

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Para qué sirve señalar con la mano cuando se va a efectuar un giro cerrado?

- a) Para despistar a los demás usuarios de la vía.
- b) Para avisar de la existencia de un control policial.
- c) Para indicar a los demás usuarios que deben adelantarnos.
- * d) Para indicar a los demás usuarios que no deben adelantarnos.

Referencia: ,

2. ¿Cuál será el domicilio de una sociedad anónima española?

- a) El de cada uno de los establecimientos que tenga abiertos.
- b) El domicilio registral, sin que pueda tenerse en cuenta otro domicilio diferente.
- c) El domicilio en que se halle el centro de su efectiva administración y dirección o en que radique su principal establecimiento o explotación, careciendo de importancia, a estos efectos, el domicilio registral.
- * d) En caso de discrepancia entre el domicilio registral y el lugar donde radique su principal explotación, los terceros podrán considerar como domicilio cualquiera de ellos.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, 10

3. El conductor que circule con su vehículo por una vía con un carril en cada sentido:

- a) circulará por el arcén derecho.
- b) circulará por el arcén izquierdo.
- c) utilizará la zona del carril más cerca posible del borde izquierdo de la calzada.
- * d) circulará por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 29.1

4. Ante un problema en el interior del autobús, lo primero es:

- a) restablecer el orden.
- b) la seguridad del vehículo.
- c) avisar a la empresa.
- * d) la seguridad de los pasajeros.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 11

5. ¿Cómo denomina la normativa de la Unión Europea a un transporte de viajeros efectuado por una empresa con fines no comerciales, con sus propios vehículos y conductores y que constituya una actividad accesoria para la misma?

- a) Transporte privado complementario.
- b) Servicio discrecional.
- c) Servicio regular.
- * d) Transporte por cuenta propia.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 5

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

6. Un autobús de piso bajo:

- a) tiene, al menos, el 50 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.
- b) tiene, al menos, el 40 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones.
- * c) tiene, al menos, el 35 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.
- d) tiene, al menos, el 25 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, 2.1.4

7. Una glorieta:

- a) no es una intersección.
- b) es un tramo de vía reservado o habilitado para la circulación de vehículos de alta ocupación.
- * c) es una intersección en la que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central.
- d) es una intersección en la que dos tramos, generalmente opuestos, se conectan directamente a través de la isleta central.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 63

8. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?

- a) Es la fuerza que se produce al realizar un cambio de marchas en un autobús.
- * b) Es la fuerza que se opone al movimiento de un autobús a través del aire.
- c) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa y la interacción con el firme de la carretera.
- d) Es la fuerza necesaria para superar las fuerzas laterales que inciden sobre el autobús manteniendo un correcto grado de adherencia, dirección y frenado.

Referencia: ,

9. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje trasero del autobús?

- a) El sobrecalentamiento de los frenos.
- b) El esfuerzo excesivo para la suspensión delantera.
- c) La dureza en la dirección del vehículo.
- * d) La falta de apoyo en el eje delantero y el desgaste prematuro de los neumáticos debido al deslizamiento.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. ¿Cuál es el primer requisito para evitar brusquedades durante la frenada de un autobús?

- a) Utilizar el sistema de retenes.
- b) Pisar el pedal del embrague antes que el del freno.
- c) Retrasar la utilización del freno de servicio al último instante de la detención.
- * d) La previsión.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. El conductor de un autobús que circule por un polígono industrial puede encontrar frecuentemente:

- * a) obstáculos sin señalizar ni proteger.
- b) una correcta señalización.
- c) tráfico de peatones totalmente compatible con este tipo de vías.
- d) una iluminación artificial excesiva.

Referencia: Manual de seguridad vial en polígonos industriales. Instituto Mapfre, Ref. Doctrinal

12. En el ámbito del transporte internacional de viajeros por carretera, ¿a qué se denomina transportes liberalizados?

- a) A aquellos que no están sujetos a controles fronterizos, salvo para revisar la documentación de los pasajeros.
- * b) A aquellos que pueden ser desarrollados sin necesidad de una autorización específica.
- c) A aquellos que no están sujetos a tarifas obligatorias.
- d) A aquellos en los que se puede pactar libremente entre las partes las condiciones para su realización.

Referencia: mitma.gob.es, Ref. Doctrinal

13. ¿Cómo se llama también al transporte de viajeros en autobús por cuenta propia que realiza una empresa cuya actividad principal no es la de transporte?

- * a) Transporte privado complementario.
- b) Transporte privado particular.
- c) Transporte público.
- d) Transporte accesorio.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

14. ¿Qué tipo de actividad realizan las empresas que prestan servicios de transporte de viajeros a terceros?

- * a) Transporte por cuenta ajena.
- b) Transporte por cuenta propia.
- c) Transporte privado complementario.
- d) Transporte auxiliar.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 62

15. ¿Cómo se denomina el transporte de viajeros que realiza una empresa cuya actividad principal es distinta del transporte, pero que dispone de vehículos propios para atender sus necesidades?

- a) Transporte personal.
- b) Transporte público.
- c) Transporte privado particular.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * d) Transporte privado complementario.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

16. ¿Para qué autobuses o autocares es obligatoria la normativa sobre resistencia de la superestructura (instalación de arcos de seguridad)?

- a) Para todos.
- b) Para los de un solo piso de clase I.
- c) Solo para los de un solo piso de clase II.

- * d) Para los de un solo piso de clases II y III.

Referencia Legal: 66, Reglamento CEPE, 1,1

17. En un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas, el elevador solo funcionará cuando el vehículo:

- * a) esté parado.
- b) circule a una velocidad máxima de 5 km/h.
- c) circule a una velocidad máxima de 15 km/h.
- d) circule a una velocidad máxima de 20 km/h.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.3.1.1

18. ¿Qué altura máxima alcanzará el primer escalón de una de las puertas de servicio en un autobús de clase III si es accesible a personas con movilidad reducida?

- a) 250 mm.
- b) 300 mm.
- * c) 320 mm.
- d) 350 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.1

19. Un servicio público de transporte regular interurbano de uso general, que sea de nueva adjudicación y cuyo itinerario discorra íntegramente dentro de una Comunidad Autónoma debe cumplir las condiciones básicas de accesibilidad:

- a) si cuenta con más de 5 vehículos.
- * b) si cuenta con más de 10 vehículos.
- c) si cuenta con más de 15 vehículos.
- d) en todo caso.

Referencia Legal: 1544/2007;1544/2007, RD;RD, 5; Anexo IV

20. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con discapacidad motórica?

- a) Al subir un escalón, primero subirán las ruedas traseras.
- * b) Hablar con ellas por delante, cara a cara.
- c) Ayudar con la silla de ruedas sin esperar una petición de ayuda.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

d) Al bajar una rampa, primero bajarán las ruedas delanteras.

Referencia: ,

21. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con trastornos del desarrollo?

a) Entender que siempre agradecen el contacto físico.

* b) Debe seguirse su ritmo, respetando sus silencios.

c) No acercarse para ayudar a su concentración.

d) Ante los cambios, no anticipar información para evitar alteraciones.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

22. ¿Cómo es aconsejable el trato con personas con enfermedad mental?

a) De acuerdo con su edad mental.

* b) De igual a igual.

c) Con ligera superioridad y energía.

d) Infantilizando el lenguaje para mejorar su comprensión

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

23. ¿Cuál es, para el conductor de un autobús, la forma más adecuada de tratar con un viajero en silla de ruedas?

a) Dirigirse a la persona en silla de ruedas.

b) Dirigirse al acompañante, siempre que exista.

c) Preguntar por la manera en que quiere que se preste la ayuda.

* d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

24. Los calendarios y horarios prefijados son una característica del ¿

a) Transporte reiterado.

b) Transporte turístico.

c) Transporte discrecional.

* d) Transporte regular.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 64

25. El retrovisor de proximidad de un autobús debe permitir:

a) visualizar la parte trasera del vehículo.

b) visualizar la parte delantera del vehículo.

* c) visualizar la carretera al lado del vehículo desde 1 metro por delante de la posición del conductor hasta 1,75 metros por detrás de la misma.

d) visualizar la carretera al lado del vehículo a partir de 1,5 metros por detrás de la posición del conductor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 46, Reglamento CEPE/ONU, 15.2.4.2

26. ¿A cuántos kilovatios (kW) equivale un caballo de vapor (CV)?

- a) 1 CV = 0,325 kW.
- b) 1 CV = 0,500 kW.
- * c) 1 CV = 0,736 kW.
- d) 1 CV = 0,876 kW.

Referencia: ,

27. Al prestar ayuda en un accidente de tráfico, ¿cómo se debe colocar a los heridos que sangran por la boca?

- a) Sentados.
- b) Boca arriba.
- c) Boca abajo.
- * d) En posición de defensa.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeduación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

28. Teniendo en cuenta la acción que produce el grupo cónico, ¿qué es mayor, el par en rueda o el par motor?

- * a) Siempre es mayor el par en rueda.
- b) Siempre es mayor el par motor.
- c) Son iguales.
- d) Dependiendo del número de revoluciones, a veces es mayor el par en rueda y otras veces el par motor.

Referencia: ,

29. La empresa de transportes es una empresa:

- a) que produce bienes.
- * b) de servicios.
- c) cuyo trabajo tiene por objetivo beneficiarse de los clientes.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

30. La energía acumulada de un vehículo depende ¿

- a) solamente de la masa del vehículo.
- b) solamente de la velocidad del vehículo.
- * c) de la masa y la velocidad del vehículo.
- d) de la trayectoria que lleve el vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

31. La minoración de dos horas sobre el período de descanso semanal normal, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) Muy grave.
- b) Grave.
- * c) Leve.
- d) No se considera infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 142.17

32. La resistencia aerodinámica tiene más influencia en el consumo:

- a) a menos de 20 km/h.
- b) entre 20 y 40 km/h.
- c) entre 40 y 60 km/h.
- * d) a partir de 60 o 70 km/h.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

33. Las actividades de prevención de riesgos laborales son una obligación para:

- a) los trabajadores.
- b) los empresarios.
- * c) Las respuestas A y B son correctas.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 2.1

34. Las descargas eléctricas en trabajadores del sector del transporte pueden venir derivadas de:

- a) conexiones inadecuadas.
- b) cables y enchufes defectuosos.
- c) contacto de la carga del vehículo con tendidos eléctricos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión "cualquier período ininterrumpido durante el cual un conductor pueda disponer libremente de su tiempo"?

- * a) Descanso.
- b) Tiempo de presencia.
- c) Pausa.
- d) Otros trabajos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4

36. El tacógrafo digital cambiará de modo de funcionamiento según:

- a) demande el agente de control actuante.
- * b) las tarjetas de tacógrafo válidas que se inserten en los dispositivos de interfaz.
- c) actúe el conductor sobre el conmutador de actividades.
- d) se realice un calibrado con tarjeta de empresa.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, II.3

37. Un exceso de una hora y media sobre el tiempo máximo de conducción diaria, ¿qué tipo de infracción se considera?

- a) Muy grave.
- * b) Grave.
- c) Leve.
- d) No se considera infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 141.24

38. ¿Cómo puede ser el período de descanso semanal?

- a) Ordinario (todo período ininterrumpido de descanso de, al menos, 45 horas) o reducido (todo período ininterrumpido de descanso de, al menos, 22 horas consecutivas).
- b) Ordinario (todo período ininterrumpido de descanso de, al menos, 45 horas) o reducido (todo período ininterrumpido de descanso de, al menos, 23 horas consecutivas).
- * c) Ordinario (todo período ininterrumpido de descanso de, al menos, 45 horas) o reducido (todo período ininterrumpido de descanso de, al menos, 24 horas consecutivas).
- d) Solamente ordinario.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.h

39. En caso de lluvia, ¿influye el dibujo de los neumáticos en la adherencia de la rueda?

- * a) Sí.
- b) No.
- c) No, siempre que la presión sea la adecuada.
- d) Solo en las ruedas delanteras.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

40. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

- a) el lugar del accidente.
- b) los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
- c) las firmas de los conductores.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

41. En los últimos años, el mayor número de conductores y pasajeros muertos en accidente de tráfico conducían o viajaban en:

- a) ciclomotor.
- b) vehículos pesados.
- * c) turismos.
- d) autobuses.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

42. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- a) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada de 90 kilómetros por hora.
- b) Para los conductores de autobuses con más de 45 plazas.
- * c) Para los conductores de vehículos que estén siendo sometidos a pruebas en carretera para fines de mejora técnica, reparación o mantenimiento.
- d) Para los conductores de camiones con una MMA > 10.000 kg.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

43. Los transportes efectuados mediante vehículos considerados históricos según la normativa y que se utilicen para el transporte no comercial:

- * a) están exentos del uso de tacógrafo.
- b) deben llevar instalado un tacógrafo especial.
- c) deben llevar tacógrafo si el transporte que efectúan es público.
- d) deben llevar tacógrafo si son vehículos destinados al transporte de viajeros.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.i

44. Para un par motor dado, ¿de qué depende el par que llega a las ruedas?

- a) De la temperatura de los gases de escape.
- b) De la presión que exista en el colector de escape.
- * c) De la relación de transmisión entre el volante motor y las ruedas.
- d) Del orden de encendido del motor.

Referencia: ,

45. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa accidentes por desgarros musculares con más frecuencia?

- * a) Escaleras en mal estado.
- b) Derrame de mercancía peligrosa a causa de accidentes de tráfico.
- c) Uso de recipientes deteriorados.
- d) Llenado por encima de la capacidad estipulada.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

46. De los siguientes vehículos, ¿cuál registra menos muertos entre sus ocupantes en accidente de tráfico?

- a) El camión de más de 3.500 kg.
- b) La furgoneta.
- * c) El autobús de línea regular.
- d) El camión de más de 3.500 kg.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

47. ¿Puede un Estado de la Unión Europea imponer sanciones por infracciones de los tiempos de conducción y descanso cometidas en territorio de otro Estado?

- a) Sí, siempre.
- b) Sí, pero solo para infracciones que afecten a la seguridad vial.
- c) No, solo las puede imponer el Estado donde se cometen las infracciones.
- * d) Sí, cuando se hayan descubierto en su territorio y dichas infracciones no hayan sido sancionadas anteriormente.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 19.2

48. ¿Qué vehículos de transporte de viajeros están obligados a llevar instalado tacógrafo?

- a) Los vehículos con más de 8 plazas.
- b) Los vehículos con más de 14 plazas.
- * c) Los vehículos fabricados o adaptados de forma permanente para transportar a más de 9 personas, incluido el conductor.
- d) Todos los vehículos dedicados al transporte de viajeros.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 2.1

49. Todos los vehículos con más de nueve plazas, incluido el conductor, que realizan transporte de viajeros están obligados a:

- a) utilizar tacógrafo cuando efectúen transporte escolar.
- * b) llevar tacógrafo instalado, excepto en los casos contemplados en la normativa de transportes.
- c) utilizar tacógrafo cuando efectúen un transporte público.
- d) llevar cobrador.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 2.1.b

50. ¿Es necesario introducir en el tacógrafo digital la tarjeta de taller para hacer una intervención técnica?

- a) No.
- b) Sí, pero solo para activar el tacógrafo.
- c) Sí, pero solo para realizar el primer calibrado.
- * d) Sí, en todas las intervenciones técnicas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, IV.5.3

51. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

- a) En caso de lluvia.
- * b) Cuando el vehículo se ha detenido sobre un cruce con una vía de ferrocarril y no es posible moverlo.
- c) En caso de tormenta.
- d) En caso de que haya muy poca luz.

Referencia: ,

52. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, el límite de los importes de la cobertura del seguro obligatorio será, en los daños a las personas, de:

- a) 350.000 € por víctima.
- b) 250.000 € por víctima.
- c) 10 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas.
- * d) 70 millones de euros por siniestro, cualquiera que sea el número de víctimas.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 4.2

53. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- a) El objetivo de la actuación con los heridos es conseguir su estabilización y el mantenimiento de su vida.
- b) No se debe actuar si no se está seguro de lo que se debe hacer, ya que se podría agravar la situación de la víctima.
- c) Las actuaciones que se produzcan en la primera hora son de vital importancia.
- * d) La primera actuación ante un herido de tráfico debe ser voltearlo para reconocer su estado.

Referencia: ,

54. En tramos en pendientes ascendentes o llanos en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

- a) Marchas bajas con el motor muy revolucionado.
- b) Marchas bajas con el motor poco revolucionado.
- c) Marchas altas con el motor muy revolucionado.
- * d) Marchas altas con el motor poco revolucionado.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

55. Un conductor que conduce una semana 25 horas, ¿cuántas horas puede conducir, como máximo, la semana siguiente, según la reglamentación social europea?

- a) 65 horas.
- * b) 56 horas.
- c) 70 horas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

d) 75 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.2

56. ¿Quién es el responsable cuando los agentes de control detectan una manipulación del tacógrafo?

a) Solo el transportista, puesto que la usa en sus vehículos.

b) Solo el conductor.

c) El conductor y el empresario.

* d) El transportista y todos aquellos que la realicen o colaboren en la instalación y comercialización.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.10

57. ¿Cuáles fueron los primeros países europeos que crearon un espacio sin fronteras entre ellos?

a) Francia, España, Portugal y Alemania.

* b) Francia, Alemania, Bélgica, Luxemburgo y Países Bajos.

c) Italia, Francia y España.

d) Suecia, Noruega, Dinamarca y Finlandia.

Referencia Legal: Schengen, Acuerdo, Preámbulo

58. ¿Cuál de los siguientes no es un elemento proporcional en un servicio de transporte por lo que se refiere a su influencia en la percepción de calidad por parte de los clientes?

a) la limpieza del autobús.

* b) la disposición de un asiento para cada pasajero en los servicios interurbanos de larga distancia.

c) la presentación del conductor.

d) la información sobre la situación de un envío.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

59. ¿Cuál de los siguientes elementos no es un tipo de ralentizador?

a) El ralentizador hidráulico.

b) El ralentizador hidrodinámico.

c) El ralentizador eléctrico.

* d) El ralentizador termodinámico.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

60. ¿Cuáles de los siguientes son accidentes con forma no traumática?

a) Los infartos.

b) Los derrames cerebrales.

c) Las hernias discales.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: ,

61. ¿Cuáles son equipos de protección individual de pies y piernas?

- a) Equipos filtrantes.
- b) Dediles.
- c) Equipos aislantes.

- * d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo II

62. ¿Cuál es la función principal del ESP?

- a) Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.
- * b) Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.
- c) Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
- d) Activar en todos los ejes los cilindros del sistema de freno de servicio.

Referencia: ,

63. ¿Cuántas veces se podrá interrumpir, para llevar a cabo otras actividades, el período de descanso diario normal cuando se acompañe un vehículo transportado por trasbordador o tren?

- a) El período de descanso diario normal nunca puede interrumpirse.
- b) Se podrá interrumpir un máximo de tres veces, siempre que no excedan en total de una hora.
- c) Se podrá interrumpir un máximo de dos veces, siempre que no excedan en total de dos horas.
- * d) Se podrá interrumpir un máximo de dos veces, siempre que no excedan en total de una hora.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 9

64. ¿Cuántos extintores debe llevar un vehículo de transporte de mercancías de 6.000 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA)?

- * a) Uno.
- b) Dos.
- c) Tres.
- d) Ninguno.

Referencia Legal: 27/07/1999, OM, Segundo

65. Cuando se activa el airbag, ¿qué gas es inyectado en la bolsa o cojín inflable?

- * a) Nitrógeno.
- b) Oxígeno.
- c) Hidrógeno.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

d) Halón.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

66. Según la normativa laboral española, cuando un conductor acompaña a un vehículo en un transbordador, el tiempo empleado está considerado como:

- * a) tiempo de presencia cuando se haya comunicado su duración de antemano.
- b) tiempo de pausa.
- c) tiempo de otros trabajos.
- d) tiempo de descanso.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

67. Se considera una infracción relativa a la utilización del tacógrafo:

- a) no respetar el descanso diario.
- b) no respetar las pausas reglamentarias.
- * c) seleccionar la actividad de descanso cuando se están realizando otros trabajos.
- d) manipular el sensor de movimiento.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.26

68. La no presentación a los agentes de control de todos los discos utilizados por un conductor en los 28 días anteriores, ¿supone cometer alguna infracción?

- * a) Sí, muy grave.
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero solo si faltan más de 7 días.
- d) Sí, pero solo si faltan más de 3 días.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.35

69. La póliza del contrato de seguro hecha en España deberá redactarse, a elección del tomador del seguro:

- a) necesariamente en castellano.
- b) obligatoriamente en la lengua propia de la Comunidad Autónoma donde se realice el contrato, si fuera distinta del castellano.
- * c) en cualquiera de las lenguas oficiales en el lugar donde aquella se formalice.
- d) No es obligatorio que se realice por escrito.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 8

70. ¿Qué tipo de equipo de protección individual son los chalecos termógenos?

- * a) Protectores del tronco.
- b) Protectores de pies y piernas.
- c) Protectores de los ojos y de la cara.
- d) Protectores de las vías respiratorias.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

71. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- a) La inercia de los pistones y de los cilindros.
- b) La inercia del sistema de frenado.
- * c) La resistencia aerodinámica y a la pendiente.
- d) La resistencia neumática del sistema de suspensión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. ¿Qué consecuencias tiene el coma vegetativo para el que lo padece?

- * a) No tiene conciencia de sí mismo ni del entorno, no puede hablar ni comunicarse.
- b) El afectado depende de una ayuda externa.
- c) La pérdida de funciones motoras en las extremidades inferiores.
- d) La pérdida de funciones motoras en todas las extremidades y el tronco.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

73. ¿Cuál es el accidente más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia del levantamiento de pesos excesivos?

- a) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
- b) Golpes con herramientas y otros objetos.
- * c) Sobreesfuerzos.
- d) Caída de objetos al manipularlos.

Referencia: ,

74. ¿Qué obligaciones de prevención de riesgos laborales tiene el trabajador?

- a) Evitar riesgos evitables.
- * b) Utilizar los equipos de protección.
- c) Formar e informar.
- d) Adoptar medidas de protección.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 29.2

75. ¿A qué altura se debe colocar el asiento para alcanzar el volante, los pedales y los controles del vehículo?

- * a) La necesaria para que las caderas y las rodillas formen un ángulo de 90 grados.
- b) La necesaria para que las caderas y las piernas formen un ángulo de 90 grados.
- c) La necesaria para que las caderas y las piernas formen un ángulo de 120 grados.
- d) La necesaria para que las caderas y las rodillas formen un ángulo de 120 grados.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

76. Un vehículo que transporta animales vivos entre una granja y un mercado local está:

- a) obligado al uso del tacógrafo siempre.
- b) obligado a usar tacógrafo digital, siempre que el recorrido sea superior a 10 km en línea recta.
- * c) exento del uso del tacógrafo, siempre que el recorrido no supere los 100 km en línea recta.
- d) exento siempre de usar tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.h

77. ¿Qué riesgo para la conducción aumenta cuando aparece el viento?

- * a) El desplazamiento o vuelco.
- b) La pérdida de visibilidad.
- c) La distancia de frenada.
- d) La pérdida de adherencia.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

78. Una mala alimentación puede contribuir a:

- * a) disminuir la concentración.
- b) retrasar la aparición del sueño.
- c) mejorar los reflejos.
- d) evitar pequeños mareos.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

79. Una buena forma de ahorrar carburante al conducir un vehículo pesado es:

- a) esperar con el motor arrancado, sin circular, hasta que alcance la temperatura adecuada de funcionamiento.
- * b) dejar de acelerar con suficiente antelación.
- c) circular con una presión de inflado de los neumáticos inferior a la recomendada por el fabricante.
- d) acelerar en vacío cuando se arranca el motor para que este alcance la temperatura adecuada en el menor tiempo posible.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

80. Circular con las ventanillas del vehículo bajadas durante un viaje en carretera, ¿afecta al consumo de carburante?

- * a) Sí, lo aumenta.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) Sí, lo disminuye al facilitar el paso del aire.
- c) No influye.
- d) En los camiones, sí; en los autobuses, no.

Referencia: ,

81. Circulando a una determinada velocidad, el consumo de carburante será menor:

- a) cuanto más tiempo se encuentre pisado el pedal del embrague.
- b) cuanto más corta sea la marcha seleccionada.
- * c) cuanto más larga sea la marcha seleccionada.
- d) cuanto mayor sea el número de revoluciones del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

82. La máxima concentración de alcohol en la sangre se alcanza después de:

- * a) media hora con el estómago vacío.
- b) una hora con el estómago vacío.
- c) media hora con el estómago lleno.
- d) una hora y media con el estómago vacío.

Referencia: ,

83. ¿Cuál no es un comportamiento recomendado en el trato con el cliente?

- a) Ponerse en lugar del cliente.
- b) Tratar al cliente como nos gustaría ser tratados.
- c) No hablar de nosotros, lo único que importa al cliente es él mismo y su problema.
- * d) Hablar de nosotros, eso le dará confianza al cliente.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

84. ¿Cuándo se activa inicialmente el tacógrafo digital instalado en un vehículo?

- a) Al insertar por primera vez una tarjeta de conductor.
- * b) Al insertar por primera vez una tarjeta de centro de ensayo.
- c) Al imprimir por primera vez los datos de un conductor.
- d) Al arrancar el vehículo por primera vez tras la instalación del tacógrafo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, V.1

85. ¿Cuándo está exento del uso del tacógrafo un transporte privado complementario cuyo objeto es el traslado de material utilizado por el conductor en su profesión?

- a) Cuando la MMA del vehículo utilizado no sea superior a 7,5 toneladas.
- b) Cuando el transporte se desarrolle íntegramente dentro de un radio de 100 kilómetros alrededor del centro de explotación de la empresa.
- c) Cuando la conducción de vehículos no constituya la principal actividad del conductor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * d) Cuando se den todas las condiciones indicadas en las tres respuestas anteriores.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 3

86. Según la normativa laboral española, si la jornada de un conductor excede de 9 horas, se debe hacer, como mínimo, una pausa de:

- a) 50 minutos.
- b) 60 minutos.
- c) 30 minutos.
- * d) 45 minutos.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.4

87. ¿Cuál de los siguientes países no pertenece al denominado Espacio Schengen?"

- * a) Marruecos.
- b) España.
- c) Suiza.
- d) Islandia.

Referencia Legal: Adhesión del Reino de España al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen;Acuerdos de la Unión Europea con la República de Islandia y el Reino de Noruega;Acuerdo de la Unión Europea con la Confederación Suiza, Acuerdo;Acuerdo;Acuerdo, 1; 1; 1

88. ¿Cuál de las siguientes es la lesión menos habitual en los conductores profesionales?

- a) Molestias en la parte alta de la espalda.
- b) Molestias en la parte baja de la espalda.
- c) Molestias en la nuca o en el cuello.
- * d) Molestias en las rodillas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales;Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT;Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

89. ¿Qué posición ocupan los conductores de transporte urbano y por carretera, por lo que se refiere a número de accidentes mortales, en el conjunto de actividades profesionales?

- * a) Primera.
- b) Tercera.
- c) Cuarta.
- d) Es una de las ocupaciones con menos accidentes mortales.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.2.3. Ministerio de Trabajo y Economía Social, Ref. Doctrinal

90. Señale la afirmación correcta.

- a) Si la junta de la culata está deteriorada, disminuye el consumo de carburante.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

b) Si los segmentos del pistón están desgastados, disminuye el consumo de carburante.

* c) El cambio del filtro del aire favorece el ahorro de carburante.

d) El cambio de bujías no incide en el consumo de carburante.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

91. A efectos estadísticos, las personas implicadas en accidentes de tráfico con víctimas se clasifican en:

a) fallecido a 24 horas, herido con hospitalización superior a 24 horas, herido con asistencia sanitaria igual o inferior a 24 horas e ileso.

* b) fallecido, herido grave, herido leve e ileso.

c) fallecido, herido, ileso.

d) Todas las respuestas anteriores son falsas.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, Anexo II, B)

92. ¿Cómo se mide la intensidad de tráfico?

a) En viajeros/Kilómetro.

b) En vehículos/Kilómetro.

* c) En vehículos/hora.

d) En velocidad media/Kilómetro.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué son las carreteras multicarril, según la normativa estatal?

a) Las autopistas.

b) Las autovías.

c) Las autopistas y autovías

* d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

94. ¿Qué es aconsejable en caso de que el vehículo derrape como consecuencia de exceso de presión sobre el pedal del acelerador?

a) Contravolantear acelerando suavemente.

* b) Liberar inmediatamente la presión del pedal.

c) Accionar los retardadores.

d) No liberar la presión y reducir de marcha.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

95. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del medio ambiente?

a) Tipos de vehículos circulando.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * b) Posición del sol.
- c) Condiciones de la superficie.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

96. Entre los costes directos de un accidente de tráfico se incluye:

- * a) la intervención de los bomberos.
- b) la calidad de vida perdida.
- c) la capacidad de producción perdida.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

97. El atestado policial de un accidente de tráfico:

- a) solo se realiza cuando lo solicita algún afectado.
- b) solo se debe realizar cuando haya muertos.
- * c) se debe realizar cuando haya heridos o muertos.
- d) es potestad del agente que interviene decidir si lo realiza o no.

Referencia: El atestado policial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

98. La conducta de un conductor que pone en riesgo la vida de otros usuarios de modo intencionado, en respuesta a una disputa de tráfico, se califica como:

- a) conducción defensiva.
- b) conducción arriesgada.
- * c) conducción agresiva.
- d) conducción eficiente.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

99. ¿En qué asuntos son competentes Las Juntas Arbitrales del Transporte?

- a) En controversias del ámbito civil.
- * b) En controversias del ámbito mercantil.
- c) En controversias del ámbito administrativo.
- d) En controversias del ámbito penal.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 38

100. ¿A quién se imputará la infracción por no respetar el tiempo de descanso semanal, que a su vez represente una falta muy grave de indisciplina del conductor respecto de las instrucciones recibidas de la empresa, si este es objeto de una sanción disciplinaria por la misma consistente en quedar inhabilitado para ascensos en la empresa?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 11-05-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- a) A la empresa y al conductor a partes iguales.
- b) A nadie, dado que sería imputable al conductor, pero este ya ha sido sancionado por la empresa.
- c) Al conductor.
- * d) A la empresa.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 138

101. ¿Qué conducta de los viajeros de un transporte en autobús está prohibida?

- a) Abandonar el vehículo fuera de las paradas establecidas.
- b) Entrar en el vehículo por lugar distinto de los destinados para ello.
- c) Acceder al vehículo en las paradas establecidas cuando se haya advertido por el conductor de que está completo.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987;1428/2003, Ley; RD, 142.14; 11

102. ¿Es el transporte una actividad de riesgo?

- a) No.
- b) Casi nunca.
- * c) Sí.
- d) Depende del vehículo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

103. ¿Qué ocurre en un motor de inyección electrónica cuando se circular con unas revoluciones cercanas al ralentí?

- a) El consumo de carburante es alto.
- * b) El consumo de carburante es nulo.
- c) La temperatura se incrementa exponencialmente.
- d) No es posible, el vehículo no se movería.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal