

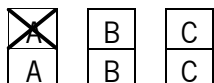
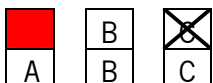
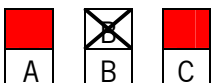
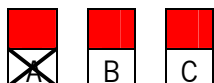
**EXAMEN REPARADOR PPL. CATEGORÍA III.**  
**(CONVOCATORIA 2010)**

**INSTRUCCIONES:**

- 1.- Antes de comenzar el examen debe rellenar los datos de apellidos, nombre y DNI, y firmar el documento.
- 2.- Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario, solicite su sustitución.
- 3.- El presente cuestionario consta de 15 preguntas tipo test, con 3 respuestas alternativas, de las que sólo una será la correcta.
- 4.- Deberá marcar la respuesta correcta sobre el cuestionario tachando con un aspa la casilla de la opción escogida.

Tiene 3 oportunidades para marcar la respuesta correcta:

- 1ª Oportunidad: Elige una respuesta correcta. (CASO 1)
- 2ª Oportunidad: Si cambia de opinión, puede sombrear la casilla marcada y elegir una nueva respuesta. (CASO 2)
- 3ª Oportunidad: Si vuelve a cambiar de opinión, puede sombrear la segunda respuesta y volver a elegir una nueva respuesta. (CASO 3) y si escoge una opción que ya estaba tachada, debe marcar la nueva respuesta en la casilla correspondiente de la fila inferior de respuestas. (CASO 4).

CASO 1	CASO 2	CASO 3	CASO 4
			
RESPUESTA MARCADA : A	RESPUESTA MARCADA : C	RESPUESTA MARCADA : B	RESPUESTA MARCADA : A

- 5.- Cada pregunta correcta supone 1 punto, mientras que cada 2 respuestas incorrectas restan 1 punto. En caso de no marcar ninguna respuesta, supondrá 0 puntos.
- 6.- El tiempo máximo para la realización de la prueba será de: 30 minutos.
- 7.- Material que puede usarse en el examen: BOLIGRAFO Y CALCULADORA SIN MEMORIA ALFANUMÉRICA
- 8.- La puntuación mínima necesaria para ser APTO es de: 7,5 puntos.



## PREGUNTAS EXAMEN REPARADOR PPL. CATEGORÍA III. (CONVOCATORIA 2010)

1. Real Decreto 2085/1994, de 20 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones petrolíferas, una vez finalizada la reparación, antes de la puesta en servicio del depósito se efectuará una prueba de estanqueidad al sistema que garantice la ausencia de fugas en las condiciones normales de funcionamiento de la instalación reparada. Todos los instrumentos utilizados para ello, deben tener la apropiada sensibilidad y precisión dentro del intervalo de los valores a medir. El sistema utilizado ha de garantizar la detección de una fuga de:
  - A. 378 ml/h.
  - B. 278 ml/h.
  - C. 178 ml/h.
2. Real Decreto 2085/1994, de 20 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones petrolíferas, en el supuesto de que para la reparación haya de transportarse el depósito sin desgaseificar, se deberán cumplir las normas establecidas en:
  - A. Las Comunidades Autónomas por donde discurre el transporte.
  - B. El Acuerdo europeo sobre el transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR).
  - C. El Reglamento Nacional para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (TPC).
3. Real Decreto 2085/1994, de 20 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones petrolíferas, en el tendido de los haces de tuberías de hidrocarburos en las proximidades o cruces de líneas eléctricas de alta tensión, líneas de telégrafos, ferrocarriles, carreteras o análogas, deberán adoptarse las precauciones suplementarias adecuadas, a juicio del órgano competente de la correspondiente Comunidad Autónoma, procurando que:
  - A. Se puedan tender, reparar o sustituir las tuberías sin interrumpir el otro servicio, y reduciendo al mínimo los riesgos que puedan existir en tales operaciones.
  - B. Se puedan tender, reparar o sustituir las tuberías interrumpiendo el otro servicio, y reduciendo al mínimo los riesgos que puedan existir en tales operaciones.
  - C. Se puedan tender, reparar o sustituir las tuberías reduciendo al mínimo los riesgos que puedan existir en tales operaciones y variando el trazado siempre que sea posible con el fin de evitar dichos cruces con otras líneas.
4. Real Decreto 2085/1994, de 20 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones petrolíferas, se prohíbe la utilización de mangueras flexibles en instalaciones donde sea posible montar tuberías rígidas:
  - A. Durante más de dos meses.
  - B. Durante más de tres meses.
  - C. Durante más de un mes.
5. Real Decreto 2085/1994, de 20 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones petrolíferas, los hidrocarburos cuyo punto de inflamación esté comprendido entre 55 °C y 100 °C, tales como el gasoil, fuel-oil, diésel-oil, etc. se clasifican en:
  - A. Clase B.
  - B. Clase D.
  - C. Clase C.



6. Según el Real Decreto 365/2005, de 8 de abril, por el que se aprueba la Instrucción técnica complementaria MI-IP05, indique la respuesta correcta:
- A. La empresa podrá facilitar, ceder o enajenar certificados de actuaciones no realizadas por ella misma.
  - B. La empresa no podrá facilitar, ceder o enajenar certificados de actuaciones no realizadas por ella misma.
  - C. La empresa podrá facilitar, ceder o enajenar certificados de actuaciones no realizadas por ella misma si así lo autoriza la Comunidad Autónoma.
7. Según la Norma UNE 53991 IN, en su objeto y campo de aplicación nos indica que:
- A. Los procedimientos también son aplicables para el caso de revestimientos de tanques, como protección exterior pasiva.
  - B. Los procedimientos no son aplicables para el caso de revestimiento de tanques.
  - C. Los procedimientos también son aplicables para el caso de revestimientos de tanques, como protección interior pasiva.
8. Según la Norma UNE 53991 IN, la reparación se realiza en el caso de tanques cuyas propiedades de resistencia mecánica se hayan conservado, a pesar de la corrosión, lo suficiente como para poder continuar en uso. En este sentido, en el caso de pérdida generalizada de espesor, se recomienda la reparación hasta una pérdida de espesor en los tanques de, como máximo:
- A. El 45 % de espesor en 1/2 del área del tanque.
  - B. El 40 % de espesor en 2/3 del área del tanque.
  - C. El 50 % de espesor en 1/3 del área del tanque.
9. Según la Norma UNE 53991 IN, en el apartado de materiales, nos indica que los refuerzos:
- A. Están constituidos por fibras de vidrio "E" ensimadas, provistas de agentes de puente o apresto plástico.
  - B. Se pueden usar diferentes tipos, tales como antisurfactantes, antiespumantes o inhibidores de aire.
  - C. Son mezclas de resina y carga en las proporciones indicadas por el fabricante de la resina.
10. Según la Norma UNE 53991 IN, los equipos y aparatos utilizados en las operaciones de desgasificación, limpieza y reparación en el interior del tanque deben cumplir con la legislación vigente aplicable para usos en atmósferas potencialmente explosivas, considerando la zona de trabajo como:
- A. Zona 0.
  - B. Zona 1.
  - C. Zona 2.
11. Según la Norma UNE 53991 IN, antes de iniciar los trabajos de apertura de la boca de hombre y la desconexión de tuberías, se comprobará el tanto por ciento del L.I.E. en la arqueta, no iniciando ningún trabajo hasta que el valor esté por debajo del:
- A. 15 % del L.I.E.
  - B. 20 % del L.I.E.
  - C. 25 % del L.I.E.
12. Según la Norma UNE 53991 IN, la boca de hombre debe tener las dimensiones adecuadas para permitir la rápida evacuación, en caso necesario, de la persona que se haya introducido; como mínimo, las bocas cilíndricas han de tener un diámetro de:
- A. 50 cm.
  - B. 45 cm.
  - C. 40 cm.



13. Según la Norma UNE 53991 IN, si fuera necesario equipo de iluminación, será antideflagrante y con alimentación no superior a:
- A. 12 V.
  - B. 18 V.
  - C. 24 V.
14. Según la Norma UNE 53991 IN, la cantidad de material a aplicar en el laminado, cuando la corrosión es interna, está en función de la pérdida de espesor de la plancha del tanque, siendo el refuerzo mínimo a aplicar el equivalente, en propiedades y comportamiento mecánico, a:
- A. 0,9 mm de chapa de acero de tipo A-38.
  - B. 0,7 mm de chapa de acero de tipo A-40.
  - C. 0,5 mm de chapa de acero de tipo A-42.
15. Según la Norma UNE 53991 IN, la reanulación de las actividades en una instalación de almacenamiento de combustibles y carburantes líquidos, que haya sido reparada, debe estar precedida de una prueba de estanqueidad realizada al tanque y tubuladuras a él conectadas. Para los tanques, cuando la prueba se realice con un procedimiento o sistema basado en sobrepresión, por motivos de seguridad, ésta no debe sobrepasar el valor de:
- A. 1 bar.
  - B. 0,75 bar.
  - C. 3 bar.



## HOJA DE RESPUESTAS

FIRMA

Apellidos: \_\_\_\_\_

Nombre: \_\_\_\_\_ D.N.I. \_\_\_\_\_

1	A A	B B	C C
2	A A	B B	C C
3	A A	B B	C C
4	A A	B B	C C
5	A A	B B	C C
6	A A	B B	C C
7	A A	B B	C C
8	A A	B B	C C
9	A A	B B	C C
10	A A	B B	C C
11	A A	B B	C C
12	A A	B B	C C
13	A A	B B	C C
14	A A	B B	C C
15	A A	B B	C C

INSTALADOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS. CATEGORÍA III - (CONVOCATORIA 2010)

1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	A	B	C
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C
3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	A	B	C
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C
6	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	A	B	C
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C
9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	A	B	C
10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	A	B	C
11	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	A	B	C
12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C
13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A	B	C
15	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	A	B	C

INSTALADOR DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS. CATEGORÍA III - (CONVOCATORIA 2010)

