

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

1. La licencia comunitaria para transporte de viajeros se otorga a los transportistas que la soliciten y cumplan unos requisitos. ¿Cuál es su plazo de validez, según la normativa comunitaria que la regula?

- * a) Hasta 10 años.
- b) Hasta 3 años.
- c) 2 años.
- d) No tiene plazo de validez.

Referencia Legal: (CE) 1073/2009, Reglamento Comunitario, 4

2. ¿Cuál es la edad media de los autobuses en España?

- a) Muy nueva, en torno a 2 años de edad media.
- * b) Relativamente vieja, en torno a 10 años de edad media.
- c) Nueva, en torno a 3,5 años de edad media.
- d) Muy vieja, en torno a 18 años de edad media.

Referencia: Observatorio del transporte de viajeros por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

3. En España, las actividades de transporte acaparan aproximadamente el 40 % de la energía consumida. De esa cantidad, la carretera absorbe en torno a un:

- * a) 80 %.
- b) 60 %.
- c) 40 %.
- d) 20 %.

Referencia: Evolución de los indicadores económicos y sociales del transporte por carretera. Ministerio de Fomento, Ref. Doctrinal

4. ¿A quién corresponde planificar los servicios y las rutas en una empresa de transporte de viajeros en autobús?

- a) Al gerente de la empresa.
- * b) Al jefe de tráfico.
- c) Al conductor.
- d) Al administrativo.

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

5. En una empresa de transportes, la realización de estadísticas comerciales es función propia del:

- a) administrativo.
- b) gerente.
- c) jefe de tráfico.
- * d) comercial.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

6. ¿Qué requisitos son necesarios para el otorgamiento de autorización de transporte público de viajeros en autobús?

- * a) Poseer las condiciones requeridas en cuanto a honorabilidad.
- b) Poseer las condiciones necesarias sobre conducción profesional.
- c) Poseer las condiciones requeridas en cuanto a moralidad.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 43

7. El conductor de un autobús no debe permitir que los viajeros coloquen objetos:

- a) lo más cerca posible de su asiento.
- b) bajo su vigilancia.
- * c) en el pasillo.
- d) en la bodega.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 11

8. La habilitación de un carril adicional circunstancial supone:

- * a) disponer de un carril adicional en un sentido de circulación.
- b) una reestructuración total de la normativa de utilización de las calzadas.
- c) disponer de un carril para cada sentido de circulación y de uno central para ambos sentidos de la marcha.
- d) el establecimiento de una restricción de velocidad para todos los vehículos.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 42.1

9. En un autobús, ¿qué es el subviraje?

- * a) Es una trayectoria real del vehículo más abierta de la que debería realizar.
- b) Es el movimiento giratorio de la carrocería sobre un eje transversal a la marcha.
- c) Es el movimiento de giro sobre el eje vertical.
- d) Cuando los neumáticos no son capaces de evacuar toda el agua que se encuentran y pierden contacto con el suelo.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

10. El sistema de suspensión de un autobús:

- * a) tiene influencia sobre su estabilidad.
- b) no tiene influencia en el desplazamiento de los pasajeros o de sus equipajes.
- c) tiene influencia sobre el mantenimiento de la presión de los neumáticos.
- d) no tiene influencia sobre la confortabilidad de los pasajeros.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

11. ¿Cuál de los siguientes factores puede hacer variar el grado de rozamiento?

- a) El estado y superficie de las zapatas.
- b) La distancia de la frenada.
- * c) El peso del autobús.
- d) La velocidad de transferencia de masas.

Referencia: Manual de seguridad vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

12. La actitud del conductor de un autobús puede ayudar a conseguir una máxima suavidad durante el frenado cuando:

- a) no adapta la velocidad a las circunstancias del tráfico.
- b) al entrar en una vía no decide la posición más adecuada.
- c) observa la intersección o glorieta a la que se aproxima desde una distancia cercana a la misma.
- * d) observa la intersección o glorieta a la que se aproxima desde lo más lejos posible.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

13. El conductor de un autobús que circule por un carril reservado para autobuses debidamente señalizado, ¿deberá tener en cuenta las indicaciones de un semáforo consistente en una franja blanca iluminada sobre fondo negro?

- a) No, puesto que sus indicaciones solo afectan a los tranvías.
- b) No, a no ser que el autobús esté destinado al transporte viajeros de líneas regulares.
- * c) Sí.
- d) Sí, siempre que circule por raíles.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2

14. Un semáforo de fondo circular negro en el que se ilumina intermitentemente una franja blanca:

- a) prohíbe el paso en las mismas condiciones que la luz roja no intermitente.
- b) permite el paso con precaución.
- * c) indica que los vehículos deben detenerse en las mismas condiciones que si se tratara de una luz amarilla fija.
- d) indica que está permitido el paso para girar a la derecha y prohibido para girar a la izquierda.

Referencia Legal: 1428/2003, RD, Art. 148.2-d

15. ¿Cuáles son las funciones propias de un comercial en una empresa de transporte discrecional de viajeros en autobús?

- a) Representar a la empresa.
- b) Asignar los servicios a los conductores.
- c) Vigilar el cumplimiento de las normas relacionadas con el transporte.
- * d) Buscar operaciones de transporte.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C./JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia: Estudio sobre las ocupaciones de los sectores de logística y transporte. Principado de Asturias, Ref. Doctrinal

16. Es obligación de la empresa de transporte en autocar proporcionar a los viajeros información sobre:

- a) localización de puertas.
- b) localización de salidas de socorro.
- c) localización de ventanillas.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: FOM/1230/2013, OM, 4

17. La autorización de transporte regular de uso especial determinará:

- a) los tráficós que se realizarán.
- b) los conductores que prestarán el servicio.
- c) los vehículos concretos con los que se prestará el servicio.
- * d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia Legal: 1211/1990, RD, Art. 107

18. ¿Para qué tipo de autobuses son obligatorios los requisitos sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida contenidos en la normativa que regula su homologación?

- * a) Clase I.
- b) Clase II.
- c) Clase III.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, 5,2

19. ¿Qué anchura mínima tendrá la rampa de un autobús adaptado a usuarios de silla de ruedas?

- a) 500 mm.
- * b) 800 mm.
- c) 1.100 mm.
- d) 1.300 mm.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE, Anexo 8, 3.11.4.1.3

20. ¿En qué líneas de transporte regular interurbano de uso general se debe permitir la adquisición de billetes por Internet?

- a) En todas.
- b) En todas las que tengan más de 10 vehículos.
- c) En todas las que tengan más de 10 vehículos y un tráfico a partir de un millón de viajeros por kilómetro y año.
- * d) En las que tengan más de 10 vehículos, un tráfico a partir de un millón de viajeros por kilómetro y año y alguna ruta superior a 100 km.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia Legal: 1544/2007;1544/2007, RD;RD, 5; Anexo IV

21. La Convención sobre los Derechos de las Personas con Discapacidad incluye en esa categoría a quienes¿

- a) tengan deficiencias físicas a corto plazo.
- b) tengan deficiencias sensoriales a medio plazo.
- * c) tengan deficiencias mentales a largo plazo.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: Sobre derechos de las personas con discapacidad (13/12/2006), Convención, Art. 1

22. ¿Qué debe tenerse en cuenta en la relación con las personas con trastornos del desarrollo?

- a) Tener en cuenta que pueden tener dificultades en la comunicación oral.
- b) Considerar sus comentarios y propuestas.
- c) Emplear un lenguaje sencillo.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Buenas prácticas en la interacción con las personas con discapacidad. CERMIN, Ref. Doctrinal

23. En el transporte de viajeros en autobús, la responsabilidad del transportista por daños en el equipaje:

- a) equivale siempre al valor del equipaje.
- * b) está limitada legalmente.
- c) se calcula siempre en función de lo que tenga estipulado la empresa para cada servicio.
- d) es siempre la cantidad que fije la Junta Arbitral del Transporte.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 23

24. La presión de los neumáticos de un vehículo:

- * a) influye sobre el comportamiento subvirador o sobrevirador en una curva.
- b) no influye sobre el comportamiento subvirador o sobrevirador en una curva.
- c) influye sobre el comportamiento subvirador o sobrevirador en una curva cuando es demasiado baja, pero no cuando es alta.
- d) influye sobre el comportamiento subvirador o sobrevirador en una curva cuando es demasiado alta, pero no cuando es baja.

Referencia: ,

25. Las personas con limitaciones de comprensión que viajan normalmente en un autobús de servicio público:

- * a) suelen conocer las etapas que comprende su desplazamiento.
- b) no manifiestan nunca sensación de estar perdidos.
- c) no tienen nunca dificultad para reorientarse en caso de equivocarse en algún trasbordo.
- d) Todas las respuestas son correctas.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia: La accesibilidad del transporte en autobús. IMSERSO, Ref. Doctrinal

26. La resistencia a la rodadura en un neumático aumenta ¿

- * a) con la reducción de la presión de inflado.
- b) con el incremento de la aceleración.
- c) con el aumento del consumo de carburante.
- d) con el uso del estrangulador del aire.

Referencia: ,

27. ¿Cuál debe ser el emplazamiento de los extintores en un vehículo?

- * a) Uno de ellos, cerca del asiento del conductor.
- b) Lo más alejado posible de los lugares de riesgo de incendio.
- c) En proximidad a los lugares con riesgo de incendio.
- d) Es indiferente su ubicación mientras sea visible.

Referencia Legal: 107, Reglamento CEPE/ONU, Anexo 3, 7.5.4.1

28. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- a) Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el uso correcto del vehículo.
- b) Para llegar a reducir el consumo y ahorrar dinero cuando utilizamos el vehículo, hemos de tener en cuenta el estilo de conducción.
- c) Para llegar a reducir el consumo, hemos de tener en cuenta el mantenimiento regular del vehículo.
- * d) Reducir el consumo del vehículo es ecológico, pero con ello no se ahorra dinero.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

29. ¿Qué relación general hay entre la resistencia aerodinámica y la velocidad?

- a) La resistencia aerodinámica crece el doble que la velocidad.
- * b) La resistencia aerodinámica crece el cuadrado de la velocidad.
- c) La resistencia aerodinámica no está relacionada con la velocidad.
- d) La resistencia aerodinámica decrece con el incremento de la velocidad.

Referencia: ,

30. ¿Se considera infracción que un conductor prolongue su jornada diaria de conducción hasta alcanzar 10 horas 30 minutos?

- a) No, en ningún caso.
- * b) Sí, aunque excepcionalmente, por motivos de seguridad, se permite llegar a un punto de parada adecuado.
- c) No, porque dos veces en semana puede conducir hasta 11 horas diarias.
- d) No, pero solo puede hacerlo una vez al mes.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 6 y 12

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

31. En una caja de velocidades con 5 marchas y marcha atrás, ¿cuál es generalmente la marcha que tiene más fuerza, produce más desmultiplicación y es, por tanto, la más corta?

- a) La segunda velocidad.
- b) La primera velocidad.
- c) La quinta velocidad.
- * d) La marcha atrás.

Referencia: ,

32. La cantidad de alcohol ingerida y la rapidez con la que se tome, ¿influyen en el nivel de alcohol en la sangre?

- * a) Sí.
- b) No.
- c) La cantidad ingerida sí afecta, la rapidez no.
- d) Solamente influye la rapidez con que se tome el alcohol.

Referencia: ,

33. Los esfuerzos musculares en el trabajo ¿

- a) no tienen que seguir un ritmo natural.
- b) no importa que no se realicen a partir de puntos de apoyo apropiados.
- c) estarán adaptados a las capacidades psíquicas del trabajador.
- * d) se realizarán con los grupos de músculos apropiados.

Referencia: Ergonomía. Organización Internacional del Trabajo, Ref. Doctrinal

34. El consumo de carburante ¿

- a) no se ve afectado por el aumento de turbulencias.
- * b) aumenta con marchas cortas.
- c) disminuye a elevado número de revoluciones.
- d) produce un par máximo muy alto.

Referencia: ,

35. En las estadísticas de accidentes de tráfico, el índice de mortalidad hace referencia al número:

- a) de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
- * b) de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
- c) de heridos graves respecto del número de kilómetros recorridos.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Memoria anual. Ministerio de Transportes, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

36. En caso de rachas de fuerte viento, debemos extremar las precauciones...

- * a) en salidas de túneles y en cruces con vehículos de gran volumen.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- b) en zonas protegidas por árboles.
- c) solo en zonas próximas al mar.
- d) solo en zonas de alta montaña.

Referencia: ,

37. En la memoria del tacógrafo digital se almacenan actividades realizadas por los conductores de un vehículo:

- a) en los últimos 30 días de actividad media.
- * b) en los últimos 365 días de actividad media.
- c) en los últimos 3 meses de actividad media.
- d) en los 10 primeros años de funcionamiento.

Referencia Legal: (CEE) 3821/85, Reglamento Comunitario, Anexo IB, III.12

38. Para ahorrar combustible, ¿cómo deben realizarse los cambios de marchas?

- * a) Hacia marchas más largas, cuando el cuentarrevoluciones entre las 1.500 y 2.000 en motores diésel.
- b) Hacia marchas cortas cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 1.000 y 1.500 revoluciones.
- c) Hacia marchas más largas cortas cuando el cuentarrevoluciones se encuentre entre 3.000 y 3.500 revoluciones en motores diésel.
- d) Hacia marchas cortas cuando el cuentarrevoluciones supere las 2.000 revoluciones en motores diésel.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

39. Si conducimos de noche, ¿qué se recomienda?

- * a) No beber leche caliente en grandes cantidades.
- b) Mantener una temperatura elevada en el interior del vehículo.
- c) Ingerir una cena abundante.
- d) No tomar líquidos.

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

40. Son equipos de protección individual de manos y brazos:

- a) los equipos de submarinismo.
- b) los equipos filtrantes.
- * c) los guantes contra las agresiones de origen térmico.
- d) las cremas anti vibración.

Referencia Legal: 773/1997, RD, Anexo II

41. ¿Cuál es la principal causa de siniestralidad laboral para los trabajadores del transporte?

- * a) La intervención en accidentes de tráfico.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- b) La escasa visibilidad en el puesto de conducción.
- c) Cables y enchufes defectuosos.
- d) Conexiones inadecuadas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico., Ref. Doctrinal

42. La posición más adecuada de las manos durante la conducción, según diferentes expertos, es la llamada de:

- a) las once y diez.
- b) las doce y diez.
- * c) las diez y diez.
- d) las diez y veinte.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales., Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

43. ¿Qué vehículos están exentos de usar el aparato de control tacógrafo?

- a) Autocares para realizar excursiones desde los hoteles a zonas turísticas.
- b) Autocares para llevar viajeros desde el aeropuerto hasta los hoteles de la zona.
- * c) Autocares que emplea exclusivamente una asociación de transportes para dar clases de conducción a sus asociados, equipados de modo específico para ello.
- d) Autocares de línea regular de viajeros.

Referencia Legal: 640/2007, RD, Art. 2.1

44. ¿Qué deberá hacer el conductor en caso de que se le imponga una sanción por incumplimiento de las normas sobre tiempos de conducción y descanso?

- a) Abonarla al momento.
- * b) Conservar la prueba durante el tiempo necesario para que no se imponga una segunda sanción por el mismo motivo.
- c) Comunicarlo inmediatamente a la empresa.
- d) Enviar rápidamente la prueba a la empresa.

Referencia Legal: (CE) 561/2006, Reglamento Comunitario, Art. 20.1

45. ¿Cuál de las siguientes conductas no está considerada como delito contra la seguridad vial en el Código Penal?

- * a) Robar un vehículo.
- b) Conducir vehículos con temeridad manifiesta, poniendo en peligro la vida o la integridad de las personas.
- c) Originar un grave riesgo para la circulación mediante la colocación en la vía de obstáculos imprevisibles.
- d) Originar un grave riesgo para la circulación derramando sustancias deslizantes o inflamables.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA Duración: 120 MINUTOS

Referencia Legal: 10/1995, Ley Orgánica, Arts. 379 a 385

46. Desde el punto de vista de la seguridad, ¿cómo debe ser la presión de inflado de un neumático?

- a) Cuanta más presión, más seguridad.
- * b) Debe ser la recomendada por el fabricante.
- c) Cuanta menos presión, más seguridad.
- d) La presión ha de ser revisada en función de la vía y la estación.

Referencia: ,

47. Durante el transporte pueden producirse toda una serie de circunstancias que afectan al normal desarrollo del mismo. ¿Qué circunstancia puede considerarse como un incidente?

- a) Choque frontal.
- * b) Pinchazo o reventón de neumático.
- c) Vuelco parcial o total del vehículo.
- d) Caída al agua del vehículo.

Referencia: ,

48. ¿Cuándo está especialmente aconsejado que el conductor evacúe el vehículo?

- * a) Cuando el vehículo se ha incendiado o existe la amenaza de un incendio.
- b) Cuando hay tormentas.
- c) En caso de lluvia.
- d) Si hay muchos relámpagos en el cielo.

Referencia: Instrucciones para el caso de producirse un accidente o anomalía en el transporte de viajeros. Generalitat Valenciana, Ref. Doctrinal

49. ¿Cómo se debe proceder ante un quemado en un accidente de tráfico?

- a) Se le deben retirar los restos de ropa quemada.
- b) Se le deben romper las ampollas si las hay.
- * c) No se le deben retirar los restos de ropa quemada.
- d) Las respuestas B y C son correctas.

Referencia: ,

50. ¿Qué actuación no es una medida preventiva que es necesario realizar con el fin de evitar un incendio?

- * a) Poner los triángulos de preseñalización de peligro mientras esperamos ayuda.
- b) Revisar la presión de los neumáticos.
- c) Revisar el estado de los neumáticos.
- d) Revisar el estado de los frenos.

Referencia: ,

51. ¿Cuál es el factor que más influye en la potencia de un motor?

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- a) La cilindrada del motor.
- b) La relación de compresión.
- c) El grado de llenado de los cilindros.
- * d) El número de revoluciones.

Referencia: ,

52. El par máximo de un motor es ¿

- a) el máximo de revoluciones que puede alcanzar el motor.
- * b) la máxima fuerza de giro que puede proporcionar el motor.
- c) la potencia máxima que puede proporcionar el motor.
- d) el consumo máximo del motor.

Referencia: ,

53. El máximo par motor coincide:

- a) con el máximo de revoluciones del motor.
- b) con el mínimo de revoluciones del motor.
- * c) con un régimen medio de revoluciones del motor.
- d) con las revoluciones de máximo consumo.

Referencia: ,

54. El disco-diagrama u hoja de registro debe mantenerse insertado en el tacógrafo analógico durante:

- a) un mes obligatoriamente.
- * b) el tiempo que dure la jornada del conductor.
- c) el tiempo que el conductor estime oportuno.
- d) al menos 48 horas.

Referencia Legal: (UE) 165/2014, Reglamento Comunitario, Art. 34.1

55. La normativa laboral española establece para los conductores profesionales un máximo de:

- * a) 60 horas semanales de trabajo efectivo, que no podrán superarse en ningún caso.
- b) 120 horas mensuales de tiempo de trabajo efectivo.
- c) 90 horas semanales de trabajo efectivo, que no podrán superarse en ningún caso.
- d) 90 horas mensuales de tiempo de trabajo efectivo.

Referencia Legal: 1561/1995, RD, Art. 10 bis.1

56. ¿Qué tipo de infracción es la obstrucción a la actuación de los servicios de inspección cuando imposibilita el ejercicio de sus funciones?

- a) Grave.
- * b) Muy grave.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- c) Leve.
- d) No es una infracción.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.12

57. En su contacto con los clientes de la empresa, ¿qué deberá tener en cuenta el conductor?

- * a) Dar un trato cortés a los clientes.
- b) No atenderlos de forma personalizada.
- c) No debe dar información.
- d) Debe tener un trato frío y distante.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal

58. ¿Cuáles de los siguientes son accidentes con forma no traumática?

- a) Los infartos.
- b) Los derrames cerebrales.
- c) Las hernias discales.
- * d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia: ,

59. ¿Cuál de las siguientes es una característica diferenciadora de un servicio de transporte que puede suponer la percepción de un nivel de calidad superior por parte del cliente?

- a) La integridad de la carga.
- b) La seguridad de los pasajeros.
- * c) Un seguro complementario de la mercancía.
- d) El desarrollo íntegro del trayecto.

Referencia: Calidad y corresponsabilidad en el transporte público de viajeros por carretera. Fundación CETMO; Modelos para implantar la mejora continua en la gestión de empresas de transporte por carretera. Fundación CETMO, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

60. ¿Cuándo debe volcarse la información de las tarjetas de conductor?

- * a) Al abandonar la empresa.
- b) Todas las semanas.
- c) Todos los días al final de la jornada.
- d) Las respuestas A y B son correctas.

Referencia Legal: FOM/1190/2005, OM, Art. 24

61. ¿Cuántos extintores deberá llevar obligatoriamente instalados un autobús de 55 plazas que no efectúa transporte escolar?

- a) Ninguno.
- b) Dos.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

* c) Uno.

d) Al menos, uno en el pasillo y dos en la bodega.

Referencia Legal: 27/07/1999, OM, Segundo

62. ¿Es una infracción no pasar la revisión periódica del tacógrafo?

a) Sí, es una infracción leve.

b) Sí, es una infracción grave.

* c) Sí, es una infracción muy grave.

d) No se considera infracción si la pasa con un retraso máximo de 15 días.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, Art. 140.34

63. ¿Por qué denominación es también conocido el sistema de antibloqueo de ruedas?

* a) Antilock braking system (ABS).

b) Electronic stability program (ESP).

c) Brake assistance system (BAS).

d) Electronic brake variation (EBV).

Referencia:

64. ¿Qué se entiende por manipulación de cargas?

* a) Cualquier operación de transporte o sujeción de las mismas.

b) Abrir el contenido de una carga.

c) Llenar un depósito de gasolina.

d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

Referencia: Guía técnica para la evaluación y prevención de riesgos relativos a la manipulación manual de cargas. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Ref. Doctrinal

65. ¿Qué elementos pueden perjudicar la calidad de la comprensión de la información en la conducción?

* a) La fatiga.

b) Unas buenas condiciones atmosféricas.

c) Realizar los descansos reglamentarios.

d) La señalización correcta.

Referencia:

66. En el caso de rutas procedentes de fuera del Espacio Schengen, los datos sobre viajeros comunicados a las autoridades por los transportistas deben ser borrados en el espacio de:

a) 3 meses.

b) 1 mes.

c) 15 días.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

- * d) 24 horas.

Referencia Legal: 4/2000, Ley Orgánica, Art. 66.1

67. Si al coronar una pendiente el motor va agotándose, ¿qué debe hacer el conductor?

- a) Levantar el pie del pedal del acelerador para que el motor no se ahogue.
- b) Pisar el pedal del embrague para que el disco de embrague patine un poco y así poder coronar la pendiente.
- * c) Cambiar de velocidad a otra más corta o reducida.
- d) Cambiar de velocidad a otra más larga o potente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

68. ¿Qué documentación personal es necesario que lleve a bordo del vehículo su conductor?

- a) Última nómina.
- b) Tarjeta para el tacógrafo analógico.
- c) Discos-diagrama para el tacógrafo digital.
- * d) Tarjeta de cualificación profesional.

Referencia Legal: 284/2021, RD, Art. 20

69. ¿Qué resistencias intervienen en el movimiento de los vehículos?

- * a) La resistencia a la rodadura y a la pendiente.
- b) La resistencia a la rodadura y a la transmisión.
- c) La resistencia aerodinámica y a la transmisión.
- d) La resistencia a la transmisión y a la pendiente.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

70. Un adecuado mantenimiento del sistema de lubricación de un motor:

- * a) influye en el consumo de carburante.
- b) no influye en el consumo de carburante.
- c) únicamente influye en el menor deterioro de las piezas.
- d) únicamente influye en la refrigeración del motor.

Referencia: Mecánica de automóviles. Arias Paz, Ref. Doctrinal

71. Los gastos que un accidente de tráfico con lesiones conlleva para la economía de los afectados tienen que ver con:

- a) ayudas técnicas.
- b) ayudas de terceras personas.
- c) tratamientos físicos y psicológicos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: El valor de la seguridad vial. Fundación FITSA, Ref. Doctrinal

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

72. ¿Por qué no es recomendable saltar desde la cabina del vehículo al suelo para bajar?

- a) Perjudica la columna.
- b) Perjudica las articulaciones de la rodilla.
- c) Perjudica las articulaciones de los tobillos.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Análisis ergonómico, organizacional y psicosocial del puesto de conductor. SGS Tecnos; Transporte, seguridad y salud. CC.OO; Prevención de riesgos laborales para Logística. Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales.; Prevención y seguridad para conductores de vehículos de transporte de mercancías. CEFTRAL, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal;

73. ¿En cuántos accidentes de tráfico con víctimas mortales en España se encuentra implicado el alcohol?

- a) En el 2 %.
- * b) En uno de cada cuatro.
- c) En el 75 %.
- d) En la mitad.

Referencia: ,

74. ¿Es necesario tener el certificado de aptitud profesional para ejercer como conductor profesional de determinado transporte?

- * a) Sí, para conducir determinados vehículos, tanto de mercancías como de viajeros.
- b) Sí, pero solo para transporte de viajeros.
- c) Sí, pero solo para transporte de mercancías.
- d) No.

Referencia Legal: (UE)2022/2561, Directiva, 1

75. Si las ruedas de un vehículo que carece de ABS se bloquean, ¿qué se debe hacer?

- a) Continuar pisando el freno hasta que el vehículo se detenga.
- b) Accionar conjuntamente el freno de pedal y el freno de mano.
- * c) Liberar suavemente la fuerza sobre el pedal del freno hasta que las ruedas vuelvan a girar.
- d) Pisar el pedal del embrague.

Referencia: ,

76. En caso de lluvia, ¿qué actuación debemos seguir con el vehículo que tenemos delante?

- a) Adelantarlo lo más rápidamente posible.
- b) Aumentar la velocidad.
- c) Disminuir la distancia de seguridad.
- * d) Aumentar la distancia de seguridad.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia: Manual práctico de conducción para conductores profesionales. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

77. Al accionar el freno motor en el escape:

- a) el cilindro de amortiguación se apaga.
- b) la válvula de aceleración sube de revoluciones.
- c) la válvula de aceleración baja de revoluciones.
- * d) se limita la salida de gases de escape, frenando el desplazamiento de los pistones.

Referencia: ,

78. Ante un conductor agresivo en la carretera es aconsejable:

- a) mantener el contacto visual.
- * b) evitar el contacto visual.
- c) reaccionar ante sus gestos.
- d) Las respuestas A y C son correctas.

Referencia: ,

79. ¿Qué se debe hacer ante un conductor agresivo en la carretera?

- * a) No aceptar ninguna clase de desafío.
- b) Aumentar la velocidad.
- c) Defender la posición en el carril que se ocupe.
- d) Fijarse en los gestos.

Referencia: ,

80. Al aproximarse a un semáforo en rojo, poner la palanca del cambio en punto muerto y dejar rodar el vehículo una larga distancia hasta que se detiene, ¿es una buena medida de ahorro?

- a) Sí, ya que en punto muerto el consumo es mínimo.
- b) Sí, ya que, en los motores actuales de inyección electrónica, en punto muerto el consumo es nulo.
- c) Esta actuación no influye en el consumo.
- * d) No.

Referencia: Manual de conducción eficiente. IDAE, Ref. Doctrinal

81. Para ahorrar carburante, es conveniente:

- a) conocer con exactitud datos técnicos del vehículo como el coeficiente aerodinámico o la carrera del pistón.
- * b) observar el cuentarrevoluciones para saber en qué momento se debe cambiar de marcha.
- c) conocer el material del que está fabricado el motor.
- d) conocer el material del que está fabricada la carrocería.

Referencia: ,

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

82. La inercia que posee un vehículo pesado en movimiento, ¿se puede utilizar para reducir el consumo de carburante?

- a) No, ya que es peligroso.
- b) Sí, pero únicamente cuando se circula a muy baja velocidad.
- c) Solo cuando el vehículo pesado posea algún tipo de ralentizador.
- * d) Sí, dejando de acelerar con suficiente antelación.

Referencia: ,

83. En las estadísticas de accidentes de circulación, el índice de mortalidad hace referencia:

- * a) al número de fallecidos respecto del número de kilómetros recorridos.
- b) al número de accidentes con víctimas respecto del número de kilómetros recorridos.
- c) a indicadores que comparan el número de víctimas y el número de fallecidos.
- d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.;Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

84. De las siguientes situaciones, ¿cuál puede considerarse un incidente o anomalía en el transporte?

- * a) Una avería de un manguito.
- b) Un incendio en la zona de carga.
- c) Una colisión.
- d) Una salida de la vía.

Referencia: ,

85. Entre las comprobaciones de elementos complementarios que se deben hacer en un vehículo se encuentra:

- a) la fecha de revisión de los extintores.
- b) el estado del botiquín.
- c) los martillos rompecristales.
- * d) Todas las respuesta son correctas.

Referencia: Manual de procedimiento de las estaciones ITV. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo;Lista de comprobación para conductores de autocar. IRU;Lista de comprobación para conductores de camión. IRU, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

86. ¿Qué sistema activa, en todos los ejes, los cilindros del sistema de freno de servicio cuando se acciona el pedal de freno?

- a) FRT.
- b) ACU.
- * c) EBS.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

d) ABS.

Referencia: ,

87. El sistema HMW mide la distancia de seguridad con el vehículo precedente en ¿

a) metros.

* b) segundos.

c) metros y segundos.

d) Es un sistema de alerta de salida de carril.

Referencia: ,

88. ¿Qué debe llevar a cabo para el correcto trazado de una curva?

a) Utilizar el freno de servicio al inicio del trazado.

* b) Preparar la curva antes de iniciarla.

c) Acelerar suavemente en la parte media de la curva.

d) Utilizar el rodaje al ralentí.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

89. ¿Qué debe hacerse en los adelantamientos?

a) Calcular el adelantamiento con suficiente antelación

b) Tener una velocidad mayor que la del vehículo adelantado al cambiar de carril.

c) Comenzar a acelerar antes de cambiar de carril.

* d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia: Manual de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. IDAE, Ref. Doctrinal

90. ¿Cómo actúa el ESP en caso de derrape del eje trasero del vehículo al tomar una curva?

* a) Frena la rueda delantera exterior a la curva.

b) Frena la rueda delantera interior a la curva.

c) Frena la rueda trasera interior a la curva.

d) Frena la rueda trasera exterior a la curva.

Referencia: Cuestiones de seguridad vial. Curso de profesores de formación vial. DGT, Ref. Doctrinal

91. ¿Qué elemento es fundamental en la toma de decisiones en la conducción?

a) El tiempo de reacción.

b) La luminosidad y sus variaciones.

c) El conocimiento de las normas de tráfico.

* d) El nivel de riesgo que está dispuesto a aceptar el conductor.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

92. ¿Qué elemento no es condicionante de la toma de decisiones en la conducción?

- a) El riesgo percibido.
- b) El riesgo asumible.
- c) Las pérdidas y ganancias.
- * d) Todas son condicionantes.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

93. ¿Qué elementos suele decirse que conforman el fenómeno del tráfico?

- a) La vía.
- b) El conductor.
- c) El vehículo.
- * d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

Referencia: Programa de Intervención, Sensibilización y Reeducción Vial - Manual del formador. Dirección General de Tráfico - INTRAS, Ref. Doctrinal

94. En las estadísticas sobre accidentes de tráfico, el índice de letalidad pone en relación:

- a) el número total de víctimas con el número de accidentes
- b) el número total de víctimas con el número de vehículos del parque.
- c) el número de fallecidos con el número de accidentes.
- * d) el número de fallecidos con el número total de víctimas.

Referencia: Estadística de Accidentes de Tráfico. Dirección General de Tráfico.; Estudio de accidentes - Red regional de carreteras. Junta de Castilla y León, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

95. ¿Cuáles son los factores que aparecen presentes con más frecuencia en los accidentes de tráfico?

- * a) Distracción, velocidad inadecuada y alcohol.
- b) Distracción, velocidad inadecuada y fallo mecánico.
- c) Velocidad inadecuada, fallo mecánico y alcohol.
- d) Alcohol, fallo mecánico y error humano.

Referencia: ,

96. ¿Qué número de extintores debe llevar, como norma general, un autobús de más 23 plazas, incluido el conductor, dedicado a transporte escolar?

- a) Uno.
- * b) Dos.
- c) Tres.
- d) Ninguno.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

Referencia Legal: 443/2001, RD, 4

97. Una situación anormal se considera emergencia cuando puede dar lugar a daños:

- * a) a las personas, a los bienes o al medio ambiente.
- b) solo a las personas.
- c) solo a las personas y a los bienes.
- d) solo a las personas y al medio ambiente.

Referencia: Guía de actuación ante situaciones de emergencia. Universidad de Valencia, Ref. Doctrinal

98. Deben obtener la cualificación inicial de conductor (CAP) en España:

- a) los nacionales de un Estado de la Unión Europea que tengan aquí su residencia habitual.
- b) los nacionales de un tercer país que trabajen en una empresa establecida en España.
- c) los nacionales de un tercer país que tengan autorización de residencia permanente.
- * d) Todas las respuestas son correctas.

Referencia Legal: 284/2021, RD, 13

99. Se presume que existe acuerdo de sometimiento a las Juntas Arbitrales del Transporte cuando la cuantía de la controversia:

- a) no excede de 5.000 euros.
- b) excede de 5.000 euros.
- * c) no excede de 15.000 euros.
- d) excede de 15.000 euros.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 38

100. ¿A quién se imputará la infracción por superar el tiempo máximo de conducción diaria, que a su vez represente una falta muy grave de indisciplina del conductor respecto de las instrucciones recibidas de la empresa, si este es objeto de una sanción disciplinaria por la misma consistente en postergación para ascensos en la empresa?

- a) Al conductor.
- * b) A la empresa.
- c) A la empresa y al conductor a partes iguales.
- d) A nadie, dado que sería imputable al conductor, pero este ya ha sido sancionado por la empresa.

Referencia Legal: 16/1987, Ley, 138

101. Para poder realizar una frenada suficientemente suave que no perjudique el confort de los viajeros de un autobús, es aconsejable:

- a) cambiar a una marcha más corta sin desembragar.
- b) pisar y soltar el pedal del embrague intermitentemente.
- * c) decelerar suavemente para evitar movimientos bruscos del vehículo.

EXAMEN OBTENCIÓN DEL CAP

Fecha: 23-11-2024 10:00 AM

Examen: VIAJEROS A

Lugar: UNIVERSIDAD NACIONAL EDUCACIÓN A DISTANCIA (UNED). C/JERICÓ, 10, SEVILLA **Duración:** 120 MINUTOS

d) mantener el embrague pisado.

Referencia: Manual de seguridad vial para profesores de formación vial. Dirección General de Tráfico, Ref. Doctrinal

102. Un hidrocarburo halogenado, utilizado como agente extintor de incendios:

- * a) interrumpe la reacción en cadena producida en la base de la llama.
- b) elimina la sustancia combustible que esté alimentando el fuego.
- c) reduce la temperatura de la fuente de calor.
- d) convierte la sustancia combustible en ignífuga.

Referencia: Fichas NTP (Notas Técnicas de Prevención). Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo; Enciclopedia OIT de Salud y Seguridad en el Trabajo. OIT, Ref. Doctrinal; Ref. Doctrinal

103. En el cuentarrevoluciones de un vehículo pesado existe una zona marcada, generalmente, de color verde, ¿qué indica?

- a) Es la zona de menor potencia.
- b) Es la zona de menor par motor.
- c) Es la zona de menor fuerza.
- * d) Es la zona de menor consumo.

Referencia: ,