

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIVER ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

1. La licencia comunitaria para transporte de viajeros se otorga a los transportistas que la soliciten y cumplan unos requisitos. ¿Cuál es su plazo de validez, según la normativa comunitaria que la regula?

- \* a) Hasta 10 años.
- b) Hasta 3 años.
- c) 2 años.
- d) No tiene plazo de validez.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, 4

2. ¿Qué dato no es necesario que figure en la escritura de constitución de una sociedad anónima?

- a) Las aportaciones que cada socio realice o se haya obligado a realizar.
- b) La cuantía total de los gastos de constitución.
- \* c) El estado civil de los otorgantes.
- d) Los estatutos que han de regir el funcionamiento de la sociedad.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, Art. 22

3. El conductor de un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg, ¿por dónde deberá circular con carácter general?

- a) Exclusivamente por el arcén.
- \* b) Por la calzada.
- c) Exclusivamente por el carril izquierdo de la calzada.
- d) Por cualquiera de los arcenes de la vía.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 30.1

4. En una empresa de transporte por carretera, ¿a quién le corresponde distribuir las órdenes de ruta entre los conductores?

- a) Al gerente.
- b) Al administrativo.
- \* c) Al jefe de tráfico.
- d) Al conductor.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

5. Buscar operaciones de transporte en una empresa dedicada a este fin es función propia del:

- a) gerente.
- \* b) comercial.
- c) jefe de tráfico.
- d) conductor.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

6. Las puertas de servicio de los vehículos dedicados al transporte escolar:

- a) solo se podrán abrir desde el exterior.
- \* b) serán del tipo operado por el conductor.
- c) necesitarán estar provistas de una cerradura doble que precise activación desde el exterior y desde el interior simultáneamente.
- d) deberán cumplir los requisitos que se exigen en cualquier autobús sin más especialidades.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 4.2.2

7. La intención de continuar circulando por el interior de una glorieta sin cambiar de carril, ¿cómo se debe indicar a los demás usuarios de la vía?

- a) Accionando la luz indicadora de dirección derecha.
- b) Accionando la luz indicadora de dirección izquierda.
- c) Accionando la luz de frenado.
- \* d) No utilizando ninguna luz indicadora de dirección.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 109.2.a

8. Las salidas de emergencia de los vehículos dedicados al transporte escolar y de menores deberán estar indicadas con dispositivos:

- \* a) fluorescentes, si han sido matriculados a partir de 1 de enero de 2002.
- b) fluorescentes, con independencia de su fecha de matriculación.
- c) luminosos, en todo caso.
- d) Las salidas de emergencia no requieren estos dispositivos en ningún caso.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 4.4.2

9. ¿Tiene límite la responsabilidad de un transportista de viajeros por los daños o pérdidas de los encargos que transporte?

- a) No, nunca.
- b) No, en trayectos inferiores a 500 km.
- c) Sí, 14,5 euros por kg.
- \* d) Sí, el mismo que los transportes de mercancías.

Referencia Legal: 15/2009, Ley, Disposición adicional segunda

10. La deriva del neumático de un autobús depende de:

- a) la fuerza termotecnia lateral.
- b) la fuerza de solubilidad térmica.
- \* c) la velocidad.
- d) la fuerza termodinámica.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. ¿Qué fenómeno es típico de una sobrecarga en el eje delantero de un autobús?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* a) El sobrecalentamiento de los frenos.
- b) El esfuerzo excesivo para la suspensión trasera.
- c) La suavidad de la dirección del vehículo.
- d) La falta de apoyo en el eje delantero.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿Cuál de las siguientes fuerzas intervienen en un autobús?

- \* a) La fuerza de adherencia.
- b) La fuerza mayor.
- c) La fuerza menor.
- d) La fuerza nula.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. El conductor de un autobús que circule por una vía dentro de poblado con, al menos, dos carriles reservados para el mismo sentido de la marcha, delimitados por marcas longitudinales, podrá utilizar el que mejor convenga a su destino:

- \* a) excepto si se trata de autopistas o autovías.
- b) siempre que sea un obstáculo a la circulación de los demás vehículos.
- c) incluso si se trata de autopistas o autovías.
- d) siempre que sea un obstáculo a la circulación de autobuses urbanos.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 33

14. En vías con doble sentido de circulación y tres carriles, delimitados por marcas longitudinales discontinuas, el conductor de un autobús utilizará para circular:

- a) los dos carriles situados más a la derecha de la calzada.
- b) cualquiera de ellos, siempre que se disponga a adelantar.
- \* c) el situado más a su derecha.
- d) solamente el carril central.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 30.1-b

15. En las calzadas situadas fuera de poblado que tengan tres carriles reservados para el sentido de su marcha, el conductor de un autobús articulado de más de siete metros de longitud:

- a) no podrá utilizar el situado más a su izquierda en ningún caso.
- b) podrá utilizar el situado más a su izquierda en cualquier caso.
- \* c) podrá utilizar el situado más a su izquierda cuando las circunstancias del tráfico o de la vía lo aconsejen, a condición de que no entorpezca la marcha de otro vehículo que le siga.
- d) no podrá utilizar el situado más a su izquierda cuando sea de noche o no haya visibilidad suficiente.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 32

16. El arcén es:

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) la interrupción en la separación física de dos calzadas para facilitar la comunicación entre ambas.
- b) la franja longitudinal situada entre dos plataformas separadas.
- c) la franja longitudinal, afirmada o no, comprendida entre el borde exterior del arcén y la cuneta.
- \* d) la banda longitudinal afirmada, contigua a la calzada, no destinada a la circulación de automóviles más que en circunstancias excepcionales.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 61

17. ¿Qué indica un semáforo consistente en una franja blanca vertical iluminada sobre fondo circular negro?

- a) Prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
- \* b) Permite el paso de frente.
- c) Indica que está permitido el paso para girar a la derecha.
- d) Indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2-b

18. Un semáforo de fondo circular negro en el que se ilumina una franja blanca oblicua hacia la derecha:

- a) prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
- b) permite el paso de frente.
- \* c) indica que está permitido el paso para girar a la derecha.
- d) indica que está permitido el paso para girar a la izquierda.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2-c

19. La conservación deficiente del pavimento de la calzada, ¿es un problema frecuente que el conductor de un autobús puede encontrar al circular por polígonos industriales?

- a) No.
- \* b) Sí, afectando gravemente a la seguridad y comodidad de los pasajeros.
- c) No, cuando el autobús circula sin pasajeros.
- d) Sí, afectando gravemente a la comodidad de los pasajeros, pero en ningún caso a su seguridad.

Referencia: Manual de seguridad vial en polígonos industriales. Instituto Mapfre, Ref. Doctrinal

20. ¿A qué corresponden las siglas STI?

- a) Sistemas de Transporte Internacional.
- \* b) Sistemas de Transporte Inteligentes.
- c) Sistemas de Transporte Interior.
- d) Sistema Terrestre de Información.

Referencia Legal: 2010/40/UE, Directiva, Art. 4

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

21. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo ambiental para las personas con discapacidad:

- \* a) las características constructivas del vehículo.
- b) las dificultades de comunicación.
- c) las derivadas de limitaciones cognitivas.
- d) las derivadas de limitaciones en la vista.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

22. ¿En qué parte de los autobuses de clases I y II nuevos, adscritos a servicios urbanos y suburbanos de transporte regular de uso general, se colocarán los letreros que anuncian el número de línea?

- a) En el frontal.
- b) En la trasera.
- c) En el lateral derecho.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 1544/2007, RD, Anexo V

23. En el transporte regular de uso general deben ser admitidas a la utilización del servicio todas aquellas personas que lo soliciten si cumplen la siguiente condición:

- \* a) Respetar las normas elementales de educación.
- b) Ser mayor de edad.
- c) No ser fumador.
- d) Las respuesta A y B son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 89

24. Un vehículo con el eje motriz delantero, al trazar una curva:

- a) se balancea más que uno con el eje motriz trasero.
- b) se balancea menos que uno con el eje motriz trasero.
- \* c) es tanto más subvirador cuanto más se acelere.
- d) es tanto más sobrevirador cuanto más se acelere.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

25. En el transporte en autobús, constituyen una barrera de tipo ambiental para las personas con discapacidad:

- a) las características constructivas de la estación.
- b) las condiciones de construcción del vehículo.
- c) las dificultades del habla.
- \* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

26. Cuando se adelanta a un ciclista en una vía fuera de poblado, ¿qué se deberá tener en cuenta?

- a) Que hay que adelantar muy rápido para pasarlo lo antes posible.
- \* b) Que la separación lateral no debe ser inferior a 1,50 metros.
- c) Que la distancia lateral mínima debe ser de 5 metros.
- d) Que no se debe ocupar en parte o la totalidad del carril continuo de la calzada.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 85.4

27. ¿Qué papel desempeña en el triángulo del fuego el freno que, tras un descenso prolongado, provoca el incendio de una rueda?

- \* a) Es la fuente de calor.
- b) Es el comburente.
- c) Es la sustancia combustible.
- d) Es la reacción en cadena.

Referencia: ,

28. La comida y la complexión física del conductor, ¿influyen en el nivel de alcohol en sangre?

- a) No.
- b) Solamente influye la comida.
- \* c) Sí.
- d) Solamente influye la complexión física.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

29. Los diferentes bloques de tiempo se registran en el tacógrafo analógico:

- a) solamente cuando el vehículo se mueve.
- b) solamente cuando el vehículo está parado.
- \* c) una vez que el conductor ha seleccionado el tipo de actividad que realiza.
- d) al insertar la tarjeta de conductor.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).4

30. Las normas vigentes en la UE obligan a los empresarios a evitar dentro de lo posible:

- a) la manipulación mecánica de carga.
- \* b) la manipulación manual de carga.
- c) la mecanización de procesos de trabajo.
- d) Todas las respuestas anteriores son incorrectas.

Referencia Legal: 487/1997, RD, Art. 3

31. Cuando la presión de un neumático es inferior a la normal, ¿cuál de las siguientes respuestas es correcta?

- a) El vehículo gana estabilidad.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

b) Aumenta la adherencia.

\* c) Se incrementa el consumo de carburante.

d) Se eleva la energía potencial.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

32. La normativa vigente establece que, como norma general, el período de conducción diario no puede exceder de:

a) 12 horas.

\* b) 9 horas.

c) 11 horas.

d) 8 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

33. Para prevenir enfermedades cardiovasculares en personas a las que su trabajo obliga a pasar muchas horas al día sentado, es muy recomendable:

a) beber mucho líquido.

b) meditar.

c) comer muchos hidratos de carbono.

\* d) realizar ejercicio físico habitualmente.

Referencia: ,

34. ¿Se puede saber qué Estado ha homologado un tacógrafo viendo la marca de homologación?

a) Sí, puesto que el número que hay fuera del rectángulo identifica al Estado que concede la homologación.

b) No se puede saber.

\* c) Sí, puesto que el número que hay dentro del rectángulo identifica al Estado que concede la homologación.

d) Sí, pero hay que llevar el tacógrafo a un taller.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo II, I.1

35. Señale las enfermedades que son consideradas enfermedades profesionales de la rama del transporte terrestre:

a) Sordera provocada por el ruido.

b) Lesiones de la piel provocadas por contacto con hidrocarburos.

c) Parálisis del nervio radial por compresión del mismo provocada por posturas forzadas.

\* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

36. ¿Cuál de las siguientes conductas no es recomendable para trabajar de pie?

a) La columna se conservará recta.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- b) Si hay que inclinarse, se flexionarán las rodillas.
- c) Cambiar de postura tan frecuentemente como se pueda.
- \* d) Utilizar zapatos de tacón alto.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

37. ¿Cuál de los siguientes vehículos está exento del uso de tacógrafo?

- \* a) Vehículos cuya velocidad máxima no supere 40 km/h.
- b) Un autocar con 20 plazas.
- c) Un autocar de línea regular de más de 100 km de recorrido.
- d) Un autocar que realiza transporte discrecional.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.b

38. En caso de que el motor de alguno de los vehículos implicados en un accidente continúe en marcha, ¿qué se deberá hacer?

- a) Desconectar el contacto del vehículo, pero solo cuando llegue la policía.
- \* b) Desconectar inmediatamente el contacto.
- c) Dejarlo funcionando.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

39. En un mismo motor, ¿puede variar el par motor?

- a) Sí, porque el par motor depende de la inclinación de la calzada por donde circule el vehículo.
- b) Sí, porque al máximo de revoluciones se alcanza el mayor par motor.
- \* c) Sí, porque a un régimen medio de revoluciones se alcanza el mayor par motor.
- d) No, porque el par motor es un valor constante para cada motor.

Referencia: ,

40. La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo se mide en ¿

- \* a) caballos de vapor.
- b) kilómetros por hora.
- c) newton - metro.
- d) kilográmetros.

Referencia: ,

41. Un motor consumirá menos combustible si se circula:

- a) con marchas cortas.
- b) siempre en primera velocidad.
- \* c) aprovechando la inercia del vehículo.



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

d) a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

42. Señale la afirmación incorrecta:

- a) La declaración amistosa de accidente facilita y agiliza el pago de las reparaciones e indemnizaciones.
- b) La declaración amistosa de accidente determina la responsabilidad del siniestro.
- c) La declaración amistosa de accidente es vinculante para las entidades aseguradoras en cuanto a la indemnización de los daños materiales.
- \* d) La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

Referencia Legal: CIDE; CIDE; CIDE, Convenio; Convenio; Convenio, 1; 3; 6

43. Señale la afirmación correcta:

- a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente es imprescindible hacer constar siempre la fecha y la hora del accidente.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben indicarse y verificarse, respectivamente, los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
- c) Al cumplimentar una declaración amistosa de accidente, en caso de accidente con un conductor extranjero, hay que pedirle la Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 4

44. Señale la afirmación correcta:

- a) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el consumo de los vehículos.
- b) La declaración amistosa de accidente hace que disminuya el número de siniestros de vehículos.
- \* c) Es fundamental que la declaración amistosa de accidente esté firmada por ambos conductores.
- d) La declaración amistosa de accidente hace que disminuyan los atascos de tráfico.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 3

45. ¿Qué actuación se debe seguir ante una conducción en condiciones adversas para que sea segura?

- a) Procurar frenar de forma brusca y acelerar de forma suave.
- \* b) Procurar frenar y acelerar de forma suave.
- c) Procurar frenar suave y acelerar de forma brusca.
- d) Procurar frenar y acelerar de forma brusca.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

46. En tramos en pendientes ascendentes o llanos en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

- a) Marchas bajas con el motor muy revolucionado.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- b) Marchas bajas con el motor poco revolucionado.
- c) Marchas altas con el motor muy revolucionado.
- \* d) Marchas altas con el motor poco revolucionado.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

47. ¿Qué infracción comete un conductor que realiza un descanso diario de 6 horas y 30 minutos cuando debería descansar, como mínimo, 9 horas?

- a) Una infracción grave.
- b) Una infracción leve.
- \* c) Una infracción muy grave.
- d) No comete ninguna infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.37

48. Un conductor que conduce durante una semana un total de 62 horas, ¿comete alguna infracción?

- a) Sí, leve.
- b) No, puesto que puede conducir hasta 66 horas.
- c) Sí, muy grave puesto que solo se puede conducir hasta 56 horas semanales.
- \* d) Sí, grave.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 141.24

49. ¿Cuál es una conducta adecuada en el trato con el cliente de una empresa de transporte?

- a) La cortesía.
- b) La accesibilidad.
- c) El lenguaje claro.
- \* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

50. ¿Es el consumo específico algo característico del motor y depende solo de su diseño o depende de la forma y estilo de conducción?

- \* a) Es característico del motor y solo depende de su diseño.
- b) Solo depende de la forma y estilo de conducción.
- c) Depende tanto del diseño del motor como de la forma y estilo de conducción.
- d) No depende de ninguno de los dos factores mencionados.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

51. ¿Es necesario poseer permiso de conducción para seguir los cursos y concurrir a los exámenes destinados a la obtención del certificado de aptitud profesional acreditativo de la cualificación inicial en su modalidad acelerada?

- a) Sí, es necesario.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

b) Sí, es necesario en algunos supuestos.

\* c) No es necesario.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 6

52. ¿Qué característica de la carga puede agravar los riesgos asociados a su manipulación?

a) Cargas de menos de 3 kg.

\* b) Cargas difíciles de sujetar.

c) Cargas con el centro de gravedad centrado.

d) Cargas que no deben ser manejadas con separación del cuerpo o con la espalda inclinada.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

53. ¿Qué se entiende por conductor profesional?

a) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de coches.

b) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de motos.

\* c) Aquellas personas que hacen de la conducción su medio de vida.

d) Aquellas personas que solamente conducen vehículos pesados.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

54. ¿En qué consiste la bursitis, enfermedad profesional reconocida en el sector del transporte?

a) Inflamación de los tendones de la muñeca.

b) Una lesión de la piel.

\* c) Inflamación de la bolsa llena de líquido que se encuentra entre la piel y el tendón.

d) Una torcedura del ligamento de la rodilla.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

55. Utilizar hojas de registro no homologadas se considera una falta:

a) que no se contempla en ningún reglamento.

b) muy grave.

\* c) grave.

d) leve.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 141.11

56. ¿Cuál de las siguientes infracciones no es motivo de inmovilización del vehículo?

a) La obstrucción a la actuación inspectora.

b) La manipulación del tacógrafo o del limitador de velocidad.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* c) La carencia de discos-diagrama para el tacógrafo.
- d) La utilización de una tarjeta de tacógrafo falsificada.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

57. Ante un conductor agresivo en la carretera es aconsejable:

- a) mantener el contacto visual.
- \* b) evitar el contacto visual.
- c) reaccionar ante sus gestos.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: ,

58. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- a) La resistencia del par motor.
- b) La resistencia a la potencia a la salida del cigüeñal.
- c) La resistencia del sistema de transmisión.
- \* d) La resistencia aerodinámica.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

59. Siempre que las condiciones del tráfico permitan hacerlo con seguridad, para ahorrar carburante es conveniente:

- a) no reducir de marchas.
- b) reducir de marchas lo antes posible.
- \* c) reducir de marchas lo más tarde posible.
- d) reducir de marchas cuando el motor gire a unas 3.000 revoluciones por minuto.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

60. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor desembragado:

- a) el consumo será nulo.
- \* b) habrá consumo de carburante.
- c) el consumo será menor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.
- d) el consumo será menor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.

Referencia: ,

61. El funcionamiento del sistema de alimentación de un motor, ¿puede influir en el consumo de carburante?

- \* a) Sí.
- b) No, solo tiene influencia en la contaminación ambiental.
- c) No, solo tiene influencia en la potencia obtenida por el motor.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

d) No, solo influye en la contaminación acústica.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

62. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un vehículo pesado?

a) El motor de arranque y el tipo de ralentizador que monte el vehículo.

\* b) La relación de marchas seleccionada en la caja de cambios y el perfil de la carretera.

c) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

d) El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

63. Además de reducir el consumo de carburante, realizar una conducción económica presenta otras ventajas. Señale la respuesta correcta.

a) Se prolongan los plazos para pasar las inspecciones técnicas periódicas ITV.

b) Permite aumentar los intervalos aconsejados por el fabricante del vehículo en cuanto a las revisiones de mantenimiento.

\* c) El desgaste de los neumáticos es menor.

d) Evita tener que comprobar el nivel del aceite del sistema de lubricación.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

64. En un servicio de transporte de personas, la seguridad de los pasajeros es un elemento:

\* a) básico.

b) complementario primario.

c) complementario secundario.

d) accesorio.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

65. ¿Qué es la placa descriptiva del tacógrafo?

\* a) La placa que coloca el fabricante en el aparato.

b) La placa que coloca el instalador cuando monta el aparato en el vehículo.

c) La placa que coloca el taller cuando efectúa la revisión periódica.

d) La placa que coloca el taller cuando sustituye un tacógrafo deteriorado.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.e).2

66. ¿Quiénes son responsables administrativos de una infracción consistente en la manipulación del tacógrafo?

\* a) El transportista, quien realice materialmente la manipulación y los colaboradores en la instalación y comercialización del tacógrafo manipulado.

b) El transportista y el conductor.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- c) El conductor y quien realice materialmente la manipulación.
- d) El titular del taller donde se realice la manipulación, exclusivamente.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.10

67. El tiempo diario de conducción no puede ser superior a nueve horas, aunque dos veces por semana se puede llegar a conducir hasta:

- a) 12 horas.
- \* b) 10 horas.
- c) 11 horas.
- d) 14 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

68. Podrá procederse a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera si:

- a) el conductor supera en un 5 % el límite de velocidad.
- \* b) falta el título habilitante para el transporte.
- c) el conductor colabora con los agentes encargados del control.
- d) Nunca puede procederse a la inmovilización de un vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

69. ¿Qué sanción puede tener el incumplimiento por el transportista de la obligación de comprobar la validez y vigencia de pasaportes, títulos de viajes o visados de extranjeros procedentes de fuera del Espacio Schengen?

- a) Multa de 3.000 a 5.000 euros por cada viajero transportado.
- b) Multa de 10.000 a 15.000 euros por cada viajero transportado.
- \* c) Un mínimo de 750.000 euros a tanto alzado, con independencia del número de viajeros transportados.
- d) Un mínimo de 1.000.000 de euros a tanto alzado, con independencia del número de viajeros transportados.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55.1

70. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, ¿están obligados los transportistas a remitir a las autoridades información relativa a los pasajeros?

- \* a) Sí, antes de que se produzca la salida.
- b) Sí, en el plazo de quince días desde que finalice el transporte.
- c) No, salvo que se produzca algún incidente durante el embarque o transporte.
- d) No, se trata de datos personales que el transportista no puede revelar a nadie.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

71. ¿Pueden las autoridades incautar o decomisar el medio de transporte en caso de que el transportista deje de comunicar los datos de viajeros transportados en rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) No, en ningún caso.
- b) Solo en caso de vehículos de países del Este de Europa.
- \* c) Sí, se pueden adoptar estas acciones.
- d) Solo si los viajeros comenten algún delito.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55.1

72. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el obligado a suscribir el seguro es:

- \* a) el propietario del vehículo.
- b) el propietario o el conductor habitual indistintamente.
- c) el conductor habitual.
- d) cualquier persona que haga uso del vehículo.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 2.1

73. En el caso de que se haya producido una avería del autobús y sea necesario un trasbordo:

- a) el conductor permitirá la bajada de los pasajeros mientras intenta solucionar el incidente.
- b) los pasajeros, en caso de descender del vehículo, permanecerán lo más cerca posible del mismo.
- \* c) los pasajeros, en caso de descender del vehículo, permanecerán fuera de la calzada.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

74. Un aspecto relevante en la percepción por el cliente de la calidad de un servicio de transporte es:

- a) la adecuada utilización del logotipo de la empresa.
- \* b) la apariencia de los conductores.
- c) los proveedores de nuevas tecnologías.
- d) la ubicación de los talleres.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

75. ¿Qué símbolo deben llevar en los envases los medicamentos que pueden afectar a las capacidades necesarias para la conducción?

- a) Un cuadrado rojo con un volante tachado.
- b) Un cuadrado negro con un coche rojo en su interior.
- \* c) Un triángulo rojo con un coche negro en su interior.
- d) No deben llevar ningún símbolo especial.

Referencia Legal: 1345/2007, RD, Anexo IV

76. ¿Qué tipo de actividad favorece la aparición de la fatiga?

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA. ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- a) La que dura más de cinco horas.
- b) Aquella en la que no existe mucha repetición de los estímulos.
- \* c) La que se repite durante un largo período de tiempo.
- d) La que no necesita mantener la atención constantemente.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

77. El color de fondo predominante en la tarjeta de conductor es:

- a) azul.
- b) rojo.
- c) verde.
- \* d) blanco.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, IV.1

78. ¿La carencia de autorización de transporte puede dar lugar a la inmovilización de un autobús?

- \* a) Sí.
- b) No.
- c) Solo en caso de reiteración de la infracción.
- d) Depende del tipo de servicio que esté realizando.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

79. En las estadísticas oficiales de accidentes de tráfico no se consideran accidentes:

- a) los provocados por muertes naturales confirmadas, en todos los casos.
- \* b) las que se producen en un terreno en el que no se aplica la legislación sobre tráfico de vehículos.
- c) los provocados por conductores sin permiso de conducción.
- d) aquellos en los que está implicado un vehículo policial.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, Anexo II, A) 1

80. Con las siglas AEBS se está haciendo referencia...

- a) a un tipo de neumático preparado para circular con nieve.
- \* b) a un sistema electrónico capaz de detectar automáticamente una posible colisión frontal.
- c) al aceite especial que lubrica el turbocompresor.
- d) a un programa de control de flotas.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 2

81. ¿Cuál de las siguientes funciones corresponde a un sistema IVMS?

- a) Aviso de obstáculos en la calzada.
- b) Identificación de fugas en el sistema de frenado.



# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA. ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* c) Control de la flota de vehículos a través de la geolocalización.
- d) Detección de bloqueo de una rueda.

Referencia: ,

82. ¿Qué datos, respecto de un objeto, obtiene el sistema avanzado de ayuda a la conducción del uso de la tecnología LÁSER?

- a) Velocidad.
- \* b) Distancia.
- c) Tamaño.
- d) Todas son correctas.

Referencia: ,

83. El sistema asistente de mantenimiento en carril también se conoce como¿

- a) LDW.
- b) FCW.
- \* c) LKA.
- d) AEH.

Referencia: ,

84. ¿Cuándo actúa el sistema de ayuda a la conducción denominado PCW?

- a) Cuando se produce un cambio brusco de dirección a alta velocidad.
- \* b) En caso de colisión inminente a baja velocidad con un peatón.
- c) Cuando se inicia la conducción sin hacer uso del cinturón de seguridad.
- d) Cuando una rueda motriz resbala sobre el firme de la vía.

Referencia: ,

85. El sistema de cambio automático de luces carretera/cruce se conoce también por las siglas¿

- \* a) IHC.
- b) BTE.
- c) LDW.
- d) BSM.

Referencia: ,

86. Los vehículos eléctricos híbridos enchufables¿

- a) tienen menor autonomía, en modo eléctrico, que los híbridos convencionales.
- \* b) tienen mayor autonomía, en modo eléctrico, que los híbridos convencionales.
- c) consumen, en modo no eléctrico, una mayor cantidad de combustibles fósiles que los convencionales.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- d) consumen, en modo no eléctrico, una menor cantidad de combustibles fósiles que los convencionales.

Referencia: ,

87. ¿Cómo puede definirse la "circulación discontinua"?

- \* a) La que tiene elementos de regulación fijos externos al flujo de tráfico.
- b) La que se desarrolla en circunstancia de gran densidad de tráfico y retenciones.
- c) La que está sometida a cualquier tipo de restricción.
- d) La que está sometida a restricciones temporales específicas.

Referencia: ,

88. El dispositivo de seguridad PCS, ¿qué acción lleva a cabo?

- \* a) Calcula la distancia de seguridad y avisa al conductor si esta se reduce.
- b) Si, al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.
- c) Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.
- d) Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

89. ¿Cómo actúa el ABS?

- a) Incrementa de modo automático la presión de frenado.
- b) Hace que los frenos funcionen de forma sincronizada en todas las ruedas.
- c) Al arrancar, si una rueda motriz patina, la frena.
- \* d) Regula de modo automático la intensidad de la frenada sobre una o varias ruedas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

- a) Las condiciones meteorológicas.
- b) El número de vehículos.
- c) El tipo de tráfico.
- \* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. Según la normativa española sobre ordenación del tiempo de trabajo de los conductores autónomos, se considera trabajo nocturno:

- a) el realizado entre las 22:00 y las 06:00 horas.
- b) el realizado entre las 22:00 y las 04:00 horas.
- c) el realizado entre las 00:00 y las 06:00 horas.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- \* d) el realizado entre las 00:00 y las 04:00 horas.

Referencia Legal: 128/2013, RD, 2

92. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría 0?

- \* a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
- b) Afectan de modo leve.
- c) Afectan de manera moderada.
- d) Pueden afectar de manera intensa.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué recomendación respecto de la conducción se debe efectuar a quien vaya a tomar un medicamento de categoría 0?

- \* a) No es necesario efectuar ninguna advertencia.
- b) No conducir sin leer antes el prospecto.
- c) No conducir sin consultar antes con el médico.
- d) No conducir.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

94. ¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

- a) Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.
- b) Sí, lo impiden en todo caso.
- \* c) Sí, cuando supongan riesgo para la actividad de conducir.
- d) En ningún caso.

Referencia Legal: 818/2009, RD, Anexo IV

95. ¿Pueden los agentes de control obligar a trasladar un vehículo a un taller autorizado en sentido contrario a su marcha?

- a) Sí, pero solo hasta 100 km.
- \* b) Sí, pero solo hasta 30 km, como máximo.
- c) No, nunca.
- d) Sí, como máximo 1 km.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

96. ¿Cuántos vocales debe tener una Junta Arbitral de Transporte?

- a) Dos.
- b) Cuatro.
- \* c) Un mínimo de dos.
- d) Un mínimo de cuatro.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 8

97. ¿En el procedimiento seguido por las Juntas Arbitrales del Transporte para la resolución de las reclamaciones que se presenten, se puede prescindir de la celebración de vista oral?

- a) En ningún caso.
- b) Cuando lo solicite el reclamante.
- \* c) En controversias cuya cuantía no exceda de 100 euros, cuando lo decida el presidente.
- d) En controversias cuya cuantía no exceda de 1000 euros, cuando lo apruebe la Junta por mayoría simple.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

98. Las empresas autorizadas para impartir cursos destinados a obtener el certificado de aptitud profesional de conductores se denominan:

- a) Centros CAP.
- \* b) Empresas CAP.
- c) Autoescuelas.
- d) Centros de formación de conductores.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 8

99. ¿Qué tipo de control de una empresa CAP debe realizar la Administración que la autorizó?

- \* a) Deberá comprobar periódicamente que la empresa sigue cumpliendo las condiciones exigidas para el otorgamiento de la autorización.
- b) Deberá comprobar que se cumplen las condiciones de autorización, pero sólo en caso de que reciba denuncias fundadas relativas a la actividad formativa que desarrolla la empresa.
- c) Deberá comprobar que se cumplen las condiciones de autorización, pero sólo en caso de que el porcentaje de alumnos de esa empresa que obtienen el certificado CAP sea notoriamente inferior a la media del conjunto de empresas CAP.
- d) No debe realizar ningún control posterior salvo que abra un expediente de revocación de la autorización, pues ésta tiene validez indefinida.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 10

100. ¿Con qué periodicidad se debe llevar a cabo por la Administración el control de las aulas móviles que utiliza una empresa CAP?

- a) Al menos, cada dos años.
- \* b) Al menos, cada cinco años.
- c) Al menos, cada diez años.
- d) No hay establecida ninguna periodicidad; se atenderá a las condiciones concretas de cada caso.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 10

101. Con un mínimo de tres socios, ¿qué tipo de cooperativa puede formarse?

- a) Ninguna, el mínimo son, siempre 5 socios.
- \* b) Una de primer grado.

# EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 06-07-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

---

- c) Una de segundo grado.
- d) Una de primer grado o segundo, indistintamente.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 8

102. ¿Qué condicionantes tienen los peatones infantiles a la hora de tomar la decisión de cruzar una calle?

- a) Campo visual más amplio.
- b) Percepción de la velocidad más clara.
- c) Percepción del tiempo más real.
- \* d) Tiempo necesario para la toma de decisiones muy superior al del adulto.

Referencia: ,

103. ¿Qué fases se pueden diferenciar en una situación de estrés?

- \* a) Alarma, resistencia y agotamiento.
- b) Acción, reacción y conclusión.
- c) Subida, mantenimiento y caída.
- d) Aparición y desaparición.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal