

**EXAMEN REPARADOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS.
CATEGORÍA III.
(CONVOCATORIA 2008)**

APELLIDOS: _____

NOMBRE: _____

D.N.I.: _____

Fdo.: _____

INSTRUCCIONES:

- 1.- Antes de comenzar el examen debe rellenar los datos de apellidos, nombre y DNI, y firmar el documento.
- 2.- Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
- 3.- El presente cuestionario consta de 15 preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas, de las que sólo una será la correcta.
- 4.- Deberá marcar la respuesta correcta sobre el cuestionario rodeando con un círculo la opción escogida.

Tiene 3 oportunidades para marcar la respuesta correcta:

- 1ª Oportunidad: Elige una respuesta correcta (CASO 1).
- 2ª Oportunidad: Si cambia de opinión, puede tachar el círculo marcado y elegir una nueva respuesta (CASO 2).
- 3ª Oportunidad: Si vuelve a cambiar de opinión, puede tachar el segundo círculo y volver a elegir una nueva respuesta (CASO 3). Y si escoge una opción que ya estaba tachada, debe colocar el nuevo círculo al lado del círculo tachado (CASO 4).

CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4
<input checked="" type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> A	<input checked="" type="radio"/> A	<input type="radio"/> A
B	B	<input checked="" type="radio"/> B	B
C	<input checked="" type="radio"/> C	<input checked="" type="radio"/> C	<input checked="" type="radio"/> C
D	D	D	D
RESPUESTA MARCADA : A	RESPUESTA MARCADA : C	RESPUESTA MARCADA : B	RESPUESTA MARCADA : A

5.- Cada pregunta correcta supone 1 punto, mientras que cada 2 respuestas incorrectas restan 1 punto. En caso de no marcar ninguna respuesta, supondrá 0 puntos.

6.- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de: 30 minutos.

7.- Material que puede usarse en el examen: DOCUMENTACIÓN TÉCNICA.

RECOMENDÁNDOSE REAL DECRETO 2085/1994, DE 20 DE OCTUBRE, SUS INSTRUCCIONES TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS DEBIDAMENTE ACTUALIZADAS, NORMAS UNE RELACIONADAS EN LAS MISMAS Y CALCULADORA

8.- La puntuación mínima necesaria para ser APTO es de: 7,5 puntos.



PREGUNTAS EXAMEN REPARADOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS. CATEGORÍA III. (CONVOCATORIA 2008)

1. En reparación y revestimiento interior de depósitos metálicos no se iniciarán los trabajos de apertura de la boca de hombre y la desconexión de tuberías hasta que se compruebe en la arqueta que el valor del tanto por ciento del LIE esté por debajo del:
 - A. 10 %
 - B. 20 %
 - C. 40 %
 - D. 50 %

2. La boca de hombre debe tener las dimensiones adecuadas para permitir la rápida evacuación de la persona que se haya en el interior del depósito. Las bocas cilíndricas, como mínimo han de tener un diámetro de:
 - A. 40 cm
 - B. 50 cm
 - C. 60 cm
 - D. 100 cm

3. El laminado de plástico reforzado puede presentar alguna grieta, bolsa de aire, etc., por defecto de aplicación. La tolerancia del defecto denominado “ojo de pez”, obtenida mediante control visual, es de un diámetro máximo de:
 - A. 10 mm
 - B. 13 mm
 - C. 18 mm
 - D. 25 mm

4. La desgasificación correcta de un depósito es aquella en la que el contenido en gases y vapores combustibles queda por debajo del:
 - A. 5 % del LIE
 - B. 10 % del LIE
 - C. 20% del LIE
 - D. 25 % del LIE

5. ¿En la reparación de depósitos usados se puede utilizar el chorro de arena para la limpieza de la superficie?
 - A. Sí, cuando el depósito esté desgasificado
 - B. Sí, cuando el diámetro del grano sea adecuado
 - C. No, porque es un método poco efectivo
 - D. No, debido al gran peligro de explosión

6. Si fuera necesario la utilización de iluminación en el interior del tanque, ésta tendrá las siguientes características eléctricas:
 - A. Antideflagrante y alimentación no superior a 24 V
 - B. Antigolpes y alimentación inferior a 50 V
 - C. Antideflagrante y alimentación igual a 24 V
 - D. No necesita cumplir condiciones eléctricas especiales porque el porcentaje del LIE ha de ser inferior al 20 %



7. La reanudación de las actividades en una instalación de almacenamiento de combustible y carburantes líquidos que haya sido reparada según el procedimiento de la norma UNE 53991, deberá estar precedida de una prueba de estanqueidad realizada al depósito. Cuando la prueba se realice con un procedimiento o sistema basado en sobrepresión, por motivos de seguridad, ésta no deberá sobrepasar el valor de:

- A. 0,50 bar
- B. 0,75 bar
- C. 0,80 bar
- D. 0,95 bar

8. Una vez finalizada la reparación de depósitos instalados en parques de almacenamiento y antes de la puesta en servicio del depósito, se efectuará una prueba de estanqueidad que garantice la ausencia de fugas. El sistema utilizado ha de garantizar la detección de fuga de:

- A. 100 ml/h
- B. 198 ml/h
- C. 378 ml/h
- D. 400 ml/h

9. Deberán estar situados en recintos dedicados exclusivamente a este fin los almacenamientos para suministros a vehículos de capacidad superior a:

- A. 3.000 l
- B. 5.000 l
- C. 10.000 l
- D. 15.000 l

10. Los tanques enterrados de suministro a vehículos de doble pared, con detección automática de fugas, se les realizarán las pruebas periódicas de estanqueidad cada:

- A. 5 años
- B. 10 años
- C. 15 años
- D. No es necesaria esta prueba. Cuando se detecte una fuga se procederá a la reparación o sustitución de tanque.

11. A efectos de instalación eléctrica, el interior de la envolvente de los surtidores se clasifica como:

- A. Zona 0
- B. Zona 1
- C. Zona 2
- D. No requiere clasificación.

12. A efectos de instalación eléctrica. El interior de las arquetas de registro, debido a su situación bajo el nivel del suelo y por tener puntos de escapes, se clasifican como:

- A. Zona 0
- B. Zona 1
- C. Zona 2
- D. No requiere clasificación.



13. Las conexiones para extraer pequeñas cantidades de líquidos que pueden almacenarse en puntos bajos de un equipo se les denomina:

- A. Purgador
- B. Venteo
- C. Antorcha
- D. Boquerel

14. La instrucción técnica complementaria que se aplica a las instalaciones de almacenamiento de carburantes y combustibles líquidos para consumo industriales, agrícolas, ganaderas, domésticas y de servicio es la:

- A. ITC-IP 01
- B. ITC-IP 02
- C. ITC-IP 03
- D. ITC-IP 04

15. Los almacenamientos de superficie de productos de las clases C o D no precisarán cubeto si su capacidad no supera los 1.000 litros, debiendo disponer de una bandeja de recogida con capacidad de, al menos, el:

- A. 15 por 100 de la del tanque.
- B. 10 por 100 de la del tanque.
- C. 25 por 100 de la del tanque.
- D. 20 por 100 de la del tanque.



**RESPUESTAS EXAMEN REPARADOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS.
CATEGORÍA III.
(CONVOCATORIA 2008)**

1ª)	B
2ª)	A
3ª)	B
4ª)	C
5ª)	D
6ª)	A
7ª)	B
8ª)	C
9ª)	B
10ª)	D
11ª)	B
12ª)	A
13ª)	A
14ª)	C
15ª)	B