclomotor.
- b) vehículos pesados.
- * c) turismos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

d) autobuses.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

36. Los transportes efectuados mediante vehículos especiales usados con fines médicos:

- * a) están exentos del uso de tacógrafo.
- b) están exentos del uso de retrovisores exteriores.
- c) solo están exentos de tacógrafo si pertenecen a la sanidad pública.
- d) están exentos de tacógrafo cuando realicen un transporte privado complementario.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.e

37. Para evitar el cansancio en la conducción se recomienda realizar paradas cada:

- a) 300 km.
- b) 100 km - 150 km.
- * c) 150 km - 200 km.
- d) 200 km - 250 km.

Referencia: ,

38. Señale la respuesta incorrecta.

- a) Para tener más tiempo para frenar, el conductor debe prever que va a necesitar reducir la velocidad.
- b) Si el conductor prevé que va a necesitar reducir la velocidad, será la inercia dinámica del vehículo la que se gaste en vencer los rozamientos internos del motor.
- c) Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el consumo disminuye.
- * d) Utilizando la inercia dinámica del vehículo, el desgaste de frenos aumenta.

Referencia: ,

39. Un vehículo de viajeros fabricado o adaptado de forma permanente para transportar hasta nueve personas, incluido el conductor:

- a) debe llevar instalado tacógrafo.
- b) debe utilizar tacógrafo si efectúa transporte escolar.
- * c) está exento de llevar instalado tacógrafo.
- d) debe utilizar tacógrafo si realiza un transporte internacional.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 2.1.b

40. ¿Qué tipo de accidentes de trabajo tienen mayor gravedad por su repercusión sobre la salud del trabajador?

- a) Los accidentes en planos inclinados.
- * b) Los accidentes con forma no traumática.
- c) Los accidentes traumáticos.
- d) Los accidentes de codo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.4.6. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

41. La posición más adecuada de las manos durante la conducción, según diferentes expertos, es la llamada de:

- a) las once y diez.
- b) las doce y diez.
- * c) las diez y diez.
- d) las diez y veinte.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

42. ¿Cuál de las siguientes conductas no es recomendable para el trabajo de pie?

- a) Alternar en lo posible estar de pie con sentarse.
- b) Los suelos de materiales capaces de amortiguar parte del peso son preferibles a los rígidos.
- * c) Utilizar zapatos de tacón completamente plano.
- d) Hay que conservar la columna recta.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

43. ¿Qué actuación es aconsejable realizar en caso de evacuación de un vehículo?

- a) Activar las luces de peligro y/o advertencia.
- b) Rellenar el parte de evacuación.
- c) Avisar a los servicios de auxilio.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: ,

44. Para que se produzca fuego, ¿qué se debe conjugar siempre en la proporción adecuada?

- a) Un agente resquebrajante, un combustible y una materia prima.
- * b) Un comburente, un combustible y una fuente de calor como energía de activación.
- c) Un comburente, un combustible y una materia prima.
- d) Un comburente, un sólido y una fuente térmica.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

45. ¿Cuándo hay más riesgo de incendio en la rueda de un vehículo?

- * a) Cuando está muy baja de presión.
- b) Cuando está a su presión recomendada.
- c) Cuando está muy alta de presión.
- d) En ningún caso de los anteriores.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

46. La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo es ¿

- * a) la potencia.
- b) el consumo.
- c) la relación de compresión.
- d) el par motor.

Referencia: ,

47. Señale la afirmación correcta:

- a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
- c) Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 4

48. Según la reglamentación social europea, ¿cómo se calcula la conducción diaria de un conductor si partimos de un descanso semanal?

- * a) Se van sumando todas las conducciones hasta encontrar un descanso diario.
- b) Se van sumando todas las conducciones hasta encontrar una pausa.
- c) Se van sumando todas las actividades de conducción y otros trabajos hasta encontrar un descanso diario.
- d) No se puede calcular a partir de un descanso semanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.k

49. ¿Qué caso es equiparable a una infracción de inadecuado funcionamiento del aparato de control analógico o digital?

- * a) Circular con el tacógrafo averiado en circunstancias no permitidas.
- b) Circular con el tacógrafo averiado durante más de 1 día.
- c) Circular con el tacógrafo averiado durante más de 3 días.
- d) Circular con un exceso de conducción diaria.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.33

50. ¿Cuál es un coste de tipo directo que provocan los accidentes de tráfico?

- a) Daños a la propiedad.
- b) Gastos médicos.
- c) Gastos administrativos.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

51. ¿El estilo de conducción del vehículo puede llegar a afectar al consumo?

- * a) Sí.
- b) No, solo depende del carburante.
- c) No, nunca.
- d) Sí, pero únicamente en pendientes ascendentes.

Referencia: ,

52. ¿La fatiga y el sueño pueden incidir en el tiempo de reacción durante la conducción?

- a) Nunca.
- * b) Sí, lo aumentan.
- c) Sí, lo disminuyen.
- d) La fatiga sí, el sueño no.

Referencia: ,

53. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, se considera que un vehículo tiene su estacionamiento habitual en España:

- a) cualquiera que sea el país de matriculación del vehículo si su propietario reside en España más de 183 días al año.
- * b) cuando tiene matrícula española.
- c) cuando tiene matrícula de un Estado de la UE y su propietario reside la mayor parte del tiempo en España.
- d) cualquiera que sea el país de matriculación del vehículo si su propietario es español.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 2.1

54. ¿Qué elementos pueden perjudicar la calidad de la comprensión de la información en la conducción?

- * a) La fatiga.
- b) Unas buenas condiciones atmosféricas.
- c) Realizar los descansos reglamentarios.
- d) La señalización correcta.

Referencia: ,

55. ¿Tiene la hoja de registro del tacógrafo analógico una zona donde anotar la fecha de comienzo y fin de utilización de la misma?

- a) Sí, pero solo para la fecha de comienzo.
- * b) Sí.
- c) No.
- d) Sí, pero solo para la fecha de finalización.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.d)

56. ¿Un exceso de peso puede ser motivo de inmovilización de un vehículo?

- a) No, en ningún caso.
- b) Solo en los transportes internacionales.
- * c) Sí, si el exceso constituye falta grave o muy grave.
- d) Solo en los casos en los que concurra con un exceso de los tiempos de conducción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

57. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- * a) La resistencia a la rodadura y a la pendiente.
- b) La resistencia a la rodadura y a la transmisión.
- c) La resistencia aerodinámica y a la transmisión.
- d) La resistencia a la transmisión y a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

58. De los siguientes elementos del vehículo, ¿cuál forma parte del retardador hidráulico?

- * a) El estátor fijo.
- b) La válvula de cuatro vías.
- c) La válvula de paso.
- d) El calderín.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

59. El conductor de un vehículo se aproxima a una glorieta, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

- a) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la suspensión.
- b) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en la transmisión.
- * c) Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.
- d) Solo si previamente pone en funcionamiento el ralentizador.

Referencia: ,

60. ¿Es recomendable llevar el brazo apoyado sobre la ventanilla durante un largo tiempo?

- a) Sí, ya que favorece la ventilación del habitáculo.
- b) Sí, ya que se relaja la musculatura.
- * c) No, ya que se reciben de lleno las vibraciones del vehículo.
- d) Sí, ya que favorece la concentración.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

61. ¿Qué porcentaje de la población se estima que padece trastornos del sueño?

- a) 70 %.
- b) 50 %.
- * c) 10 %.
- d) 1 %.

Referencia: Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral - Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

62. ¿Qué fármacos pueden producir pérdida de capacidad auditiva?

- * a) Analgésicos.
- b) Antihistamínicos.
- c) Antihipertensivos.
- d) Relajantes.

Referencia: ,

63. ¿Qué fármacos pueden producir vértigos?

- * a) Antihipertensivos.
- b) Relajantes.
- c) Analgésicos.
- d) Antihistamínicos.

Referencia: ,

64. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

- a) Aumenta su capacidad de frenado.
- b) La distancia de frenado disminuye.
- * c) Pierden eficacia.
- d) No tiene relación directa con los frenos.

Referencia: ,

65. ¿Qué opinión sobre la calidad de su servicio es más relevante para una empresa de transporte?

- * a) La de los clientes.
- b) La de las autoridades competentes.
- c) La de sus propios trabajadores.
- d) La de la competencia.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

66. ¿Cuál de las siguientes actuaciones es inadecuada para reducir la resistencia a la pendiente?

- a) Usar la marcha adecuada en la pendiente.
- * b) Incrementar el número de cambios de marcha.
- c) Utilizar una marcha superior al terminar la pendiente.
- d) Aprovechar la dinámica del vehículo (inercia).

Referencia: ,

67. El trabajo debe estar concebido de manera que se evite:

- a) cualquier descanso innecesario.
- * b) cualquier esfuerzo innecesario o excesivo.
- c) estar de pie.
- d) estar sentado.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

68. Conduciendo un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, el consumo de carburante depende, entre otros factores:

- a) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.
- b) del octanaje del gasóleo.
- * c) de la masa del vehículo.
- d) de la posición del conductor.

Referencia: ,

69. El consumo de carburante de un automóvil puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.
- b) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- * d) del tipo de conducción que realice el conductor y de las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

70. ¿Qué factor afecta al consumo energético del motor de un automóvil?

- a) El material del que esté construida la carrocería.
- * b) El perfil de la carretera, la posición del pedal del acelerador y la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- c) El tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- d) El tipo de bomba de inyección: lineal o rotativa.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

71. ¿Cuál de los siguientes datos no queda registrado automática o semiautomáticamente en el tacógrafo analógico?

- a) El tiempo de conducción y descanso del conductor.
- b) La velocidad del vehículo.
- * c) La matrícula del vehículo.
- d) La distancia recorrida por el vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

72. Un vehículo dedicado exclusivamente a servicios en recintos cerrados, en los que se desarrollan actividades distintas del transporte por carretera, ¿está exento del uso del tacógrafo?

- * a) Sí.
- b) No.
- c) Solo si su MMA no es superior a 7,5 toneladas.
- d) Solo si su MMA no es superior a 4,5 toneladas.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.n

73. ¿Qué tipo de tarjeta permite calibrar y activar el tacógrafo digital?

- * a) La tarjeta de centro de ensayo.
- b) La tarjeta de control.
- c) La tarjeta de conductor.
- d) La tarjeta de empresa.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 2

74. Podrá procederse a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera si:

- a) el conductor supera en un 5 % el límite de velocidad.
- * b) falta el título habilitante para el transporte.
- c) el conductor colabora con los agentes encargados del control.
- d) Nunca puede procederse a la inmovilización de un vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

75. ¿En cuánto se debe sobrepasar la velocidad permitida en una vía interurbana para que dicha conducta se considere delito contra la seguridad vial?

- a) En 50 km/h.
- * b) En 80 km/h.
- c) En 100 km/h.
- d) Superar la velocidad permitida es una infracción administrativa, pero nunca un delito.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, Art. 379.1

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

76. El transportista que incumpla la obligación de comprobar la validez y vigencia de pasaportes, títulos de viaje o visados será sancionado con una multa de:

- * a) 5.000 a 10.000 euros por cada viajero transportado.
- b) 2.000 euros por todos los viajeros transportados.
- c) 6.001 a 60.000 euros por cada viajero transportado.
- d) 60.000 euros por todos los viajeros transportados.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55.1 c)

77. ¿Qué dolencia puede aparecer si el conductor mantiene largo tiempo apoyado el brazo sobre la ventanilla?

- a) Artrosis del codo.
- b) Lesiones de muñeca.
- c) Alteraciones de la columna vertebral.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

78. Las infracciones muy graves que cometan los transportistas contra la normativa reguladora de la extranjería se sancionarán con:

- a) penas de privación de libertad de uno a tres años.
- b) el embargo de sus flotas de vehículos.
- * c) multa de 10.001 a 100.000 euros.
- d) multa de 601 a 6.000 euros.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55

79. Si durante el transporte de viajeros se produce el bloqueo de las puertas:

- a) se retornará a la base para solucionar el problema.
- b) se continuará, sin efectuar paradas, hasta destino.
- * c) se procederá a la evacuación por las ventanas de socorro.
- d) se detendrá el vehículo sin dejar salir a los viajeros hasta la llegada de auxilio.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

80. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

- a) Aumenta su capacidad de frenado.
- * b) Pierde capacidad de frenado.
- c) La distancia de frenado disminuye.
- d) Nada, no tiene influencia en la frenada.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

81. En el consumo de fruta recomendado es importante que alguna pieza sea rica en vitamina:

- a) A.
- b) B.
- * c) C.
- d) D.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

82. Una de las condiciones que debe cumplirse para que un conductor pueda posponer su descanso semanal hasta después de 12 períodos de 24 horas es:

- a) que se trate de un transporte internacional de mercancías.
- * b) que se trate de un transporte discrecional internacional de viajeros.
- c) que se trate de un transporte internacional regular de viajeros.
- d) Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6 bis

83. Un sistema AEBS tiene, entre otras, la función de...

- a) mantener al vehículo, de forma automática, a la misma distancia del que le precede.
- * b) avisar de la existencia de obstáculos en la vía.
- c) equilibrar la fuerza de frenado entre los diferentes ejes.
- d) avisar de la baja presión en el sistema de frenos.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 5

84. ¿Cómo se denomina el sistema de control de tracción de las ruedas?

- a) ABS.
- * b) TCS.
- c) EBS.
- d) ESP.

Referencia: ,

85. ¿Cuál es una de las funciones del sistema AEBS?

- * a) Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión frontal.
- b) Avisar al conductor del abandono del carril sin haber usado el intermitente.
- c) Identificar las señales de tráfico situadas en el arcén.
- d) Calcular la posibilidad de bloqueo de una rueda.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 2

86. ¿Qué parte de la energía extraída del combustible se pierde en forma de calor disipado por el sistema de refrigeración?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

a) 30 %.

b) 25 %.

* c) 15 %.

d) 5 %.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

87. ¿Qué factores inciden en una mayor variación de la intensidad de tráfico en una zona determinada de carretera?

* a) La proximidad de una gran población.

b) El carácter industrial de la zona.

c) La mayor proporción de tráfico pesado.

d) Todas son correctas.

Referencia: ,

88. ¿Cuál de los siguientes es un elemento de seguridad activa del vehículo?

a) Alumbrado.

b) Ruedas.

c) Suspensión.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

89. ¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado ESP?

a) Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.

* b) Reconoce el inicio de un derrape del eje delantero o trasero.

c) Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.

d) Calcula la presión del sistema de frenado en cada rueda.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué puede suponer una sensación de pérdida que motive una modificación en la conducción?

a) La incomodidad del conductor.

b) La posible sanción económica.

c) Una pérdida de tiempo en una retención.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

91. ¿De qué son síntomas un fuerte estallido y un tirón de la dirección hacia un lado?

* a) De un reventón.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) De un pinchazo.
- c) Del bloqueo de la amortiguación.
- d) De un derrape.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

92. ¿La sanción por manipular el tacógrafo conlleva pérdida de puntos en el permiso de conducir para el conductor que haya participado en la manipulación?

- a) No.
- * b) Sí.
- c) No cuando la manipulación sea leve.
- d) No, salvo que la empresa pruebe que fue un acto de indisciplina del conductor.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

93. ¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción semanal?

- a) No.
- b) Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad.
- c) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal o reducido, siempre que no se comprometa la seguridad.
- * d) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad y se haga una pausa de 30 minutos antes de la conducción adicional.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12

94. Para los conductores de vehículos de transporte escolar, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en sangre?

- a) 0,5 g/l.
- b) 0,7 g/l.
- * c) 0,30 g/l.
- d) 0,15 g/l.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 20.1

95. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría I?

- a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
- * b) Afectan de modo leve.
- c) Afectan de manera moderada.
- d) Pueden afectar de manera intensa.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

96. ¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría I?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- a) No es necesario efectuar ninguna advertencia.
- * b) No conducir sin leer antes el prospecto.
- c) No conducir sin consultar antes con el médico.
- d) No conducir.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

97. La omisión de socorro a los afectados por un accidente de tráfico:

- a) es un delito en todo caso.
- b) es un delito siempre que haya heridos.
- * c) es un delito cuando se encuentren en peligro manifiesto y grave y la ayuda no suponga riesgo para nosotros ni para terceros:
- d) nunca constituye un delito, pues la ayuda es voluntaria.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, 195

98. Se considera que un extintor es portátil cuando tiene un peso de hasta:

- a) 5 kg.
- b) 10 kg.
- * c) 20 kg.
- d) 30 kg.

Referencia Legal: 513/2017;Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, RD;Ref. Doctrinal, Anexo I

99. Los cursos de formación continua necesarios para renovar la tarjeta de cualificación de conductor (CAP) deben incluir:

- a) clases presenciales.
- b) formación práctica.
- c) formación impartida mediante vehículos.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 7

100. ¿En qué condiciones los alumnos que realicen un curso para la obtención de la cualificación inicial de conductores podrán contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con transporte de animales?

- a) Sólo si la formación sobre transporte de animales ha sido impartida por el mismo centro que imparte el curso CAP.
- * b) Sólo si la formación sobre transporte de animales se ha recibido en los doce meses anteriores al inicio del curso CAP.
- c) Sólo si la formación sobre transporte de animales tiene una duración de, al menos, 40 horas.
- d) En ningún caso.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 14

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 16-03-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

101. Se entiende que la distribución de los pasajeros y del resto de la carga en el autobús es:

- a) el peso total de la carga.
- b) el peso total del vehículo cargado.
- * c) la parte del peso total que soporta cada eje.
- d) la parte del peso total que soporta cada rueda.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. Considerando el volante como un reloj, ¿cuál de las siguientes es la posición más adecuada de las manos?

- * a) Diez y diez.
- b) Tres y cuarto.
- c) Tres menos cuarto.
- d) Nueve y media.

Referencia: ,

103. ¿Qué consecuencias puede tener un mal estado de la suspensión del vehículo?

- a) Menor duración de los elementos del alumbrado.
- * b) Incremento de la distancia de frenado.
- c) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.
- d) Desgaste de los bordes de la banda de rodadura.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal