

Interreg



Cofinanciado por  
la Unión Europea  
Cofinanciado pela  
União Europeia

España – Portugal



GIT EURO AAA 21-27

# BOLETÍN EUROAAA

NÚMERO 7

2024

PANORÁMICA.

## POCTEP contra los incendios en La Raya

VIVIR LA EUROAAA.

Cicloturismo en Andalucía

LA EUROAAA EN MARCHA.

Impulso Internacional para  
las Pymes Agroalimentarias:  
el Proyecto EXPORT-PLUS

EUROPA EN LA EUROAAA.

Sevilla acoge la XV Comisión  
Hispano-Portuguesa de  
Cooperación Transfronteriza



EDITA:  
Consejería de Turismo y Andalucía Exterior.  
Junta de Andalucía.

RESPONSABLE DE LA EDICIÓN:  
Secretaría General de Acción Exterior y  
Unión Europea de la Consejería de Turismo  
y Andalucía Exterior. Junta de Andalucía.

COORDINACIÓN:  
Secretaría General de Acción Exterior y  
Unión Europea de la Consejería de Turismo  
y Andalucía Exterior. Junta de Andalucía.

Comissão de Coordenação e  
Desenvolvimento Regional do Alentejo.

Comissão de Coordenação e  
Desenvolvimento Regional do Algarve.

Gabinete de Iniciativas Transfronterizas  
Alentejo-Algarve-Andalucía.

El proyecto GIT\_EURO\_AAA\_21-27 está  
cofinanciado en un 75% por el Programa Interreg  
España-Portugal (POCTEP) 2021-2027.

ELABORA:  
Spertoria S.LU.

---



# SUMARI



PÁG.  
**04**



VIVIR LA EUROAAA.

## Cicloturismo en Andalucía



PÁG.  
**08**



PANORÁMICA.

## POCTEP contra los incendios en La Raya



PÁG.  
**10**



A FONDO.

## Actualización de calendario de convocatorias de proyectos POCTEP 2021-2027

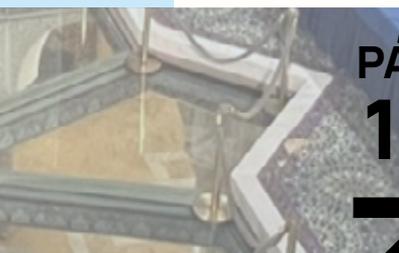


PÁG.  
**12**



LA EUROAAA EN MARCHA.

## Impulso Internacional para las Pymes Agroalimentarias: el Proyecto EXPORT-PLUS

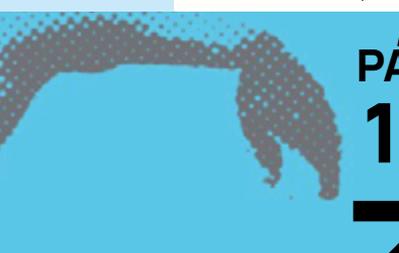


PÁG.  
**16**



EUROPA EN LA EUROAAA.

## Sevilla acoge la XV Comisión Hispano-Portuguesa de Cooperación Transfronteriza

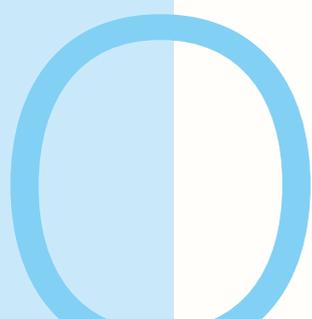


PÁG.  
**18**



AGENDA.

## Noviembre 2024



VIVIR LA EUROAAA.

# Cicloturismo en Andalucía

LA RED EUROVELO, COMPUESTA POR 17 RUTAS CICLISTAS DE LARGA DISTANCIA, CONECTA LOS PRINCIPALES DESTINOS DE EUROPA, OFRECIENDO A CICLISTAS DE TODO TIPO, YA SEAN TURISTAS DE LARGO RECORRIDO O PERSONAS QUE SE DESPLAZAN DIARIAMENTE, LA POSIBILIDAD DE VIAJAR POR EL CONTINENTE SOBRE DOS RUEDAS.



Esta iniciativa pretende establecer rutas ciclistas de excelencia que cumplan con los más altos estándares europeos, facilitando la integración de infraestructuras ciclistas en todos los países que participan, y garantizando que las mejores prácticas en ciclismo se apliquen de manera uniforme más allá de las fronteras.

*Esta iniciativa pretende estabelecer rotas ciclistas de excelência que cumpram um nível alto de standars europeus, facilitando a integração de infraestruturas ciclistas em todos os países que participam, garantindo que as melhores práticas em ciclismo em todos os países que participam se apliquem de forma uniforme mais além fronteiras.*

# Cicloturismo na Andaluzia

A REDE EUROVELO, COMPOSTA POR 17 ROTAS CICLISTAS DE LONGA DISTÂNCIA, FAZ LIGAÇÃO COM OS PRINCIPAIS DESTINOS DA EUROPA, OFERECENDO, CICLISTAS DE TODO O TIPO QUER SE TRATEM DE TURISTAS DE LONGA DURAÇÃO OU DE PESSOAS QUE SE DESLOCAM DIARIAMENTE, A POSSIBILIDADE DE VIAJAR PELO CONTINENTE EM DUAS RODAS.

La financiación del proyecto cuenta con el apoyo del programa Interreg, mientras que su planificación y mantenimiento están en manos de autoridades gubernamentales nacionales, regionales y locales, así como de ONGs y empresas del sector privado. La implementación y garantía de calidad de EuroVelo está coordinada por la European Cyclists Federation (ECF) en colaboración con los Coordinadores y Centros de Coordinación de EuroVelo (C/CCEV) de cada país. En el caso de España, el CCEV, está integrado en la Coordinadora en Defensa de la Bicicleta (ConBici), que reúne a 61 asociaciones y colectivos de ciclistas de toda España.

O financiamento do projeto tem o apoio do programa Interreg, enquanto que a sua planificação e manutenção estão em mãos de autoridades governamentais nacionais, regionais e locais, assim como de ONG e empresas do setor privado. A implementação e garantia de qualidade de EuroVelo está coordenada pela European Cyclists Federation (ECF) em colaboração com os coordenadores e Centros de Coordenação de EuroVelo (C/CCEV) de cada país. No caso de Espanha, o CCEV, está integrado na Coordenadora em Defesa da Bicicleta (ConBici), que reúne a 61 associações e grupos de ciclistas de todo o território de Espanha.

En España, EuroVelo ofrece tres rutas principales que conectan con otras partes de Europa:

— La Ruta Mediterránea se extiende a lo largo de la costa sur de Andalucía y sigue su curso hacia Chipre, cruzando países como Francia, Italia, Croacia, Turquía y llegando hasta la isla mediterránea.

— La Ruta Atlántica comienza en Irlanda y sigue hacia el sur, atravesando España y Portugal. En España, el recorrido sigue trazados históricos como el Camino de Santiago y la Ruta de la Plata, conectando el norte del país con Andalucía, para luego seguir por el Algarve y Alentejo hasta Lisboa.

— La Ruta de los Peregrinos abarca desde Pamplona hasta Cabo Finisterre, siguiendo el legendario Camino Francés, que durante siglos ha sido transitado por peregrinos hacia Santiago de Compostela. Desde el norte de España, la ruta continúa hacia los países nórdicos, como Suecia y Noruega.

Em Espanha, Eurovelo oferece três rotas principais que conectam com outras partes da Europa:

— A Rota Mediterrânea estende-se ao longo da costa sul da Andaluzia e continua até ao Chipre, cruzando países como França, Itália, Croácia, Turquia e chegando até à ilha mediterrânica.

Por tanto, la Ruta Mediterránea atraviesa Andalucía, y, por su parte, la Ruta Atlántica, tanto Andalucía, como Alentejo y Algarve, por lo que la Red Eurovelo convierte el territorio de la Eurorregión AAA en destino destacado para el cicloturismo. Con su rica biodiversidad, zonas protegidas, y su notable patrimonio histórico, estos territorios ofrecen una amplia variedad de experiencias para ciclistas, ya sea a través de recorridos cortos en parajes naturales o en rutas más largas que pasan por ciudades con gran valor cultural.

— A Rota Atlântica começa na Irlanda e continua até ao sul, cruzando Espanha e Portugal. Em Espanha, o percurso faz-se por pontos históricos como o Caminho de Santiago e a Rota da Prata (Ruta de la Plata) fazendo a ligação do norte do país com a Andaluzia, para depois continuar pelo Algarve e Alentejo até Lisboa.

— A Rota dos Peregrinos vai desde Pamplona até ao Cabo Finisterre, seguindo o legendário Caminho Francês, que durante séculos foi transitado por peregrinos até Santiago de Compostela. Desde o norte de Espanha, a rota continua até aos países nórdicos, como a Suécia e Noruega.



Se ofrece una combinación ideal de clima, naturaleza y una red bien establecida de infraestructuras que la convierten en un destino atractivo para ciclistas que buscan retos más exigentes, como largas travesías que requieren preparación y esfuerzo físico.

Portanto, a Rota Mediterrânica atravessa a Andaluzia e, por sua parte, a Rota Atlântica, tanto Andaluzia, como o Alentejo e o Algarve, pelo que a Red EuroVelo converte o território da Euro Região AAA como destino destacado para o cicloturismo. Com a sua rica biodiversidade, zonas protegidas, e o notável património histórico, estes territórios oferecem uma ampla variedade de experiências para ciclistas, quer seja através de trajetos curtos em paragens naturais ou em rotas mais longas que passam por cidades com grande valor cultural. Oferece-se uma combinação ideal de clima, natureza e uma rede bem estabelecida de infraestruturas que a convertem num destino apelativo para ciclistas que procuram desafios mais exigentes, como longas travessias que requerem preparação e esforço físico.

El cicloturismo, al unir deporte, turismo y el disfrute de la naturaleza, ofrece una de las formas más agradables de viajar. Permite a los ciclistas experimentar los paisajes a su propio ritmo, disfrutando de los detalles y las vistas que se encuentran a lo largo del camino. Además de las rutas de EuroVelo, Andalucía cuenta con una red local conocida como Transandalus, un proyecto comunitario creado por aficionados al ciclismo de montaña.

O cicloturismo, ao unir desporto, turismo e o usufruto da natureza, oferece uma das formas mais agradáveis de viajar. Permite aos ciclistas experimentar as paisagens ao seu próprio ritmo, aproveitando os detalhes e as vistas que se encontram ao longo do caminho. Além das rotas de EuroVelo, a Andaluzia conta com uma rede local conhecida a Transandalus, um projeto comunitário criado por adeptos do ciclismo de montanha. Esta rede abrange mais de 2.000 kilómetros através de um percurso circular que atravessa todas as regiões andaluzas, permitindo aos ciclistas começar a viagem desde qualquer ponto. O esquema de traçado complementa-se com rotas mais curtas de carácter local, muitas delas aproveitam o sistema de Via Verde, recuperado de antigos troços ferroviários.

Esta red cubre más de 2.000 kilómetros a través de un recorrido circular que atraviesa todas las provincias andaluzas, permitiendo a los ciclistas empezar el viaje desde cualquier punto. El trazado se complementa con rutas más cortas de carácter local, muchas de las cuales aprovechan el sistema de Vías Verdes, recuperado de antiguos tramos ferroviarios. Además, las principales ciudades andaluzas cuentan con amplias redes de carriles bici; Sevilla destaca con más de 135 kilómetros dedicados exclusivamente al uso ciclista.

En la página de Turismo de Andalucía se desglosan convenientemente todas ellas, con planos de los recorridos, consejos, y una guía de cicloturismo |

Além disso, as principais cidades andaluzas dispõem de amplas redes de faixas para bicicletas; Sevilha destaca-se ao ter mais de 135 km dedicados exclusivamente ao uso ciclista.

Na página de Turismo da Andaluzia podem visualizar como estão divididas todas elas, com os respetivos planos e percursos, conselhos e ainda um guia de cicloturismo |

PANORÁMICA.

# POCTEP contra los incendios en La Raya

EL PROGRAMA INTERREG ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP) 2021-2027 HA SELECCIONADO CUATRO OPERACIONES DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA. ESTOS PROYECTOS JUEGAN UN PAPEL CRUCIAL PARA AVANZAR EN LOS OBJETIVOS DEL PROGRAMA, ESPECIALMENTE EN EL ÁMBITO DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS NATURALES, Y ESTÁN SUJETOS A UN CONTROL Y DIFUSIÓN ESPECIALES. ENTRE LOS RIESGOS QUE DEMANDAN MAYOR ATENCIÓN EN LA ZONA DE COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA, SE DESTACAN LOS INCENDIOS FORESTALES DE ALTA MAGNITUD.

**FIRE  
POCTEP+**

08

En la extensa frontera entre España y Portugal, conocida como La Raya, la más larga que separa a dos países en Europa, se están implementando cuatro proyectos innovadores que buscan ofrecer soluciones eficientes a este problema, con carácter plurirregional.

Uno de los proyectos más destacados es el **FIREPOCTEP+**, continuación del programa FIREPOCTEP iniciado en el ciclo 2014-2020, que tiene como objetivo fortalecer los sistemas de prevención y extinción de incendios forestales en la región transfronteriza entre España y Portugal conocida como La Raya. Este proyecto cuenta con un presupuesto total de 3.322.468,75 euros, tiene una duración de tres años (01/01/2024-31/12/2026) y un total de 15 beneficiarios de España y Portugal, así como 2 socios sin financiación, entre los que se encuentran entidades públicas, universidades, fundaciones privadas, centros tecnológicos y diversas instituciones. Liderado por la Universidad de Vigo, participan también la Agencia de Medio Ambiente y Agua de Andalucía, las universidades de Huelva y Córdoba o la CCDR de Algarve.

→ [FIREPOCTEPLUS.EU](https://firepocteplus.eu)

Otro de los proyectos relevantes es el **RAT EOS PC**, denominado Redes de alertas tempranas para teledetección de riesgos derivados del cambio climático, por satélites de observación de la tierra, para respuesta de protección civil, se basa en el trabajo y las infraestructuras desarrolladas en anteriores fases del programa Interreg España-Portugal. Estos algoritmos son utilizados para automatizar sistemas de Redes de Alerta Temprana. El proyecto también abarca el desarrollo de modelos para predecir fenómenos meteorológicos adversos, incendios forestales e inundaciones, y se basa en una plataforma de datos satelitales que permite implementar un índice de riesgos forestales específico para el clima mediterráneo, e investigación con algoritmos de aprendizaje automático. RAT EOS PC cuenta con un presupuesto superior a 5 millones de euros, y está liderado por la Secretaría General de Interior, Emergencias y Protección Civil de la Junta de Extremadura, con la participación de la Consejería de Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa de la Junta de Andalucía, y Cruz Roja Española, entre otros.

→ [POCTEP.EU/RATEOSPC](https://poctep.eu/rateospc)

El proyecto **ATEMPO**, denominado Asistencia Transfronteriza de Emergencias en el marco del POCTEP 2021-2027, busca fortalecer la capacidad de respuesta de las unidades de emergencia transfronteriza en un tiempo efectivo ante situaciones adversas derivadas del cambio climático o riesgos tecnológicos.

Este proyecto pretende mejorar la capacidad de respuesta frente a emergencias, analizando tanto los riesgos climáticos como los asociados a actividades industriales o tecnológicas, e incluye entre sus acciones desarrollar sistemas recomendadores de necesidades de dotación de recursos en situaciones de emergencias, así como sistemas de detección temprana, entre otros. Cuenta con un presupuesto de 4.872.568,57€, y está liderado por la Agencia Gallega de Emergencias (AXEGA), con socios de la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal, Castilla y León y Centro de Portugal.

→ [POCTEP.EU/ATEMPO](https://poctep.eu/atempo)

Por último, el proyecto **RISC\_PLUS**, denominado Prevención, Preparación y Digitalización, Resiliencia frente a los Riesgos de Inundaciones y Sequías derivados del impacto del Cambio Climático en las Cuencas Internacionales de los ríos Miño y Limia, tiene como objetivo «avanzar hacia un plan hidrológico único para fortalecer la resiliencia frente al cambio climático, alineándose con la Directiva Marco del Agua».

Tal como se recoge en la web del proyecto: «A través de la cooperación transfronteriza entre organismos de cuenca y centros de investigación, RISC\_PLUS se centrará en:

- Mejorar el conocimiento hidrológico
- Optimizar sistemas de toma de decisiones para sequías
- Perfeccionar sistemas de toma de decisiones para inundaciones
- Evaluar el impacto socioeconómico».

El beneficiario principal del proyecto, aprobado en el marco del Programa de Cooperación Transfronteriza España-Portugal 2014-2020, es la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, siendo otros socios del proyecto la Agencia pública do Ambiente de Portugal, la Universidad de Oporto y la de Vigo.

→ [RISC-PLUS.EU](https://risc-plus.eu)

→ Más información: **DÍA MUNDIAL DEL MEDIOAMBIENTE: 4 PROYECTOS ESTRATÉGICOS POCTEP DE PREVENCIÓN DE RIESGOS – POCTEP**

A FONDO.

# Actualización de calendario de convocatorias de proyectos POCTEP 2021-2027

Interreg  Cofinanciado por  
la Unión Europea  
Cofinanciado pela  
União Europeia  
España - Portugal

EN EL MARCO DEL INTERREG ESPAÑA-PORTUGAL (POCTEP) 2021-2027 SE HAN CELEBRADO HASTA AHORA 4 CONVOCATORIAS CON 143 PROYECTOS APROBADOS. SE HA ANUNCIADO EL CALENDARIO PARA LAS PRÓXIMAS CONVOCATORIAS, QUE SE DESARROLLARÁN PRINCIPALMENTE EN 2025 (DICIEMBRE 2024 – SEPTIEMBRE 2025), AUNQUE SUS BASES ESTÁN TODAVÍA PENDIENTES DE APROBACIÓN POR EL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA.

10

El calendario previsto es el siguiente:

<b>Convocatoria</b>	5ª. Varias prioridades OP 1, 2, 4 y OE Interreg	6ª. Áreas funcionales Prioridad 6 (OP5)	7ª. Fondo pequeños proyectos Prioridades 1, 2, 5 y 7* *Acción c) P2P (OP1, OP4 y OE Interreg)
<b>Apertura</b>	Dic 2024/ Ene 2025	Febrero / Marzo 2025	Septiembre 2025



Objetivo Específico Interreg (ISOI): «Una mejor gobernanza de la cooperación»



OP1: «Una Europa más inteligente, promoviendo una transformación económica innovadora e inteligente»



OP2: «Una Europa más verde, baja en carbono, en transición hacia una economía con cero emisiones netas de carbono».



OP4: «Una Europa más social e inclusiva, por medio de la aplicación del pilar europeo de derechos sociales»



OP5: «Una Europa más próxima a sus ciudadanos, desarrollo integrado y sostenible de territorios e iniciativas locales»

La información sobre la fecha de las referidas convocatorias y su resolución está pendiente de la aprobación de sus bases, por lo que habrá que estar atentos a la página de Interreg-POCTEP.

Mientras tanto, se puede consultar los requisitos mínimos que deben cumplir los proyectos, consultar los manuales de indicadores, las guías de presentación de candidaturas o utilizar la herramienta de búsqueda de socios y de ideas de proyecto.

¿Qué requisitos mínimos deben cumplir los proyectos?

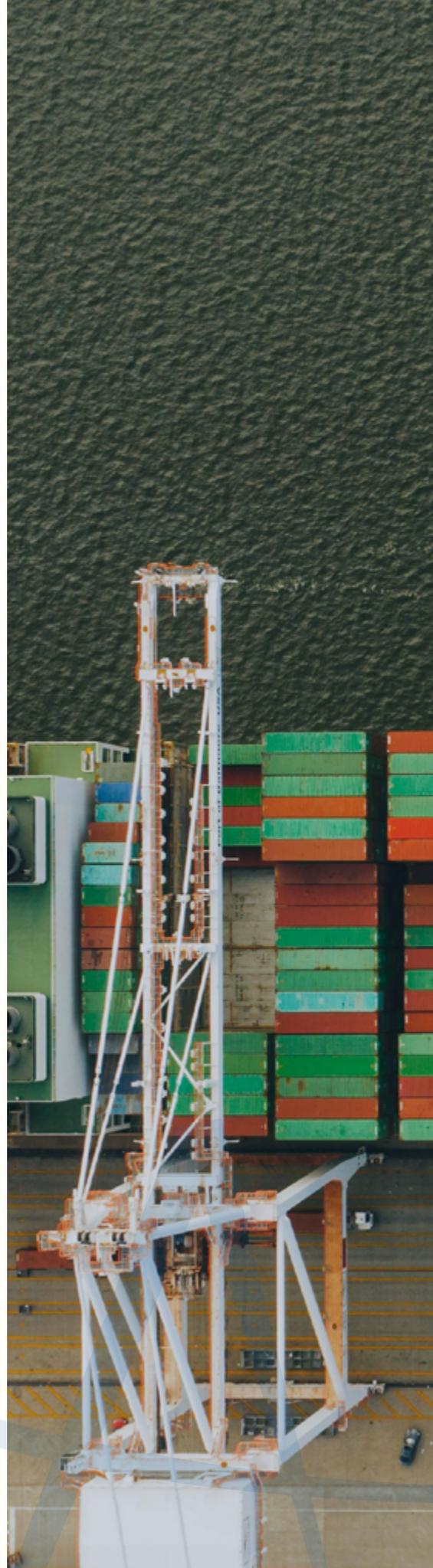
- Cooperación transfronteriza: Los proyectos deberán tener carácter e impacto transfronterizo. Criterios de cooperación obligatorios (desarrollo conjunto, personal común, etc.).
- Entidades beneficiarias: Al menos 2 entidades beneficiarias, una de cada Estado (salvo AECT, etc.). Privadas / PYMES pueden participar, pero no ser Beneficiario Principal.
- Proyectos. Compatibles con políticas nacionales y comunitarias y Carta de Derechos Fundamentales. Aportación a los logros y objetivos medioambientales |

→ Más información: POCTEP.EU

LA EUROAAA EN MARCHA.

# Impulso Internacional para las Pymes Agroalimentarias: el Proyecto EXPORT-PLUS

export+



12

EL PROYECTO EXPORT – PLUS SISTEMA TRANSNACIONAL DE APOYO A LA INTERNACIONALIZACIÓN DE LAS PYMES AGROALIMENTARIAS ARTESANALES (SAIPAA)», TAL Y COMO RECOGE LA FICHA DEL PROYECTO, «TIENE COMO PRINCIPAL OBJETIVO LA MEJORA Y TRANSFERENCIA A OTRAS REGIONES INCLUIDAS EN LAS ÁREAS DE COOPERACIÓN DEL PROGRAMA INTERREG ESPAÑA-PORTUGAL POCTEP 2021-2027, DE UN INNOVADOR SISTEMA TRANSNACIONAL DE APOYO A LA INTERNACIONALIZACIÓN DE LAS PYMES AGROALIMENTARIAS ARTESANALES, PARA CONSEGUIR AUMENTAR EL VOLUMEN DE EXPORTACIONES DEL ÁREA DE COOPERACIÓN, A LA VEZ QUE MEJORAMOS LA COMPETITIVIDAD DE DICHAS PYMES Y SE CREA VALOR HACIA FUERA».



El objetivo es claro: aumentar el volumen de exportaciones de productos agroalimentarios artesanales mediante estrategias comerciales más eficientes. Esto incluye la consolidación de vínculos entre diferentes clústeres empresariales y el acompañamiento a las pymes en su transformación hacia modelos de negocio adaptados al contexto internacional, lo que les permitirá acceder a nuevas oportunidades de crecimiento.

Los cambios recientes en el panorama global, especialmente debido a la pandemia de COVID-19 y el conflicto en Ucrania, han tenido un fuerte impacto en las cadenas logísticas y en los costes operativos, lo que obliga a las empresas a adaptarse rápidamente. El sistema que promueve EXPORT-PLUS busca precisamente enfrentar estos retos, ajustándose a las nuevas dinámicas de los mercados internacionales y ofreciendo soluciones efectivas a las empresas de las regiones involucradas.



A diferencia de las estrategias de exportación convencionales que suelen centrarse en grandes compañías y en inversiones individuales, EXPORT-PLUS propone una visión más colaborativa y accesible para las pymes de Andalucía, Alentejo, Beira Baixa y Galicia.

Tal y como indica la web del proyecto: «Este proyecto se adapta a esos cambios, y responde a las necesidades de las empresas a través de varios elementos:

- Sistema logístico de consolidación y agrupación de pequeños pedidos.
- Catálogo comercial de las PYMES y los productos agroalimentarios artesanales como herramienta para el apoyo a la venta.

Fortalecimiento de la figura del representante comercial. Se conformará una Red de Representantes Comerciales común para las regiones beneficiarias compuesta por profesionales capaces de presentar en el mercado los productos, apoyándose en elementos como el catálogo, ferias, misiones inversas, etc.».

En definitiva, EXPORT-PLUS, que es un proyecto plurirregional, ofrece una solución integral que responde a los desafíos actuales del comercio internacional, brindando a las pequeñas empresas agroalimentarias una plataforma eficiente para su internacionalización, aumentando su competitividad y contribuyendo al desarrollo económico de las regiones implicadas.

El proyecto cuenta con la participación de los siguientes socios: LANDALUZ, Clúster Agroalimentario de Andalucía, es el coordinador del proyecto, seguido de Fundación ANDANATURA para el Desarrollo Socioeconómico Sostenible de Andalucía, el Clúster Agroalimentario de Galicia (CLUSAGA), el Núcleo Empresarial da Região de Évora (NERE), la Associação Empresarial da Beira Baixa (AEBB) y la Associação Industrial Portuguesa (AIP). Como entidad asociada está la Agencia Gallega de la Calidad Alimentaria (AGACAL).

Pueden participar en el proyecto empresas de las siguientes regiones de España y Portugal: Andalucía (Sevilla, Huelva, Cádiz y Córdoba), Galicia (A Coruña, Pontevedra, Lugo y Ourense), Alentejo (Central y Baixo) y Centro (Beira Baixa y Beiras e Serra de Estrela) |



EUROPA EN LA EUROAAA.

# Sevilla acoge la XV Comisión Hispano-Portuguesa de Cooperación Transfronteriza

LA COMISIÓN HISPANO-PORTUGUESA DE COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA, (CLECTF), ES EL FORO QUE REÚNE, DE PARTE ESPAÑOLA Y PORTUGUESA, Y CON CARÁCTER ANUAL, A LOS ACTORES NACIONALES, REGIONALES Y LOCALES QUE OSTENTAN COMPETENCIAS PARA TRABAJAR EN LA PROMOCIÓN DE LA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA ENTRE AMBOS ESTADOS.



En el desarrollo de sus trabajos, la Comisión formula unas conclusiones que se elevan a la Cumbre Bilateral Ibérica entre los Gobiernos de España y Portugal. La celebración de la reunión de la Comisión, así como de la Cumbre entre los dos Gobiernos tiene habitualmente carácter anual, alternándose cada año su celebración en cada uno de los dos países. La reunión de la Comisión tuvo lugar el 11 de octubre en la ciudad de Sevilla. Por su parte, la Cumbre anual entre los Gobiernos de España y Portugal ha tenido lugar en Algarve, Portugal, el 23 de octubre.

La Comisión Hispano-Portuguesa de Cooperación Transfronteriza fue creada a través del Tratado entre el Reino de España y la República Portuguesa sobre Cooperación Transfronteriza entre entidades e instancias territoriales, firmado en Valencia en 2002 (Tratado de Valencia). En ella se reúnen los representantes de acción exterior de todas las comunidades autónomas fronterizas, esto es, Galicia, Castilla y León, Extremadura y Andalucía; representantes

del Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, incluyendo la persona titular de la Secretaría General Técnica, que preside la reunión junto con su homóloga portuguesa, representantes de otros ministerios y de la administración local, entre otros. Por parte de la delegación portuguesa, acuden los correspondientes homólogos, estando las instancias territoriales habitualmente representados por los presidentes de las comisiones de coordinación y desarrollo regional de las distintas regiones.

La reunión es convocada y presidida por el Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y de Cooperación, y su homólogo portugués, siendo en esta ocasión el lugar designado para acoger la reunión Andalucía, que no era región anfitriona desde 2018.

De esta manera, el pasado 11 de octubre, en la sede de la Fundación Tres Culturas del Mediterráneo, la Consejería de Turismo y Andalucía Exterior de la Junta de Andalucía, a través de la Secretaría General de Acción Exterior y Unión Europea, reclamó en la XV Reunión de la Comisión Hispano-Portuguesa la conexión ferroviaria Sevilla-Huelva-Faro como ejemplo de cooperación entre las regiones europeas vecinas.

Así lo manifestó el secretario general de Acción Exterior y Unión Europea, Enric Millo, quien participó en la citada reunión, donde se abordó el futuro de las regiones

fronterizas, enumerando los ejes prioritarios de actuación, entre los que se encuentran el desarrollo sostenible, la lucha contra el cambio climático, el impulso del turismo sostenible y la conectividad entre territorios.

Siendo el agua otro tema destacado, manifestando que «La gestión sostenible del agua es una prioridad crucial para asegurar la resiliencia de nuestros territorios frente al cambio climático. Las regiones del sur sufrimos especialmente las consecuencias de la escasez hídrica».

Por su parte, Millo destacó la participación de la Junta de Andalucía en el Programa de Cooperación Transfronteriza España-Portugal 2021-2027. «Estamos implicados en numerosos proyectos con la contribución de las universidades andaluzas, diputaciones, ayuntamientos, cámaras de comercio y otras entidades, que demuestran su profundo compromiso por las medidas de acción exterior que está liderando Andalucía».

El secretario general de Acción Exterior y Unión Europea reiteró el firme compromiso de la Junta de Andalucía con la cooperación transfronteriza. «Trabajando juntos, podremos superar los retos y aprovechar las oportunidades que se nos presentan. Queremos una Andalucía que, unida a sus vecinos portugueses y en colaboración con el resto de instituciones, siga avanzando hacia un futuro de progreso», concluyó |



→ Más información: [JUNTADEANDALUCIA.ES](http://JUNTADEANDALUCIA.ES)

## AGENDA.

# Noviembre 2024

## DANZA MÁLAGA 2024

Entre el 11 de octubre y el 6 de enero, Málaga se convierte en el epicentro de la danza con la celebración del ciclo Danza Málaga 2024, que tendrá lugar en los teatros Cervantes y Echegaray. Este evento contará con una oferta variada, que abarca desde la tradición flamenca hasta las propuestas más contemporáneas. Una de las grandes protagonistas será la legendaria bailaora sevillana Manuela Carrasco, que presentará su gira de despedida.

El festival, impulsado por el Ayuntamiento de Málaga, ofrece una programación que pone en diálogo las raíces y las nuevas tendencias. DZM2024 presentará un total de 15 espectáculos que incluyen una amplia gama de estilos y géneros. Entre las piezas más esperadas figuran las creaciones contemporáneas de Fernando Hurtado, que debutará con *Seguramente haremos lo incorrecto*, y el montaje *Hiraeth*, de Carolina Márquez y Carmen G. Jara. Además, los amantes del ballet clásico podrán disfrutar de obras tan emblemáticas como *Don Quijote* y *El cascanueces*, a cargo del Ballet de Kiev, y *El lago de los cisnes*, interpretado por el Ballet Clásico Internacional bajo la dirección de Andrey Scharaev |



→ Más info en [TEATROCERVANTES.COM](https://www.teatrocervantes.com)



# LA MAR DE JUGUETES

**Historia del juguete  
marítimo español  
(1880-1990)**

MAYO 2024 → ENERO 2025



## LA MAR DE JUGUETES

El Museo de Artes y Costumbres Populares de Sevilla alberga, hasta enero de 2025, una exposición organizada por la Consejería de Cultura y Deporte, que invita a los visitantes a explorar la historia del juguete marítimo en España, abarcando el período de 1880 a 1990. A través de una selección de embarcaciones en miniatura y otros juguetes relacionados con el mar y la playa, se ofrece un interesante recorrido por la evolución del juego infantil. La muestra está compuesta por piezas de la colección Quiroga-Monte, una de las más importantes y completas de la cultura infantil española. Esta colección, centrada en la producción nacional, incluye además juguetes temáticos como trenes, juegos de arquitectura, científicos, de mesa, y dioramas. Gracias a este legado, se ha logrado profundizar en el estudio de la historia del juguete desde el siglo XIX hasta nuestros días.

Estos juguetes no solo estimularon la creatividad y destrezas de los niños durante generaciones, sino que también funcionaron como una manera de transmitir y reflejar los comportamientos y valores de los adultos, mostrando que el juego es un componente esencial en el aprendizaje de la vida. |

→ Más información en [MUSEOSDEANDALUCIA.ES/WEB/MUSEODEARTESYCOSTUMBRESPOPULARESDESEVILLA](https://MUSEOSDEANDALUCIA.ES/WEB/MUSEODEARTESYCOSTUMBRESPOPULARESDESEVILLA)



## MEIA DE ÉVORA

Los días 23 y 24 de noviembre se celebra la Meia de Évora, un evento deportivo en el que se correrán una media maratón (21,1kms), 10 kms de carrera, 5 kms de caminata y una carrera para niños. La línea de salida y meta es la Praça do Giraldo (Évora). Durante los días 3, 10 y 17 de noviembre el ayuntamiento organizará sesiones gratuitas de entrenamiento en el Complejo Deportivo de Évora, donde se preparan carreras de 15 kms que permitirán a los participantes familiarizarse con el recorrido y mejorar su resistencia.

El evento está organizado por el Ayuntamiento de Évora |

---

→ Más detalles en [MEIADEEVORA.PT](http://MEIADEEVORA.PT)

## FEIRA DE SÃO MARTINHO

Del 8 al 17 de noviembre, se celebra en el Parque de Feiras e Exposições de Portimão la Feria de São Martinho, el evento popular más antiguo de la ciudad, dado que sus orígenes se sitúan en 1662. Esta feria se celebra todos los años en noviembre, conmemorando el Día de São Martinho-San Martín, que es el 11 de noviembre.

Los visitantes que acudan a la feria pueden disfrutar del otoño en el Algarve recorriendo los puestos expositores tradicionales, donde podrán encontrar desde productos agroalimentarios, a vajillas, juguetes, bisutería, calzado y textiles, así como las tradicionales castañas asadas, palomitas y algodón de azúcar, perritos calientes, pulpo asado, pan con chorizo, o bifanas. Además, hay atracciones para los más pequeños |



→ Más detalles en [CM-PORTIMAO.PT](http://CM-PORTIMAO.PT)

**Interreg**  Cofinanciado por  
la Unión Europea  
Cofinanciado pela  
União Europeia

**España – Portugal**

---

**GIT EURO AAA 21-27**

