

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

1. Los contratos de gestión de servicios públicos de transporte regular de uso general se otorgan en régimen de:

- a) participación.
- b) colaboración.
- c) exclusión.
- * d) exclusividad.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 72

2. ¿Cuándo se produce un cabeceo?

- a) Cada vez que circulamos en una curva.
- b) Cuando el autobús experimenta una fuerza lateral.
- * c) Cuando hay una aceleración o una frenada.
- d) Cuando se efectúe un giro excesivamente cerrado.

Referencia: ,

3. ¿Cuál es la edad media de los autobuses en España?

- a) Muy nueva, en torno a 2 años de edad media.
- * b) Relativamente vieja, en torno a 10 años de edad media.
- c) Nueva, en torno a 3,5 años de edad media.
- d) Muy vieja, en torno a 18 años de edad media.

Referencia: Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

4. Es obligatoria la presencia de un acompañante a bordo de un vehículo que transporte menores cuando, al menos, el 50 % de los viajeros sea menor de:

- * a) 12 años.
- b) 10 años.
- c) 8 años.
- d) 6 años.

Referencia Legal: 443/2001, RD, Art. 8

5. En una vía situada dentro de poblado con más de un carril reservado para el mismo sentido de la marcha, ¿por dónde se deberá circular con un vehículo automóvil?

- a) Por el carril de la derecha, en todo caso.
- b) Por el carril de la izquierda, en todo caso.
- c) Por el carril central, en todo caso.
- * d) Por el que mejor convenga a su destino, siempre que no se trate de autopistas o autovías ni se sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 33

6. ¿Hacia dónde se desplaza parte del peso del vehículo y los pasajeros del autobús al frenar?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- a) Hacia el eje trasero.
- * b) Hacia el eje delantero.
- c) Hacia arriba.
- d) El peso del vehículo y los pasajeros del autobús no sufren ningún desplazamiento al frenar.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

7. ¿Cuáles son las principales ocupaciones del jefe de tráfico de una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- * a) Planificar los servicios, las rutas y coordinar todas las operaciones de tráfico.
- b) Coordinar las operaciones de tráfico y contratar los servicios con los clientes.
- c) Coordinar las operaciones de tráfico y reparar los vehículos averiados.
- d) Decidir sobre la ampliación de la flota.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

8. La licencia comunitaria para el transporte de viajeros es:

- * a) un documento que se otorga al transportista y que habilita para realizar transportes internacionales en la Unión Europea.
- b) un documento por el que un autobús concreto es autorizado a realizar transporte internacional y que debe acompañar siempre al permiso de circulación.
- c) un documento que habilita a un conductor para conducir vehículos que realizan servicios regulares internacionales de uso general.
- d) la homologación, a nivel comunitario, de un determinado tipo de autobús.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, Art. 4

9. Si un viajero realiza, sin causa justificada, actos que distraigan la atención del conductor:

- a) deberá abandonar inmediatamente el vehículo.
- * b) está cometiendo una infracción sancionable, contemplada en la Ley de Ordenación de los Transportes.
- c) será sancionado por el conductor.
- d) efectúa un incumplimiento de contrato sancionable por la empresa.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 142.14.5

10. ¿Qué porcentaje del capital debe pertenecer a los trabajadores en las sociedades laborales?

- * a) Más del 50 %.
- b) Como máximo, el 50 %.
- c) Menos del 50 %.
- d) Al menos, el 60 %.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 1.2

11. Un autobús de piso bajo:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- * a) debe tener una superficie llana, sin escalones, que represente el 35 % de la disponible para viajeros de pie, con acceso a una puerta de servicio.
- b) debe tener una superficie llana sin escalones, que represente el 35 % de la disponible para viajeros de pie, con acceso necesariamente a dos puertas de servicio.
- c) debe tener una superficie llana sin escalones, que represente el 50 % de la disponible para viajeros de pie, con acceso a una puerta de servicio.
- d) debe tener una superficie llana sin escalones, que represente el 50 % de la disponible para viajeros de pie, con acceso necesariamente a dos puertas de servicio.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, 2.1.4

12. La utilización del carril habilitado para VAO, ¿a qué vehículos está permitida?

- a) A motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables.
- b) A motocicletas y turismos con remolque ligero.
- c) A autobuses.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 35.2.a

13. A mayor altura del centro de gravedad, la estabilidad del autobús:

- * a) disminuye.
- b) aumenta.
- c) aumenta, siempre que la parte más ligera de la carga permanezca en la base de la caja.
- d) no sufre alteraciones.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. La mejor utilización de la caja de cambios de un autobús es la que permite circular con la aguja del cuentarrevoluciones en la zona:

- * a) de par máximo del motor.
- b) de par mínimo del motor.
- c) de par máximo o mínimo, dependiendo del número de marchas.
- d) del par de viraje.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. ¿Cómo se denomina la masa que puede transportar un autobús, resultante de restar su tara de la Masa Máxima Autorizada?

- * a) Carga útil.
- b) Masa de cálculo de resistencia.
- c) Masa radial.
- d) Masa neta que se puede levantar.

Referencia: Manual de reglamentación de vehículos. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

16. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie de los neumáticos de un autobús y la calzada se denomina:

- a) aceleración.
- * b) rozamiento.
- c) inercia.
- d) deceleración.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. ¿Cuál es la fuerza más conocida de las que intervienen en un autobús?

- * a) La fuerza de atracción terrestre o gravedad.
- b) La fuerza de ingravidez.
- c) La fuerza atemporal.
- d) La resistencia motriz.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

18. En un autocar, los pasajeros con más de tres años de edad y talla inferior a 135 centímetros usarán cinturón de seguridad u otro dispositivo de retención:

- a) siempre que los lleve instalados el vehículo.
- * b) siempre que sean adecuados a su talla y peso.
- c) siempre que circule por vías interurbanas.
- d) cuando lo considere oportuno el adulto que los acompaña, pues no hay obligación de hacerlo en ningún caso.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 117

19. ¿Cuántos autobuses, como máximo, se pueden adscribir a una autorización de transporte privado complementario de viajeros?

- a) Cinco.
- b) Diez.
- c) Todos los que solicite la empresa.
- * d) El número necesario para cubrir las necesidades de transporte que justifique la empresa.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 157

20. En un autobús adaptado al transporte de personas en silla de ruedas debe ser posible acceder a la zona especial para sillas con una silla de hasta:

- a) 500 mm de anchura.
- * b) 700 mm de anchura.
- c) 900 mm de anchura.
- d) 950 mm de anchura.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.4

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

21. Cuando sea obligatorio que un autobús disponga de asientos de pasajeros con cinturón de seguridad, los espacios para sillas de ruedas estarán provistos de:

- a) sistema de retención para las sillas.
- b) sistema de retención para los usuarios de las sillas.
- c) airbag para los usuarios de las sillas.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.8.1

22. Los elevadores de los autobuses adaptados a usuarios de silla de ruedas, ¿deben contar con algún dispositivo que impida que las sillas se salgan rodando de la plataforma?

- a) Solo los mecánicos.
- b) Solo los manuales.
- * c) Tanto los mecánicos como los manuales.
- d) Para los mecánicos es obligatorio y para los manuales, opcional.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.3.1.1

23. ¿Dónde se situarán los mandos del elevador manual de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

- * a) Siempre junto al elevador.
- b) Siempre en la posición del conductor.
- c) Se podrán situar en la posición del conductor cuando este tenga visión directa de la puerta en la que está instalado el elevador.
- d) Los mandos se podrán trasladar de una posición a otra, según convenga en cada operación.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.3.4.1

24. ¿Qué anchura mínima tendrá la rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

- a) 500 mm.
- * b) 800 mm.
- c) 1.100 mm.
- d) 1.300 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.4.1.3

25. Las personas con limitaciones de comprensión que viajan normalmente en un autobús de servicio público:

- * a) suelen conocer las etapas que comprende su desplazamiento.
- b) no manifiestan nunca sensación de estar perdidos.
- c) no tienen nunca dificultad para reorientarse en caso de equivocarse en algún trasbordo.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

26. ¿Qué datos registra automáticamente el tacógrafo?

- a) La temperatura exterior.
- * b) La velocidad.
- c) El nivel de combustible.
- d) El consumo de aceite.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 4.3

27. ¿Qué se representa en las curvas características del motor de un vehículo?

- a) La forma en que varía la potencia en función del par del vehículo.
- * b) La forma en que varían las prestaciones (el par y la potencia) en función del número de revoluciones del vehículo.
- c) La forma en que varía el par en función de la potencia del vehículo.
- d) La forma en que varía la velocidad en función del consumo del vehículo.

Referencia: ,

28. ¿Se considera infracción llevar instalado un tacógrafo analógico cuando, por la fecha de matriculación del vehículo, el tacógrafo instalado debería ser digital?

- a) Sí, se considera una infracción grave.
- b) No, no se considera infracción.
- * c) Sí, se considera una infracción muy grave.
- d) Sí, pero se considera una infracción leve si efectúa el cambio de tacógrafo en 15 días.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.20

29. A efectos de la aplicación de la normativa sobre extranjería, ¿cuál de los siguientes países pertenece al llamado Espacio Schengen?"

- a) Marruecos.
- * b) Portugal.
- c) Gran Bretaña.
- d) Turquía.

Referencia Legal: Adhesión de la República Portuguesa al Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen., Acuerdo, Art. 1

30. La arena seca proyectada contra el foco de un incendio actúa por:

- a) dilución del oxígeno.
- * b) sofocación del fuego.
- c) enfriamiento de la temperatura.
- d) oxigenación.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

31. La realización de transportes íntegramente desarrollados en islas cuya superficie no supere 250 kilómetros cuadrados, siempre que estas no se encuentren unidas al territorio peninsular por ningún puente, vado o túnel cuyo uso esté abierto a los vehículos:

- a) está obligado al uso de tacógrafo, pero basta con que sea analógico.
- b) está obligado al uso de tacógrafo, que ha de ser digital.
- * c) está exento del uso de tacógrafo.
- d) está obligado al uso de tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.o

32. En un accidente de circulación, si hay heridos graves, los conductores de otros vehículos que acudan en su auxilio:

- a) deben ejercer movimientos intensos sobre los heridos para que se reanimen.
- b) deben trasladar a los heridos urgentemente en sus vehículos al hospital más cercano.
- * c) no deben mover a los heridos, salvo peligro inminente de incendio, atropello u otra circunstancia similar.
- d) deben continuar la marcha para no entorpecer la circulación.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

33. ¿Qué debe hacer constar el conductor en una nueva hoja de registro o disco-diagrama antes de insertarla en el tacógrafo?

- * a) Nombre y apellidos.
- b) Hora UTC.
- c) Homologación del sensor de movimiento.
- d) Número de chasis del vehículo.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

34. Para evitar el cansancio en la conducción se recomienda realizar paradas cada:

- a) 300 km.
- b) 100 km - 150 km.
- * c) 150 km - 200 km.
- d) 200 km - 250 km.

Referencia: ,

35. En relación con las causas de los accidentes, la mayoría de estos:

- a) se deben a fallos en la organización del trabajo.
- b) se deben a defectos de las herramientas o materiales.
- * c) no se deben a una causa única sino que son el resultado de la confluencia de varias de ellas.
- d) se deben al comportamiento inadecuado del trabajador.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

36. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa accidentes mortales con mayor frecuencia?

- a) Suelos resbaladizos por vertido de agua, aceite y/o carburante.
- b) Falta de iluminación y/o señalización.
- * c) Abandono del vehículo sin asegurar su inmovilización.
- d) Escaleras en mal estado.

Referencia: ,

37. Durante la conducción, ¿cuál es la postura idónea de los brazos?

- a) Han de estar tensos.
- * b) Han de estar ligeramente flexionados.
- c) Han de estar en ángulo recto.
- d) Deben agarrar al volante con suavidad.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

38. ¿Cuál de las siguientes conductas no es recomendable para el trabajo de pie?

- a) Alternar en lo posible estar de pie con sentarse.
- b) Los suelos de materiales capaces de amortiguar parte del peso son preferibles a los rígidos.
- * c) Utilizar zapatos de tacón completamente plano.
- d) Hay que conservar la columna recta.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

39. Lo más recomendable para trabajar de pie es utilizar zapatos:

- a) con la suela plana.
- * b) con tacón de 2 a 4 cm.
- c) con tacón de 10 cm.
- d) con tacón de 15 cm.

Referencia: ,

40. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

- a) Si hay muchos relámpagos en el cielo.
- b) En caso de que haya muy poca luz.
- * c) En caso de accidente, cuando la posición del vehículo puede cambiar y aumentar el peligro.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

d) En caso de tormenta.

Referencia: ,

41. Ante una situación de emergencia, ¿cuál debería ser uno de los criterios de actuación del conductor?

a) Siempre se debe conservar la calma.

b) Las actuaciones deben tener como primer objetivo la preservación de la seguridad de todas aquellas personas que puedan verse afectadas (pasajeros, resto de usuarios de la vía...).

c) Las actuaciones no pueden incrementar el desconcierto y la angustia de los afectados.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Manual para profesores de formación vial sobre comportamiento y primeros auxilios en caso de accidente de tráfico. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

42. La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo se mide en ¿

* a) caballos de vapor.

b) kilómetros por hora.

c) newton - metro.

d) kilográmetros.

Referencia: ,

43. En tramos en pendientes ascendentes o llanos en caso de nevada, ¿qué relación de marcha debemos utilizar?

a) Marchas bajas con el motor muy revolucionado.

b) Marchas bajas con el motor poco revolucionado.

c) Marchas altas con el motor muy revolucionado.

* d) Marchas altas con el motor poco revolucionado.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

44. Un conductor que, en una determinada semana, tiene varias horas de conducción en un país no comunitario:

* a) debe computarlas en el tiempo de conducción semanal.

b) no debe computarlas en el tiempo de conducción semanal.

c) solo debe computarlas si las hace al final de la semana.

d) solo debe acumular las horas de días no festivos.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.4

45. Según la reglamentación social europea, las recuperaciones del descanso semanal reducido de un conductor:

a) se pueden hacer en períodos de 1 hora hasta sumar el total del período a recuperar.

b) se pueden hacer en períodos de 4 horas hasta sumar el total del período a recuperar.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- * c) se deben hacer en un solo bloque, unido a un período de descanso diario de, al menos, 9 horas.
- d) se deben hacer en un solo bloque, unido a un período de descanso diario de, al menos, 11 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.7

46. Los transportistas, respecto de las rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, están obligados a comunicar a las autoridades encargadas del control de entrada:

- a) el número de varones adultos que se estén transportando.
- b) cuántos viajeros se transportan de cada país.
- * c) el número y tipo de documento de viaje que acredite la identidad del viajero.
- d) la agencia en la que se han obtenido los billetes.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

47. El nivel de calidad de servicio que más interesa a una empresa de transporte:

- * a) es el percibido por los clientes.
- b) es el que acreditan los diplomas que las empresas auditoras otorgan.
- c) La calidad de servicio no es importante en empresas de transporte, basta con que cumplan los términos de los contratos.
- d) La calidad de servicio es importante de cara a evitar sanciones, pero no influye en la captación de clientes.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

48. ¿Cuál es el orden de las actuaciones que hay que desarrollar al prestar ayuda en caso de accidente de tráfico?

- * a) Proteger, alertar y socorrer.
- b) Socorrer, proteger y alertar.
- c) Proteger, socorrer y alertar.
- d) Alertar, proteger y socorrer.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

49. ¿Cuántas veces se podrá interrumpir, para llevar a cabo otras actividades, el período de descanso diario normal cuando se acompañe un vehículo transportado por trasbordador o tren?

- a) El período de descanso diario normal nunca puede interrumpirse.
- b) Se podrá interrumpir un máximo de tres veces, siempre que no excedan en total de una hora.
- c) Se podrá interrumpir un máximo de dos veces, siempre que no excedan en total de dos horas.
- * d) Se podrá interrumpir un máximo de dos veces, siempre que no excedan en total de una hora.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 9

50. En la declaración amistosa de accidentes, ¿se debe hacer constar la fecha y la hora de accidente?

- * a) Sí.
- b) La fecha sí, pero la hora no.
- c) La hora sí, pero la fecha no, pues lo que importa es la fecha de presentación en la compañía de seguros.
- d) No, ninguno de los dos datos debe figurar.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

51. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, en caso de circular un vehículo sin seguro puede acordarse:

- a) el precinto por cuatro meses.
- b) el depósito en el domicilio del propietario por cuatro meses.
- * c) el precinto por un mes.
- d) el depósito en lugar público por 15 días.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 3.1

52. ¿Es adecuado conducir frecuentemente en la zona de revoluciones que dan la potencia máxima de un vehículo?

- a) Sí, porque es la zona donde se produce un buen aprovechamiento del motor.
- b) Sí, porque es la zona donde se produce un mejor aprovechamiento del combustible.
- * c) No, porque en esa zona los consumos son muy elevados.
- d) No, porque entonces se sobrepasan los límites de velocidad.

Referencia: ,

53. El dispositivo electrónico de estabilidad ESP actúa reduciendo:

- a) el desgaste de las ruedas delanteras.
- b) el desgaste de las ruedas traseras.
- * c) el riesgo de choque lateral.
- d) el desgaste de todas las ruedas.

Referencia: ,

54. El efecto "fading" ¿

- a) aumenta la capacidad de frenado.
- * b) disminuye la capacidad de frenado.
- c) no influye en la capacidad de frenado.
- d) solo influye en el consumo de carburante.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

55. Para decidir el momento en el que se debe cambiar a una relación de marcha más alta, ¿qué es lo que se deberá comprobar?

- * a) El número de revoluciones del motor.
- b) La presión que indique el manómetro.
- c) El par motor que indique el velocímetro.
- d) El número de revoluciones de la caja de velocidades.

Referencia: ,

56. ¿Es obligatorio que el tacógrafo analógico registre los cortes de alimentación?

- a) No, en ningún caso.
- b) Sí, en todos los tacógrafos analógicos.
- * c) Sí, en los tacógrafos analógicos que funcionan mediante señales eléctricas transmitidas eléctricamente desde el sensor de distancia y velocidad.
- d) Sí, pero solo en los modelos de última generación.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, II.7

57. Para una buena utilización de la inercia del vehículo, es conveniente:

- a) mantener la aceleración hasta el momento de pisar el freno.
- * b) dejar de acelerar con suficiente antelación.
- c) pisar el freno y el embrague a la vez.
- d) pisar el embrague antes que el freno.

Referencia: ,

58. En el consumo de carburante de un vehículo no influye:

- a) el número de revoluciones por minuto del motor.
- b) la presión de los neumáticos.
- c) la relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades.
- * d) la situación del volante de inercia.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

59. Conducir en la zona de revoluciones de mayor par motor, ¿es conveniente como medida de ahorro de carburante?

- * a) Sí, porque en esa zona el consumo es menor.
- b) No, porque en esa zona el consumo es mayor.
- c) Esta circunstancia no influye en el consumo, solo influye en la potencia.
- d) Esta circunstancia no influye en el consumo, solo influye en la aceleración.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

60. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, ¿la cobertura del seguro de suscripción obligatoria alcanzará a los daños materiales ocasionados al tomador del seguro?

- a) Solo cuando el tomador no sea el conductor del vehículo causante del accidente.
- b) Solo cuando el tomador no sea a la vez el asegurado.
- * c) No, en ningún caso.
- d) Siempre estarán cubiertos.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.2

61. ¿Qué circunstancia nos podrá producir con más probabilidad una parada cardíaca?

- a) Golpes con herramientas.
- * b) Descargas eléctricas.
- c) Caída de objetos al manipularlos.
- d) Exposición continua a vibraciones.

Referencia: ,

62. ¿Dónde se deberá colocar la parte central del reposacabezas?

- a) A la altura de la coronilla.
- b) A la altura del cuello.
- * c) A la altura de las orejas.
- d) A la altura de la boca.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

63. Según la reglamentación social europea, ¿cuántas veces puede interrumpir un descanso diario normal un conductor que acompaña a un vehículo en un transbordador?

- a) Tantas como necesite.
- b) Un máximo de tres.
- c) Una, sin exceder 1 hora.
- * d) Dos veces, sin exceder en total 1 hora.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 9.1

64. El descanso diario normal de un conductor en dos períodos (3 horas + 9 horas), ¿puede tomarse tantas veces como se quiera?

- * a) Sí, pero siempre en ese orden.
- b) Solo se puede realizar dos veces por semana.
- c) Solo se puede realizar ocho veces al mes.
- d) Solo pueden realizarlo los conductores que conducen en equipo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.4

65. ¿Cómo denomina la normativa de tiempos de conducción y descanso al tiempo acumulado total de conducción entre el final de un período de descanso diario y el principio del siguiente período de descanso diario?

- a) Tiempo semanal de conducción.
- * b) Tiempo diario de conducción.
- c) Conducción ininterrumpida.
- d) Conducción bisemanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.k

66. ¿Qué se entiende por "calidad objetivo" de un servicio de transporte?"

- a) La percibida por los clientes.
- b) La certificada por una entidad pública.
- c) La certificada por una empresa consultora autorizada.
- * d) La que la empresa tiene por objetivo ofrecer a los clientes.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

67. ¿Qué debe hacer un conductor si conduce un vehículo con tacógrafo digital sin tarjeta?

- a) Utilizar la tarjeta de la empresa.
- b) Indicar por escrito en un documento ad hoc" los datos básicos de la conducción."
- * c) Efectuar una impresión de datos al inicio y otra al final de la conducción.
- d) No debe conducir el vehículo, salvo caso de urgencia justificada.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 35.2

68. ¿Qué acciones comprende el protocolo de actuación ante emergencias denominado PAS?

- a) Parar, avisar y salir.
- * b) Proteger, alertar y socorrer.
- c) Parar, alertar y socorrer.
- d) Protección, auxilio y seguridad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

69. ¿Qué resistencia interviene en el movimiento de los vehículos?

- a) El uso del aire acondicionado.
- * b) La resistencia de la pendiente.
- c) El uso del ralentizador.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

d) La resistencia al movimiento de la caja de velocidades.

Referencia: ,

70. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, hay engranada una velocidad en la caja de cambios, no se pisa el pedal del acelerador y se mantiene el motor desembragado:

a) el consumo será nulo.

* b) habrá consumo de carburante.

c) el consumo será mayor cuanto más corta sea la relación de marchas engranada.

d) el consumo será mayor cuanto más larga sea la relación de marchas engranada.

Referencia: ,

71. ¿Qué influye en el consumo de carburante de un automóvil?

a) La presión de los neumáticos y la longitud del pistón.

b) El mantenimiento del vehículo y el voltaje que suministre la batería.

c) La posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.

* d) La relación de marchas seleccionada en la caja de velocidades y la presión de los neumáticos.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

72. Para no aumentar el consumo de carburante, principalmente cuando se circula por carretera, es conveniente:

* a) mantener los cristales de las ventanillas subidos.

b) mantener la aguja del cuentarrevoluciones fuera de la zona marcada de verde ya que esa es la zona de mayor consumo.

c) instalar alerones que aumenten el coeficiente aerodinámico.

d) la utilización de la marcha reductora siempre que las condiciones del tráfico lo permitan.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

73. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de mortalidad hace referencia:

* a) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.

b) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.

c) a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.

d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

74. La conducción preventiva tiene como objeto fundamental:

a) la anticipación a posibles averías mecánicas.

b) la utilización de marchas altas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- * c) la anticipación a posibles situaciones de peligro.
- d) la circulación a un régimen alto de revoluciones de motor.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

75. ¿Por qué el par en rueda es siempre mayor que el par motor?

- a) Porque el par en rueda debe vencer la resistencia a la rodadura del pavimento.
- * b) Porque la caja de velocidades y el grupo cónico se encargan de multiplicarlo.
- c) No es cierto, el par en rueda es menor que el par motor debido a que el par en rueda es igual al par motor menos las pérdidas por rozamiento en la transmisión.
- d) No es cierta la afirmación del enunciado porque el conductor normalmente no puede aprovechar el 100 % del par motor.

Referencia: ,

76. Generalmente, ¿con qué tipo de caja de velocidades se ahorra más energía?

- * a) Con cajas de velocidades con cambio manual.
- b) Con cajas de velocidades con cambio automático.
- c) Con cajas de velocidades con convertidor de par.
- d) Con cajas de velocidades sin eje secundario.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

77. De las siguientes situaciones, ¿cuál puede considerarse un incidente o anomalía en el transporte?

- * a) Una avería de un manguito.
- b) Un incendio en la zona de carga.
- c) Una colisión.
- d) Una salida de la vía.

Referencia: ,

78. Si el vehículo ha caído al agua y se encuentra totalmente sumergido:

- a) se debe evacuar inmediatamente.
- b) si hay bolsas de aire, no se debe evacuar.
- c) se debe evacuar inmediatamente solo en el caso de tratarse de un transporte escolar.
- * d) se debe evacuar una vez la presión interior y exterior del agua se iguale.

Referencia: ,

79. En las estadísticas oficiales de accidentes de tráfico no se consideran accidentes:

- a) los provocados por muertes naturales confirmadas, en todos los casos.
- * b) las que se producen en un terreno en el que no se aplica la legislación sobre tráfico de vehículos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- c) los provocados por conductores sin permiso de conducción.
- d) aquellos en los que está implicado un vehículo policial.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, Anexo II, A) 1

80. ¿Cómo es el esfuerzo de las ruedas en el momento de la frenada?

- a) Es el mismo.
- * b) Depende del peso que soporte cada una de ellas.
- c) Es superior en las ruedas traseras.
- d) Es superior en las ruedas delanteras.

Referencia: ,

81. ¿Qué aplicaciones puede tener el sistema de reconocimiento de señales (TSR)?

- a) Solo pasiva, de alerta al conductor.
- b) Solo activa, accionado automáticamente el sistema de frenado, por ejemplo.
- * c) Activa y pasiva.
- d) Ninguna, este sistema no interactúa ni con el conductor ni con el vehículo.

Referencia: ,

82. En relación con la presión de los neumáticos, es recomendable un control ¿

- * a) visual diario.
- b) visual semanal.
- c) de la presión cada 15.000 km.
- d) cada mes.

Referencia: Guía para la gestión del combustible en las flotas transporte por carretera. IDEA, Ref. Doctrinal

83. En relación con la presión de los neumáticos es recomendable un control ¿

- * a) de la presión cada 5.000 km.
- b) de la presión cada 15.000 km.
- c) de la presión cada mes.
- d) visual semanal.

Referencia: Guía para la gestión del combustible en las flotas transporte por carretera. IDEA, Ref. Doctrinal

84. ¿Qué caracteriza a las autovías, según la normativa estatal?

- a) Solo se diferencian de las autopistas en la inexistencia de peajes.
- * b) No reúnen todos los requisitos de las autopistas.
- c) Pueden ser cruzadas por otras vías.
- d) Las propiedades colindantes tienen acceso.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

85. El dispositivo de seguridad PCS, ¿qué acción lleva a cabo?

- * a) Calcula la distancia de seguridad y avisa al conductor si esta se reduce.
- b) Si, al arrancar, una rueda motriz patina, la frena.
- c) Si capta que se va a producir el bloqueo de una rueda, disminuye la fuerza de frenado sobre ella.
- d) Consigue el funcionamiento sincronizado del sistema de frenos en todas las ruedas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

86. El ASR, Anti Slip Regulation, es un elemento de seguridad...

- * a) activa.
- b) activa y pasiva.
- c) pasiva.
- d) No se considera elemento de seguridad al no ser obligatoria su instalación en los vehículos.

Referencia: ,

87. ¿En qué se basa el funcionamiento del dispositivo denominado ESP?

- a) Calcula la distancia de seguridad en función de la separación con el vehículo que circula delante.
- * b) Reconoce el inicio de un derrape del eje delantero o trasero.
- c) Compara el giro de las ruedas motrices con las que no lo son.
- d) Calcula la presión del sistema de frenado en cada rueda.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

88. Cualquier incidencia meteorológica, ¿cómo afecta a la conducción?

- a) Disminuyendo de la visibilidad e incrementando la fatiga de los sistemas del vehículo.
- b) Incrementando la fatiga de los sistemas del vehículo, especialmente de la dirección.
- * c) Disminuyendo la visibilidad y la adherencia entre neumáticos y calzada.
- d) Incrementando la fatiga de sistema de frenado.

Referencia: ,

89. ¿Cómo selecciona el conductor los datos fundamentales para sus decisiones durante la conducción?

- a) En base a la formación.
- b) En base a la experiencia.
- c) En base a su estado psicológico.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

90. ¿De qué son síntomas un ruido de rodadura más fuerte y una tendencia del vehículo a desplazarse hacia un lado?

- a) De un fallo en la dirección.
- * b) De un pinchazo.
- c) De un fallo en la amortiguación.
- d) De un fallo en el sistema de frenado.

Referencia: ,

91. ¿Qué puede suponer el reventón de una de las ruedas del eje directriz?

- a) Un incremento momentáneo de la velocidad por inercia.
- b) Un mejor control del vehículo.
- * c) Un menor control del vehículo.
- d) Una reducción instantánea de la velocidad por inercia.

Referencia: ,

92. En la actualidad, el número total de accidentes de tráfico con víctimas que se registra anualmente en España está en torno a:

- a) 50.000.
- * b) 100.000.
- c) 200.000.
- d) 300.000.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

93. ¿Comete delito un conductor que se niegue a someterse a pruebas de alcoholemia?

- a) En ningún caso.
- b) Solo si presenta síntomas de haber consumido alcohol.
- c) Solo si ha cometido previamente alguna irregularidad en la conducción.
- * d) Sí.

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, 383

94. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

- * a) Efectuar revisiones del vehículo y de la carga durante el viaje.
- b) Negarse a viajar a países que no pertenecen a la Unión Europea.
- c) Negarse a viajar a países que no pertenecen al Espacio Schengen.
- d) No parar en ningún momento durante el viaje.

Referencia: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de mercancías. IRU; Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de viajeros. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

95. Para los conductores de vehículos de transporte escolar, ¿cuál es la tasa máxima permitida de alcohol en aire expirado?

- a) 0,5 mg/l.
- b) 0,7 mg/l.
- c) 0,30 mg/l.
- * d) 0,15 mg/l.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 20.1

96. Respecto del trabajo de sus conductores, la dirección de la empresa puede:

- a) modificar su trabajo.
- b) adjudicarles tareas.
- c) decidir la forma de prestación del trabajo.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: Il Acuerdo general para las empresas de transporte de mercancías, Acuerdo, 9

97. ¿A qué se llama evidencias de servicio" en el marco de un modelo de gestión de la calidad de un servicio?"

- a) A todos los componentes del servicio.
- b) A los componentes del servicio que repercuten en su calidad.
- * c) A los puntos de contacto del cliente con el servicio.
- d) A los aspectos positivos del servicio.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

98. ¿Debe ocuparse un conductor de autobús de dar atención e información a los viajeros?

- a) No.
- * b) Sí.
- c) Solo en el caso de viajeros con dificultades de movilidad.
- d) Solo en el caso de viajeros menores de edad.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones en el sistema de transporte. Gobierno del Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

99. ¿En qué condiciones deben efectuar la formación continua los conductores que realicen simultáneamente transporte de viajeros en autocar y transporte de mercancías con vehículos cuya conducción requiere estar en posesión del certificado de aptitud profesional (CAP)?

- * a) Basta con que realicen un curso para una de las dos categorías de permisos.
- b) Deben realizar un curso diferenciado para cada una de las dos categorías de permisos.
- c) Deben realizar un curso de doble duración que incluya las materias específicas de cada una de las dos categorías.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- d) Deben realizar el curso correspondiente a la categoría de permisos con la que efectúan más horas de conducción.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 7

100. ¿Cuántos vocales deben formar parte de las Juntas Arbitrales del Transporte?

a) Cuatro.

* b) Un máximo de cuatro.

c) Dos.

d) Dos que sean funcionarios públicos y hasta cuatro ajenos a la Administración, nombrados por las asociaciones de transportistas y de usuarios.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 8

101. Los conductores de vehículos de tracción animal, si no existe arcén transitable, ¿por dónde deberán circular?

a) Por el carril izquierdo exclusivamente.

b) Por el arcén no transitable.

* c) Por la parte imprescindible de la calzada.

d) En ese caso, no podrán circular por esa vía.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 36.1

102. ¿Cómo se denomina también la declaración amistosa de accidentes?

a) Declaración amistosa de colisión.

b) Parte regional de accidentes.

* c) Parte europeo de accidente.

d) Papel amistoso de accidente.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Apéndice

103. ¿Qué pérdidas de energía se producen en el motor?

a) Evaporación de componentes del combustible.

b) Reacciones químicas en las piezas del motor.

c) Energía cinética del cigüeñal.

* d) Rozamientos de piezas del motor.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal