

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cuáles son las funciones propias del jefe de tráfico de una empresa de transporte de mercancías por carretera?

- a) Representar a la empresa.
- b) Decidir la renovación y ampliación de la flota de vehículos y la forma de su financiación.
- c) Realizar el seguimiento comercial de los servicios.
- * d) Vigilar el cumplimiento de las normas relacionadas con el transporte.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

2. La resistencia que opone el aire al movimiento de un camión puede denominarse como:

- * a) resistencia aerodinámica.
- b) fuerza segmentarial cónica.
- c) fuerza de molaridad.
- d) fuerza de consumo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

3. ¿Se puede usar la eslinga como elemento de sujeción de la carga?

- a) No.
- * b) Sí.
- c) Solo si es una carga ligera.
- d) Solo si es una carga poco voluminosa.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

4. La deriva del neumático de un camión depende de:

- * a) la presión de inflado del neumático.
- b) la fuerza de la atracción terrestre.
- c) la fuerza de gravedad.
- d) la fuerza submotriz.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

5. Cuando un camión se encuentra inmóvil, la suma de las fuerzas y los pares es:

- * a) igual a cero.
- b) desigual a cero.
- c) igual a diez.
- d) igual a cien.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

6. ¿Cómo se llama el vehículo destinado al transporte a granel de líquidos o de gases licuados?

- a) Portacontenedores.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * b) Cisterna.
- c) Capitoné.
- d) Portavehículos.

Referencia Legal: 2822/1998, RD, Anexo II, C

7. ¿Qué debe constar en el Libro de registro de socios de una sociedad de responsabilidad limitada?

- a) Los asistentes a la junta general.
- * b) La identidad y domicilio de los titulares de las participaciones.
- c) La identidad y el tipo de responsabilidad asumido por cada socio.
- d) Las delegaciones de voto en relación con las juntas generales.

Referencia Legal: 1/2010, RD Legislativo, 104

8. ¿Qué indicaciones debe contener la carta de porte de acuerdo con el convenio CMR?

- a) Lugar y fecha de emisión.
- b) Lugar y fecha de la carga de la mercancía y lugar previsto para su entrega.
- c) Nombre y domicilio del transportista, del remitente y del destinatario.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 6

9. Desde el punto de vista de su transporte material, las cargas pueden dividirse en:

- a) grandes y pequeñas.
- b) ligeras y pesadas.
- * c) divisibles e indivisibles.
- d) verticales u horizontales.

Referencia: Manual de estiba de la mercancía. CEFTRAL; Manual de estiba para mercancías sólidas. Ediciones UPC, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

10. En el caso del transporte privado complementario de mercancías, ¿qué documentación es necesario llevar a bordo del vehículo en relación con el transporte?

- a) La que acredite que las mercancías pertenecen o han sido vendidas por la empresa.
- b) La que acredite que el vehículo se encuentra integrado en la organización de la empresa.
- c) La que acredite que el conductor se encuentra integrado en la organización de la empresa.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 103

11. El sobrecalentamiento de los neumáticos de un camión es una característica típica ¿

- a) de la correcta presión de inflado.
- b) del accionamiento correcto de los frenos.
- * c) de la sobrecarga en los ejes delantero y trasero.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

d) provocada por el desgaste prematuro de los neumáticos.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿Qué se produce cuando la velocidad angular o de giro de la rueda no coincide con la velocidad lineal del camión?

- * a) El deslizamiento.
- b) La deriva.
- c) El balanceo.
- d) La guiñada.

Referencia: ,

13. Para incrementar la seguridad¿

- a) se debe intentar que la altura de la carga en el vehículo sea lo más alta posible.
- b) se deben colocar las partes más ligeras de la carga debajo de las partes más pesadas.
- c) se debe distribuir la carga de manera que quede lo más agrupada posible en una misma zona.
- * d) se deben colocar las partes más pesadas de la carga debajo de las partes más ligeras.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

14. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, los tres ejemplares de la carta de porte, una vez firmados, pasan a poder:

- a) de la Administración de Aduanas, el transportista y el remitente.
- b) de la Administración de Aduanas, la agencia de transporte y el transportista.
- c) de la Administración de Aduanas, el transportista y el destinatario.
- * d) del remitente y el transportista, y el otro ejemplar acompaña a la mercancía.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 5

15. La sobrecarga del eje de un camión¿

- * a) puede tener efectos negativos al frenar.
- b) afecta considerablemente a la fuerza termotecnia lateral.
- c) acrecienta el efecto positivo de una pendiente ascendente.
- d) puede tener efectos positivos para controlar la velocidad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

16. ¿Cómo se denomina la variación de la trayectoria registrada a causa de la deformación del flanco del neumático de un camión?

- a) Deslizamiento.
- * b) Deriva del neumático.
- c) Fuerza de frenado.
- d) Histéresis.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. En razón a la especificidad de su objeto y de su régimen jurídico, ¿cómo se clasifican los transportes de mercancías?

- a) Regulares.
- b) Discrecionales, nacionales e internacionales.
- * c) Ordinarios y especiales.
- d) Públicos y privados.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 66

18. En un contrato de transporte sujeto al Convenio CMR, si antes de llegar al lugar de entrega se hace imposible cumplir el contrato en los términos acordados:

- a) el transportista debe solicitar instrucciones al remitente en todo caso.
- b) el transportista debe solicitar instrucciones al destinatario en todo caso.
- * c) el transportista debe solicitar instrucciones a quien tenga derecho a disponer de la mercancía.
- d) el transportista debe descargar la mercancía y entregarla en depósito al juez o a la Junta Arbitral del Transporte.

Referencia Legal: CMR, Convenio, Art. 14

19. En el marco de la normativa aduanera, ¿qué es un operador económico autorizado?

- a) Una empresa autorizada para fabricar un determinado producto.
- b) Una empresa autorizada para exportar e importar cualquier mercancía.
- c) Una empresa autorizada para comerciar en toda la Unión Europea.
- * d) Una empresa a la que se ha concedido un estatuto especial en lo que se refiere a controles aduaneros.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 38

20. Cuando la actividad principal de la empresa sea el transporte de mercancías, los servicios de este tipo que realice no podrán considerarse:

- a) servicios de carácter público.
- b) servicios discrecionales públicos, pero sí servicios regulares.
- c) servicios internacionales.
- * d) servicios de carácter privado complementario.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

21. El sistema de suspensión de un camión¿

- a) no tiene influencia en el desplazamiento de la masa de la carga.
- * b) tiene influencia sobre su estabilidad.
- c) tiene influencia sobre el mantenimiento de la presión de los neumáticos.
- d) no tiene influencia sobre la confortabilidad de la carga.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

22. La fuerza que opone resistencia al movimiento entre la superficie de los neumáticos de un camión y la calzada se denomina:

- a) aceleración.
- * b) rozamiento.
- c) inercia.
- d) deceleración.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

23. ¿Cuándo se puede utilizar el régimen TIR para una operación de tránsito de un punto a otro del territorio aduanero de la Unión Europea con mercancías no pertenecientes a la Unión?

- a) En las operaciones de tránsito entre los Estados miembros de la Unión Europea.
- b) En operaciones de tránsito que tengan como destino un país fuera del continente.
- c) En ningún caso.
- * d) En operaciones de tránsito que atraviesen en su recorrido un territorio situado fuera del territorio aduanero de la Unión que pertenezca a un Estado firmante del Convenio TIR.

Referencia Legal: (UE) 952/2013, Reglamento Comunitario, Art. 226

24. Dentro de la denominación genérica de operadores de transporte de mercancías, ¿se incluye a los almacenistas-distribuidores?

- a) No.
- b) Solo cuando contraten a empresas transportistas para efectuar la distribución.
- * c) Sí.
- d) Solo cuando efectúen la distribución con sus propios vehículos.

Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 119; 123

25. ¿Qué se entiende por trayectoria real del camión más abierta de la que debería realizar?

- a) Cabeceo.
- b) Guiñada.
- c) Sobreviraje.
- * d) Subviraje.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

26. El dispositivo ABS es una mejora muy importante de la seguridad activa del vehículo porque:

- a) permite rebajar el tiempo de reacción en cualquier supuesto.
- b) permite mantener el control sobre la suspensión.
- c) rebaja la transferencia de masas en caso de frenada de emergencia.
- * d) permite reducir la distancia de frenado y mantener el control sobre la dirección.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

27. ¿Qué actuación es la más efectiva para ahorrar combustible?

- a) Parar el motor siempre que el vehículo esté inmovilizado, incluso en las detenciones momentáneas.
- b) Bajar las pendientes en punto muerto o con el pedal del embrague pisado.
- * c) No cargar el vehículo en exceso.
- d) Dar a los neumáticos una presión de inflado inferior a la recomendada por el fabricante.

Referencia: ,

28. ¿En qué tipo de accidentes de tráfico los daños materiales suelen representar el principal componente de coste?

- * a) En los que no hay heridos ni muertos.
- b) En los que hay muertos.
- c) En los que hay heridos graves, pero no muertos.
- d) En los que solo hay heridos leves.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

29. Reducir la velocidad media de circulación, ¿qué ventajas presenta?

- a) Reducir la frecuencia de la inspección técnica periódica y aumentar los plazos de mantenimiento del vehículo.
- b) No tener que comprobar el nivel del aceite motor ya que conducir de esta manera hace que el consumo de aceite sea nulo.
- c) Reducir el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- * d) Mayor confort en la conducción y menor consumo y contaminación ambiental.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

30. Al accionar el freno de estacionamiento en un vehículo dotado de sistema neumático de frenos ¿

- a) los ralentizadores evitan la fatiga de los frenos.
- b) no debe utilizarse el freno de servicio.
- * c) no es conveniente que los frenos se encuentren calientes.
- d) no debe utilizarse el freno del motor de escape.

Referencia: ,

31. Las controversias que se someten a las Juntas Arbitrales del Transporte son resueltas mediante:

- a) una sentencia.
- b) una providencia.
- * c) un laudo arbitral.
- d) una orden ejecutiva.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 9

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

32. En función de por dónde se circule, se recomiendan unas técnicas indicadas para optimizar el consumo de carburante. ¿Qué se recomienda en llano?

- a) Mantener el pedal acelerador presionado.
- b) Circular en punto muerto siempre que sea posible.
- * c) Mantener la aguja del tacómetro en la parte izquierda de la zona económica, lo más cerca posible del régimen de consumo específico mínimo.
- d) Reducir la relación de transmisión seleccionada.

Referencia: ,

33. Una mala alimentación, ¿puede producir mareos y desvanecimientos?

- a) No, lo único que influye es la cantidad de alimentos tomados.
- * b) Sí.
- c) Solo puede llegar a producir mareos.
- d) Solo puede llegar a producir desvanecimientos.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

34. ¿Porqué una bajada de temperatura incide en el consumo de combustible?

- a) Porque se contraen los neumáticos, reduciéndose el consumo.
- * b) Porque se incrementa la densidad del aire, aumentando la resistencia aerodinámica y el consumo.
- c) Porque se incrementa la densidad del combustible, reduciéndose el consumo.
- d) Porque se contrae el volumen del vehículo, reduciéndose el consumo.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

35. Una somnolencia diurna excesiva, ¿puede impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

- a) Puede impedir la obtención, pero no la prórroga.
- b) Puede impedir la prórroga, pero no la obtención.
- * c) Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.
- d) En ningún caso.

Referencia Legal: 818/2009; Guía de consejo sanitario en seguridad vial laboral - Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Dirección General de Tráfico, RD; Ref. Doctrinal, Anexo IV

36. La calidad que percibe el cliente de una empresa de transporte depende, entre otros elementos:

- * a) del trato que recibe por parte del conductor.
- b) de la situación general del mercado (precios, competencia).
- c) de la organización operativa de la empresa.
- d) de la formación académica del conductor.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

37. ¿Cuándo se expide la tarjeta de cualificación del conductor?

- * a) Una vez superado el examen que acredite la cualificación inicial o después de superar el curso de formación continua.
- b) Solamente si se supera el examen.
- c) Solamente cuando se termina el curso de formación continua.
- d) Ese documento no existe.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

38. ¿Qué es aconsejable en caso de parar para auxiliar en un accidente por la noche?

- a) No hacer nada hasta que lleguen los agentes.
- * b) Iluminar el lugar del accidente con otro vehículo colocado perpendicularmente a la calzada y fuera de ella.
- c) Parar el vehículo e intentar detener la circulación situándose en el centro de la calzada.
- d) Atravesar nuestro vehículo en la vía en forma de escudo para proteger la zona del accidente.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

39. En el modelo oficial de la declaración amistosa de accidentes debe anotarse:

- a) el lugar del accidente.
- b) los datos de los asegurados correspondientes a los vehículos implicados.
- c) las firmas de los conductores.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

40. Señale la afirmación adecuada para el ahorro de combustible.

- a) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es de gasolina.
- b) Al arrancar, iniciar inmediatamente la marcha si su vehículo es diésel.
- c) Al arrancar, tratar de llegar rápidamente a un régimen de revoluciones alto.
- * d) Al arrancar, esperar unos instantes antes de iniciar la marcha si su vehículo es diésel.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

41. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es amarillo?

- a) Abandonar el vehículo en todo caso.
- b) Emplear cadenas.
- c) No salir de viaje.
- * d) Aumentar la distancia de seguridad.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

42. El mayor o menor consumo de carburante de un vehículo pesado depende de varios factores, entre otros:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- a) de las revoluciones por minuto del motor y de la mayor o menor refrigeración de los frenos.
- b) de los ralentizadores que monte el vehículo y del mantenimiento del vehículo.
- * c) de la posición del pedal del acelerador y del estado en el que se encuentre el filtro del aire del sistema de alimentación.
- d) del perfil de la carretera y de si posee o no suspensión neumática.

Referencia: ,

43. A la hora de elegir un menú en carretera, es conveniente:

- * a) optar por ensaladas o verduras como guarnición.
- b) elegir patatas fritas como complemento.
- c) comer platos abundantes.
- d) elegir postres muy azucarados.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

44. En el marco de un modelo de gestión de la calidad de un servicio de transporte, se considera que las evidencias de servicio se producen:

- a) en relación con las personas con las que interactúa el cliente.
- b) en relación con los medios físicos con los que se presta el servicio.
- c) en relación con los procesos en los que participa el cliente directamente.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Buenas prácticas y recomendaciones para la mejora de la satisfacción del cliente de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

45. Cuando la tarjeta de un conductor es utilizada por otro que no es el titular, ¿le puede ser retirada por la autoridad competente?

- a) No.
- b) Solo si se ha utilizado fraudulentamente durante más de 10 días consecutivos.
- * c) Sí.
- d) Solo si se ha utilizado fraudulentamente durante más de 5 días consecutivos.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 26.7

46. ¿Qué tipo de equipo de protección individual constituyen las suelas amovibles?

- a) Protectores de los ojos y de la cara.
- b) Protectores de las vías respiratorias.
- * c) Protectores de pies y piernas.
- d) Protectores del tronco.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA

Duración: 120 MINUTOS

47. De los que se indican, ¿qué tipo de motor es el que tiene un menor consumo específico?

- * a) El motor diésel de inyección directa.
- b) El motor diésel de inyección indirecta.
- c) El motor de gasolina de inyección directa.
- d) El motor de gasolina de inyección indirecta.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

48. En los motores de los automóviles actuales, si el vehículo circula a más de 20 km/h, no se pisa el pedal del embrague ni del acelerador y hay engranada una velocidad en la caja de cambios, el consumo:

- a) aumenta.
- b) equivale al consumo a ralentí.
- * c) es nulo.
- d) está en torno a un litro por cada 100 kilómetros.

Referencia: ,

49. ¿Cuál es una enfermedad profesional reconocida en el sector transporte?

- a) Sordera provocada por el ruido.
- b) Enfermedades osteoarticulares por vibraciones mecánicas.
- c) Derrames cerebrales.
- * d) Las respuesta A y B son correctas.

Referencia Legal: 1299/2006, RD, Anexo I

50. ¿Qué se entiende por conductor profesional?

- a) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de coches.
- b) Aquellas personas que se dedican a participar en carreras de motos.
- * c) Aquellas personas que hacen de la conducción su medio de vida.
- d) Aquellas personas que solamente conducen vehículos pesados.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

51. ¿Qué motivos pueden distorsionar la decisión tomada por el conductor suponiendo una mayor asunción del riesgo por su parte?

- a) Prisa en finalizar el viaje.
- b) Excesiva confianza en la tecnología del vehículo.
- c) Minimización de las consecuencias de un accidente.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

52. ¿Qué se anotará en la zona para las inscripciones manuscritas de un disco-diagrama u hoja de registro?

- a) El nombre y apellidos del conductor y la matrícula del vehículo que se conduzca durante la utilización del disco.
- b) El lugar y la fecha de comienzo y final de la utilización del disco.
- c) Las lecturas del cuentakilómetros del vehículo al principio y al final de la utilización del disco.
- * d) Los datos que figuran en las tres respuestas anteriores.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.6

53. Entre los costes directos de un accidente de tráfico se incluyen:

- a) los daños en los vehículos implicados.
- b) el coste del proceso judicial derivado del accidente.
- c) los daños en los elementos de la carretera.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

54. Cuando se habla de ralentizadores se está haciendo referencia:

- a) a un tipo de freno de disco.
- b) a un mecanismo que regula el ralentí del motor.
- c) a un tipo de sistema antibloqueo de frenos.
- * d) al freno eléctrico, por ejemplo.

Referencia: ,

55. ¿Qué circunstancias de la vía condicionan la actitud del conductor?

- a) La titularidad.
- * b) Las características geométricas y físicas.
- c) El tipo de señalización.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

56. El filtro del aire debe ser sustituido siguiendo las recomendaciones del fabricante del vehículo ya que, de no hacerlo:

- a) disminuirá el par en rueda.
- * b) aumentará el consumo de carburante.
- c) aumentará el consumo de aire.
- d) saldrá humo blanco por el escape.

Referencia: ,

57. El consumo de carburante de un vehículo pesado puede ser mayor de lo normal dependiendo:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- a) del motor de arranque y del tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- * b) de la presión de los neumáticos y la posición del pedal del acelerador.
- c) de la posición del pedal del acelerador y la longitud del cigüeñal.
- d) del tipo de batería y de la relación de marchas seleccionada.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

58. ¿Cuáles son los efectos que suelen producir los estimulantes en la conducción?

- a) Un estado semejante a la embriaguez, en el cual disminuye la apreciación del riesgo.
- b) Un fuerte shock con convulsiones y calambres, pudiendo originar actuaciones violentas.
- * c) Una sobrevaloración de la propia capacidad y un exceso de confianza.
- d) Desorientación y síntomas parecidos a la borrachera.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

59. ¿Qué efecto tiene una presión del neumático inferior a la recomendada?

- a) Reduce el riesgo de reventón.
- b) Perjudica la capacidad de frenado.
- * c) Acelera el desgaste de los bordes de la banda de rodadura.
- d) Supone un menor consumo de combustible.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

60. ¿Qué resistencia es la que requiere mayor energía para ser vencida por un vehículo cargado que circula a baja velocidad?

- a) Resistencia de pendiente.
- b) Resistencia aerodinámica.
- c) Resistencia por aceleración.
- * d) Resistencia a la rodadura.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

61. ¿El retardador hidráulico es compatible con el sistema ABS de frenos?

- * a) Sí.
- b) No.
- c) Solo para velocidades por debajo de 100 km/hora.
- d) Solo para velocidades por encima de 100 km/hora.

Referencia: ,

62. ¿Qué medidas preventivas puede adoptar un conductor para evitar verse implicado en delitos de contrabando o de tráfico de personas?

- a) Evitar paradas innecesarias.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) Repostar únicamente en lugares seguros.
- c) No dejar acceder al vehículo a desconocidos.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de mercancías. IRU; Líneas directrices en materia de seguridad para el transporte de viajeros. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

63. La cantidad de trabajo que puede proporcionar un motor por unidad de tiempo se mide en ¿

- * a) kilovatios.
- b) kilómetros por hora.
- c) millas por hora.
- d) kilográmetros.

Referencia: ,

64. El uso del aire acondicionado o climatizador del vehículo, ¿afecta al consumo de combustible?

- * a) Sí, aumenta.
- b) Sí, disminuye.
- c) No afecta.
- d) Solo cuando se circula por vías urbanas.

Referencia: ,

65. ¿Por dónde debe pasar la parte inferior del cinturón?

- a) Por los muslos.
- b) Por el abdomen.
- * c) Por la pelvis.
- d) Es indiferente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

66. ¿Cómo se denomina la tarjeta de tacógrafo que identifica a la empresa titular de los vehículos y permite visualizar, transferir e imprimir la información que se encuentre almacenada en los aparatos de control instalados en los mismos?

- a) Tarjeta de control.
- * b) Tarjeta de empresa.
- c) Tarjeta de conductor.
- d) Tarjeta de centro de ensayo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, I.I

67. ¿Con qué tipo de caja de velocidades el consumo de carburante es mayor?

- a) Con las cajas con cambio sincronizado.
- b) Con las cajas de toma constante.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCIAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- c) Con las cajas de toma variable.
- * d) Con las cajas de cambio automático.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

68. ¿De cuál de los siguientes factores no depende la demanda de potencia en las ruedas?

- a) De la tara del vehículo y de la carga transportada.
- * b) De la seguridad pasiva del vehículo.
- c) De la velocidad del vehículo.
- d) Del perfil de la vía por la que se circula.

Referencia: ,

69. En caso de que un conductor no pueda utilizar su tarjeta al hacerse cargo de un vehículo con tacógrafo digital, ¿qué deberá hacer?

- * a) Imprimir un documento que identifique al vehículo al inicio y otro con las actividades al final del viaje.
- b) Conducir hasta que pueda utilizarla.
- c) Anotar las actividades en cualquier hoja e imprimir los incidentes y fallos.
- d) Comunicárselo a la empresa y continuar viaje.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 35.2

70. ¿A través de qué tipo de sistema se controla la flota de una empresa por geolocalización?

- a) VBAS.
- * b) IVMS.
- c) ESPH.
- d) ABSP.

Referencia: ,

71. Un uso adecuado de la caja de velocidades:

- a) ahorra carburante, pero hace que aumente el desgaste de la transmisión.
- b) eleva la energía calorífica centrípeta.
- * c) ayuda a conseguir que el motor gire dentro de la zona económica.
- d) ahorra carburante, pero hace que disminuya la aceleración.

Referencia: ,

72. Entre las ventajas que presenta realizar una conducción económica se encuentra:

- a) el aumento del confort durante la conducción.
- b) el aumento de la percepción del riesgo.
- * c) la reducción en el consumo de carburante.
- d) la reducción en las consecuencias de los accidentes.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

73. ¿Cuáles son consideradas medidas preventivas básicas para una conducción segura?

- a) Conducir el vehículo en cualquier tipo de condición física o psíquica.
- * b) Respetar las normas de circulación.
- c) Ingerir bebidas energéticas de cualquier tipo.
- d) Señalizar las maniobras cuando se estén realizando.

Referencia: ,

74. La norma de que los conductores de vehículos de transporte de mercancías con MMA superior a 7,5 toneladas no deben participar, salvo excepciones, en las operaciones de carga del vehículo:

- a) sólo afecta a la mercancía propiamente dicha.
- * b) afecta a la mercancía y a los envases.
- c) no afecta a los contenedores.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Disposición adicional decimotercera

75. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, el límite de los importes de la cobertura del seguro obligatorio será, en los daños a los bienes, de:

- * a) 15 millones de euros por siniestro.
- b) 1 millón de euros por siniestro.
- c) 100.000 € por perjudicado.
- d) 100.000 € por siniestro.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 4.2

76. En la planificación de la ruta, ¿qué debe tener en cuenta el conductor de un vehículo de transporte?

- a) Que no se supere la duración máxima de los tiempos de descanso.
- * b) Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción.
- c) Que no se supere la duración máxima de los tiempos de conducción en más de un 5 %.
- d) Que no se superen los períodos máximos de conducción semanal en más de un 10 %.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 10

77. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo mientras se circula, es correcta?

- a) Intentar sofocar el fuego con el extintor.
- b) Evacuar el vehículo.
- c) Solicitar ayuda con la radio o el teléfono.
- * d) Todas la actuaciones anteriores son correctas.

Referencia: ,

78. ¿Cómo puede actuar el avisador de cambio de carril involuntario?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- a) Mediante avisos luminosos o acústicos.
- b) Mediante acciones sobre el sistema de frenado.
- c) Mediante acciones sobre el sistema de dirección.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

79. Para la comparecencia ante una Junta Arbitral del Transporte:

- * a) no es necesaria la presencia de abogado ni la de procurador.
- b) es necesaria la presencia de abogado, pero no la de procurador.
- c) es necesaria la presencia de un procurador, pero no la presencia de abogado.
- d) es necesaria la presencia de abogado y procurador.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 9.6

80. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del vehículo?

- a) Estado del firme de la carretera.
- * b) Vibraciones y ruidos del vehículo.
- c) Velocidad de vehículos cercanos.
- d) Condiciones de luminosidad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

81. El conductor de un vehículo pesado, ¿qué tipo de sistema de frenado utilizará al bajar una pendiente pronunciada?

- * a) Primero actuará sobre el ralentizador y luego, si fuera necesario, sobre el freno de servicio.
- b) Primero actuará sobre el freno de servicio y luego, si fuera necesario, sobre el ralentizador.
- c) Indistintamente sobre el ralentizador o sobre el freno de servicio, siempre que se actúe sobre los dos.
- d) Exclusivamente el freno de servicio.

Referencia: ,

82. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

- a) Cuando la anormalidad en el servicio puede suponer, además, un peligro para las personas.
- b) Choque frontal lateral.
- * c) Cualquier circunstancia de importancia menor que impide que el vehículo pueda proseguir su marcha.
- d) Choque frontal.

Referencia: ,

83. Para saber el momento adecuado en el que se debe cambiar de marcha, y con ello reducir el consumo de carburante, el conductor de un vehículo pesado deberá tener en cuenta:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- a) la anchura de los neumáticos.
- b) el coeficiente aerodinámico del vehículo.
- c) el tipo de ralentizador que monte el vehículo.
- * d) las revoluciones por minuto del motor.

Referencia: ,

84. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con niebla son:

- a) conectar el alumbrado de larga distancia.
- b) aumentar la velocidad y reducir la distancia de seguridad.
- * c) prestar especial atención a las marcas viales.
- d) no accionar el limpiaparabrisas.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

85. ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

- a) Circular a un régimen medio de revoluciones.
- * b) Circular con una presión de inflado de los neumáticos superior a la recomendada por el fabricante.
- c) Bajar las pendientes utilizando el motor como freno.
- d) Bajar las pendientes sin acelerar.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

86. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

- a) Si hay muchos relámpagos en el cielo.
- b) En caso de que haya muy poca luz.
- * c) En caso de accidente, cuando la posición del vehículo puede cambiar y aumentar el peligro.
- d) En caso de tormenta.

Referencia: ,

87. Para reducir el consumo de combustible, es preferible:

- a) circular a un régimen de revoluciones que permita utilizar el menor par motor posible.
- * b) circular a un régimen de revoluciones que permita utilizar el mayor par motor posible.
- c) circular siempre en primera velocidad.
- d) no utilizar la inercia del vehículo.

Referencia: ,

88. ¿Cuándo debe utilizarse el alumbrado del vehículo como regla general?

- a) Entre la salida y la puesta del sol.
- * b) En condiciones ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- c) En caso de aviso existencia de vehículo parado en el arcén.
- d) En la circulación por travesías y zonas pobladas.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

89. ¿De qué hablamos al referirnos a la desmultiplicación de una caja de cambios?

- a) Al número de velocidades.
- b) A las revoluciones del motor en relación con el consumo.
- * c) A la relación entre los engranajes que conectan la velocidad de giro del motor y las ruedas.
- d) Del total de piñones que componen cada marcha.

Referencia: ,

90. ¿Cuál es la función principal del ralentizador hidrodinámico?

- a) Aumentar el coeficiente de rozamiento de las zapatas de freno.
- * b) Evitar el fenómeno "fading".
- c) Refrigerar los elementos frenantes.
- d) Aumentar la temperatura de funcionamiento de los frenos.

Referencia: ,

91. ¿Qué elementos confluyen en la aparición del estrés?

- a) El entorno.
- b) Las respuestas fisiológicas ante él.
- c) La actitud de quien lo sufre.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

92. El tipo de esfuerzo requerido para el manejo de la carga del vehículo influye en el nivel de riesgo.

Así, es más segura la manipulación que se realice con:

- * a) esfuerzos suaves.
- b) esfuerzos intensos.
- c) esfuerzos realizados sin tiempo de recuperación suficiente.
- d) inclinaciones del cuerpo o torciéndolo.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

93. El protocolo de actuación ante emergencias que se desarrolla en las fases de proteger, avisar y socorrer se conoce como:

- a) Protocolo médico.
- b) Protocolo de intervención.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

c) PAE.

* d) PAS.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

94. ¿Cuál es la postura correcta a la hora de levantar cargas desde el suelo?

a) Rodillas estiradas y espalda derecha.

* b) Rodillas flexionadas y espalda derecha.

c) Rodillas flexionadas y espalda inclinada.

d) Rodillas estiradas y espalda inclinada.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

95. Entre los elementos internos que utiliza el conductor para su toma de decisiones durante la conducción se incluye:

a) la información que recibe del vehículo y la carretera.

b) las llamadas entrantes a su teléfono móvil.

* c) el aprendizaje y la experiencia.

d) los comentarios de los acompañantes.

Referencia: ,

96. ¿Qué favorece una mejor digestión de los alimentos y reduce la posibilidad de sufrir trastornos digestivos?

a) Comer rápido y masticar bien.

b) Comer rápido y masticar deprisa.

c) Comer lento y masticar deprisa.

* d) Comer lento y masticar bien.

Referencia: ,

97. La calidad del aceite del sistema de lubricación que se utilice en los motores, ¿puede influir en el consumo de carburante?

a) No, solo influye en el desgaste de las piezas.

b) No, solo influye en que el motor se gripe o no.

c) Solo en aquellos motores que utilizan un sistema de lubricación por mezcla.

* d) Sí, ya que puede reducir el rozamiento de las piezas y, por tanto, las pérdidas de potencia.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

98. El conductor de un vehículo se aproxima a una intersección regulada con un semáforo que se encuentra en rojo, por lo que deja de acelerar antes de llegar. ¿Es correcto su comportamiento?

a) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce el consumo, aumentan los desgastes en los frenos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

b) No, porque al dejar rodar el vehículo sin acelerar, aunque se reduce la contaminación atmosférica, aumentan los desgastes en la transmisión.

* c) Sí, porque aprovecha la inercia del vehículo.

d) Solo si también pisa el pedal del embrague.

Referencia: ,

99. Para evitar el cansancio en la conducción se recomienda realizar paradas cada:

a) 300 km.

b) 100 km - 150 km.

* c) 150 km - 200 km.

d) 200 km - 250 km.

Referencia: ,

100. ¿Qué es aconsejable que haga en primer lugar el conductor de un vehículo que hubiera sufrido un incidente como, por ejemplo, una avería?

a) Intentar arreglar la avería.

b) Abandonar el vehículo.

* c) Evitar que el vehículo se convierta en un obstáculo en la vía.

d) Recurrir a los servicios de una grúa.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 130

101. Uno de los criterios utilizados en España para distribuir las autorizaciones CEMT de carga general es:

* a) mantener la autorización a las empresas que ya hubieran sido titulares de ella en el año anterior si la han utilizado correctamente.

b) mantener en todo caso la autorización a las empresas que ya hubieran sido titulares de ella en el año anterior.

c) efectuar un sorteo entre las empresas que las soliciten.

d) dar preferencia a las empresas que no han sido titulares de autorización en años anteriores.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 150

102. En un motor que funcione a un régimen medio de revoluciones respecto del mismo motor funcionando al máximo de revoluciones:

* a) disminuye el consumo.

b) disminuye el par motor.

c) disminuye el consumo y el par motor.

d) aumenta el consumo y el par motor.

Referencia: ,

103. Las actuaciones realizadas en relación con un accidente de tráfico por los agentes de seguridad que intervienen en el mismo:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: MERCANCÍAS B

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA

Duración: 120 MINUTOS

- a) se recogen en el parte de servicio de la grúa que intervino en la retirada de los vehículos accidentados.
- * b) se recogen en el atestado del accidente.
- c) se recogen en la hoja de intervención del personal sanitario que asistió a los heridos.
- d) deben ser recogidas por los afectados que se consideren perjudicados.

Referencia: El atestado policial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal