

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

1. ¿Cuál de estas afirmaciones es correcta?

- a) Las denominadas líneas regulares" se consideran transporte regular de uso especial."
- b) Las denominadas líneas regulares" se consideran transporte privado complementario."
- * c) Las denominadas líneas regulares" se consideran transporte regular de uso general."
- d) Las denominadas líneas regulares" se consideran transporte de trabajadores."

Referencia Legal: 16/1987;16/1987, Ley;Ley, 64; 67

2. Las empresas de autobuses propietarias de más de 20 vehículos, ¿qué forma suelen adoptar en España?

- * a) Sociedad anónima.
- b) Sociedad de responsabilidad limitada.
- c) Autónomos.
- d) Sociedades laborales.

Referencia: Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

3. Cuando vaya a realizar un giro cerrado, el conductor de un autobús deberá:

- * a) señalizar correctamente el giro y abrir su vehículo hacia el lado contrario si es preciso.
- b) señalizar correctamente el giro y detener su vehículo.
- c) tocar el claxon y detener su vehículo hasta que los demás conductores le cedan el paso.
- d) tocar el claxon y cerrar su vehículo hacia el lado en que vaya a tomar la curva.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

4. ¿Qué es un programador de velocidad adaptativo?

- a) Un tipo de limitador de velocidad.
- b) Un sistema de mantenimiento de velocidad constante en pendientes pronunciadas.
- c) Un regulador de revoluciones del motor.
- * d) Un sistema para mantener una distancia adecuada con el vehículo que circula delante.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

5. Un vehículo en régimen de transporte especial que no exceda de las masas y dimensiones establecidas con carácter general, ¿cuándo podrá circular por autopistas y autovías?

- a) En cualquier caso.
- b) Cuando pueda desarrollar una velocidad superior a 100 km/h en llano.
- c) No podrá circular en ningún caso.
- * d) Cuando pueda desarrollar una velocidad superior a 60 km/h en llano.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 38.3

6. En una vía que dispone de arcén no transitable, ¿por dónde deberán circular las bicicletas y ciclomotores?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) Si el arcén no es transitable, no podrán circular.
- b) Exclusivamente por el carril izquierdo.
- * c) Por la parte imprescindible de la calzada.
- d) Por la mediana.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 36.1

7. Cuando los espejos retrovisores principales de un autobús están bien ajustados, ¿cuántos metros de carretera se tienen que ver?

- a) Hasta 40.
- b) Hasta 50.
- * c) 60.
- d) Hasta 30.

Referencia Legal: 46, Reglamento CEPE/ONU, 15.2.4.2

8. ¿Qué es una calzada?

- * a) La parte de la carretera compuesta por un cierto número de carriles y dedicada a la circulación de vehículos.
- b) La parte de la carretera dedicada a la circulación de vehículos y compuesta, en todo caso, por varias plataformas.
- c) La parte de la carretera dedicada a la circulación exclusiva de automóviles y compuesta, en todo caso, por varios carriles para cada sentido de la circulación.
- d) La parte de la carretera compuesta por un cierto número de carriles y dedicada a la circulación exclusiva de automóviles.

Referencia Legal: 6/2015, RD Legislativo, Anexo I, 55

9. ¿Qué supone la habilitación de un carril adicional circunstancial?

- a) Un alto riesgo de accidente.
- * b) Disponer de un carril adicional en un sentido de circulación.
- c) Disponer de dos carriles en distintos sentidos de circulación y de uno central para el uso de ambos sentidos.
- d) Disponer de tres carriles en un sentido de circulación.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 42.1

10. ¿Cómo se denomina el movimiento giratorio de la carrocería de un autobús sobre su eje longitudinal?

- * a) Balanceo.
- b) Cabeceo.
- c) Sobreviraje.
- d) Subviraje.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

11. Según el círculo de Kamm, si aumenta la fuerza de frenado en curva:

- a) la fuerza de guiado lateral aumenta.
- b) la fuerza de guiado lateral ni aumenta ni disminuye.
- * c) la fuerza de guiado lateral disminuye.
- d) el autobús nunca pierde estabilidad.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. ¿De qué factores depende el grado de rozamiento en un autobús?

- * a) De la velocidad.
- b) Del desplazamiento de masas lineales.
- c) De la fuerza de molaridad.
- d) De la fuerza centrípeta.

Referencia: ,

13. ¿Cuándo se produce un cambio de apoyo?

- a) Cuando la curva hace que el autobús circule apoyado durante un gran recorrido.
- b) Cuando la inclinación que alcanza el autobús es la máxima posible.
- * c) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas de un lado a las del otro.
- d) Cuando el apoyo pasa sucesivamente de las ruedas delanteras a las traseras.

Referencia: ,

14. La sobrecarga de alguno de los ejes de un autobús ¿

- a) no puede dañar el eje de dirección.
- b) no puede dañar a los neumáticos.
- c) no afecta a la tracción.
- * d) provoca efectos negativos en la conducción y seguridad del vehículo.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

15. Cuando una calzada disponga de un carril reservado para autobuses, taxis y otros vehículos, las indicaciones de un semáforo consistente en una franja blanca iluminada sobre fondo negro se refieren:

- a) exclusivamente a los tranvías y a los autobuses de líneas regulares.
- b) a los tranvías, a los autobuses de líneas regulares y a cualquier vehículo que circule por el carril reservado.
- c) a cualquier vehículo que circule por la calzada.
- * d) solo a los vehículos que circulen por el carril reservado.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2

16. ¿Cuál es uno de los problemas más frecuentes que puede encontrar el conductor de un autobús en un polígono industrial?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- * a) La conservación deficiente del pavimento.
- b) Una excesiva iluminación artificial.
- c) La imposibilidad de conseguir velocidades elevadas.
- d) La correcta utilización de los intermitentes por parte del resto de usuarios.

Referencia: ,

17. ¿Qué se entiende por transporte de viajeros por cuenta ajena?

- a) El transporte que realiza personal asalariado.
- b) El transporte que se realiza con vehículos alquilados.
- * c) La prestación de servicios de transporte a terceros.
- d) El transporte realizado por personal no profesional.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 62

18. Cuando se realice un transporte privado complementario de viajeros, ¿se podrá facturar a los clientes por este concepto de modo independiente?

- a) Sí.
- * b) No.
- c) Solo si el transporte supera los 500 km, ida y vuelta incluidas.
- d) Solo si el transporte supera los 500 km de ida.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 102

19. El Convenio INTERBUS es un acuerdo sobre transporte firmado entre:

- a) España y varios países de la Comunidad Europea.
- b) España y varios países de Europa no pertenecientes a la Comunidad Europea.
- c) España y los restantes países de la Comunidad Europea.
- * d) la Comunidad Europea y otros países de Europa no pertenecientes a la misma.

Referencia Legal: Interbús, Acuerdo, Art. 3

20. ¿Cuántas puertas accesibles para usuarios de silla de ruedas deben tener los autobuses adaptados al transporte de personas con movilidad reducida?

- * a) Una.
- b) Dos.
- c) Depende de su número de plazas.
- d) Depende del tipo de recorrido que hagan (urbano o interurbano).

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.6.2

21. La incidencia de la discapacidad en España se encuentra en torno a ¿

- a) 0,01
- b) 0,05

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

* c) 0,09

d) 0,15

Referencia: Análisis de la situación de la población con discapacidad y de las entidades del movimiento asociativo y aproximación a sus retos y necesidades en el horizonte de 2020
¿ FUNDACIÓN ONCE, Ref. Doctrinal

22. En el transporte regular de uso general deben ser admitidas a la utilización del servicio todas aquellas personas que lo soliciten si cumplen la siguiente condición:

* a) Abonar el precio establecido para el transporte.

b) Ser mayor de edad.

c) No ser fumador.

d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, 89

23. Los conductores están obligados a:

a) conducir con precaución.

b) evitar daños.

c) no poner en peligro a otros usuarios de la vía.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, 3

24. ¿De qué tipo son las limitaciones sensoriales que dificultan el transporte en autobús de las personas con discapacidad?

a) De visión.

b) Auditivas.

c) Del habla.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

25. En un transporte escolar, el acompañante debe:

a) llevar un control de los niños que utilizan cada día el transporte.

b) anotar las ausencias diarias.

c) tomar la temperatura a cada niño antes de subir al autobús.

* d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Al cole siempre seguros. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

26. ¿Qué es una luxación?

* a) La salida del hueso de su articulación.

b) La rotura de un músculo.

c) El estiramiento anormal de un músculo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

d) La rotura de un tendón.

Referencia: Primeros auxilios en conflictos armados y otras situaciones de violencia. CICR - GINEBRA, 2006; Patología médica y conducción de vehículos - Guía para el consejo médico. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

27. ¿Qué información es capaz de registrar el tacógrafo digital?

a) Consumo de combustible del vehículo.

b) Control de la inserción y extracción de las tarjetas de fabricante de vehículos.

c) Localización del taller instalador.

* d) La velocidad, la distancia y las actividades de los conductores.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.12

28. ¿Qué precauciones deberán tomar los conductores para evitar atropellos?

a) Moderar la velocidad en la ciudad.

b) Estar especialmente atento a los peatones que van hablando por el móvil.

c) Poner atención en la salida de los garajes.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

29. La resistencia aerodinámica tiene más influencia en el consumo:

a) a menos de 20 km/h.

b) entre 20 y 40 km/h.

c) entre 40 y 60 km/h.

* d) a partir de 60 o 70 km/h.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

30. En presencia de un accidente de tráfico, ¿a quién atenderemos primero?

a) Al que sangra.

b) Al que tenga problemas respiratorios.

* c) Al inconsciente.

d) A los niños.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

31. ¿Qué posición corresponde al transporte terrestre y por tubería en número de accidentes mortales sufridos en el conjunto de actividades económicas?

a) La tercera, solo por detrás de la construcción y de la rama de ganadería, agricultura y caza.

b) La segunda, solo por detrás de la construcción de edificios.

* c) La primera.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

d) Es uno de los sectores con la siniestralidad más baja.

Referencia: Estadística de Accidentes de Trabajo - A.1.2. Ministerio de Trabajo y Economía Social,
Ref. Doctrinal

32. Señale la afirmación correcta.

a) El ralentizador eléctrico es más efectivo en vehículos de transporte urbano.

* b) El ralentizador eléctrico se intercala en la transmisión del vehículo.

c) El ralentizador eléctrico va colocado en el eje primario de la salida de la caja de velocidades.

d) El ralentizador eléctrico va colocado a la salida del tubo de escape.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico,
Ref. Doctrinal

33. Si, en un control en carretera, los agentes encargados del control detectan durante su comisión un exceso de conducción diario considerado grave, ¿qué deberán hacer?

a) Proceder a denunciar la correspondiente infracción.

* b) Proceder a denunciar la correspondiente infracción y a inmovilizar el vehículo hasta que el conductor realice el descanso obligatorio.

c) No es un hecho denunciabile.

d) Ninguna de las respuestas es correcta.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

34. Son equipos de protección individual de las vías respiratorias:

a) los equipos aislantes de aire libre.

b) los equipos de submarinismo.

c) los equipos respiratorios con máscara amovible para soldadura.

* d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo I

35. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los riesgos principales de la actividad del transporte?

a) Accidentes de tráfico.

b) Accidentes derivados del transporte de mercancías peligrosas.

c) Accidentes en operaciones de carga y descarga y de mantenimiento de los vehículos.

* d) Pancreatitis.

Referencia: ,

36. ¿Cuáles de las siguientes medidas de prevención de riesgos laborales son obligación del empresario?

a) Utilizar las herramientas con precaución.

* b) Adoptar medidas de protección.

c) Respetar los métodos de trabajo.

d) Utilizar los equipos de protección.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 31/1995, Ley, Art. 14

37. ¿Cuál de los siguientes accidentes relacionados con el transporte se produce más frecuentemente?

- a) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.
- b) Descargas eléctricas.
- c) Proyección de líquidos contra el cuerpo.
- * d) Exposición continuada a vibraciones.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

38. ¿Cuál de los siguientes accidentes de trabajo se produce más frecuentemente en la actividad de transporte?

- * a) Golpes con herramientas y otros objetos.
- b) Exposición a sustancias tóxicas.
- c) Caída de objetos al manipularlos.
- d) Aplastamiento por vuelco de la maquinaria de trabajo.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

39. En la actividad de transporte, ¿qué mala práctica está asociada directamente con accidentes mortales?

- a) Deterioro de la cabina o del asiento.
- b) Posturas inadecuadas durante la conducción.
- c) Firme deficiente de las carreteras.
- * d) Fugas de combustible.

Referencia: ,

40. Los factores psíquicos son:

- a) factores que no influyen en los accidentes de trabajo.
- b) factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de autobús.
- c) factores que influyen en los accidentes de trabajo, pero exclusivamente en el caso de conductores de camión.
- * d) factores causantes o, al menos, que inciden en la producción de accidentes de trabajo en el transporte.

Referencia: Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales; Prevención de riesgos laborales en el sector del transporte por carretera. UGT; Prevención de riesgos laborales para el sector del transporte por carretera. Labour Asociados, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

41. Un autocar de línea regular exento de utilizar el tacógrafo está:

- a) obligado a usarlo en el trayecto desde la sede de la empresa hasta el punto de recogida de los primeros viajeros.
- * b) exento en los trayectos en vacío que necesite hacer para la realización del servicio.
- c) exento siempre.
- d) obligado a usarlo en cuanto termine el servicio.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2

42. Un motor consume más combustible cuando ¿

- a) el motor da su máximo par motor.
- * b) el motor da su máxima potencia.
- c) se utilizan relaciones de marchas largas.
- d) se circula por una pendiente descendente.

Referencia: ,

43. En relación con el auxilio a los heridos de un accidente de tráfico, señale cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- a) Si el herido se encuentra fuera del vehículo, únicamente se debe moverlo para proteger su integridad, por ejemplo, en caso de que se encuentre expuesto a riesgo grave de atropello.
- b) Si algún herido permanece dentro del vehículo y se le puede atender allí mismo, no se debe intentar sacarlo al exterior.
- * c) La primera actuación ante un herido es siempre sacarlo del lugar del accidente.
- d) No debe moverse a los heridos, incluso en caso de vuelco, salvo peligro inminente de incendio u otra circunstancia extrema.

Referencia: ,

44. Señale la afirmación incorrecta:

- a) En el impreso de la declaración amistosa de accidente, si el accidente hubiera ocasionado heridos, aunque sean leves, se debe consignar el dato en la casilla correspondiente.
- b) En el impreso de la declaración amistosa de accidente se deben anotar los datos correspondientes a las compañías aseguradoras, indicando, entre otros, su nombre o razón social, domicilio y número de póliza.
- * c) La declaración amistosa de accidente es válida aunque no se tenga suscrito el seguro de responsabilidad civil obligatorio.
- d) En el impreso de la declaración amistosa de accidente deben relacionarse los daños apreciados en cada uno de los vehículos implicados en el accidente.

Referencia Legal: CIDE, Convenio, Art. 2

45. ¿Qué distancia de seguridad es necesario tener respecto del vehículo que nos sigue para practicar una conducción preventiva?

- * a) La necesaria para poder frenar con tiempo y progresivamente de forma que el encendido de la luz de freno sirva de señal.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- b) La necesaria para poder frenar con tiempo, aunque sea bruscamente, siempre que el encendido de la luz de freno sirva de señal.
- c) La necesaria para poder frenar, aunque el encendido de la luz de freno no sirva de señal.
- d) En todo caso, la que se recorrería en 10 segundos a la velocidad a la que estamos circulando.

Referencia: ,

46. Según la reglamentación social europea, las recuperaciones del descanso semanal reducido de un conductor:

- a) se pueden hacer en períodos de 1 hora hasta sumar el total del período a recuperar.
- b) se pueden hacer en períodos de 4 horas hasta sumar el total del período a recuperar.
- * c) se deben hacer en un solo bloque, unido a un período de descanso diario de, al menos, 9 horas.
- d) se deben hacer en un solo bloque, unido a un período de descanso diario de, al menos, 11 horas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 8.7

47. En los controles en carretera, ¿qué consideración tiene el conductor, según la legislación española?

- * a) Representante de la empresa.
- b) Representante de los trabajadores de la empresa.
- c) No tiene ninguna consideración, solo es el conductor.
- d) Representa a todos los conductores del sector.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

48. En un control en carretera, ¿está obligado el conductor a colaborar con el personal que realiza la inspección?

- a) Sí, pero solo si son agentes de tráfico.
- b) No, nunca.
- c) Sí, pero solo si es personal del Ministerio de Transportes.
- * d) Sí, siempre.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 33.3

49. ¿La falta de sueño puede alterar el comportamiento del conductor?

- a) No.
- b) Solo por la noche.
- c) Sí, hace que esté más atento.
- * d) Sí, generando nerviosismo y agresividad.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducación Vial - Manual del formador.
Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

50. ¿Por dónde debe pasar la parte inferior del cinturón?

- a) Por los muslos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

b) Por el abdomen.

* c) Por la pelvis.

d) Es indiferente.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

51. ¿Por qué denominación es conocido también el control electrónico del sistema de frenado?

* a) Electronically controlled brake system (EBS).

b) Electronic stability program (ESP).

c) Brake assistance system (BAS).

d) Electronic brake variation (EBV).

Referencia: ,

52. El sistema de frenos ABS está formado, entre otros, por:

a) unos captadores situados en el pedal de freno que aumentan la fuerza que hace el conductor sobre el pedal.

b) unos sensores colocados únicamente en las ruedas motrices.

* c) unos sensores situados en todas las ruedas.

d) unas termistencias situadas en el servofreno.

Referencia: ,

53. Las siglas EBS hacen referencia a una mejora en el sistema de:

* a) frenado.

b) suspensión.

c) dirección.

d) transmisión.

Referencia: ,

54. Se considera una infracción relativa a la utilización del tacógrafo:

a) no respetar el descanso diario.

b) no respetar las pausas reglamentarias.

* c) seleccionar la actividad de descanso cuando se están realizando otros trabajos.

d) manipular el sensor de movimiento.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.26

55. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones, referida a la inmovilización de un vehículo en una inspección de transporte en carretera, no es cierta?

a) La inmovilización se produce hasta que se arreglen las causas que la han provocado.

b) La manipulación del tacógrafo puede ser motivo de inmovilización del vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

c) La inmovilización se efectuará en el lugar en que se detecte la infracción o en el lugar más cercano que reúna las condiciones requeridas.

* d) El conductor será conducido a presencia judicial.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 143.4

56. La energía que lleva asociada un vehículo al estar en movimiento depende:

* a) del cuadrado de su velocidad.

b) del cuadrado de su coeficiente aerodinámico.

c) de su coeficiente aerodinámico.

d) del cuadrado de su masa.

Referencia: ,

57. ¿Sobre qué elemento o pieza del vehículo actúa el freno eléctrico?

a) Sobre los palieres.

b) Sobre los satélites del diferencial.

c) Sobre los planetarios del diferencial.

* d) Sobre el árbol de transmisión.

Referencia: ,

58. Al calentar los elementos frenantes del sistema de frenado por una utilización excesiva, ¿qué fenómeno se produce?

* a) El fenómeno "fading".

b) El fenómeno aquaplaning.

c) El fenómeno tubeless.

d) El fenómeno "reinforced".

Referencia: ,

59. ¿Qué actuación es inadecuada como medida de ahorro de carburante?

a) Circular a un régimen medio de revoluciones procurando que la variación de revoluciones sea lo menor posible.

* b) En invierno, circular con una presión de inflado de los neumáticos superior a la recomendada por el fabricante.

c) Bajar las pendientes utilizando el motor como freno.

d) Bajar las pendientes sin acelerar.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

60. ¿Cuál es el accidente laboral más frecuente que se suele producir en la actividad de transporte como consecuencia de un mantenimiento incorrecto de los sistemas de amortiguación del vehículo?

a) Caídas de personas a distinto nivel.

b) Atropellos por vehículos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- * c) Exposición continuada a vibraciones.
- d) Caídas de personas al mismo nivel.

Referencia: ,

61. Un vehículo destinado exclusivamente a trasladar mercancías dentro del recinto de un puerto está:

- a) obligado al uso de tacógrafo digital.
- b) obligado al uso de tacógrafo analógico, al menos.
- c) exento del uso de tacógrafo siempre que la Masa Máxima Autorizada no supere 12.000 kg.
- * d) exento del uso de tacógrafo.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.n

62. En la manipulación de una carga se produce una fuerza de compresión que perjudica a:

- a) los brazos.
- b) la columna vertebral.
- * c) los discos intervertebrales.
- d) la médula espinal.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

63. ¿Qué se entiende por "calidad objetivo" de un servicio de transporte?"

- a) La percibida por los clientes.
- b) La certificada por una entidad pública.
- c) La certificada por una empresa consultora autorizada.
- * d) La que la empresa tiene por objetivo ofrecer a los clientes.

Referencia: Manual de apoyo para la implantación de la gestión de la calidad según la Norma UNE-EN 13816 en empresas de transporte de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

64. En España, las empresas transportistas deben remitir a las autoridades policiales, respecto de las rutas provenientes de fuera del denominado "Espacio Schengen", información sobre los pasajeros que vayan a ser transportados:"

- * a) por vía aérea, marítima o terrestre.
- b) por vía aérea, exclusivamente.
- c) por vía terrestre, exclusivamente.
- d) por vía marítima, exclusivamente.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66

65. Para que una dolencia sea considerada enfermedad profesional:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) debe estar expresamente reconocida por la mutua de accidentes laborales a la que pertenezca el trabajador.
- * b) debe estar expresamente reconocida por las autoridades sanitarias.
- c) basta con que la alegue el trabajador y aporte un informe médico favorable.
- d) basta con que la alegue el trabajador y aporte un certificado de su empresa.

Referencia Legal: 8/2015, RD Legislativo, 157; 316

66. En aquellos camiones que poseen la caja de carga abierta, o en autobuses de dos pisos con el piso superior descubierto, el consumo de carburante:

- a) no varía.
- * b) aumenta.
- c) disminuye.
- d) disminuye, pero solo si se circula por vías interurbanas.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

67. Los elementos de seguridad activa más destacados en los vehículos son:

- * a) las ruedas y los frenos.
- b) las ruedas delanteras.
- c) los reposacabezas.
- d) los cinturones de seguridad.

Referencia: ,

68. ¿Cómo es la línea de los kilómetros recorridos que queda registrada en el disco-diagrama u hoja de registro?

- a) Ondulada.
- * b) Quebrada.
- c) Intermitente.
- d) Curva.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, III.c).2

69. ¿En qué caso puede ser retirada o suspendida la tarjeta de conductor?

- a) Cuando se detecte que la tarjeta ha sido falsificada.
- b) Cuando se haga utilización, por parte del conductor, de una tarjeta de la que no es titular.
- c) Cuando se constate que se ha obtenido la tarjeta con declaraciones falsas o documentos falsificados.
- * d) Cualquiera de los tres supuestos anteriores es motivo de retirada o suspensión.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 26.7

70. Si durante el transporte de viajeros se produce el bloqueo de las puertas:

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- a) se retornará a la base para solucionar el problema.
- b) se continuará, sin efectuar paradas, hasta destino.
- * c) se procederá a la evacuación por las ventanas de socorro.
- d) se detendrá el vehículo sin dejar salir a los viajeros hasta la llegada de auxilio.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

71. ¿Qué pauta de actuación, en caso de incendio de un vehículo mientras se circula, es correcta?

- a) Intentar sofocar el fuego con el extintor.
- b) Evacuar el vehículo.
- c) Solicitar ayuda con la radio o el teléfono.
- * d) Todas las actuaciones anteriores son correctas.

Referencia: ,

72. En caso de vuelco parcial de un autobús:

- a) se esperará a la llegada de auxilio sin evacuar el vehículo.
- * b) se procederá a la evacuación siguiendo las instrucciones del conductor.
- c) no se evacuará si no ha habido daño alguno para las personas.
- d) solo se evacuará si se trata de un transporte escolar.

Referencia: ,

73. A la hora de elegir un menú en carretera, es conveniente:

- * a) optar por ensaladas o verduras como guarnición.
- b) elegir patatas fritas como complemento.
- c) comer platos abundantes.
- d) elegir postres muy azucarados.

Referencia: Guía de alimentación saludable. Sociedad Española de Nutrición Comunitaria, Ref. Doctrinal

74. En condiciones climatológicas adversas, el conductor:

- a) deberá inmovilizar el vehículo.
- * b) deberá adaptar la conducción a las condiciones de la vía.
- c) estará obligado a colocar las cadenas u otros sistemas homologados.
- d) no deberá cambiar sus actitudes ante la conducción.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

75. ¿En qué régimen de revoluciones del motor salen menos residuos por el tubo de escape?

- a) Cuando el motor funciona al máximo de revoluciones.
- * b) A un régimen medio de revoluciones.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- c) Cuando el motor funciona a un número de revoluciones próximo al máximo.
- d) A regímenes bajos y altos de revoluciones.

Referencia: ,

76. ¿Qué ventaja ofrece el retardador llamado "intárder"?

- a) Permite que el vehículo carezca de freno de servicio.
- b) Permite que el vehículo carezca de freno de estacionamiento.
- c) Permite que el vehículo solo necesite sistema de frenado en el eje trasero.
- * d) Reduce el uso del freno de servicio, evitando su fatiga.

Referencia: ,

77. ¿En qué tipo de vehículos se usan los retardadores llamados "retárder"?

- a) En turismos.
- b) En motocicletas.
- * c) En vehículos pesados.
- d) En vehículos ligeros.

Referencia: ,

78. Según la Ley de responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículo a motor, los daños sufridos por las mercancías transportadas en el vehículo responsable del accidente:

- * a) no serán objeto de indemnización en ningún caso.
- b) serán objeto de indemnización si el daño supera el 50 % de su valor.
- c) no serán objeto de indemnización si hubiera habido negligencia del conductor.
- d) serán objeto de indemnización en todos los casos.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 5.2

79. Cuando existan daños en los bienes, el seguro obligatorio de responsabilidad civil en la circulación cubrirá hasta un máximo de:

- a) 500.000 euros por titular.
- b) 300.000 euros por titular.
- c) 20 millones de euros por siniestro.
- * d) 15 millones de euros por siniestro.

Referencia Legal: 8/2004, RD Legislativo, Art. 4.2

80. Generalmente, el motor de un automóvil consume menos carburante:

- a) si se circula con el motor revolucionado.
- b) si se circula con marchas cortas.
- c) si se circula con una presión de inflado en los neumáticos inferior a la recomendada.
- * d) con marchas largas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. ¿Quién facilita los datos de los valores máximos del par máximo de un vehículo?

- a) El vendedor del vehículo.
- * b) El fabricante del vehículo.
- c) El conductor con su experiencia.
- d) El taller que calibra el tacógrafo.

Referencia: ,

82. El sistema avanzado de frenado de emergencia ¿

- a) evita la pérdida de adherencia de los neumáticos en caso de aceleración brusca.
- b) equilibra la acción del freno sobre cada rueda.
- c) evita el bloqueo de las ruedas en caso de frenado brusco.
- * d) realiza una frenada de emergencia cuando la colisión frontal es inminente.

Referencia Legal: 131, Reglamento CEPE, 5

83. ¿Qué son los sistemas IVMS?

- a) Son sistemas de ayuda a la conducción.
- b) Son sistemas de control de emisiones de los vehículos.
- * c) Son sistemas de vigilancia de los vehículos.
- d) Son sistemas de gestión logística de almacenes.

Referencia: ,

84. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado PCW?

- * a) Alertar de una posible colisión con un peatón o ciclista.
- b) Evitar la salida involuntaria de la vía.
- c) Avisar del exceso de velocidad al entrar en una curva.
- d) Alertar del riesgo de bloqueo de rueda.

Referencia: ,

85. El sistema de cambio automático de luces carretera/cruce se conoce también por las siglas ¿

- * a) IHC.
- b) BTE.
- c) LDW.
- d) BSM.

Referencia: ,

86. ¿Qué función tiene el sistema de ayuda a la conducción denominado IHC?

- * a) Activar o desactivar automáticamente las luces de carretera.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- b) Avisar del exceso de velocidad.
- c) Alertar del riesgo de colisión frontal.
- d) Detectar la baja presión de un neumático.

Referencia: ,

87. ¿Cuál de las siguientes es una condición del entorno de una carretera?

- a) El trazado.
- b) El pavimento.
- * c) La visibilidad.
- d) El estado de conversación.

Referencia: Plan tipo de movilidad sostenible en la empresa. DGT, Ref. Doctrinal

88. ¿Cuál es un indicio de mal estado de los amortiguadores?

- a) Desgaste de la parte central de la banda de rodadura.
- b) Leve vibración de los faros en circulación en terreno irregular.
- * c) Excesivos bandazos del vehículo con viento lateral.
- d) Falta de inclinación del vehículo al accionar bruscamente el freno.

Referencia: ,

89. ¿Cuál sería una medida de precaución para evitar atropellos?

- a) Circular pegado a la acera.
- b) Adelantar rápidamente a un autobús en su parada.
- c) Aprovechar la existencia de pasos de peatones para no moderar la velocidad.
- * d) Extremar la precaución al amanecer y al atardecer.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

90. El control de la observancia de errores máximos tolerados en la utilización de un tacógrafo analógico se efectuará:

- a) cada dos años.
- b) al menos, cada cuatro años.
- * c) al menos, cada seis años.
- d) siempre que el vehículo deba pasar una inspección técnica.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Anexo I, VI.3

91. Según el Reglamento (CE) 561/2006, el conductor que se dedique al transporte internacional de mercancías, ¿cómo puede realizar el descanso semanal?

- a) En las mismas condiciones que el conductor que se dedique al transporte internacional de viajeros.
- * b) Puede realizar dos descansos reducidos consecutivos con ciertas condiciones.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

- c) Puede realizar el descanso ordinario en el vehículo cada cuatro semanas.
- d) Puede recuperar la reducción de los descansos semanales cada seis semanas.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8

92. Según el Reglamento (CE) 561/2006, ¿qué conductores pueden realizar dos descansos semanales reducidos consecutivos?

- * a) Los que se dediquen al transporte internacional de mercancías.
- b) Los que se dediquen al transporte internacional de viajeros.
- c) Los que sean habilitados expresamente por la Comisión Europea en una Resolución.
- d) Ninguno.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, 8

93. ¿Qué tipo de daños físicos producen con frecuencia los accidentes de tráfico?

- a) Lesiones medulares.
- b) Traumatismos craneoencefálicos.
- c) Perforaciones del tímpano.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

94. ¿Qué incidencia sobre la conducción tienen los medicamentos incluidos en la categoría 0?

- * a) Son seguros y raramente afectan a la capacidad de conducir.
- b) Afectan de modo leve.
- c) Afectan de manera moderada.
- d) Pueden afectar de manera intensa.

Referencia: Proyecto DRUID. Unión Europea, Ref. Doctrinal

95. El tiempo de sueño diario que habitualmente necesita una persona adulta es:

- a) de 5 a 7 horas.
- * b) de 7 a 9 horas.
- c) de 9 a 11 horas.
- d) de 11 a 12 horas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

96. ¿Con qué periodicidad hay que realizar el retimbrado de los extintores?

- a) Anualmente.
- b) Semestralmente.
- * c) Cada cinco años.
- d) Cada dos años.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 513/2017, RD, Anexo II

97. Una situación anormal se considera emergencia cuando puede dar lugar a daños:

- * a) a las personas, a los bienes o al medio ambiente.
- b) solo a las personas.
- c) solo a las personas y a los bienes.
- d) solo a las personas y al medio ambiente.

Referencia: Guía de actuación ante situaciones de emergencia. Universidad de Valencia, Ref. Doctrinal

98. ¿Cuál es el efecto en virtud del cual actúan los extintores de polvo químico?

- * a) Inhiben la reacción en cadena que se produce en el fuego.
- b) Sofocan el oxígeno del aire que rodea al incendio.
- c) Enfrían el combustible que se está quemando.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

99. ¿Qué medida se recomienda adopte un conductor que es objeto de violencia verbal?

- a) Responder al insulto, pero sin perder la calma.
- * b) No encararse con el agresor.
- c) Hacer uso de instrumentos de defensa.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: ,

100. ¿Los alumnos que realicen un curso de formación continua CAP pueden contabilizar como parte de dicha formación la realizada en relación con el transporte de mercancías peligrosas?

- a) No se puede contabilizar en ningún caso en la formación CAP.
- b) No se puede contabilizar en la formación continua, sólo en la formación de cualificación inicial.
- c) Sí, pero sólo cuando la formación sobre transporte de mercancías peligrosas se reciba de modo simultáneo al curso CAP.
- * d) Sí, cuando la formación sobre transporte de mercancías peligrosas se haya recibido en los doce meses anteriores al inicio del curso CAP.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 15

101. Cuando la fuerza disponible para poner en movimiento un autobús es inferior a la fuerza resistente que se opone al movimiento:

- * a) el motor se calará.
- b) el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 15 %.
- c) el vehículo solo se pondrá en movimiento si la pendiente es inferior al 5 %.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 21-09-2024 09:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD DE JAÉN. PARAJE LAS LAGUNILLAS, S/N, JAEN, JAEN

Duración: 120 MINUTOS

d) el vehículo se comenzará a mover normalmente.

Referencia: Manual de mecánica para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. ¿A qué velocidad máxima es aconsejable circular cuando se hace uso de cadenas?

a) 80 km/h.

b) 60 km/h.

c) 70 km/h.

* d) 50 km/h.

Referencia: ,

103. ¿Cuál es el importe mínimo de las sanciones aplicables a los transportistas que no cumplan con la obligación de devolver al lugar de procedencia a los viajeros respecto de los que corresponda dicha devolución?

a) 2.001 euros.

b) 5.001 euros.

* c) 10.001 euros.

d) Depende del número de viajeros.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 55.1