

**EXAMEN INSTALADOR PPL CATEGORIA III**  
**CONVOCATORIA OCTUBRE 2012**  
**INSTRUCCIONES**

- 1.- Antes de comenzar el examen debe rellenar los datos de apellidos, nombre y DNI, y firmar el documento.
- 2.- Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
- 3.- El presente cuestionario consta de 20 preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas, de las que sólo una será la correcta.
- 4.- Deberá marcar la respuesta correcta sobre el cuestionario tachando con un aspa la casilla de la opción escogida.  
Tiene 3 oportunidades para marcar la respuesta correcta:
  - 1ª Oportunidad: Elige una respuesta correcta. (CASO 1)
  - 2ª Oportunidad: Si cambia de opinión, puede sombrear la casilla marcada y elegir una nueva respuesta. (CASO 2)
  - 3ª Oportunidad: Si vuelve a cambiar de opinión, puede sombrear la segunda respuesta y volver a elegir una nueva respuesta. (CASO 3) y si escoge una opción que ya estaba tachada, debe marcar la nueva respuesta en la casilla correspondiente de la fila inferior de respuestas. (CASO 4).

CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4
RESPUESTA MARCADA : A	RESPUESTA MARCADA : C	RESPUESTA MARCADA : B	RESPUESTA MARCADA : A

- 5.- Cada pregunta correcta supone 1 punto, mientras que cada respuesta incorrectas restan 0,5 puntos. En caso de no marcar ninguna respuesta, supondrá 0 puntos.
- 6.- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de: 30 minutos.
- 7.- Material que puede usarse en el examen: bolígrafo y calculadora sin memoria alfanumérica, no se permite la consulta de ninguna documentación.
- 8.- La puntuación mínima necesaria para ser APTO es de: 10 puntos.



## EXAMEN INSTALADOR PPL CATEGORIA III (OCTUBRE 2012)

1. **De acuerdo con la ITC-MI-IP-05, una empresa reparadora de PPL, durante cuánto tiempo ha de responder y asumir las consecuencias de una deficiente ejecución de las operaciones de reparación:**
  - A) 5 años.
  - B) 1 año.
  - C) 2 años.
  - D) 4 años.
2. **Según la ITC-MI-IP-05, una empresa reparadora de PPL, de qué medios humanos debe disponer reglamentariamente como mínimo**
  - A) Persona con título de Ingeniero Técnico Industrial y 5 operarios cualificados, todos empleados a jornada completa.
  - B) Persona dotada de carné de reparador autorizado de PPL y de carné de instalador autorizado de PPL de categoría II, y 10 operarios cualificados, todos empleados a jornada completa.
  - C) Persona dotada de carné de categoría III autorizado, empleado en jornada de tiempo parcial y con 5 operarios cualificados empleados a jornada completa.
  - D) Persona contratada, con categoría de reparador.
3. **Según la ITC-MI-IP-05, entre los conocimientos teórico-prácticos que debe tener un reparador de PPL se encuentra:**
  - A) Prácticas de primeros auxilios.
  - B) Acuíferos.
  - C) Manejo del explosímetro.
  - D) Todos los anteriores.
4. **Según la ITC-MI-IP-05, las empresas reparadoras de P.P.L. podrán realizar:**
  - A) Actividades de reparación de la instalación en los recintos confinados.
  - B) Desgasificación, limpieza y reparación de tanques y tuberías.
  - C) Ejecución de las pruebas de estanqueidad al tanque y a las tuberías.
  - D) Cualquiera de los anteriores.
5. **De acuerdo con la ITC-MI-IP02, una vez finalizada la reparación de un depósito de combustible, se realizará una prueba de estanqueidad. El sistema para hacer dicha prueba, ha de garantizar la detección de una fuga de:**
  - A) 100 ml/h.
  - B) 378 ml/h.
  - C) 54 ml/h.
  - D) Ninguna de las opciones es correcta.
6. **Según la ITC-MI-IP04, la prueba de estanqueidad para reparaciones de tanques enterrados ha de ser certificada por:**
  - A) Organismo de control autorizado.
  - B) Instalador autorizado.
  - C) Autor del proyecto.
  - D) Director técnico competente.
7. **Según la ITC-MI-IP04, se clasifica como Zona 0:**
  - A) Sólo el interior de los tanques de almacenamiento.
  - B) El interior de los tanques de almacenamiento y de las arquetas de registro.
  - C) Por encima del nivel del suelo, el volumen de una esfera de 1 m de radio con centro en el punto superior de las arquetas de registro.
  - D) Por encima del nivel del suelo, el volumen de una esfera de 2 m de radio con centro en el punto superior de las arquetas de registro.
8. **De acuerdo con la ITC-MI-IP-05, desde cuándo habilita a la empresa reparadora de P.P.L. la presentación de la declaración responsable ante la Administración competente:**
  - A) Desde el momento de su presentación.
  - B) Desde el día siguiente a la notificación en el domicilio de su inclusión en el Registro Integrado Industrial.
  - C) Desde la fecha de publicación en BOJA de su inclusión en el Registro Integrado Industrial.
  - D) Actualmente, no es necesario presentar la declaración responsable ante el órgano competente de la comunidad autónoma, pero deberá estar disponible por si esta lo requiriera.

- 9. De acuerdo con la ITC-MI-IP-03, la reparación de tanques de acero para combustibles y carburantes sólo podrá realizarse si se cumplen los requisitos especificados en:**
- A) La norma UNE EN 9.100.
  - B) El informe UNE 53.991.
  - C) La norma UNE EN 564.
  - D) Todos los anteriores.
- 10. El Volumen (en metros cúbicos) de un cilindro de 2 metros de Diámetro y 3 metros de Altura es:**
- A)  $3\pi$ .
  - B)  $6\pi$ .
  - C) 12.
  - D) 5.
- 11. ¿Cuál de las siguientes series de unidades es correcta?**
- A) Gramo-kilogramo-tonelada.
  - B) Grado-litro-metro cúbico.
  - C) Metro-kilómetro-tonelada.
  - D) Pulgada-libra-metro cúbico.
- 12. El concepto de densidad de un determinado cuerpo o materia expresa...**
- A) El cociente entre la masa de dicho cuerpo y el volumen que ocupa.
  - B) La suma de las densidades de los elementos que forman dicho cuerpo.
  - C) El producto de la masa de dicho cuerpo, por su volumen.
  - D) La diferencia entre el volumen ocupado por ese cuerpo, y la masa del mismo.
- 13. Una tubería de una instalación de PPL tiene 220 cm. de longitud, y una sección de  $2 \text{ cm}^2$ . ¿Qué volumen máximo de combustible puede albergar en su interior?.**
- A)  $0,5 \text{ m}^3$ .
  - B)  $220 \text{ cm}^3$ .
  - C)  $440 \text{ cm}^3$ .
  - D) No es posible determinar el volumen con los datos aportados.
- 14. En la realización de un determinado trabajo para una instalación de PPL, se requiere el empleo de 1 kg. de chapa laminada por cada 2 m. de tubería. ¿Cuántos kg. de chapa serán necesarios para realizar 10 m. de tubería?.**
- A) 2 kg.
  - B) 10 kg.
  - C) 5 kg.
  - D) 4 kg.
- 15. En una instalación de PPL, construida con chapa metálica, es importante asegurar la protección catódica...**
- A) Para protegerla de la acción de un rayo, en caso de tormentas, en instalaciones a la intemperie.
  - B) Para contrarrestar la acción de la lluvia sobre una instalación situada a la intemperie.
  - C) Para protegerla contra la corrosión electroquímica.
  - D) Sólo si la instalación se encuentra bajo techo.
- 16. Si, en el transcurso de una operación de reparación de una instalación de PPL, se produce un derrame de fuel-oil contenido en la misma, deberá actuarse de la siguiente forma:**
- A) Paralizar inmediatamente los trabajos, y dar aviso al Servicio de Bomberos.
  - B) Disponer los medios necesarios para la contención y recogida del fuel-oil derramado, y su entrega a Gestor Autorizado de Residuos Peligrosos.
  - C) Limpiar la zona del derrame con agua a presión, y continuar los trabajos sin mayor incidencia.
  - D) Colocar carteles de "prohibido fumar" en el entorno afectado por el derrame, con el fin de prevenir posibles incendios.



- 17. Se ha producido una fuga en un tanque de gasóleo situado a la intemperie, habiéndose derramado parte del combustible sobre unas charcas de agua producidas por la lluvia en el entorno. Sabiendo que la densidad del gasóleo es de  $850 \text{ kg/m}^3$ , y la del agua  $1000 \text{ kg/m}^3$ , ocurrirá lo siguiente con el gasóleo derramado:**
- A) El gasóleo se diluirá en el agua de las charcas, minimizando así el efecto del derrame.
  - B) Al tratarse de un hidrocarburo pesado, el gasóleo se depositará sobre el suelo, pudiendo ser retirado fácilmente una vez que se evapore el agua de las charcas.
  - C) Las escorrentías debidas a las lluvias pueden extender la mancha de gasóleo, ya que éste flota sobre el agua, al tener menor densidad que ella.
  - D) Al ser un producto volátil, el gasóleo se evapora antes de llegar al suelo.
- 18. El aire es una mezcla gaseosa cuyos dos componentes principales son...**
- A) Oxígeno y Dióxido de Carbono.
  - B) Nitrógeno y Argón.
  - C) Nitrógeno y Oxígeno.
  - D) Oxígeno y Argón.
- 19. En una instalación de PPL situada a la intemperie, en el término municipal de Écija, y en el mes de agosto, el efecto del calor sobre la misma será:**
- A) Provocar dilatación de los materiales que constituyen la instalación, y aumento de temperatura del combustible contenido en su interior.
  - B) No tendrá ningún efecto, ya que los materiales empleados en la construcción de la instalación son insensibles a los cambios de temperatura.
  - C) Afectará sólo a la temperatura del combustible contenido en el interior de la instalación.
  - D) Dará lugar a la dilatación de los componentes metálicos de la instalación, sin afectar al combustible contenido en su interior.
- 20. En los trabajos de reparación de un tanque metálico de PPL, no se realizará la apertura de la boca de hombre y la desconexión de tuberías, hasta que el contenido de gases y vapores combustibles está por debajo del:**
- A) 4 % del L.I.E.
  - B) 10 % del L.I.E.
  - C) 20 % del L.I.E.
  - D) 25 % del L.I.E.



Firma

Apellidos: \_\_\_\_\_

Nombre: \_\_\_\_\_ DNI/NIE \_\_\_\_\_

<b>1</b>	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D
<b>2</b>	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D
<b>3</b>	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D
<b>4</b>	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D
<b>5</b>	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D
<b>6</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D
<b>7</b>	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D
<b>8</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D
<b>9</b>	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D
<b>10</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D
<b>11</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D
<b>12</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D
<b>13</b>	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D
<b>14</b>	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D
<b>15</b>	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D
<b>16</b>	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D
<b>17</b>	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D
<b>18</b>	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D
<b>19</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D
<b>20</b>	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D

**REPARADOR DE PPL (2ª CONVOCATORIA – OCTUBRE 2012)**