

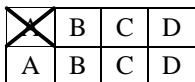
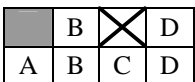
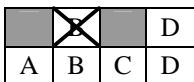
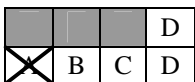
**EXAMEN INSTALADOR DE PRODUCTOS PETROLIFEROS LIQUIDOS – CAT. III
1ª CONVOCATORIA 2013**

INSTRUCCIONES

- 1.- Antes de comenzar el examen debe rellenar los datos de apellidos, nombre y DNI, y firmar el documento.
- 2.- Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
- 3.- El presente cuestionario consta 20 preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas, de las que sólo una será la correcta.
- 4.- Deberá marcar la respuesta correcta sobre el cuestionario tachando con un aspa la casilla de la opción escogida.

Tiene 3 oportunidades para marcar la respuesta correcta:

- 1ª Oportunidad: Elige una respuesta correcta. (CASO 1)
- 2ª Oportunidad: Si cambia de opinión, puede sombrear la casilla marcada y elegir una nueva respuesta. (CASO 2)
- 3ª Oportunidad: Si vuelve a cambiar de opinión, puede sombrear la segunda respuesta y volver a elegir una nueva respuesta. (CASO 3) y si escoge una opción que ya estaba tachada, debe marcar la nueva respuesta en la casilla correspondiente de la fila inferior de respuestas. (CASO 4).

CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4
			
RESPUESTA MARCADA : A	RESPUESTA MARCADA : C	RESPUESTA MARCADA : B	RESPUESTA MARCADA : A

- 5.- Cada pregunta correcta supone 1 punto, mientras que cada respuesta incorrecta resta 0,5 puntos. En caso de no marcar ninguna respuesta, supondrá 0 puntos.
- 6.- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de: 30 minutos.
- 7.- Material que puede usarse en el examen: BOLIGRAFO y CALCULADORA SIN MEMORIA ALFANUMÉRICA. NO SE PERMITE LA CONSULTA DE NINGUNA DOCUMENTACIÓN.
- 8.- La puntuación mínima necesaria para ser APTO es de 10 puntos.

1. **¿Es posible trasladar un tanque de combustible sin desgasificar para su reparación posterior en un taller dentro de la Comunidad Europea?**
 - A) No es posible, antes debe ser convenientemente desgasificado.
 - B) Se puede trasladar siempre que se cumplan las normas recogidas en el acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera.
 - C) Sólo se puede trasladar si el porcentaje de gases explosivos existentes en el interior del depósito no supera el 10% y se cumplen las normas recogidas en el acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías explosivas.
 - D) Sólo se puede trasladar si el porcentaje de gases explosivos existentes en el aire no supera el 20% y se cumplen las normas recogidas en el acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías explosivas.

2. **De acuerdo con la norma UNE 53991:2011 IN, ¿qué característica deben tener los equipos electrónicos utilizados en las operaciones de reparación interior de un depósito metálico?**
 - A) Pueden emplearse equipos sin clasificación de atmósferas explosivas, si se mantiene la concentración mínima por debajo del 4% del L.I.E. mediante ventilación continua y lectura directa pueden emplearse equipos sin clasificación de atmósferas explosivas.
 - B) Si se mantiene la concentración por debajo del 8% del L.I.E. mediante ventilación continua y lectura directa pueden emplearse equipos sin clasificación de atmósferas explosivas.
 - C) Deben de estar clasificados para su uso en atmósferas explosivas (ATEX)
 - D) Si se mantiene la concentración por debajo del 10% del L.I.E. mediante ventilación continua y lectura directa pueden emplearse equipos sin clasificación de atmósferas explosivas.

3. **De acuerdo con la Norma UNE 53991:2011 IN los operarios que accedan al interior de un tanque de almacenamiento deben de disponer de:**
 - A) Un explosímetro de lectura indirecta con señal luminosa conectado permanentemente.
 - B) Un oxímetro de lectura directa con señal luminosa que conectaran a intervalos de tiempo inferiores a 30 minutos
 - C) Un explosímetro de lectura directa con señal acústica y luminosa conectado permanentemente.
 - D) Un gasómetro de lectura directa con señal acústica.

4. **Según la norma UNE 53991:2011 IN, la reparación se realiza en el caso de tanques cuyas propiedades de resistencia mecánica se hayan conservado, a pesar de la corrosión, lo suficiente como para poder continuar en uso. En este sentido, en el caso de pérdida generalizada de espesor, se recomienda la reparación hasta una pérdida de espesor en los tanques de, como máximo:**
 - A) El 45 % de espesor en 1/2 del área del tanque.
 - B) El 40 % de espesor en 2/3 del área del tanque.
 - C) El 50 % de espesor en 1/3 del área del tanque.
 - D) El 50 % de espesor en 2/3 del área del tanque

5. **Aquel emplazamiento en el que no es probable que aparezca una atmósfera explosiva formada por una mezcla de sustancias inflamables en estado de gas, se denomina según la norma UNE 53991:2011 IN:**
 - A) Zona desclasificada.
 - B) Área no explosiva.
 - C) Zona 2.
 - D) Zona 0.

6. **Según la norma UNE 53991:2011 IN, se considera correcta una desgasificación correcta cuando el contenido de los gases de la atmósfera interior esté por debajo de:**
 - A) Del 5% del L.I.E.
 - B) Del 10% del L.I.E.
 - C) Del 20% del L.I.E.
 - D) Del 40% del L.I.E.

7. La norma UNE 53991:2011 IN es de aplicación:

- A) A la reparación de todo tipo de depósitos destinados al almacenamiento de productos petrolíferos líquidos con resinas sintéticas reforzados.
- B) A la reparación de depósitos metálicos destinados al almacenamiento de productos petrolíferos líquidos con materiales plásticos reforzados.
- C) A la reparación de depósitos plásticos destinados al almacenamiento de productos petrolíferos líquidos con plásticos reforzados.
- D) A la reparación de depósitos metálicos destinados al almacenamiento de productos petrolíferos líquidos con cualquier tipo de material.

8. De acuerdo con la UNE 53991:2011 IN, antes de la reparación de un depósito usado se realizará:

- A) Una limpieza mediante chorro de arena para eliminar la capa de corrosión.
- B) Una limpieza y desengrasado adecuado para conseguir una correcta adherencia del material plástico a aplicar.
- C) A y B son ciertas
- D) Ninguna de las anteriores es cierta.

9. Después de realizar una reparación en un tanque de almacenamiento de combustible de 1.000 litros de gasolina existente en una estación de servicios:

- A) Se realizará una prueba de su estanqueidad por empresa instaladora de la categoría III.
- B) Empezará a contar el plazo de 5 años para realizar la prueba de estanqueidad que se realizará por empresa instaladora de la categoría III.
- C) Empezará a contar el plazo de 10 años para realizar la prueba de estanqueidad que se realizará por Organismo de Control.
- D) Se realizará una prueba de su estanqueidad, que será certificada por un Organismo de Control.

10. El dispositivo para realizar la prueba de estanqueidad de la pregunta anterior deberá ser capaz de tener la sensibilidad capaz de detectar una fuga de:

- A) 100 ml/h.
- B) 200 ml/h.
- C) 300 ml/h.
- D) 400 ml/h.

11. ¿Qué otra característica debe tener el dispositivo anterior?

- A) Debe estar evaluado según el procedimiento establecido en el informe UNE 53.991.
- B) Debe estar evaluado según el procedimiento establecido en el informe UNE 53.968.
- C) Debe estar evaluado según el procedimiento establecido en el informe UNE 63.991.
- D) No es preciso otro requisito más.

12. Según la Norma UNE 53991:2011 IN, la boca de hombre debe tener las dimensiones adecuadas para permitir la rápida evacuación, en caso necesario, de la persona que se haya introducido; como mínimo, las bocas cilíndricas han de tener un diámetro de:

- A) 40 cm.
- B) 50 cm.
- C) 60 cm.
- D) 100 cm.

13. ¿De qué medios humanos debe disponer como mínimo, una empresa reparadora de tanques de almacenamiento de productos petrolíferos líquidos?

- A) De un reparador de PPL por cada 10 trabajadores no cualificados.
- B) De un reparador de PPL por cada 20 trabajadores no cualificados.
- C) De un reparador de PPL.
- D) De los medios humanos adecuados para el desarrollo de sus actividades en condiciones de seguridad.

14. De acuerdo con la MI-IP05, ¿de qué medios técnicos debe disponer una empresa reparadora de tanques de almacenamiento de productos petrolíferos líquidos?

- A) De los medios que estime adecuados para el desarrollo de su actividad en condiciones de seguridad, sin más requisitos.
- B) De los medios adecuados para el desarrollo de su actividad en condiciones de seguridad, con especial mención de los condicionantes del informe UNE 53991.
- C) Haber presentado ante el órgano competente de la comunidad autónoma el procedimiento de reparación o sistemas para realizar la reparación, de acuerdo con lo establecido en las Instrucciones técnicas complementarias del Reglamento de instalaciones petrolíferas.
- D) B y C son correctas.

15. Una empresa reparadora de la Categoría III debe garantizar las deficiencias atribuidas a una mala ejecución de las operaciones que le hayan sido encomendadas, así como las consecuencias que de ellas se deriven:

- A) Durante el periodo de tiempo establecido en el contrato firmado entre las partes.
- B) Durante un periodo mínimo de 2 años.
- C) Durante un periodo mínimo de 10 años.
- D) Durante un periodo mínimo de 4 años.

16. Cómo deben ser los equipos electrónicos montados en un emplazamiento peligroso clasificado como zona 0:

- A) Deben disponer del marcado CE de acuerdo con el Real Decreto 400/1996, de 1 de marzo, y ser de la categoría 0.
- B) Deben disponer del marcado CE de acuerdo con el Real Decreto 400/1996, de 1 de marzo, y ser de la categoría I.
- C) Deben disponer del marcado CE de acuerdo con el Real Decreto 400/1996, de 1 de marzo, y ser de la categoría II.
- D) Deben disponer del marcado CE de acuerdo con el Real Decreto 400/1996, de 1 de marzo, y ser de la categoría III.

17. Las actividades relacionadas con el crudo del petróleo y productos petrolíferos están reguladas por la:

- A) Ley 34/1992 de 22 de diciembre de Ordenación del Sector Petrolero.
- B) Ley 24/1994 de 15 de febrero sobre Productos Petrolíferos Líquidos.
- C) Ley 21/1992 de 18 de abril de Instalaciones Petrolíferas.
- D) Ley 34/1998 de 7 de octubre del Sector de Hidrocarburos.

18. En una estación de servicios exterior los extintores deben de estar colocados de forma que:

- A) La distancia de cualquier punto protegido hasta alcanzar el mismo sea inferior a 25 metros.
- B) La distancia horizontal desde cualquier punto protegido hasta alcanzar el mismo no exceda de 15 metros.
- C) La distancia de cualquier punto protegido hasta alcanzar el mismo sea inferior a 10 metros.
- D) La distancia de cualquier punto protegido hasta alcanzar el mismo sea inferior a 5 metros.

19. En un almacenamiento para consumo propio, los tanques enterrados se instalarán con sistemas de detección de fugas, tal como cubeto con tubo buzo, doble pared con detección de fugas etc.

- A) En todos los casos con independencia de la clase de combustible.
- B) Obligatorio para los combustibles clases B y C no siendo necesario para los de clase D.
- C) Obligatorio para los combustibles Clase B no siendo necesario para los de clases C y D.
- D) Aconsejable para los combustibles clase B no siendo necesario para los de clases C y D.

20. Según la ITC-MI-IP04, se clasifica como Zona 0:

- A) Sólo el interior de los tanques de almacenamiento.
- B) Por encima del nivel del suelo, el volumen de una esfera de 1 m de radio con centro en el punto superior de las arquetas de registro
- C) Por encima del nivel del suelo, el volumen de una esfera de 2 m de radio con centro en el punto superior de las arquetas de registro
- D) El interior de los tanques de almacenamiento y de las arquetas de registro.

Apellidos: _____

Nombre: _____ DNI/NIE _____

Firma

1	A	B	C	D
	A	B	C	D

11	A	B	C	D
	A	B	C	D

2	A	B	C	D
	A	B	C	D

12	A	B	C	D
	A	B	C	D

3	A	B	C	D
	A	B	C	D

13	A	B	C	D
	A	B	C	D

4	A	B	C	D
	A	B	C	D

14	A	B	C	D
	A	B	C	D

5	A	B	C	D
	A	B	C	D

15	A	B	C	D
	A	B	C	D

6	A	B	C	D
	A	B	C	D

16	A	B	C	D
	A	B	C	D

7	A	B	C	D
	A	B	C	D

17	A	B	C	D
	A	B	C	D

8	A	B	C	D
	A	B	C	D

18	A	B	C	D
	A	B	C	D

9	A	B	C	D
	A	B	C	D

19	A	B	C	D
	A	B	C	D

10	A	B	C	D
	A	B	C	D

20	A	B	C	D
	A	B	C	D

REPARADOR DE PPL – CATEGORÍA III

Apellidos: _____

Nombre: _____ **DNI/NIE** _____

Firma

1	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D	11	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
2	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D	12	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
3	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	13	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
4	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	14	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D		A	B	C	D
5	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	15	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D		A	B	C	D
6	A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	16	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
7	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D	17	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D		A	B	C	D
8	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D	18	A	<input checked="" type="checkbox"/>	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
9	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>	19	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D
	A	B	C	D		A	B	C	D
10	<input checked="" type="checkbox"/>	B	C	D	20	A	B	C	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C	D		A	B	C	D

REPARADOR DE PPL – CATEGORÍA III