

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

1. ¿En qué calzadas se podrá habilitar un carril adicional circunstancial?

- a) En las calzadas con sentido único de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
- b) En las calzadas con sentido único de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
- * c) En las calzadas con doble sentido de circulación y arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.
- d) En las calzadas con doble sentido de circulación y sin arcenes, cuando la anchura de la plataforma lo permita.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 42.1

2. Conduciendo un autobús, ¿qué acciones se deben realizar para efectuar un giro cerrado?

- * a) Señalizar correctamente el giro y abrirse hacia el lado contrario.
- b) Poner las luces de emergencia.
- c) Acelerar bruscamente.
- d) No es necesario realizar ninguna acción de las indicadas en las respuestas anteriores.

Referencia:

3. La Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad considera como discriminación cualquier ¿

- * a) restricción o exclusión.
- b) observación o comentario.
- c) expresión o disquisición.
- d) Todas las respuestas son correctas

Referencia Legal: Sobre derechos de las personas con discapacidad (13/12/2006), Convención, Art. 2

4. ¿Qué sociedades pueden ser sociedades laborales?

- a) Las de cuentas en participación.
- * b) Las limitadas y las anónimas.
- c) Las colectivas.
- d) Las comanditarias simples.

Referencia Legal: 44/2015, Ley, Art. 1.1

5. Circulando por una vía de sentido único, ¿por qué parte de la calzada se circulará cuando exista un refugio?

- a) Por la derecha en el sentido de la marcha.
- b) Por la izquierda en el sentido de la marcha.
- * c) Por cualquiera de los dos lados del refugio.
- d) Los refugios no pueden encontrarse en la calzada.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 43.1

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

6. Una vez en el vehículo, los viajeros de un servicio de transporte en autobús deben recibir obligatoriamente información sobre:

- * a) principales recomendaciones a seguir en caso de emergencia.
- b) ruta y paradas.
- c) precios y descuentos.
- d) horarios.

Referencia Legal: FOM/1230/2013, OM, 4

7. Cada vez que se realiza un cambio de marcha durante la subida de una pendiente, el autobús:

- * a) pierde potencia y reduce velocidad.
- b) gana potencia y aumenta velocidad.
- c) pierde potencia y aumenta velocidad.
- d) gana potencia y reduce velocidad.

Referencia: ,

8. ¿Qué son los pares de viraje?

- * a) Unas fuerzas que intervienen en el autobús.
- b) Unas fuerzas de desaceleración que intervienen en el autobús.
- c) Unas fuerzas de aceleración que intervienen en el autobús.
- d) Unas fuerzas de gravitación que intervienen en el autobús.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

9. La elección de la relación correcta de la caja de cambios de un autobús durante la marcha depende:

- * a) de las diferentes relaciones de sus engranajes.
- b) del tipo de neumáticos.
- c) de la experiencia del conductor.
- d) del rozamiento mecánico.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. ¿Qué factor interviene en la elección de la relación de marchas de la caja de cambios de un autobús?

- a) La adecuada relación de engranajes del diferencial.
- * b) El perfil de la ruta.
- c) La inadecuada utilización del pedal del acelerador.
- d) La entrada de impurezas gaseosas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

11. ¿Qué es la resistencia aerodinámica?

- a) Es la fuerza que se produce al realizar un cambio de marchas en un autobús.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * b) Es la fuerza que se opone al movimiento de un autobús a través del aire.
- c) Es la resistencia que se produce al acelerar o frenar el autobús debido a la inercia de su masa y la interacción con el firme de la carretera.
- d) Es la fuerza necesaria para superar las fuerzas laterales que inciden sobre el autobús manteniendo un correcto grado de adherencia, dirección y frenado.

Referencia: ,

12. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

- * a) De la velocidad.
- b) Del desplazamiento de masas lineales.
- c) De la fuerza de molaridad.
- d) De la fuerza centrípeta.

Referencia: ,

13. ¿Cuándo se produce un cambio de apoyo?

- a) Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.
- b) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible.
- * c) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
- d) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras.

Referencia: ,

14. En calzadas con doble sentido de circulación y tres carriles, delimitados por marcas longitudinales discontinuas, ¿qué carril utilizará para circular el conductor de un autobús?

- a) Los dos carriles situados más a la derecha de la calzada.
- b) Cualquiera de ellos, siempre que se disponga a adelantar.
- * c) El situado más a su derecha.
- d) Solamente el carril central.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 30.1-b

15. Una vez que el conductor de un autobús se ha colocado en un carril de los reservados a su sentido de la marcha en una vía dentro de poblado:

- a) podrá abandonarlo en cualquier caso, siempre que no sea obstáculo a la circulación de los demás vehículos.
- b) no deberá abandonarlo para adelantar.
- c) no podrá abandonarlo en ningún caso.
- * d) no deberá abandonarlo más que para prepararse a cambiar de dirección, adelantar, parar o estacionar.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 33

16. Para garantizar la suavidad en el frenado de un autobús, el primer requisito es:

- * a) la previsión.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) pisar el pedal del embrague antes que el del freno.
- c) retrasar la utilización del freno de servicio al último instante de la detención.
- d) utilizar el sistema de retenes.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

17. De acuerdo con la normativa de la Unión Europea, las empresas adjudicatarias de líneas regulares, en el momento de decidir sobre la adquisición de sus vehículos, están obligadas a valorar:

- a) el impacto energético de los mismos.
- b) el impacto medioambiental de los mismos.
- c) tanto el impacto energético como el medioambiental de los mismos.
- * d) Esta obligación está regulada para las Administraciones Públicas.

Referencia Legal: 2009/33/CE, Directiva, 1

18. El transporte de viajeros que no sobrepasa los límites de un país se conoce con el nombre de transporte:

- * a) interior.
- b) doméstico.
- c) limitado.
- d) breve.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 65

19. ¿Qué requisitos de seguridad exige la Administración del Estado a los autocares en los concursos de adjudicación de líneas regulares de su competencia?

- * a) Disponer de ABS.
- b) Disponer de ASR.
- c) Disponer de EBS.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: 27/02/2009, Resolución D.G. Transportes por Carretera, Anexo I

20. El plano longitudinal de la zona especial habilitada en un autobús para cada usuario de silla de ruedas será:

- * a) paralelo al plano longitudinal del vehículo.
- b) perpendicular al plano longitudinal del vehículo.
- c) oblicuo al plano longitudinal del vehículo.
- d) No está regulado, cada fabricante puede adoptar la solución que prefiera.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.1

21. En los autobuses accesibles a usuarios de silla de ruedas existirá un medio de comunicación con el conductor:

- a) en el exterior de todas las puertas de servicio.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) tanto en el interior como en el exterior de todas las puertas de servicio.
- * c) en el exterior de la puerta en la que se instale el elevador o la rampa, salvo que esté dentro del campo visual directo del conductor.
- d) tanto en el interior como en el exterior de la puerta en la que se instale el elevador o la rampa.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.3.4

22. ¿Qué se considera bultos de mano por la normativa?

- a) Aquellos bultos que, formando parte del equipaje, tienen un peso inferior a 2 kg.
- b) Aquellos bultos que, formando parte del equipaje, tienen un peso inferior a 5 kg.
- c) Aquellos objetos que acompañen al pasajero a bordo del vehículo.
- * d) Aquellos objetos destinados al uso personal de un viajero que le acompañen en el habitáculo del vehículo.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

23. ¿Puede una cooperativa de trabajo asociado tener trabajadores asalariados que no sean socios?

- * a) Sí, siempre que el número de horas realizadas por ellos no supere anualmente el 30 % de las realizadas por los socios.
- b) No.
- c) Sí, siempre que el número de horas realizadas por ellos no supere anualmente el 60 % de las realizadas por los socios.
- d) Solo si el contratado es familiar en primer grado de alguno de los socios.

Referencia Legal: 27/1999, Ley, Art. 80.7

24. En los autobuses de servicio público:

- a) no se permite llevar animales en ningún caso.
- b) se permite llevar animales si existe en el vehículo un lugar destinado para ellos.
- c) se permite llevar perros de asistencia a personas con discapacidad.
- * d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 11

25. El conductor de un autobús está obligado a:

- a) efectuar durante la conducción acciones con las que distraerse para evitar dormirse.
- b) prever actividades para entretener a los pasajeros.
- * c) velar por la seguridad de los pasajeros.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 11

26. ¿Cómo actúa el ralentizador eléctrico?

- a) Ajustando la fiabilidad del embrague.
- b) Activando los cilindros del freno de servicio.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- * c) Manteniendo las revoluciones de la transmisión en un régimen determinado.
- d) Disminuyendo la resistencia aerodinámica.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

27. ¿Cómo se llama la energía que tiene un vehículo por estar en movimiento?

- a) Energía potencial.
- b) Energía calorífica.
- * c) Energía cinética.
- d) Inercia estática.

Referencia: Mecánica newtoniana, Ref. Doctrinal

28. ¿Cuál de estas afirmaciones es incorrecta?

- a) El asiento de trabajo debe tener una altura que permita apoyar los pies completamente en el suelo.
- b) La espalda se ha de apoyar firmemente contra el respaldo del asiento de trabajo.
- c) Se evitará tener que levantar excesivamente los brazos o girar los hombros en el lugar de trabajo.
- * d) Conviene prolongar la misma postura en el lugar de trabajo.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

29. ¿Qué es aconsejable en el puesto de conducción?

- * a) Que la mayoría de los elementos sean ajustables para poder alcanzar una posición correcta.
- b) Que todos los elementos sean rígidos y sin posibilidad de regulación.
- c) Que solo sea regulable el asiento de forma que se pueda alcanzar correctamente el volante.
- d) Que solo se pueda regular el volante para adecuarlo a la altura del conductor.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

30. ¿Qué Reglamento de la Unión Europea regula los tiempos de conducción y descanso de los conductores de vehículos de transporte por carretera?

- a) El Reglamento (CE) 155/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de mayo de 2006, relativo a los transportes especiales.
- b) El Reglamento (CE) 211/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 25 de marzo, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia de seguridad vial.
- * c) El Reglamento (CE) 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera.
- d) El Reglamento (CE) 326/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2007, relativo a los períodos de trabajo y vacacionales de los conductores.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 1

31. ¿Un mantenimiento regular del vehículo puede llegar a reducir el consumo?

- a) No, solo depende del carburante.
- b) No, nunca.
- c) Solo en trayectos largos.
- * d) Sí.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

32. ¿Qué obligaciones de prevención de riesgos laborales tiene el empresario?

- * a) Evitar riesgos evitables.
- b) Respetar los métodos de trabajo.
- c) Utilizar los equipos de trabajo.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 15.1

33. El sistema de frenos ABS (antiblock brake system) mide, mediante unos sensores instalados en las ruedas ¿

- * a) la velocidad de giro de las ruedas durante la frenada.
- b) la distancia recorrida por las ruedas durante la frenada.
- c) la potencia transmitida por el motor a las ruedas durante la frenada.
- d) la velocidad del vehículo en el momento de activar los frenos.

Referencia: ,

34. En el puesto de conducción, es importante tener en cuenta:

- a) la reducción al máximo de los ruidos en el vehículo.
- b) conseguir una temperatura ideal dentro del vehículo.
- c) conseguir una visibilidad plena de la carretera, de los espejos retrovisores y de los instrumentos indicadores.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

35. Señale la afirmación correcta.

- a) El ralentizador eléctrico es más efectivo en vehículos de transporte urbano.
- * b) El ralentizador eléctrico se intercala en la transmisión del vehículo.
- c) El ralentizador eléctrico va colocado en el eje primario de la salida de la caja de velocidades.
- d) El ralentizador eléctrico va colocado a la salida del tubo de escape.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

36. Señale la afirmación falsa.

- * a) El freno motor en el escape consiste en utilizar el motor para frenar.
- b) El freno motor en el escape limita la salida de gases de escape.
- c) El freno motor en el escape frena el desplazamiento de los pistones.
- d) El freno motor en el escape frena el desplazamiento del vehículo.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

37. Para ser considerado legalmente un accidente de trabajo:

- a) debe ocurrir dentro del horario de trabajo y en el puesto de trabajo.
- * b) se debe producir una lesión corporal.
- c) es necesario que haya maquinarias que lo causen.
- d) es necesario que el afectado tenga un contrato de carácter fijo.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 156; 316

38. ¿Cuál de los siguientes vehículos está exento del uso de tacógrafo?

- * a) Vehículos cuya velocidad máxima no supere 40 km/h.
- b) Un autocar con 20 plazas.
- c) Un autocar de línea regular de más de 100 km de recorrido.
- d) Un autocar que realiza transporte discrecional.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.b

39. Un autocar de línea regular de viajeros de menos de 50 km, si su limitador de velocidad recibe la señal de velocidad del tacógrafo:

- * a) está exento de utilizar el tacógrafo, pero está obligado a pasar las revisiones obligatorias de este aparato.
- b) está obligado a utilizar el tacógrafo siempre.
- c) tiene que revisar el tacógrafo cada 10 años.
- d) tiene que inutilizar el tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 3

40. Al abrir las puertas del autobús en una situación de incendio en su parte exterior, ¿qué pautas se deben seguir?

- a) Si el incendio es en el lado izquierdo, abrir las dos puertas.
- b) Abrir siempre todas las puertas independientemente de dónde sea el incendio.
- c) Si el incendio es en el lado derecho, abrir solo la que esté más alejada del fuego.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

41. Un conductor que conduce una semana 25 horas, ¿cuántas horas puede conducir, como máximo, la semana siguiente, según la reglamentación social europea?

- a) 65 horas.
- * b) 56 horas.
- c) 70 horas.
- d) 75 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.2

42. ¿Cuántas veces a la semana puede exceder de 9 horas de conducción diaria un conductor, según la reglamentación social europea?

- a) 2 veces a la semana hasta 12 horas de conducción diaria.
- b) 3 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.
- * c) 2 veces a la semana hasta 10 horas de conducción diaria.
- d) Ninguna.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6.1

43. En caso de que dos conductores utilicen en régimen de conducción en equipo un tacógrafo que, por fabricación, solo puede usar un conductor, se considerará una infracción:

- a) de manipulación.
- * b) equiparable a inadecuado funcionamiento del tacógrafo imputable al transportista.
- c) de violación de la seguridad.
- d) por minoración del descanso.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.33

44. Cuando una controversia se plantee ante más de una Junta Arbitral, ¿cuál de ellas será la competente para su resolución?

- a) Siempre la que tenga competencia en el lugar de residencia habitual del demandante, si está entre aquellas ante las que se ha planteado.
- b) Siempre la que tenga competencia en el domicilio de la empresa prestadora del servicio, si está entre aquellas ante las que se ha planteado.
- c) La que se decida mediante acuerdo entre las Juntas ante las que se haya planteado.
- * d) La Junta ante la que se haya planteado con anterioridad.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 7

45. ¿De dónde se consigue la energía que necesita el ralentizador eléctrico?

- a) De un motor auxiliar específico.
- b) De un motor principal del vehículo.
- * c) De la batería del vehículo.
- d) De la dinamo.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

46. ¿Cuál es la función principal del ralentizador hidrodinámico?

- a) Regular el ralenti del motor.
- * b) Reducir el uso del freno de servicio.
- c) Mantener el vehículo inmovilizado una vez que este se encuentra detenido.
- d) Aumentar las revoluciones del motor.

Referencia: ,

47. ¿Qué tipo de equipo de protección individual constituyen las suelas amovibles?

- a) Protectores de los ojos y de la cara.
- b) Protectores de las vías respiratorias.
- * c) Protectores de pies y piernas.
- d) Protectores del tronco.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

48. ¿Los trastornos del ritmo circadiano pueden impedir la obtención o la prórroga del permiso de conducción?

- a) Pueden impedir la obtención, pero no la prórroga.
- b) Pueden impedir la prórroga, pero no la obtención.
- * c) Sí, o hacer que se reduzca su período de vigencia.
- d) En ningún caso.

Referencia Legal: 818/2009, RD, Anexo IV

49. ¿Cuál es la capacidad mínima de registro de un disco-diagrama u hoja de registro?

- a) 10 horas.
- b) 20 horas.
- * c) 24 horas.
- d) 48 horas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, IV.a).2

50. Se considera una infracción relativa a la utilización del tacógrafo:

- a) no respetar el descanso diario.
- b) no respetar las pausas reglamentarias.
- * c) seleccionar la actividad de descanso cuando se están realizando otros trabajos.
- d) manipular el sensor de movimiento.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.26

51. La carga que transporte un vehículo, ¿es un dato a tener en cuenta para seleccionar la relación de marchas más adecuada?

- * a) Sí.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) No.
- c) Solo si se trata de un vehículo pesado.
- d) Solo si se trata de un vehículo ligero.

Referencia: ,

52. Por razones de seguridad, al bajar pendientes descendentes con un vehículo pesado, es conveniente:

- a) retener el vehículo haciendo uso del freno de servicio y de estacionamiento simultáneamente.
- b) parar el motor para aumentar el efecto del servofreno.
- c) utilizar el freno de servicio y, cuando esté próximo a producirse el efecto "fading", hacer uso del ralentizador.
- * d) hacer uso del ralentizador y, en caso necesario, del freno de servicio.

Referencia: ,

53. En el contrato de seguro, ¿cómo se llama a quien contrata con el asegurador?

- a) Asegurado.
- * b) Tomador.
- c) Beneficiario.
- d) Tercero.

Referencia Legal: 50/1980, Ley, Art. 7

54. ¿Cómo se debe circular con hielo en la carretera?

- a) Actuando con suavidad sobre el volante y brusquedad sobre el freno.
- * b) Actuando con suavidad sobre el volante, el acelerador y el freno.
- c) Accionando con firmeza sobre el volante y el acelerador y suavemente sobre el freno.
- d) Accionando con firmeza sobre el volante y el freno y suavemente sobre el acelerador.

Referencia: ,

55. ¿Cuál es la medida que puede adoptar el conductor de un automóvil y que más influencia tiene en el consumo de carburante?

- a) El mantenimiento de los neumáticos.
- b) El mantenimiento de la caja de velocidades.
- * c) La reducción de la velocidad media.
- d) El mantenimiento del árbol de transmisión.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

56. En la actividad de transporte, ¿qué circunstancia causa con mayor frecuencia lumbalgias y cervicalgias?

- * a) Mantenimiento prolongado de posturas forzadas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) Sobrecarga de la maquinaria con la que efectúa la manipulación.
- c) Utilización de maquinaria inadecuada para el objeto.
- d) Mal estado de los elementos de sujeción.

Referencia: ,

57. ¿Es recomendable llevar el brazo apoyado sobre la ventanilla durante un largo tiempo?

- a) Sí, ya que favorece la ventilación del habitáculo.
- b) Sí, ya que se relaja la musculatura.
- * c) No, ya que se reciben de lleno las vibraciones del vehículo.
- d) Sí, ya que favorece la concentración.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

58. En caso de condiciones meteorológicas adversas por nieve, ¿qué se recomienda hacer si el nivel de circulación es rojo?

- a) Abandonar el vehículo en todo caso.
- * b) Emplear cadenas.
- c) Disminuir la distancia de seguridad.
- d) No salir de viaje.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

59. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué supone circular con un número de revoluciones por encima de esa zona?

- a) Una menor presión en el circuito de engrase.
- b) Una reducción en la velocidad de giro del árbol de levas.
- c) Una menor velocidad de la bomba de refrigeración.
- * d) Un mayor consumo.

Referencia: ,

60. ¿Cómo denomina la normativa de tiempos de conducción y descanso al tiempo acumulado total de conducción entre el final de un período de descanso diario y el principio del siguiente período de descanso diario?

- a) Tiempo semanal de conducción.
- * b) Tiempo diario de conducción.
- c) Conducción ininterrumpida.
- d) Conducción bisemanal.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.k

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

61. Para conducir un vehículo para el que sea necesario un permiso de conducir de clase D o D+E, se precisa:

- a) solo el permiso de conducir correspondiente.
- b) el certificado de competencia profesional.
- c) un certificado de la Jefatura de Tráfico.
- * d) el certificado de aptitud profesional y el permiso de conducir correspondiente.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 1

62. ¿En cuántas categorías se clasifican los medicamentos en función de su incidencia sobre la conducción de vehículos?

- a) En dos.
- b) En tres.
- * c) En cuatro.
- d) En cinco.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

63. ¿Qué dolencia puede aparecer si el conductor mantiene largo tiempo apoyado el brazo sobre la ventanilla?

- a) Artrosis del codo.
- b) Lesiones de muñeca.
- c) Alteraciones de la columna vertebral.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

64. El consumo de carburante se reduce si:

- a) se aumenta el número de aceleraciones.
- b) se aprovechan las inercias solo en las pendientes ascendentes.
- * c) se hace un buen uso de la caja de velocidades.
- d) se aumenta el régimen de giro.

Referencia: ,

65. ¿Cómo se puede definir la enfermedad profesional?

- a) Enfermedades con comienzo repentino y de origen no violento.
- * b) Aquella que presenta relación con una determinada rama de actividad u ocupación.
- c) Aquella que se produce como consecuencia de un accidente en el trabajo.
- d) Aquella que se produce de camino al trabajo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

66. ¿Cuál de los siguientes supuestos se considera tiempo de presencia en la jornada de un conductor, según la normativa laboral española?

- a) El tiempo de carga y descarga.
- b) El tiempo dedicado a limpieza y mantenimiento técnico del vehículo.
- * c) Los períodos de espera causados por las prohibiciones de circular, si se ha comunicado de antemano su existencia y duración.
- d) Todas las tareas cuyo objeto sea garantizar la seguridad del vehículo y de la carga.

Referencia Legal: 1561/1995; 1561/1995, RD; RD, 8; 10

67. ¿Qué ventajas tiene reducir la velocidad media de circulación?

- a) Aumentar el coeficiente aerodinámico del vehículo y prolongar la vida del motor.
- b) No tener que comprobar la presión de inflado de los neumáticos, salvo en caso de pinchazo.
- * c) Menor consumo de carburante.
- d) Aumentar la frecuencia de la inspección técnica periódica y reducir los plazos de mantenimiento del vehículo.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. En las estadísticas oficiales de accidentes de tráfico no se consideran accidentes:

- a) los provocados por muertes naturales confirmadas, en todos los casos.
- * b) las que se producen en un terreno en el que no se aplica la legislación sobre tráfico de vehículos.
- c) los provocados por conductores sin permiso de conducción.
- d) aquellos en los que está implicado un vehículo policial.

Referencia Legal: INT/2223/2014, OM, Anexo II, A) 1

69. ¿Cuándo se activa inicialmente el tacógrafo digital instalado en un vehículo?

- a) Al insertar por primera vez una tarjeta de conductor.
- * b) Al insertar por primera vez una tarjeta de centro de ensayo.
- c) Al imprimir por primera vez los datos de un conductor.
- d) Al arrancar el vehículo por primera vez tras la instalación del tacógrafo.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, V.1

70. Es aconsejable que la primera medida que tome un conductor en caso de sufrir un incidente mientras circula sea:

- a) comunicarlo a su empresa.
- b) avisar a las Fuerzas de Vigilancia del Tráfico competentes.
- * c) señalizar el vehículo y adoptar las medidas para retirarlo.
- d) rellenar el parte de incidencias.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA. ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 130

71. ¿Qué vigencia máxima tiene la tarjeta de cualificación del conductor?

- a) Un año.
- b) Dos años.
- * c) Cinco años.
- d) Diez años.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

72. ¿Está exento del uso del tacógrafo un vehículo especializado en la reparación de averías?

- * a) Sí, cuando trabaje dentro de un radio de acción de 100 kilómetros alrededor de su centro de explotación.
- b) No.
- c) Sí, en cualquier caso.
- d) Solo cuando trabaje dentro de un radio de acción de 150 kilómetros alrededor de su centro de explotación.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 3.f

73. Según la normativa laboral española, si la jornada de un conductor excede de 9 horas, se debe hacer, como mínimo, una pausa de:

- a) 50 minutos.
- b) 60 minutos.
- c) 30 minutos.
- * d) 45 minutos.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.4

74. ¿Qué datos referidos a los asegurados se deben hacer constar en la declaración amistosa de accidentes?

- a) Su nombre y apellidos.
- b) Su dirección.
- c) Su número de teléfono o correo electrónico.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Declaración amistosa de accidente. UNESPA, 1972 o 2001, Ref. Doctrinal

75. Cuando un motor funciona al máximo de revoluciones en comparación con el mismo motor funcionando a un régimen medio de revoluciones:

- a) el par motor es mayor.
- * b) el par motor es menor.
- c) el par motor no varía.
- d) el consumo no varía.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

Referencia: ,

76. ¿Qué puede ocurrir si los frenos no son capaces de evacuar todo el calor que producen?

- a) Aumenta su capacidad de frenado.
- * b) Pierde capacidad de frenado.
- c) La distancia de frenado disminuye.
- d) Nada, no tiene influencia en la frenada.

Referencia: ,

77. Un aviso de carretera por presencia de nieve con nivel de circulación amarillo significa:

- a) que no existe ninguna restricción para la circulación.
- b) que la carretera está cortada temporalmente.
- * c) que la circulación de camiones está prohibida.
- d) que la circulación de autobuses y camiones está prohibida.

Referencia Legal: 01/06/2009, Resolución D.G. Tráfico, Anexo I

78. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños en la mercancía transportada en el vehículo responsable del accidente:

- a) serán indemnizados siempre.
- b) solo serán indemnizados en el caso de tratarse de un transporte público.
- c) no serán indemnizados si hubo negligencia del conductor.
- * d) no serán indemnizados en ningún caso.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.2

79. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, el obligado a suscribir el seguro es:

- * a) el propietario del vehículo.
- b) el propietario o el conductor habitual indistintamente.
- c) el conductor habitual.
- d) cualquier persona que haga uso del vehículo.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 2.1

80. Existe propensión a la aparición de hielo en:

- * a) zonas sombrías.
- b) curvas cerradas.
- c) rectas con fuerte viento.
- d) cercanías de gasolineras.

Referencia: Manual de prevención de accidentes de tráfico en el ámbito laboral, in itinere y en misión. INTRAS, Ref. Doctrinal

81. ¿Qué efecto produce sobre el vehículo una rueda bloqueada?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- a) Una reducción de la velocidad por incremento del rozamiento.
- b) Un incremento del consumo de combustible.
- c) Mayor dureza en los frenos.
- * d) Inestabilidad del vehículo.

Referencia: ,

82. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados DAI, ¿cuál es su funcionalidad?

- a) Gestión de peajes en accesos a centros urbanos.
- b) Detección de congestiones y accidentes.
- c) Control del interior de túneles.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

83. ¿Cuál es una característica de la batería de Litio de un vehículo eléctrico?

- a) No permite cargas parciales.
- * b) No requiere mantenimiento.
- c) Tiene menor autonomía que la de Cadmio.
- d) Tiene un mayor peso que la de Zinc.

Referencia: El vehículo eléctrico para flotas. IDEA, Ref. Doctrinal

84. Dentro de los Sistemas de Transporte Inteligente se encuentran los denominados V2V, ¿cuál es su funcionalidad característica?

- a) Incrementar la seguridad en los túneles.
- b) Calcular la velocidad media en determinados tramos de carretera.
- c) Dar información sobre los servicios a los usuarios del transporte público.
- * d) Establecer comunicación entre dos vehículos.

Referencia: Los Sistemas Inteligentes de Transporte Su aplicación a los modos terrestre, marítimo y aéreo. MINISTERIO DE FOMENTO, Ref. Doctrinal

85. ¿Qué caracteriza a las autovías, según la normativa estatal?

- a) Solo se diferencian de las autopistas en la inexistencia de peajes.
- * b) No reúnen todos los requisitos de las autopistas.
- c) Pueden ser cruzadas por otras vías.
- d) Las propiedades colindantes tienen acceso.

Referencia Legal: 37/2015, Ley, 2

86. Para evitar el atropello de ciclistas, debe tenerse en cuenta que¿

- a) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en descensos prolongados.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) en ascensos prolongados, se debe adelantar al ciclista incluso si no existe la distancia de 1,5 m.
- c) es conveniente adelantar rápidamente al ciclista ante zonas de estrechamiento o puentes.
- * d) el ciclista puede tener trayectorias oscilantes en ascensos prolongados.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

87. ¿Cuál de los siguientes es un elemento de seguridad activa del vehículo?

- a) El chasis.
- b) Las barras de protección lateral.
- c) Los cinturones de seguridad.
- * d) La suspensión.

Referencia: ,

88. En una carretera, los sistemas de contención de vehículos pueden¿

- a) regular la densidad del tráfico.
- b) regular la intensidad del tráfico.
- c) impedir la circulación de determinados vehículos.
- * d) proporcionar un cierto nivel de retención a un vehículo fuera de control.

Referencia: ,

89. Durante la conducción, ¿qué información recibe el conductor proveniente del vehículo?

- a) Estado del firme de la carretera.
- * b) Vibraciones y ruidos del vehículo.
- c) Velocidad de vehículos cercanos.
- d) Condiciones de luminosidad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

90. ¿Cómo puede detectar el conductor el pinchazo de un neumático?

- a) La trayectoria del vehículo es anormalmente lenta.
- b) Se produce una brusca inclinación hacia atrás de la carrocería.
- * c) El vehículo tiene una ligera tendencia a irse hacia un lado.
- d) Se percibe una importante vibración en el volante.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. ¿Se permite superar en algún caso el tiempo máximo de conducción semanal?

- a) No.
- b) Sí, hasta en treinta minutos, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

c) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal o reducido, siempre que no se comprometa la seguridad.

* d) Sí, hasta en dos horas, para llegar al lugar de residencia a fin de disfrutar el período de descanso semanal normal, siempre que no se comprometa la seguridad y se haga una pausa de 30 minutos antes de la conducción adicional.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 12

92. ¿Qué sanción se impone por la comisión de una infracción muy grave consistente en la manipulación del tacógrafo cuando ya se haya sido sancionado por otra infracción muy grave en los doce meses anteriores, mediante resolución que pone fin a la vía administrativa?

a) De 3.001 a 8.000 euros.

b) De 2.001 a 7.000 euros.

c) De 1.001 a 6.000 euros.

* d) De 6.001 a 18.000 euros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 143

93. ¿Qué requisitos deben cumplir los extranjeros que quieran entrar en España?

a) Tener pasaporte o documento de viaje acreditativo de su identidad.

b) Justificar el objeto de la estancia.

c) Justificar medios de vida suficientes para el tiempo de permanencia en España.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, 25

94. La responsabilidad de un conductor por colaborar en la introducción en España de productos prohibidos, utilizando el vehículo que tiene a su cargo:

* a) se determina aplicando la legislación en materia de contrabando.

b) se determina aplicando la legislación fiscal.

c) se determina aplicando la legislación mercantil.

d) se determina aplicando la legislación de ordenación del transporte terrestre.

Referencia Legal: 12/1995, Ley Orgánica, 3; 11

95. ¿Qué fases se pueden diferenciar en una situación de estrés?

* a) Alarma, resistencia y agotamiento.

b) Acción, reacción y conclusión.

c) Subida, mantenimiento y caída.

d) Aparición y desaparición.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

96. Los ciclos biológicos que experimentan las personas con una periodicidad de en torno a un día se denominan:

* a) ritmo circadiano.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

- b) ritmo caucasiano.
- c) ritmo estacional.
- d) ritmo día-noche.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

97. ¿Quién puede efectuar las operaciones de verificación trimestral de un extintor?

- * a) el propietario del extintor.
- b) siempre debe hacerlas el fabricante del extintor.
- c) siempre debe hacerlas una empresa mantenedora autorizada.
- d) siempre debe hacerlas una empresa mantenedora, pero no es necesario que tenga ninguna autorización específica.

Referencia Legal: 513/2017, RD, Anexo II

98. En el caso de que en carretera se encuentren indicios fundados de manipulación o funcionamiento inadecuado del tacógrafo imputable al transportista, el agente de control puede ordenar el traslado obligatorio del vehículo a un taller. ¿Cómo debe actuar el conductor del vehículo?

- a) El conductor del vehículo no está obligado a conducir el vehículo hasta el taller, salvo que le autorice su jefe de tráfico.
- b) El conductor del vehículo solo está obligado a acompañar a los agentes, pero no a conducir el vehículo.
- c) El vehículo será conducido, en todos los casos, por los agentes de control.
- * d) El conductor del vehículo está obligado a conducir el vehículo, acompañado por los agentes, hasta el taller, así como a facilitar las operaciones de verificación

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.4

99. Las medidas preventivas que deben tomarse a la hora de conducir con niebla son:

- a) conectar el alumbrado de larga distancia.
- b) aumentar la velocidad y reducir la distancia de seguridad.
- * c) prestar especial atención a las marcas viales.
- d) no accionar el limpiaparabrisas.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

100. El uso de los triángulos de señalización de peligro en caso de avería:

- a) es siempre obligatorio.
- b) es siempre obligatorio, salvo que el vehículo cuente con dispositivo luminoso de preseñalización de peligro, que se colocará en la parte más alta posible.
- * c) no se aconseja en el caso de autopistas y autovías.
- d) está recomendado siempre, pero no es obligatorio en ningún caso.

Referencia Legal: MOV 2023/15, Instrucción Dirección General de Tráfico, 4

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:30 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD ALMERIA. AULARIO III. C/CAÑADA DE SAN URBANO. CAMPUS UNIV ALMERIA ALMERIA Duración: 120 MINUTOS

101. Según la normativa vigente en la Unión Europea, ¿qué autobuses deben llevar obligatoriamente cinturones de seguridad en todos los asientos?

- a) Los de largo recorrido, cualquiera que sea su fecha de matriculación.
- b) Los de largo recorrido matriculados a partir del 1 de enero de 2000.
- * c) Los de largo recorrido matriculados a partir del 20 de octubre de 2007.
- d) Todos.

Referencia Legal: 2005/40/CE, Directiva, Art. 1

102. ¿Necesita algún cuidado especial la ropa del conductor de un vehículo que transporta animales?

- a) Se debe cambiar o limpiar y desinfectar con periodicidad diaria.
- b) Se debe cambiar o limpiar y desinfectar con periodicidad semanal.
- * c) Se debe cambiar o limpiar y desinfectar antes del siguiente transporte.
- d) No se exige ningún requisito especial, distinto de las prácticas de higiene habituales.

Referencia Legal: 638/2019, RD, Anexo II

103. ¿Cómo se calcula el tiempo de conducción diaria de un conductor, según la reglamentación social europea?

- * a) Se suman todas las conducciones que se encuentren entre un descanso diario y otro.
- b) Se suman todas las conducciones que haya en un día civil (de 0 a 24 horas).
- c) Se suman las conducciones que haya entre dos pausas superiores a 15 minutos.
- d) Se suman tanto las actividades de conducción como de otros trabajos de un día civil.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 4.k