

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

1. ¿Es obligatorio, en España, utilizar cinturón de seguridad u otro sistema de retención en autobuses y autocares?

- * a) Sí, siempre que dispongan de los mismos.
- b) Sí, en cualquier caso.
- c) No es obligatorio.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117.1.c

2. Un carril de utilización en sentido contrario al habitual, habilitado por razones de fluidez de la circulación, ¿puede ser utilizado por un camión?

- * a) No, su utilización está limitada a turismos y motocicletas.
- b) Sí, si la MMA del camión es inferior a 3.500 kg.
- c) Sí, en cualquier caso.
- d) No, por este carril solo pueden circular turismos.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 41.1

3. Al efectuar un giro cerrado, se tiene que prestar especial atención a la parte de atrás del autobús para:

- a) evitar que se suba alguien en el vehículo.
- b) comprobar que llevamos el depósito del combustible cerrado.
- * c) evitar colisionar con alguna persona o señal.
- d) comprobar que funcionan correctamente las luces traseras.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. En una empresa de transporte por carretera, ¿a quién le corresponde distribuir las órdenes de ruta entre los conductores?

- a) Al gerente.
- b) Al administrativo.
- * c) Al jefe de tráfico.
- d) Al conductor.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

5. Buscar operaciones de transporte en una empresa dedicada a este fin es función propia del:

- a) gerente.
- * b) comercial.
- c) jefe de tráfico.
- d) conductor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA

Duración: 20 MINUTOS

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

6. El plazo de validez de las autorizaciones de servicios regulares internacionales de viajeros en la Unión Europea no podrá superar:

- a) 2 años.
- b) 3 años.
- * c) 5 años.
- d) 10 años.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 6

7. En un transporte regular de uso general, la empresa contratista del servicio está facultada para:

- a) prohibir la entrada a los menores de edad que no vayan acompañados por un adulto.
- b) imponer una multa a todo viajero que incumpla determinadas obligaciones.
- * c) impedir la utilización del servicio a los viajeros que incumplan determinadas obligaciones.
- d) avisar a un agente de policía cuando un viajero incumpla sus obligaciones, ya que, en ningún caso, puede impedirle directamente el acceso al servicio.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 89

8. ¿Cuál debe ser la capacidad mínima de carga del elevador de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

- a) 100 kg.
- * b) 300 kg.
- c) 150 kg.
- d) 350 kg.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.3.1.2

9. Si en un transporte regular de uso general sube a bordo del autobús una persona en silla de ruedas, el conductor deberá:

- a) asegurarse de que ocupa un asiento del autobús y pliega correctamente la silla de ruedas.
- * b) asegurarse de que la silla de ruedas ocupa su posición y está correctamente amarrada.
- c) advertirle de que debe ir acompañado de otra persona para realizar el viaje.
- d) comunicarlo a los servicios sanitarios por si sufriera un agravamiento de su lesión.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

10. Si un viajero realiza, sin causa justificada, actos que distraigan la atención del conductor:

- a) deberá abandonar inmediatamente el vehículo.
- * b) está cometiendo una infracción sancionable, contemplada en la Ley de Ordenación de los Transportes.
- c) será sancionado por el conductor.
- d) efectúa un incumplimiento de contrato sancionable por la empresa.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 142.14.5

11. ¿Cómo denomina la normativa de la Unión Europea a un transporte de viajeros efectuado por una empresa con fines no comerciales, con sus propios vehículos y conductores y que constituya una actividad accesoria para la misma?

- a) Transporte privado complementario.
- b) Servicio discrecional.
- c) Servicio regular.
- * d) Transporte por cuenta propia.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 5

12. Un autobús de piso bajo:

- a) tiene, al menos, el 50 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.
- b) no puede utilizarse en líneas urbanas.
- * c) tiene, al menos, el 35 % de la superficie disponible para viajeros de pie sin escalones y con acceso a una puerta de servicio.
- d) no puede utilizarse en el transporte escolar.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, 2.1.4

13. En el transporte en autobús de personas con discapacidad, ¿qué tipo de dificultad se manifiesta, sobre todo, al utilizar los mecanismos de solicitud de parada?

- * a) Dificultades de alcance.
- b) Dificultades de maniobra.
- c) Dificultades para salvar desniveles.
- d) Dificultades de visión a distancia.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

14. En un autobús, ¿qué es el cabeceo?

- a) Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden el contacto con el suelo.
- b) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre su eje longitudinal.
- * c) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
- d) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.

Referencia: ,

15. La deriva del neumático de un autobús depende de:

- a) la fuerza termotecnia lateral.
- b) la fuerza de solubilidad térmica.
- * c) la velocidad.
- d) la fuerza termodinámica.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. ¿De qué depende la deriva del neumático de un autobús?

- a) De la anchura del vehículo.
- b) De la velocidad de transferencia del cambio.
- c) De la carga electrostática.
- * d) De la anchura de la llanta.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. Para una mayor eficiencia de la frenada, ¿cuánto peso se debe transferir al eje delantero del autobús?

- * a) El mínimo posible.
- b) El máximo posible.
- c) No se tiene que transferir ningún peso.
- d) Durante una frenada no hay desplazamiento de masas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. Cuando el conductor pretenda realizar una frenada evitando movimientos bruscos que puedan afectar a los viajeros del autobús, deberá:

- * a) levantar el pedal del acelerador con anticipación.
- b) levantar el pedal del acelerador después de pisar el pedal del freno.
- c) pisar el pedal del embrague antes de pisar el pedal del freno.
- d) pisar el pedal del embrague a la vez que se pisa a fondo el pedal del freno.

Referencia: ,

19. ¿Qué autorización será necesaria para efectuar un transporte discrecional de viajeros entre España y Liechtenstein?

- a) Una autorización bilateral.
- b) Una autorización INTERBUS.
- * c) La licencia comunitaria.
- d) Ninguna de las anteriores.

Referencia Legal: Sobre el Espacio Económico Europeo, Acuerdo, Anexo XIII

20. ¿Qué puertas de un autobús necesitan de un indicador visual que advierta al conductor cuando no están completamente cerradas?

- * a) Todas las puertas de servicio que sean servoaccionadas.
- b) Las puertas de servicio traseras que sean servoaccionadas.
- c) Todas las puertas de servicio.
- d) Las puertas de servicio traseras de cualquier tipo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 3, 7.6.5.4

21. ¿Qué capacidad financiera se requiere acreditar para obtener una autorización de transporte privado complementario de viajeros en autobús?

- a) 9.000 euros por cada vehículo utilizado.
- b) 5.000 euros por cada vehículo utilizado.
- c) 9.000 euros por el primer vehículo y 5.000 más por cada vehículo adicional utilizado.
- * d) Para esta clase de transporte no se requiere acreditar la capacidad financiera.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

22. ¿Se pueden utilizar autobuses de dos pisos para realizar un transporte escolar?

- a) Sí, si así lo dispone una autorización especial.
- b) Sí, cuando se trate de transporte regular.
- c) Sí, cuando el recorrido sea urbano.
- * d) No, salvo que el vehículo esté homologado según el Reglamento CEPE/ONU 107.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 4

23. ¿Qué anchura mínima tendrá la rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

- a) 500 mm.
- * b) 800 mm.
- c) 1.100 mm.
- d) 1.300 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.4.1.3

24. ¿Qué idea es importante tener en cuenta en las relaciones con personas con discapacidad?

- a) Prestar atención a la discapacidad.
- * b) Prestar atención a la persona.
- c) Hablar directamente con el acompañante.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

25. El conductor de un transporte escolar, en la maniobra de acceso a una parada:

- * a) no debe empezar la apertura de puertas hasta que el autobús esté completamente parado y en la zona adecuada.
- b) puede empezar la apertura de puertas un poco antes de parar, a fin de ganar tiempo, si el autobús está vacío.
- c) puede empezar la apertura de puertas un poco antes de parar, siempre que controle que los niños no se muevan del asiento.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

26. Considerando el volante como un reloj, ¿cuál de las siguientes es la posición más adecuada de las manos según los expertos?

- * a) La llamada de las diez y diez".
- b) La llamada de las diez menos diez".
- c) La llamada de las diez y media".
- d) La llamada de las doce y diez".

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

27. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿a qué concepto se refiere la expresión "el tiempo acumulado total de conducción entre el final de un período de descanso diario y el principio del siguiente período de descanso diario o un período de descanso diario y un período de descanso semanal"?

- a) Tiempo semanal de conducción.
- * b) Tiempo diario de conducción.
- c) Conducción ininterrumpida.
- d) Conducción bisemanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4

28. De acuerdo con el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué debe tenerse en cuenta para calcular el tiempo diario de conducción?

- a) Únicamente las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario.
- * b) Todas las horas de conducción efectuadas en territorio comunitario o en un país tercero.
- c) Únicamente las horas de conducción efectuadas en un país tercero.
- d) El Reglamento (CE) 561/2006 no considera el tiempo diario de conducción.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

29. Los conductores de bicicletas tienen prioridad de paso respecto a los vehículos de motor:

- a) cuando pretendan entrar en una glorieta.
- * b) circulando en grupo, cuando el primero haya iniciado ya el cruce o haya entrado en una glorieta.
- c) cuando circulen por el arcén de una autovía.
- d) en todo caso.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 64

30. ¿Para qué conductores no es necesario el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- * a) Para los conductores de vehículos que se destinen a las clases prácticas para la obtención del permiso de conducción o del certificado de aptitud profesional, siempre que no se realice un transporte durante dichas actividades.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

- b) Para los conductores de vehículos de transporte de mercancías que desarrollen una velocidad máxima autorizada inferior a 65 kilómetros por hora.
- c) Para los conductores de camiones con una MMA inferior a 12.000 kg.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 2

31. En relación con la cualificación inicial y la formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte por carretera, ¿por quién será registrado el certificado de aptitud profesional (CAP)?

- a) Por el Ministerio de Transportes.
- * b) Por los órganos competentes para el otorgamiento de autorizaciones habilitantes para la realización de transporte público discrecional de viajeros y mercancías por carretera.
- c) Por la Dirección General de Tráfico, con independencia de la residencia del conductor.
- d) Por la Jefatura Provincial de Tráfico donde tenga fijada su residencia el conductor.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 3

32. Los tacógrafos instalados en los vehículos deberán pasar un control periódico, al menos:

- a) cada año.
- * b) cada dos años.
- c) cada diez años.
- d) No están obligados a pasar controles periódicos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014; (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario; Reglamento Comunitario, Anexo I, VI, 3; Anexo IB, VI, 4

33. Los transportes de envíos postales en vehículos o conjuntos de vehículos de una MMA no superior a 7,5 toneladas dentro de un radio de 50 kilómetros alrededor de la empresa, si la conducción no es la actividad principal del conductor:

- a) son transportes especiales.
- * b) están exentos del uso del tacógrafo.
- c) no se consideran transportes.
- d) están exentos de autorización.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.b

34. Señale la respuesta correcta respecto a los equipos de protección individual.

- a) Se pueden clasificar en función del riesgo que contrarrestan.
- b) Se aplican para disminuir las lesiones del trabajador.
- c) Se pueden clasificar en función de la parte del cuerpo que protegen.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 773/1997;773/1997;773/1997, RD;RD;RD, 2; Anexo I; Anexo II

35. En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica causa lesiones en la piel y en los ojos con más frecuencia?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

- a) Posturas de trabajo incorrectas.
- * b) Derrame de mercancía peligrosa a causa de accidentes de tráfico.
- c) Mantenimiento prolongado de posturas forzadas.
- d) Levantamiento de pesos excesivos.

Referencia: ,

36. ¿Qué problemas de salud suele dar el trabajo sedentario?

- * a) Disminuye la circulación sanguínea de las piernas.
- b) Quemaduras.
- c) Paradas cardíacas.
- d) Hematomas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

37. Las actividades del conductor se registran en la tarjeta de conductor:

- a) únicamente en el momento de insertarla en el tacógrafo.
- b) solo con el vehículo en movimiento.
- * c) únicamente cuando está insertada en el tacógrafo.
- d) solo con el contacto puesto.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.14

38. El ASR es un dispositivo que:

- * a) evita la pérdida de tracción de las ruedas propulsoras.
- b) permite una aceleración más rápida.
- c) aumenta la velocidad.
- d) evita el bloqueo de las ruedas al frenar el vehículo.

Referencia: ,

39. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

- a) Choque frontal.
- * b) Pinchazo o reventón de neumático.
- c) Vuelco parcial o total del vehículo.
- d) Caída al agua del vehículo.

Referencia: ,

40. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

- a) Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para las personas.
- b) Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para los bienes.
- c) Incendio del motor del vehículo.
- * d) Avería mecánica.

Referencia: ,

41. ¿Cuál de los siguientes es el elemento más empleado en el método de extinción que actúa eliminando el oxígeno?

- a) El litio.
- b) El nitrógeno.
- * c) El dióxido de carbono.
- d) El ácido sulfúrico.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

42. ¿Por qué motivo a un número alto de revoluciones de un motor no se consigue el par motor máximo?

- a) Porque aumenta el rozamiento del pistón con las paredes del cilindro.
- b) Porque aumenta el rozamiento del pistón con la biela.
- c) Porque aumenta el rozamiento del pistón con el cigüeñal.
- * d) Porque hay muy poco tiempo para el llenado del cilindro.

Referencia: ,

43. El consumo específico de un motor es ¿

- a) la cantidad de litros que consume cada 100 kilómetros.
- b) la distancia que recorre el vehículo con un litro de carburante.
- * c) la cantidad de combustible que necesita un motor para suministrar una determinada unidad de potencia por unidad de tiempo.
- d) la distancia que recorre el vehículo con el depósito lleno de carburante.

Referencia: ,

44. ¿Qué debe hacerse en el caso que se aparque el vehículo en una zona con riesgo de nevadas?

- a) Utilizarse el freno de mano.
- * b) Levantar los limpiaparabrisas.
- c) Dejar el vehículo en punto muerto.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

45. ¿Qué permite el control de estabilidad ESP?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

- * a) Aumentar el giro del vehículo sobre su eje vertical cuando subvira.
- b) Disminuir el giro del vehículo sobre su eje vertical cuando subvira.
- c) Aumentar el giro del vehículo sobre su eje horizontal cuando subvira.
- d) Aumentar el giro del vehículo sobre su eje horizontal cuando sobrevira.

Referencia: ,

46. Después de tomar un período de vacaciones, ¿qué debe llevar a bordo del vehículo el conductor?

- a) Un certificado de actividades para poder justificar las actividades de los últimos 28 días.
- b) Un certificado de actividades para poder justificar las actividades de los últimos 3 meses.
- c) Un justificante de la empresa que indique las fechas.
- * d) Ninguno de los documentos anteriores.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, 34

47. Los trabajadores de una empresa de transporte son parte importante de su imagen. ¿Qué aspecto no es relevante en ellos?

- * a) La estatura.
- b) La apariencia.
- c) La actitud hacia el cliente.
- d) Los valores humanos.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

48. ¿Cuál la función principal del BAS (asistente a la frenada de urgencia)?

- a) Evitar el bloqueo de las ruedas del vehículo, disminuyendo el riesgo al derrape.
- b) Mejorar el seguimiento de la trayectoria del vehículo.
- * c) Aumentar la presión de frenado durante una frenada de urgencia.
- d) Regular la frenada entre el eje delantero y el trasero.

Referencia: ,

49. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe hacer constar la fecha y la hora de accidente?

- * a) Sí.
- b) La fecha sí, pero la hora no.
- c) La hora sí, pero la fecha no, pues lo que importa es la fecha de presentación en la compañía de seguros.
- d) No, ninguno de los dos datos debe figurar.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

50. ¿Existe un mismo número de revoluciones en el motor y en las ruedas?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

- a) Sí, la transmisión se encarga de ello.
- b) No, debido a las pérdidas por rozamiento de la transmisión.
- * c) No, porque las revoluciones de las ruedas dependen, además de las revoluciones del motor, de la relación de transmisión seleccionada.
- d) No, porque entre las ruedas y el pavimento existe una resistencia a la rodadura.

Referencia: ,

51. El sistema de frenos ABS está formado, entre otros, por:

- a) unos captadores situados en el pedal de freno que aumentan la fuerza que hace el conductor sobre el pedal.
- b) unos sensores colocados únicamente en las ruedas motrices.
- * c) unos sensores situados en todas las ruedas.
- d) unas termistencias situadas en el servofreno.

Referencia: ,

52. ¿Qué característica de la carga puede agravar los riesgos asociados a su manipulación?

- a) Cargas de menos de 3 kg.
- * b) Cargas difíciles de sujetar.
- c) Cargas con el centro de gravedad centrado.
- d) Cargas que no deben ser manejadas con separación del cuerpo o con la espalda inclinada.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

53. Durante viajes largos y sobre todo por la noche, ¿qué bebida no es aconsejable tomar?

- * a) Leche caliente.
- b) Café.
- c) Zumos.
- d) Agua.

Referencia: ,

54. ¿Qué se consigue cuando el sistema de frenado está dotado de un mecanismo que evita el bloqueo de las ruedas?

- a) Regular la potencia que el motor ejerce sobre las ruedas que están a punto de bloquearse.
- b) Que el esfuerzo sobre el pedal de freno sea menor.
- c) Regular la motricidad que llega sobre las ruedas que están a punto de bloquearse.
- * d) Reducir la presión que actúa sobre los elementos frenantes de las ruedas que están a punto de bloquearse.

Referencia: ,

55. ¿Qué tipo de freno actúa sobre la transmisión?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

- a) El freno de inercia.
- b) El freno de expansión.
- c) El freno de compresión.
- * d) El ralentizador hidrodinámico o retarder.

Referencia: ,

56. El correcto funcionamiento del sistema de distribución, ¿influye en el consumo de carburante?

- * a) Sí, ya que se evitan pérdidas de potencia.
- b) No, ya que el sistema de distribución solo afecta al momento de apertura de las válvulas.
- c) No, ya que el sistema de distribución solo afecta al momento de cierre de las válvulas.
- d) No, ya que el sistema de distribución no tiene relación alguna con el consumo de carburante.

Referencia: ,

57. El sistema antibloqueo de ruedas cumple su función:

- * a) sea cual sea el estado de la calzada.
- b) solo cuando la calzada está seca.
- c) solo cuando la calzada está mojada.
- d) solo cuando la adherencia es mínima.

Referencia: ,

58. ¿De qué mecanismos se compone el airbag?

- a) De una bolsa de impactos.
- b) De un detector de presión.
- c) De un sistema de inflado por aire comprimido.
- * d) De una bolsa o cojín inflable, de un detector de impacto y de un sistema de inflado.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

59. En la respiración boca a boca, ¿por qué hay que abrir la vía aérea al herido mediante la maniobra frente-mentón?

- a) Para que respire mejor.
- b) Para que entre el aire en los riñones.
- * c) Para facilitar la entrada del aire en los pulmones.
- d) Para que no se ahogue.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS; Manual de primeros auxilios. Cruz Roja Española, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

60. Los conductores de bicicletas estarán obligados a utilizar cascos de protección:

- a) siempre, excepto en rampas descendentes

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

- * b) cuando circulen en vías interurbanas, con carácter general.
- c) siempre, excepto en condiciones extremas de frío.
- d) El uso del casco es opcional y muy aconsejable.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 118.1

61. ¿Hacia dónde deberán apuntar las luces de nuestro vehículo en caso de parar para auxiliar en un accidente por la noche?

- a) Paralelas a la calzada, tratando de iluminar los coches siniestrados.
- b) Paralelas a la calzada, tratando de no incidir sobre los coches siniestrados.
- c) Perpendiculares a la calzada, tratando de no incidir sobre los coches siniestrados.
- * d) Perpendiculares a la calzada, tratando de iluminar los coches siniestrados.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

62. Antes de abandonar el vehículo para socorrer a un herido en un accidente que se ha producido en una vía interurbana, ¿qué se deberá hacer?

- * a) Ponerse el chaleco reflectante de alta visibilidad.
- b) Coger el botiquín de primeros auxilios.
- c) Avisar a los servicios sanitarios de emergencias.
- d) Asegurarse de la importancia y gravedad de las heridas de las víctimas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 118.3

63. En los accidentes laborales en la actividad de transporte:

- a) solamente interviene una única causa.
- * b) suelen confluir varias causas.
- c) la causa es siempre el comportamiento inadecuado del conductor.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: ,

64. Para reducir el consumo de carburante de un motor, ¿qué se debe hacer?

- a) Pisar el freno inmediatamente después de dejar de acelerar.
- b) Aumentar el número de revoluciones del motor, utilizando para ello una relación de marchas adecuada.
- c) Utilizar una relación de marchas corta para aumentar la potencia.
- * d) Evitar aceleraciones y frenazos bruscos.

Referencia: ,

65. ¿Qué tipo de droga enlentece las funciones del sistema nervioso central?

- a) Cocaína.
- b) Anfetaminas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

* c) Heroína.

d) Estimulantes

Referencia: ,

66. Si un vehículo no cuenta con dispositivo de ABS, ¿cómo se debe realizar una frenada de emergencia?

a) De una forma brusca.

b) Suavemente.

* c) Con fuerza, pero evitando cualquier bloqueo.

d) Accionando conjuntamente el freno de pedal y el freno de mano.

Referencia: ,

67. Si un vehículo dispone de un sistema antipatinaje de ruedas ASR, ¿deberá tener también un sistema de frenos ABS?

a) No necesariamente, ya que ambos sistemas son independientes.

b) No, ya que ambos sistemas son incompatibles.

* c) Sí, ya que el calculador del ABS maneja también el ASR.

d) Es indiferente.

Referencia: ,

68. Utilizar hojas de registro no homologadas se considera una falta:

a) que no se contempla en ningún reglamento.

b) muy grave.

* c) grave.

d) leve.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 141.11

69. La utilización de la tarjeta de tacógrafo por otro conductor, ¿será motivo de su retirada por los servicios de inspección del transporte?

* a) Sí.

b) No, salvo que se pruebe su falsificación.

c) No, en ningún caso, ya que la tarjeta es personal.

d) No en España, pero sí en otros países de la Unión Europea.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 26.7

70. Las dos primeras horas de espera del conductor para la descarga de su vehículo, ¿cómo se consideran en la normativa laboral española?

a) Tiempo de trabajo efectivo.

b) Tiempo de otros trabajos.

* c) Tiempo de presencia.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

d) Tiempo de pausa.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10.4

71. ¿Qué es la bursitis?

- * a) Una enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte.
- b) Los tipos de inversiones que puede realizar un conductor profesional.
- c) La suma de relaciones que se producen en el diferencial.
- d) Esa palabra no existe.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

72. En España, la circulación de una mercancía no comunitaria de lícito comercio, valorada en 30.000 euros, sin cumplir los requisitos de importación se considera:

- * a) infracción administrativa.
- b) delito de contrabando.
- c) irregularidad fiscal no sancionable.
- d) actuación legal.

Referencia Legal: 12/1995, Ley Orgánica, Art. 2.1

73. ¿Cuál de los siguientes supuestos se considera tiempo de presencia en la jornada de un conductor, según la normativa laboral española?

- a) El tiempo de carga y descarga.
- b) El tiempo dedicado a limpieza y mantenimiento técnico del vehículo.
- * c) Los períodos de espera causados por las prohibiciones de circular, si se ha comunicado de antemano su existencia y duración.
- d) Todas las tareas cuyo objeto sea garantizar la seguridad del vehículo y de la carga.

Referencia Legal: 1561/1995; 1561/1995, RD; RD, 8; 10

74. En aquellos camiones que poseen la caja de carga abierta, o en autobuses de dos pisos con el piso superior descubierto, el consumo de carburante:

- a) no varía.
- * b) aumenta.
- c) disminuye.
- d) disminuye, pero solo si se circula por vías interurbanas.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

75. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

- * a) del perfil de la carretera y la presión de los neumáticos.
- b) del mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

d) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.

Referencia: ,

76. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

- * a) El estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
- b) Los ralentizadores que monte el vehículo.
- c) La mayor o menor refrigeración de los frenos.
- d) Si posee o no suspensión neumática.

Referencia: ,

77. ¿Cuál es el factor que, con más frecuencia, concurre en los accidentes de tráfico en los que se ven implicados camiones o autobuses?

- a) El mal estado de la carretera.
- b) Los fallos mecánicos.
- * c) La distracción.
- d) Ninguno de los anteriores.

Referencia: ,

78. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

- * a) La intervención en accidentes de tráfico.
- b) Las lesiones producto de un fallo mecánico del vehículo.
- c) Las lesiones al cargar o descargar mercancías y equipajes.
- d) Ninguna de las anteriores.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

79. En caso de vuelco parcial de un autobús:

- a) se esperará a la llegada de auxilio sin evacuar el vehículo.
- * b) se procederá a la evacuación siguiendo las instrucciones del conductor.
- c) no se evacuará si no ha habido daño alguno para las personas.
- d) solo se evacuará si se trata de un transporte escolar.

Referencia: ,

80. La relación de marchas más alta en una caja de velocidades:

- * a) permite conseguir mayor velocidad.
- b) permite conseguir mayor potencia.
- c) permite conseguir menor par en rueda.
- d) permite conseguir menor potencia.

Referencia: ,

81. En pendientes descendentes es recomendable:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

- a) mantener la aguja del tacómetro cerca del máximo de revoluciones.
- b) poner la palanca del cambio en punto muerto.
- * c) el uso de los ralentizadores.
- d) apagar el motor.

Referencia: ,

82. ¿Dónde se encuentra situado el ralentizador hidrodinámico del tipo "intárder"?

- a) En el colector de escape.
- * b) En el sistema de transmisión.
- c) En el bloque motor.
- d) En el cigüeñal.

Referencia: ,

83. De las siguientes situaciones, ¿cuál puede considerarse un incidente o anomalía en el transporte?

- * a) Una avería de un manguito.
- b) Un incendio en la zona de carga.
- c) Una colisión.
- d) Una salida de la vía.

Referencia: ,

84. ¿Qué acciones realiza el sistema TCS?

- a) Analiza la velocidad angular de cada rueda.
- b) Controla la presión del sistema de freno en cada rueda.
- c) Controla el estado de la suspensión en cada rueda.
- * d) Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.

Referencia: ,

85. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado TSR?

- a) Reducir automáticamente la velocidad del vehículo ante un riesgo de colisión.
- * b) Reconocer señales de tráfico e informar al conductor.
- c) Alertar de una salida involuntaria de la vía.
- d) Equilibrar la tracción en las ruedas motrices.

Referencia: Informe y análisis sobre la influencia de los sistemas de ayuda a la conducción en la seguridad vial y su aplicación para la clasificación de vehículos. DGT, Ref. Doctrinal

86. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

- a) Gestión de peajes en accesos a centros urbanos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

- b) Detección de congestiones y accidentes.
- c) Control del interior de túneles.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

87. Durante el trazado de una curva ¿

- a) se debe reducir progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
- b) se debe incrementar progresivamente la velocidad durante todo el trazado.
- c) debe mantenerse una velocidad constante y frenar suavemente a la salida de la misma.
- * d) debe mantenerse una velocidad constante y acelerar progresivamente a la salida de la misma.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

88. Los SIT, en relación con la gestión integral de túneles, ¿qué funcionalidades pueden tener?

- a) Control de tráfico.
- b) Gestión de incidencias.
- c) Control de la iluminación.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

89. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

- a) Entre la salida y la puesta del sol.
- * b) En condiciones ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.
- c) En caso de aviso existencia de vehículo parado en el arcén.
- d) En la circulación por travesías y zonas pobladas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. El sistema BAS (brake assist system) es un elemento de seguridad...

- a) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.
- b) activa y pasiva.
- * c) activa.
- d) pasiva.

Referencia: ,

91. El sistema EBS (electronic braking system) es un elemento de seguridad:

- a) pasiva.
- * b) activa.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA

Duración: 20 MINUTOS

c) activa y pasiva.

d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Referencia: ,

92. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente de la carretera?

a) La posición del sol.

* b) El trazado.

c) Las condiciones climáticas.

d) El número y velocidad de otros vehículos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

93. ¿Cómo debe reaccionar el conductor ante un pinchazo?

a) Manteniendo la velocidad constante hasta llegar a una zona donde inmovilizar el vehículo.

b) Acelerando suavemente para disminuir el tiempo necesario para llegar a un lugar donde inmovilizar el vehículo.

* c) Reduciendo la velocidad y buscando dónde inmovilizar el vehículo.

d) No es una situación que requiera ninguna actuación especial.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

94. La existencia de hojas o barro en la carretera son un indicio de posibilidad de un ¿

a) reventón.

* b) derrape.

c) bloqueo de rueda.

d) Ninguna respuesta es correcta.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

95. ¿Cuántos puntos se pierden en el permiso de conducir por exceder los tiempos de conducción en un porcentaje comprendido entre el 25 y el 50 %?

a) Dos.

b) Cuatro.

c) Seis.

* d) Ninguno.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo II

96. Según la normativa laboral española, los conductores de transportes urbanos:

* a) pueden iniciar y finalizar su jornada en alguna de las paradas del servicio.

b) pueden iniciar su jornada en alguna de las paradas del servicio, pero deben finalizarla siempre en el centro de trabajo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 120 MINUTOS

c) pueden finalizar su jornada en alguna de las paradas del servicio, pero deben iniciarla siempre en el centro de trabajo.

d) deben iniciar y finalizar su jornada en el centro de trabajo.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, 12

97. ¿Cuál es el plazo de prescripción de las infracciones muy graves de las normas relativas a los tiempos de conducción y descanso?

a) Tres años.

b) Dos años.

* c) Un año.

d) Seis meses.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 145

98. Al valorar la calidad de un servicio de transporte, los clientes:

a) tienen en cuenta todos los aspectos del mismo.

* b) solo tienen en cuenta las manifestaciones del mismo con las que están más en contacto.

c) solo tienen en cuenta los aspectos positivos del mismo.

d) solo tienen en cuenta los aspectos negativos del mismo.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

99. En el caso de que en carretera se encuentren indicios fundados de manipulación o funcionamiento inadecuado del tacógrafo imputable al transportista, el agente de control puede ordenar el traslado obligatorio del vehículo a un taller. ¿Cómo debe actuar el conductor del vehículo?

a) El conductor del vehículo no está obligado a conducir el vehículo hasta el taller, salvo que le autorice su jefe de tráfico.

b) El conductor del vehículo solo está obligado a acompañar a los agentes, pero no a conducir el vehículo.

c) El vehículo será conducido, en todos los casos, por los agentes de control.

* d) El conductor del vehículo está obligado a conducir el vehículo, acompañado por los agentes, hasta el taller, así como a facilitar las operaciones de verificación

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

100. Una vez finalizado un curso CAP, la empresa que lo imparte debe comunicar a la Administración competente:

a) el listado de alumnos que han estado matriculados en dicho curso.

b) el listado de alumnos que no han asistido al 5 por 100 o más de las sesiones formativas.

* c) el listado de alumnos que lo han superado.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 12

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: FACULTAD CIENCIAS. EDIF. MECENAS. C/DOCTOR SEVERO OCHOA, S/N. CAMPUS FUENTE NUEVA GRANADA GRANADA Duración: 20 MINUTOS

101. ¿Qué fenómeno es típico en una sobrecarga del eje delantero del autobús?

- a) La falta de apoyo en el eje delantero.
- b) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera y la repercusión de golpes en el chasis.
- * c) El desgaste prematuro de los neumáticos.
- d) La suavidad de la dirección del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. Señale la afirmación correcta:

- a) Según la Ley de Contrato de Seguro, el plazo máximo para que el tomador comunique al asegurador el acaecimiento de un siniestro es de 20 días.
- b) La declaración amistosa de accidentes debe ser entregada por un agente del orden.
- c) La declaración amistosa de accidentes debe ser firmada por un agente del orden.
- * d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 16

103. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

- * a) Calor disipado a través del sistema de refrigeración.
- b) Evaporación de componentes del combustible.
- c) Energía cinética del cigüeñal.
- d) Reacciones químicas en las piezas del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal