

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

1. ¿Cómo se denomina la fuerza que opone resistencia al movimiento por contacto entre los neumáticos de un camión y la calzada?

- \* a) Rozamiento.
- b) Resistencia dinámica.
- c) Frenada.
- d) Deceleración.

Referencia: ,

2. ¿Cómo se llama también al transporte de mercancías por cuenta propia que realiza una empresa cuya actividad principal no es la de transporte?

- a) Transporte privado productivo.
- b) Transporte empresarial privado.
- \* c) Transporte privado complementario.
- d) Transporte mercantil.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

3. Respecto de los neumáticos de un camión, ¿cómo se puede describir el fenómeno de la histéresis?

- a) El mecanismo de seguridad por el que se aumenta la presión de los neumáticos.
- b) El mecanismo físico por el que el neumático supera su límite de presión.
- \* c) El mecanismo físico por el que el neumático desarrolla su adherencia.
- d) El mecanismo físico por el que el movimiento del vehículo se interrumpe.

Referencia: ,

4. ¿Qué tipo de actividad realizan las empresas que prestan servicios de transporte de mercancías a terceros?

- a) Transporte por cuenta propia.
- \* b) Transporte por cuenta ajena.
- c) Una actividad auxiliar y complementaria.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 62

5. ¿Qué son los pares de viraje?

- \* a) Unas fuerzas que tratan de girar el camión en torno al eje geométrico vertical.
- b) Unas fuerzas que intervienen en el camión y producen principalmente su desaceleración.
- c) Unas fuerzas que intervienen en el camión y producen principalmente su aceleración.
- d) Unas fuerzas que tratan de girar el camión en torno al eje geométrico horizontal.

Referencia: ,

6. ¿Cómo se denomina la masa que puede transportar un camión, resultante de restar su tara de la Masa Máxima Autorizada?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* a) Carga útil.
- b) Masa de cálculo de resistencia.
- c) Masa radial.
- d) Masa neta de transporte.

Referencia: ,

7. ¿Cuándo se dice que un camión tarda en apoyarse?

- a) Cuando la inclinación que alcanza es la mínima posible.
- b) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es pequeño.
- c) Cuando el apoyo se va cambiando con la altura.
- \* d) Cuando el intervalo entre girar la dirección y el apoyo es grande.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

8. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?

- a) Es la resistencia que se produce al subir un camión de un nivel a otro.
- \* b) Es la fuerza que se opone al movimiento de un camión a través del aire.
- c) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el camión debido a la inercia de su masa.
- d) Es la cantidad de masa que percibe para el correcto trabajo de adherencia, dirección y frenado.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. ¿Cómo se denomina a la caja de cambios?

- \* a) Caja de velocidades.
- b) Caja primaria.
- c) Caja secundaria.
- d) Caja de embrague.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. En un camión, el desgaste prematuro de los neumáticos es una característica típica:

- a) de la sobrecarga en el eje delantero, no así del eje trasero.
- \* b) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.
- c) de la sobrecarga en el eje trasero, no así del eje delantero.
- d) El desgaste prematuro de los neumáticos no produce sobrecarga sobre ningún eje.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. Una buena estiba requiere que la carga sea colocada:

- \* a) reduciendo al mínimo el tiempo de carga y descarga.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- b) de forma que nunca se superpongan más de 5 bultos.
- c) de forma transversal a la caja del vehículo.
- d) de forma longitudinal a la caja del vehículo.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL;Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

12. ¿Qué permiten las autorizaciones multilaterales de transporte internacional?

- a) El transporte con destino a más de dos países.
- b) El transporte de cabotaje en cualquier país firmante de un tratado con vehículos matriculados en otros estados no firmantes
- \* c) El transporte a/o desde cualquiera de los países firmantes de un acuerdo con una sola autorización.
- d) El transporte a/o desde cualquiera de los países firmantes de un acuerdo efectuados por vehículos matriculados en otros estados no firmantes.

Referencia: ,

13. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- \* a) Realizar estadísticas comerciales.
- b) Controlar la selección, formación y rendimiento del personal de la empresa.
- c) Elaborar las nóminas.
- d) Realizar funciones de planificación, dirección y coordinación.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

14. Una cisterna construida con paredes aislantes que permiten limitar los intercambios de calor entre el interior y el exterior es una cisterna:

- a) calorífica.
- \* b) isoterma.
- c) frigorífica.
- d) refrigerante.

Referencia Legal: ATP, Acuerdo, Anejo I

15. La clasificación de los transportes en viajeros y mercancías es una clasificación en función de:

- a) su ámbito.
- \* b) su objeto.
- c) la especificidad de su objeto y su régimen jurídico.
- d) su naturaleza.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 63

16. ¿Qué capacidad financiera se requiere acreditar para obtener una autorización de transporte público de mercancías?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) 5.000 euros por cada vehículo utilizado.
- b) 9.000 euros por cada vehículo utilizado.
- c) 5.000 euros por el primer vehículo y 9.000 más por cada vehículo adicional utilizado.
- \* d) 9.000 euros por el primer vehículo y 5.000 más por cada vehículo adicional utilizado.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 46

17. ¿Qué es una guiñada?

- a) El movimiento de giro sobre el eje longitudinal.
- b) El movimiento de giro sobre el eje transversal.
- c) El movimiento de giro sobre el eje central.
- \* d) El movimiento de giro sobre el eje vertical.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. ¿El incumplimiento del plazo de carga da derecho al porteador a exigir una indemnización?

- a) No.
- \* b) Sí.
- c) Solo si el retraso es superior a 10 horas.
- d) Sí, pero solo a partir del tercer día de paralización.

Referencia Legal: 15/2009, Ley, Art. 22

19. Debido a la irregularidad de la carga, el estibador debe ayudarse de ciertos materiales para rellenar los huecos. ¿Cuál de los siguientes materiales es incorrecto para esta tarea?

- a) Madera.
- \* b) Comburentes.
- c) Espuma de poliuretano.
- d) Bolsas de aire.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

20. De las siguientes actuaciones que realiza el conductor de un camión, ¿cuál es correcta para reducir la resistencia a la aceleración?

- a) Provocar aceleraciones excesivas, sobre todo en los arranques.
- b) Reducir la presión de los neumáticos.
- \* c) Mantener la distancia de seguridad para evitar frenadas bruscas.
- d) Utilizar los frenos asiduamente, sobre todo en pendientes ascendentes.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

21. ¿Qué son los transportes de mercancías en régimen de cabotaje?

- a) Los transportes realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que están establecidos en el mismo.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* b) Los transportes realizados íntegramente en el territorio de un Estado extranjero por transportistas que no están establecidos en el mismo.
- c) Los transportes de proximidad.
- d) Los transportes que atraviesan un Estado sin cargar ni descargar mercancías en el mismo.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009;(CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario;Reglamento Comunitario, 2;  
8

22. El transporte de mercancías por carretera en régimen de cabotaje ¿

- \* a) lo pueden realizar los transportistas establecidos en la Unión Europea que dispongan de licencia comunitaria.
- b) es libre y puede realizarlo cualquier transportista, siendo indiferente que disponga de licencia comunitaria o carezca de ella.
- c) necesita una autorización especial de cabotaje.
- d) está prohibido, salvo excepciones.

Referencia Legal: (CE) 1072/2009, Reglamento Comunitario, Art. 8

23. El Convenio CMR se aplicará a los contratos de transporte de mercancías por carretera en los que:

- a) los lugares de carga y descarga de la mercancía pertenezcan a países distintos y ambos sean firmantes del Convenio.
- \* b) los lugares de carga y descarga de la mercancía pertenezcan a países distintos y al menos uno de ellos sea firmante del Convenio.
- c) los lugares de carga y descarga de la mercancía pertenezcan a países distintos y al menos uno de ellos no pertenezca a la Unión Europea.
- d) los lugares de carga y descarga de la mercancía pertenezcan a países distintos y ambos pertenezcan a la Unión Europea.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 1

24. ¿Qué entienden por carga indivisible las normas de circulación?

- a) La que es objeto de un único contrato de transporte.
- b) La que debe ser transportada en un único envío por motivos económicos.
- \* c) La que no puede dividirse sin coste o riesgo de daños.
- d) Todas las respuestas son correctas

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Art. 14

25. ¿Cómo se denomina al acuerdo entre más de dos países para regular las condiciones de transporte entre ellos?

- a) Convenio paritario.
- b) Interterritorial.
- c) Jurisdiccional.
- \* d) Multilateral.

Referencia: ,

26. ¿A qué altura deben ajustarse los reposacabezas de un vehículo?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Por encima de la parte posterior de la cabeza.
- b) Por debajo de la nuca del ocupante.
- \* c) A la misma altura que la parte superior de la cabeza.
- d) A la misma altura que la parte posterior de la cabeza.

Referencia: ,

27. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿cómo se debe colocar a los heridos que sangran por la boca?

- a) Sentados.
- b) Boca arriba.
- c) Boca abajo.
- \* d) En posición de defensa.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

28. ¿Cómo se denomina el método de extinción de un incendio consistente en la dilución o desplazamiento del oxígeno?

- a) Inhibición catalítica.
- b) Disolución.
- \* c) Sofocación.
- d) Oxigenación.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

29. ¿Cómo se denomina el precio que el asegurado paga al asegurador, estipulado en la póliza de seguro?

- a) Riesgo.
- \* b) Prima.
- c) Tomador.
- d) Siniestro.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 14

30. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo digital?

- \* a) Las actividades del conductor.
- b) El nivel del combustible.
- c) La temperatura exterior.
- d) Las estaciones de servicio más cercanas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

31. La combustión se puede definir químicamente como la reacción exotérmica de una sustancia combustible con un:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) comburente, generalmente sulfuro.
- b) refrigerante, generalmente nitrógeno.
- c) antioxidante, generalmente nitrógeno.

\* d) comburente, generalmente oxígeno.

Referencia: Manual S.E.P.E.I. de Bomberos. Diputación de Albacete, Ref. Doctrinal

32. La Ergonomía proporciona recomendaciones respecto de los diferentes aspectos del trabajo. ¿Cuál es una de esas recomendaciones?

- a) Posturas.
- b) Espacio y medios de transporte.
- c) Movimientos y esfuerzos.

\* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

33. La minoración superior al 50 % sobre los períodos de descanso semanales obligatorios, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) Leve.
- \* b) Muy grave.
- c) Grave.
- d) No se considera infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

34. Circulando por pendientes ascendentes o descendentes es recomendable:

- a) saltar velocidades siempre que se circule en seco.
- b) reducir la aceleración.
- \* c) saltar velocidades siempre que sea necesario.
- d) utilizar cambios manuales en lugar de automáticos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

35. En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en llano?

- a) Mantener el pedal acelerador presionado.
- b) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- \* c) Mantener la aguja del tacómetro en la parte izquierda de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.
- d) Reducir la relación de transmisión seleccionada.

Referencia: ,

36. Si una semana se conducen 56 horas, ¿cuántas horas se pueden conducir la siguiente semana?

\* a) 34 horas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- b) 56 horas.
- c) 90 horas.
- d) No existe límite.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.3

37. Un reposacabezas ajustado por debajo de la nuca de su usuario:

- a) se considera ajustado óptimamente.
- b) reduce el riesgo de lesiones cervicales.
- \* c) aumenta el riesgo de lesiones cervicales.
- d) aumenta el riesgo de lesiones lumbares.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

38. Los factores psíquicos son:

- a) factores que no influyen en los accidentes de trabajo.
- b) factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de autobús.
- c) factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de camión.
- \* d) factores causantes o, al menos, que inciden en la producción de accidentes de trabajo en el transporte.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. De las siguientes enfermedades, señale la que no está reconocida como enfermedad profesional en el sector del transporte:

- a) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas y movimientos repetitivos.
- \* b) Dolor de cabeza ocasionado por el ruido del motor.
- c) Bursitis (Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre el tendón y la piel).
- d) Fatiga de vainas tendinosas (Inflamación de los tendones de la muñeca y de los dedos por roce y movimiento repetitivo).

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

40. Para mejorar la seguridad:

- a) será suficiente con realizar una frenada suave.
- b) será suficiente con realizar una frenada progresiva.
- c) se deberá frenar con poca antelación ante un posible obstáculo.
- \* d) la frenada se realizará de forma suave, progresiva y siempre con la suficiente antelación ante un posible obstáculo.



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia: ,

41. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

- a) En caso de que haya muy poca luz.
- b) En caso de tormenta.
- c) En caso de que haya mucha luz.
- \* d) Cuando existe el peligro inminente de un choque.

Referencia: ,

42. La potencia de un motor se mide ¿

- a) en caballos fiscales.
- \* b) en caballos de vapor.
- c) en newtons.
- d) en kilómetros por hora.

Referencia: ,

43. Señale la afirmación incorrecta:

- a) La declaración amistosa de accidente agiliza el pago de indemnizaciones derivadas de un siniestro.
- \* b) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.
- c) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la labor del empleado que recibe el parte de siniestro en la oficina.
- d) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza la labor de los tramitadores de la indemnización.

Referencia Legal: CIDE; CIDE, Convenio; Convenio, Preliminar; 1

44. ¿Por qué es importante el dispositivo ABS?

- a) Porque aumenta la distancia de frenado.
- \* b) Porque mantiene el control sobre la dirección del vehículo.
- c) Porque bloquea las ruedas.
- d) Porque aumenta la pérdida de tracción.

Referencia: ,

45. ¿Cómo se llaman los símbolos que aparecen en determinados mensajes de la pantalla del tacógrafo digital?

- a) Estiletes.
- \* b) Pictogramas.
- c) Códigos secretos.
- d) Señales de actividades.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, Apéndice 3

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

46. Según la normativa laboral española, ¿cómo se computa el tiempo de trabajo si un conductor trabaja en dos empresas?

- a) Solo se computa el tiempo de la empresa en la que más horas haga de tiempo efectivo.
- b) No se computa ninguna de las dos.
- c) Solo se computa el tiempo de la empresa en la que menos horas haga de tiempo efectivo.
- \* d) Debe computar el tiempo de trabajo de las dos empresas.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.3

47. ¿Cuánto puede conducir un conductor, como máximo, sin hacer una interrupción, según la reglamentación social europea?

- a) 3 horas y 30 minutos.
- b) 5 horas y 30 minutos.
- c) 9 horas.
- \* d) 4 horas y 30 minutos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

48. Según la reglamentación social europea, la pausa en la conducción debe ser de:

- a) 30 minutos cada 4 horas de conducción.
- b) 15 minutos al día.
- c) 90 minutos durante la jornada.
- \* d) 45 minutos cada 4 horas y 30 minutos de conducción.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

49. ¿Qué es el Espacio Schengen?

- a) Incluye a todos los Estados miembros de la Unión Europea.
- b) Supone la libre circulación de personas entre continentes.
- \* c) Un territorio sin controles fronterizos internos dentro de Europa.
- d) Un espacio publicitario europeo.

Referencia Legal: Schengen, Acuerdo, Art. 17

50. De los elementos técnicos que se citan, ¿cuál contribuye en la seguridad activa de los vehículos?

- \* a) El sistema antibloqueo de frenos (ABS).
- b) El control de tracción y desestabilidad (ASP y ECS).
- c) El control electrónico de aceleración (EPS).
- d) Los reposacabezas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

51. ¿Cuáles son equipos de protección individual de pies y piernas?

- a) Guantes contra las agresiones químicas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

b) Gafas de moltura universal.

\* c) Calzado y cubrecalzado de protección contra el frío.

d) Fajas y cinturones antivibraciones.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

52. ¿En qué se fundamenta la conducción preventiva?

a) En pensar de forma desconfiada al acercarse a una intersección.

b) En estar preparado para reaccionar en menos tiempo.

c) En controlar el espacio.

\* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: ,

53. El consumo de un vehículo para recorrer 100 km, ¿es algo característico del diseño del motor o depende de la forma y estilo de conducción?

a) Es característico del motor del vehículo, por lo que solo depende de su diseño.

b) Solo depende de la forma y estilo de conducción.

\* c) Depende tanto de la forma y estilo de conducción como de las características del vehículo y su motor.

d) No depende de ninguno de los dos factores mencionados.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

54. ¿Qué accidentes de los que tienen los trabajadores de empresas de transporte podemos considerar menos frecuentes?

a) Exposición continuada a vibraciones.

b) Golpes con herramientas y otros objetos.

c) Sobreesfuerzos.

\* d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

55. ¿Qué factor no tiene influencia en el consumo de carburante?

\* a) La situación del dámper.

b) La presión de los neumáticos.

c) La posición del pedal del acelerador.

d) El perfil de la carretera.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

56. Utilizar un aceite de alta calidad para lubricar un motor de combustión, ¿tiene influencia en el consumo de carburante?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) Sí, aumentando el consumo al ser un aceite de alta densidad.
- b) Sí, aumentando el consumo al ser un aceite de alta viscosidad.
- \* c) Sí, disminuyendo el consumo ya que se reduce el rozamiento de las piezas disminuyendo las pérdidas de potencia.
- d) No, solo influye en el desgaste de las piezas.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

57. La energía cinética que posee un vehículo en movimiento depende de:

- a) su velocidad, únicamente.
- b) su masa, únicamente.
- \* c) su velocidad y su masa.
- d) su masa y su volumen.

Referencia: ,

58. El efecto "fading" se produce si se abusa:

- a) del retárder.
- b) del freno eléctrico.
- c) del ralentizador hidrodinámico.
- \* d) del freno de servicio.

Referencia: ,

59. Si la calzada está cubierta de hielo y se pisa fuertemente el pedal del freno, el sistema antibloqueo de frenos (ABS), ¿evita el bloqueo de la rueda?

- a) No, porque el ABS cumple su función solo si la calzada está seca.
- b) Sí, pero únicamente si el neumático presenta dibujo suficiente.
- c) No, porque el ABS no cumple su función si la calzada presenta hielo o nieve.
- \* d) Sí.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

60. En la respiración boca a boca, ¿por qué hay que abrir la vía aérea al herido mediante la maniobra frente-mentón?

- a) Para que respire mejor.
- b) Para que entre el aire en los riñones.
- \* c) Para facilitar la entrada del aire en los pulmones.
- d) Para que no se ahogue.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

61. ¿Qué índice hace referencia a la comparación entre el número de fallecidos y el número de accidentes?

- a) Índice de peligrosidad.
- \* b) Índice de gravedad.
- c) Índice de mortalidad.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

62. ¿En qué momento los efectos del alcohol en la sangre son más notables?

- \* a) Cuando la curva de alcoholemia está en su punto más elevado.
- b) Cuando la curva de alcoholemia está en fase descendente.
- c) Cuando la curva de alcoholemia está en fase plana.
- d) En la última consumición.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

63. ¿Está obligado a utilizar tacógrafo un vehículo dedicado al transporte de mercancías que pertenece a la Administración pública?

- \* a) No, siempre que lo haga dentro de las actividades propias de la Administración.
- b) Sí, pero solo si supera 7.500 kg de Masa Máxima Autorizada.
- c) Sí, pero solo si supera 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada.
- d) Sí, pero solo si supera 15.500 kg de Masa Máxima Autorizada.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.a

64. En caso que exista un viento fuerte, ¿cómo debemos conducir?

- a) Sujetando levemente el volante.
- b) Llevando las ventanillas abiertas.
- \* c) Utilizando una relación de marchas lo más corta posible.
- d) Aumentando la velocidad.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

65. ¿Qué duración deben tener los cursos posteriores a la formación inicial para mantener la vigencia del certificado de aptitud profesional (CAP)?

- \* a) 35 horas.
- b) 30 horas.
- c) 25 horas.
- d) 20 horas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA

Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 7

66. Cualquier período ininterrumpido durante el cual un conductor pueda disponer libremente de su tiempo, ¿a qué concepto corresponde?

- \* a) Descanso.
- b) Tiempo de presencia.
- c) Pausa.
- d) Otros trabajos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.f

67. Respecto al uso de los frenos como elemento de seguridad activa, ¿cómo se debe utilizar el freno de servicio?

- \* a) Ejercer presión al inicio de la frenada y disminuirla progresivamente, según se reduzca la velocidad del vehículo
- b) Presión suave y mantenida.
- c) Presionando suave al principio, aumentando la presión progresivamente.
- d) Presionando progresivamente al principio y fuerte al final.

Referencia: ,

68. ¿Qué es el par máximo de un motor?

- a) Es el mayor número de revoluciones a las que puede girar.
- b) Es la potencia máxima de un motor.
- c) Es la máxima velocidad que puede llegar a producir.
- \* d) Es el máximo esfuerzo que transmite el pistón sobre el cigüeñal.

Referencia: ,

69. Entre los accidentes sin víctimas mortales, ¿qué tipo es el más habitual en la actividad de transporte?

- a) Incendios.
- b) Exposición continuada a vibraciones.
- \* c) Sobreesfuerzos.
- d) Atropellos.

Referencia: ,

70. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a) esperar con el motor arrancado sin circular hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- b) bajar las pendientes en punto muerto.
- c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* d) mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.

Referencia: ,

71. ¿Cuál es una medida de ahorro de carburante equivocada?

- a) Aprovechar la inercia del vehículo.
- \* b) Bajar las pendientes con el motor parado.
- c) Mantener la aguja del cuentarrevoluciones del motor en la zona marcada, generalmente, de color verde.
- d) Observar a lo lejos para anticiparse a las condiciones del tráfico.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

72. Circulando con un automóvil a un número determinado de revoluciones por minuto del motor, el consumo será menor:

- a) cuanto más cargado circule el vehículo.
- b) cuanto más corta sea la relación de marchas.
- \* c) cuanto más larga sea la relación de marchas.
- d) cuanto mayor sea el coeficiente aerodinámico del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. Si se conduce un vehículo pesado y con el motor funcionando a la temperatura adecuada, se debe saber que el consumo de carburante depende, entre otros factores:

- a) del octanaje del gasóleo.
- \* b) del perfil de la carretera.
- c) de la posición del conductor.
- d) de la variación de la relación de compresión, según las revoluciones del motor.

Referencia: ,

74. Entre los factores que influyen en el consumo de carburante de un vehículo pesado se encuentra:

- a) la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- b) el tipo de batería y la relación de marchas seleccionada.
- \* c) la aerodinámica y la presión de los neumáticos.
- d) el tipo de aceite lubricante y la longitud del pistón.

Referencia: ,

75. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

- a) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.
- \* b) de la aerodinámica y el número de revoluciones del motor.
- c) de la presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

d) de la posición del pedal del acelerador y el ángulo del cigüeñal.

Referencia: ,

76. Para reducir el número de revoluciones por minuto del motor de combustión de un automóvil, ¿cómo puede actuar el conductor?

- a) Repostando carburante con un alto contenido en azufre.
- \* b) Regulando la presión que ejerce sobre el pedal del acelerador.
- c) Aumentando el ralentí del motor.
- d) Utilizando relaciones de marchas cortas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

77. ¿Qué ventajas presenta conducir utilizando la relación de marchas más alta que sea posible dependiendo de la velocidad a la que se circule?

- a) No tener que comprobar el nivel del líquido refrigerante ya que conducir de esta manera hace que el consumo de refrigerante sea nulo.
- b) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- \* c) Menor consumo y desgaste mecánico.
- d) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

78. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

- \* a) Se contamina acústicamente menos.
- b) Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.
- c) Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.
- d) Evita tener que comprobar la presión de inflado de las ruedas.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

79. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

- a) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que, conducir de esta manera, hace que el consumo de aceite sea nulo.
- \* b) Menor consumo, contaminación ambiental y desgaste mecánico.
- c) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- d) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: ,

80. Entre la documentación que se debe llevar obligatoriamente en el vehículo no se encuentra:

- a) el permiso de circulación.
- \* b) la declaración de porte del último transporte efectuado.



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- c) la tarjeta de inspección técnica.
- d) el permiso o licencia del conductor.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Art. 59.2

81. En un vehículo dotado de tacógrafo, ¿qué interrupciones deben hacerse intercaladas en el período de 4 horas y media de conducción para sustituir la pausa de 45 minutos?

- a) Tres interrupciones de 15 minutos.
- \* b) Dos interrupciones, la primera de, al menos, 15 minutos y la segunda de, al menos, 30.
- c) Dos interrupciones superiores a 20 minutos.
- d) Dos interrupciones, la primera de 30 minutos y la segunda de 15.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 7

82. ¿Cuál es el objeto del Sistema de Información de Schengen (SIS)?

- a) Tener clasificado el ADN de todas las personas que crucen las fronteras.
- b) Poder hacer un mapa genético de los ciudadanos europeos.
- \* c) Preservar el orden y la seguridad públicos a la vez que se facilita la circulación de personas.
- d) Informatizar los servicios judiciales europeos.

Referencia Legal: Aplicación del Acuerdo de Schengen, Convenio, Art. 93

83. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo mientras se circula, es correcta?

- a) Intentar sofocar el fuego con el extintor.
- b) Evacuar el vehículo.
- c) Solicitar ayuda con la radio o el teléfono.
- \* d) Todas la actuaciones anteriores son correctas.

Referencia: ,

84. En función de su influencia sobre el nivel de calidad percibido por los clientes, las características de un servicio de transporte se clasifican en:

- a) primarias, secundarias y terciarias.
- \* b) básicas, proporcionales y atractivas.
- c) básicas, esenciales y superfluas.
- d) esenciales, definatorias y de excelencia.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

85. ¿Cómo consigue principalmente el EBS (control electrónico del sistema de frenado) cumplir sus funciones?

- a) Regulando la presión sobre los elementos frenantes.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA. ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- b) Mediante intervenciones en el sistema de frenos o en el control del motor, aprovechando la existencia de otros sistemas como ABS y ASR.
- c) Actuando como un freno neumático convencional que lleva acoplado un sistema de mando electrónico.
- \* d) Accionando desde el pedal del freno de una forma tal que los frenos reaccionen inmediata, simultánea y uniformemente.

Referencia: ,

86. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños sufridos por las mercancías transportadas en el vehículo responsable del accidente:

- \* a) no serán objeto de indemnización en ningún caso.
- b) serán objeto de indemnización si el daño supera el 50 % de su valor.
- c) no serán objeto de indemnización si hubiera habido negligencia del conductor.
- d) serán objeto de indemnización en todos los casos.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.2

87. En una carretera con aviso de nivel negro de circulación por nevadas, los vehículos pesados:

- a) están obligados a circular con cadenas.
- \* b) no podrán circular ya que la carretera se encuentra cortada.
- c) no podrán circular después de la puesta de sol.
- d) podrán circular en convoyes y con vehículo de acompañamiento.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

88. La tarjeta de conductor es personal, pero puede ser retirada por las autoridades si:

- a) el conductor cambia de empresa.
- b) el conductor es denunciado reiteradamente por exceso en los tiempos de conducción.
- \* c) se detecta la utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.
- d) se detecta que el tacógrafo digital está averiado por causa imputable al conductor.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 26.7

89. El sistema de ayuda a la conducción con la función de adaptar la velocidad del vehículo a la del precedente también es conocido como¿

- a) AEH.
- \* b) ACC.
- c) LDW.
- d) LKA.

Referencia: ,

90. ¿Qué debe tener en cuenta para el correcto trazado de una curva?

- \* a) La anchura del carril y el tipo de firme.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- b) La distancia con el vehículo precedente.
- c) La distancia con el vehículo posterior.
- d) El estado de los deflectores.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

91. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

- a) Control de accesos y aparcamientos restringidos en zonas urbanas.
- b) Detección de infracciones en paso de semáforo rojo.
- c) Cálculo de velocidades medias en tramos determinados de carreteras.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

92. ¿Cuál de las siguientes es una condición del entorno de una carretera?

- \* a) La climatología.
- b) El trazado.
- c) El pavimento.
- d) El estado de conversación.

Referencia: Plan tipo de movilidad sostenible en la empresa. DGT, Ref. Doctrinal

93. El sistema BAS (brake assist system) es un elemento de seguridad...

- a) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
- b) activa y pasiva.
- \* c) activa.
- d) pasiva.

Referencia: ,

94. El dispositivo de seguridad PCS, ¿qué acción lleva a cabo?

- \* a) Calcula la distancia de seguridad y avisa al conductor si esta se reduce.
- b) Si, al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.
- c) Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.
- d) Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

95. Ante el deslumbramiento producido por el alumbrado de otro vehículo, ¿hacia dónde debe dirigirse la mirada?

- a) Hacia la izquierda.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* b) Hacia la derecha.
- c) Hacia el frente, por debajo del haz de luz.
- d) Hacia el frente, por encima del haz de luz.

Referencia: ,

96. Respecto del trabajo de sus conductores, la dirección de la empresa puede:

- a) modificar su trabajo.
- b) adjudicarles tareas.
- c) decidir la forma de prestación del trabajo.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: II Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, Acuerdo, 9

97. De las siguientes opciones, ¿cuál no es un elemento relevante de cara a la percepción de calidad de los servicios de una empresa de transporte por parte del cliente?

- a) Instalaciones.
- b) Empleados.
- \* c) Situación financiera.
- d) Elementos de comunicación e información.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

98. En lo que se refiere a la relación conductor-cliente en un servicio de transporte, los aspectos que más influyen en la satisfacción del cliente son:

- a) profesionalidad.
- b) empatía.
- c) adaptabilidad.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

99. Se presume que existe acuerdo de sometimiento a las Juntas Arbitrales del Transporte cuando la cuantía de la controversia no excede de:

- a) 5.000 euros.
- \* b) 15.000 euros.
- c) 25.000 euros.
- d) 100.000 euros.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 38

100. Las Juntas Arbitrales del Transporte estarán compuestas por un presidente y:

- a) un mínimo de 4 y un máximo de 8 vocales.
- \* b) un mínimo de 2 y un máximo de 4 vocales.
- c) un mínimo de 1 y un máximo de 3 vocales.
- d) un mínimo de 6 y un máximo de 12 vocales.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 8.1

101. ¿Cuál es el plazo para la descarga de un vehículo?

- \* a) Una hora.
- b) Dos horas.
- c) Tres horas.
- d) No hay plazo.

Referencia Legal: 15/2009, Ley, Art. 22

102. ¿Cómo se denomina también la declaración amistosa de accidentes?

- a) Declaración amistosa de colisión.
- b) Parte regional de accidentes.
- \* c) Parte europeo de accidente.
- d) Papel amistoso de accidente.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Apéndice

103. La minoración de dos horas sobre el período de descanso semanal normal, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) Muy grave.
- b) Grave.
- \* c) Leve.
- d) No se considera infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 142.17