

I ENCUENTRO
FARO - HUELVA - SEVILLA
por la Alta Velocidad



"Conectados al futuro"

Manifiesto institucional

I Encuentro Faro-Huelva-Sevilla por la alta velocidad

Huelva, 13 de febrero de 2024

Las regiones del Algarve y Andalucía están unidas por estrechos vínculos históricos, comerciales y emotivos. Se trata de dos territorios que comparten la singularidad de su posición geográfica al sur del sur de la Península Ibérica, así como en la periferia de la Unión Europea. Una circunstancia que a lo largo de la historia les hizo ser protagonistas de las mayores gestas de la navegación mundial, como punto de partida de los grandes descubridores oceánicos, al tiempo que los colocó como puerta natural de entrada del comercio con América o las grandes rutas atlánticas. Sin embargo, esa misma singularidad no se tradujo con la llegada del siglo XX en igual desarrollo con respecto a otros territorios. A pesar de ello, el tesón y la entrega de sus habitantes les hicieron convertirse en dos regiones prósperas con un enorme futuro. Una circunstancia que no se ha traducido en el desarrollo de las infraestructuras acordes para dar respuesta a sus necesidades.

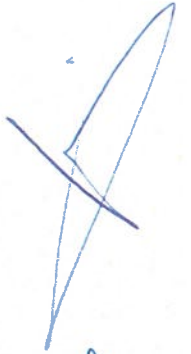
Se trata de dos territorios que carecen de una infraestructura férrea que permita consolidar el crecimiento que les facilite alcanzar los niveles de actividad que potencialmente les permiten sus condiciones, ya no solo naturales sino de su infraestructura hotelera e industrial. La conexión ferroviaria entre el Algarve y

Andalucía a través de una línea de alta velocidad que conecte Faro con Huelva y Sevilla supondría un hito en la conectividad entre dos territorios llamados a ser protagonistas, y que comparten anhelos de integrarse así en las grandes autopistas ferroviarias de Europa. Se trata de una línea reivindicada por los ayuntamientos de Faro, Huelva y Sevilla, reunidos por primera vez como prueba de su unidad de acción, pero demandada igualmente por empresarios y agentes sociales en las dos orillas del Guadiana, un río que une dos territorios hermanos.

La localización periférica en relación al centro económico europeo convierte a sus fachadas atlántica y mediterránea en estratégicas puertas de conexión de Europa con África y Latinoamérica. Las infraestructuras viarias por carreteras han mejorado considerablemente en los últimos años y permiten una buena articulación entre ambas regiones. Sin embargo, la red ferroviaria no tiene conexiones transfronterizas, lo cual se convierte en un hándicap, especialmente para el desarrollo logístico del territorio, así como el transporte de pasajeros en dos zonas con una eminente vocación turística.

La vertebración de las regiones, especialmente periféricas como es el caso, es una de las prioridades territoriales de la Unión Europea. La filosofía comunitaria defiende que territorios vecinos pertenecientes a países diferentes avancen en la cooperación transfronteriza estratégicamente desarrollada y orientada. Es por ello que la reivindicación de una línea de alta velocidad Faro-Huelva-Sevilla debe contar con el apoyo político y financiero de la Unión Europea, pero debe ser reclamada, defendida e impulsada desde su origen.

“La puesta en marcha de importantes líneas de ayudas por parte de las autoridades comunitarias es una oportunidad única que no debemos dejar escapar. Se trata de una ocasión histórica para acceder a los fondos necesarios para llevar a cabo este proyecto. La alta velocidad ha servido de revulsivo para el desarrollo económico de ciudades o provincias que gracias a una moderna red



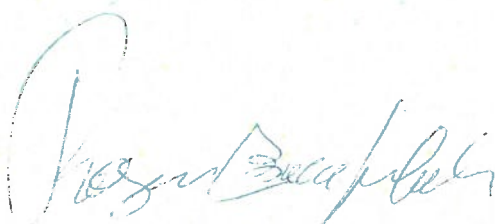
ferroviaria han experimentado un notable crecimiento. El proyecto de la línea Faro-Huelva- Sevilla cuenta con el respaldo firme de los ayuntamientos de las tres ciudades y la Junta de Andalucía. Una petición a la que se ha invitado a sumarse a todas las administraciones públicas, así como representantes sociales y económicas.

Por todo ello, instamos las autoridades nacionales y comunitarias a:

-Adquirir un compromiso inequívoco en el desarrollo de una línea de alta velocidad Faro-Huelva-Sevilla.

-Pedimos a los gobiernos de ambas naciones que trasladen a la Unión Europea la necesidad de unir mediante un corredor ferroviario el Algarve con Andalucía, a defender su inclusión como obra prioritaria en la Red Transeuropea de Transportes y a dotar de los fondos necesarios para el inicio de los trabajos previos.


Y como prueba de ese compromiso, así lo rubricamos.



Rogério Bacalhau
Pte. Camara do Faro



Mª Pilar Miranda
Alcaldesa de Huelva



José Luis Sanz
Alcalde de Sevilla

ADHESIONES:

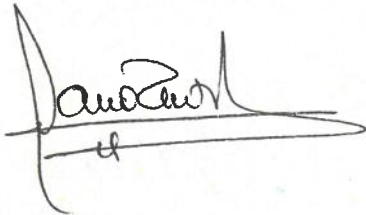


David Toscano
Pte Diputación
Provincial de Huelva
19.03.2024

M^a José Rico
Subdelegada del
Gobierno de Huelva



José Manuel Correa
Delegado Gobierno
Junta de Andalucía Huelva
12.03.2024



M^a Antonia Peña
Rectora UHU
8.05.2024



Juan Marin Lozano
Presidente CES

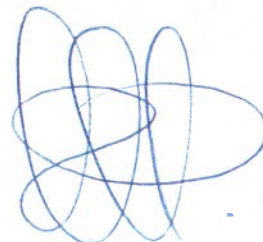
María de la O Barroso
Directora Sede Santa María
Rábida. UNIA



José L. García-Palacios
Pte. FOE
12.4.2024



Daniel Toscano
Pte. Cámara Comercio Huelva
18.04.2024



Alberto Fernández
Eurociudad del Guadiana

Alberto Santana
Pte. Autoridad Portuaria
5.4.2024